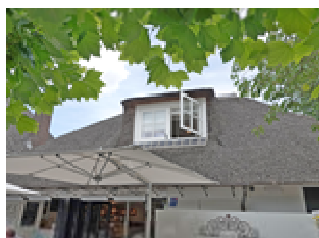




Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Memo stikstofdepositie sloop en nieuwbouw AH Huizerweg te Blaricum



Opdrachtgever	Albert Heijn Blaricum Mevrouw M. Ton Huizerweg 8 1261 AW BLARICUM
Contactpersoon	Marieke Ton marieke@ahblaricum.nl Roel van Veen veen@bu-ro.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2023-015
	Versie	Feb.23-v2
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	2 februari 2023

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Wet natuurbescherming	4
3.1 Natura 2000	4
4. Stikstofdepositie	5
4.1 Uitspraak PAS Raad van State	5
4.2 Beleidsregels intern en extern salderen	5
4.3 Wet stikstofreductie	6
4.4 Situatie Huizerweg	6
5. Conclusie	6

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een uitbreiding voor van de AH supermarkt aan de Huizerweg 8 te Blaricum. Plan is daarvoor een tweetal gebouwen te slopen. De gemeente heeft gevraagd een aanvullende stikstofberekening aan te leveren. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

De planlocatie ligt in het centrum van Blaricum aan de Huizerweg 6-8. In de bestaande situatie is er een vestiging van de Albert Heijn aanwezig. De huidige locatie voldoet niet aan de eisen die AH aan de filialen stelt. Plan is daarom het oppervlak uit te breiden met de percelen Huizerweg 4 (ijssalon) en Burg. Heerschopweg 5 (woning). Deze panden worden gesloopt en er komt winkelruimte voor terug, met een drietal appartementen daarboven. Daarna vindt intern een herindeling plaats. Het magazijn aan de noordzijde wordt dan vergroot en de paden in de winkel worden ruimer, conform de huisregels van AH. Het assortiment blijft gelijk of zal zelfs iets kleiner worden. De verbouwing heeft daarmee naar verwachting dan ook geen effect op het aantal te verwachten klanten. Vanwege gewijzigde regelgeving is een aanvullende stikstofberekening nodig.



3. Wet natuurbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft in algemene zin de te verwachten effecten van realisatie van een planwijziging op beschermde gebieden en doelsoorten. Het plangebied ligt in de kom van Blaricum.

3.1 Natura 2000

Artikel 2.1 Wnb vormt de invulling van de gebiedsbescherming van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Wnb sluit aan bij de Europese gebiedsbescherming zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een 160 Natura 2000 gebieden.

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan. De Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn vormen hiervoor de onderliggende basis. Alle Natura 2000-gebieden liggen binnen de Ecologische Hoofdstructuur.

Het plangebied ligt op ca. 3.8 km ten westen van Natura 2000-gebied Eemmeer & Gooimeer Zuidoever en ca. 6.7km ten oosten van het Naardermeer (zie figuur hiernaast PDOK jan. 2023).



Diverse habitats en soorten van deze gebieden zijn beschermd. Deze habitats en soorten zijn met zekerheid niet in het plangebied aanwezig.

Gezien de aard van het plan en de ligging t.o.v. de Natura 2000 gebieden zijn met zekerheid geen effecten van het plan te verwachten op de instandhoudingsdoelstellingen en habitattypen.

Bij plannen moet ook gekeken worden naar eventuele effecten buiten het plangebied. Dat is de zgn. externe werking. Externe werking kan optreden door bijv. stikstofemissie van stallen, mobiele werktuigen of voertuigen.

4. Stikstofdepositie

Natura 2000-gebied het Naardermeer is gevoelig voor verzuring door stikstof. Daarom moet bij nieuwe plannen ook worden bekeken of de plannen leiden tot een toename van de stikstofdepositie.

4.1 Uitspraak PAS Raad van State

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning. Zij dienen te beoordelen of voor een project een natuurvergunning is vereist.

Voor bestemmingsplannen geldt weliswaar geen natuurvergunningsplicht, maar ook zij moeten aan de eisen van de Wet natuurbescherming voldoen. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan is een voortoets nodig om te bepalen of de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen significant negatieve effecten zouden kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Is dat het geval, dan is ook een passende beoordeling (en als gevolg daarvan ook een milieueffectrapport) noodzakelijk.

