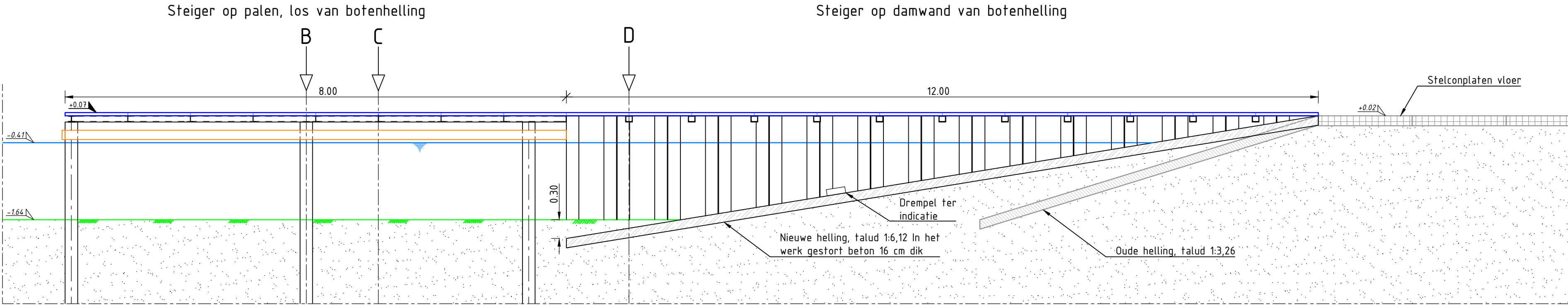
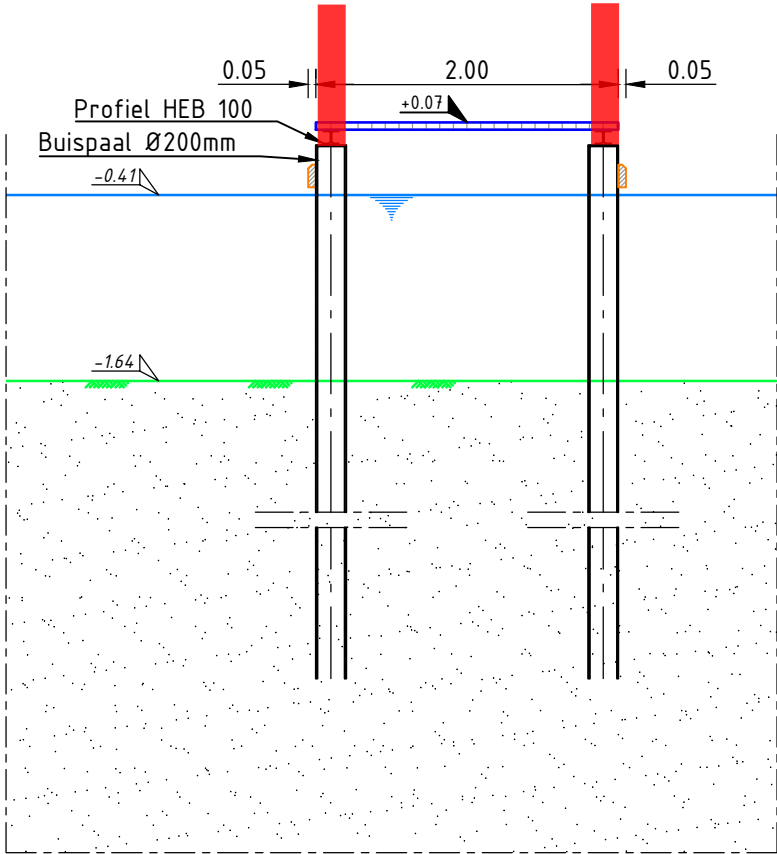




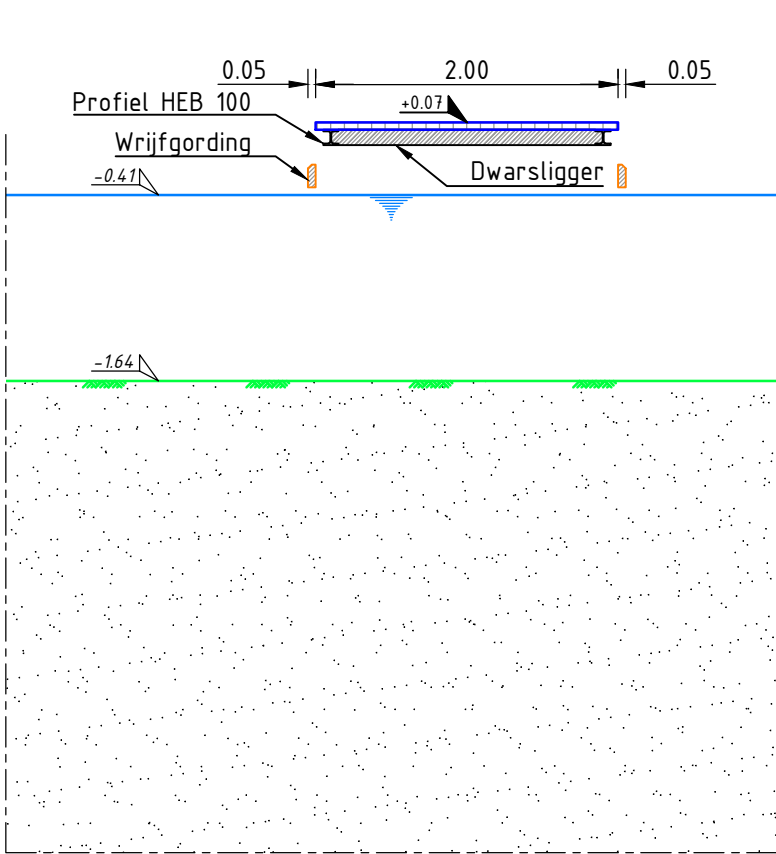
BOVENAANZICHT NIEUWE SITUATIE
Schaal1:100
Overzichtskaart nieuwe bothenelling KNRM Blaricum



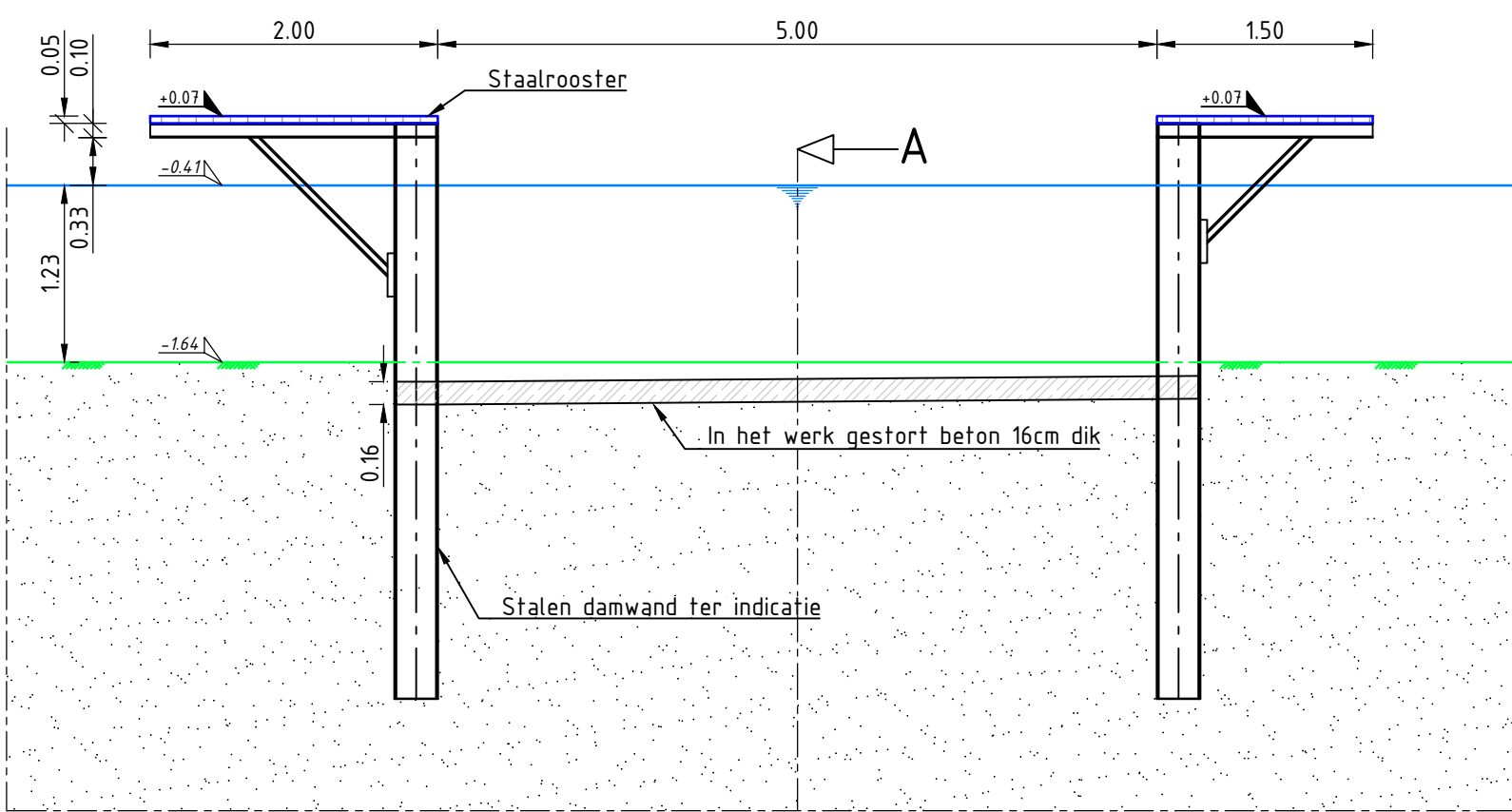
AANZICHT A-A
Schaal1:50
Aanzicht over de gehele lengte van nieuwe situatie



DWARSDOORSNEDE B-B
Schaal1:50
Dwarsdoorsnede ter plaatse van steiger op palen
Doorsnede ter plaatse van aanwezigheid buispalen



DWARSDOORSNEDE C-C
Schaal1:50
Dwarsdoorsnede ter plaatse van steiger op palen
Doorsnede ter plekke van ontbreken buispalen, en aanwezigheid dwarsligger



DWARSDOORSNEDE D-D
Schaal1:50
Dwarsdoorsnede ter plaatse van botenhelling met aan beide kanten een steiger op de damwand



02.55

0 2.5 5 7.5 10m (1:250)

0.5

0 0.5 1.0 1.5 2.0m (1:50)

OPMERKINGEN

Algemeen

- Maten in meters, materiaalmaten in millimeters tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Coördinaten volgens RD, hoeken in graden

Maten en hoogtes

- De aangenomen waterhoogte is vanuit de Algemene Hoogtekaart Nederland overgenomen op -0.41m
- De hoogtes zijn overgenomen vanuit de Algemene Hoogtekaart Nederland de hoogte van de kade is +0.02m
- De breedte van de botenhelling is aangenomen op 5m, boot is 3.3m met aan weerszijden 0.5m aan trailer veiligheidsmarge is dus aangenomen op 0.35m aan weerskanten.
- Hart op hart afstand buispalen 3,65 meter Ø200mm.

