

BIJLAGE: SCENARIO-ONDERZOEK

In deze bijlage is het huidige en toekomstige gebruik van het eiland inzichtelijk gemaakt middels een scenario-onderzoek. Inzicht in het huidige en toekomstige gebruik is met name relevant vanuit natuurwet- en regelgeving. Omdat het project zich bevindt in het Natura 2000-gebied 'Eemmeer en Gooimeer Zuidoever', is het van belang inzicht te hebben in effecten van de aanleg- en de gebruiksfase op de aanwezige natuurwaarden. Om deze effectbeoordeling te kunnen uitvoeren is daarom een dergelijke inschatting gemaakt van het recreatieve gebruik van het eiland.

Aan de hand van gegevens van het huidig gebruik van de aanleghaven op De Dode Hond en uitgangspunten gebaseerd op algemene ontwikkelingen van de recreatievaart zijn scenario's voor het toekomstige gebruik van het eiland geschetst. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen capaciteit en bezettingsgraad:

- capaciteit is het aantal (functionele) ligplaatsen dat de haven telt;
- de bezettingsgraad is het percentage van het totaal aantal aanlegplaatsen dat op een dag wordt gebruikt.

In het scenario-onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen kano's en recreatievaart c.q. gemotoriseerde boten, sloepen, zeilboten. Daarnaast wordt onderscheid gemaakt tussen de huidige situatie en de toekomstige situatie. Binnen de toekomstige situatie wordt gekeken naar een ondergrens en naar een bovengrens. Hieruit volgt een bandbreedte van het realistische gebruik van het eiland.

Recreatievaart

Huidige situatie

In de huidige situatie biedt De Dode Hond 57 ligplaatsen, die door schade niet allen langer functioneel zijn. Daarnaast leggen bezoekers boten langszij aan, in plaats van in de ontworpen boxopstelling, wat ook resulteert in een lager aantal ligplaatsen. Daarom wordt bij de inschatting van de huidige situatie uitgegaan van een capaciteit van 48 functionele ligplaatsen¹. Er wordt uitgegaan van een gemiddelde bezetting van 2,7 man per boot².

Op basis van gegevens van de beheerder is gebleken dat er in de zomermaanden, in het weekend, kan worden uitgegaan van bezoek van 10 boten per dag. Dit is een bezettingsgraad van circa 21 % (10 als percentage van 48). Op basis van gegevens van de beheerder zijn in onderstaande tabel ook de overige aantallen bezoekende boten verspreid over tijdstippen en seizoenen weergegeven, met de daarbij behorende bezettingsgraad. Het winterseizoen is op basis van gegevens van de beheerder niet relevant gebleken.

De bandbreedte van het aantal bezoekende recreatievaarders per dag ligt in de huidige situatie tussen de 3 (2,7 afgerond) en 27 personen.

¹ <https://www.gastvrijerandmeren.nl/Aanlegplaatsen/kaart+aanlegplaatsen/de+dode+hond/default.aspx>.

² Waterrecreatie Advies (2006), 'Onderzoek vaargedrag Randmeren en binnenwateren Flevoland'.

Tabel VI.1 Bezettingsgraad in de huidige situatie (capaciteit 48 ligplaatsen)

	Zomer (juli, augustus)		Voorjaar/najaar (april, mei, juni, september, oktober)	
weekend dag	10 boten	21 % bezettingsgraad	6 boten	13 % bezettingsgraad
weekend nacht	6 boten	13 % bezettingsgraad	3 boten	6 % bezettingsgraad
doordeweeks dag	6 boten	13 % bezettingsgraad	2 boten	4 % bezettingsgraad
doordeweeks nacht	4 boten	8 % bezettingsgraad	1 boot	2 % bezettingsgraad

Toekomstige situatie

De geplande aanleghaven telt 52 ligplaatsen, waarvan 45 ligplaatsen voor (gemotoriseerde) boten. In de geplande situatie zorgen de vooroevers voor een minimalisering van schade aan de damwanden en steigers door golf- en windwerking. Daarnaast sluit het ontwerp aan bij de wens van gebruikers om hun boten langszij aan te leggen. Er wordt daarom aangenomen dat het aantal functionele ligplaatsen gelijk is aan 45. Dit zijn 3 functionele ligplaatsen minder dan in de huidige situatie. Er wordt, net zoals in de huidige situatie, uitgegaan van een gemiddelde bezetting van 2,7 man per boot.

Scenario 1: ondergrens toekomstige situatie

De verwachting is dat het door de geplande ontwikkelingen aantrekkelijker zal worden om op het eiland te verblijven. Daarom geldt als uitgangspunt dat het aantal boten dat De Dode Hond bezoekt minimaal gelijk blijft aan de huidige situatie. De aantallen bezoekende boten zijn hiermee gelijk aan de gegevens van de beheerder zoals opgenomen in de vorige paragraaf.

