

Blaricum

Tergooi

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

037600.1761400

projectleider:

drs. M. Hoorn

auteur(s):

ing. J. Lauf

planstatus

datum:

12-07-2013

10-09-2013

opdrachtgever:

Gemeente Blaricum

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	5
2.3. Ontheffingsbeleid	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Akoestisch onderzoek	9
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	9
4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde wegen	14
4.3. Cumulatie	16
4.4. Toetsing aan het ontheffingsbeleid	16
5. Conclusie	19

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Rekenresultaten gezoneerde wegen
4. Rekenresultaten niet gezoneerde wegen
5. Cumulatie.

Het bestaande Tergooi Ziekenhuis zal worden uitgebreid. Tevens is sprake van de realisatie van (zorg)woningen, kantoren of een hotel. Een ziekenhuis en (zorg)woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze zijn gelegen binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Ook de ambulancepost op het terrein wordt aangemerkt als geluidgevoelig aangezien het personeel daar slaapt.

De geluidgevoelige functies liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Rijksweg A1, de Provinciale wegen N526 (Prins Hendriklaan) en N527 (Crailoseweg), de Naarderstraat en de Rijksweg.

Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh noodzakelijk.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg moet worden getoetst. De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg.

De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de Rijksweg A1. De A1 is opgenomen op de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om nieuwe geluidsgevoelige functies binnen de zone van wegen, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidsregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wgh mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of hoger geldt een aftrek van 2 dB. De representatief te achten snelheid op de verschillende wegen in onderhavig onderzoek is lager dan 70 km/h, zodat een aftrek plaatsvindt van 5 dB op de berekende geluidsbelasting. Alle weergegeven rekenresultaten in deze rapportage zijn inclusief deze aftrek, mits anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de wettelijke geluidszone van een weg gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en uiterste grenswaarden. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen is op grond de Wgh en het Bgh afhankelijk van de ligging van de geluidgevoelige bestemming (binnen- of buitenstedelijk). Voor de

beoogde ontwikkeling bedraagt de uiterste grenswaarde 53 dB ten gevolge van de Rijksweg A1 en 63 dB ten gevolge van de overige gezoneerde wegen.

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde normen.

30 km/h-wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

2.3. Ontheffingsbeleid

Door de gemeente Blaricum zijn voorwaarden opgesteld waaraan voldaan moet worden alvorens een hogere grenswaarde wordt vastgesteld. De onderstaande voorwaarden zijn opgenomen in de Nota Geluidbeleid Blaricum:

- Een hogere grenswaarde wordt niet eerder vastgesteld dan nadat de mogelijkheden om binnen de voorkeursgrenswaarde te blijven, door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen, zijn uitgeput. Hierbij moet getoetst worden aan het doelmatigheidscriterium
- Bij een uitbreidingslocatie moet ten minste 90% van de woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde(n). Voor maximaal 10% van de nieuwe woningen kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld.
- Iedere woning moet een geluidluwe gevel hebben. Geluidluw betekent een geluidbelasting die kleiner of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde, ook indien er rekening wordt gehouden met cumulatie.
- Er is ten minste één te openen deel in de geluidluwe gevel aanwezig.

Eveneens zijn diverse ontheffingscriteria en regels opgenomen waaraan voldaan moet worden. Hierop zal in hoofdstuk 4.4 nader worden ingegaan.

De gemeente kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.21 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Gegevens rijksweg A1

De gegevens van de rijksweg A1 zijn ontleend aan het geluidsregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidsregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afschermdende objecten, zoals geluidsschermen, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidsregister, is de verhoogde ligging van de A1 in het overdrachtsmodel opgenomen.

In het geluidsregister is opgenomen dat de A1 beschikt over geluidsreducerend asfalt in de vorm van dubbellaags ZOAB. Met betrekking tot de in het onderzoek te hanteren rekensnelheden dient uitgegaan te worden van representatief te achten rijsnelheden voor de verschillende type voertuigen. Voor de A1 is hiervoor in het geluidsregister een snelheid van 100 km/h voor lichte voertuigen 80 km/h voor middelzware en zware voertuigen opgenomen. De A1 voldoet hiermee aan het gestelde in artikel 3.5 lid 2 RMG 2012 (wettelijk toegestane aftrek in verband met het stiller worden van autobanden). Als gevolg hiervan wordt een wettelijke correctie van 1 dB toegepast op de wegdekcorrectiefactoren.

Voorts is op basis van het geluidsregister gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 0,0 dB als bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. Dit betekent dat het geluidsregister met betrekking tot de A1 uitgaat van het vastgestelde Tracébesluit.

Verder is, uitgaande van ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefraction van 0,5 ter plaatse van de A1, met dien verstande dat in een strook van 5 m aan weerszijden van elke rijlijn gerekend wordt met een bodemabsorptiefraction van 0,0.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidsregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>.

Gegevens overige wegen

De etmaalintensiteiten en de voertuigverdelingen van de Naarderstraat en de Rijksstraatweg zijn afkomstig uit het Regionale verkeersmodel van de gemeente Blaricum voor het jaar 2020 en zijn geëxtrapoleerd naar het jaar 2024 met een autonome groei van 1%.

De verkeersgegevens van de provinciale wegen N526 en N527 zijn afkomstig van de Provincie Noord-Holland Voor het jaar 2011, uit deze gegevens blijkt dat het aantal motorvoertuigen in de loop der jaren afneemt, voor dit onderzoek zijn de intensiteiten voor het jaar 2011 aangehouden als zijnde worst-case scenario. Voor de voertuigverdeling van het verkeer is uitgegaan van een standaard verdeling van het verkeer op provinciale wegen.

Voor de 30 km/h wegen in de nabije omgeving, de Koningin Emmalaan, Koningin Wilhelminalaan en de Crailoseweg (ventweg), is uitgegaan van een worst-case scenario van 500 motorvoertuigen per etmaal en een standaard verdeling voor buurtverzamelwegen.

In tabel 3.1 zijn de intensiteiten, voertuigverdelingen, wegdekverharding en snelheden per weg weergegeven, uitgezonderd de Rijksweg A1.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/weekdagemaal

Weg	Etmaalintensiteit 2024	Verdeling Dag, avond en nacht	Wegdekverharding	Snelheid
N526 Prins Hendriklaan	4.400 mvt/etmaal	93.0/6.2/0.6	SMA-NL5	50 km/h
N527 Crailoseweg	14.176 mvt/etmaal	93.0/6.2/0.6	dab	80 km/h
Naarderstraat	14.800 mvt/etmaal	93.46/5.08/1.46	Elementenverharding in keperverband	50 km/h
Rijksstraatweg	29.600 mvt/etmaal	93.46/5.08/1.46	dab	80 km/h
30 km/h wegen	500 mvt/etmaal	Standaard verdeling buurtverzamelwegen	dab	30 km/h

In bijlage 1 is een volledig overzicht van de verkeersgegevens opgenomen.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Het model is ingekocht bij iDelft. Vervolgens zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en het bouwvlak ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de ingevoerde invoergegevens.

Waarneempunten

De waarneemhoogten, waarop de waarneempunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is op verschillende waarneemhoogten gerekend, namelijk op een waarneemhoogte van +1,5 m, +4,5 m, +7,5 m en +10,5m. Er is alleen gerekend op de fysieke uitbreiding van het gebouw. Het reeds bestaande deel is reeds geluidgevoelig en zal geluidgevoelig blijven.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

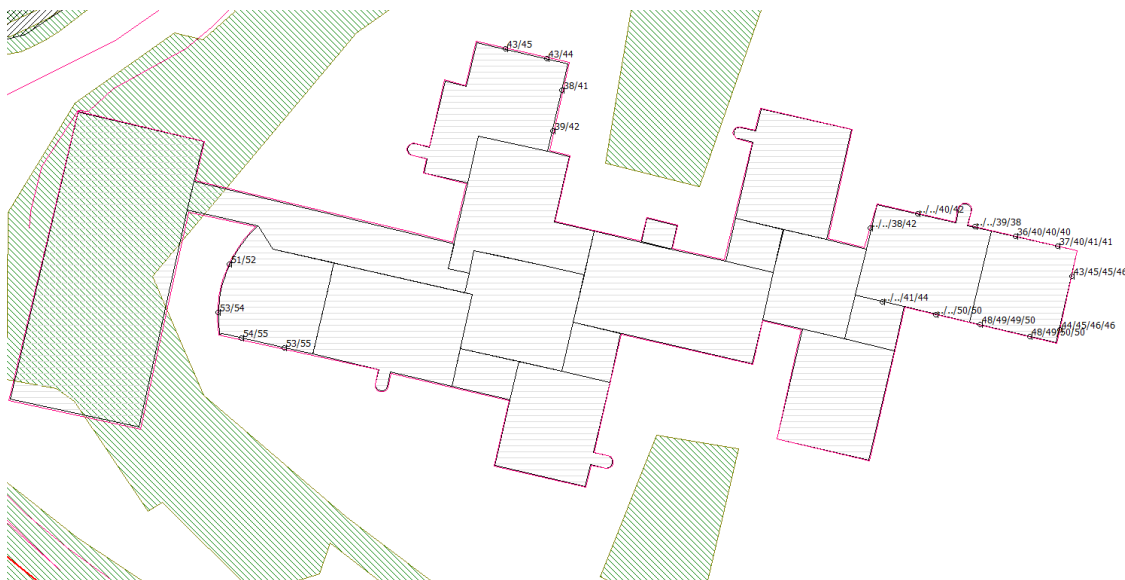
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 van deze rapportage.

Rijksweg A1

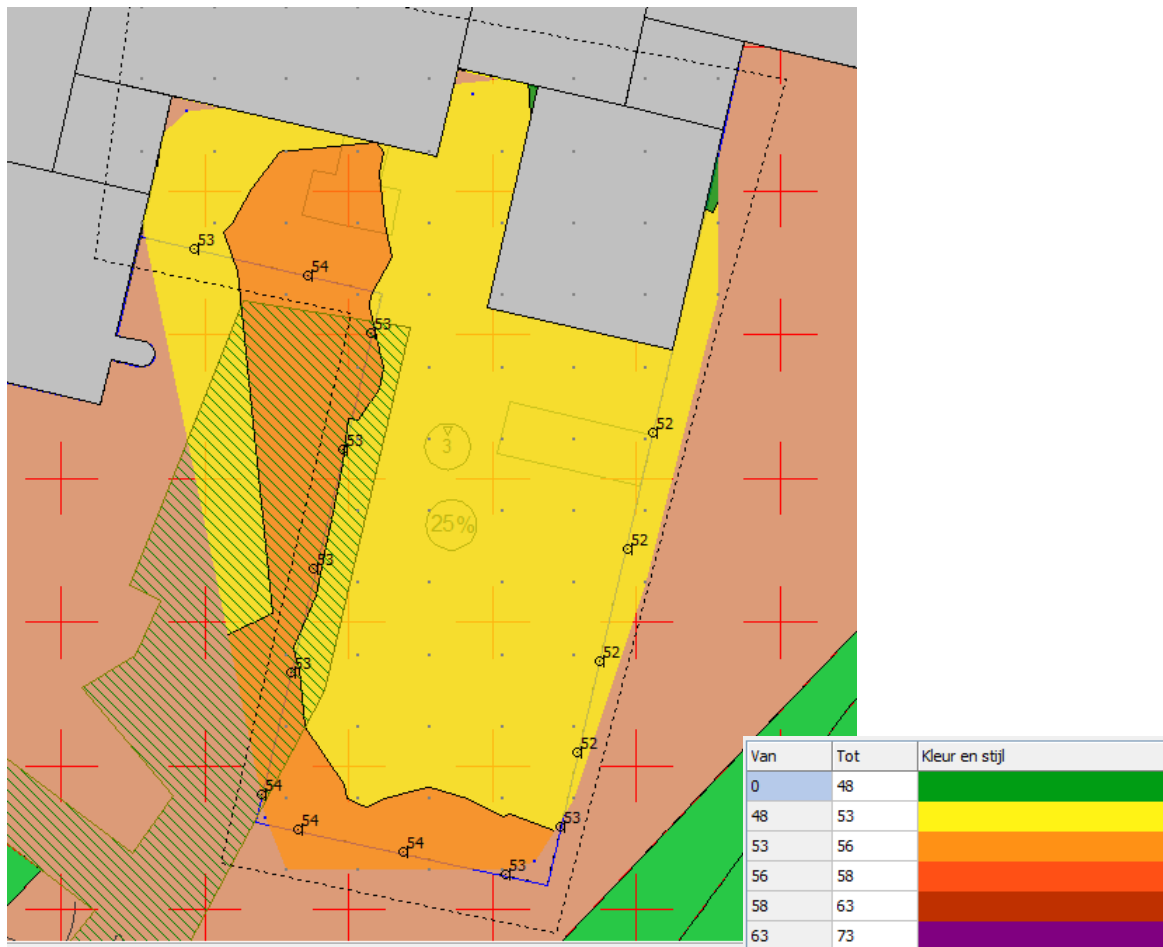
De maximale geluidsbelasting aan de gevels van de uitbreiding ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A1 bedraagt 55 dB. Deze geluidsbelasting komt voor aan van de zuidzijde van de ontwikkeling, zie figuur 4.1. Hierbij wordt zowel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als de uiterste grenswaarde van 53 dB overschreden. Wanneer de uiterste grenswaarde wordt overschreden is het niet zondermeer mogelijk om geluidsgevoelige functies te realiseren. Een oplossing is om de delen van de gevel waar de geluidsbelasting meer dan 53 dB bedraagt uit te voeren als dove gevel of om ter plaatse geen geluidsgevoelige functies toe te staan.