4.2 Beleidsregels intern en extern salderen

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben regels vastgesteld voor intern en extern salderen. Deze beleidsregels gelden voor de het verlenen van vergunningen op grond van de Wet natuurbescherming vanwege de effecten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Activiteiten waarbij niks verandert, behouden hun vergunning. Voor activiteiten waarvoor wel een vergunning nodig is, moet gezorgd worden dat de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden per saldo niet toeneemt. De beleidsregels stellen met name voorwaarden aan intern en extern salderen:

- Intern salderen: Bedrijf mag een bepaalde hoeveel stikstof uitstoten. Nieuwe activiteiten of bestaande activiteiten veranderen kan, als de depositie per saldo niet toeneemt. Alleen de al gerealiseerde capaciteit van de vergunning is te gebruiken voor saldering.
- Extern salderen: De aanvrager maakt gebruik van de vergunning van een ander bedrijf dat wordt beëindigd. Slechts 70% van de gerealiseerde stikstofcapaciteit mag gebruikt worden.

Deze beleidsregels gelden alleen voor het verlenen van vergunningen door gedeputeerde staten, niet voor het vaststellen van bestemmingsplannen door gemeenteraden.

4.3 Wet stikstofreductie

Per 1 juli 2021 is een nieuwe Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering en ook het bijbehorende Besluit van kracht geworden.

Onderdeel van deze wet was de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Door een uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 mag de bouwvrijstelling niet meer worden toegepast. Daardoor moet nu dus weer voor elke aanvraag ook in de aanlegfase worden bekeken of er mogelijk significant negatieve effecten kunnen optreden op beschermde gebieden.

4.4 Situatie Huizerweg

In de voorliggende situatie zijn met behulp van het rekenprogramma Aerius (versie 2022) berekeningen gemaakt van de te verwachten stikstofdepositie in de gebruiksfase. Hoewel het hier, in de zin van de Wnb, primair gaat om de beoordeling van een plan, is voor de berekening toch aangesloten bij de provinciale beleidsregels voor intern en extern salderen. Op die wijze is het mogelijk om tegelijkertijd ook de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan voor dit aspect inzichtelijk te maken.

In zowel de bestaande als de nieuwe situatie betreft het een supermarkt. Zoals in H2 uitgelegd is de uitbreiding vooral bedoeld om meer ruimte te creëren tussen de winkelpaden (AH-formule). Er worden dan ook niet of nauwelijks meer klanten verwacht dan in de bestaande situatie. Verder worden 2 gasgestookte panden gesloopt en komen er 3 gasloze appartementen voor terug. Daarmee is er feitelijk een afname van de stikstofemissie. In elk geval zal het verschil zo klein zijn dat de met zekerheid geen depositie zal plaatsvinden hoger dan 0.00 mol/ha/jr.

Op basis van het aantal transacties, een uitgevoerde parkeerdrukmeter en de CROW publicatie 381 is voor de AH na de uitbreiding uitgegaan van 785 bewegingen per etmaal (incl. 4 vrachtwagenbewegingen). Voor de appartementen is gerekend met 12 bewegingen per etmaal. De gegevens zijn als lijnbron ingevoerd in Aerius 2022. Er is daarmee geen stikstofdepositie berekend hoger dan 0.00 mol/ha/jaar.

Na de uitspraak van de Raad van State van 2 november moet ook de aanlegfase weer in de berekeningen worden meegenomen. In deze situatie worden twee woningen gesloopt. Het bedrijfspand wordt uitgebreid en er komen drie bovenwoningen (appartementen). Een specificatie van de invoer is weergegeven in de bijlage.

De gegevens zijn ingevoerd in het programma Aerius (v 30 januari 2023). Daaruit blijkt in de aanlegfase geen depositie groter dan 0.00 mol/ha/jaar.

Nader onderzoek of een vergunning Wnb gebieden is hiermee niet nodig.

5. Conclusie

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat op basis van de Aeriusberekening de aangevraagde uitbreiding in zowel de gebruiksfase als de aanlegfase en zonder intern te salderen, geen stikstofdepositie veroorzaakt hoger dan 0.00 mol/ha/jr.

Het aanvragen van een vergunning Wet natuurbescherming voor realisatie van het plan is niet nodig.