B	Aanpassen steiger naar inzicht KNRM	18-10-2021	HWE		HPO		ESC	
A	Eisen botenhelling verwerken	11-10-2021	HWE		LCO	HPO	ESC	
Versie	Omschrijving	Versiedatum	Getekend	Gecontroleerd	Vrijgave			

Beens

Speciale Projecten

Nylostraat 16 | 8281 JX Genemuiden | +31 (0) 38 385 55 85 | www.beensgroep.nl

Opdrachtgever

KNRM Blaricum

Project

Verzwaren botenhelling KNRM Blaricum
Gemeente Blaricum

Onderwerp

Uitwerking eisen botenhelling in conceptversie

Status

Concept

Besteknummer

Schaal

Zie tekening

Formaat

A1 - 594 x 847

Projectnummer

S21068

Tekeningnummer

001

Versie

B

Peil t.o.v.

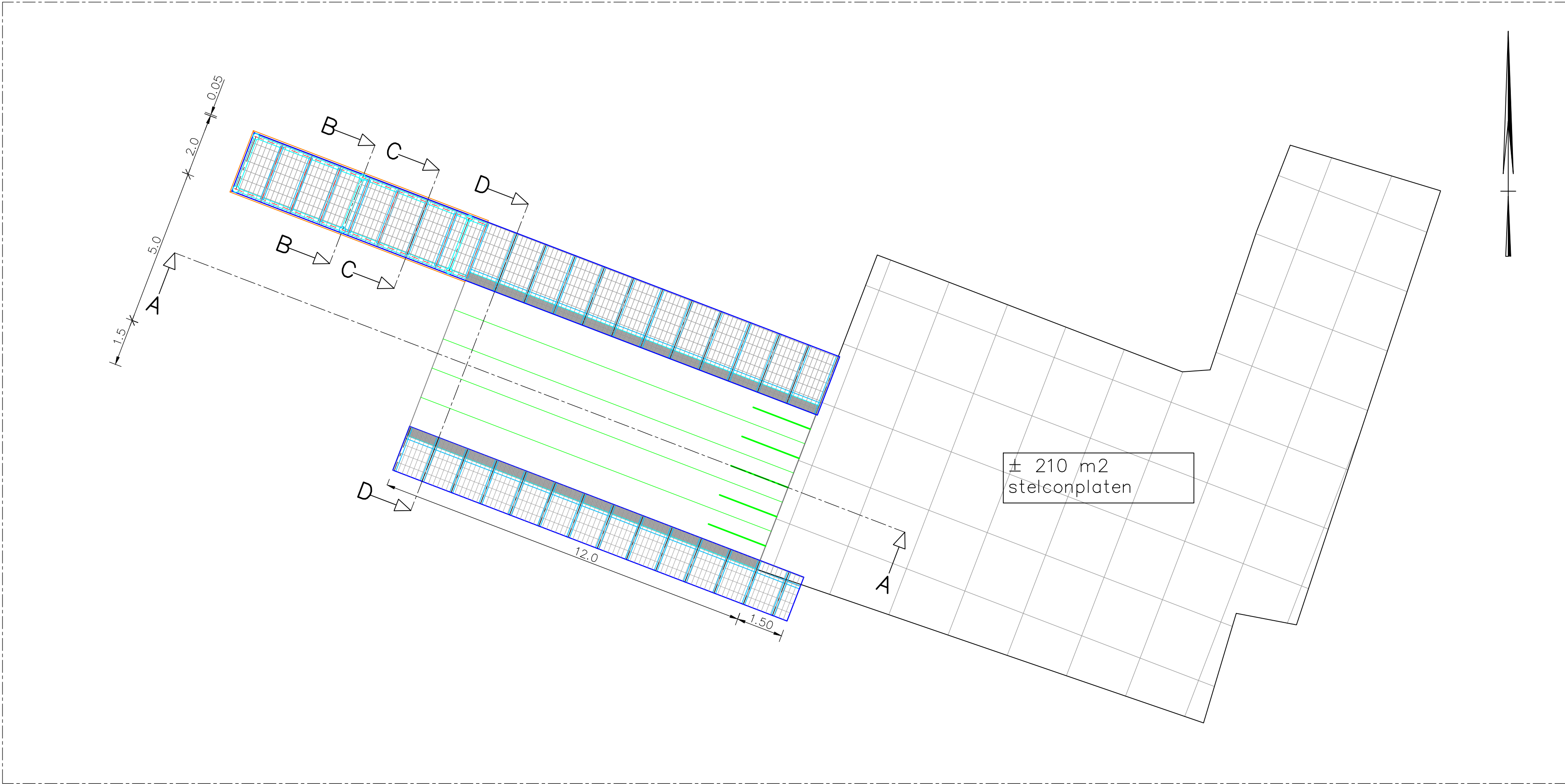
NAP

Maten in

m

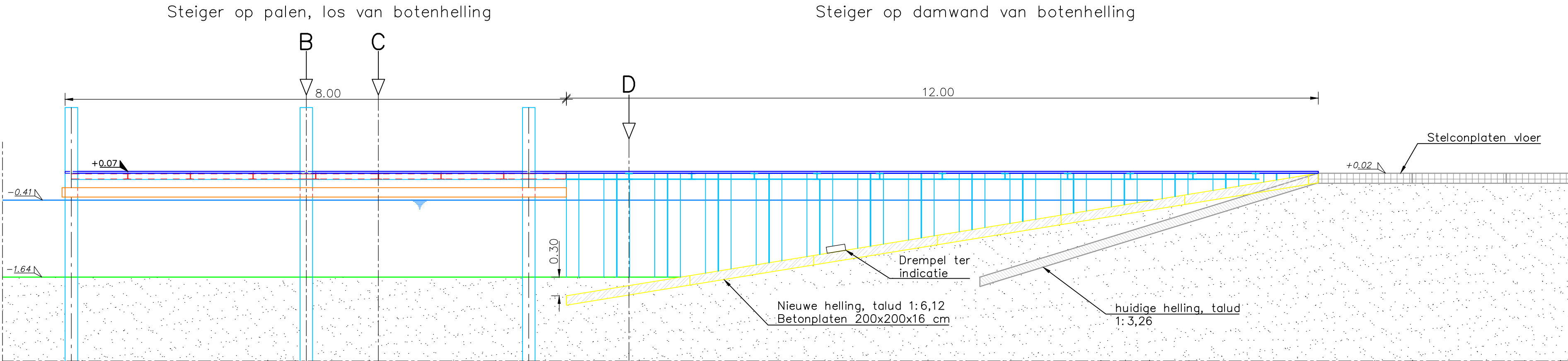
Blad van

© Beens Groep B.V.