Aan de gevels van de uitbreiding aan de oostzijde wordt eveneens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de uiterste grenswaarde niet. Op de overige delen van de uitbreiding wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.



Figuur 4.1: Rekenresultaten uitbreiding Rijksweg A1.

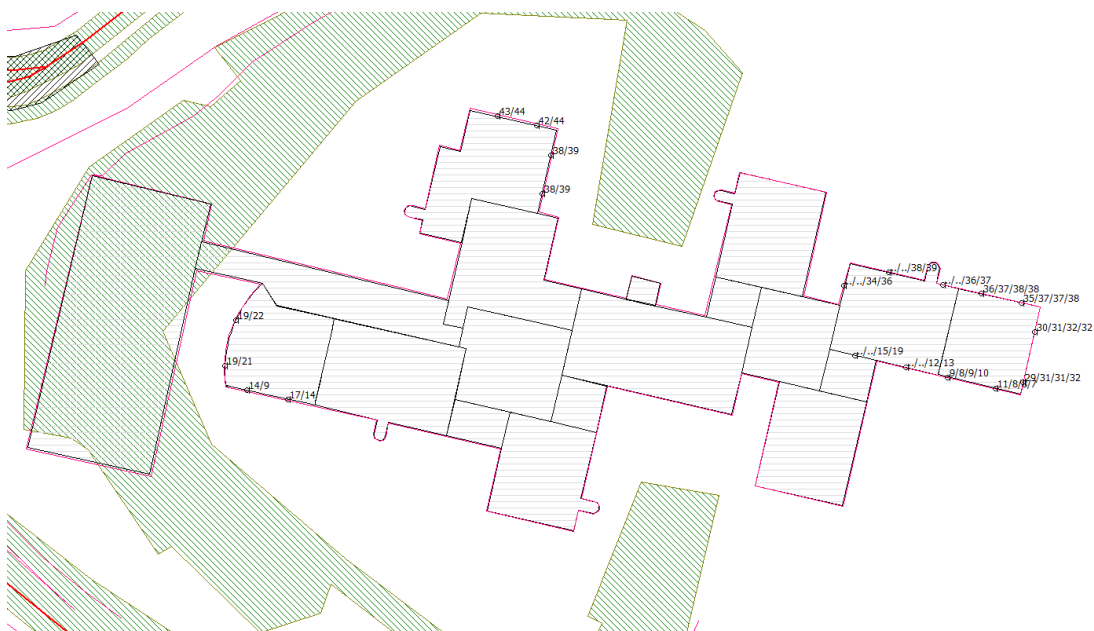
Op het terrein waar de ambulancepost gerealiseerd kan worden bedraagt de geluidsbelasting maximaal 54 dB, zie figuur 4.2. Hierbij wordt de uiterste grenswaarde van 53 dB overschreden. Aangezien de uiterste grenswaarde van 53 dB niet overschreden mag worden is het in het “oranje” gebied niet mogelijk om de ambulance post te realiseren. Hieruit voortvloeiend is op de plankaart een deel aangegeven waar niet zonder meer verblijfsruimten grenzend aan de gevel gerealiseerd kunnen worden.



Figuur 4.2: Rekenresultaten ambulancepost Rijksweg A1.

N526 Prins Hendriklaan

De maximale geluidsbelasting aan de gevels van de uitbreiding ten gevolge van het verkeer op de Prins Hendriklaan bedraagt 44 dB. Deze geluidsbelasting komt voor aan de noordzijde van de ontwikkeling, zie figuur 4.3. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarbij niet overschreden.

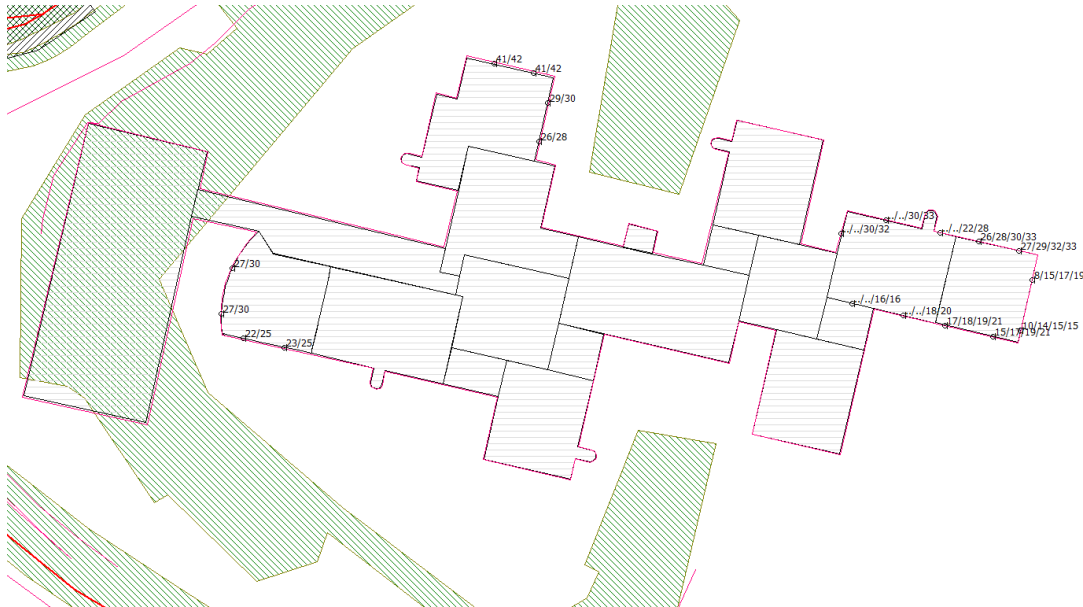


Figuur 4.3: Rekenresultaten uitbreiding N526 Prins Hendriklaan.

Gezien de lage geluidsbelasting aan de zuidzijde van het gebied ligt de geluidsbelasting in het gebied waar de ambulancepost gerealiseerd zal worden ook beneden de voorkeursgrenswaarde.

N527 Crailoseweg

De maximale geluidsbelasting aan de gevels van de uitbreiding ten gevolge van het verkeer op de Crailoseweg bedraagt 42 dB. Deze geluidsbelasting komt voor aan de noordzijde van de ontwikkeling, zie figuur 4.4. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarbij niet overschreden.

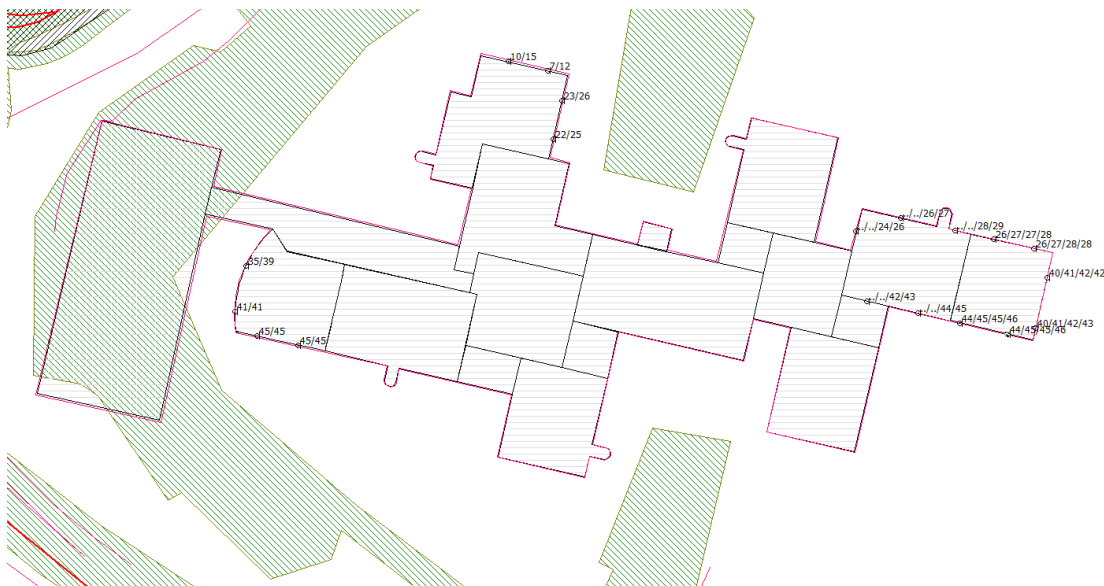


Figuur 4.4: Rekenresultaten uitbreiding N527 Crailoseweg.

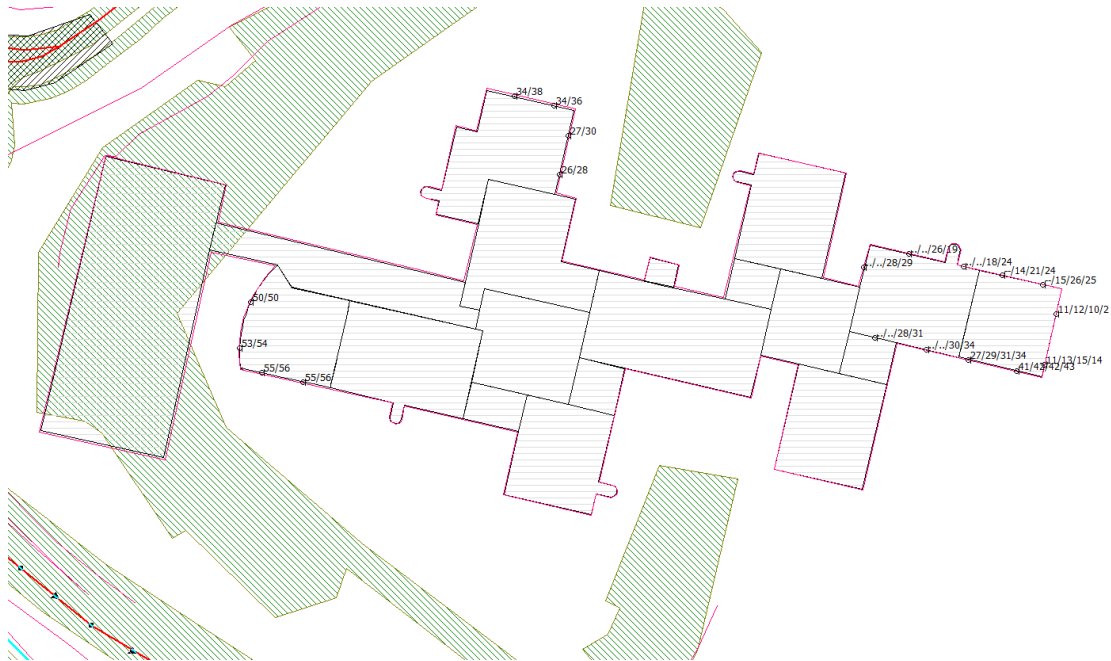
Gezien de lage geluidsbelasting aan de zuidzijde van het gebied ligt de geluidsbelasting in het gebied waar de ambulancepost gerealiseerd zal worden ook beneden de voorkeursgrenswaarde.

