

Notitie

Van : B. Bijlsma, Buiten-Ruimte
Aan : M. Ton, Albert Heijn Blaricum
Onderwerp : Uitwerking toekomstige aansluiting op de Burgemeester Heerschopweg, Blaricum.
Datum : 23 februari 2022
Projectnummer : 2021AHE01
Status : Concept

Inleiding

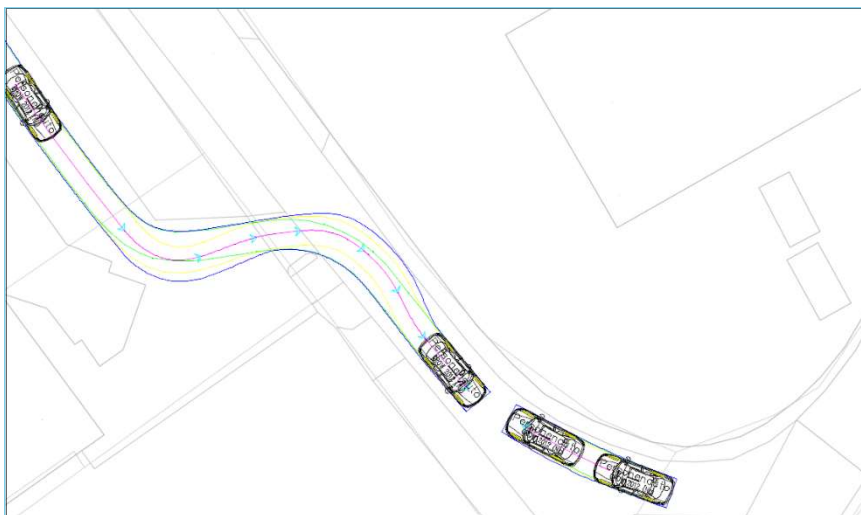
Albert Heijn Blaricum is voornemens de winkel aan te passen. De huidige Albert Heijn en de naastgelegen gebouwen (Huizerwerweg 4 en Burgemeester Heerschopweg 5) worden gesloopt. Hierdoor kan het nieuwe gebouw van de Albert Heijn groter worden. In het ontwerp van het gebouw is een aanpassing van het parkeerterrein van de Albert Heijn opgenomen. De aansluiting van het parkeerterrein op de Burgemeester Heerschopweg zal hierdoor verplaatst worden.

In deze notitie is de verkeersveiligheid van de nieuwe aansluiting op de Burgemeester Heerschopweg inzichtelijk gemaakt.

Huidige situatie

Het parkeerterrein van de Albert Heijn is gelegen aan de Burgemeester Heerschopweg. De parkeerplaats heeft een verplichte rijrichting. De Burgemeester Heerschopweg is een weg met twee rijrichtingen. Passeren van tegemoetkomend verkeer is hier niet mogelijk zonder hierbij uit te wijken op de aangelegen woningen.

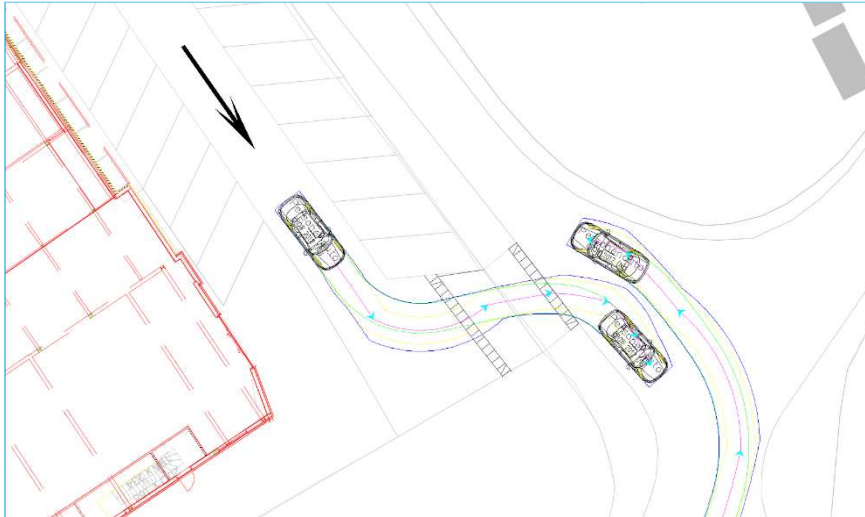
In afbeelding 1 is een rijcurve van twee personenauto's weergegeven. Hierbij verlaat een personenauto het parkeerterrein via de bestaande aansluiting. Met behulp van de rijcurve is inzichtelijk gemaakt dat er theoretisch onvoldoende ruimte is. Daarnaast is aangetoond dat passeren theoretisch niet mogelijk.



Afbeelding 1: Simulatie verlaten huidige parkeerterrein.

Toekomstige situatie

Ter hoogte van de toekomstig geplande uitrit is de rijbaan breder. In afbeelding 2 is een rijcurve van twee personenauto's weergegeven. Hierin is inzichtelijk gemaakt dat er voldoende ruimte is en passeren mogelijk is. Wanneer een personenauto het parkeerterrein verlaat, heeft doorgaand verkeer hier geen hinder van.



Afbeelding 2: Simulatie verlaten toekomstige uitrit.

Conclusie

De wegbreedte ter hoogte van de toekomstige uitrit is ongeveer 2 meter breder dan de wegbreedte ter hoogte van de huidige locatie in de Burgemeester Heerschopweg. Met behulp van rijcurven is inzichtelijk gemaakt dat personenauto's elkaar met voldoende ruimte kunnen passeren.

Advies

Verkeer wat de parkeerplaats via de uitrit verlaat, moet het overige verkeer op de kruisende weg voor te laten gaan. Door de uitrit van het parkeerterrein als uitritconstructie aan te leggen is de voorrangregeling voor alle verkeer herkenbaar.