De bezettingsgraad bedraagt nu 22 % (10 als percentage van 45). Op basis van gegevens van de beheerder zijn in onderstaande tabel ook de overige aantallen bezoekende boten verspreid over tijdstippen en seizoenen weergegeven, met de daarbij behorende bezettingsgraad. Het winterseizoen is op basis van gegevens van de beheerder niet relevant gebleken.

De bandbreedte van het aantal bezoekende recreatievaarders per dag, in de ondergrens van de toekomstige situatie, ligt dus tussen de 3 (2,7 afgerond) en 27 personen.

Tabel VI.2 Bezettingsgraad in de toekomstige situatie-scenario 1

	Zomer (juli, augustus)		Voorjaar/najaar (april, mei, juni, september, oktober)	
weekend dag	10 boten	22 % bezettingsgraad	6 boten	13 % bezettingsgraad
weekend nacht	6 boten	13 % bezettingsgraad	3 boten	7 % bezettingsgraad
doordeweeks dag	6 boten	13 % bezettingsgraad	2 boten	4 % bezettingsgraad
doordeweeks nacht	4 boten	9 % bezettingsgraad	1 boot	2 % bezettingsgraad

Scenario 2: bovengrens toekomstige situatie

Om de bovengrens van de toekomstige situatie te bepalen, wordt als uitgangspunt genomen dat de bezetting van De Dode Hond gelijk is aan de bezettingsgraad van een gemiddelde jachthaven met meer voorzieningen, welke wordt gesteld op circa 90 %¹. Dit betreft de maximale gemiddelde bezettingsgraad, welke voor De Dode Hond optreedt op een weekenddag in de zomer. Er wordt aangenomen dat de verhouding tussen het aantal bezoekende boten ten opzichte van de momenten en tijdstippen gelijk blijft.

¹ Provincie Noord-Holland (2015), 'Verkenningen Waterrecreatie Noord-Holland 2016. Eindrapport'.

Onderstaande tabel geeft de inschatting van de bovengrens van de toekomstige situatie weer. Met een gemiddelde bezetting van 2,7 man per boot bedraagt de bandbreedte van het aantal bezoekende recreatievaarders, in de bovengrens van de toekomstige situatie, tussen de 14 tot 111 personen.

Tabel VI.3 Bezettingsgraad in de toekomstige situatie-scenario 2

	Zomer (juli, augustus)		Voorjaar/najaar (april, mei, juni, september, oktober)	
weekend dag	41 boten	90 % bezettingsgraad	27 boten	60 % bezettingsgraad
weekend nacht	27 boten	60 % bezettingsgraad	14 boten	30 % bezettingsgraad
doordeweeks dag	27 boten	60 % bezettingsgraad	9 boten	20 % bezettingsgraad
doordeweeks nacht	18 boten	40 % bezettingsgraad	5 boot	11 % bezettingsgraad

Kanovaart

Huidige situatie

In de huidige situatie zijn er geen aanlegplaatsen voor kano's. Wanneer kanovaarders het eiland bezoeken, maken zij gebruik van de ligplaatsen voor andere vaartuigen. Echter, omdat kano's ondiep zijn kunnen zij ook elders op het eiland gemakkelijk aanmeren. Er zijn geen gegevens beschikbaar van het aantal kanovaarders dat momenteel het eiland bezoekt. Uit het participatietraject is wel gebleken dat het eiland populair is onder kanoverenigingen.

Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie zal er sprake zijn van 7 aanlegplaatsen voor kano's. Er wordt uitgegaan van 2 personen per kano.

Scenario 1: ondergrens toekomstige situatie

Wanneer wordt uitgegaan van een gemiddelde maximale bezetting van 22 % in de zomer, betekent dit een bezoek van circa 2 kano's (22 als percentage van 7) en dus 4 personen op een dag in het weekend in de zomer.

Scenario 2: Bovengrens toekomstige situatie

Voor de bovengrens wordt tevens een gemiddelde maximale bezetting van 90 % gehanteerd. Op basis van 7 ligplaatsen komt dit neer op het bezoek van circa 6 kano's (90 als percentage van 7) en dus op 12 personen op een dag in het weekend in de zomer.

Conclusie

In de toekomstige situatie zal het eiland bezocht worden door minimaal 3 personen en maximaal 111 personen op een dag met een (gemotoriseerde) boot, en door minimaal 4 personen en maximaal 12 personen met een kano.

Het scenario-onderzoek is gebaseerd op het waargenomen aantal bezoekers door de beheerder. Om de scenario's in te zetten voor een ecologische effectenbeoordeling dienen de scenario's afgezet te worden tegen de ontwikkelingen op het Eemmeer en Gooimeer, zoals de ontwikkelingen op eilanden De Schelp en Huizerhoef. Op dit moment ontbreken onder meer de huidige gegevens van het aantal kanobezoekers, dit dient door middel van nader onderzoek inzichtelijk te worden gemaakt. Voor de effecten op flora en fauna in het Natura 2000-gebied zijn niet alleen de effecten op het eiland zelf van belang, maar juist ook op het volledig aantal vaarbewegingen in het hele Natura 2000-gebied.