Naarderstraat

De maximale geluidsbelasting aan de gevels van de uitbreiding ten gevolge van het verkeer op de Naarderstraat bedraagt 46 dB. Deze geluidsbelasting komt voor aan de zuidzijde van de ontwikkeling, zie figuur 4.5. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarbij niet overschreden.

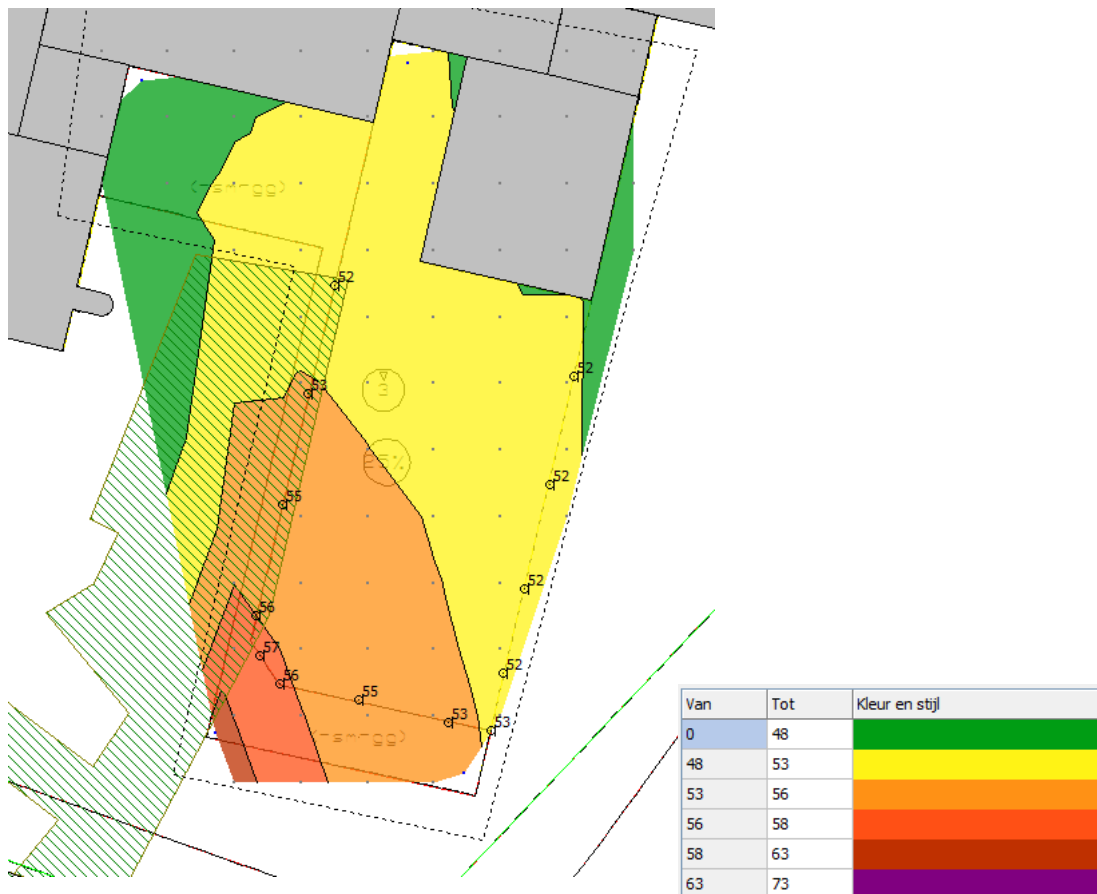


Figuur 4.5: Rekenresultaten Naarderstraat.



Figuur 4.7: Rekenresultaten uitbreiding Rijksweg.

Rekening houdend met het uitsluiten van een bepaald gebied (randvoorwaarde ten gevolge van het verkeer op de A1) blijkt dat de maximale geluidsbelasting 57 dB bedraagt, zie figuur 4.8. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de uiterste grenswaarde van 63 dB niet.



Figuur 4.8: Rekenresultaten ambulancepost Rijksweg.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

Ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A1, de Naarderstraat en de Rijksweg A1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Ten gevolge van de Rijksweg A1 wordt eveneens de uiterste grenswaarde overschreden. De geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Gezien de functie van de wegen als belangrijke stroomweg en gebiedsontsluitingswegen is het beperken van de verkeersomvang of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid niet mogelijk/gewenst. Er zijn derhalve overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Voor de Rijksweg A1 geldt dat hier reeds geluidarm asfalt aanwezig is. De geluidbelasting ten gevolge van de Naarderstraat en de Rijksweg A1 is dermate hoog dat de aanleg van geluidarm asfalt er niet voor zorgt dat de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde komt. Deze maatregel stuit daarmee op bezwaren van financiële aard, gezien het geringe effect op de geluidsbelasting.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsschermen langs de Naarderstraat en de Rijksweg A1 zijn niet wenselijk in verband met de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing. De Rijksweg A1 beschikt reeds over een geluidsscherm. De functies verder naar achteren plaatsen is geen optie, aangezien de functies onderdeel zullen uitmaken van het reeds aanwezige ziekenhuis.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten.

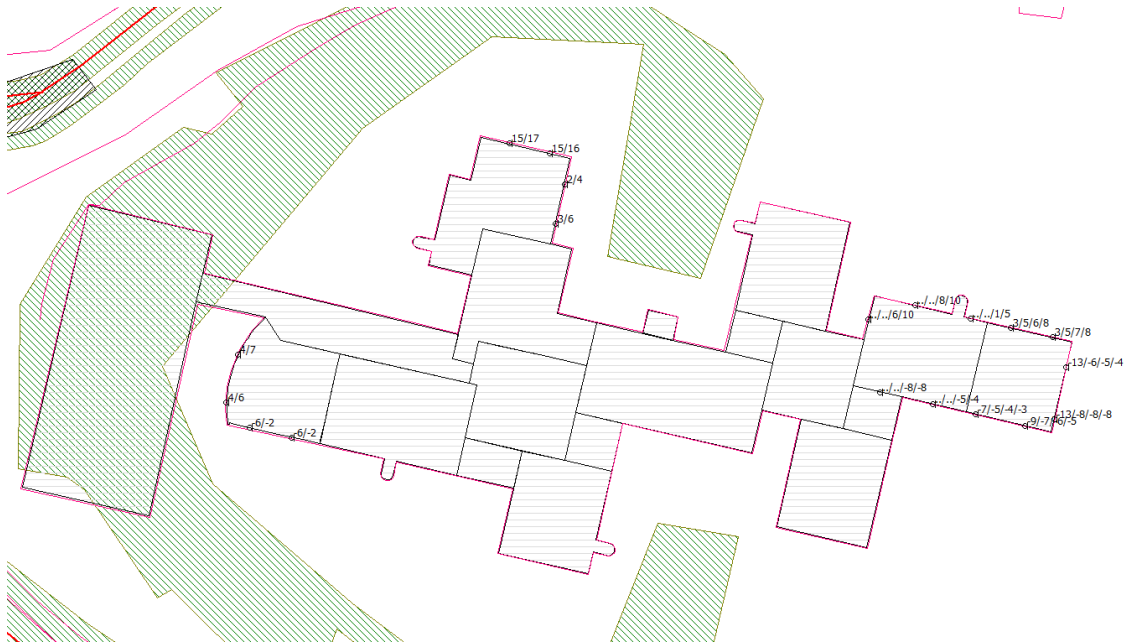
4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 4 van deze rapportage.

Crailoseweg

De maximale geluidsbelasting aan de gevels van de uitbreiding ten gevolge van het verkeer op de Crailoseweg bedraagt 17 dB. Deze geluidsbelasting komt voor aan de westzijde van de ontwikkeling, zie figuur 4.9. De richtwaarde van 48 dB wordt daarbij niet overschreden.

Gezien de lage geluidsbelasting aan de zuidzijde ligt de geluidsbelasting binnen het gebied waar de ambulancepost gerealiseerd zal worden ook onder de richtwaarde van 48 dB.

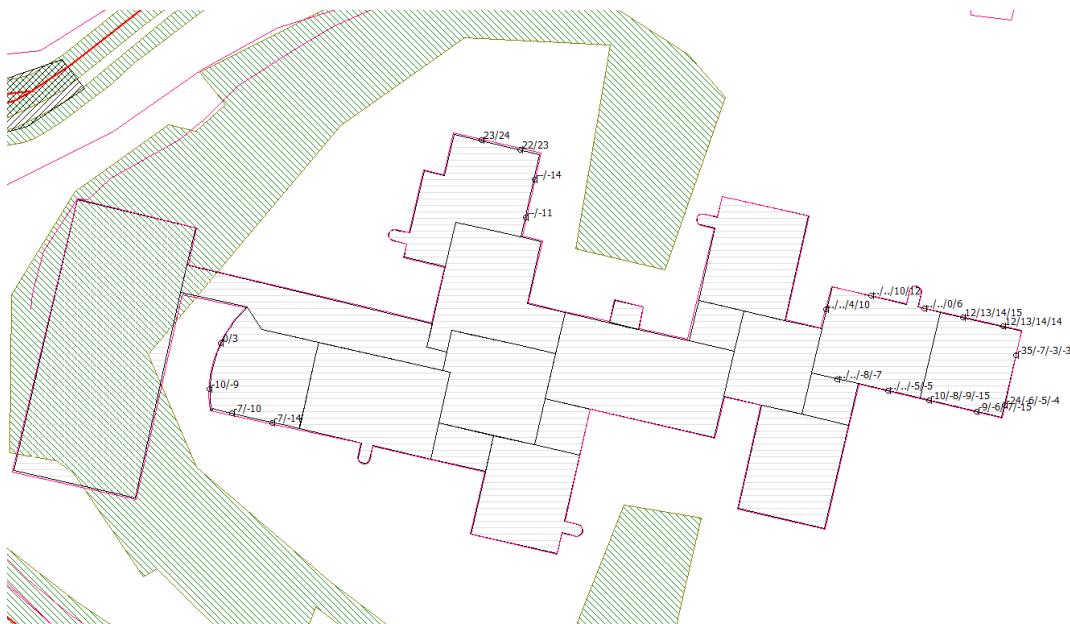


Figuur 4.9: Rekenresultaten uitbreiding Crailloseweg.

Koningin Emmalaan

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koningin Emmalaan bedraagt 24 dB. Deze geluidsbelasting komt voor aan de noordzijde van de ontwikkeling, zie figuur 4.10. De richtwaarde van 48 dB wordt daarbij niet overschreden.

Gezien de lage geluidsbelasting aan de zuidzijde ligt de geluidsbelasting binnen het gebied waar de ambulancepost gerealiseerd zal worden ook onder de richtwaarde van 48 dB.

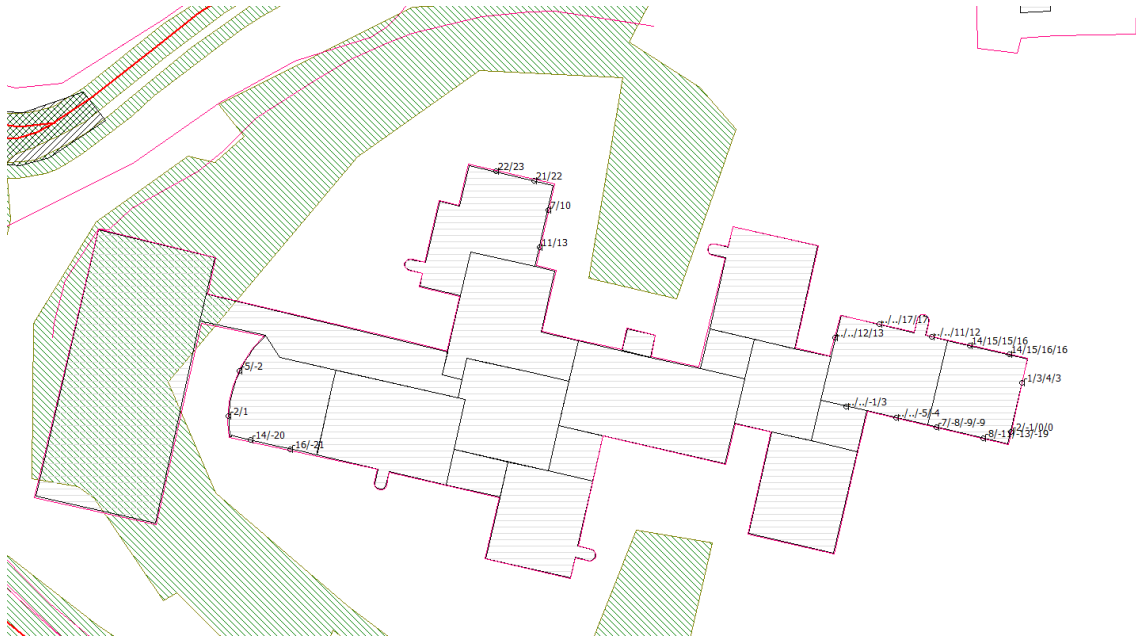


Figuur 4.10: Rekenresultaten uitbreiding Koningin Emmalaan.

Koningin Wilhelminalaan

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koningin Emmalaan bedraagt 23 dB. Deze geluidsbelasting komt voor aan de noordzijde van de ontwikkeling, zie figuur 4.11. De richtwaarde van 48 dB wordt daarbij niet overschreden.

Gezien de lage geluidsbelasting aan de zuidzijde ligt de geluidsbelasting binnen het gebied waar de ambulancepost gerealiseerd zal worden ook onder de richtwaarde van 48 dB.



Figuur 4.11: Rekenresultaten uitbreiding Koningin Wilhelminalaan.

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming van hogere grenswaarden ook de cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de cumulatie van de geluidsbelasting als gevolg van alle wegen inzichtelijk gemaakt, zie bijlage 5.

Conform de regels voor cumulatie zijn de correcties conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 niet toegepast. De weergegeven geluidswaarden liggen daardoor hoger dan de eerder gepresenteerde waarden.

De maximale gecumuleerde geluidsbelasting aan de gevels van de uitbreiding bedraagt 61 dB (zonder aftrek). Deze geluidsbelasting komt voor aan de zuidkant van de ontwikkeling. De maximale geluidsbelasting aan de gevels van de uitbreiding ten gevolge van de afzonderlijke bronnen bedraagt 58 dB (zonder aftrek), ten gevolge van de Rijksstraatweg. De gecumuleerde geluidsbelasting leidt tot een toename van 3 dB. Deze toename is nog gering.

Geconcludeerd kan dan ook worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare toename en geluidsbelasting. Derhalve kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg staat.

4.4. Toetsing aan het ontheffingsbeleid

Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven heeft de gemeente Blaricum aanvullend beleid geformuleerd, waaraan voldaan dient te worden bij het verlenen van een hogere waarde.

De ontwikkeling betreffen woningen en zorg gerelateerde functies die grond- of bedrijfsgebonden zijn zoals aanleunwoningen bij een zorginstelling. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde specifieke criteria ten aanzien van wegverkeerslawaai.

Naast deze specifieke criteria worden verdere voorwaarden gesteld ten aanzien van de geluidsbelasting. Een hogere waarde van meer dan 58 dB wordt niet verleend voor andere geluidgevoelige objecten. In deze situatie is de geluidbelasting maximaal 57 dB en is er dus geen sprake van een hogere waarde van meer dan 58 dB.

Wanneer sprake is van cumulatie van geluidbelasting, mag deze gecumuleerde geluidbelasting nooit hoger zijn dan de maximale grenswaarde voor de maatgevende zone, uit paragraaf 4.2 blijkt dat hieraan wordt voldaan.

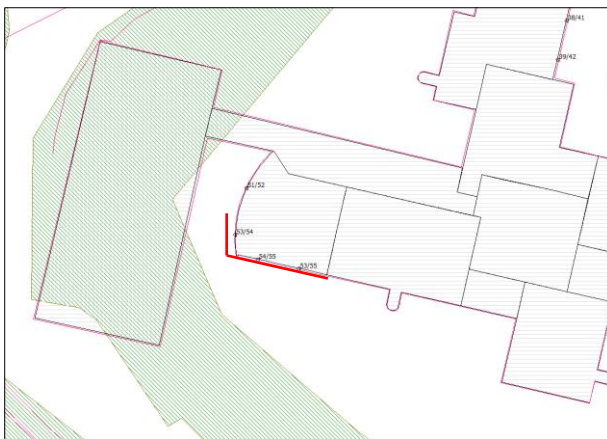
De mogelijkheden om binnen de voorkeursgrenswaarde te blijven, door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen, zijn uitgeput. Per woning dient ten minste één geluidluwe gevel (< 48 dB) aanwezig te zijn. In deze gevel is ten minste één te openen deel aanwezig.

5. Conclusie

Ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen, de N526 en de N527 is sprake van een aanvaardbaar klimaat aangezien de voorkeursgrenswaarde en richtwaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A1, de Naarderstraat en de Rijksstraatweg wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Ten gevolge van de Rijksweg A1 wordt tevens de uiterste grenswaarde overschreden aan de gevels van de uitbreiding en binnen het gebied waar de ambulancepost gerealiseerd kan worden.

De geluidsbelasting aan de zuidgevel van de uitbreiding op 1,5 en 4,5 meter hoogte, zie figuur 5.1, ten gevolge van de Rijksweg A1 is dermate hoog dat het realiseren van een geluidsgevoelige functie hier niet zonder meer mogelijk. Een oplossing is het toepassen van een dove gevel, een gevel zonder te openen delen. Op deze wijze is het mogelijk toch een geluidsgevoelige functie op deze locatie te realiseren. Een tweede optie is om de verblijfsruimten grenzend aan deze gevel te bestemmen voor functies die niet geluidsgevoelig zijn. Ditzelfde geldt voor de ambulancepost: ook hier wordt een deel aangegeven waar niet zonder meer verblijfsruimten grenzend aan de gevel gerealiseerd kunnen worden.



Figuur 5.1 deel van de gevel waar de uiterste grenswaarde wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat verdere maatregelen niet mogelijk zijn om financiële, stedenbouwkundige en verkeerskundige redenen. Aan diverse voorwaarden en criteria uit het beleid van de gemeente Blaricum wordt voldaan. Verzocht wordt dan ook om een besluit tot vaststelling van hogere waarden voor te bereiden. Een overzicht van de hogere waarden staat in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden

locatie	ontheffingswaarde	bron
Ter Gooi Ziekenhuis	53 dB	Rijksweg A1
Ter Gooi Ziekenhuis	57 dB	Rijksstraatweg
Ter Gooi Ziekenhuis	51 dB	Naarderstraat



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Model: Ter Gooi
 Rosa Spierhuis - Hector Treublaan laren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Naarderstr	Naarderstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
N526	Prins Hendriklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
N526	Prins Hendriklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
N526	Prins Hendriklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
N527	Craioseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
N527	Craioseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
N527	Craioseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
N527	Craioseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
N527	Craioseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
N527	Craioseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
N527	Craioseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Rijksstr	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Craios(V)	Craioseweg (Ventweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Emma	Koningin Emmalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Wilhelmina	Koningin Wilhelminalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: Ter Gooi
 Rosa Spierhuis - Hector Treublaan laren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
Naarderstr	W9a	--	--	--	50	50	50	50	50	50
N526	W4a	--	--	--	50	50	50	50	50	50
N526	W4a	--	--	--	50	50	50	50	50	50
N526	W4a	--	--	--	50	50	50	50	50	50
N527	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80
N527	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80
N527	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80
N527	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80
N527	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80
N527	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80
N527	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80
Rijksstr	W0	--	--	--	80	80	80	80	80	80
Crailos(V)	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Emma	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Wilhelmina	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: Ter Gooi
 Rosa Spierhuis - Hector Treublaan laren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Naarderstr	50	50	50	50	50	50	50	14800,00	6,54	3,76
N526	50	50	50	50	50	50	50	4400,00	6,70	2,70
N526	50	50	50	50	50	50	50	2200,00	6,70	2,70
N526	50	50	50	50	50	50	50	2200,00	6,70	2,70
N527	80	80	80	80	80	80	80	7088,00	6,70	2,70
N527	80	80	80	80	80	80	80	7088,00	6,70	2,70
N527	80	80	80	80	80	80	80	14176,00	6,70	2,70
N527	80	80	80	80	80	80	80	7088,00	6,70	2,70
N527	80	80	80	80	80	80	80	7088,00	6,70	2,70
N527	80	80	80	80	80	80	80	7088,00	6,70	2,70
N527	80	80	80	80	80	80	80	7088,00	6,70	2,70
Rijksstr	80	80	80	80	80	80	80	29600,00	6,70	2,70
Crailos(V)	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60
Emma	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60
Wilhelmina	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60

Model: Ter Gooi
 Rosa Spierhuis - Hector Treublaan laren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Naarderstr	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08
N526	1,10	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,20	6,20	6,20
N526	1,10	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,20	6,20	6,20
N526	1,10	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,20	6,20	6,20
N527	1,10	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,20	6,20	6,20
N527	1,10	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,20	6,20	6,20
N527	1,10	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,20	6,20	6,20
N527	1,10	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,20	6,20	6,20
N527	1,10	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,20	6,20	6,20
N527	1,10	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,20	6,20	6,20
N527	1,10	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,20	6,20	6,20
Rijksstr	1,10	--	--	--	--	--	92,00	95,30	92,00	--	6,00	3,70	6,00
Crailos(V)	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
Emma	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80
Wilhelmina	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80

Model: Ter Gooi
 Rosa Spierhuis - Hector Treublaan laren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Naarderstr	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	904,62	520,09	112,04
N526	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	274,16	110,48	45,01
N526	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	137,08	55,24	22,51
N526	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	137,08	55,24	22,51
N527	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	441,65	177,98	72,51
N527	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	441,65	177,98	72,51
N527	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	883,31	355,96	145,02
N527	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	441,65	177,98	72,51
N527	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	441,65	177,98	72,51
N527	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	441,65	177,98	72,51
N527	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	441,65	177,98	72,51
Rijksstr	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	1824,54	761,64	299,55
Crailos(V)	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	32,90	12,74	3,36
Emma	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	32,90	12,74	3,36
Wilhelmina	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	32,90	12,74	3,36

Model: Ter Gooi
 Rosa Spierhuis - Hector Treublaan laren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63
Naarderstr	--	49,17	28,27	6,09	--	14,13	8,12	1,75	--		93,07
N526	--	18,28	7,37	3,00	--	2,36	0,95	0,39	--		80,78
N526	--	9,14	3,68	1,50	--	1,18	0,48	0,19	--		77,77
N526	--	9,14	3,68	1,50	--	1,18	0,48	0,19	--		77,77
N527	--	29,44	11,87	4,83	--	3,80	1,53	0,62	--		79,44
N527	--	29,44	11,87	4,83	--	3,80	1,53	0,62	--		79,44
N527	--	58,89	23,73	9,67	--	7,60	3,06	1,25	--		82,45
N527	--	29,44	11,87	4,83	--	3,80	1,53	0,62	--		79,44
N527	--	29,44	11,87	4,83	--	3,80	1,53	0,62	--		79,44
N527	--	29,44	11,87	4,83	--	3,80	1,53	0,62	--		79,44
N527	--	29,44	11,87	4,83	--	3,80	1,53	0,62	--		79,44
Rijksstr	--	118,99	29,57	19,54	--	39,66	7,99	6,51	--		86,20
Crailos(V)	--	2,00	0,25	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--		71,36
Emma	--	2,00	0,25	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--		71,36
Wilhelmina	--	2,00	0,25	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--		71,36

Model: Ter Gooi
 Rosa Spierhuis - Hector Treublaan laren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Naarderstr	100,82	106,70	108,47	112,54	105,48	100,25	92,03	90,67	98,41
N526	87,14	94,41	99,69	103,44	99,54	93,33	84,95	76,83	83,19
N526	84,13	91,40	96,68	100,43	96,53	90,32	81,94	73,82	80,18
N526	84,13	91,40	96,68	100,43	96,53	90,32	81,94	73,82	80,18
N527	89,72	94,89	101,69	108,92	105,16	98,29	87,20	75,49	85,77
N527	89,72	94,89	101,69	108,92	105,16	98,29	87,20	75,49	85,77
N527	92,73	97,90	104,70	111,93	108,17	101,30	90,21	78,50	88,78
N527	89,72	94,89	101,69	108,92	105,16	98,29	87,20	75,49	85,77
N527	89,72	94,89	101,69	108,92	105,16	98,29	87,20	75,49	85,77
N527	89,72	94,89	101,69	108,92	105,16	98,29	87,20	75,49	85,77
N527	89,72	94,89	101,69	108,92	105,16	98,29	87,20	75,49	85,77
Rijksstr	96,17	101,39	108,35	115,22	111,44	104,57	93,53	81,42	91,35
Crailos(V)	75,58	85,15	85,78	91,13	88,40	81,79	76,05	65,38	69,02
Emma	75,58	85,15	85,78	91,13	88,40	81,79	76,05	65,38	69,02
Wilhelmina	75,58	85,15	85,78	91,13	88,40	81,79	76,05	65,38	69,02

Model: Ter Gooi
 Rosa Spierhuis - Hector Treublaan laren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Naarderstr	104,29	106,06	110,14	103,08	97,84	89,62	84,00	91,75	97,63
N526	90,46	95,74	99,49	95,60	89,38	81,00	72,94	79,29	86,56
N526	87,45	92,73	96,48	92,58	86,37	77,99	69,92	76,28	83,55
N526	87,45	92,73	96,48	92,58	86,37	77,99	69,92	76,28	83,55
N527	90,94	97,75	104,97	101,21	94,35	83,26	71,59	81,87	87,04
N527	90,94	97,75	104,97	101,21	94,35	83,26	71,59	81,87	87,04
N527	93,95	100,76	107,98	104,22	97,36	86,27	74,60	84,88	90,05
N527	90,94	97,75	104,97	101,21	94,35	83,26	71,59	81,87	87,04
N527	90,94	97,75	104,97	101,21	94,35	83,26	71,59	81,87	87,04
N527	90,94	97,75	104,97	101,21	94,35	83,26	71,59	81,87	87,04
N527	90,94	97,75	104,97	101,21	94,35	83,26	71,59	81,87	87,04
Rijksstr	96,53	103,67	111,15	107,36	100,49	89,30	78,35	88,32	93,54
Crailos(V)	76,96	80,86	86,42	83,35	76,67	68,77	60,60	64,59	73,63
Emma	76,96	80,86	86,42	83,35	76,67	68,77	60,60	64,59	73,63
Wilhelmina	76,96	80,86	86,42	83,35	76,67	68,77	60,60	64,59	73,63

Model: Ter Gooi
 Rosa Spierhuis - Hector Treublaan laren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
Naarderstr	99,39	103,47	96,41	91,17	82,96	--	--	--	--
N526	91,84	95,59	91,70	85,48	77,10	--	--	--	--
N526	88,83	92,58	88,69	82,47	74,09	--	--	--	--
N526	88,83	92,58	88,69	82,47	74,09	--	--	--	--
N527	93,85	101,07	97,31	90,45	79,36	--	--	--	--
N527	93,85	101,07	97,31	90,45	79,36	--	--	--	--
N527	96,86	104,08	100,32	93,46	82,37	--	--	--	--
N527	93,85	101,07	97,31	90,45	79,36	--	--	--	--
N527	93,85	101,07	97,31	90,45	79,36	--	--	--	--
N527	93,85	101,07	97,31	90,45	79,36	--	--	--	--
N527	93,85	101,07	97,31	90,45	79,36	--	--	--	--
Rijksstr	100,51	107,37	103,59	96,72	85,68	--	--	--	--
Crailos(V)	75,48	80,93	78,04	71,40	64,81	--	--	--	--
Emma	75,48	80,93	78,04	71,40	64,81	--	--	--	--
Wilhelmina	75,48	80,93	78,04	71,40	64,81	--	--	--	--

Model: Ter Gooi
Rosa Spierhuis - Hector Treublaan laren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Naarderstr	--	--	--	--
N526	--	--	--	--
N526	--	--	--	--
N526	--	--	--	--
N527	--	--	--	--
N527	--	--	--	--
N527	--	--	--	--
N527	--	--	--	--
N527	--	--	--	--
N527	--	--	--	--
N527	--	--	--	--
Rijksstr	--	--	--	--
Crailos(V)	--	--	--	--
Emma	--	--	--	--
Wilhelmina	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Invoergegevens

Modeleigenschappen

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Ter Gooi

Model eigenschap

Omschrijving	Ter Gooi
Verantwoordelijke	hhommel
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	hhommel op 5-5-2009
Laatst ingezien door	jlauf op 12-7-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Invoergegevens

Itemeigenschappen

Bijlage 2

Model: Ter Gooi
 Rosa Spierhuis - Hector Treublaan laren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		26,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2		26,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
3		26,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4		26,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5		26,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
6		26,50	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
7		26,50	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
8		26,50	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
9		26,50	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
10		26,50	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
11		26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12		26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13		26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14		26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16		26,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17		26,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18		26,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19		26,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Itemeigenschappen

Bijlage 2

Model: Ter Gooi
Rosa Spierhuis - Hector Treublaan laren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verharding		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
5		0,00
		0,00
		0,00
verharding		0,00
verharding		0,00
verharding		0,50
verharding		0,00