Bijlage 1 Overzicht berekeningen Aerius

Gebruiksfas

Aanlegfas



Aerius 2022 Huizerweg 6-8 Blaricum

(versie Aerius d.d. 30/31 januari 2023)

Uitgangspunten stikstofberekening

Bestaand:

- Bestaande woning Burg. Heerschopweg 5
 - o gasgestookt
 - o 6.4-7.2 bewegingen/etmaal
- IJssalon Huizerweg 4
 - o gasgestookt
 - o 8-15 bewegingen/etmaal
- Bestaand bedrijfspand AH
 - o 960 m² BVO
 - o Gasgestookt

Gebruiksfase

- Uitbreiding bedrijfspand AH
 - o Totaal (bestaand en uitbreiding) 1.570 m² BVO
 - o Gasloos
 - o Kleine full service supermarkt
 - o CROW 381: centrum, sterk stedelijk, 43.6-85.2 bewegingen/etmaal. Gecombineerd met de resultaten van de parkeerdrukmeter en het aantal transacties is uitgegaan 50 bew./100 m² BVO $\approx$ van 785 bewegingen per etmaal (incl. 4 vrachtwagen-bewegingen)
- 3 appartementen
 - o gasloos
 - o CROW 381: huur, duur, centrum, sterk stedelijk
 - o 3.7-4.5 (gem. 4.1) bew./etmaal/appartement
 - o totaal: 12.3 bewegingen/etm.

Realisatiefase

Dit betreft de sloop van twee woningen, het bouwrijp maken. Het realiseren van de uitbouw van de winkel, bestaande uit betonvloeren, een metalen frame met paneelwanden, een betonvloer op de verdieping en 3 appartementen.

Volgens opgave geeft dit de volgende activiteiten:



Overzicht gegevens t.b.v. AERIUS berekening										
Nieuwbouw										
Opdrachtgever:	Huizerweg 8-10 Blaricum	Sloop Huizerweg 4 en Burg. Heerschopweg 5								
Projectnummer:	...	Realisatie uitbouw AH en 3 appartementen								
Datum:	30-1-2023									
Datum gewijzigd:	...									
1. Aanlegfase										
Inzet mobiele voertuigen voor sloop, bouw en constructie										
	Onderdeel werkzaamheden (bv bouwrijp maken, sloop, bouwen, etc.)	Beschrijving mobiel werktuig	Bouwjaar werktuig	Stageklasse	vermogen kW	SCR-systeem (ja/nee?)	Draaiuren (u/j)	Brandstof (L/u)	Add blue (L)	Brandstofverbruik (l/j)
1	Sloop (ca. 10 dagen)	Mobiele kraan	>2019	V of hoger	140	ja	40	13	5	520
2	Sloop	Trekker en kipper	>2019	V of hoger	110	ja	20	9,5	2	190
3	Bouwrijp maken	Graafmachine	>2019	V of hoger	100	ja	16	9,5	1	152
4	Bouw	Shovel	>2019	V of hoger	130	ja	40	12	4	480
5	Bouw	Verreiker	>2019	V of hoger	100	ja	20	9,5	2	190
6	Bouw	Bouwkraan	>2019	V of hoger	210	ja	25	19	5	475
7	Bouw	Truckmixer	>2019	V of hoger	130	ja	4	12	0	48
8	Bouw	Betonpomp	>2019	V of hoger	130	ja	4	12	0	48
9	Bouw	Trilplaat	>2019	V of hoger	<56	nee	6	6	0	36
10										
TOTAAL										1619
		Vrachten / leveringen		Bewegingen						
			LV	MV	ZV					
Afvoer hout, ijzer, puin, asbest e.d.		8			16					
Aanvoer zand		4			8					
Aanleveren beton		3			6					
Houtskeletbouw		4			8					
Kozijnen		3			6					
Prefab panelen		6		12						
Dakelementen		2			4					
Dakafwerking		2			4					
Algemene leveringen		6		12						
Aannemer (gem. 1,5 bus/d)		360	720							
			720	24	52					
Algemeen										
Doorlooptijd (mnd)		12	maand							
Werkbare dagen		240	dagen							
Bewegingen aannemer (gem.)		1.5	per dag							

Aantal bedrijven verhuur/verkoop elektrisch materieel – niet limitatief en zonder waardeoordeel:

https://www.staad-groep.nl/machines/elektrisch/?qclid=EAlaIqObChMI5tv3jeuM_AIVI_Z3Ch1nXAZ6EAAAYASAAEqKCz_D_BwE

<https://www.postrentaltrading.nl/grondverzetmachines/elektrische-graafmachines/>

<https://huurstuur.nl/zero-emissie>

<https://www.nemaco.nl/verhuur/bouwliften-en-bouwkranen>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

AH Blaricum
Huizerweg 8,
1261 AW Blaricum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding vloeroppervlak
Aanlegfase sloop woningen, uitbr supermarket en 3 app.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RupwFNGnv3q3
30 januari 2023, 23:28
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	48,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