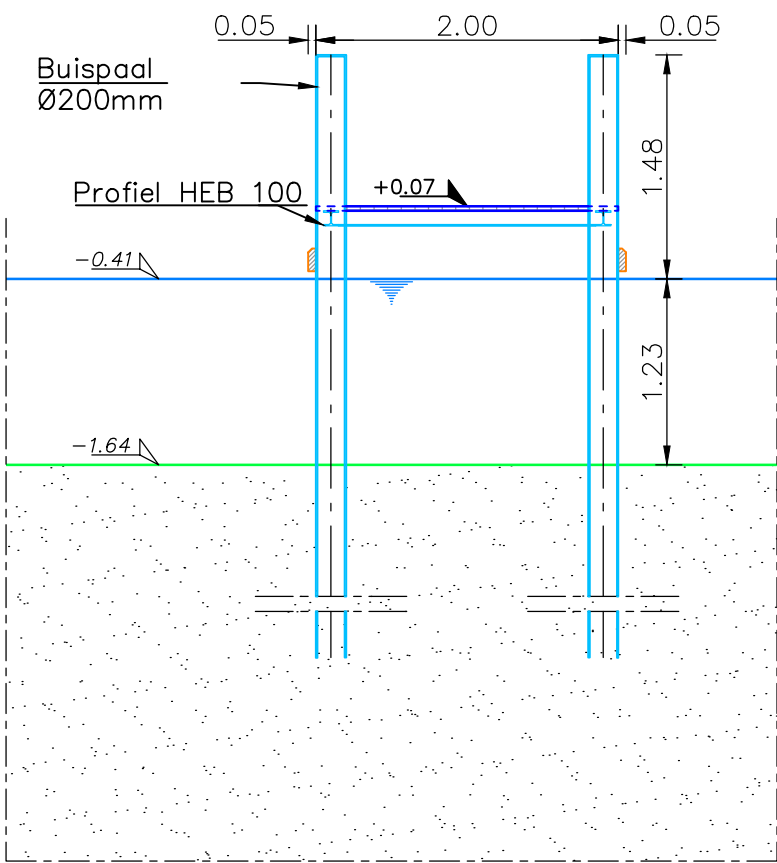
BOVENAANZICHT NIEUWE SITUATIE

Schad: 100
Overzichtskaart nieuwe bothenelling KNRM Blaricum



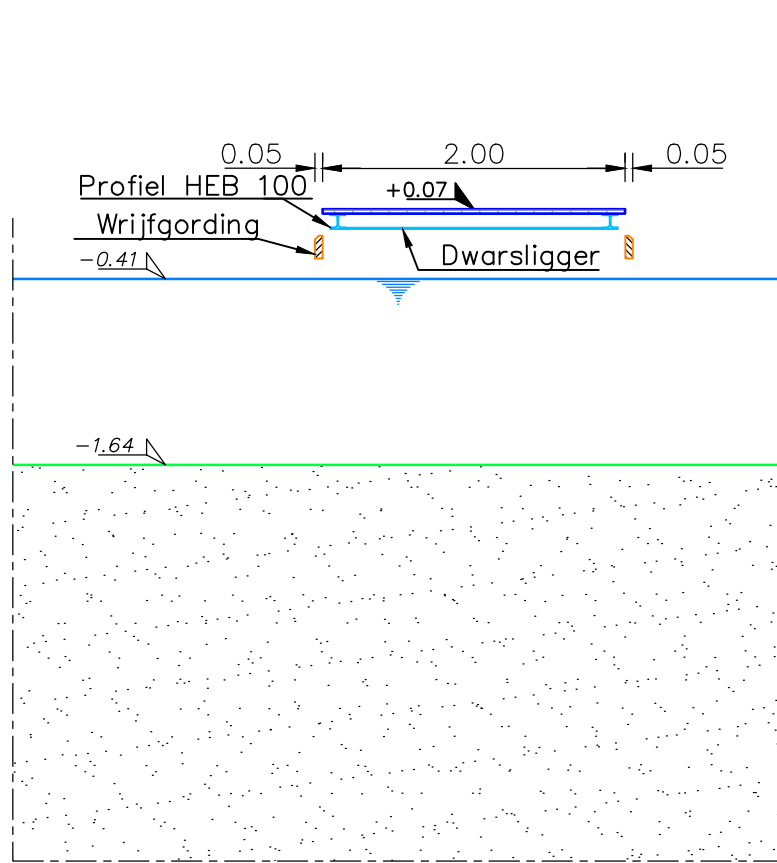
AANZICHT A-A

Schad: 50
Aanzicht over de gehele lengte van nieuwe situatie



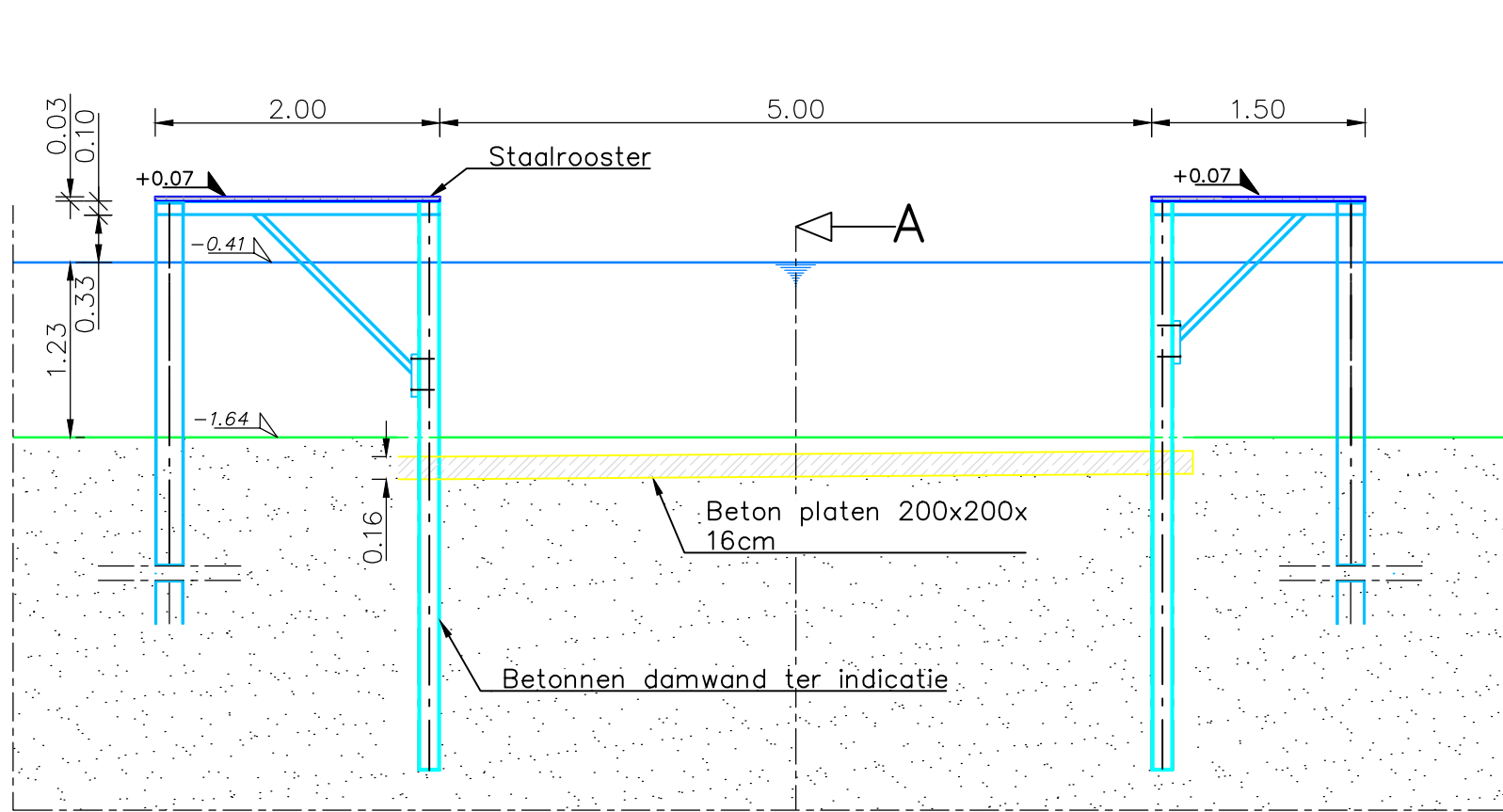
DWARSDOORSNEDE B-B

Schad: 50
Dwarsoorsnede ter plaatse van steiger op palen
Doorsnede ter plaatse van aanwezigheid buispalen



DWARSDOORSNEDE C-C

Schad: 50
Dwarsoorsnede ter plaatse van steiger op palen
Doorsnede ter plekke van ontbreken buispalen, en aanwezigheid dwarsligger



DWARSDOORSNEDE D-D

Schad: 50
Dwarsoorsnede ter plaatste van botenhelling met aan beide kanten een steiger op de damwand
dwarsligger



02,557,510m
(1:250)

00,51,01,52,0m
(1:50)

OPMERKINGEN

Algemeen

- Maten in meters, materiaalmaten in millimeters tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Coördinaten volgens RD, hoeken in graden

Maten en hoogtes

- De aangenomen waterhoogte is vanuit de Algemene Hoogtekaart Nederland overgenomen op -0.41m
- De hoogtes zijn overgenomen vanuit de Algemene Hoogtekaart Nederland de hoogte van de kade is +0.02m
- De breedte van de botenhelling is aangenomen op 5m, boot is 3,3m met aan weerszijden 0,5m aan trailer
- veiligheidsmarge is dus aangenomen op 0,35m aan weerskanten.
- Hart op hart afstand buispalen 3,65 meter Ø200mm.

D	Aanpassen steiger naar inzicht KNRM	06-10-2022	MVA	HPO	HPO	
C	Verhogen buispalen	2-11-2021	HWE	HPO	HPO	
B	Aanpassen steiger naar inzicht KNRM	18-10-2021	HWE	HPO	ESC	
A	Eisen botenhelling verwerken	11-10-2021	HWE	LCO	HPO	ESC

Versie

Omschrijving

Versiedatum

Getekend

Gecontroleerd

Vrijgave

Beens Speciale Projecten

Nyforstraat 16 | 8281 JX Genemuiden | +31 (0) 38 385 55 85 | www.beensgroep.nl

Opdrachtgever

: KNRM Blaricum

Project

: Verzwaren botenhelling KNRM Blaricum
Gemeente Blaricum

Onderwerp

: Uitwerking eisen botenhelling

Status

: Definitief

Besteknummer	:	Peil t.o.v.	:	NAP
Schaal	:	Zie tekening	:	m
Formaat	:	A1 - 594 x 847	:	Blad van

Projectnummer

: S21068

Tekeningnummer

: 001

Versie

: D

©Beens Groep B.V.

Tekeninglocatie: C:\Users\mfrat\Documents\Ofwerp\Ofwerp botenhelling wester D.dwg

Stedenbouwkundige onderbouwing

Steiger KNRM bij Stichtseweg 99 Blaricum



Huidige situatie

Nabij Stichtseweg 99 ligt de huidige trailerhelling voor de reddingsboot het KNRM reddingspost Blaricum. Dit reddingspost is per 1 april 2012 ontstaan vanuit de reddingsbrigade Blaricum. De reddingsbrigade Blaricum is nog steeds actief en levert de bemanning voor het KNRM station. Gezamenlijk heeft het station 3 reddingsboten in zijn bezit. In de rest van dit document wordt de locatie aangeduid als reddingspost. De trailerhelling is aangelegd in 1985. De huidige staat van de constructie is niet meer toereikend waardoor de veiligheid in gevaar komt.

Toekomstige situatie

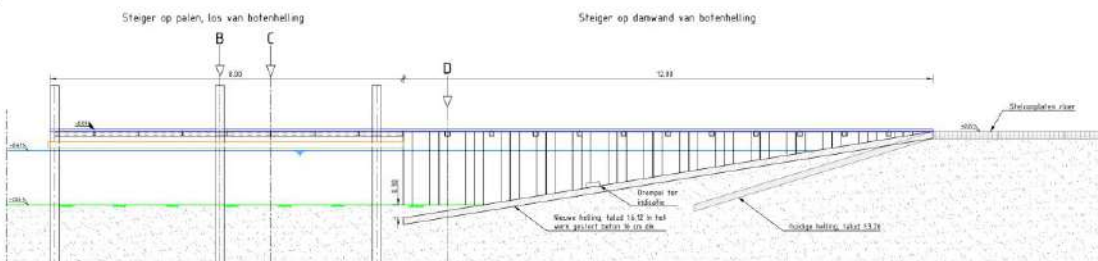
De hoofdreddingsboot wordt vervangen door een nieuw model. De huidige trailerhelling voldoet qua afmeting en constructie niet voor deze nieuwe boot en eigenlijk ook de bestaande boten. Bovendien is de huidige helling bij lagere waterstand niet lang genoeg. Een nieuwe trailerhelling is noodzakelijk voor de inzetbaarheid van dit reddingsstation.

De nieuwe trailerhelling wordt aan twee zijden voorzien van een looprooster. Dit is voor het bemannen van de boot en de snelheid wenselijk. De nieuwe steiger gaat dezelfde boten huisvesten als in de huidige situatie (1 reddingsvlet, 2 reddingsboten) maar dan verder van de kant af, vanwege de lage waterstand.



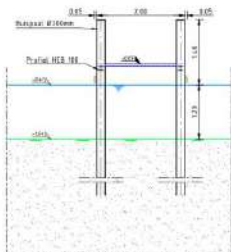
BOVENAANZICHT NIEUWE SITUATIE

Schaal 1:100
Bovenkoppeling nieuwe boeihelling KNRM Blaricum



AANZICHT A-A

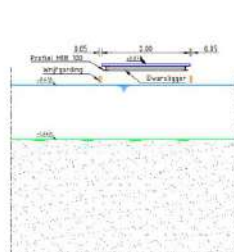
Schaal 1:50
Aanzicht over de gehele lengte van nieuwe situatie



DWARSDOORSNEDE B-B

Schaal 1:50
Dwarsdoorsnede ter plaatse van steiger op palen

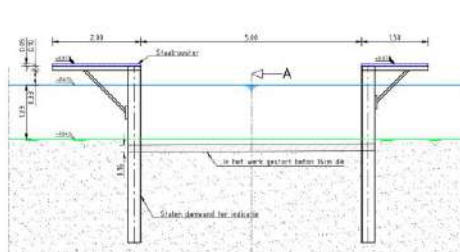
Dwarsdoorsnede ter plaatse van steiger op damwand



DWARSDOORSNEDE C-C

Schaal 1:50
Dwarsdoorsnede ter plaatse van steiger op palen

Dwarsdoorsnede ter plaatse van steiger op damwand, en aanwezigheid dwarsligger



DWARSDOORSNEDE D-D

Schaal 1:50
Dwarsdoorsnede ter plaatse van boeihelling met aan beide kanten een steiger op de damwand

Beleid

Structuurvisie Voorland Stichtsebrug

Het plangebied kent een relatief korte historie: ten behoeve van de bouw van de Stichtse Brug is het gebied 'Voorland' medio jaren 70 van de vorige eeuw opgespoten. Het gebied is in gebruik als recreatie- en natuurgebied. De grens tussen het Gooimeer en het Voorland, wordt voor een groot deel gevormd door een strand in de eerste, zuidelijke, kom. Dit strand, en het recreatiegebied, bestaat uit een grasweide met een smalle strook zand en wordt gebruikt door zwemmers, surfers en andere recreanten. De parkeervoorzieningen voor dit recreatiegebied zijn ten zuidoosten van het strand gelegen. Direct ten noorden van het huidige strand beschikt de Reddingsbrigade Blaricum en de KNRM over een reddingspost. Deze reddingspost bestaat uit een loods met een oppervlak van circa 230 m². Het punt waarop de reddingspost gevestigd is, kan gezien worden als een scharnierpunt

tussen het meer publiektoegankelijke en open zuidwestelijke deel en het meer private / meer besloten noordoostelijke deel.

Ten noordoosten van dit punt (het scharnierpunt), is een tweede kom gelegen. Hier is geen strand aanwezig. De landzone, die in deze kom grenst aan het water van het Gooimeer, is een waardevol natuurgebied met schrale graslanden en bos. De beide kommen worden van elkaar gescheiden door een met bomen begroeid gebied. Deze bosbegroeiing zet zich door naar het noorden, langs de A27. Deze 'bosgebieden' vormen - samen met de schrale graslanden in de tweede kom - een belangrijke drager voor de in het plangebied aanwezige ecologische waarden. Vanwege deze waarden is het plangebied aangewezen als ecologische hoofdstructuur (EHS) gebied. Dit noordelijke deel van het Voorland Stichtsebrug is vanuit ecologisch opzicht het meest waardevolle deel van het gebied en eveneens het meest gevoelig. Het beplante gebied ten zuidwesten van de eerste kom, grenzend aan het woonwerkgebied Blaricummermeent heeft in vergelijking met het noordoostelijke deel (veel) beperktere waarden.

Beheersverordening Voorland Stichtse brug

Het vervangen en vernieuwen van de steiger bij Stichtseweg 99 valt zowel binnen het bestemmingsvlak Zone Recreatie, als in Zone Water. Het plan ligt ook in de besluitvlakken Waarde - Archeologie lage verwachting en Waarde – EHS.

Binnen Zone dagrecreatie, ter plaatse van de het subbesluitvlak 'reddingspost' mag een reddingspost met loods met de daarbij behorende bouwwerken, erven en terreinen. Een steiger is een bijbehorend bouwwerk bij een reddingspost. Verder mogen de aanwezige bestaande bouwwerken op dezelfde locatie worden vervangen door bouwwerken van maximaal dezelfde bestaande afmetingen.

Binnen de Zone Water zijn de bestaande steigers en botenhelling toegestaan. Uitsluitend de bestaande bebouwing in de vorm van twee steigers en een botenhelling, is toegestaan, zoals deze aanwezig is op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan.

Voor Waarde archeologie geldt dat aanlegvergunning nodig is voor het afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage op een grotere diepte dan 50 cm en heiwerkzaamheden en het op een of andere wijze indrijven van voorwerpen én er sprake moet zijn van een bouwwerk groter dan 2500m² (zie ook de toelichting bijhorende bij het bestemmingsplan). De aanvraag zelf gaat dieper dan 50 cm in de grond maar blijft onder de 2500m². Hierbij wordt ook opgemerkt dat in de toelichting van het bestemmingsplan is opgenomen dat er voor de zone water, waar de werkzaamheden plaatsvinden, geen verwachtingswaarde op de kaart is opgenomen.



Dit blijkt echter niet overeen te komen met de kaart bij het bestemmingsplan waar ook voor ‘het besluitvlak water’ deze lage archeologische waarde is opgenomen.

Voor 'Waarde - EHS' aangewezen gronden zijn mede bestemd voor het behoud, herstel en/of de ontwikkeling van natuurwetenschappelijke waarde en/of ecologische waarde en de instandhoudingsdoelstelling van de Ecologische Hoofd Structuur.

De nieuwe steiger groter en anders zal zijn dan de bestaande en past daarom niet binnen het huidige bestemmingsplan. In de bestemmingsplanregels is expliciet opgenomen dat: “uitsluitend de bestaande bebouwing in de vorm van twee steigers en een botenhelling, is toegestaan, zoals deze aanwezig is op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan.”

Als het college aan deze vergroting wil meewerken kan de kruimelafwijking in artikel 4.3 van bijlage II Bor toepassen voor een bouwwerk, geen gebouw zijnde, of een gedeelte van een dergelijk bouwwerk met hoogte van maximaal 10 m en een oppervlakte van maximaal 50 m²;

Inpassing plan

Voor het functioneren van de uitrukmogelijkheden is een trailerhelling met een andere maatvoering dan bestaand noodzakelijk. Met de huidige afmetingen van de helling zal de nieuwe boot niet te water kunnen. Net als de bestaande boten die nu al grote moeite hebben om met het lagere winterpeil te water te worden gelaten. De afmetingen van de trailerhelling wijken niet zodanig af dat er hier een wezenlijk ander bouwwerk wordt gerealiseerd. De invloed op de omgeving en de aanwezige ruimtelijke kwaliteit is zeer beperkt te noemen.

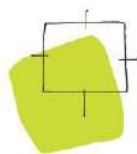
De steiger is evenzo noodzakelijk voor de aanleg van de boten. De nieuwe steiger wordt langer dan de bestaande steiger. Een steiger is een gebruikelijk element in de bestemming Water en ook met de nieuwe lengte is het een ondergeschikt element, passend in de omgeving en het gebruik van de locatie.

De waarden Van de Ecologische Hoofd Structuur zijn beschreven in de Structuurvisie. Daarin is aangegeven dat de waarden met name liggen in de bossen en het schrale grasland. De nieuwe trailerhelling en steigers hebben geen invloed op de bossen danwel het grasland. Daarmee blijven de aanwezige ecologische waarden in stand.

Ondanks het feit dat het bouwwerk onder de 2500 m² blijft is er vanwege de op de bestemmingsplankaart opgenomen waarde 'archeologische lage verwachting' hier aandacht aan gegeven bij het maken van het plan. Maar mochten er wel resten zitten dan is de aard en dichtheid van de te verwachten archeologische resten erg laag. Dit betekent ook dat er sprake is van een lage trefkans en dus ook een kleine kans dat er belangrijke archeologische resten verstoord worden met het aanbrengen van de geplande steigerpalen en de twee damwanden.

Er is toch gekozen om de bodem zo minimaal te verstoren en de nieuwe steiger te plaatsen in de zone waar in het verleden de meeste bodem verstoring heeft plaats gevonden. Rondom de bestaande helling is in het verleden regelmatig de bodem tot enkele meters diepte weggegraven (dieper dan de opspuit laag tot in het oude Zuiderzeebodem) om verzanding van de huidige trailerhelling te voorkomen. Om deze verzanding én om extra verstoring door weggraven in de toekomst te voorkomen, wordt er een damwand aan weerszijden van de trailerhelling in de grond opgenomen. Deze gaat tevens dienen als drager van de steiger zodat in deze zone geen extra palen nodig zijn. Door juist in de zone waar in het verleden de grootste en diepste verstoringen plaatsgevonden de damwanden op te nemen wordt de verdere verstoring van mogelijke archeologische resten tot het minimale beperkt.

Bij het gedeelte van de nieuwe steiger die verder het water oploopt is ervoor gekozen de twee rijen steigerpalen meer dan 3,5 meter uiteen te plaatsen. Hiermee sluiten we aan bij de landelijke norm voor archeologie-vriendelijk bouwen (https://www.cultureelerfgoed.nl/binaries/cultureelerfgoed/documenten/publicaties/2016/01/01/handreiking-archeologievriendelijk-bouwen/rce005-brochure_archeologischvriendelijk_bouwen_0.pdf) en maken we het mogelijk om in de toekomst nog archeologisch onderzoek te doen tussen de steigerpalen (en door de afstand tussen de damwanden ook ter plaatse bij de trailerhelling).



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Natuurtoets KNRM Blaricum

projectnummer: P001993

Onderwerp: Natuurtoets KNRM Blaricum

Datum: 27-03-2023

1.1 Inleiding

1.1.1 Kader

De initiatiefnemer is van plan om de boothelling bij het KNRM reddingsstation aan het Gooimeer in Blaricum te vervangen en iets uit te breiden. Om het plan aan de natuurwet- en regelgeving te toetsen, is een beknopte natuurtoets uitgevoerd. Het doel van deze natuurtoets is om na te gaan of het plan vanuit ecologisch oogpunt uitvoerbaar is. Uit de natuurtoets kan ook blijken dat aanvullend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb)¹ of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid noodzakelijk is.

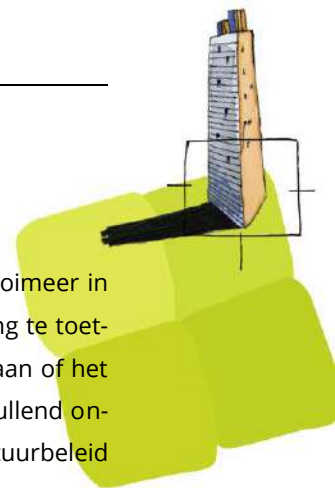
Naast het raadplegen van bronnen is het projectgebied ten behoeve van de natuurtoets op 15 maart 2023 bezocht door een ecooloog van BügelHajema Adviseurs. De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek waren: onbewolkt, droog, circa 0°C en een zwakke wind.

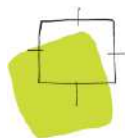
1.1.2 Projectgebied en voornemen

Het projectgebied ligt aan de oever van het Gooimeer nabij de Stichtseweg 99 ten noordoosten van Blaricum (figuur 1). Het wordt begrensd door het Gooimeer aan de west- en zuidzijde en door grasveld aan de noord- en oostzijde.

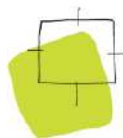
Het projectgebied bestaat uit de huidige boothelling met een betegelde kade die door metalen damwandplaten is gescheiden van het permanent oppervlaktewater met twee aanlegsteigers. De waterbodem rondom de steigers bestaat uit zandgrond zonder watervegetatie. Door de metalen damwand is ook geen oevervegetatie langs het water aanwezig. Op de zuidoostelijke hoek van het projectgebied staat een lantaarnpaal. In het projectgebied is geen bebouwing of opgaande begroeiing aanwezig.

¹ De Wet natuurbescherming is op 1 januari 2017 in werking getreden en betreft zowel soortenbescherming als bescherming van (Europese) natuurgebieden.



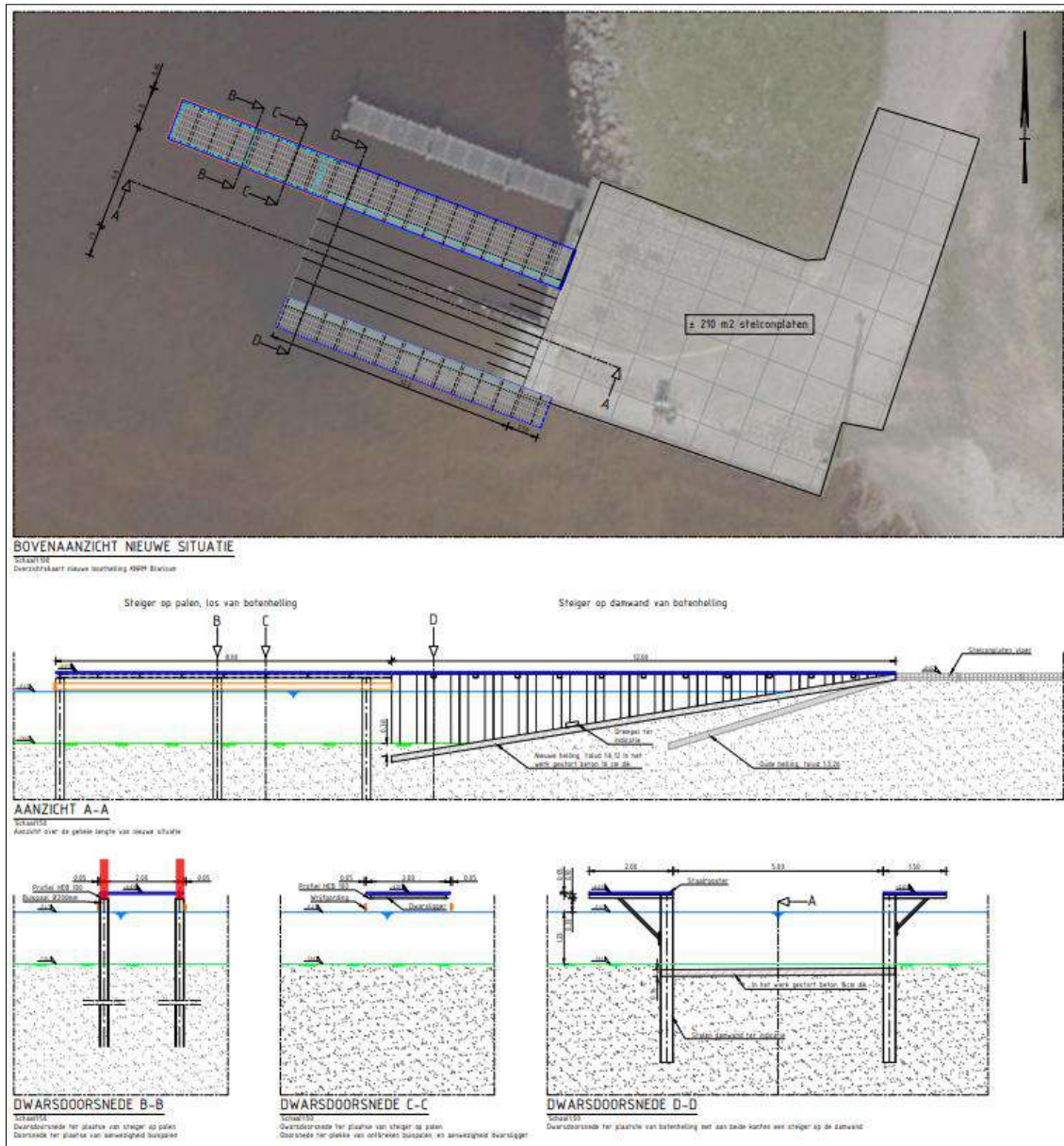
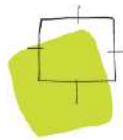


Figuur 1. Locatie van het projectgebied (rood omlijnd). Bron luchtfoto: www.ruimtelijkeplannen.nl.