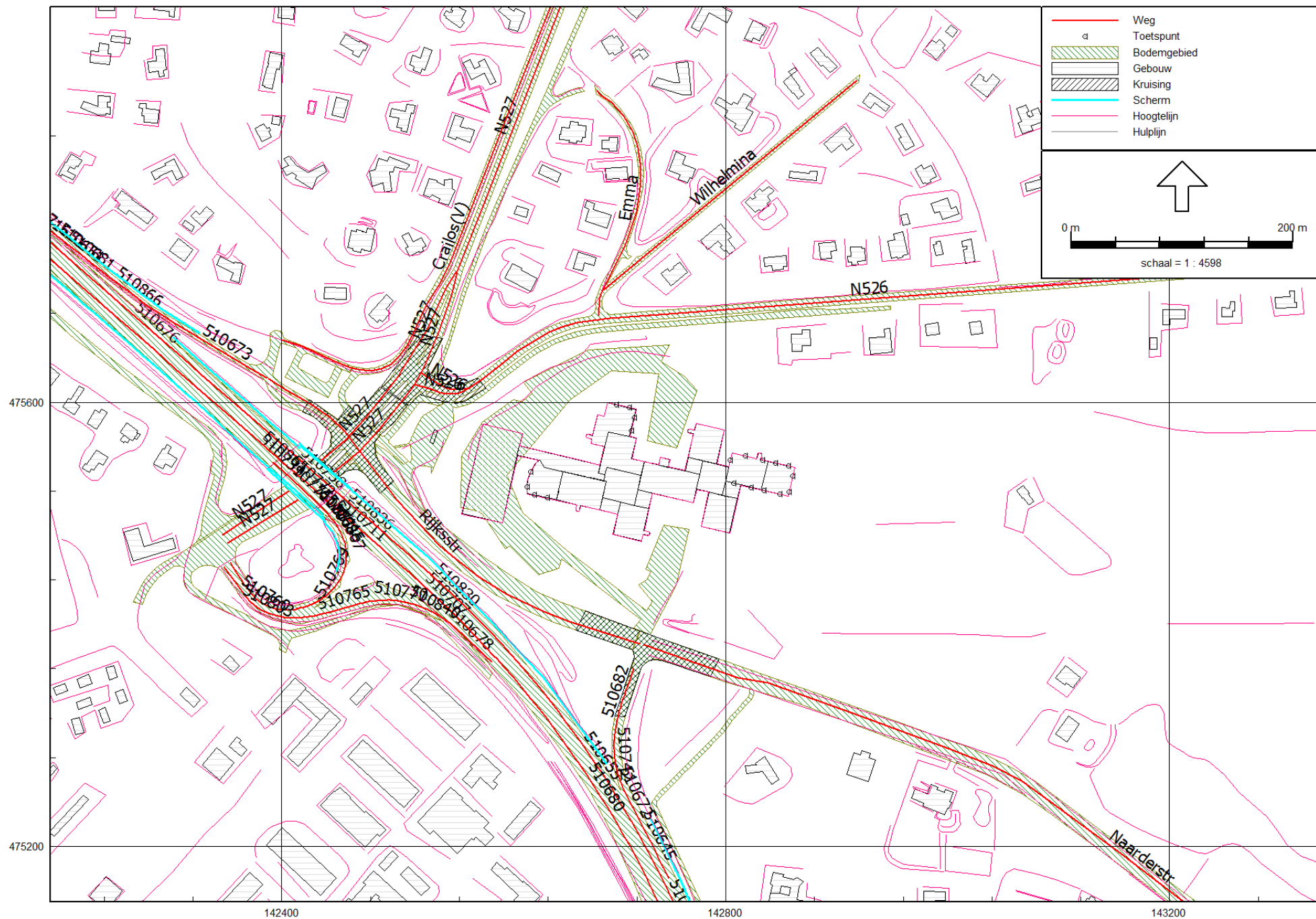
Invoergegevens

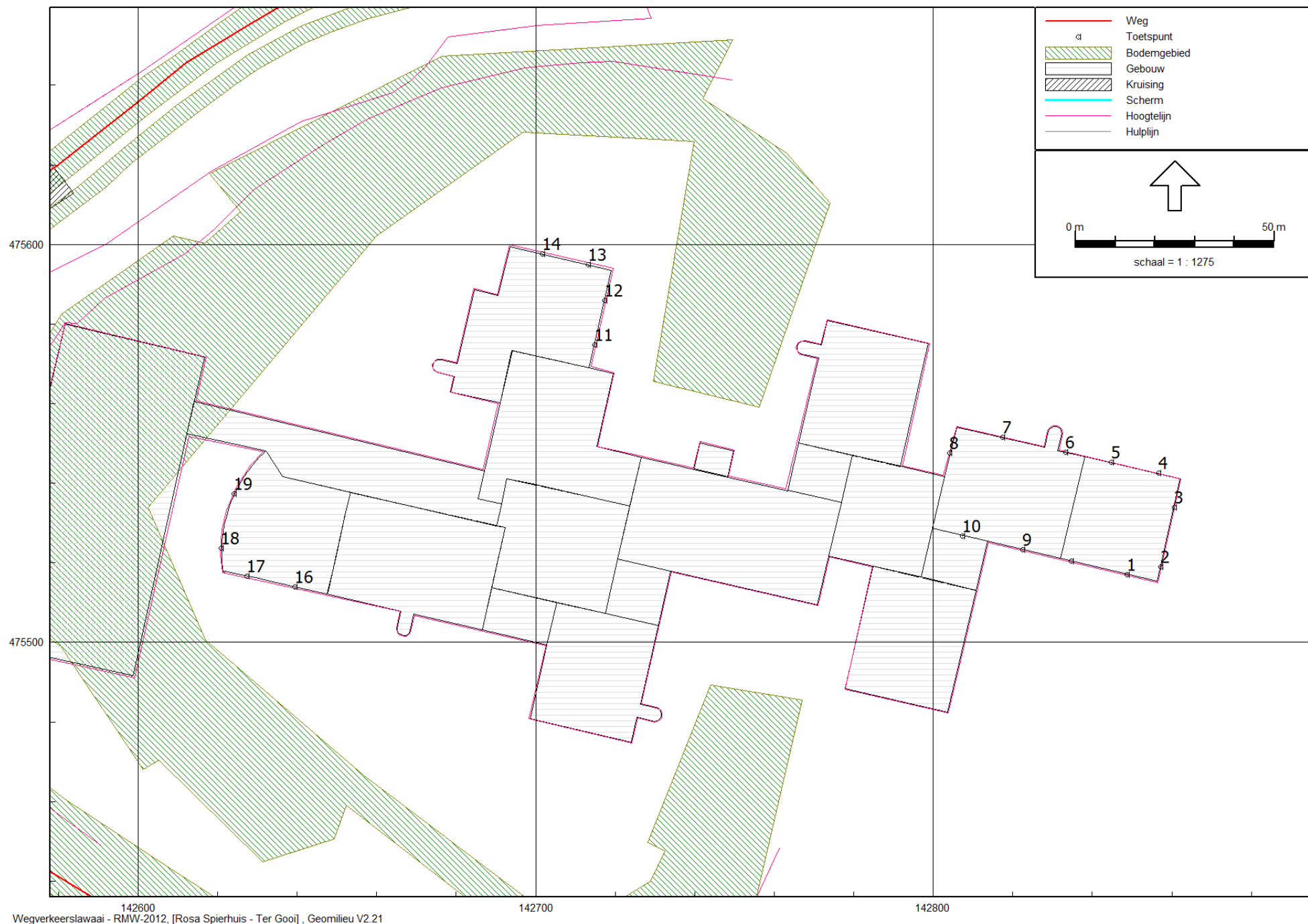
Itemeigenschappen

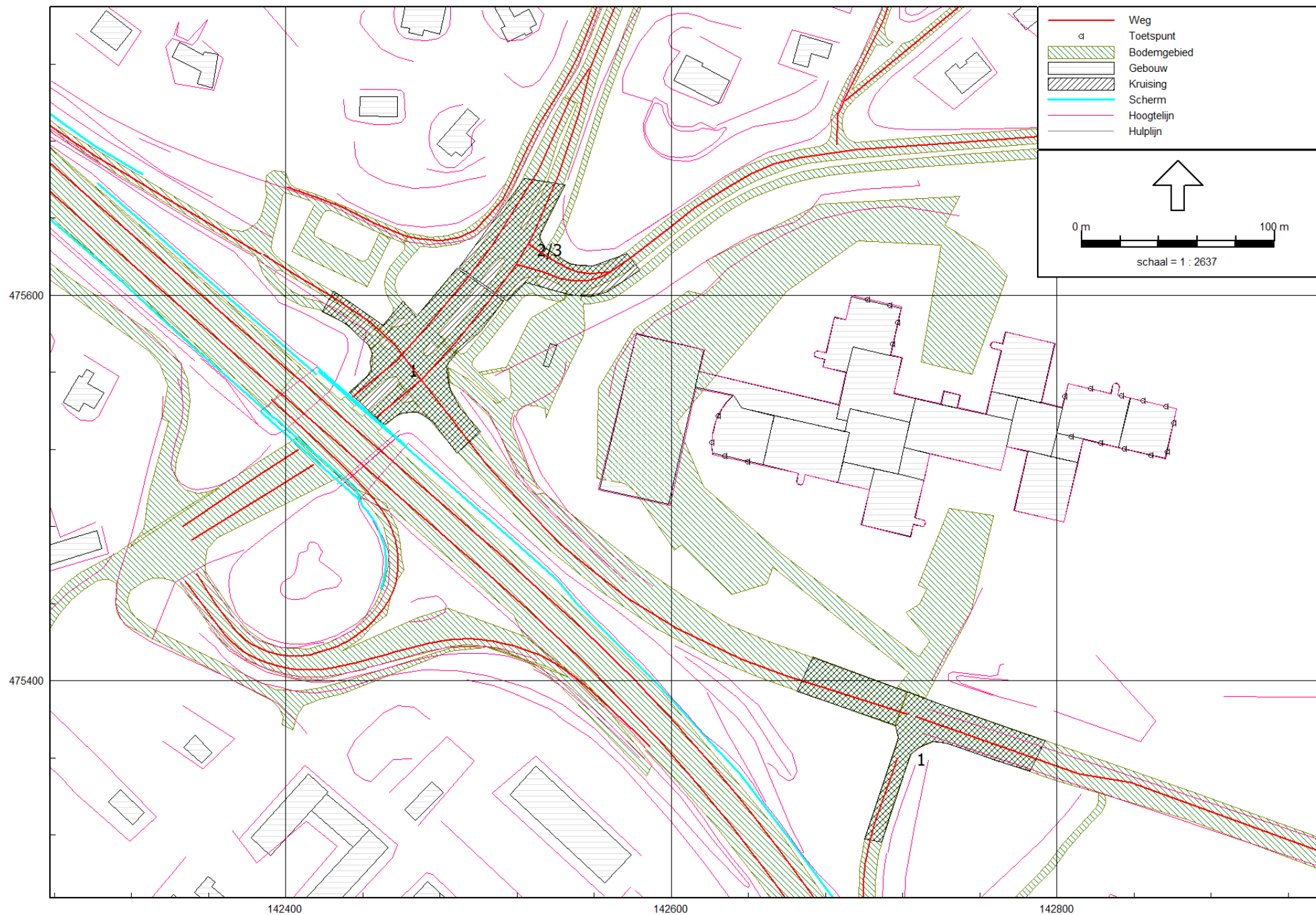
Bijlage 2

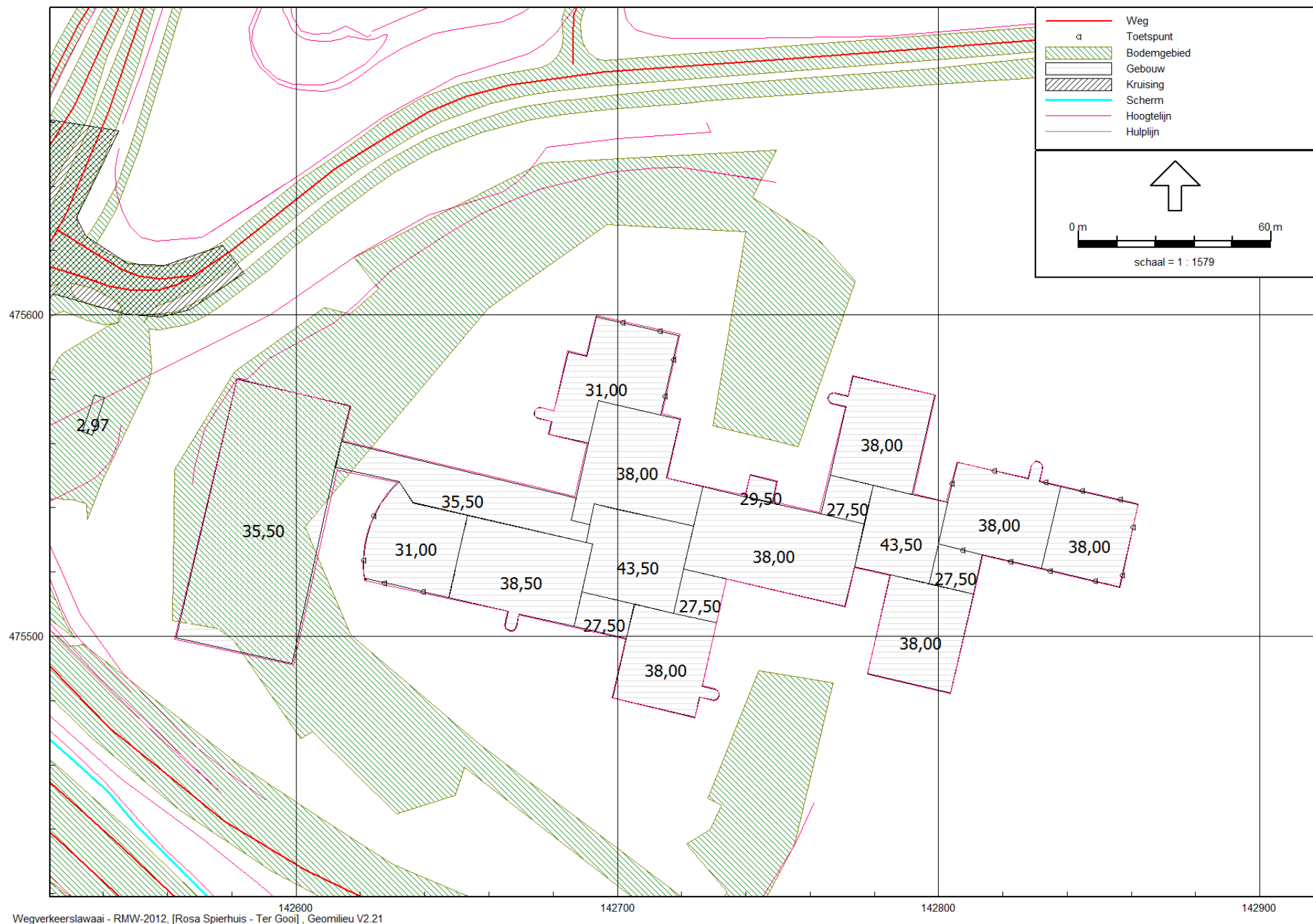
Model: Ter Gooi
Rosa Spierhuis - Hector Treublaan laren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
	kruising	1
	kruispunt	1
1	kruispunt	2/3









Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

Rijksweg A1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ter Gooi
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A1
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	46,1	43,3	39,2	47,7
_B		4,50	47,1	44,2	40,2	48,7
_C		7,50	47,6	44,7	40,7	49,2
_D		10,50	48,1	45,2	41,2	49,7
1_A		1,50	46,6	43,7	39,6	48,2
1_B		4,50	47,6	44,7	40,6	49,2
1_C		7,50	48,0	45,1	41,1	49,6
1_D		10,50	48,4	45,5	41,4	49,9
10_C		7,50	38,9	35,8	32,3	40,6
10_D		10,50	42,4	39,4	35,6	44,1
11_A		1,50	36,8	33,9	29,8	38,4
11_B		4,50	39,8	36,9	32,8	41,4
12_A		1,50	36,1	33,1	29,3	37,8
12_B		4,50	38,8	35,8	32,0	40,4
13_A		1,50	40,8	37,9	33,8	42,3
13_B		4,50	42,0	39,1	35,0	43,6
14_A		1,50	41,1	38,2	34,1	42,7
14_B		4,50	42,5	39,7	35,6	44,1
16_A		1,50	51,4	48,6	44,4	53,0
16_B		4,50	52,9	50,1	45,9	54,5
17_A		1,50	52,0	49,1	45,1	53,6
17_B		4,50	53,3	50,4	46,4	54,9
18_A		1,50	50,5	47,6	43,6	52,1
18_B		4,50	52,0	49,1	45,0	53,6
19_A		1,50	48,5	45,6	41,6	50,1
19_B		4,50	49,5	46,6	42,6	51,1
2_A		1,50	41,8	39,0	34,8	43,4
2_B		4,50	43,4	40,5	36,4	45,0
2_C		7,50	43,7	40,8	36,7	45,3
2_D		10,50	44,0	41,1	37,0	45,6
3_A		1,50	41,5	38,7	34,5	43,1
3_B		4,50	43,1	40,2	36,2	44,7
3_C		7,50	43,4	40,5	36,5	45,0
3_D		10,50	43,7	40,8	36,8	45,3
4_A		1,50	35,3	32,4	28,6	37,0
4_B		4,50	38,4	35,4	31,8	40,1
4_C		7,50	38,8	35,9	32,2	40,6
4_D		10,50	39,3	36,4	32,5	41,0
5_A		1,50	34,7	31,7	28,0	36,4
5_B		4,50	38,1	35,1	31,5	39,8
5_C		7,50	38,7	35,7	32,0	40,4
5_D		10,50	38,5	35,5	31,9	40,2
6_C		7,50	36,9	33,8	30,2	38,6
6_D		10,50	35,7	32,6	29,2	37,5
7_C		7,50	37,9	34,9	31,4	39,7
7_D		10,50	39,5	36,5	32,7	41,2
8_C		7,50	35,8	32,7	29,1	37,5
8_D		10,50	40,3	37,3	33,5	41,9
9_C		7,50	47,6	44,7	40,6	49,2
9_D		10,50	48,3	45,5	41,3	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

N526 Prins Hendriklaan

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ter Gooi
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N526
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	8,0	4,1	0,2	9,0
_B		4,50	7,0	3,1	-0,8	8,0
_C		7,50	7,7	3,8	-0,1	8,7
_D		10,50	8,5	4,6	0,7	9,5
1_A		1,50	10,3	6,4	2,5	11,4
1_B		4,50	6,9	3,0	-0,9	7,9
1_C		7,50	6,7	2,7	-1,2	7,7
1_D		10,50	6,3	2,3	-1,6	7,3
10_C		7,50	13,9	10,0	6,1	14,9
10_D		10,50	18,0	14,1	10,2	19,0
11_A		1,50	37,0	33,1	29,2	38,1
11_B		4,50	38,1	34,1	30,2	39,1
12_A		1,50	37,1	33,1	29,2	38,1
12_B		4,50	38,1	34,2	30,3	39,1
13_A		1,50	40,7	36,7	32,8	41,7
13_B		4,50	42,6	38,7	34,8	43,6
14_A		1,50	41,6	37,6	33,7	42,6
14_B		4,50	43,4	39,4	35,5	44,4
16_A		1,50	15,5	11,5	7,6	16,5
16_B		4,50	12,5	8,6	4,7	13,5
17_A		1,50	12,4	8,5	4,6	13,4
17_B		4,50	7,7	3,8	-0,1	8,7
18_A		1,50	18,4	14,5	10,6	19,4
18_B		4,50	20,2	16,3	12,4	21,2
19_A		1,50	18,2	14,3	10,4	19,2
19_B		4,50	20,6	16,7	12,8	21,6
2_A		1,50	28,4	24,5	20,6	29,4
2_B		4,50	29,6	25,6	21,7	30,6
2_C		7,50	30,1	26,1	22,2	31,1
2_D		10,50	30,6	26,7	22,8	31,6
3_A		1,50	29,1	25,1	21,2	30,1
3_B		4,50	30,3	26,3	22,4	31,3
3_C		7,50	30,9	26,9	23,0	31,9
3_D		10,50	31,4	27,5	23,6	32,4
4_A		1,50	34,3	30,4	26,5	35,3
4_B		4,50	35,7	31,7	27,8	36,7
4_C		7,50	36,4	32,4	28,5	37,4
4_D		10,50	37,0	33,1	29,2	38,0
5_A		1,50	34,7	30,8	26,9	35,7
5_B		4,50	36,0	32,0	28,1	37,0
5_C		7,50	36,7	32,7	28,8	37,7
5_D		10,50	37,4	33,4	29,5	38,4
6_C		7,50	34,9	31,0	27,1	35,9
6_D		10,50	35,8	31,9	28,0	36,8
7_C		7,50	36,7	32,8	28,9	37,7
7_D		10,50	37,6	33,6	29,7	38,6
8_C		7,50	33,4	29,4	25,5	34,4
8_D		10,50	34,5	30,6	26,7	35,5
9_C		7,50	10,8	6,8	2,9	11,8
9_D		10,50	11,7	7,8	3,9	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

N527 Crailoseweg

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ter Gooi
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N527
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	15,9	12,0	8,1	16,9
_B		4,50	16,8	12,9	9,0	17,8
_C		7,50	18,0	14,0	10,1	19,0
_D		10,50	20,1	16,1	12,2	21,1
1_A		1,50	14,1	10,1	6,2	15,1
1_B		4,50	16,0	12,1	8,2	17,0
1_C		7,50	17,6	13,7	9,8	18,6
1_D		10,50	19,7	15,7	11,8	20,7
10_C		7,50	14,8	10,8	6,9	15,8
10_D		10,50	15,1	11,2	7,3	16,1
11_A		1,50	25,2	21,2	17,3	26,2
11_B		4,50	27,3	23,3	19,4	28,3
12_A		1,50	27,5	23,6	19,7	28,5
12_B		4,50	29,4	25,4	21,5	30,4
13_A		1,50	39,6	35,6	31,7	40,6
13_B		4,50	40,6	36,7	32,8	41,6
14_A		1,50	40,2	36,2	32,3	41,2
14_B		4,50	41,2	37,3	33,4	42,2
16_A		1,50	21,2	17,3	13,4	22,2
16_B		4,50	23,5	19,6	15,7	24,5
17_A		1,50	20,7	16,8	12,9	21,7
17_B		4,50	23,4	19,5	15,6	24,4
18_A		1,50	25,7	21,8	17,9	26,7
18_B		4,50	28,9	25,0	21,1	29,9
19_A		1,50	25,8	21,9	18,0	26,8
19_B		4,50	29,0	25,1	21,2	30,0
2_A		1,50	8,9	4,9	1,0	9,9
2_B		4,50	13,4	9,4	5,5	14,4
2_C		7,50	13,9	10,0	6,1	14,9
2_D		10,50	14,3	10,3	6,4	15,3
3_A		1,50	7,3	3,4	-0,5	8,3
3_B		4,50	13,5	9,6	5,7	14,5
3_C		7,50	16,2	12,3	8,4	17,2
3_D		10,50	18,1	14,2	10,3	19,1
4_A		1,50	25,7	21,8	17,9	26,7
4_B		4,50	28,4	24,5	20,6	29,4
4_C		7,50	31,0	27,1	23,2	32,0
4_D		10,50	32,2	28,2	24,3	33,2
5_A		1,50	25,3	21,3	17,4	26,3
5_B		4,50	27,4	23,4	19,5	28,4
5_C		7,50	29,3	25,4	21,5	30,3
5_D		10,50	31,5	27,5	23,6	32,5
6_C		7,50	20,8	16,8	12,9	21,8
6_D		10,50	27,1	23,1	19,2	28,1
7_C		7,50	29,4	25,5	21,6	30,4
7_D		10,50	31,6	27,6	23,7	32,6
8_C		7,50	29,1	25,1	21,2	30,1
8_D		10,50	31,4	27,4	23,5	32,4
9_C		7,50	17,1	13,1	9,2	18,1
9_D		10,50	18,5	14,6	10,7	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Naarderstraat

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Ter Gooi
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Naarderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	42,8	40,4	33,7	43,6
_B		4,50	43,7	41,3	34,7	44,6
_C		7,50	44,3	41,9	35,3	45,2
_D		10,50	44,9	42,5	35,9	45,8
1_A		1,50	42,7	40,3	33,6	43,5
1_B		4,50	43,8	41,4	34,7	44,7
1_C		7,50	44,5	42,1	35,4	45,3
1_D		10,50	45,0	42,6	35,9	45,9
10_C		7,50	41,5	39,1	32,4	42,3
10_D		10,50	42,1	39,7	33,0	43,0
11_A		1,50	21,1	18,7	12,0	22,0
11_B		4,50	24,0	21,6	14,9	24,8
12_A		1,50	22,3	19,9	13,2	23,1
12_B		4,50	24,8	22,4	15,8	25,7
13_A		1,50	6,9	4,5	-2,1	7,8
13_B		4,50	11,7	9,3	2,6	12,5
14_A		1,50	8,5	6,1	-0,6	9,3
14_B		4,50	14,1	11,7	5,0	14,9
16_A		1,50	44,1	41,7	35,0	44,9
16_B		4,50	44,6	42,2	35,5	45,4
17_A		1,50	44,2	41,8	35,1	45,0
17_B		4,50	44,5	42,1	35,5	45,4
18_A		1,50	40,0	37,6	30,9	40,9
18_B		4,50	40,4	38,0	31,3	41,2
19_A		1,50	34,2	31,8	25,2	35,1
19_B		4,50	37,7	35,3	28,6	38,5
2_A		1,50	39,5	37,1	30,4	40,3
2_B		4,50	40,5	38,1	31,5	41,4
2_C		7,50	41,2	38,8	32,2	42,1
2_D		10,50	41,7	39,3	32,7	42,6
3_A		1,50	38,8	36,4	29,7	39,7
3_B		4,50	40,0	37,6	30,9	40,8
3_C		7,50	40,7	38,3	31,6	41,5
3_D		10,50	41,1	38,7	32,0	42,0
4_A		1,50	25,4	23,0	16,3	26,2
4_B		4,50	26,5	24,1	17,4	27,3
4_C		7,50	26,9	24,5	17,8	27,7
4_D		10,50	27,2	24,8	18,2	28,1
5_A		1,50	25,0	22,6	16,0	25,9
5_B		4,50	26,1	23,7	17,0	26,9
5_C		7,50	26,5	24,1	17,4	27,3
5_D		10,50	26,9	24,5	17,8	27,8
6_C		7,50	27,3	24,9	18,3	28,2
6_D		10,50	28,1	25,7	19,1	29,0
7_C		7,50	25,1	22,7	16,0	25,9
7_D		10,50	26,0	23,6	17,0	26,9
8_C		7,50	23,2	20,8	14,2	24,1
8_D		10,50	25,3	22,9	16,2	26,1
9_C		7,50	43,4	41,0	34,4	44,3
9_D		10,50	44,1	41,7	35,0	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rijksstraatweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ter Gooi
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	25,8	21,5	17,9	26,7
_B		4,50	27,5	23,3	19,7	28,5
_C		7,50	30,4	26,1	22,6	31,4
_D		10,50	33,4	29,1	25,5	34,3
1_A		1,50	40,0	35,9	32,2	41,0
1_B		4,50	40,6	36,5	32,8	41,6
1_C		7,50	41,2	37,1	33,4	42,2
1_D		10,50	41,9	37,7	34,0	42,8
10_C		7,50	26,5	22,3	18,7	27,5
10_D		10,50	30,4	26,1	22,5	31,3
11_A		1,50	24,5	20,3	16,7	25,5
11_B		4,50	27,0	22,8	19,2	28,0
12_A		1,50	25,9	21,7	18,1	26,9
12_B		4,50	29,4	25,2	21,5	30,4
13_A		1,50	32,7	28,6	24,9	33,7
13_B		4,50	35,5	31,3	27,6	36,4
14_A		1,50	33,4	29,2	25,5	34,3
14_B		4,50	36,8	32,6	28,9	37,8
16_A		1,50	54,3	50,1	46,4	55,3
16_B		4,50	55,2	51,0	47,3	56,2
17_A		1,50	54,5	50,3	46,6	55,5
17_B		4,50	55,3	51,1	47,5	56,3
18_A		1,50	52,2	48,0	44,3	53,1
18_B		4,50	53,1	49,0	45,3	54,1
19_A		1,50	48,6	44,5	40,8	49,6
19_B		4,50	49,4	45,2	41,5	50,3
2_A		1,50	10,1	5,7	2,2	11,0
2_B		4,50	11,8	7,4	4,0	12,8
2_C		7,50	14,1	9,9	6,3	15,1
2_D		10,50	13,4	9,2	5,6	14,4
3_A		1,50	9,3	5,0	1,5	10,3
3_B		4,50	10,9	6,4	3,0	11,8
3_C		7,50	9,2	4,8	1,4	10,1
3_D		10,50	1,1	-3,3	-6,8	2,0
4_A		1,50	--	--	--	--
4_B		4,50	14,2	9,9	6,3	15,1
4_C		7,50	25,2	21,1	17,4	26,2
4_D		10,50	23,6	19,4	15,7	24,6
5_A		1,50	--	--	--	--
5_B		4,50	12,8	8,5	4,9	13,7
5_C		7,50	20,0	15,8	12,1	20,9
5_D		10,50	23,4	19,2	15,5	24,3
6_C		7,50	15,6	11,3	7,7	16,5
6_D		10,50	21,9	17,8	14,1	22,9
7_C		7,50	24,9	20,8	17,1	25,9
7_D		10,50	18,4	14,2	10,6	19,4
8_C		7,50	26,8	22,6	19,0	27,8
8_D		10,50	27,6	23,3	19,7	28,5
9_C		7,50	29,0	24,7	21,1	29,9
9_D		10,50	33,1	28,9	25,3	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten niet gezoneerde wegen

Rekenresultaten Crailoseweg (Ventweg)