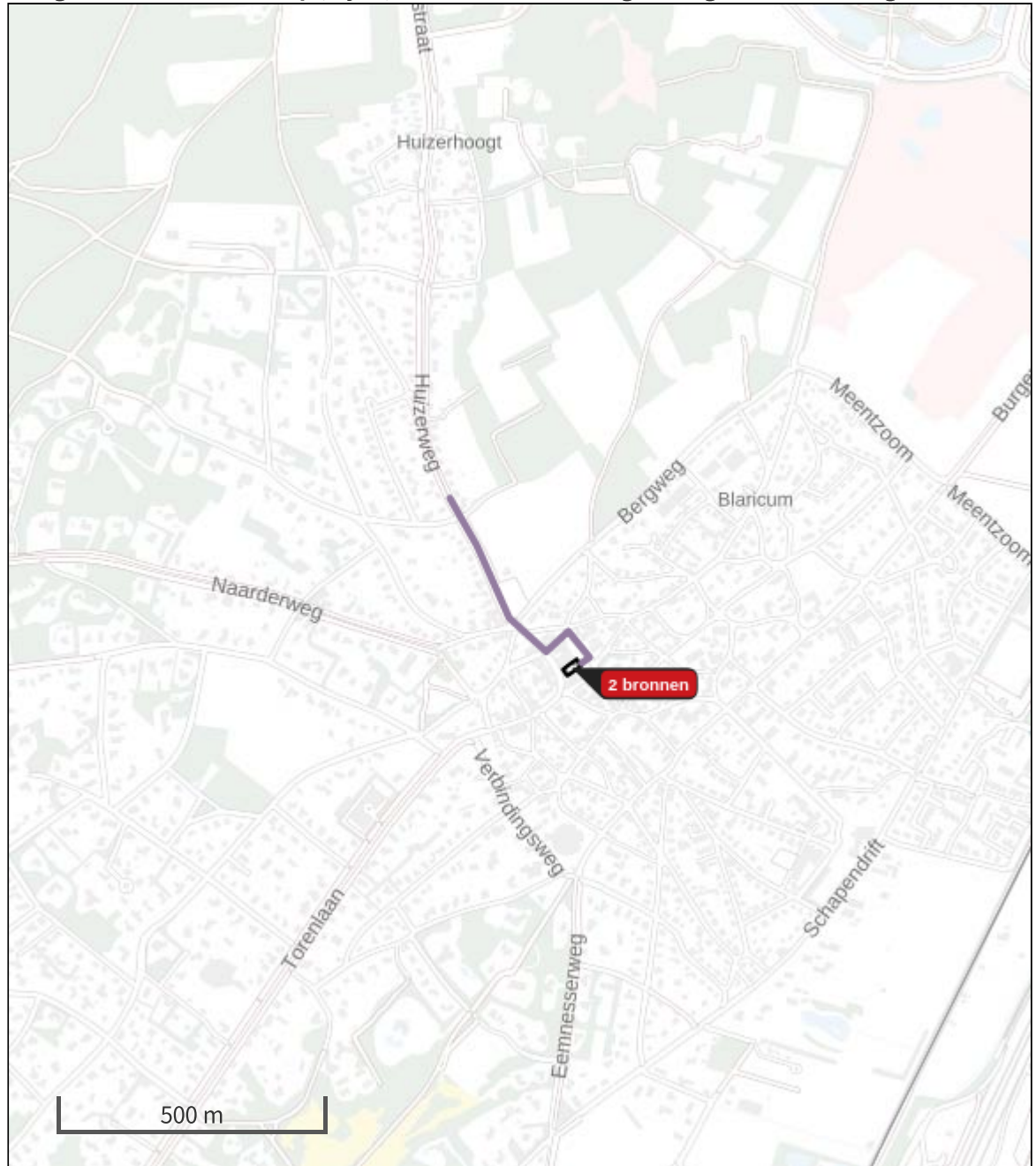


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop	0,2 kg/j	20,5 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw	0,2 kg/j	27,5 kg/j
4 Verkeersnetwerk	8,4 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:145091,71 Y:476259,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,6 g/j
Lengte	488,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop	NO _x	20,5 kg/j
Locatie	X:145213,18 Y:476154,72	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	520 l/j	40 u/j	5 l/j	NO _x	15,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trekker/kipper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	190 l/j	20 u/j	2 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	45,6 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw	NO _x	27,5 kg/j
Locatie	X:145215,49 Y:476156,42	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	152 l/j	16 u/j	1 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	36,5 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	190 l/j	20 u/j	2 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	45,6 g/j
Bouwkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	475 l/j	25 u/j	5 l/j	NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Truckmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j	6 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