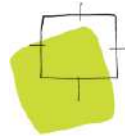


Foto's 1 t/m 4. Impressie van het projectgebied op 15 maart 2023. Linksboven het aanzicht op het projectgebied vanuit het noorden. Rechtsboven het aanzicht op het verharde deel van het projectgebied vanuit het noordwesten. Linksonder de steigers in het projectgebied. Rechtsonder de bestaande boothelling.

De plannen bestaan uit het verbreden van de bestaande boothelling naar 5 meter (figuur 2). Hiervoor wordt de zuidelijke steiger vervangen en verlengd en worden een derde steiger in het midden aangelegd. De nieuwe middelste steiger wordt in totaal 20 meter lang en 2 meter breed en de nieuwe zuidelijke steiger wordt in totaal 13,5 meter lang en 1,5 meter breed. De boothelling wordt verbreed van 2,5 meter tot 5 meter en wordt onderwater verlengd tot 12 meter om een vlakker talud te creëren. Aan de binnenzijde van de middelste en de zuidelijke steiger worden 12 meter lange stalen damwandplaten in de grond aangebracht ter bescherming van de nieuwe boothelling. Ook worden op de kade de tegels vervangen door stelconplaten.



Figuur 2. Overzicht van de geplande toekomstige situatie.



1.2 Soortenbescherming

1.2.1 Wet- en regelgeving

Onderdeel van de Wnb is soortenbescherming van planten en dieren. Dit betreffen:

- alle van nature in Nederland in het wild voorkomende vogels die vallen onder de Vogelrichtlijn (Wnb artikel 3.1 - 3.4);
- dier- en plantensoorten die beschermd zijn op grond van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (Wnb artikel 3.5 - 3.9);
- nationaal beschermde dier- en plantensoorten genoemd in de bijlage van de wet (Wnb artikel 3.10 - 3.11).

Van deze laatstgenoemde groep beschermde soorten mogen provincies een zogenaamde 'lijst met vrijstellingen' opstellen (Wnb artikel 3.11). Voor de soorten op deze lijst geldt een vrijstelling van de verboden genoemd in artikel 3.10 eerste lid van de Wnb bij ruimtelijke ontwikkelingen.

1.2.2 Inventarisatie

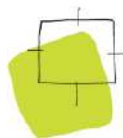
Uit het raadplegen van gegevens van de laatste vijf jaar in de Nationale Databank Flora en Fauna² (NDFF) op 21 maart 2023 blijkt dat in de directe omgeving (0 – 1 km) van het projectgebied diverse beschermde dier- en plantensoorten bekend zijn. In dit geval gaat het specifiek om vogels met jaar-rond beschermde nesten, zoogdieren, een reptiel (ringslang) een libel (Kempense heidelibel) en een vaatplant (groenknolorchis). Hierna worden per soortgroep alle relevante soorten besproken.

PLANTEN

Het projectgebied bestaat volledig uit verharding of permanent oppervlaktewater. Tijdens het veldbezoek zijn tussen de tegels en langs de randen van het projectgebied zijn enkele algemene (tred)plantensoorten waargenomen, zoals straatgras, smalle weegbree, paardenbloem, kleine veldkers, madelief en ridderzuring. Deze soorten duiden op voedselrijke tot zeer voedselrijke omstandigheden.

In het water in het projectgebied is tijdens het veldbezoek geen (onder)watervegetatie waargenomen. De beschermde plantensoort groenknolorchis is bekend vanuit de directe omgeving van het projectgebied (NDFF). Het projectgebied bestaat volledig uit verharding of permanent oppervlaktewater. Geschikt habitat voor groenknolorchis die is aangewezen op natte, voedselarme en zwak zure tot kalkhoudende grond is niet aanwezig in het projectgebied. Gezien de terreingesteldheid, het aanwezig biotoop en de voedselrijkdom worden groenknolorchis en andere beschermde plantensoorten niet in het projectgebied verwacht.

2 De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd.



VOGELS

Uit de omgeving van het projectgebied zijn verschillende vogelsoorten bekend waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn, zoals huismus, gierzwaluw, buizerd en ransuil (NDFF). In het projectgebied is geen bebouwing of opgaande begroeiing aanwezig waarin deze soorten een jaarrond beschermd nest kunnen hebben.

Het grasland direct rondom het projectgebied vormt mogelijk onderdeel van het foerageergebied van vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals huismus en buizerd. Het projectgebied zelf is echter in de huidige situatie ongeschikt als foerageergebied door het ontbreken van een goed ontwikkelde vegetatie.

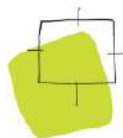
Direct ten zuidoosten van het projectgebied is een kleine rietkraag aanwezig waarin algemene vogelsoorten, zoals meerkoet of fuut, kunnen broeden. Nesten van de te verwachten algemene soorten zijn alleen tijdens de broedperiode beschermd.

VLEERMUIZEN

Uit de omgeving van het projectgebied zijn geen vleermuissoorten bekend. Desondanks zullen enkele relatief algemene en wijdverspreide vleermuissoorten, zoals gewone dwergvleermuis, laatvlieger en rosse vleermuis hoogstwaarschijnlijk voorkomen in de omgeving van het projectgebied. In het projectgebied is geen bebouwing of opgaande begroeiing aanwezig, waardoor beschermde verblijfplaatsen van vleermuizen kunnen worden uitgesloten.

Wel kan het projectgebied een klein onderdeel vormen van het foerageergebied van weinig kritische soorten als gewone dwergvleermuis en laatvlieger waarvan bekend is dat ze enige lichtverstoring, zoals van de aanwezige lantaarnpaal, kunnen verdragen. Het stuk oppervlaktewater vormt, vanwege de aanwezige lichtverstoring, het zeer kleine oppervlakte en de onderbreking van de aanwezige steigers, naar alle waarschijnlijkheid geen onderdeel van het foerageergebied van watergebonden soorten als water- en meervleermuis die zeer gevoelig zijn voor kunstlicht. Het Gooimeer buiten het projectgebied en de invloedssfeer van de bestaande straatlantaarn kan wel onderdeel vormen van het foerageergebied van deze soorten.

In het projectgebied zijn geen doorgaande structuren van opgaande beplanting of watergangen aanwezig. De aanwezigheid van een essentiële vliegroute van vleermuizen binnen het projectgebied kan worden uitgesloten. De bosrand direct ten oosten van het projectgebied vormt wel onderdeel van een doorgaande structuur en kan hierdoor ook onderdeel vormen van een vliegroute van vleermuizen. Ook kan over het meer een vliegroute aanwezig zijn van meer- en watervleermuis. Gezien de aanwezige lichtverstoring zullen deze soorten echter niet vlak langs de oever bij het plangebied vliegen.



GRONDGEBONDEN ZOOGDIEREN

Het grasland rondom het projectgebied vormt geschikt leefgebied voor een aantal grondgebonden zoogdiersoorten, zoals huisspitsmuis en veldmuis. Binnen het projectgebied is echter geen geschikt leefgebied voor deze soorten aanwezig. Bovendien geldt voor deze soorten in de provincie Noord-Holland een vrijstelling van de verbodsartikelen van de Wnb bij ruimtelijke ontwikkelingen.

In de directe omgeving van het projectgebied is het voorkomen van de niet-vrijgestelde bever, boommarter en hermelijn bekend (NDFF). Geschikt leefgebied voor bever, zoals bosgebied aan het water en beschutte oevers, is niet aanwezig binnen het projectgebied. Bever wordt dan ook niet in het projectgebied verwacht. Boommarter is aangewezen op gebieden met grote bomen, die ontbreken in het projectgebied. De aanwezigheid van boommarter in het projectgebied kan daarom worden uitgesloten. Voor hermelijn is eveneens geen geschikt leefgebied aanwezig, zoals kleinschalig cultuurlandschap met takkenrillen en beschutte rechte elementen. Hermelijn wordt dan ook niet in het projectgebied verwacht. Ook andere beschermde niet-vrijgestelde grondgebonden zoogdiersoorten zijn niet te verwachten gelet op de inrichting van het projectgebied en/of de bekende verspreiding (NDFF).

REPTIELEN

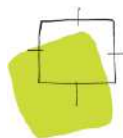
Uit de omgeving van het projectgebied is ringslang bekend (NDFF). De boothelling en bestrating zijn ongeschikt voor ringslang vanwege het ontbreken van beschutting in en rondom het water en het ontbreken van broeihopen. Hierdoor kan de aanwezigheid van ringslang in het projectgebied worden uitgesloten. De soort kan wel voorkomen in de bredere omgeving van het projectgebied, buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden.

ONGEWERVELDEN

Uit de gegevens van de NDFF komt de Kempense heidelibel naar voren in de omgeving van het projectgebied (NDFF). Deze soort is aangewezen op ondiepe moerassen en brede verlandingszones met moerasvegetatie, een biotoop dat niet aanwezig is in het projectgebied. Hierdoor kan de aanwezigheid van Kempense heidelibel in het projectgebied worden uitgesloten.

AMFIBIEËN

Het permanente oppervlaktewater vormt geschikt biotoop voor enkele algemene amfibieënsoorten, zoals gewone pad en bruine kikker (NDFF). Voor deze soorten geldt in de provincie Noord-Holland een vrijstelling van de verbodsartikelen van de Wnb bij ruimtelijke ontwikkelingen. Uit de omgeving van het projectgebied zijn geen niet-vrijgestelde amfibieënsoorten bekend (NDFF). Vanwege het ontbreken van geschikt biotoop en/of waarnemingen uit de omgeving (NDFF) zijn niet-vrijgestelde amfibieënsoorten ook niet te verwachten in het projectgebied.



VISSEN

Beschermde vissoorten zijn in de directe omgeving niet bekend (NDFF). Vanwege het ontbreken van geschikt biotoop en/of waarnemingen uit de omgeving (NDFF) kan de aanwezigheid van beschermde vissoorten in het projectgebied ook worden uitgesloten.

1.2.3 Toetsing

VOGELS

Bij uitvoering van de plannen gaan geen jaarrond beschermde nesten van vogels verloren. Ook gaat geen foerageergebied van vogels met jaarrond beschermde nesten verloren. Negatieve effecten op vogels met jaarrond beschermde nesten door verlies van foerageergebied treden niet op.

Voor de overige vogelsoorten geldt dat het vernietigen of verstoren van in gebruik zijnde nesten bij wet verboden is. Dit kan voorkomen worden door bij de planning en uitvoering van de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen. Een standaardperiode voor het broedseizoen is er niet; van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. De meeste vogels broeden tussen half maart en half juli, maar ook in de periode half februari tot eind september kunnen broedgevallen voorkomen.

VLEERMUIZEN

Als gevolg van de plannen gaan geen verblijfplaatsen van vleermuizen in het plangebied verloren. Het plangebied vormt vanwege de geringe grootte en de aanwezige lichtverstoring van de lantaarnpaal hooguit een zeer klein onderdeel van het foerageergebied van vleermuizen zoals gewone dwergvleermuis, laatvlieger en meervleermuis. Bovendien is in de directe omgeving in ruime mate alternatief en hoogwaardiger foerageergebied voorhanden. Negatieve effecten op vleermuizen door verlies van foerageergebied of verblijfplaatsen treden niet op. Wel moet een toename van lichtverstoring van de potentiële vliegroute langs de bomenrij en over het water tijdens de aanlegfase en gebruiksfase worden voorkomen, bijvoorbeeld door gebruik te maken van gerichte armaturen of vleermuisvriendelijke amberkleurige verlichting.

OVERIGE SOORTGROEPEN

Als gevolg van de ontwikkelingen kunnen in het water en langs de randen van het projectgebied verblijfplaatsen en leefgebied van enkele algemene amfibieën- en zoogdiersoorten worden verstoord en/of vernietigd. Ook kunnen hierbij enkele exemplaren worden gedood. De te verwachten algemene soorten worden niet in hun voortbestaan bedreigd en vallen in de vrijstellingsregeling bij ruimtelijke ontwikkelingen van de provincie Noord-Holland. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd. Wel geldt voor deze soorten de zorgplicht van de Wnb.

1.3 Gebiedsbescherming

1.3.1 Wet- en regelgeving

Voor onderhavig projectgebied is de volgende wet- en regelgeving op het gebied van gebiedsbescherming relevant: de Wnb en de provinciale structuurvisie en verordening.

WET NATUURBESCHERMING

In de Wnb is de bescherming van Natura 2000-gebieden geregeld. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

NATUURNETWERK NEDERLAND

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS) genoemd, is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland. Dit netwerk moet voldoende robuust zijn voor een duurzame verbetering van de omstandigheden voor de wilde flora en fauna en voor natuurlijke leefgemeenschappen. Het NNN is als beleidsdoel opgenomen in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). De provincies zijn verantwoordelijk voor de begrenzing, ontwikkeling en bescherming van het NNN. De begrenzing en ruimtelijke bescherming van de provinciale NNN en de bijbehorende natuurverbindingen is voor Noord-Holland uitgewerkt in de Omgevingsverordening NH2020.

BIJZONDER PROVINCIAAL LANDSCHAP EN GANZENFOERAGEERGEBIEDEN

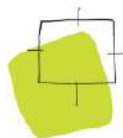
Vanuit het provinciaal ruimtelijk natuurbesluit (Omgevingsverordening NH2020) wordt buiten de NNN-gebieden bij ruimtelijke plannen specifiek ingezet op de bescherming van bijzonder provinciaal landschap (BPL). Dat zijn gebieden die landschappelijk, aardkundig, ecologisch of cultuurhistorisch van bijzondere waarde zijn én niet vallen binnen de begrenzing van het Natuurnetwerk Nederland. Daarnaast zijn in de Omgevingsverordening NH2020 ganzenfoerageergebieden opgenomen.

1.3.2 Inventarisatie

De gronden van het projectgebied zijn niet aangewezen in het kader van Natura 2000, bijzonder provinciaal landschap of ganzenfoerageergebieden.

Het projectgebied ligt circa 350 meter ten noordwesten van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Eemmeer & Gooimeer Zuidoever' (figuur 3).

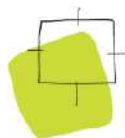
Een deel van het projectgebied is aangewezen als NNN (figuur 4). Dit betreft een deel van de betegelde weg in het noordoosten van het projectgebied en een stuk van de oever ter hoogte van de bootelling. Het betegelde deel van de weg heeft als beheer- en ambitietype N14.03 Haagbeuken- en esbos en de oever heeft als beheer- en ambitietype N04.02 Zoete plas (figuur 5 en 6).



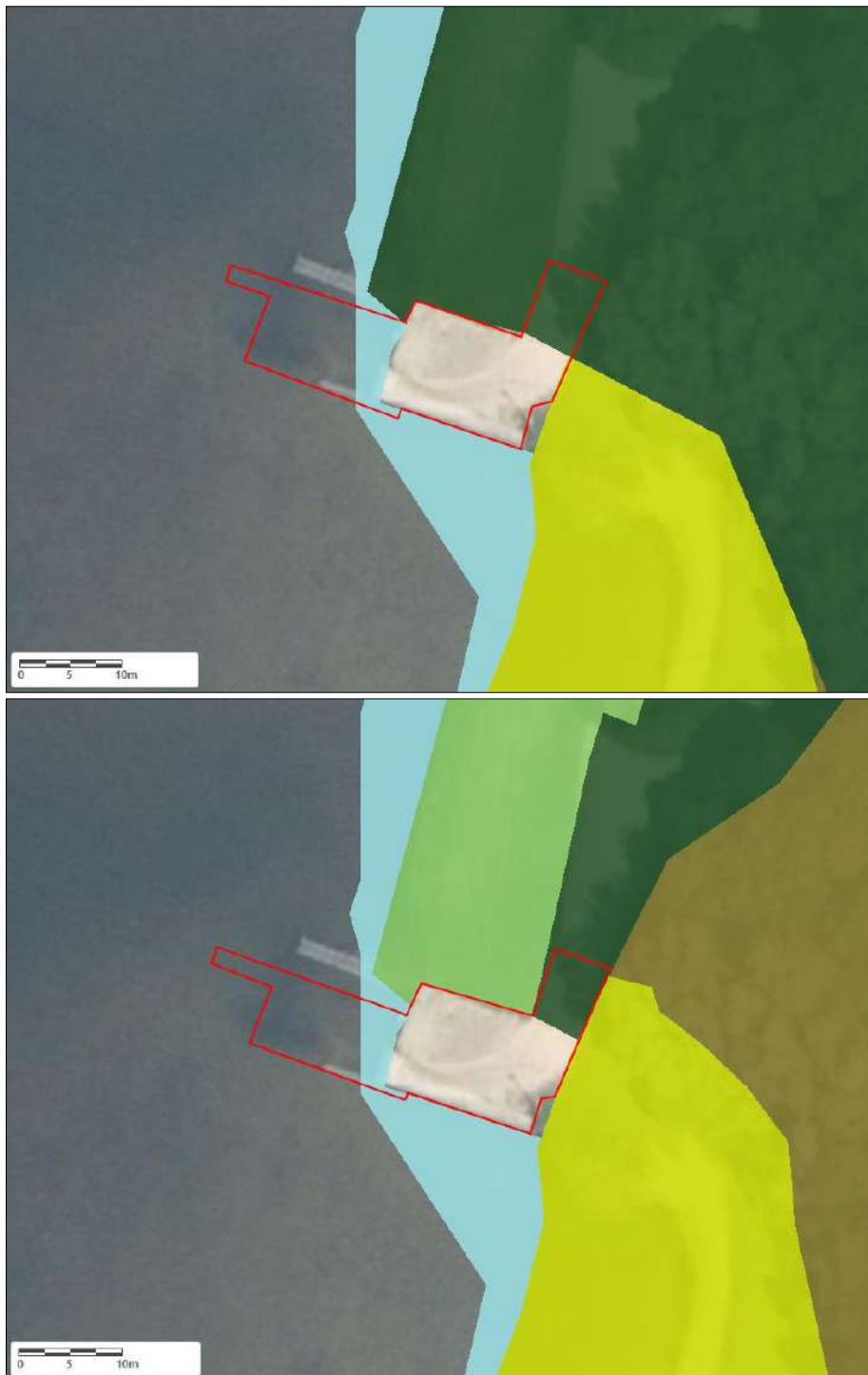
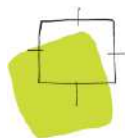
De verharding op de oever en de boothelling zijn ongeschikt voor ontwikkeling van deze beheertypen. Rondom het plangebied zijn ook het beheertype N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland (figuur 5) en de ambitietypen N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland, N16.04 Vochtig bos met productie en N10.02 Vochtig hooiland (figuur 6) aanwezig.



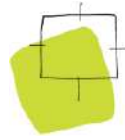
Figuur 3. Locatie van het projectgebied (rood omlijnd) en het Natura 2000-gebied (blauw). Bron luchtfoto: www.ruimtelijkeplannen.nl



Figuur 4. Locatie van het projectgebied (rood omlijnd) en het NNN (groen). Bron luchtfoto: www.ruimteliijkeplannen.nl.



Figuur 5 en 6. Locatie van het projectgebied (rood omlijnd) en de beheertypen (boven) en ambitietypen (onder) van het NNN: N04.02 Zoete plas (blauw), N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland (geel-groen), N14.03 Haagbeuken- en essenbos (donkergroen), N16.04 Vochtig bos met productie (bruin) en N10.02 Vochtig hooiland (lichtgroen). Bron: <https://geoapps.noord-holland.nl/GeoWebP/index.html?viewer=nbp>.



1.3.3 TOETSING

NATURA 2000-GEBIEDEN

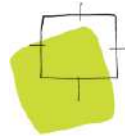
Het projectgebied ligt niet in en grenst niet direct aan het Natura 2000-gebied 'Eemmeer & Gooimeer Zuidoever'. Hierdoor zijn in potentie alleen effecten door externe werking mogelijk. Het projectgebied is gescheiden van het Natura 2000-gebied door een bosschage, een dijk en de snelweg A27 die op de dijk ligt. Hierdoor is er geen zicht vanuit het plangebied op het Natura 2000-gebied. Gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied, de verstoring in het tussenliggende gebied en de aard van het plan (vervanging van de bestaande boothelling van het KNRM), kan een toename van verstoring door geluid, verlichting of optische verstoring worden uitgesloten.

Het Natura 2000-gebied 'Eemmeer & Gooimeer Zuidoever' is niet stikstofgevoelig. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is 'Naardermeer' op circa 10,8 km ten westen van het projectgebied. Voor het project wordt uitsluitend een bestaande kleine boothelling verbreed op ruime afstand van de dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten (> 10,8 kilometer). Hierdoor wordt in de aanleg- en gebruiksfase geen toename van stikstofdepositie boven 0.00 mol N/ha/jaar in stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden verwacht.

NATUURNETWERK NEDERLAND

De oever en een deel van de verharde weg van het projectgebied maken deel uit van het NNN. Hiervoor zijn de beheer- en ambitietypen N14.03 Haagbeuken- en essenbos en N04.02 Zoete plas aangewezen. Volgens artikel 6.43 lid 4 van de Omgevingsverordening NH2020, mag een ruimtelijk plan in het NNN niet leiden tot een significante vermindering van de oppervlakte van die gebieden of de samenhang tussen die gebieden of tot een significantie aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN.

Het noordoostelijke gedeelte van het projectgebied is aangewezen als N14.03 Haagbeuken- en essenbos. Dit beheertype omvat structuurrijke natte bossen gedomineerd door boomsoorten als gewone es, haagbeuk, gladde iep en esdoorn. Dit deel van het projectgebied bestaat reeds uit een verharde, betegelde weg waar geen boomgroei mogelijk is. Bij uitvoering van de plannen worden de tegels vervangen door stelconplaten. Dit levert dan ook geen wijziging op in de aanwezige kenmerken en waarden of de potentie van het gebied voor het natuurtype N14.03 Haagbeuken- en essenbos. Daarnaast verandert het gebruik van het projectgebied na uitvoering van de plannen niet. Er wordt alleen gebruik gemaakt van een grotere reddingsboot. Hierdoor kan een significante aantasting van de oppervlakte en samenhang van het NNN en de wezenlijke kenmerken en waarden van dit deel van het NNN worden uitgesloten.

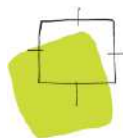


De oever en een klein deel van het oppervlaktewater in het westelijke gedeelte van het projectgebied is aangewezen als N04.02 Zoete plas. N04.02 Zoete plas omvat kleine en grote wateren met helder, stilstaand, voedselrijk water met onderwatervegetatie en verlanding vanaf de oever. In de huidige situatie is de oever in het plangebied beschoeid met hout en met damwandplaten. Ten tijde van het veldbezoek bestond de bodem rondom de kade en langs de steigers uit zand zonder vegetatie. Zowel in het water als op de oever zijn in de huidige situatie dan ook geen geschikte omstandigheden aanwezig voor goede ontwikkeling van het beheertype N04.02 Zoete plas. Als gevolg van de plannen wordt hooguit circa 50 m² zandbodem vervangen door een flauw oplopende betonnen bodem. Ook de nieuwe steigers en de damwandplaten hierlangs worden geplaatst op zandgrond. Na uitvoering van de plannen veranderd het gebruik van het plangebied niet. Significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN in dit deel van het plangebied en van de oppervlakte en samenhang van het NNN kunnen worden uitgesloten.

In de gebruiksfase is geen sprake van een gewijzigd gebruik van de KNRM-boothelling, dus een toename van verstoring van het omringende NNN kan eveneens worden uitgesloten. In de aanlegfase kan wel tijdelijk sprake zijn van verstorende activiteiten. Vanwege de soortenbescherming van de Wnb is het al nodig om bij de uitvoering van de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen van vogels en om verstoring van vleermuizen door een toename van verlichting te voorkomen. Verstoring van broedvogels en vleermuizen die kenmerkend zijn voor de omringende beheertypen kan dan worden uitgesloten. Voor het beheertype N04.02 Zoete plas zijn ook kenmerkende vissoorten aangewezen, te weten bittervoorn, grote modderkruiper, kleine modderkruiper, kroeskarper, kwabaal, paling, rivierdonderpad, riviergrondel, ruisvoorn, snoek, tiendoornige stekelbaars, vetje, zeelt. Een deel van deze soorten kan voorkomen in het omringende water. De werkzaamheden kunnen zeer tijdelijk zorgen voor onderwatergeluid. Vanwege de grootte van het meer en de tijdelijkheid van de werkzaamheden, zal de aanlegfase echter niet leiden tot het verdwijnen van kenmerkende vissoorten. De aanwezige vissen kunnen tijdelijk uitwijken naar delen van het meer buiten de invloedsfeer van de werkzaamheden. Voor de beheertypen om het plangebied zijn geen andere verstoring gevoelige diersoorten van vogels en vissen als kenmerkend gedefinieerd. Verstoring tijdens de aanlegfase zal niet leiden tot aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN.

BIJZONDER PROVINCIAAL LANDSCHAP EN GANZENFOERAGEERGEBIEDEN

Het bijzonder provinciaal landschap en ganzenfoerageergebieden in Noord-Holland kennen geen externe werking. Met de uitvoering van de plannen gaat geen bijzonder provinciaal landschap of ganzenfoerageergebied verloren, waardoor negatieve effecten hierop kunnen worden uitgesloten.



1.4 Beschermde houtopstanden

1.4.1 Wet- en regelgeving

De Wet natuurbescherming beschermt bos van minimaal 1.000 m² en bomenrijen van minimaal 21 bomen gelegen buiten de bebouwde kom.

1.4.2 Inventarisatie en toetsing

In het projectgebied zijn geen beschermde houtopstanden aanwezig. Het indienen van een kapmelding bij de provincie Noord-Holland is niet nodig.

1.5 Conclusie

Voor dit plan is op 15 maart 2023 een veldbezoek uitgevoerd en daarnaast zijn verspreidingsgegevens van beschermde soorten in en om het projectgebied uit de NDFF geraadpleegd. Op basis van het veldbezoek en de verspreidingsgegevens is geconcludeerd dat negatieve effecten op beschermde soorten en beschermde gebieden kunnen worden uitgesloten. Het aanvragen van een ontheffing van de Wnb of Wnb vergunning is niet nodig.

1.5.1 Soortenbescherming

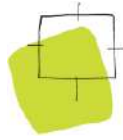
Uit de toetsing komt naar voren dat als gevolg van de plannen geen verblijfplaatsen, nesten of leefgebied van beschermde soorten verloren gaan. Wel moet (licht)verstoring van de potentiële vliegroute van vleermuizen langs de bomenrij en over het water worden voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld door gebruik te maken van naar beneden gerichte armaturen die geen lichtuitstraling veroorzaken op de bomen of het meer of door gebruik te maken van vleermuisvriendelijke amberkleurige verlichting. Wanneer verstoring niet voorkomen kan worden, is nader onderzoek naar deze potentiële vliegroute nodig.

MAATREGELEN BROEDVOGELS

Voor andere beschermde soorten is geen ontheffing van de Wnb nodig, mits bij uitvoering van de werkzaamheden rekening wordt gehouden met het broedseizoen en de algemene zorgplicht van de Wnb in acht wordt genomen.

Negatieve effecten op broedende vogels worden bij voorkeur voorkomen door buiten het broedseizoen te werken, dus buiten de periode (half februari) half maart tot half juli (eind september).

Het is ook mogelijk om voor het broedseizoen te starten met de werkzaamheden en continu door te werken. Dan is het waarschijnlijk dat vogels niet in het projectgebied gaan broeden vanwege de continue verstoring.



Is de wens om de werkzaamheden in het broedseizoen te starten, dan is het nodig om het projectgebied voorafgaand aan de start te laten inventariseren op broedgevallen door een broedvogeldeskundige. Zijn er op dat moment vogels aan het broeden, dan kunnen de werkzaamheden pas starten als de jongen zijn uitgevlogen.

1.5.2 Gebiedsbescherming

Negatieve effecten ten aanzien van in het kader van de Wnb beschermde Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Het uitvoeren van een AERIUS-berekening is niet noodzakelijk.

Het plan leidt niet tot een significante aantasting van de oppervlakte, samenhang en wezenlijke kenmerken van het NNN. Het plan is niet in strijd met het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid.

Het plan leidt tot slot niet tot aantasting van beschermde houtopstanden. Het indienen van een kapmelding bij de provincie Noord-Holland vanwege in het kader van de Wnb beschermde houtopstanden is niet nodig.

Geachte heer

Zoals vanochtend besproken hierbij het “geen bezwaar” van Staatsbosbeheer.

Met vriendelijke groet,



Staatsbosbeheer

Team Advies & Projecten Provinciale eenheid Noord-Holland | Naritaweg 221 1043 CB Amsterdam Sloterdijk |



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort



Van:

Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 17:40

Aan:

Onderwerp: RE:

Geachte heer

Van de teamleider beheer en beheerder is het naar de ecoloog gegaan. En die heeft heel snel gereageerd, zie onderstaand.

Uitbreiding van de steiger lijkt me niet zo'n probleem. Hij wordt maar beperkt uitgebreid dus is het effect op omgeving beperkt. Het belang van een goede steiger voor de KRNM is groot.

Wel vragen wij ons af of het gebruik wijzigt of toeneemt.

Maar Staatsbosbeheer is akkoord met de aanleg van de steiger voor gelijkblijvend gebruik.

Met vriendelijke groet,



Staatsbosbeheer

Team Advies & Projecten Provinciale eenheid Noord-Holland | Naritaweg 221 1043 CB Amsterdam Sloterdijk |



Smallepad 5 | 3811 MG | Amersfoort
postbus 2 | 3800 AA | Amersfoort



Beste

Bij de beoordeling of het plan past binnen de instructieregels van de Omgevingsverordening NH2020 gaan we uit van het plan dat ziet op de aanpassing van een trailerhelling en de aanleg van een nieuwe steiger. Deze aanpassing worden noodzakelijk geacht omdat de afmetingen en de constructie niet voldoet aan de vereisten die hieraan gesteld worden in verband met komst een nieuwe reddingsboot van de KNMR.

De trailerhelling en de beoogde nieuwe steiger liggen voor een klein gedeelte in het werkingsgebied NNN.

In artikel 6.43, lid 5 onder c van de OVNH2020 is geregeld dat een beperkte toevoeging van nieuwe activiteiten aan of een beperkte wijziging van bestaande activiteiten mogelijk zijn. Voorwaarden zijn dat de toevoeging of wijziging noodzakelijk is voor de instandhouding van de bestaande activiteit, deze ondergeschikt is en de negatieve effecten worden beperkt en de overblijvende effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd.

Wij komen tot de beoordeling dat er sprake is van een beperkte noodzakelijke wijziging van de bestaande activiteiten van de KMNR en dat geen sprake is van negatieve effecten. De instructieregels van de OVNH2020 staan realisatie niet in de weg.

Met vriendelijke groet,

Planadviseur regio Amstelland-Meerlanden/Amsterdam en Gooi- en Vechtstreek
Provincie Noord-Holland
Houtplein 33, 2012 DE Haarlem



Formuliertersie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	8113351
Aanvraagnaam	Vervangen steiger KNRM Blaricum
Uw referentiecode	-
Ingediend op	09-10-2023
Soort procedure	Uitgebreide procedure
Projectomschrijving	Vervangen bestaande steiger KNRM Blaricum
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Ja
Kosten openbaar maken	Ja
Bijlagen die later komen	Volgt
Bijlagen n.v.t. of al bekend	volgt

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Blaricum
Bezoekadres:	Zuidersingel 5 3755 AZ Eemnes
Postadres:	Postbus 71 3755 ZH Eemnes
Telefoonnummer:	14035
Faxnummer:	035 - 7513 101
E-mailadres:	info@blaricum.nl
Website:	www.blaricum.nl
Contactpersoon:	cluster vergunningen

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Grondkering of damwand plaatsen

- Bouwen

Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden

- Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden

Bijlagen

Kosten



Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	41199789
(Statutaire) naam	Stichting Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
Handelsnaam	-

2 Contactpersoon

Geslacht	☒ Man ☐ Vrouw
Voorletters	S
Voorvoegsels	-
Achternaam	Kuipers
Functie	-

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	1976CP
Huisnummer	2
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Haringkade
Woonplaats	IJmuiden

4 Correspondentieadres

Postbus	434
Postcode	1970AK
Plaats	IJmuiden

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	85945218
Vestigingsnummer	000051957485
(Statutaire) naam	2B Beheer B.V.
Handelsnaam	-

2 Contactpersoon

Geslacht	☒ Man ☐ Vrouw
Voorletters	B
Voorvoegsels	-
Achternaam	Eggenkamp
Functie	-

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	1251ZK
Huisnummer	16
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Hendrikalaantje
Woonplaats	Laren

4 Correspondentieadres

Adres	Hendrikalaantje 16 1251ZK Laren
-------	------------------------------------

6 Akkoordverklaring

Akkoordverklaring	☒ Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld, dat ik correspondentie over mijn aanvraag/melding wil ontvangen op het door mij opgegeven e-mailadres of op het door mij opgegeven adres van de berichtenbox en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.
-------------------	---



Locatie

1 Adres

Postcode	1261TA
Huisnummer	99
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Stichtseweg
Plaatsnaam	Blaricum
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☒ Nee

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	Steiger nabij locatie stichtseweg 99 in Blaricum
----------------------------------	--



Bouwen

Grondkering of damwand plaatsen

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- ☒ Het wordt geheel vervangen
☐ Het wordt gedeeltelijk vervangen
☐ Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

Het vervangen van de steiger

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- ☐ Ja
☒ Nee

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Terrein

3 Uiterlijk bouwwerk/welstand

4 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

- ☒ Ja
☐ Nee

Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden

1 Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden

Wat is de naam van het Natura 2000-gebied? (Indien meerdere gebieden, wat zijn de namen)

Stichtse Voorland

Wat is de precieze afstand van de activiteit tot het Natura 2000-gebied (de Natura 2000-gebieden)?

100 m1

Wat is de aard en omvang van de activiteit?

Het aanbrengen van damwandplanken

In welke periode zal de activiteit worden uitgevoerd? (Indien meerdere periodes, welke periodes)

Winterperiode, voor start broedseizoen gereed

Waarop heeft de aanvraag betrekking?

- ☒ een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, en dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied
- ☐ andere handelingen dan een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, en dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied

Heeft de aanvraag betrekking op het veroorzaken van stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelig habitat of habitat van voor stikstof gevoelige soorten waarvoor een instandhoudingsdoelstelling geldt in een Natura 2000-gebied dat in het programma aanpak stikstof, bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming is opgenomen?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Voeg een passende beoordeling bij als bedoeld in artikel 2.8, eerste lid van de Wet natuurbescherming.

Blijkt uit de passende beoordeling dat het plan, onderscheidenlijk het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten?

- ☒ Ja
- ☐ Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
_1__Bouwplan_Stichtseweg_99_Blaricum_pdf	Bijlage 1. Bouwplan Stichtseweg 99 Blaricum.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening eenvoudige bouwwerken Constructieve veiligheid complexere bouwwerken Kwaliteitsverklaringen Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Welstand Kaart Passende beoordeling Anders	09-10-2023	In behandeling
tedenbouwkundige_motivering_KNRM_ELO_pdf	Bijlage 2. Stedenbouwkundige motivering KNRM_ELO.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening eenvoudige bouwwerken Constructieve veiligheid complexere bouwwerken Kwaliteitsverklaringen Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Welstand Kaart Passende beoordeling Anders	09-10-2023	In behandeling
M_Blaricum_-_def_versie_-_april_2023_pdf	Bijlage 3. Natuurtoets KNRM Blaricum - def versie - april 2023.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening eenvoudige bouwwerken Constructieve veiligheid complexere bouwwerken Kwaliteitsverklaringen Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Welstand Kaart Passende beoordeling Anders	09-10-2023	In behandeling
atsbosbeheer_vervanging_steiger_KNRM_pdf	Bijlage 4. Toestemming Staatsbosbeheer vervanging steiger KNRM.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening eenvoudige bouwwerken Constructieve veiligheid complexere bouwwerken Kwaliteitsverklaringen Plattegronden en doorsneden bouwen eenvoudige bouwwerken Welstand Kaart	09-10-2023	In behandeling

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
		Passende beoordeling Anders		
oord-Holland_vervan- ging_steiger_KNRM_pdf	Bijlage 5. Toestemming Provincie Noord- Holland vervanging steiger KNRM.pdf	Kaart	09-10-2023	In behandeling



Kosten

Bouwen

Grondkering of damwand plaatsen

Wat zijn de geschatte kosten in 115000
euro's (exclusief BTW)?

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten 1150
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)?

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 9:42
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Vraag over landaanwinning Blaricum i.v.m. Dode Hond + aanpassing ontwerpbestemmingsplan

Dag [REDACTED]

ik weet zeker dat er geen landwinning heeft plaatsgevonden. Wij hebben daar dus ook geen informatie over hier.

Wij werken maar met één bestemmingsplan en dat is het bestemmingsplan voor de woon-werklocatie De Blaricummermeent. Voor het recreatiegebied Voorland Stichtsebrug hebben we nooit een bestemmingsplan opgesteld.

Er wordt hieronder gesproken over een projectbureau Blaricum aan Zee. Maar dat heeft nooit bestaan. Blaricum aan Zee was een initiatief van een particulier dat een zachte dood is gestorven.

Groeten,

Projectbureau De Blaricummermeent
Projectmanager / Hoofd Projectbureau

[REDACTED]
Hoofd Projectbureau / Projectmanager De Blaricummermeent
Gemeente Blaricum

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 12:57
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Vraag over landaanwinning Blaricum i.v.m. Dode Hond + aanpassing ontwerpbestemmingsplan

Beste [REDACTED],

Ik heb een vraag [REDACTED] gekregen [REDACTED]

Rijkswaterstaat wil graag nog wel een optelsom van landaanwinning weten. Het gaat om een optelsom van landaanwinning na 22 december 2009 die in (een) bestemmingsplan(en) van Blaricum zijn of worden mogelijk gemaakt. Voor zover dergelijke landaanwinning(en) in de gemeente aanwezig is/zijn, dient concreet te worden aangeven in welke bestemmingsplannen en welke oppervlakten?

In de bijlage is te zien dat over dit onderwerp in het verleden met Projectbureau Blaricummermeent contact is geweest.

Weet jij hoe ik aan deze informatie kan komen, want als er landaanwinning heeft plaatsgevonden, dan kan ik alleen Blaricummermeent bedenken.

Iets heel anders:

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

BEL Combinatie

Beleidsadviseur Ruimtelijke Ontwikkeling

t. 14 035

E-mail: [REDACTED]

Van: [REDACTED] (RWS MN) [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 30 januari 2024 13:36

Aan: Postbus Blaricum

CC: Ro Plannen Midden Nederland <roplannenmiddennederland@rws.nl>

Onderwerp: RE: WABO 2023-0840 Reactie op Ontwerp Besluit Omgevingsvergunning vervangen en vergroten bestaande steiger Stichtseweg 99 te Blaricum

Geachte heer [REDACTED]

Met dit bericht laat ik u weten dat u onderstaande zienswijze van 22 december 2023, tezamen met de eveneens op 22 december 2023 verzonden aanvulling over vergunningverlening, kunt beschouwen als een ambtelijke reactie in plaats van als zienswijze.

Wij gaan ervan uit dat zowel gemeente als initiatiefnemer de juiste stappen zullen nemen, en in overleg treden met de afdeling vergunningverlening van RWS-MN.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior adviseur Ruimte en Water

.....
Netwerkontwikkeling & Visie
Rijkswaterstaat Midden Nederland
Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Van: [REDACTED] (RWS MN)

Verzonden: vrijdag 22 december 2023 11:31

Aan: Postbus Blaricum ; Ro Plannen Midden Nederland

CC: [REDACTED] (RWS MN)

Onderwerp: WABO 2023-0840 Reactie op Ontwerp Besluit Omgevingsvergunning vervangen en vergroten bestaande steiger Stichtseweg 99 te Blaricum

L.S.,

Met deze e-mail ontvangt u de zienswijze van Rijkswaterstaat Midden Nederland op het Ontwerp Besluit Omgevingsvergunning 'Vervangen en vergroten bestaande steiger Stichtseweg 99 te Blaricum', met uw kenmerk WABO 2023-0840 en contactpersonen mw Koekoek en dhr Lugarde.

Het initiatief tot vervangen en vergroten van de bestaande steiger Stichtseweg 99 te Blaricum is binnen Rijkswaterstaat-MN vanuit verschillende disciplines besproken in het 'Beheerloket'. Naar aanleiding hiervan willen we aangeven dat RWS-MN in principe akkoord is met de beoogde ontwikkeling.

Primaire voorwaarde

Aangezien het initiatief plaatsvindt in het zogeheten 'Barro'-gebied, geldt de voorwaarde dat de gemeente nog beschikt over voldoende Barro-ruimte om het initiatief mogelijk te maken. Het is aan de gemeente om aan te tonen dat het ruimtebeslag van de beoogde ontwikkeling past binnen de Barro-ruimte die de gemeente (nog) ter beschikking heeft.

Verder geldt dat wij ervan uitgaan dat ook de onderstaande punten in het definitieve Besluit worden mee-/opgenomen:

1. De opmerkingen en suggesties uit de natuurtoets worden overgenomen

"Wel moet (licht)verstoring van de potentiële vliegroute van vleermuizen langs de bomenrij en over het water worden voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld door gebruik te maken van naar beneden gerichte armaturen die geen lichtuitstraling veroorzaken op de bomen of het meer of door gebruik

te maken van vleermuisvriendelijke amberkleurige verlichting. Wanneer verstoring niet voorkomen kan worden, is nader onderzoek naar deze potentiële vlieg route nodig.”

2. Bij de keuze van bouwmaterialen is het nadrukkelijk van belang dat geen gebruik gemaakt gaat worden van materialen die kunnen uitlogen of anderszins negatieve invloed hebben of kunnen hebben op de waterkwaliteit.

3. Het bouw- en sloopafval dient volledig te worden afgevoerd en zowel tijdens als na de werkzaamheden dient te worden voorkomen dat puin en afval in het water komt dan wel achterblijft.

Wij gaan ervan uit u hiermee van dienst te zijn, en voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er vragen zijn dan kunt u uiteraard altijd contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted Signature]

Senior adviseur Ruimte en Water

.....
Netwerkontwikkeling & Visie
Rijkswaterstaat Midden Nederland

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Van: [Redacted] (RWS MN)

Verzonden: vrijdag 22 december 2023 13:11

Aan: Postbus Blaricum

Onderwerp: Aanvulling op WABO 2023-0840 Reactie op Ontwerp Besluit Omgevingsvergunning vervangen en vergroten bestaande steiger Stichtseweg 99 te Blaricum

L.S.,

Met deze e-mail ontvangt u een aanvulling op de zienswijze van Rijkswaterstaat Midden Nederland op het Ontwerp Besluit Omgevingsvergunning 'Vervangen en vergroten bestaande steiger Stichtseweg 99 te Blaricum', met uw kenmerk WABO 2023-0840 en contactpersonen mw Koekoek en dhr Lugard.

Verder geldt dat wij ervan uitgaan dat ook het onderstaande als punt nummer 4 in het definitieve Besluit wordt mee-/opgenomen:

4. Voor het vervangen en vergroten van de bestaande steiger zal vergunning moeten worden aangevraagd bij Rijkswaterstaat M-N. Als deze aanvraag voor een vergunning ingediend wordt voor 1 januari, zal dit op grond van de Waterwet worden afgehandeld, indien er een aanvraag na 1 januari wordt ingediend, zal dit op grond van de Omgevingswet worden afgehandeld. De aanvraag kan worden ingediend via www.omgevingsloket.nl

Wij gaan ervan uit u met toezending van deze aanvulling van dienst te zijn, en voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er vragen zijn dan kunt u uiteraard altijd contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted Signature]

Senior adviseur Ruimte en Water

Netwerkontwikkeling & Visie
Rijkswaterstaat Midden Nederland

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht