



KvK: 09157054
BTW: NL 815255172 B01
IBAN: NL21 RABO 0364 6212 22



Stikstofonderzoek
Spoorsingel 129, Beverwijk

Datum	:	24 maart 2023
Kenmerk	:	A3814-07/BSZ/rap1
Auteur	:	Dhr. ing. B. Szarszewski
Vrijgave	:	Dhr. J.C. Langeweg MSc
Opdrachtgever	:	Marlo Center B.V. Beijnestraat 169 A 1947 HK Beverwijk

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	6
3.	Beoordeling planvoornemen	7
3.1	Bouwwerktuigen tijdens de sloop- en bouwfase	8
3.2	Sloopfase (tijdelijke effect van 2 maanden – start: juni 2023)	8
3.3	Bouwfase (tijdelijk effect van 24 maanden – start september 2023)	9
3.4	Gebruiksfase	12
3.5	AERIUS-modellen	13
4.	Rekenresultaten en conclusie projecteffect	16

1. Inleiding

Aan de Spoorsingel te Beverwijk wordt een bedrijfspand gesloopt. Op de vrijgekomen grond wordt een nieuw appartementencomplex gerealiseerd. Hiervoor wordt het bestaande gebruik aangepast.

Het totale project zal bestaan uit de sloop van een bedrijfspand en nieuwbouw van een appartementencomplex met 92 appartementen inclusief het aanbrengen van extra parkeerplaatsen. In de plint wordt de mogelijkheid gemaakt voor een commerciële ruimte met een omvang van maximaal 220 m² BVO. Het pand wordt niet aangesloten op het gasnet. Er is rekening gehouden met verticale bronnen voor alternatieve verwarming.

Voor het beoogde plan is een stikstofonderzoek nodig, omdat stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving liggen. Een stikstofberekening is uitgevoerd voor de sloop-, bouw en gebruiksfase. In onderstaande figuren is het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Impressie planvoornemen



Figuur 2: Globale afbakening plangebied

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Er wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven.

2. Wettelijk kader

De uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 heeft een streep gezet door de tijdelijke vrijstelling van de stikstofuitstoot als gevolg van de sloop-, aanleg- en bouwfase, zoals opgenomen in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn). Hierdoor dient het stikstofonderzoek net als voorheen niet alleen de gebruiksfase te beslaan, maar ook rekening te houden met (de mobiele voertuigen die ingezet worden bij) de sloop-, aanleg- en bouwfase. Bovendien zal met de intreding van de Omgevingswet ook een inspanningsverplichting gaan gelden om de stikstofuitstoot bij bouwprojecten te verminderen.

Door deze uitspraak dienen stikstofberekeningen te worden uitgevoerd zoals voor 1 juli 2021 het systeem was. Dit betekent dat zoals onder de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig kan zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Deze berekening is opgesteld met behulp van AERIUS Calculator versie 2022.

Eventuele vervolgstappen

Bij een stikstofdepositie uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr, zijn er verschillende mogelijkheden om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling in aanmerking komt voor een positief besluit/vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. De eerstvolgende stap hierin is intern salderen.

Een belangrijke uitspraak hierover is gedaan door de Raad van State op 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) in de zaak Logtsebaan. Kort gezegd komt het erop neer dat als gevolg van deze uitspraak bij gebruikmaking van intern salderen géén vergunningplicht geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Als intern salderen geen oplossing biedt kan met behulp van onder andere een ecologische voortoets gekeken worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten kunnen worden.

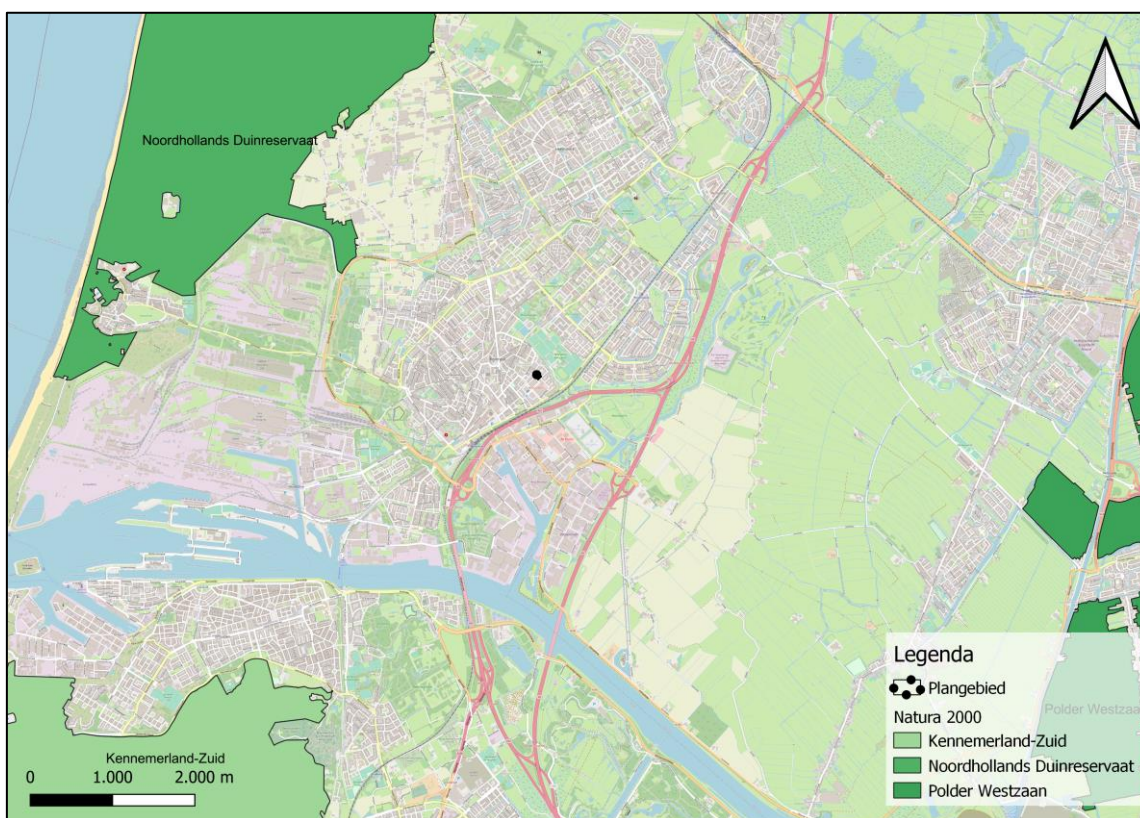
3. Beoordeling planvoornemen

In de nabijheid van het plangebied liggen de volgende Natura 2000- gebieden:

Tabel 1: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

Natura 2000-gebied	Afstand tot het Natura 2000-gebied	Stikstofgevoeligheid
Noordhollands Duinreservaat	3 kilometer	Zeer gevoelig
Kennemerland-Zuid	5 kilometer	Zeer gevoelig
Polder Westzaan	6 kilometer	Zeer gevoelig
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	9 kilometer	Zeer gevoelig

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura 2000-gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is de sloop-, bouw- en gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend.



Figuur 3: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden

3.1 Bouwwerktuigen tijdens de sloop- en bouwphase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sectorgroep Mobiele werktuigen en de specifieke sector Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning.

Sinds de update van de AERIUS Calculator van 20 januari 2022 wordt gevraagd bij het invoeren van een mobiel werktuig naar de stageklasse, het brandstofverbruik per jaar, het aantal draaiuren per jaar en het AdBlue verbruik per jaar.

Brandstofverbruik

Voor het brandstofverbruik wordt uitgegaan van de input van de opdrachtgever. Indien deze niet voor handen is, wordt er gebruik gemaakt van het Excel document 'tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik)'. Dit document is gepubliceerd op 13 december 2021 en bevat de gemiddelden van brandstofverbruik in liters per uur afhankelijk van het gemiddelde belastingspercentage (35% tenzij anders aangegeven) en kW.

AdBlue verbruik

Het AdBlue verbruik is op basis van het 'Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland' (Dellaert, et al., 2021) berekend. In dit rapport wordt uitgegaan van een verbruik van 7% AdBlue per liter diesel. Oftewel een fractie van 0,07 liter AdBlue per liter.

Onderstaande tabel geeft een weergave van de planning van de bouw zoals ingevoerd in AERIUS. In totaal zal de bouwphase 24 maanden duren.

Tabel 2: Planning sloop-, bouw- en gebruiksfase voor invoer AERIUS

Jaar	Fase	Termijn
2023	Sloop	2 maanden
	Bouw	4 maanden
2024	Bouw	12 maanden
2025	Bouw	8 maanden
	Gebruik	4 maanden
2026	Gebruik	12 maanden

3.2 Sloopfase (tijdelijke effect van 2 maanden – start: juni 2023)

De sloopfase bestaat uit de sloop van de bestaande bebouwing om zo ruimte te maken voor de nieuwbouw. Uit een inventarisatie bij de opdrachtgever, is gebleken dat de onderstaande bronnen worden gebruikt voor de bouw van het plan. Dit is op basis van de nodige werkzaamheden en toevoer van bouw materiaal.

Tabel 3: Benodigd materieel tijdens de sloopfase (2023)

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stageklasse	Brandstof verbruik l/h	Totale draaiuren	Totaal brandstofverbruik l/j	Totaal Ad Blue gebruik (0,07L per L diesel)
Sloopkraan	2014	Diesel	200	Stage IV	19,8	160	3.170	221

Wegverkeer tijdens de sloopfase

Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de afvoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. Het wegverkeer van de sloopfase is meegerekend in de berekening van het wegverkeer van de bouw fase.

3.3 Bouwfase (tijdelijk effect van 24 maanden – start september 2023)

Uit een inventarisatie bij de opdrachtgever, is gebleken dat de onderstaande bronnen worden gebruikt voor de bouw fase van het plan. Dit is op basis van de nodige werkzaamheden en toevoer van bouw materiaal voor de realisatie van het bouw plan. De vervoersbewegingen voor het personeel zitten ook in de aantallen.

Op basis van de planning en de benodigde mobiele bronnen, is de onderstaande tabel gebruikt als input voor de berekeningen. De mobiele bronnen worden op basis van het aantal draaiuren gemodelleerd in AERIUS.

Tabel 4: Inzet mobiele bronnen gedurende de bouw fase (2023)

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stage klasse	Brandstof verbruik l/h	Totale draaiuren	Totaal brandstof verbruik l/j	Totaal Ad Blue gebruik (0,07L per L diesel)
Hoogwerker	-	Elektrisch	-	-	-	-	-	-
Graafmachine	2015	Diesel	200	Stage IV	19,6	100	1.962	137
Hoogwerker	2015	Diesel	60	Stage IV	6,3	83	522	36
Boorwerktuig	2015	Diesel	250	Stage IV	24,4	40	976	68
Graafmachine	2016	Diesel	175	Stage IV	17,1	73	1.252	87
Betonstortter	2015	Diesel	200	Stage IV	19,6	47	916	64
Vorkheftruck	2015	Diesel	65	Stage IV	6,7	60	404	28
Dumper	2015	Diesel	75	Stage IV	7,7	50	385	26

Tabel 5: Inzet mobiele bronnen gedurende de bouwfase (2024)

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stage klasse	Brandstof verbruik l/h	Totale draaiuren	Totaal brandstof verbruik l/j	Totaal Ad Blue gebruik (0,07L per L diesel)
Hoogwerker	-	Elektrisch	-	-	-	-	-	-
Graafmachine	2015	Diesel	200	Stage IV	19,6	300	5.886	412
Hoogwerker	2015	Diesel	60	Stage IV	6,3	250	1.565	109
Boorwerktuig	2015	Diesel	250	Stage IV	24,4	80	1.951	136
Graafmachine	2016	Diesel	175	Stage IV	17,1	220	3.755	262
Betonstorter	2015	Diesel	200	Stage IV	19,6	93	1.831	128
Vorkheftruck	2015	Diesel	65	Stage IV	6,7	180	1.213	84
Dumper	2015	Diesel	75	Stage IV	7,7	150	1.155	80
Hijskraan	2014	Diesel	450	Stage IV	43,9	40	1.756	122
Asfaltfreesmachine	2014	Diesel	150	Stage IV	15,0	13	200	14
Wals	2015	Diesel	50	Stage IV	5,3	40	212	-

Tabel 6: Inzet mobiele bronnen gedurende de bouwfase (2025)

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stage klasse	Brandstof verbruik l/h	Totale draaiuren	Totaal brandstof verbruik l/j	Totaal Ad Blue gebruik (0,07L per L diesel)
Hoogwerker	-	Elektrisch	-	-	-	-	-	-
Graafmachine	2015	Diesel	200	Stage IV	19,6	200	3.924	274
Hoogwerker	2015	Diesel	60	Stage IV	6,3	167	1.043	73
Graafmachine	2016	Diesel	175	Stage IV	17,1	147	2.503	175
Vorkheftruck	2015	Diesel	65	Stage IV	6,7	120	809	56
Dumper	2015	Diesel	75	Stage IV	7,7	100	770	53
Hijskraan	2014	Diesel	450	Stage IV	43,9	80	3.511	245
Asfaltfreesmachine	2014	Diesel	150	Stage IV	15,0	27	400	28
Wals	2015	Diesel	50	Stage IV	5,3	80	425	-

Wegverkeer tijdens de bouwfase

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de toevoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. Hiervoor is uitgegaan van 850 vrachtwagenbewegingen voor de hele bouwfase voor de aan- en afvoer van materiaal.

Ook wordt er gebruik gemaakt van 5.500 bestelbusjes en personen auto's voor de hele bouwperiode. Dit leidt dus in totaal tot 11.000 vervoersbewegingen in de categorie licht.

In het rekenjaar 2023 zijn ook de verkeersbewegingen meegenomen die ontstaan gedurende de slooffase.

Tabel 7: Inzet verkeersbewegingen gedurende de sloop- en bouwphase

Bron (verkeer)	Aantal voertuigen voor de hele bouwphase	Aantal bewegingen	Categorie
Vrachtwagens	425	850	Zwaar verkeer
Bestelwagen (toe- en afvoer materiaal en personeel), personenauto's	5.500	11.000	Licht verkeer

Tabel 8: Inzet verkeersbewegingen gedurende de (sloop- en) bouwphase per jaar

Jaar	Bron (verkeer)	Vrachtwagens (zwaar)	Bestelwagen (toe- en afvoer materiaal en personeel), personenauto's
2023	Voertuigen	200	1.625
	Bewegingen	400	3.250
2024	Voertuigen	275	2.375
	Bewegingen	550	4.750
2025	Voertuigen	150	1.500
	Bewegingen	300	3.000

Worstcase is gekozen om de genoemde getallen in te voeren als jaargemiddelde. Aangezien de bouw feitelijk gezien een tijdelijk effect betreft, zal de emissie na de bouwphase stoppen. In paragraaf 3.4 Gebruiksphase is een verantwoording voor de route van het wegverkeer en de filevorming opgenomen.

Stationaire emissie wegverkeer

Vrachtwagens die van en naar de projectlocatie rijden worden op locatie geladen en/of gelost, waarbij de motor regelmatig blijft draaien. Aansluitend bij de richtlijnen van BIJ12 *Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022* is de emissie voor de vrachtwagens bepaald, bij stationair draaien. Per vrachtwagen wordt uitgegaan van een laad/lostijd van 30 minuten. Dit is de gemiddelde tijd die nodig is om een vrachtwagen te legen of vol te zetten. Er is uitgegaan van zwaar wegverkeer voor de laad- en losactiviteiten binnen het plangebied. Voor de invoering is gekozen om dit als los vlakbron in te voeren. De onderstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS op basis van de bovenstaande tabel. Hierin zijn ook de vrachtwagens die nodig zijn voor de sloop verwerkt.

Tabel 9: Emissie berekening stationair wegverkeer sloop- en bouwphase (2023)

Zwaar wegverkeer	Emissie stationair	Tijd stationair in uren	Invoer in AERIUS
NO _x	79,0392 gram per uur	100	7,9 Kilogram NO _x per jaar
NH ₃	0,9072 gram per uur	100	0,1 Kilogram NH ₃ per jaar

Tabel 10: Emissie berekening stationair wegverkeer bouwphase (2024)

Zwaar wegverkeer	Emissie stationair	Tijd stationair in uren	Invoer in AERIUS
NO _x	71,0118 gram per uur	137,5	9,8 Kilogram NO _x per jaar
NH ₃	0,9054 gram per uur	137,5	0,1 Kilogram NH ₃ per jaar

Tabel 11: Emissie berekening stationair wegverkeer bouwfase (2025)

Zwaar wegverkeer	Emissie stationair	Tijd stationair in uren	Invoer in AERIUS
NO_x	62,9844 gram per uur	75	4,7 Kilogram NO _x per jaar
NH₃	0,9036 gram per uur	75	0,1 Kilogram NH ₃ per jaar

3.4 Gebruiksfase

Sinds 2018 dienen nieuwe woningen gasloos te worden opgeleverd. Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator. Voor de verkeersbewegingen wordt er uitgegaan van de norm per weekdag. Het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is in de CROW-publicatie wel in cijfers verwerkt. Als gemiddelde wordt in de publicatie gehanteerd: 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdag-etmaal. Wij hanteren worstcase een percentage van 2% middelzwaar vervoer van de totale vervoersbewegingen per dag.

Op basis van de omgevingsadressendichtheid van 2.512 adressen voor de buurt Beijnes in Beverwijk wordt uitgegaan van een zeer sterk stedelijk gebied. Gezien de ligging aan de rand van Beverwijk wordt uitgegaan van rest bebouwde kom. De onderstaande gegevens zijn gebruikt als input in de Calculator.

Tabel 12: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening 2026

Onderdeel	Aantal	Norm per dag	Invoer in AERIUS
Huur, appartement, duur	92	5,5 verkeersbewegingen per woning	506 verkeersbewegingen per dag
Commerciële dienstverlening	Ca. 220 m ² BVO	8,8 verkeersbewegingen per 100 m ² BVO	19,36 verkeersbewegingen per dag
Totaal	-	-	(525,36 =) 526 verkeersbewegingen per dag
Verdeling categorie	-	-	Circa 2% middelzwaar en 98% lichtverkeer. Dit leidt tot 515 verkeersbewegingen in de categorie licht en 11 verkeersbewegingen in de categorie middelzwaar verkeer.
Verdeling route	-	-	100% naar de Spoorsingel

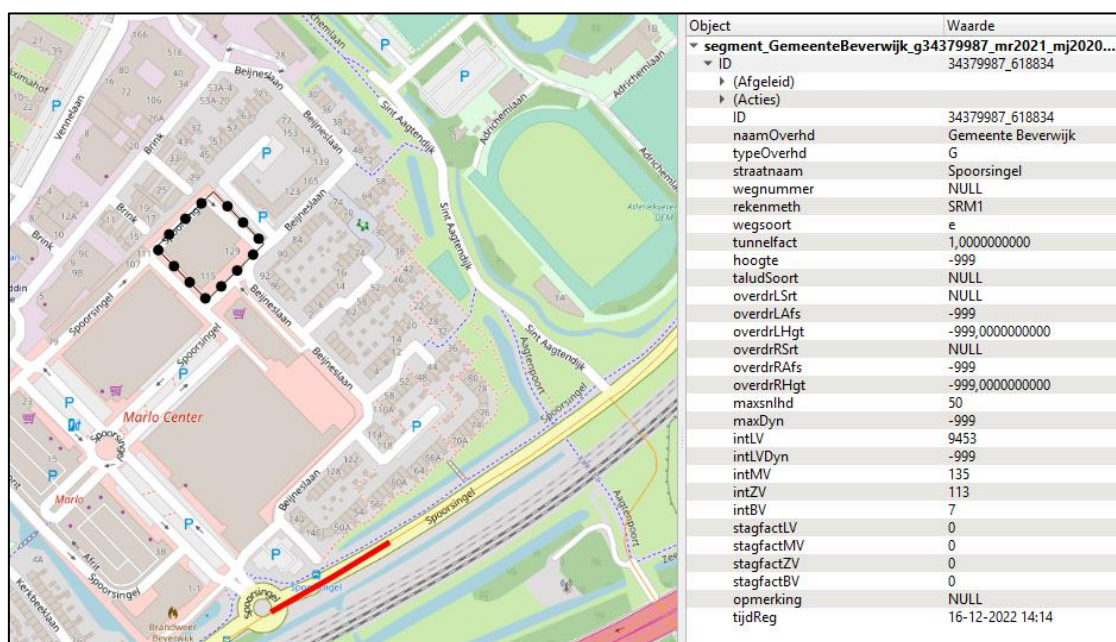
Opgemerkt wordt dat vanwege de planologische realisatie sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. De AERIUS-berekening gaat uit van het totale plan, niet het verschil met de bestaande situatie omdat dit het feitelijke projecteffect bepaalt.

Het verkeer maakt als aan- en afvoerroute gebruik van de Spoorsingel, die aansluit op de Beijneslaan. Via de Beijneslaan wordt weer aangesloten op de hoofdweg Spoorsingel. Het verkeer is qua rij- en stopgedrag vanaf de Spoorsingel niet meer te onderscheiden van het reguliere verkeer.

Verantwoording heersend verkeer en stagnatiefactor

Om vast te stellen in hoeverre het verkeer vanuit het project opgaat in het heersende verkeer, is gebruik gemaakt van gegevens van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Hier zijn monitoringsgegevens van wegverkeer beschikbaar.

Vanuit de CIMLK wordt een totale verkeersintensiteit geconstateerd van 10.153 verkeersbewegingen (licht/middel en zwaar verkeer) in de zuidwestelijke richting naar Wijckermolen. Met een toename van 526 verkeersbewegingen per dag, betreft dit een toename van circa $(526/10.153 * 100) = 5,2\%$. Aansluitend bij de richtlijnen van BIJ12 wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij enkele procenten. Er geldt een stagnatiefactor van 0,00. Worstcase is er uitgegaan van 1% filevorming.

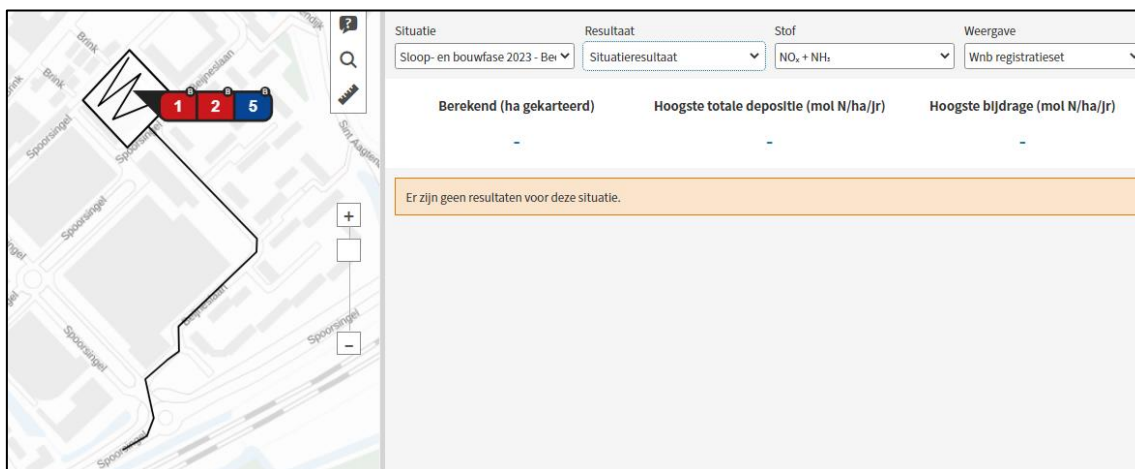


Figuur 4: Uitsnede QGIS met CIMLK input

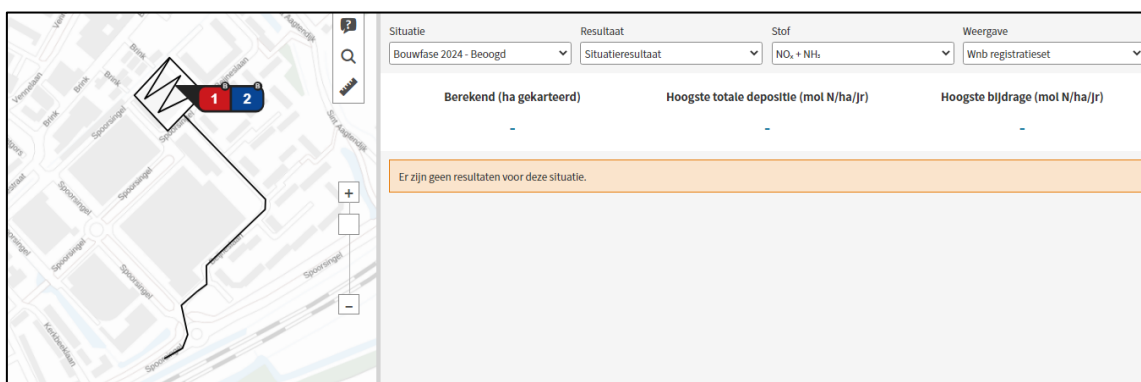
3.5 AERIUS-modellen

Voor de sloop-, bouw- en gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de AERIUS Calculator. Voor het rekenjaar van de sloopfase is er uitgegaan van het jaar 2023. Voor het rekenjaar van de bouwfase is er uitgegaan van de jaren 2023, 2024 en 2025. Voor de gebruiksfase is gerekend met het jaar 2025 en 2026. In het rekenjaar 2025 zullen de eerste 8 maanden nog gebruikt worden voor de bouwfase. Worst-case zijn de resterende maanden aangevuld met 4 maanden gebruiksfase. Het rekenjaar 2026 worstcase het eerste jaar dat het volledige programma in gebruik is genomen.

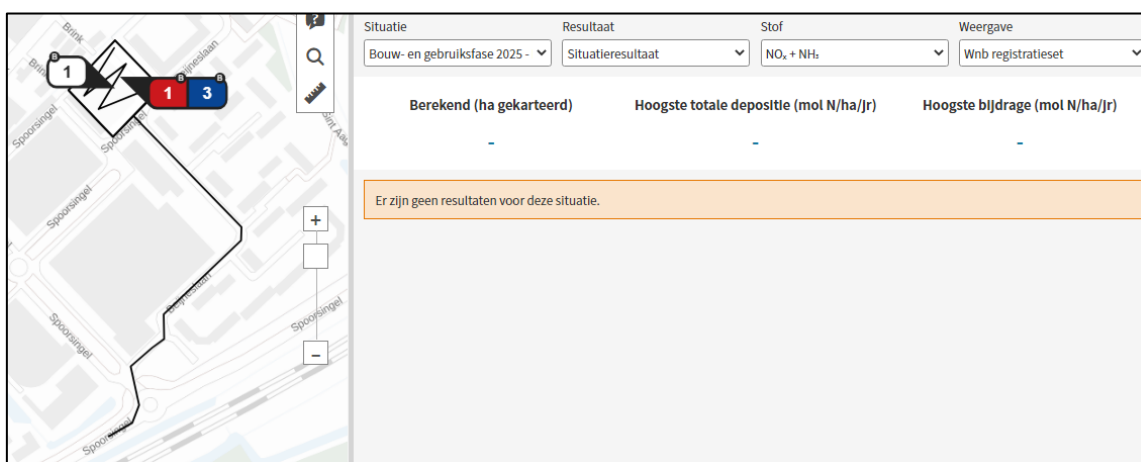
De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan berekend. De onderstaande uitsneden zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



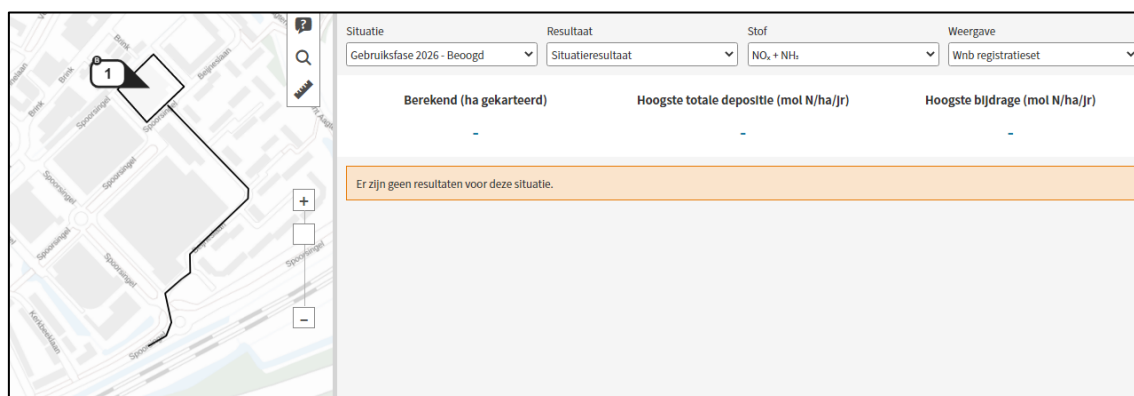
Figuur 5: Uitsnede AERIUS Calculator sloop- en bouwphase in 2023



Figuur 6: Uitsnede AERIUS Calculator bouwphase 2024



Figuur 7: Uitsnede AERIUS Calculator bouw- en gebruiksfase 2025



Figuur 8: Uitsnede AERIUS Calculator gebruiksfase 2026

4. Rekenresultaten en conclusie projecteffect

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Hierbij is een berekening gemaakt voor de uitstoot van de bouwmachines en het verkeer in de sloop- en bouwfase en het verkeer in de gebruiksfase.

De conclusie luidt dat geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt daarom geen toename van de stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

Het Pdf-bestand van de berekening is bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

Omdat het projecteffect niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt er geen vergunningsplicht volgens de Wet stikstofreductie en natuurbescherming. Een nader onderzoek naar stikstofdepositie is daarom niet nodig.

Het volgende Pdf-bestand is van toepassing op de deze notitie:

- A3814-07 AERIUS_Bijlage – Spoorsingel 129, Beverwijk – Sloop en bouwfase 2023
- A3814-07 AERIUS_Bijlage – Spoorsingel 129, Beverwijk – Bouwfase 2024
- A3814-07 AERIUS_Bijlage – Spoorsingel 129, Beverwijk – Bouw en gebruiksfase 2025
- A3814-07 AERIUS_Bijlage – Spoorsingel 129, Beverwijk – Gebruiksfase 2026

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Dit aspect vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS
's Gravendijkseweg 37,
2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A3814 - Spoorsingel 129, Beverwijk
Sloop- en bouwphase 2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rm1oBE39Fsd2
24 maart 2023, 13:06
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en bouwphase 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,4 kg/j	21,4 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwphase 2023 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

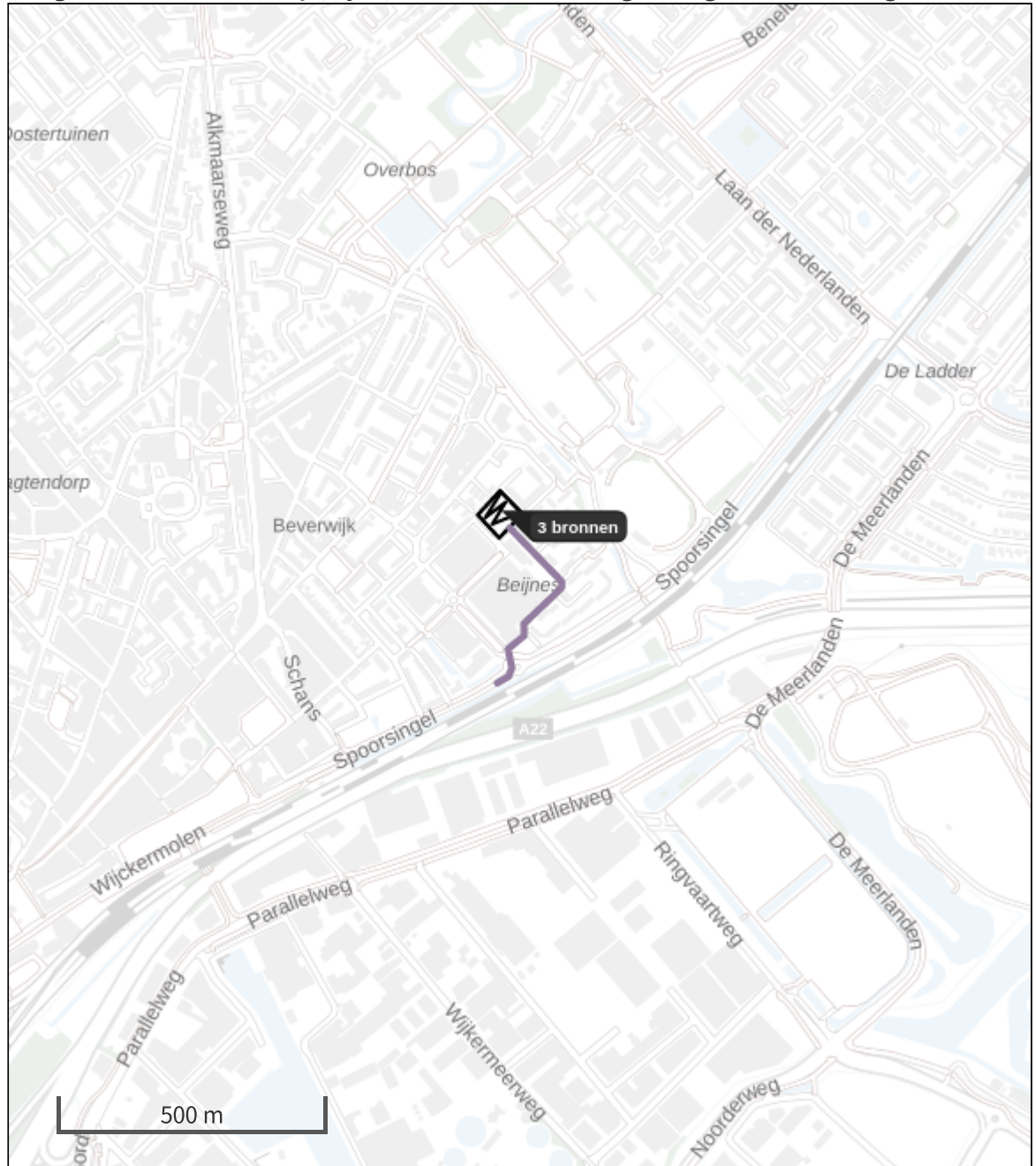
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en bouwphase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen, bouwphase	1,5 kg/j	8,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen, sloopfase	0,8 kg/j	3,8 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair wegverkeer	0,1 kg/j	7,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	32,9 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase 2023"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop- en bouwfase 2023, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen, bouwfase	NO _x	8,9 kg/j
		NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:106126,07 Y:500022,72		
Oppervlakte	0,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1962 l/j	100 u/j	137 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	522 l/j	83 u/j	36 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Boorwerktuig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	976 l/j	40 u/j	68 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1252 l/j	73 u/j	87 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	916 l/j	47 u/j	64 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Vorkheftruck	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	404 l/j	60 u/j	28 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	97,0 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	385 l/j	50 u/j	26 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	92,4 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen, sloopfase	NO _x	3,8 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:106125,74 Y:500022,72		
Oppervlakte	0,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3170 l/j	160 u/j	221 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer sloop- en bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:106211,17 Y:499853	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	395,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3250 p/jaar	1,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar	1,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	7,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:106135,6 Y:500044,62				
Lengte	203,62 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS
's Gravendijkseweg 37,
2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A3814 - Spoorsingel 129, Beverwijk
Bouwfase 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ryj6JHL39Yte
24 maart 2023, 13:06
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,8 kg/j	39,8 kg/j

Resultaten

Bouwfase 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen, bouwfase	4,6 kg/j	28,7 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair wegverkeer	0,1 kg/j	9,8 kg/j
Verkeersnetwerk	44,6 g/j	1,2 kg/j

Map of the area around Beverwijk, showing the A22 highway and the location of the '2 bronnen' (2 springs) area. The map includes labels for various streets and landmarks, such as Alkmaarseweg, Overbos, Laan der Nederlanden, De Ladder, De Meerlanden, Spoorring, Parallelweg, Ringvaartweg, Wickermolen, and Schans. A scale bar indicates 500 m.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | |
|  | Niet bepaald |  | Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2024" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen, bouwfase	NO _x			28,7 kg/j	
Locatie	X:106126,07	NH ₃			4,6 kg/j	
Oppervlakte	Y:500022,72					
	0,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5886 l/j	300 u/j	412 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1565 l/j	250 u/j	109 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Boorwerktuig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1951 l/j	80 u/j	136 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3755 l/j	220 u/j	262 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1831 l/j	93 u/j	128 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Vorkheftruck	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1213 l/j	180 u/j	84 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1155 l/j	150 u/j	80 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1756 l/j	40 u/j	122 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Asfaltfreesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	13 u/j	14 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	212 l/j	40 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouwfase	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:106211,17 Y:499853	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	395,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 44,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4750 p/jaar			1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	550 p/jaar			1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	9,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:106135,6 Y:500044,62				
Lengte	203,62 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS

's Gravendijkseweg 37,
2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

A3814 - Spoorsingel 129, Beverwijk
Bouw- en gebruiksfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RrHPNAVw4TTu

24 maart 2023, 13:06

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw- en gebruiksfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

4,4 kg/j

Emissie NO_x

49,5 kg/j

Resultaten

Bouw- en gebruiksfase 2025 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Bouw- en gebruiksfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

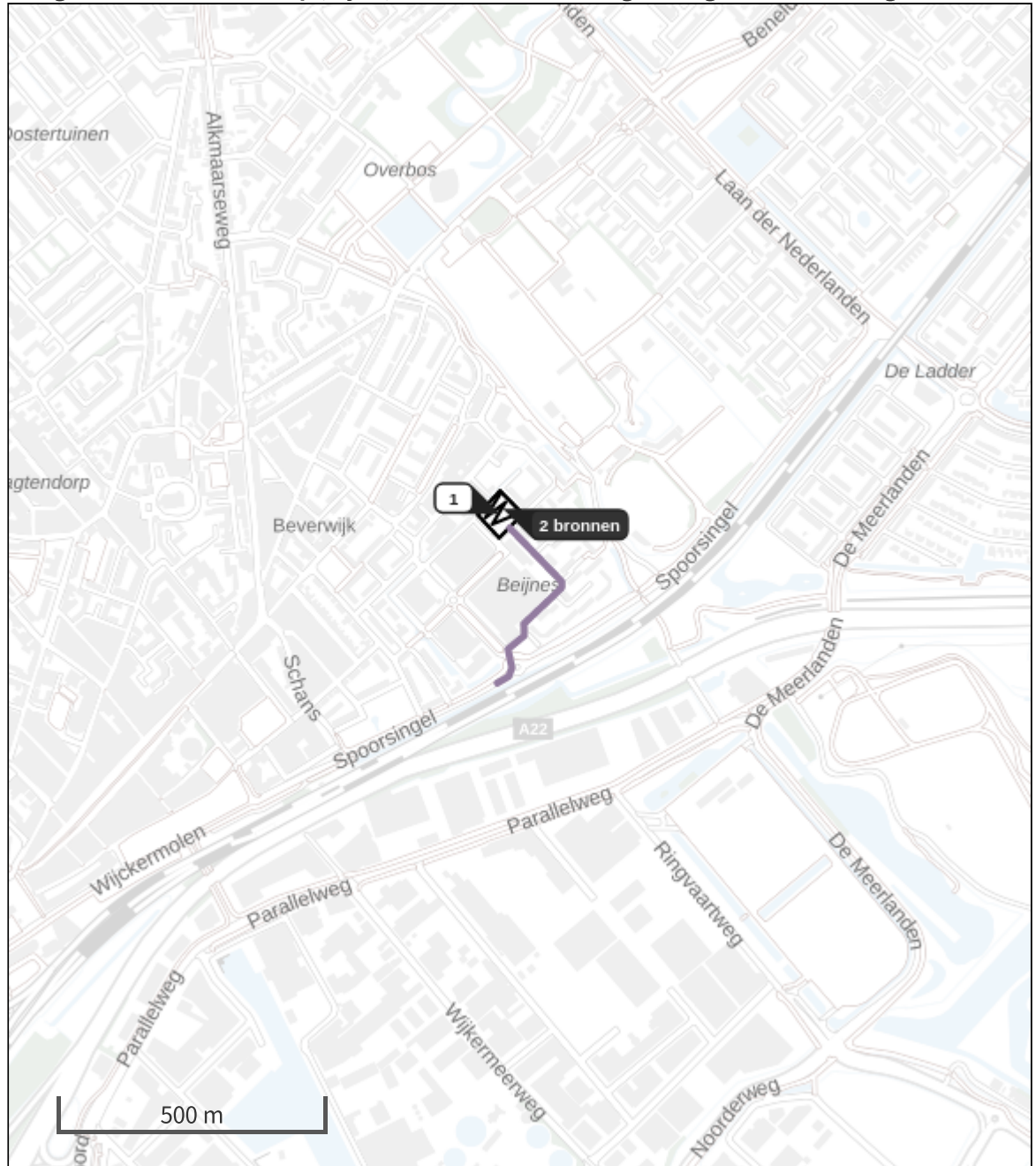
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen, bouwfase	3,1 kg/j	24,9 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair wegverkeer	0,1 kg/j	4,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	19,9 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Plangebied	65,0 m x 60,7 m x 20,0 m, 44 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en gebruiksfase 2025"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw- en gebruiksfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen, bouwfase	NO _x				24,9 kg/j	
Locatie	X:106126,07	NH ₃				3,1 kg/j	
Oppervlakte	Y:500022,72						
	0,38 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3924 l/j	200 u/j	274 l/j	NO _x	4,5 kg/j	
					NH ₃	0,9 kg/j	
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1043 l/j	167 u/j	73 l/j	NO _x	1,7 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2503 l/j	147 u/j	175 l/j	NO _x	2,8 kg/j	
					NH ₃	0,6 kg/j	
Vorkheftruck	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	809 l/j	120 u/j	56 l/j	NO _x	1,5 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	770 l/j	100 u/j	53 l/j	NO _x	1,5 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3511 l/j	80 u/j	245 l/j	NO _x	3,6 kg/j	
					NH ₃	0,8 kg/j	
Asfaltfreesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	27 u/j	28 l/j	NO _x	0,5 kg/j	
					NH ₃	96,0 g/j	
Wals	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	425 l/j	80 u/j		NO _x	8,9 kg/j	
					NH ₃	3,2 g/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouwfase		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:106211,17 Y:499853	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	395,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃	25,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	3000 p/jaar		1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	300 p/jaar		1,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair wegverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:106135,6 Y:500044,62				
Lengte	203,62 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	19,2 kg/j
Locatie	X:106211,17 Y:499853	Type scherm	-	NO ₂	4,5 kg/j
Lengte	395,05 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	515 p/etmaal		1,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/etmaal		1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS
's Gravendijkseweg 37,
2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A3814 - Spoorsingel 129, Beverwijk
Gebruiksfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S19Z1uF116Y3
24 maart 2023, 13:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,1 kg/j	18,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

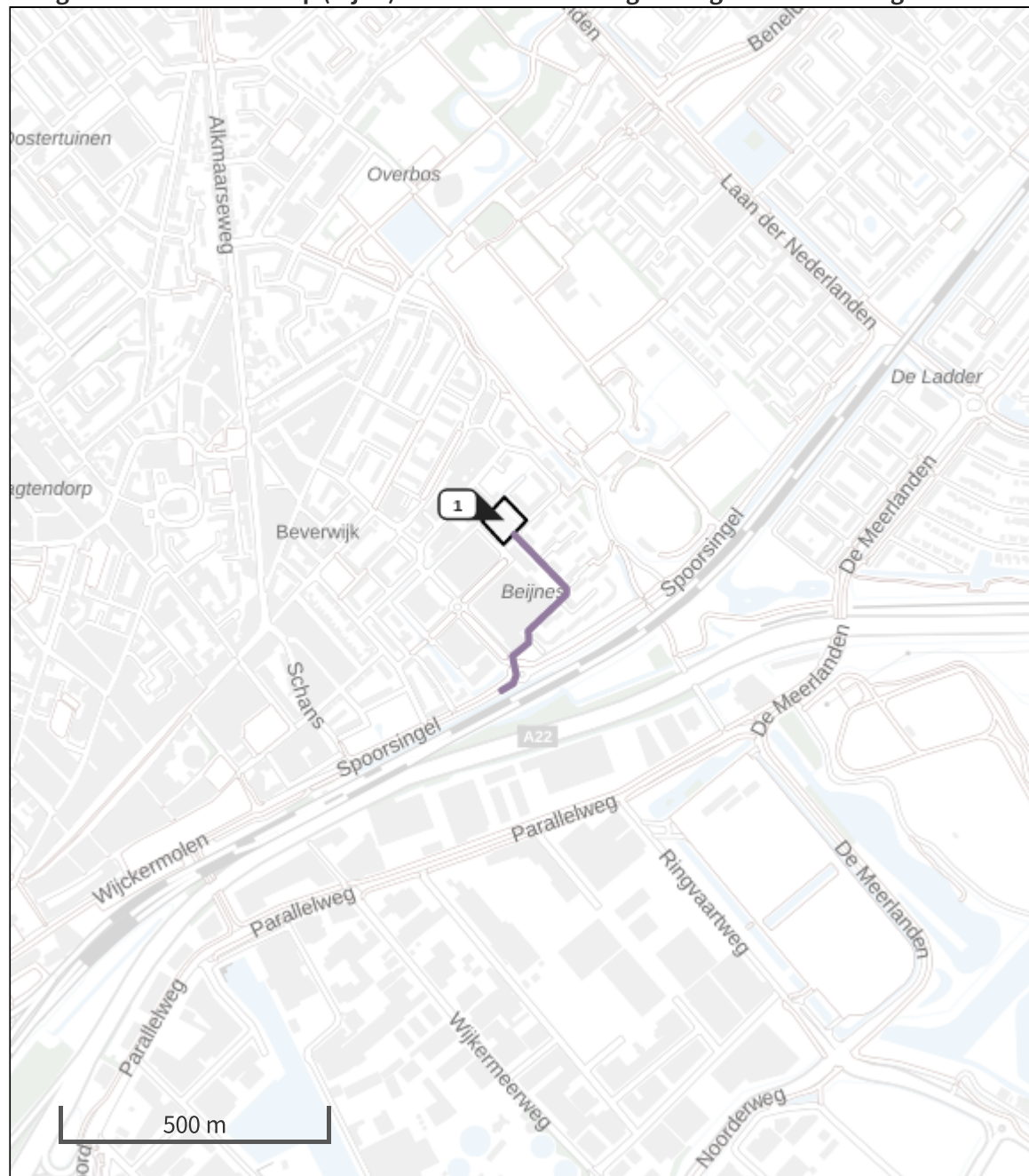
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk		1,1 kg/j	18,0 kg/j
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1 Plangebied		65,0 m x 60,7 m x 20,0 m, 44 °	

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2026" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen 2026, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfasen	Links	Rechts	NO _x	18,0 kg/j
Locatie	X:106211,17 Y:499853	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	395,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	515 p/etmaal	1,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/etmaal	1,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>