AH Blaricum

Huizerweg 8,

1261 AW Blaricum

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Uitbreiding vloeroppervlak

Gebr. fase supermarkt transport en 3 appartementen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXAbpSxAURr7

31 januari 2023, 07:50

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,8 kg/j

Emissie NO_x

26,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

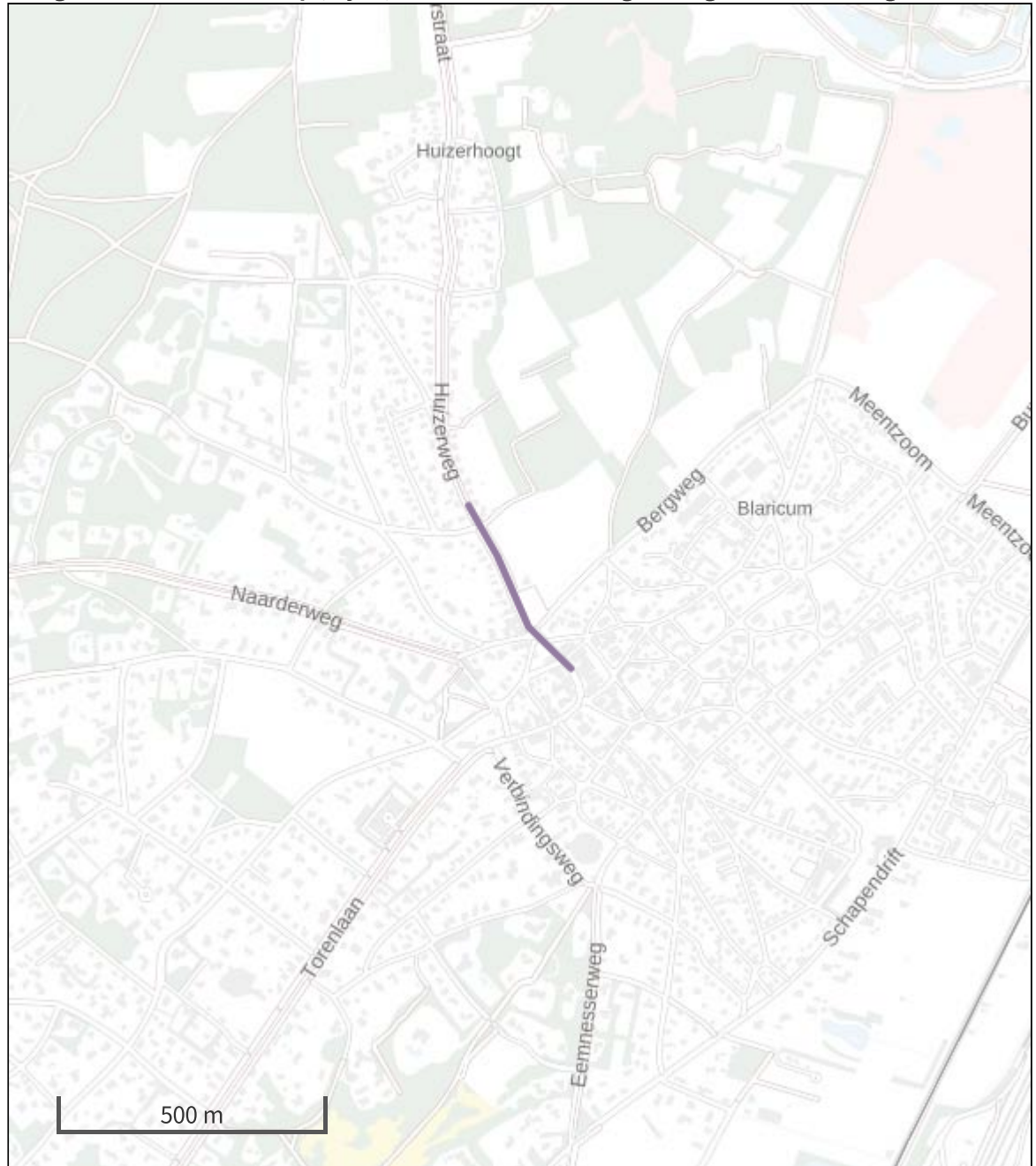
Emissie NH₃

Emissie NO_x

1,8 kg/j

26,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	26,9 kg/j
Locatie	X:145065,07 Y:476316,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,9 kg/j
Lengte	371,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	797 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>