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Ter Gooi
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Crailoseweg (ventweg)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A			1,50	-6,8	-12,4	-17,4	-7,1
_B			4,50	-5,0	-10,7	-15,6	-5,3
_C			7,50	-4,0	-9,8	-14,7	-4,3
_D			10,50	-2,5	-8,1	-13,1	-2,8
1_A			1,50	-8,6	-14,3	-19,2	-8,9
1_B			4,50	-6,3	-12,2	-17,0	-6,6
1_C			7,50	-5,6	-11,5	-16,3	-5,9
1_D			10,50	-4,7	-10,4	-15,3	-5,0
10_C			7,50	-7,8	-13,7	-18,5	-8,2
10_D			10,50	-7,8	-13,7	-18,5	-8,2
11_A			1,50	3,5	-2,0	-7,1	3,2
11_B			4,50	6,2	0,8	-4,4	5,9
12_A			1,50	2,4	-2,8	-8,0	2,2
12_B			4,50	4,2	-1,2	-6,3	4,0
13_A			1,50	15,0	9,8	4,6	14,9
13_B			4,50	16,3	11,0	5,8	16,1
14_A			1,50	15,6	10,3	5,1	15,4
14_B			4,50	17,4	12,1	6,9	17,2
16_A			1,50	-5,2	-11,0	-15,9	-5,6
16_B			4,50	-1,5	-7,2	-12,2	-1,8
17_A			1,50	-5,9	-11,7	-16,6	-6,3
17_B			4,50	-2,0	-7,8	-12,7	-2,4
18_A			1,50	3,9	-1,9	-6,8	3,6
18_B			4,50	6,8	1,1	-3,8	6,5
19_A			1,50	3,8	-1,9	-6,8	3,5
19_B			4,50	7,0	1,2	-3,7	6,7
2_A			1,50	-12,9	-18,5	-23,5	-13,2
2_B			4,50	-7,2	-13,1	-17,9	-7,6
2_C			7,50	-7,1	-13,1	-17,9	-7,5
2_D			10,50	-7,5	-13,3	-18,2	-7,8
3_A			1,50	-12,9	-18,5	-23,5	-13,2
3_B			4,50	-5,4	-11,2	-16,1	-5,8
3_C			7,50	-4,9	-10,8	-15,6	-5,2
3_D			10,50	-3,4	-9,1	-14,0	-3,7
4_A			1,50	3,7	-1,9	-6,9	3,4
4_B			4,50	5,6	-0,1	-5,0	5,3
4_C			7,50	7,1	1,4	-3,6	6,8
4_D			10,50	8,5	2,9	-2,1	8,2
5_A			1,50	3,3	-2,2	-7,3	3,1
5_B			4,50	5,1	-0,6	-5,5	4,8
5_C			7,50	6,5	0,8	-4,2	6,2
5_D			10,50	8,7	3,1	-2,0	8,4
6_C			7,50	0,9	-4,9	-9,8	0,5
6_D			10,50	5,5	-0,2	-5,1	5,2
7_C			7,50	8,3	2,8	-2,3	8,0
7_D			10,50	10,3	4,7	-0,3	10,0
8_C			7,50	5,8	0,3	-4,8	5,5
8_D			10,50	10,1	4,5	-0,5	9,8
9_C			7,50	-4,4	-10,3	-15,2	-4,8
9_D			10,50	-4,0	-9,9	-14,7	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koningin Emmalaan

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Ter Gooi
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmalaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A		1,50	-9,9	-15,7	-20,5	-10,2
	_B		4,50	-7,9	-13,8	-18,6	-8,2
	_C		7,50	-8,3	-14,3	-19,1	-8,7
	_D		10,50	-14,7	-21,0	-25,6	-15,2
	1_A		1,50	-8,4	-14,3	-19,2	-8,8
	1_B		4,50	-5,6	-11,5	-16,3	-5,9
	1_C		7,50	-6,1	-12,1	-16,9	-6,5
	1_D		10,50	-14,6	-20,9	-25,5	-15,1
	10_C		7,50	-7,8	-13,8	-18,6	-8,2
	10_D		10,50	-6,8	-12,8	-17,5	-7,2
	11_A		1,50	--	--	--	--
	11_B		4,50	-10,8	-16,6	-21,5	-11,2
	12_A		1,50	--	--	--	--
	12_B		4,50	-13,2	-19,0	-23,9	-13,5
	13_A		1,50	22,1	17,0	11,7	22,0
	13_B		4,50	23,3	18,1	12,9	23,1
	14_A		1,50	23,5	18,4	13,1	23,3
	14_B		4,50	24,6	19,5	14,2	24,4
	16_A		1,50	-7,1	-12,8	-17,8	-7,4
	16_B		4,50	-13,5	-19,6	-24,3	-13,9
	17_A		1,50	-7,0	-12,8	-17,7	-7,4
	17_B		4,50	-9,9	-15,7	-20,6	-10,3
	18_A		1,50	-9,7	-15,4	-20,3	-10,0
	18_B		4,50	-9,1	-14,8	-19,7	-9,4
	19_A		1,50	0,3	-5,4	-10,3	0,0
	19_B		4,50	3,0	-2,8	-7,7	2,6
	2_A		1,50	-23,3	-29,1	-34,0	-23,6
	2_B		4,50	-5,9	-12,0	-16,7	-6,3
	2_C		7,50	-4,4	-10,6	-15,3	-4,9
	2_D		10,50	-4,1	-10,1	-14,9	-4,5
	3_A		1,50	-34,7	-40,5	-45,4	-35,0
	3_B		4,50	-6,4	-12,3	-17,1	-6,8
	3_C		7,50	-2,8	-8,8	-13,6	-3,2
	3_D		10,50	-2,2	-8,1	-12,9	-2,6
	4_A		1,50	12,2	7,0	1,8	12,0
	4_B		4,50	13,4	8,1	2,9	13,2
	4_C		7,50	14,0	8,6	3,5	13,8
	4_D		10,50	14,7	9,3	4,2	14,5
	5_A		1,50	12,1	6,9	1,7	12,0
	5_B		4,50	13,3	8,0	2,8	13,1
	5_C		7,50	13,9	8,5	3,4	13,7
	5_D		10,50	14,9	9,5	4,4	14,6
	6_C		7,50	0,2	-5,6	-10,5	-0,1
	6_D		10,50	6,0	0,3	-4,7	5,7
	7_C		7,50	9,9	4,1	-0,8	9,6
	7_D		10,50	11,9	6,3	1,3	11,6
	8_C		7,50	4,4	-1,3	-6,2	4,1
	8_D		10,50	10,0	4,4	-0,6	9,7
	9_C		7,50	-4,3	-10,2	-15,0	-4,7
	9_D		10,50	-4,4	-10,3	-15,1	-4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Koningin Wilhelminalaan

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ter Gooi
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilheminalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A		1,50	-6,7	-12,2	-17,3	-7,0
	_B		4,50	-7,4	-12,8	-17,9	-7,7
	_C		7,50	-8,6	-13,9	-19,1	-8,8
	_D		10,50	-8,6	-13,9	-19,1	-8,8
	1_A		1,50	-7,6	-13,4	-18,3	-7,9
	1_B		4,50	-10,9	-16,7	-21,6	-11,3
	1_C		7,50	-12,4	-18,3	-23,1	-12,8
	1_D		10,50	-18,5	-24,6	-29,3	-18,9
	10_C		7,50	-0,3	-5,8	-10,9	-0,6
	10_D		10,50	2,8	-2,6	-7,7	2,6
	11_A		1,50	11,3	6,2	0,9	11,2
	11_B		4,50	13,1	7,9	2,7	12,9
	12_A		1,50	7,7	2,4	-2,8	7,5
	12_B		4,50	10,6	5,3	0,1	10,4
	13_A		1,50	21,0	15,9	10,6	20,9
	13_B		4,50	22,2	17,1	11,8	22,1
	14_A		1,50	22,1	17,1	11,7	22,0
	14_B		4,50	23,1	18,0	12,7	23,0
	16_A		1,50	-15,9	-21,7	-26,6	-16,3
	16_B		4,50	-20,8	-26,8	-31,6	-21,2
	17_A		1,50	-14,1	-20,0	-24,8	-14,5
	17_B		4,50	-19,4	-25,4	-30,2	-19,8
	18_A		1,50	-1,7	-7,4	-12,4	-2,1
	18_B		4,50	0,8	-4,7	-9,8	0,5
	19_A		1,50	-4,4	-10,1	-15,0	-4,7
	19_B		4,50	-2,1	-7,8	-12,8	-2,4
	2_A		1,50	-1,7	-6,9	-12,1	-1,9
	2_B		4,50	-0,6	-5,9	-11,1	-0,8
	2_C		7,50	-0,3	-5,6	-10,7	-0,5
	2_D		10,50	-0,2	-5,5	-10,7	-0,4
	3_A		1,50	-1,2	-6,4	-11,6	-1,4
	3_B		4,50	3,1	-2,0	-7,3	3,0
	3_C		7,50	3,8	-1,4	-6,7	3,6
	3_D		10,50	2,7	-2,5	-7,7	2,5
	4_A		1,50	14,1	9,0	3,7	13,9
	4_B		4,50	15,1	10,0	4,7	15,0
	4_C		7,50	15,8	10,6	5,4	15,6
	4_D		10,50	16,3	11,2	5,9	16,2
	5_A		1,50	14,2	9,1	3,8	14,1
	5_B		4,50	15,2	10,0	4,8	15,0
	5_C		7,50	15,6	10,5	5,2	15,5
	5_D		10,50	16,3	11,1	5,9	16,1
	6_C		7,50	11,6	6,4	1,2	11,4
	6_D		10,50	12,6	7,4	2,2	12,4
	7_C		7,50	16,7	11,6	6,3	16,6
	7_D		10,50	17,0	11,9	6,6	16,9
	8_C		7,50	12,3	7,1	1,9	12,2
	8_D		10,50	13,6	8,4	3,2	13,5
	9_C		7,50	-4,3	-9,6	-14,8	-4,5
	9_D		10,50	-3,6	-8,9	-14,1	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Cumulatie

Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ter Gooi
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	51,0	48,3	43,2	52,2
_B		4,50	52,0	49,3	44,2	53,2
_C		7,50	52,5	49,8	44,7	53,8
_D		10,50	53,1	50,4	45,3	54,4
1_A		1,50	51,7	48,9	43,9	52,9
1_B		4,50	52,7	49,9	44,9	53,9
1_C		7,50	53,2	50,4	45,4	54,5
1_D		10,50	53,7	50,9	45,8	54,9
10_C		7,50	47,6	45,0	39,2	48,7
10_D		10,50	49,1	46,5	41,0	50,2
11_A		1,50	44,0	40,4	36,4	45,2
11_B		4,50	45,8	42,3	38,3	47,0
12_A		1,50	43,9	40,3	36,3	45,1
12_B		4,50	45,6	42,0	38,1	46,8
13_A		1,50	48,7	45,0	41,1	49,8
13_B		4,50	50,3	46,6	42,7	51,5
14_A		1,50	49,4	45,7	41,7	50,5
14_B		4,50	51,1	47,3	43,4	52,2
16_A		1,50	58,6	55,1	50,9	59,8
16_B		4,50	59,7	56,2	52,0	60,8
17_A		1,50	58,9	55,4	51,3	60,1
17_B		4,50	59,8	56,4	52,2	61,0
18_A		1,50	56,7	53,2	49,2	57,9
18_B		4,50	57,9	54,4	50,3	59,1
19_A		1,50	53,7	50,3	46,4	55,0
19_B		4,50	54,8	51,4	47,3	56,0
2_A		1,50	47,4	44,7	39,4	48,6
2_B		4,50	48,6	46,0	40,7	49,9
2_C		7,50	49,2	46,5	41,2	50,4
2_D		10,50	49,6	46,9	41,6	50,8
3_A		1,50	46,9	44,3	39,0	48,1
3_B		4,50	48,3	45,6	40,4	49,5
3_C		7,50	48,8	46,1	40,9	50,0
3_D		10,50	49,2	46,5	41,3	50,4
4_A		1,50	42,0	38,5	34,5	43,2
4_B		4,50	44,0	40,6	36,7	45,4
4_C		7,50	44,8	41,3	37,4	46,1
4_D		10,50	45,4	41,9	37,9	46,6
5_A		1,50	41,9	38,4	34,4	43,2
5_B		4,50	44,0	40,6	36,6	45,3
5_C		7,50	44,7	41,2	37,3	46,0
5_D		10,50	45,2	41,6	37,7	46,4
6_C		7,50	42,9	39,5	35,5	44,2
6_D		10,50	43,3	39,7	35,7	44,5
7_C		7,50	44,5	40,9	37,1	45,7
7_D		10,50	45,6	42,1	38,1	46,8
8_C		7,50	42,0	38,4	34,5	43,2
8_D		10,50	44,8	41,5	37,5	46,2
9_C		7,50	52,1	49,4	44,3	53,4
9_D		10,50	52,8	50,1	45,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen