

ONTWIKKELINGSLOCATIE SPOORSINGEL BEVERWIJK

**Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer
bedrijvigheid rondom de planlocatie**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

ONTWIKKELINGSLOCATIE SPOORSINGEL BEVERWIJK

Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer bedrijvigheid rondom de planlocatie

Rapportnummer: 20-07936.R02.V01
Status: Definitief
Datum: 30 juni 2021

In opdracht van: IDDS b.v.
's Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
Contactpersoon: De heer J. Langeweg

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Praxis, Spoorsingel 7	5
2.2.1	Algemeen	5
2.2.2	Reguliere bedrijfssituatie	6
2.3	DekaMarkt World of Food, Spoorsingel 73	8
2.3.1	Algemeen	8
2.3.2	Bedrijfssituatie	9
2.4	Aldi supermarkt, Beijneslaan 169	10
2.4.1	Algemeen	10
2.4.2	Bedrijfssituatie	11
2.5	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	12
2.6	Gebiedstypering	13
2.7	Inventarisatie richtafstanden	14
2.8	Geluidsvoorschriften	15
2.8.1	Directe hinder – Activiteitenbesluit	15
2.8.2	Indirecte hinder	16
2.9	Gemeentelijk geluidsbeleid	16
3	GELUIDSBRONNEN	17
3.1	Praxis	17
3.1.1	Stationaire geluidsbronnen	17
3.1.2	Mobiele geluidsbronnen	17
3.1.3	Inrichtingsgebonden verkeer	18
3.2	Dekamarkt	18
3.2.1	Stationaire geluidsbronnen	18
3.2.2	Mobiele geluidsbronnen	19
3.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	19
3.3	Aldi	20
3.3.1	Stationaire geluidsbronnen	20
3.3.2	Mobiele geluidsbronnen	20
3.3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	20
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	22
4.1	Gehanteerde rekenmethode	22
4.2	Praxis	23
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	23
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	23
4.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	24
4.3	Dekamarkt	25
4.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	25
4.3.2	Maximale geluidsniveaus	25

4.3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	26
4.4	Aldi	27
4.4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	27
4.4.2	Maximale geluidsniveaus	27
4.4.3	Inrichtingsgebonden verkeer	28
5	MAATREGELEN OF MAATWERKVOORSCHRIFTEN	30
5.1	Aanleiding voor de maatregelen	30
5.2	Maatwerkvoorschriften	30
6	CONCLUSIES	32

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Resultaten Praxis
Bijlage 4	Resultaten Dekamarkt
Bijlage 5	Resultaten Aldi

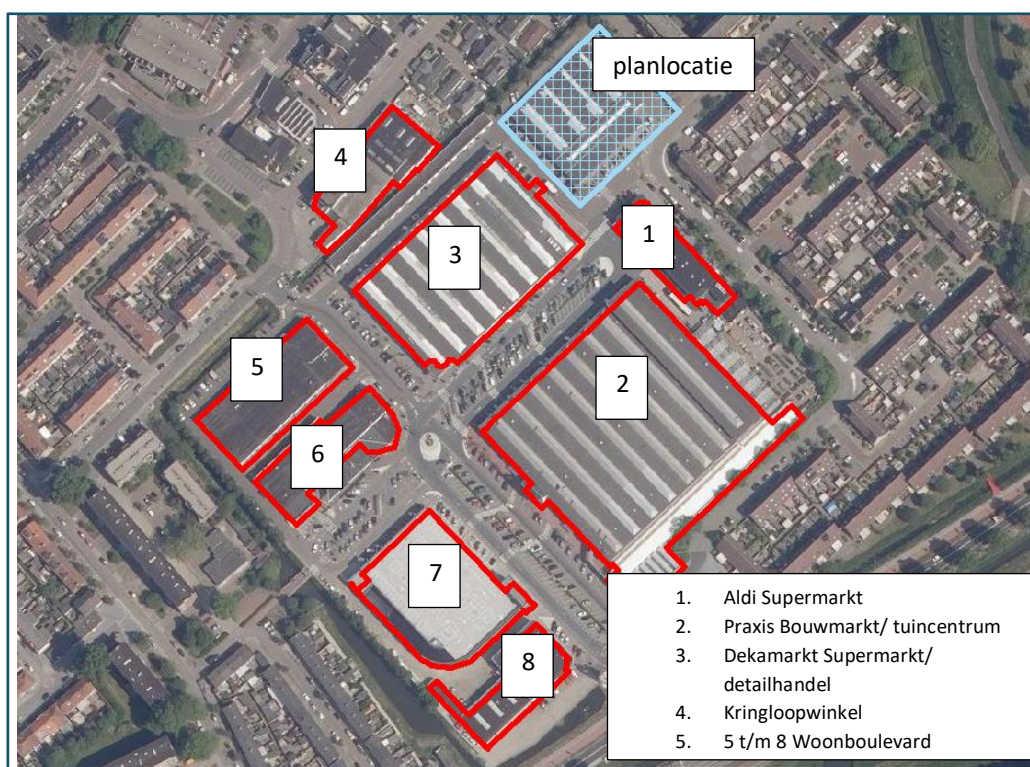
1 INLEIDING

In opdracht van IDDS heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de herontwikkeling van een perceel aan de Spoorsingel in Beverwijk.

Het plan is opgevat om binnen een planlocatie aan de Spoorsingel in Beverwijk nieuwe woningen te realiseren. Het aanwezige pand wordt gesloopt en vervangen door nieuwbouw bestaande uit een woontoren en appartementenblokken.

In het kader van de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek naar de geluidssituatie vanwege de nabij gelegen winkels en bedrijven nodig.

De ligging van de planlocatie is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Luchtfoto van de planlocatie (blauw) en omgeving met omliggende bedrijvigheid (rood)

Het onderzoek geeft inzicht in de geluidsniveaus van de ten zuidwesten gelegen winkelbedrijven 1, 2 en 3 ten opzichte van de nieuwe woontoren. De overige winkelbedrijven zijn vanwege de afstand (groter dan de richtafstand) tot de woontoren akoestisch niet relevant voor de planlocatie.

2

UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- In de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' genoemde richtafstanden voor geluid;
- Digitale informatie over het huidige bestemmingsplan (www.ruimtelijkeplannen.nl) en kadastrale perceelgrenzen;
- Resultaten van de inventarisatie ter plaatse op 10 juni 2020 bij Praxis, Dekamarkt en Aldi;
- Bureau- en ervaringscijfers van eerder uitgevoerde onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

2.2 Praxis, Spoorsingel 7

2.2.1 Algemeen

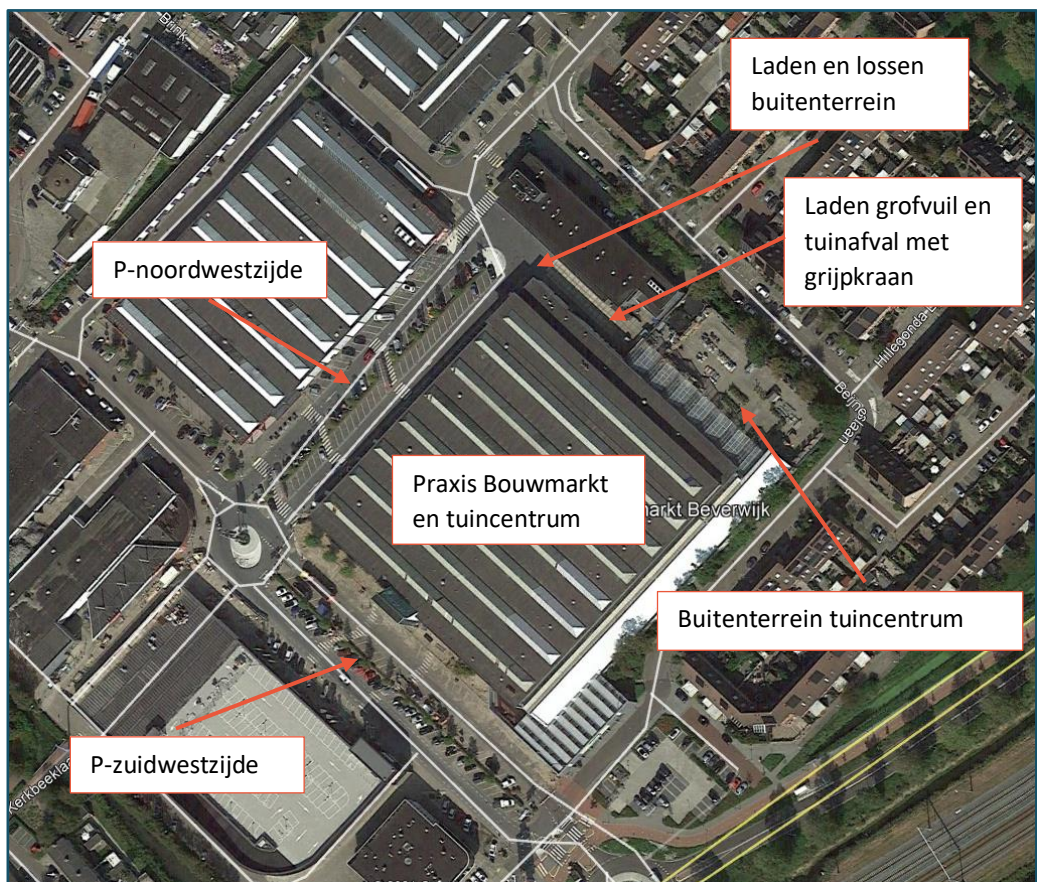
De Praxis aan de Spoorsingel 7 betreft een bouwmarkt en een tuincentrum en bevindt zich ten zuidoosten, op een afstand van circa 50 meter van de planlocatie.

Op donderdag 10 juni heeft een bezoek aan de Praxis plaatsgevonden. Hierbij is de reguliere bedrijfssituatie geïnterviewd. De bronsterktes van te onderscheiden activiteiten, mobiele geluidsbronnen en installaties zijn bepaald aan de hand van literatuurgegevens en ervaringscijfers op basis van onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

Op de bedrijfslocatie bevinden zich een bedrijfspand met een bouwmarkt en tuincentrum, een magazijn, een logistieke ruimte voor de bevoorrading en de opslag van afval en een buitenterrein. Op het afgesloten deel van de buitenterrein worden tuinartikelen aangeboden. Op het buitenterrein aan de noordoostzijde worden vrachtwagens ten behoeve van de bevoorrading gelost en worden de afvalcontainers omgewisseld of geleegd. De personenauto's van bezoekers aan de winkel en winkelpersoneel worden geparkeerd op de openbare parkeervoorzieningen aan de noordwestzijde en zuidwestzijde van het bedrijfspand.

In de volgende figuur is een overzicht gegeven van de bedrijfslocatie.





Figuur 2 Situatie ter plaatse van Praxis.

De Praxis is geopend van maandag tot en met vrijdag tussen 09.00 en 21.00 uur, op zaterdag tussen 09.00 en 18.00 uur en op zondag tussen 09.00 en 17.00 uur.

2.2.2

Reguliere bedrijfssituatie

Openingstijden

De reguliere bedrijfssituatie die in beeld wordt gebracht voor de akoestische beoordeling betreft een dag die in de werkweek valt, maandag t/m vrijdag met openingstijden tussen 09.00 en 21.00 uur.

Installaties

Op het dak van het bedrijfsgebouw bevindt zich een airco ter plaatse van de onderliggende personeelskantine en een airco ter plaatse van het onderliggende kantoor. Voor de beide installaties wordt uitgegaan van een effectieve bedrijfsduur van 90% in de dagperiode, 40% in de avondperiode en 20% in de nachtperiode.

Mobiele bronnen en laad- en losactiviteiten

Er komen 1.000 betalende klanten waarvan 85 % in de akoestische dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) en 15% in de akoestische avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur). Van deze bezoekersaantallen komt 70% met een personenauto rechtstreeks naar de Praxis. De overige 30% komt of lopend of met de fiets/ scooter vanuit de woonwijk of komt lopend vanuit een

andere winkel op de winkelboulevard. De helft van de personenauto's wordt geparkeerd in de parkeervakken ten noordwesten van de Praxis, tussen de Praxis en de Dekamarkt. De andere helft van de personenauto's wordt geparkeerd in de parkeervakken ten zuidwesten van de Praxis, tegenover de woonboulevard. De rijroute naar deze parkeervakken bevindt zich op grote afstand van de nieuwe woontoren en is akoestisch niet relevant ten opzichte van de andere rijroutes aan de noordwestzijde van de Praxis.

Er komen in de dag- en avondperiode 10 personeelsleden met een personenauto naar de Praxis. Deze personenauto's worden geparkeerd op de openbare parkeerplaats aan de Spoorsingel.

Op de reguliere dag komen er 15 vrachtwagens en 5 bestelauto's naar de Praxis voor de aanvoer van goederen, het afvoeren van afval (papier/karton, hout, restafval, grof vuil, tuinafval) en het leveren van pakketjes en diensten. Deze voertuigbewegingen vinden plaats in de akoestische dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur).

De vrachtwagens worden gelost door middel van een elektrische heftruck van de Praxis die de pallets uit de vrachtwagens tilt en naar binnen rijdt. Hierbij wordt niet de gehele vrachtwagen gelost maar en 1 of meerdere pallets, afhankelijk van de levering. Het overige deel van de lading wordt door vrachtwagen aangeleverd bij een andere vestiging van de Praxis. Het lossen duurt 10 minuten per vrachtwagen en vindt plaats op het buitenterrein aan de noordoost zijde van het bedrijfspand (tussen de Praxis en de Aldi).

Een vrachtwagen komt vanuit zuidwestelijke richting aangereden over de Spoorsingel, rijdt door tot het zebrapad tussen de Aldi en de Dekamarkt en rijdt vervolgens achteruit naar de loslocatie tussen de Aldi en de Praxis. Tijdens het achteruitrijden is de achteruitrijdsignalering ingeschakeld. Tijdens het lossen is de motor van de vrachtwagen uitgeschakeld.

De bestelauto's rijden rechtdoor tot aan de roldeur van de logistieke afdeling, na aflevering rijden deze voertuigen verder om vervolgens in zuidwestelijke richting over de Spoorsingel terug te rijden.

Voor het afvoeren van afval wordt uitgegaan van 1 vuilniswagen (zware vrachtwagen) die een container leegstort in de laadbak van de vrachtwagen. De vuilniswagen staat hierbij gedurende 5 minuten met stationair draaiende motor opgesteld op de loslocatie. Voor het afvoeren van grofvuil of tuinafval wordt uitgegaan van 1 zware vrachtwagen met container en eigen grijpparm. Het laden duurt een halfuur met stationair draaiende motor. Het laden vindt plaats voor het hek van het afgesloten deel van het buitenterrein.

Alle beschreven laad- en losactiviteiten vinden plaats in de akoestische dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur).

De bronsterktes en bedrijfsduren van de geluidsbronnen zijn samengevat in de tabellen in hoofdstuk 3.

2.3 Dekamarkt World of Food, Spoorsingel 73

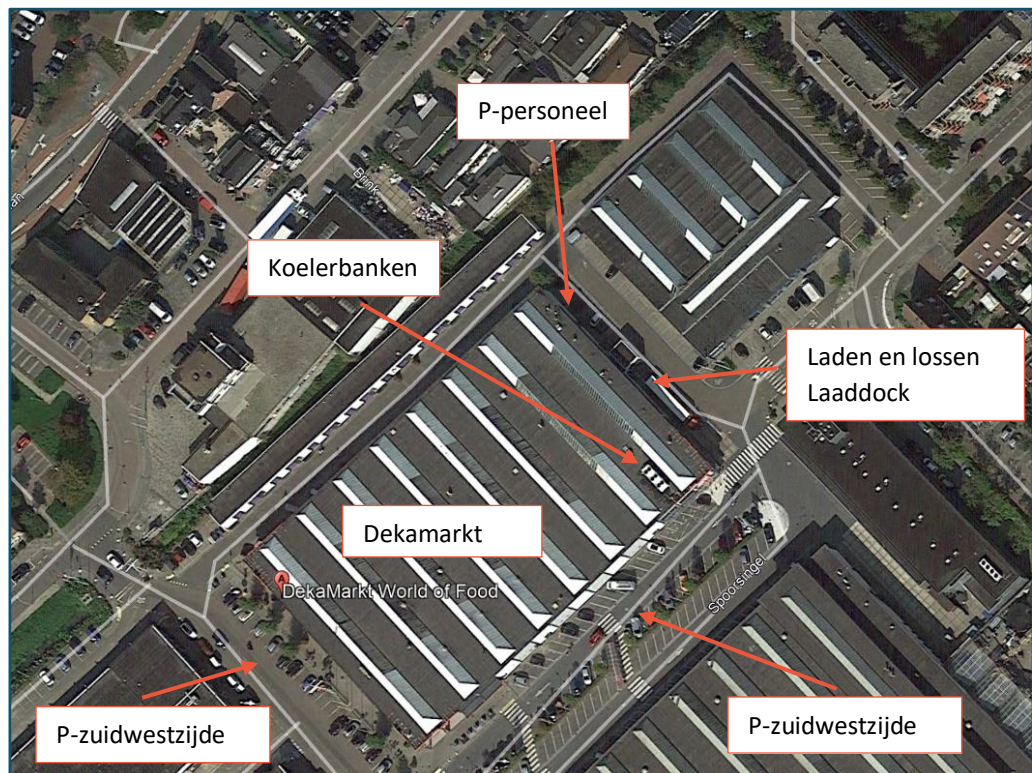
2.3.1 Algemeen

DeKaMarkt Word of Food (verder Dekamarkt) aan de Spoorsingel 73 betreft een supermarkt en bevindt zich ten zuiden, op een afstand van circa 20 meter van de planlocatie.

Op donderdag 10 juni heeft een bezoek aan de Dekamarkt plaatsgevonden. Hierbij is de reguliere bedrijfssituatie geïnventariseerd. De bronsterktes van te onderscheiden activiteiten, mobiele geluidsbronnen en installaties zijn bepaald aan de hand van literatuurgegevens en ervaringscijfers op basis van onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

Op de bedrijfslocatie bevindt zich een bedrijfspand met een supermarkt en logistieke afdeling voor de bevoorrading van de winkel en het verzamelen en afvoeren van afval. De logistieke afdeling met 1 laaddock voor vrachtwagens bevindt zich aan de noordzijde van het pand, op korte afstand van de planlocatie voor de woontoren. De personenauto's van bezoekers aan de winkel worden geparkeerd op de openbare parkeervoorzieningen aan de zuidoostzijde en zuidwestzijde van het bedrijfspand. De personenauto's van personeel worden geparkeerd in de parkeervakken aan de noordzijde van het bedrijfspand.

In de volgende figuur is een overzicht gegeven van de bedrijfslocatie.



Figuur 3 Situatie ter plaatse van de Dekamarkt.

De Dekamarkt is geopend van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 en 21.00 uur, op zaterdag tussen 09.00 en 18.00 uur en op zondag tussen 09.00 en 17.00 uur. Op een rustige dag komen er circa 3.000 betalende bezoekers, op enkele piekdagen in het jaar komen er circa 5.000 betalende bezoekers.

2.3.2

Bedrijfssituatie

Openingstijden

De reguliere bedrijfssituatie die in beeld wordt gebracht voor de akoestische beoordeling betreft een dag die in de werkweek valt, maandag t/m vrijdag met openingstijden tussen 09.00 en 21.00 uur.

Installaties

Op het dak van het bedrijfsgebouw bevinden zich 2 condensoren ter plaatse van de ondergelegen koelopslag. Voor de beide installaties wordt uitgegaan van een effectieve bedrijfsduur van 90% in de dagperiode, 60% in de avondperiode en 40% in de nachtperiode.

Mobiele bronnen en laad- en losactiviteiten

Op de reguliere dag komen er 3.500 betalende bezoekers naar de Dekamarkt. Aangenomen is dat hiervan 85 % in de akoestische dagperiode komt (tussen 07.00 en 19.00 uur) en 15% in de akoestische avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur). Van deze bezoekersaantallen komt 80% met een personenauto rechtstreeks naar de Dekamarkt. De overige 20% komt of lopend of met de fiets/ scooter vanuit de woonwijk of komt lopend vanuit een andere winkel op de winkelboulevard. De helft van de personenauto's wordt geparkeerd in de parkeervakken ten zuidoosten van de Dekamarkt, tussen de Dekamarkt en de Praxis. De andere helft van de personenauto's wordt geparkeerd in de parkeervakken ten westen van de Dekamarkt, tegenover de woonboulevard. De rijroute naar deze parkeervakken bevindt zich op grote afstand van de nieuwe woontoren en is akoestisch niet relevant ten opzichte van de andere rijroutes aan de zuidoostzijde van de Dekamarkt.

Het rijden van winkelwagens tussen de Dekamarkt en de personenauto's vindt voornamelijk plaats aan de zuidzijde op grote afstand van de woontoren en met tussenliggende bebouwing. Om die redenen zijn de rijroutes van de winkelwagens van de Dekamarkt akoestisch niet relevant ten opzichte van de andere aanwezige geluidsbronnen.

Er komen in de dag- en avondperiode 15 personeelsleden met een personenauto naar de winkel.

Op de reguliere dag komen er 7 zware vrachtwagens naar de Dekamarkt voor de aanvoer van goederen. Hiervan zijn er 4 gekoelde vrachtwagens. Deze voertuigbewegingen vinden plaats in de akoestische dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur).

Een vrachtwagen komt vanuit zuidwestelijke richting aangereden en rijdt via de westzijde van het bedrijfspand naar het laaddock aan de noordzijde. De vrachtwagen rijdt hierbij eerst rechtdoor tot voorbij het zebrapad tussen de Aldi en de Dekamarkt en rijdt vervolgens achteruit het laaddock in. Tijdens het achteruitrijden is de achteruitrijdsignalering ingeschakeld.

De vrachtwagen staat tegen het laaddock aan, de rolkarren met goederen worden in pandig naar de afdeling logistiek gereden. Het lossen duurt een halfuur per vrachtwagen. Tijdens het lossen is de motor van de vrachtwagens uitgeschakeld. Van de gekoelde vrachtwagens is alleen de koeling van de vrachtwagen in bedrijf, de motor is uitgeschakeld.

Alle beschreven laad- en losactiviteiten vinden plaats in de akoestische dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur).

De bronsterktes en bedrijfsduren van de geluidsbronnen zijn samengevat in de tabellen in hoofdstuk 3.

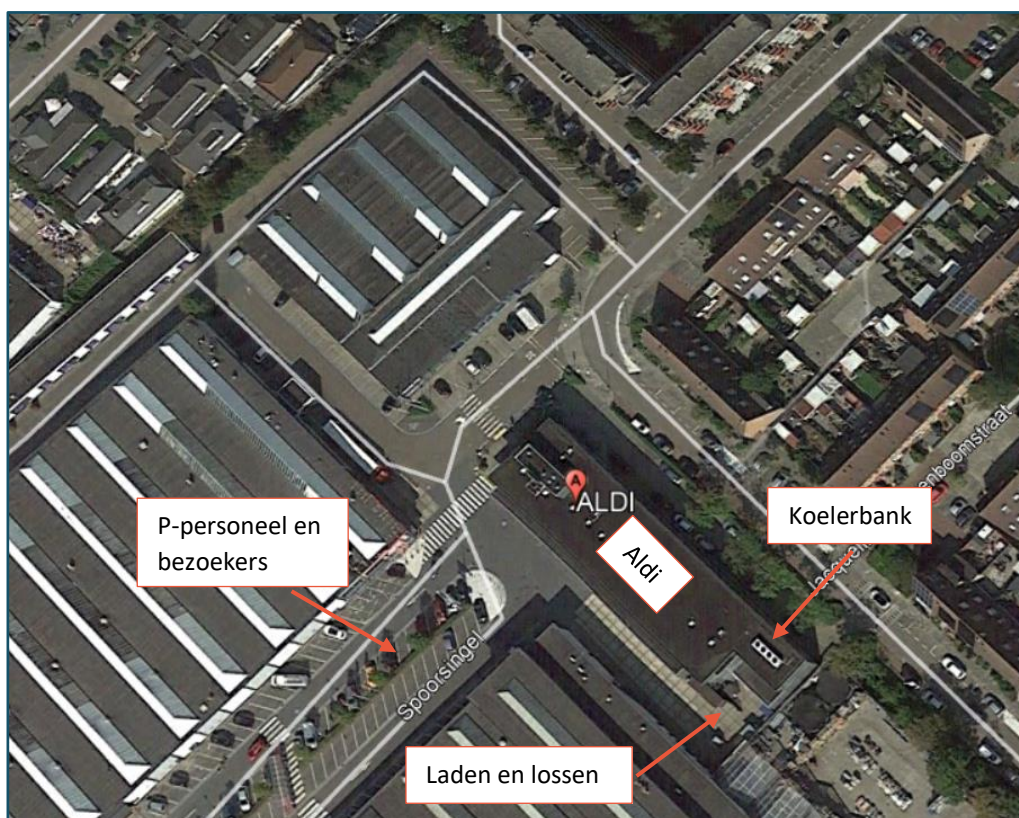
2.4 Aldi supermarkt, Beijneslaan 169

2.4.1 Algemeen

De Aldi supermarkt (verder Aldi) aan de Beijneslaan 169 betreft een supermarkt en bevindt zich ten zuidenwesten, op een afstand van circa 20 meter van de planlocatie.

Op donderdag 10 juni heeft een bezoek aan de Aldi plaatsgevonden. Hierbij is de reguliere bedrijfssituatie geïnterviewd. De bronsterktes van te onderscheiden activiteiten, mobiele geluidsbronnen en installaties zijn bepaald aan de hand van literatuurgegevens en ervaringscijfers op basis van onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

Op de bedrijfslocatie bevindt zich een bedrijfspand met een supermarkt. De logistieke afdeling voor de bevoorrading van de winkel bevindt zich aan de meest westelijke zijde van het pand, op de grootste afstand van de woontoren. De personenauto's van bezoekers aan de winkel worden geparkeerd op de openbare parkeervoorzieningen aan de Spoorsingel, ten zuiden van de Aldi en op de parkeerplaatsen ten noordwesten van de Aldi, ter plaatse van de woontoren. Aangenomen is dat in de nieuwe situatie de parkeervakken ter plaatse van de woontoren komen te vervallen. De personenauto's van personeel worden geparkeerd in de parkeervakken aan de Spoorsingel ten zuiden van de Aldi. In de volgende figuur is een overzicht gegeven van de bedrijfslocatie.



Figuur 4 Situatie ter plaatse van de Aldi.

De Aldi is geopend van maandag tot en met zaterdag tussen 08.00 en 20.00 uur en op zondag tussen 10.00 en 18.00 uur.

2.4.2

Bedrijfssituatie

Openingstijden

De reguliere bedrijfssituatie die in beeld wordt gebracht voor de akoestische beoordeling betreft een dag die in de werkweek valt, maandag t/m vrijdag met openingstijden tussen 08.00 en 20.00 uur.

Installaties

Op het dak van het bedrijfsgebouw bevindt zich een condensor ter plaatse van de ondergelegen koelopslag. Voor de installatie wordt uitgegaan van een effectieve bedrijfsduur van 90% in de dagperiode, 60% in de avondperiode en 40% in de nachtperiode.

Mobiele bronnen en laad- en losactiviteiten

Er komen 600 betalende klanten waarvan 500 in de akoestische dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) en 100 in de akoestische avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur). Van deze bezoekersaantallen komt 50% met een personenauto rechtstreeks naar de Aldi. De overige 50% komt of lopend of met de fiets/ scooter vanuit de woonwijk of komt lopend vanuit een andere winkel op de winkelboulevard.

Er komen in de dag- en avondperiode 2 personeelsleden met een personenauto naar de winkel.

Er wordt vanuit gegaan dat alle betalende bezoekers die met een personenauto naar de Aldi komen gebruik maken van een winkelwagen. De winkelwagen wordt gepakt in de Aldi en na het betalen aan de kassa over het zebrapad tussen de Aldi en de Dekamarkt naar de personenauto op de parkeerplaats gereden om de boodschappen in te laden, en vervolgens dezelfde route terug naar de Aldi. De gehele route van de winkelwagen is voorzien van standaard asfalt.

Op de reguliere dag komen er 2 zware vrachtwagens naar de Aldi voor de aanvoer van goederen. Dit betreft 1 gekoelde vrachtwagen en 1 vrachtwagen zonder koeling. Deze voertuigbewegingen vinden plaats in de akoestische dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur).

De vrachtwagens worden gelost door middel van een elektrische pompwagen van de Aldi die de pallets via de laadklep uit de vrachtwagen naar binnen rijdt. Het lossen met de elektrische pompwagen is akoestisch niet relevant. Het lossen duurt 45 minuten per vrachtwagen en vindt plaats op het buitenterrein aan de zuidwestzijde van de Aldi (tussen de Praxis en de Aldi, voor het hek van het afgesloten buitenterrein van de Praxis). Een vrachtwagen komt vanuit zuidwestelijke richting aangereden over de Spoorsingel, rijdt door tot het zebrapad tussen de Aldi en de Dekamarkt en rijdt vervolgens achteruit naar de loslocatie. Tijdens het achteruitrijden is de achteruitrijdsignalering ingeschakeld. Tijdens het lossen is de motor van de niet gekoelde vrachtwagen uitgeschakeld. Tijdens het lossen van de gekoelde vrachtwagen draait de motor van de vrachtwagen stationair en is de koeling van de vrachtwagen in bedrijf.

Alle beschreven laad- en losactiviteiten vinden plaats in de akoestische dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur).

De bronsterktes en bedrijfsduren van de geluidsbronnen zijn samengevat in de tabellen in hoofdstuk 3.

2.5 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Beoordeeld dient te worden of in de gewenste nieuwe situatie nog steeds sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Enerzijds dient ter plaatse van de nieuwe woningen sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Anderzijds dienen de in de omgeving aanwezige bedrijven niet te worden belemmerd in hun bedrijfsmatige activiteiten met de realisatie van de nieuwe woningen.

De eerste stap in de beoordeling hiervan is doorgaans de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering'. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. Vaak wordt er ter plaatse van een woning, gelegen binnen de van toepassing zijnde richtafstand, wel voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het

Activiteitenbesluit. Dit komt omdat in het Activiteitenbesluit bepaalde activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden, zoals eventuele maximale geluidsniveaus die kunnen optreden als gevolg van de werkzaamheden in de dagperiode. Theoretisch echter kunnen deze activiteiten en geluiden hinder geven als er aan de grenswaarden wordt voldaan.

Volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

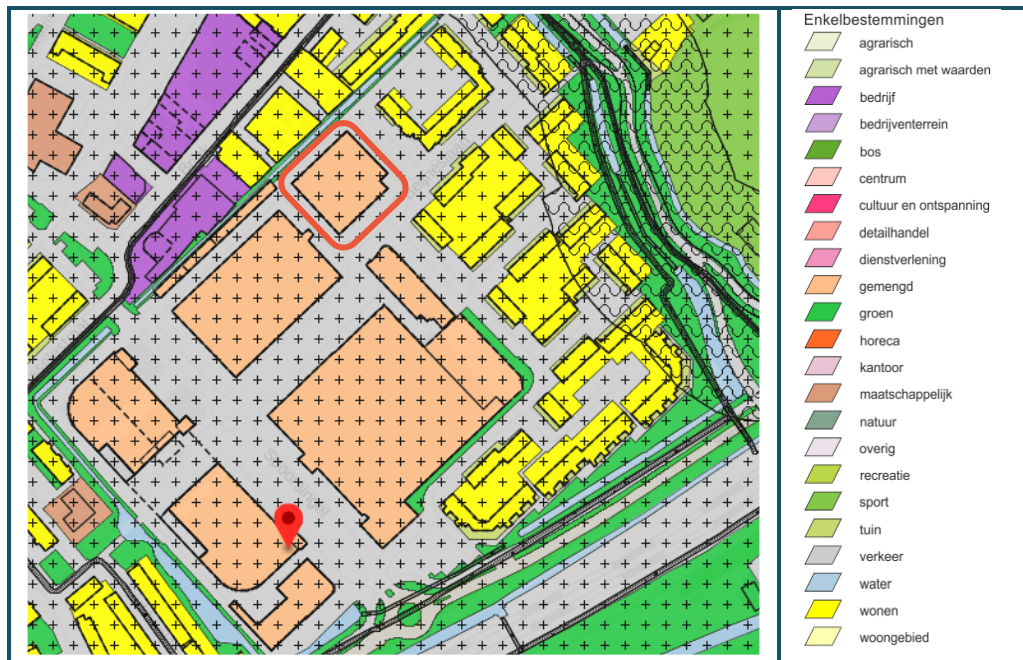
1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
 - a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
 - a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)

Bij een hogere geluidsbelasting dan in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet goed mogelijk zijn.

2.6

Gebiedstypering

In onderstaande figuur is een uitsnede van de bestemmingsplankaart met daarop de planlocatie en omgeving weergegeven. Binnen het bestemmingsplan zijn maximaal bedrijven tot milieucategorie 3.2 met een richtafstand van 100 meter toegestaan.



Figuur 5 Uitsnede bestemmingsplankaart (Bron: ruimtelijkeplannen.nl)

De planlocatie is omgeven door kavels met de bestemming wonen, bedrijven, gemengd en verkeer. Op basis van bovenstaande is in de huidige situatie sprake van een ‘gemengd gebied’ in het kader van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. In de nieuwe situatie is er nog steeds sprake van een gemengd gebied met functiemenging.

De richtwaarde voor gemengd gebied bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau en komt overeen met de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. Het Activiteitenbesluit geeft aan dat bepaalde geluiden niet beoordeeld hoeven te worden. Omdat het hier een bestemmingsplanwijziging betreft, worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening, deze geluiden wel bepaald en beoordeeld. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de optredende maximale geluidsniveaus afkomstig van bijvoorbeeld dichtslaande autoportieren (voor de nieuwe woningen) en laden en lossen in de dagperiode.

2.7

Inventarisatie richtafstanden

In het bestemmingsplan is aangegeven welk type bedrijven er in de omgeving van de Spoorsingel gevestigd mogen zijn. De VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” geeft een indicatie van het invloedgebied per type bedrijf. Aan de hand van deze publicatie is het invloedgebied van de bedrijven op de planlocatie voor wat betreft het aspect geluid in beeld gebracht. In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de inventarisatie opgenomen.

Tabel 1 Inventarisatie van bedrijven en instellingen, SBI-codes en milieu categorieën en richtafstanden

Bedrijf/ instelling	Adres	SBI-code	Milieu cate- gorie	Verkleinde richtafstand geluid	Afstand tot plan	Plan binnen richtafstand
1. Aldi Supermarkt	Beijneslaan 169	471	1	0	30	Nee
2. Praxis Bouwmarkt/ tuincentrum	Spoorsingel 7	4752	2	10	55	Nee
3. Dekamarkt Supermarkt/ detailhandel	Spoorsingel 71	471, 47	1	0	20	Nee

De planlocatie bevindt zich buiten de richtafstanden van de 3 bedrijven. Er is echter sprake van een richtafstand die slechts een indicatie geeft voor de beoordeling. De loslocaties van de bedrijven bevinden zich aan de noordzijde van de bedrijfspanden, op korte afstand van de nieuwe woontoren. Om die reden is geluidshinder ter plaatse van de woontoren niet geheel uit te sluiten en nader onderzoek naar de akoestische situatie gewenst.

2.8

Geluidsvoorschriften

2.8.1

Directe hinder – Activiteitenbesluit

De drie bedrijven Praxis, Dekamarkt en Aldi zijn melding plichtig ingevolge het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (verder te noemen: het Activiteitenbesluit). De grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen van derden zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 2 Grenswaarden op de gevels van woningen van derden.

Criterium	Grenswaarden uit Activiteitenbesluit		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) op de gevels van woningen buiten een bedrijventerrein	50	45	40
Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	70	65	60

Conform artikel 2.17 lid 1b zijn de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten in de dagperiode.

De geluidsniveaus vanwege het bedrijf dienen volgens het Activiteitenbesluit te worden beoordeeld conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

De grenswaarden van het Activiteitenbesluit zijn in deze situatie gelijk aan de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.8.2

Indirecte hinder

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

2.9 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Beverwijk heeft geen geluidsbeleid vastgesteld.

3

GELUIDSBRONNEN

3.1

Praxis

3.1.1

Stationaire geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder paragraaf 2.2.2 beschreven uitgangspunten van de stationaire geluidsbronnen samengevat.

Tabel 3 Stationaire geluidsbronnen Praxis

Geluidsbron		Bronsterkte ⁴⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
P-HT01a t/m P-HT01e	Elektrische heftruck	88	103	0,5 ²⁾	--	--
P-VR01	Vrachtwagen laden grofvuil verhoogd toerental	104	109	0,5	--	--
P-VR02	Vuilniswagen stationair draaiende motor	95	108 ³⁾	0,08	--	--
P-01	Airco kantine	72	- ¹⁾	10,8	1,6	1,6
P-02	Airco kantoor	72	- ¹⁾	10,8	1,6	1,6

¹⁾ Niet relevant ten opzichte van andere L_{Amax}-bronnen;

²⁾ Bedrijfsduur bedraagt 10 minuten per vrachtwagen, met 15 vrachtwagens bedraagt de totale bedrijfsduur 2,5 uur verdeeld over 5 deelbronnen;

³⁾ Lossen, stoten rolcontainers;

⁴⁾ Ervaringscijfer.

3.1.2

Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen beperken zich tot de achteruitrijdende vrachtwagens op de openbare weg en op het eigenterrein ter plaatse van de loslocatie. Alle overige voertuigbewegingen vinden plaats op de openbare weg en zijn geen onderdeel van de directe hinder vanwege de Praxis maar worden beschouwd in het kader van de indirecte hinder.

In de volgende tabel zijn de onder paragraaf 2.2.2 beschreven uitgangspunten van de mobiele samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur.

Tabel 4 Mobiele geluidsbronnen Praxis

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen voertuigen per etmaalperiode ³⁾		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
P-ZV01a	Zware vrachtwagens manoeuvreren met achteruitrijdsignalering	107	112	14	--	--
P-ZV02a	Containerwagen grofvuil manoeuvreren achteruitrijdsignalering	107	112	1	--	--

- 1) Ervaringscijfer;
 2) Achteruitrijdsignalering;
 3) In het rekenmodel is van iedere mobiele bron de volledige route opgenomen. Het aantal voertuigen in de tabel komt dan overeen met het aantal voertuigen per bron in het rekenmodel.

3.1.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. Dit betreft het verkeer dat op de openbare weg van en naar de Praxis rijdt. Uitgangspunt hierbij is dat alle voertuigen komen vanuit zuidwestelijke richting, en via het wegvak van de Spoorsingel aan de westzijde van de Praxis langs de parkeervakken rijden en vervolgens via het wegvak aan de oostzijde van de Dekamarkt terug in zuidwestelijke richting.

De gemiddelde rijsnelheid op de Spoorsingel, inclusief afremmen en optrekken, bedraagt 20 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1 figuur 5.

Tabel 5 Inrichtingsgebonden verkeer Praxis

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen voertuigen per etmaalperiode ²⁾		
Bronnr.	Omschrijving		Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
P-ZV01b	Zware vrachtwagens	102	15	--	--
P-BB01b	Bestelauto's	95	5	--	--
P-PV01b	Personenauto's P- westzijde	90	298	53	--

- 1) Ervaringscijfer;
 2) In het rekenmodel is van iedere mobiele bron de volledige route opgenomen. Het aantal voertuigen in de tabel komt dan overeen met het aantal voertuigen per bron in het rekenmodel.

3.2 Dekamarkt

3.2.1 Stationaire geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder paragraaf 2.3.2 beschreven uitgangspunten van de stationaire geluidsbronnen samengevat.

Tabel 6 Stationaire geluidsbronnen Dekamarkt

Geluidsbron		Bronsterkte ²⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
DM-01	Condensor 1	68	78 ¹⁾	10,8	2,4	3,2
DM-02	Condensor 2	68	78 ¹⁾	10,8	2,4	3,2
DM-03	Koelinstallatie vrachtwagen	88	93	2	--	--

- 1) Voor het aanslaan van de condensor wordt rekening gehouden met een maximaal bronsterkte van 78 dB(A);
 2) Ervaringscijfer.

3.2.2

Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen beperken zich tot de achteruitrijdende vrachtwagens op de openbare weg en op het eigen terrein ter plaatse van de loslocatie. Alle overige voertuigbewegingen vinden plaats op de openbare weg en zijn geen onderdeel van de directe hinder vanwege de Dekamarkt maar worden beschouwd in het kader van de indirecte hinder.

In de volgende tabel zijn de onder paragraaf 2.3.2 beschreven uitgangspunten van de mobiele samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur.

Tabel 9 Mobiele geluidsbronnen Dekamarkt

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen voertuigen per etmaalperiode ³⁾		
Bronnr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
P-ZV01a	Zware vrachtwagens manoeuvreren met achteruitrijdsignalering	107	112	7	--	--

¹⁾ Ervaringscijfer;

²⁾ Achteruitrijdsignalering;

³⁾ In het rekenmodel is van iedere mobiele bron de volledige route opgenomen. Het aantal voertuigen in de tabel komt dan overeen met het aantal voertuigen per bron in het rekenmodel.

3.2.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. Dit betreft het verkeer dat op de openbare weg van en naar de Dekamarkt rijdt. Uitgangspunt hierbij is dat alle personenauto's van bezoekers komen vanuit zuidwestelijke richting, en via het wegvak van de Spoorsingel aan de westzijde van de Praxis langs de parkeervakken rijden en vervolgens via het wegvak aan de oostzijde van de Dekamarkt terug in zuidwestelijke richting. De vrachtwagens ten behoeve van de bevoorrading rijden via de westzijde achter de Dekamarkt langs naar het laaddock en na het lossen via het wegvak aan de oostzijde van de Dekamarkt terug in zuidwestelijke richting. Dit is tevens de route van personenauto's van personeel, die geparkeerd worden in de parkeervakken aan de noordzijde van de Dekamarkt, achter het laaddock.

De gemiddelde rijsnelheid op de Spoorsingel, inclusief afremmen en optrekken bedraagt 20 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 7 Inrichtingsgebonden verkeer Dekamarkt

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen voertuigen per etmaalperiode ²⁾		
Bronnr.	Omschrijving		Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
DM-ZV01	Zware vrachtwagens Dekamarkt	102	7	--	--
DM-PV01	Personenauto's Dekamarkt bezoekers	90	1190	210	--
DM-PV02	Personenauto's Dekamarkt personeel	90	15	15	--

¹⁾ Ervaringscijfer;

²⁾ In het rekenmodel is van iedere mobiele bron de volledige route opgenomen. Het aantal voertuigen in de tabel komt dan overeen met het aantal voertuigen per bron in het rekenmodel.

3.3

Aldi

3.3.1

Stationaire geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder paragraaf 2.3.2 beschreven uitgangspunten van de stationaire geluidsbronnen samengevat.

Tabel 8 Stationaire geluidsbronnen Aldi

Geluidsbron		Bronsterkte ²⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
A-01	Condensor 1	68	78 ¹⁾	10,8	2,4	3,2
A-02	Koelinstallatie vrachtwagen	88	93	0,75	--	--
A-03	Vrachtwagen stationair draaiende motor	95	100	0,75	--	--

¹⁾ Voor het aanslaan van de condensor wordt rekening gehouden met een maximaal bronsterkte van 78 dB(A);

²⁾ Ervaringscijfer.

3.3.2

Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen beperken zich tot de achteruitrijdende vrachtwagens op de openbare weg en op het eigenterrein ter plaatse van de loslocatie. Alle overige voertuigbewegingen vinden plaats op de openbare weg en zijn geen onderdeel van de directe hinder vanwege de Aldi maar worden beschouwd in het kader van de indirecte hinder.

In de volgende tabel zijn de onder paragraaf 2.4.2 beschreven uitgangspunten van de mobiele samengevat. De gemiddelde rijsnelheid van e vrachtwagens bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur.

Tabel 9 Mobiele geluidsbronnen Aldi

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen voertuigen per etmaalperiode ³⁾		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
A-ZV01a	Zware vrachtwagens manoeuvreren met achteruitrijdsignalering	107	112	2	--	--
A-WW01	Winkelwagentjes	75	81	250	50	

¹⁾ Ervaringscijfer;

²⁾ Achteruitrijdsignalering;

³⁾ In het rekenmodel is van iedere mobiele bron de volledige route opgenomen. Het aantal voertuigen in de tabel komt dan overeen met het aantal voertuigen per bron in het rekenmodel.

3.3.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. Dit betreft het verkeer dat op de openbare weg van en naar de Aldi rijdt. Uitgangspunt hierbij is dat alle voertuigen komen vanuit zuidwestelijke richting, en via het wegvak van de Spooringsingel aan de westzijde van de Praxis langs de parkeervakken rijden en vervolgens via het wegvak aan de oostzijde van de Dekamarkt terug in zuidwestelijke richting.

De gemiddelde rijsnelheid op de Spoorsingel, inclusief afremmen en optrekken, bedraagt 20 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1 figuur 5.

Tabel 10 Inrichtingsgebonden verkeer Aldi

Geluidsbron		Bron sterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen voertuigen per etmaalperiode ²⁾		
Bronnr.	Omschrijving		Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
A-ZV01b	Zware vrachtwagens	102	2	--	--
A-PV01b	Personenauto's P- zuidzijde	90	252	52	--

¹⁾ Ervaringscijfer;

²⁾ In het rekenmodel is van iedere mobiele bron de volledige route opgenomen. Het aantal voertuigen in de tabel komt dan overeen met het aantal voertuigen per bron in het rekenmodel.

4

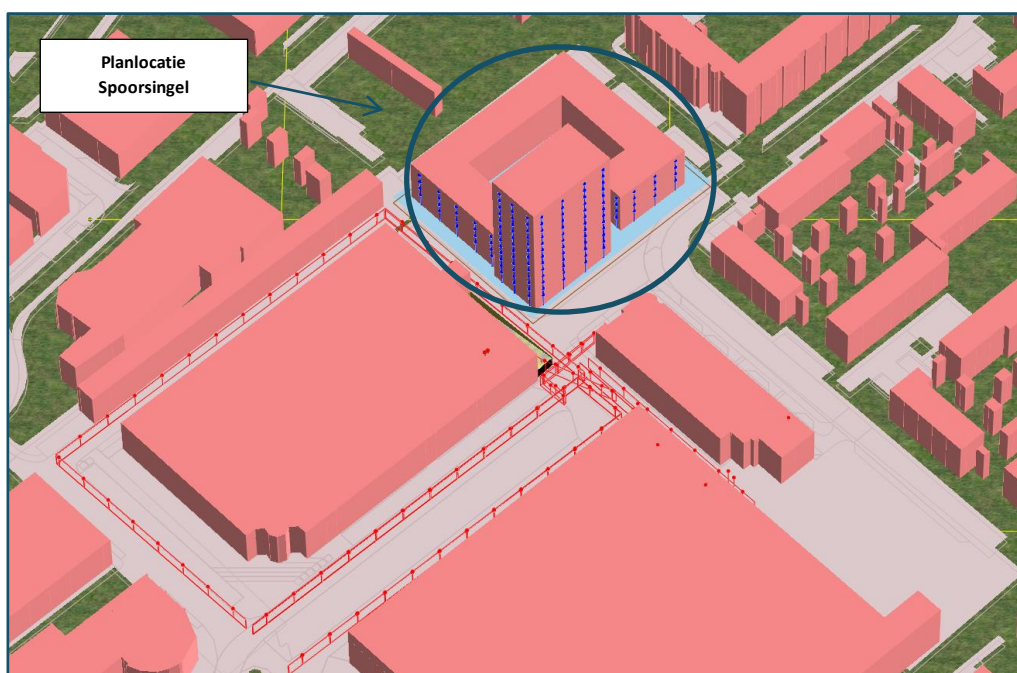
RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1

Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de planlocatie bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II.8 uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen is verondersteld dat de bodem overwegend hard is (bodemfactor 0,2). De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter boven de begane grond en boven iedere verdiepingsvloer. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 6 Impressie rekenmodel wegverkeerslawaa

In bijlage 1 zijn de figuren van het rekenmodel met posities van geluidsbronnen en rekenpunten en andere relevante modeleigenschappen opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen. De rekenresultaten zijn in bijlage 3, 4 en 5 opgenomen.

4.2 Praxis

Onderstaand worden de berekeningsresultaten samengevat en besproken. De berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en deelbijdragen van de individuele geluidsbronnen zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 11 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Praxis

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
02b_B	Zuidgevel	48	50	24	45	21	40
30a_C	Westgevel	47	50	22	45	19	--

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de reguliere bedrijfssituatie de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op alle rekenpunten voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de grenswaarden voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening.

4.2.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tussen haakjes zijn de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 12 Maximale geluidsniveaus Praxis

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
30a_B	Westgevel	29 (75)	70	29	65	29	60
30b_A	Westgevel	36 (74)	70	36	65	36	60
01a_B	Zuidgevel	29 (74)	70	29	65	29	65
01b_A	Zuidgevel	36 (72)	70	36	65	36	60

Conform het Activiteitenbesluit zijn de waarden voor de maximale geluidsniveaus in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en weggrijden van de voertuigen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn deze geluidsniveaus wel bepaald.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de optredende maximale geluidsniveaus in de dag- en avondperiode op alle rekenpunten voldoen aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden. De maatgevende bronnen zijn de airco's op het dak.

Ten aanzien de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de richtwaarden voor de dagperiode overschreden. Het maximale geluidsniveau ten gevolge van de achteruitrijdsignalering van de vrachtwagens bedraagt in de dagperiode ten hoogste 75 dB(A) bij de nieuwe appartementen achter de westgevel en 74 dB(A) bij de nieuwe appartementen achter de zuidgevel.

Overweging

In de praktijk blijken overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder te leiden en hoeven daarom conform het Activiteitenbesluit niet beoordeeld te worden.

Bij de nieuwe appartementen achter de zuidgevel en de westgevel, die het meest zuidelijk gelegen zijn, is sprake van relatief hoge pieken als gevolg van de laad- en losactiviteiten. Geadviseerd wordt om deze woningen dusdanig te isoleren dat in de woningen geen sprake is van maximale geluidsniveaus hoger dan 55 dB(A). Bij een maximaal geluidsniveau van ten hoogste 75 dB(A) wordt met de minimale gevelwering van 20 dB volgens het Bouwbesluit hier al aan voldaan. Opgemerkt wordt dat de maximale geluidsniveaus vanwege de laad- en losactiviteiten ter plaatse van de Dekamarkt op kortere afstand van de appartementen plaatsvinden en hoger zijn. De maximale geluidsniveaus vanwege de Dekamarkt zijn daardoor bepalend voor de benodigde geluidswering. Ook wordt voor de appartementen achter de westgevel van het gebouw al rekening gehouden met een zwaardere gevelwering tot 24 dB vanwege de hoge geluidsbelasting van wegverkeerslawaai.

4.2.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 13 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer Praxis

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (06.00-19.00)		avondperiode (19.00-22.00)		nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01a_E	Zuidgevel	44	50	38	45	--	40
30a_F	Westgevel	44	50	38	45	--	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer in de dagperiode ten hoogste 44 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 38 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.3 Dekamarkt

Onderstaand worden de berekeningsresultaten samengevat en besproken. De berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en deelbijdragen van de individuele geluidsbronnen zijn opgenomen in bijlage 4.

4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 14 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Dekamarkt

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
30a_B	Westgevel	53	50	24	45	22	40
01a_A	Zuidgevel	47	50	21	45	19	40

De hoogste waarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode bedraagt 53 dB(A). Hiermee worden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening overschreden.

In de appartementen wordt, uitgaande van een minimale gevelwering van 20 dB, nog wel voldaan aan de binnenwaarde-eis van 35 dB(A). Door de hoge geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawai worden er al aanvullende gevelweringsmaatregelen getroffen aan de zuid- en westgevels van de woontoren. Hierdoor zal het geluid vanwege de Dekamarkt verder worden terug gedrongen. Omdat het binnenniveau in de appartementen niet in het gedrang komt, wordt de overschrijding van de richtwaarde in het kader van een goede ruimtelijke ordening toelaatbaar geacht.

Ten aanzien van de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit kan een maatwerkvoorschrift worden opgesteld voor de vastgestelde overschrijdingen. Hierbij wordt nogmaals vermeld dat de eisen ten aanzien van het binnenniveau niet in het gedrang komen. De benodigde maatwerkvoorschriften worden nader beschouwd in hoofdstuk 5.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de avond- en nachtperiode overal voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

4.3.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tussen haakjes zijn de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 15 Maximale geluidsniveaus Dekamarkt

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
30a_B	Westgevel	35 (81)	70	35	65	35	60
30a_D	Westgevel	40 (80)	70	40	65	40	60
01a_A	Zuidgevel	32 (80)	70	32	65	32	60
01a_D	Zuidgevel	39 (79)	70	39	65	39	60

Conform het Activiteitenbesluit zijn de waarden voor de maximale geluidsniveaus in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en weggrijden van de voertuigen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn deze geluidsniveaus wel bepaald.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de optredende maximale geluidsniveaus in de dag- en avondperiode op alle rekenpunten voldoen aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden. De maatgevende bronnen zijn de condensoren op het dak.

Ten aanzien de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de richtwaarden voor de dagperiode overschreden. Het maximale geluidsniveau ten gevolge van de achteruitrijdsignalering van de vrachtwagens bedraagt in de dagperiode ten hoogste 81 dB(A) bij de nieuwe appartementen.

Overweging

In de praktijk blijken overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder te leiden en hoeven daarom conform het Activiteitenbesluit niet beoordeeld te worden.

Bij de nieuwe appartementen achter de zuidgevel en de westgevel die het meest zuidelijk gelegen zijn is sprake van relatief hoge pieken als gevolg van de laad- en losactiviteiten.

Ter plaatse van de overschrijdingen van de richtwaarden tot 81 dB(A) worden al aanvullende gevelweringsmaatregelen tot 24 dB getroffen voor de geluidsbelasting van wegverkeerslawaai. Het resterende binnenniveau vanwege de maximale geluidsniveaus bedraagt dan nog 57 dB(A) in de woningen. Hiermee wordt het binnenniveau vanwege de maximale geluidsniveaus aanzienlijk beperkt. De resterende waarde is wel hoger dan de richtwaarde van 55 dB(A) (ontleend aan het Activiteitenbesluit). De frequentie en duur van optreden is echter vrij beperkt en vindt alleen plaats in de dagperiode. Om die reden worden de optredende maximale geluidsniveaus nog acceptabel geacht.

4.3.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 16 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer
Dekamarkt

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
30a_B	Westgevel	48	50	45	45	--	40
01a_E	Zuidgevel	48	50	45	45	--	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer in de dagperiode ten hoogste 48 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 45 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.4 Aldi

Onderstaand worden de berekeningsresultaten samengevat en besproken. De berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en deelbijdragen van de individuele geluidsbronnen zijn opgenomen in bijlage 5.

4.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 17 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Aldi

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01a_E	Zuidgevel	40	50	31	45	< 20	40
30a_C	Westgevel	40	50	30	45	< 20	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

4.4.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tussen haakjes zijn de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 18 Maximale geluidsniveaus Aldi

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01a_B	Zuidgevel	48 (75)	70	48	65	< 20	60
03a_E	Zuidgevel	45 (65)	70	45	65	31	60
30a_B	Westgevel	46 (75)	70	46	65	< 20	60

Conform het Activiteitenbesluit zijn de waarden voor de maximale geluidsniveaus in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en weggrijden van de voertuigen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn deze geluidsniveaus wel bepaald.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de optredende maximale geluidsniveaus in alle perioden op alle rekenpunten voldoen aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden. De maatgevende bron is de rijroute van de winkelwagentjes tussen de Aldi en de parkeervakken aan de Spoorsingel.

Ten aanzien de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de richtwaarden voor de dagperiode overschreden. Het maximale geluidsniveau ten gevolge van de achteruitrijdsignalering van de vrachtwagens bedraagt in de dagperiode ten hoogste 75 dB(A) bij de nieuwe appartementen achter de zuid- en westgevel.

Overweging

In de praktijk blijken overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder te leiden en hoeven daarom conform het Activiteitenbesluit niet beoordeeld te worden.

Bij de nieuwe appartementen achter de zuidgevel en de westgevel die het meest zuidelijk gelegen zijn is sprake van relatief hoge pieken als gevolg van de laad- en losactiviteiten. Geadviseerd wordt om deze woningen dusdanig te isoleren dat in de woningen geen sprake is van maximale geluidsniveaus hoger dan 55 dB(A). Bij een maximaal geluidsniveau van ten hoogste 75 dB(A) wordt met de minimale gevelwering van 20 dB volgens het Bouwbesluit hier al aan voldaan.

Opgemerkt wordt dat de maximale geluidsniveaus vanwege de laad- en losactiviteiten ter plaatse van de Dekamarkt op kortere afstand van de appartementen plaatsvinden. De maximale geluidsniveaus vanwege de Dekamarkt zijn daardoor bepalend voor de benodigde geluidswering. Ook wordt voor de appartementen achter de westgevel van het gebouw al rekening gehouden met een zwaardere gevelwering tot 24 dB vanwege de hoge geluidsbelasting van wegverkeerslawaaï.

4.4.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 19 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer Aldi

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01a_E	Zuidgevel	41	50	38	45	--	40
30a_F	Westgevel	41	50	38	45	--	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer in de dagperiode ten hoogste 41 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 38 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

5

MAATREGELEN OF MAATWERKVOORSCHRIFTEN

5.1 Aanleiding voor de maatregelen

In hoofdstuk 4 is geconstateerd dat in de representatieve bedrijfssituatie overschrijdingen van de grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden vanwege de activiteiten van de Dekamarkt.

De overschrijding van de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt in de dagperiode bij de nieuwe appartementen veroorzaakt door de koelinstallaties van de vrachtwagens ter plaatse van het laaddock.

Het geluid afkomstig van het laden en lossen wordt reeds zo veel mogelijk beperkt door dit inpandig uit te voeren. De maatgevende bron betreft de koelinstallatie van de vrachtwagen die, buiten in de laadkuil, tegen het laaddock aan staat.

Een mogelijke maatregel is het plaatsen van een geluidscherm langs de laadkuil vanaf het laaddock tot aan het begin van de laadkuil. De benodigde hoogte van het scherm om de overschrijding weg te nemen bedraagt 3,5 meter.

Een andere mogelijkheid is om het laden en lossen volledig inpandig uit te voeren door de laadkuil volledig te overkappen. De vrachtwagen staat dan gedurende het lossen volledig inpandig opgesteld waardoor de overschrijding wordt weggenomen.

Beide opties zullen hoge realisatiekosten met zich mee brengen en zijn vrij ingrijpend voor het huidige straatbeeld. Ten aanzien van dit laatste punt zijn er mogelijk bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt. De mate van overschrijding is echter vrij beperkt (ten hoogste 3 dB), waarbij de eisen ten aanzien van het binnenniveau (35 dB(A)-etmaalwaarde) niet in het gedrang komen. Daarnaast worden er, in verband met de hoge geluidsbelastingen vanwege wegverkeerslawaai, al aanvullende gevelmaatregelen getroffen aan de gevels van de woontoren.

5.2 Maatwerkvoorschriften

De appartementen in de woontoren beschikken minimaal over een geluidswering van 20 dB. Met deze geluidswering wordt daarom in de woningen wel voldaan aan het maximaal toelaatbare langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 35 dB(A) in de dagperiode.

De gemeente kan daarom maatwerkvoorschriften opstellen voor geluid voor deze woningen. De vast te stellen maatwerkvoorschriften zijn weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 20 Maatwerkvoorschriften langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor Dekamarkt

Beoordelingspunt		Beoordelingshoogte	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]
		meter	dagperiode (07.00-19.00)
28a_B	Westgevel	4,5	51
28a_C	Westgevel	7,5	51
28a_D	Westgevel	10,5	51
29a_A	Westgevel	1,5	52
29a_B	Westgevel	4,5	52
29a_C	Westgevel	7,5	52
29a_D	Westgevel	10,5	52
29a_E	Westgevel	13,5	51
30a_A	Westgevel	1,5	52
30a_B	Westgevel	4,5	53
30a_C	Westgevel	7,5	52
30a_D	Westgevel	10,5	52
30a_E	Westgevel	13,5	51

6

CONCLUSIES

In opdracht van IDDS heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de herontwikkeling van een perceel aan de Spoorsingel in Beverwijk.

In het kader van de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek naar de geluidssituatie vanwege de nabij gelegen winkels en bedrijven uitgevoerd. Het onderzoek geeft inzicht in de geluidsniveaus van de ten zuidwesten gelegen winkelbedrijven Praxis, Dekamarkt en Aldi ten opzichte van de nieuwe woontoren. De overige winkelbedrijven zijn vanwege de afstand (groter dan de richtafstand) tot de woontoren akoestisch niet relevant voor de planlocatie.

Uit het onderzoek blijkt dat de optredende geluidsniveaus vanwege de Praxis en de Aldi voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Ook wordt vrijwel overal voldaan aan de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Uitzondering hierop zijn de maximale geluidsniveaus vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Vanwege de laad- en losactiviteiten worden op de zuid- en westgevel maximale geluidsniveaus tot 75 dB(A) berekend.

Ten aanzien van de geluidsniveaus vanwege de Dekamarkt is een overschrijding van de grens- en richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode geconstateerd. De overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB op de westgevel van de woontoren. In hoofdstuk 5 zijn de mogelijke maatregelen beschouwd. Deze zullen echter vrij ingrijpend zijn, terwijl de mate van overschrijding beperkt is. De appartementen in de woontoren beschikken minimaal over een geluidswering van 20 dB. Met deze geluidswering wordt daarom in de woningen wel voldaan aan het maximaal toelaatbare langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 35 dB(A) in de dagperiode. De gemeente kan daarom maatwerkvoorschriften opstellen voor geluid voor deze woningen. De vast te stellen maatwerkvoorschriften zijn weergegeven in hoofdstuk 5.2, tabel 20.

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus vanwege de Dekamarkt wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In de dagperiode is sprake van overschrijdingen van de richtwaarden vanwege de laad- en losactiviteiten ter plaatse van het laaddock aan de achterzijde, op korte afstand van de woontoren.

In de praktijk blijken overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder te leiden en hoeven daarom conform het Activiteitenbesluit niet beoordeeld te worden.

Bij de nieuwe appartementen achter de zuidgevel en de westgevel die het meest zuidelijk gelegen zijn is sprake van relatief hoge pieken als gevolg van de laad- en losactiviteiten. Ter plaatse van de overschrijdingen van de richtwaarden tot 81 dB(A) worden al aanvullende gevelweringsmaatregelen tot 24 dB getroffen voor de geluidsbelasting van wegverkeerslawaaï. Het resterende binnenniveau vanwege de maximale geluidsniveaus

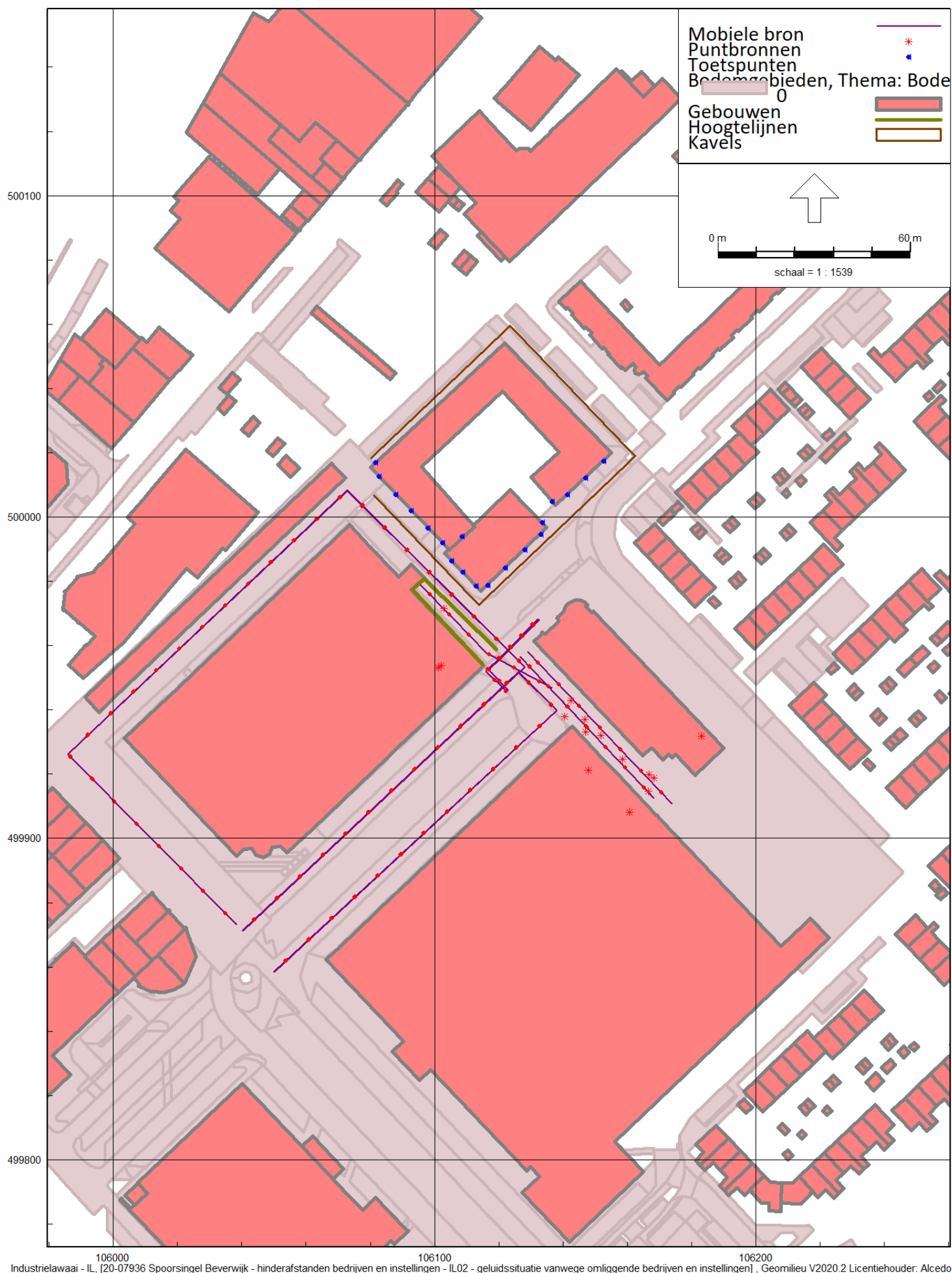
bedraagt dan nog 57 dB(A) in de woningen. Hiermee wordt het binnenniveau vanwege de maximale geluidsniveaus aanzienlijk beperkt. De resterende waarde is wel hoger dan de richtwaarde van 55 dB(A) (ontleend aan het Activiteitenbesluit). De frequentie en duur van optreden is echter vrij beperkt en vindt alleen plaats in de dagperiode. Om die reden worden de optredende maximale geluidsniveaus nog acceptabel geacht.

De equivalente geluidsniveaus ten gevolge van indirecte hinder (het verkeer op de openbare weg van en naar het bedrijf) vanwege de 3 afzonderlijke bedrijven voldoen aan de hiervoor geldende voorkeursgrenswaarden.

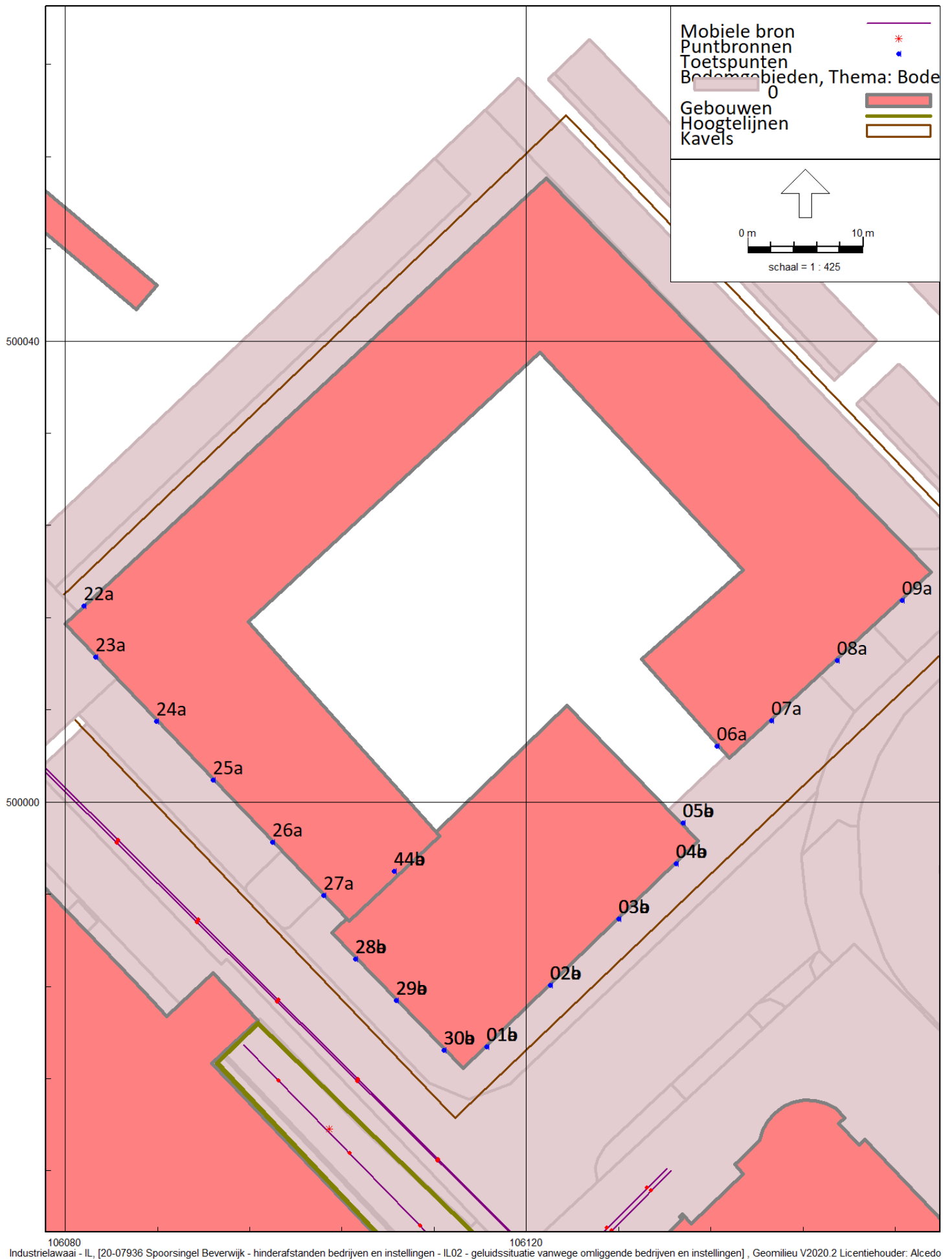
BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

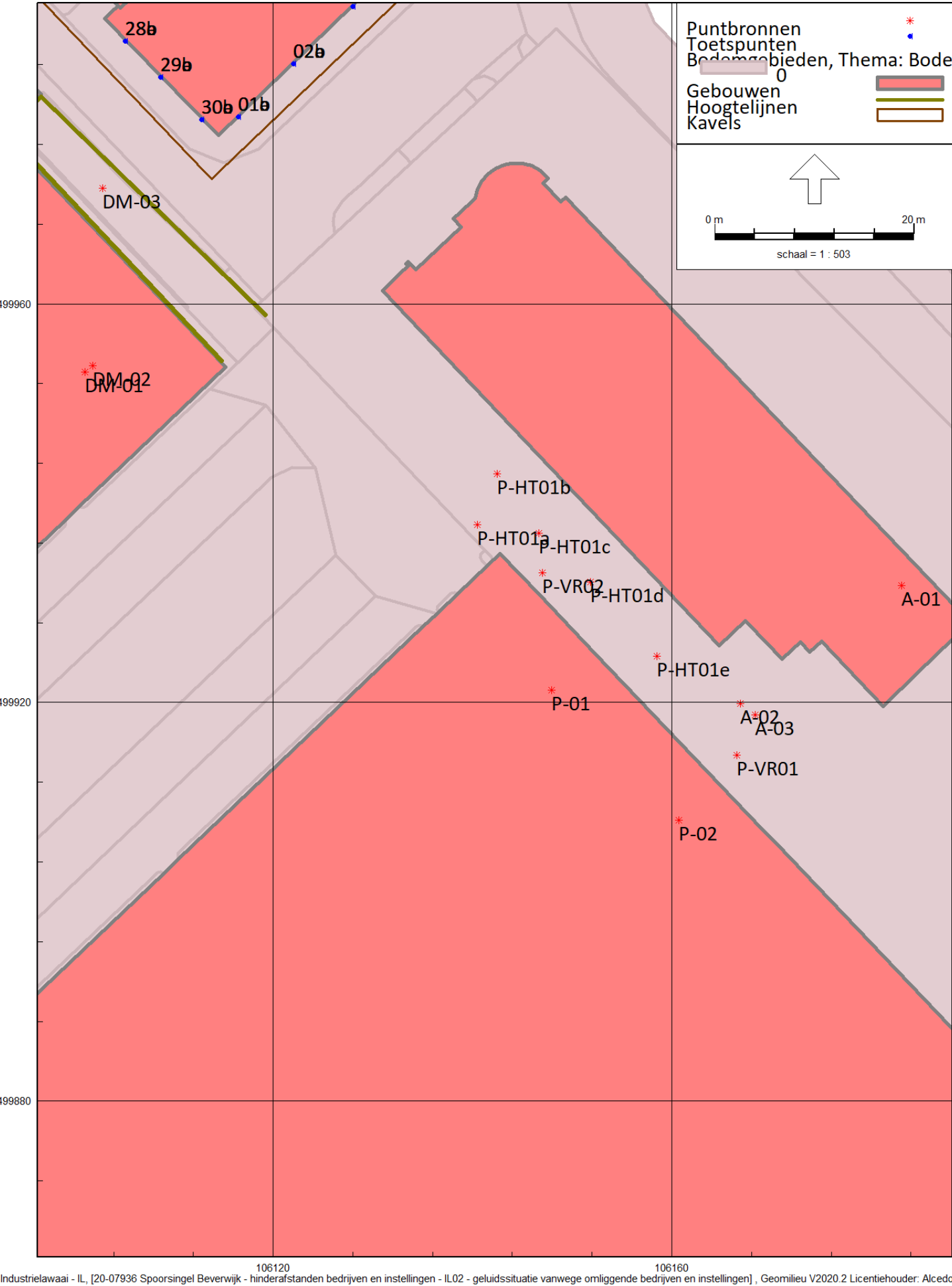


Figuur 1 | Overzicht rekenmodel

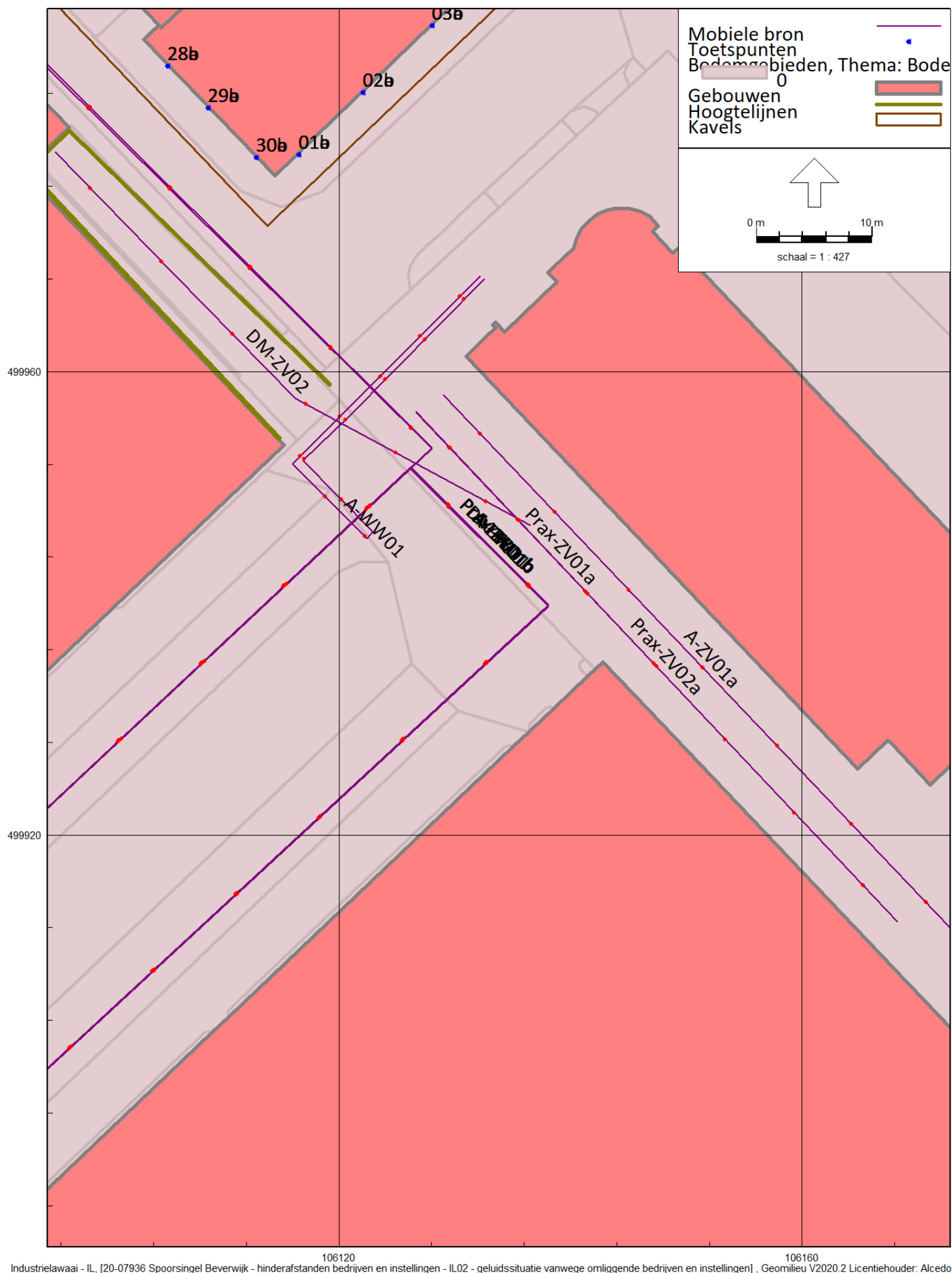


Industrielawaai - IL, [20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

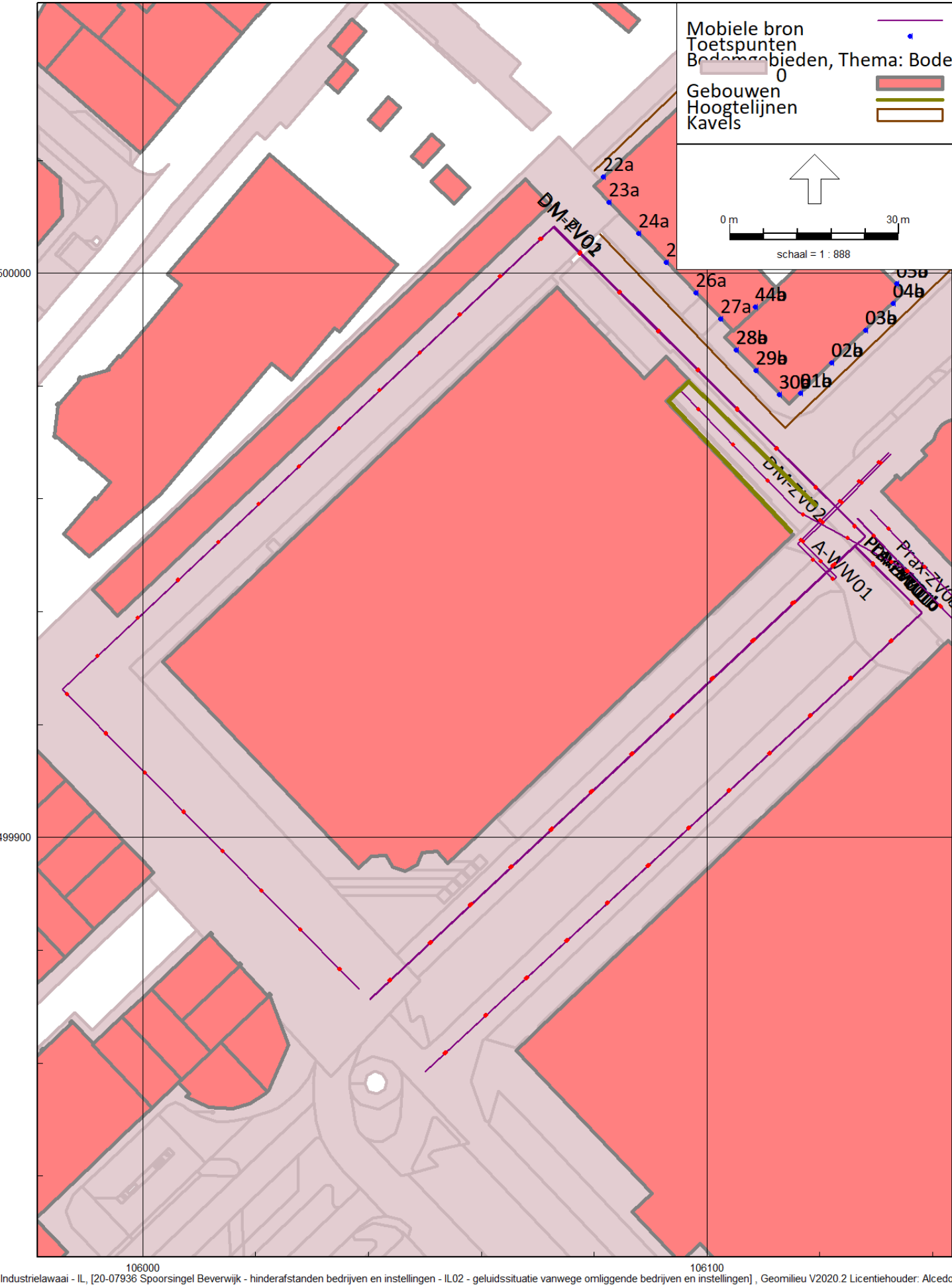
Figuur 2 | Rekenpunten



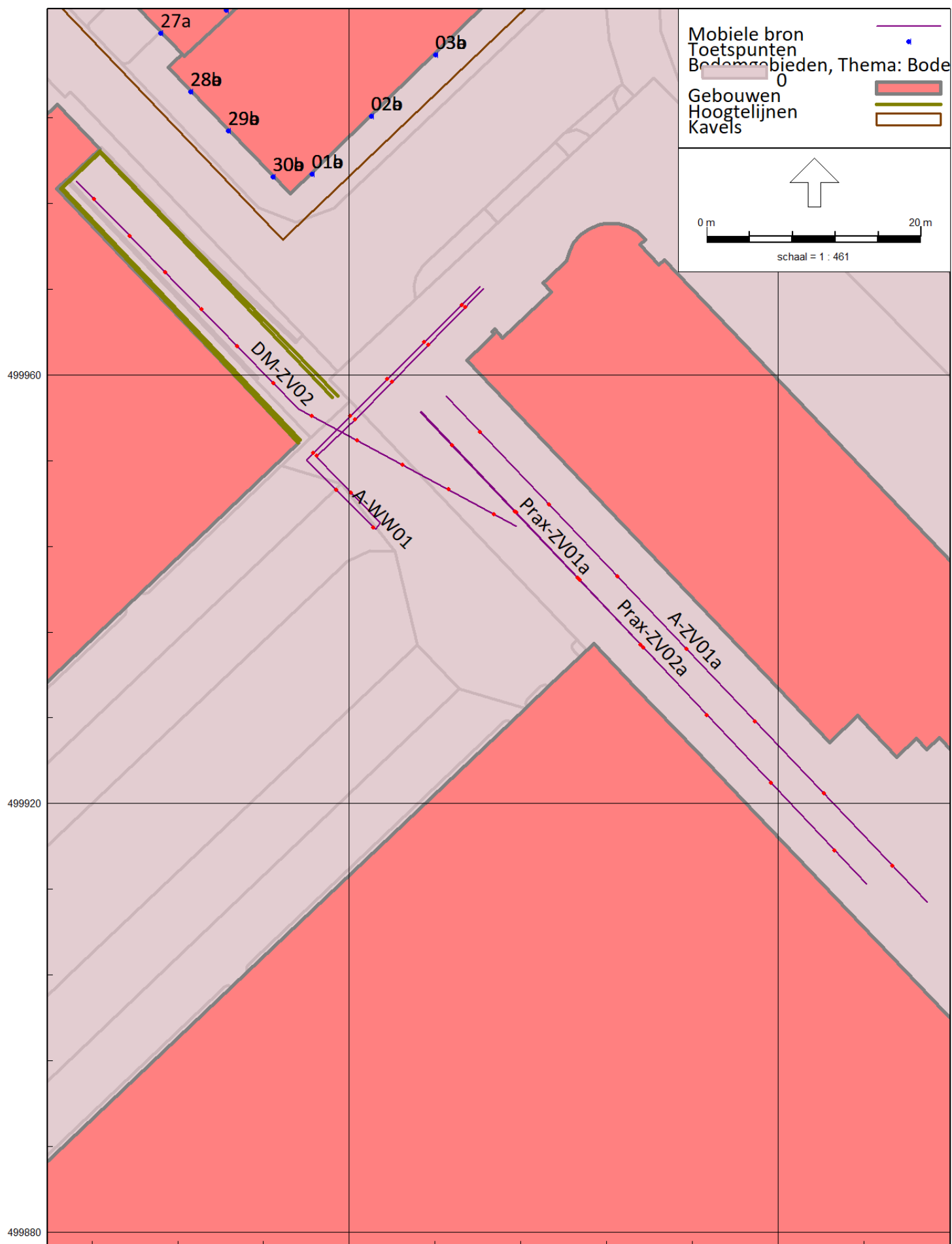
Figuur 3 | Stationaire geluidsbronnen



Figuur 4 | Mobiele geluidsbronnen Praxis, Dekamarkt en Aldi

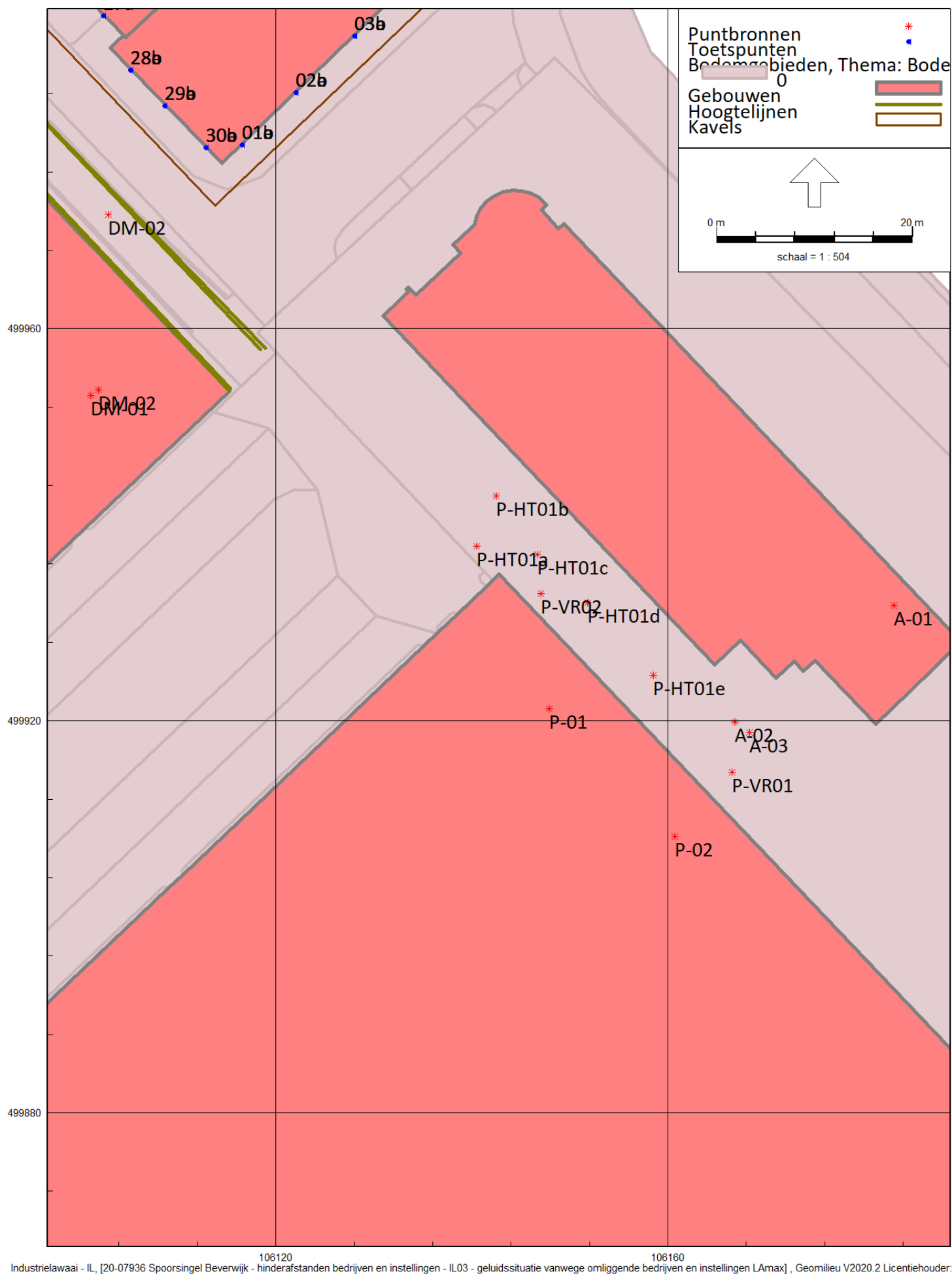


Figuur 5 | Mobiele geluidsbronnen directe hinder en indirecte hinder



Industrielawaai - IL, [20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmix], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 6 | Mobiele bronnen - maximale geluidsniveaus



Industrielaawaai - IL, [20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAMax], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 7 | Stationaire bronnen - maximale geluidsniveaus

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Modelinfo

Alcedo
20-07936

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen

Model eigenschap

Omschrijving	IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	RobertS op 17-12-2020
Laatst ingezien door	RobertS op 30-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0,7
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LMax

Alcedo
20-07936

Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LMax
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Aldi
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
A-03	Vrachtwagen stationair draaiende motor	1,00	0,70	Normale puntbron	0,7502	--	--	12,04	--	--	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00
A-02	Koelinstallatie vrachtwagen	2,50	0,70	Normale puntbron	0,7502	--	--	12,04	--	--	46,90	61,20	78,40	87,00	86,60
A-01	Condensor 1	1,50	9,70	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	44,30	52,70	61,10	67,50	71,50

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAmax

Alcedo
20-07936

Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmax
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Aldi
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
A-03	96,00	95,00	88,00	75,00	100,11	LAmax
A-02	85,80	87,10	84,40	75,10	93,48	LAmax
A-01	73,40	71,50	69,90	57,70	78,30	Activiteitenbesluit

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LMax

Alcedo
20-07936

Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LMax
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Dekamarkt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
DM-02	Koeling vrachtwagen	4,00	-1,53	Normale puntbron	2,0007	--	--	7,78	--	--	46,90	61,20	78,40	87,00	86,60	85,80	87,10
DM-01	Condensor 1	1,50	9,70	Normale puntbron	10,7940	2,3992	3,1996	0,46	2,22	3,98	44,30	52,70	61,10	67,50	71,50	73,40	71,50
DM-02	Condensor 2	1,50	9,70	Normale puntbron	10,7940	2,3992	3,1996	0,46	2,22	3,98	44,30	52,70	61,10	67,50	71,50	73,40	71,50

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAmax

Alcedo
20-07936

Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmax
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Dekamarkt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
DM-02	84,40	75,10	93,48	LAmax
DM-01	69,90	57,70	78,30	Activiteitenbesluit
DM-02	69,90	57,70	78,30	Activiteitenbesluit

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAmx

Alcedo
20-07936

Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmx
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Praxis
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
P-HT01a	Elektrische heftruck buitenterrein	1,00	0,70	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	61,00	69,00	79,00	89,00
P-HT01b	Elektrische heftruck buitenterrein	1,00	0,70	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	61,00	69,00	79,00	89,00
P-HT01c	Elektrische heftruck buitenterrein	1,00	0,70	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	61,00	69,00	79,00	89,00
P-HT01d	Elektrische heftruck buitenterrein	1,00	0,70	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	61,00	69,00	79,00	89,00
P-VR01	Vrachtwagen grofvuil verhoogd toerental	1,00	0,70	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	57,10	79,50	92,50	98,90
P-HT01e	Elektrische heftruck buitenterrein	1,00	0,70	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	61,00	69,00	79,00	89,00
P-VR02	Vrachtwagen vuil stationair draaiende motor	1,00	0,70	Normale puntbron	0,0800	--	--	21,76	--	--	71,00	83,00	91,00	96,00
P-02	Airco kantoor	1,00	12,70	Normale puntbron	10,7940	1,5998	1,5999	0,46	3,98	6,99	--	63,20	68,20	69,40
P-01	Airco kantine	1,00	12,70	Normale puntbron	10,7940	1,5998	1,5999	0,46	3,98	6,99	--	63,20	68,20	69,40

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAmax

Alcedo
20-07936

Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmax
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Praxis
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
P-HT01a	97,00	97,00	97,00	92,00	87,00	102,55	LAmax
P-HT01b	97,00	97,00	97,00	92,00	87,00	102,55	LAmax
P-HT01c	97,00	97,00	97,00	92,00	87,00	102,55	LAmax
P-HT01d	97,00	97,00	97,00	92,00	87,00	102,55	LAmax
P-VR01	104,40	104,40	102,00	98,60	87,30	109,46	LAmax
P-HT01e	97,00	97,00	97,00	92,00	87,00	102,55	LAmax
P-VR02	100,00	104,00	103,00	96,00	83,00	108,11	LAmax
P-02	75,90	77,00	77,10	68,90	61,20	82,22	Activiteitenbesluit
P-01	75,90	77,00	77,10	68,90	61,20	82,22	Activiteitenbesluit

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LMax

Alcedo
20-07936

Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LMax
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Aldi
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
A-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	1,00	0,70	Relatief	2	--	--	38,10	--	--	10	10,00	60,00
A-WW01	Winkelwagentjes	0,75	0,70	Relatief	250	50	--	16,91	19,13	--	5	5,00	28,40

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAmax

Alcedo
20-07936

Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmax
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Aldi
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
A-ZV01a	72,00	84,00	85,00	88,00	111,00	106,00	92,00	78,00	112,27	LAmax
A-WW01	46,80	60,80	61,90	67,80	73,40	75,30	75,70	74,40	81,12	Activiteitenbesluit

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Invoergegevens rekenmodel LMax

Alcedo

20-07936

Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LMax
 20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
 Groep: Dekamarkt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
DM-ZV02	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	1,00	--	Relatief	7	--	--	35,51	--	--	10	5,00	60,00	72,00

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LMax

Alcedo
20-07936

Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LMax
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Dekamarkt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
DM-ZV02	84,00	85,00	88,00	111,00	106,00	92,00	78,00	112,27	LMax

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LMax

Alcedo
20-07936

Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LMax
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Praxis
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
Prax-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	1,00	0,70	Relatief	15	--	--	29,72	--	--	10	10,00	60,00
Prax-ZV02a	Containerwagen grofvuil achteruitrijdsignaal	1,00	0,70	Relatief	1	--	--	41,42	--	--	10	10,00	60,00

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAmax

Alcedo
20-07936

Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmax
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Praxis
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
Prax-ZV01a	72,00	84,00	85,00	88,00	111,00	106,00	92,00	78,00	112,27	LAmax
Prax-ZV02a	72,00	84,00	85,00	88,00	111,00	106,00	92,00	78,00	112,27	LAmax

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Aldi
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
A-03	Vrachtwagen stationair draaiende motor	1,00	0,70	Normale puntbron	0,7502	--	--	12,04	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00
A-02	Koelinstallatie vrachtwagen	2,50	0,70	Normale puntbron	0,7502	--	--	12,04	--	--	41,90	56,20	73,40	82,00	81,60
A-01	Condensor 1	1,50	9,70	Normale puntbron	10,7940	2,3992	3,1996	0,46	2,22	3,98	34,30	42,70	51,10	57,50	61,50

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Aldi
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
A-03	91,00	90,00	83,00	70,00	95,11	LAr,LT
A-02	80,80	82,10	79,40	70,10	88,48	LAr,LT
A-01	63,40	61,50	59,90	47,70	68,30	LAr,LT

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Dekamarkt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
DM-01	Condensor 1	1,50	9,70	Normale puntbron	10,7940	2,3992	3,1996	0,46	2,22	3,98	34,30	42,70	51,10	57,50	61,50	63,40	61,50
DM-03	Koeling vrachtwagen	4,00	-1,52	Normale puntbron	2,0007	--	--	7,78	--	--	41,90	56,20	73,40	82,00	81,60	80,80	82,10
DM-02	Condensor 2	1,50	9,70	Normale puntbron	10,7940	2,3992	3,1996	0,46	2,22	3,98	34,30	42,70	51,10	57,50	61,50	63,40	61,50

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Dekamarkt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
DM-01	59,90	47,70	68,30	LAr,LT
DM-03	79,40	70,10	88,48	LAr,LT
DM-02	59,90	47,70	68,30	LAr,LT

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Praxis
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
P-02	Airco kantoor	1,00	12,70	Normale puntbron	10,7940	1,5998	1,5999	0,46	3,98	6,99	--	53,20	58,20	59,40
P-01	Airco kantine	1,00	12,70	Normale puntbron	10,7940	1,5998	1,5999	0,46	3,98	6,99	--	53,20	58,20	59,40
P-HT01a	Elektrische heftruck buitenterrein	1,00	0,70	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	46,00	54,00	64,00	74,00
P-HT01b	Elektrische heftruck buitenterrein	1,00	0,70	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	46,00	54,00	64,00	74,00
P-HT01c	Elektrische heftruck buitenterrein	1,00	0,70	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	46,00	54,00	64,00	74,00
P-HT01d	Elektrische heftruck buitenterrein	1,00	0,70	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	46,00	54,00	64,00	74,00
P-VR01	Vrachtwagen grofvuil verhoogd toerental	1,00	0,70	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	52,10	74,50	87,50	93,90
P-HT01e	Elektrische heftruck buitenterrein	1,00	0,70	Normale puntbron	0,5002	--	--	13,80	--	--	46,00	54,00	64,00	74,00
P-VR02	Vrachtwagen vuil stationair draaiende motor	1,00	0,70	Normale puntbron	0,0800	--	--	21,76	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Praxis
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
P-02	65,90	67,00	67,10	58,90	51,20	72,22	LAr,LT
P-01	65,90	67,00	67,10	58,90	51,20	72,22	LAr,LT
P-HT01a	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	LAr,LT
P-HT01b	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	LAr,LT
P-HT01c	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	LAr,LT
P-HT01d	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	LAr,LT
P-VR01	99,40	99,40	97,00	93,60	82,30	104,46	LAr,LT
P-HT01e	82,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,55	LAr,LT
P-VR02	87,00	91,00	90,00	83,00	70,00	95,11	LAr,LT

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Aldi
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
A-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	1,00	0,70	Relatief	2	--	--	38,10	--	--	10	10,00	55,00
A-WW01	Winkelagentjes	0,75	0,70	Relatief	250	50	--	16,91	19,13	--	5	5,00	22,40
A-ZV01	zware vrachtwagens Aldi	1,00	0,70	Relatief	2	--	--	40,89	--	--	20	10,00	57,00
A-PV01	personenauto's Aldi	0,75	0,70	Relatief	252	52	--	19,88	21,97	--	20	10,00	60,00

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Aldi
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
A-ZV01a	67,00	79,00	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00	107,27	LAr,LT
A-WW01	40,80	54,80	55,90	61,80	67,40	69,30	69,70	68,40	75,12	LAr,LT
A-ZV01	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	indirecte hinder
A-PV01	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Dekamarkt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
DM-ZV02	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	1,00	--	Relatief	7	--	--	32,88	--	--	10	10,00	55,00
DM-PV01	personenauto's Dekamarkt	0,75	0,70	Relatief	1190	210	--	13,14	15,90	--	20	10,00	60,00
DM-ZV01	zware vrachtwagens Dekamarkt	1,00	0,70	Relatief	7	--	--	35,44	--	--	20	10,00	57,00
DM-PV02	personenauto's Dekamarkt personeel	0,75	0,70	Relatief	15	15	--	32,13	27,36	--	20	10,00	60,00

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Dekamarkt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
DM-ZV02	67,00	79,00	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00	107,27	LAr,LT
DM-PV01	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
DM-ZV01	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	indirecte hinder
DM-PV02	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Praxis
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
Prax-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	1,00	0,70	Relatief	14	--	--	30,02	--	--	10	10,00	55,00
Prax-ZV02a	Containerwagen grofvuil achteruitrijdsignal	1,00	0,70	Relatief	1	--	--	41,42	--	--	10	10,00	55,00
Prax-BB01b	bestelauto's	0,75	0,70	Relatief	5	--	--	36,91	--	--	20	10,00	60,00
Prax-ZV01b	zware vrachtwagens Praxis	1,00	0,70	Relatief	15	--	--	32,14	--	--	20	10,00	57,00
Prax-PV01b	personenauto's Praxis	0,75	0,70	Relatief	298	53	--	19,16	21,89	--	20	10,00	60,00

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: Praxis
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
Prax-ZV01a	67,00	79,00	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00	107,27	LAr,LT
Prax-ZV02a	67,00	79,00	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00	107,27	LAr,LT
Prax-BB01b	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	indirecte hinder
Prax-ZV01b	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	indirecte hinder
Prax-PV01b	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	Zuidgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01b	Zuidgevel	0,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
01c	Zuidgevel	0,70	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
02a	Zuidgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
03a	Zuidgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04a	Zuidgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05a	Zuidgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06a	Zuidgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07a	Zuidgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08a	Zuidgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09a	Zuidgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22a	Noordgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23a	Westgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24a	Westgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25a	Westgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26a	Westgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27a	Westgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28a	Westgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
29a	Westgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
30a	Westgevel	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02b	Zuidgevel	0,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
03b	Zuidgevel	0,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
04b	Zuidgevel	0,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
05b	Zuidgevel	0,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
44a	Binnengevel	0,70	Relatief	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
44b	Binnengevel	0,70	Relatief	31,50	34,50	37,50	--	--	--	Ja
02c	Zuidgevel	0,70	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
03c	Zuidgevel	0,70	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
04c	Zuidgevel	0,70	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
05c	Zuidgevel	0,70	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
28b	Westgevel	0,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
29b	Westgevel	0,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
30b	Westgevel	0,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
28c	Westgevel	0,70	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
29c	Westgevel	0,70	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
20-07936

Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
20-07936 Spoorsingel Beverwijk - hinderafstanden bedrijven en instellingen - 20-07936 Spoorsingel Beverwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
30c	Westgevel	0,70	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3

RESULTATEN PRAXIS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Praxis - Lar,LT

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02b_B	Zuidgevel	106122,06	499984,08	22,50	48,4	23,6	20,6	48,4	75,4	
02b_C	Zuidgevel	106122,06	499984,08	25,50	48,2	23,5	20,5	48,2	75,1	
02b_A	Zuidgevel	106122,06	499984,08	19,50	48,2	23,6	20,6	48,2	75,4	
02b_D	Zuidgevel	106122,06	499984,08	28,50	48,1	23,5	20,4	48,1	74,8	
02b_E	Zuidgevel	106122,06	499984,08	31,50	48,0	23,4	20,4	48,0	74,6	
02b_F	Zuidgevel	106122,06	499984,08	34,50	47,8	23,3	20,3	47,8	74,3	
02c_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	37,50	47,5	23,2	20,2	47,5	74,0	
03b_F	Zuidgevel	106128,03	499989,87	34,50	47,3	23,1	20,1	47,3	73,8	
03c_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	37,50	47,2	23,0	20,0	47,2	73,6	
30a_C	Westgevel	106112,85	499978,47	7,50	47,1	22,2	19,1	47,1	76,5	
02a_F	Zuidgevel	106122,06	499984,09	16,50	47,1	23,5	20,5	47,1	74,4	
30a_D	Westgevel	106112,85	499978,47	10,50	47,0	22,9	19,9	47,0	76,3	
01a_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	10,50	47,0	23,2	20,2	47,0	76,2	
03b_E	Zuidgevel	106128,03	499989,87	31,50	47,0	23,2	20,2	47,0	73,5	
30a_E	Westgevel	106112,85	499978,47	13,50	46,9	23,2	20,2	46,9	76,2	
01a_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	13,50	46,9	23,5	20,5	46,9	76,0	
01a_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	7,50	46,8	22,7	19,7	46,8	76,3	
30a_F	Westgevel	106112,85	499978,47	16,50	46,8	23,4	20,4	46,8	76,0	
01a_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	16,50	46,8	23,7	20,7	46,8	75,8	
03b_D	Zuidgevel	106128,03	499989,87	28,50	46,6	23,3	20,3	46,6	72,7	
30b_A	Westgevel	106112,85	499978,47	19,50	46,6	23,4	20,4	46,6	75,7	
01b_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	19,50	46,6	23,7	20,7	46,6	75,5	
02a_E	Zuidgevel	106122,06	499984,09	13,50	46,5	23,4	20,4	46,5	74,3	
30a_B	Westgevel	106112,85	499978,47	4,50	46,5	16,1	13,0	46,5	76,6	
01b_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	22,50	46,5	23,7	20,7	46,5	75,2	
29a_D	Westgevel	106108,69	499982,77	10,50	46,2	22,2	19,2	46,2	75,3	
30b_B	Westgevel	106112,85	499978,47	22,50	46,2	23,4	20,4	46,2	74,7	
29a_C	Westgevel	106108,69	499982,77	7,50	46,2	21,7	18,7	46,2	75,3	
29a_E	Westgevel	106108,69	499982,77	13,50	46,1	22,5	19,5	46,1	75,1	
01a_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	4,50	46,1	16,2	13,1	46,1	76,4	
04c_A	Zuidgevel	106132,99	499994,66	37,50	46,1	22,8	19,7	46,1	71,8	
01b_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	25,50	46,1	23,6	20,6	46,1	74,9	
29a_F	Westgevel	106108,69	499982,77	16,50	46,1	22,6	19,6	46,1	75,0	
29b_A	Westgevel	106108,69	499982,76	19,50	45,9	22,7	19,6	45,9	74,7	
01b_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	28,50	45,8	23,6	20,6	45,8	74,6	
28a_D	Westgevel	106105,18	499986,39	10,50	45,8	21,7	18,7	45,8	74,9	
30b_C	Westgevel	106112,85	499978,47	25,50	45,8	23,4	20,3	45,8	74,4	
03b_C	Zuidgevel	106128,03	499989,87	25,50	45,8	23,3	20,3	45,8	71,6	
28a_E	Westgevel	106105,18	499986,39	13,50	45,7	21,9	18,9	45,7	74,8	
28a_F	Westgevel	106105,18	499986,39	16,50	45,7	22,0	19,0	45,7	74,7	
01b_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	31,50	45,6	23,5	20,5	45,6	74,2	
28a_C	Westgevel	106105,18	499986,39	7,50	45,6	21,2	18,2	45,6	75,0	
30b_D	Westgevel	106112,85	499978,47	28,50	45,6	23,3	20,3	45,6	74,1	
28b_A	Westgevel	106105,18	499986,39	19,50	45,6	22,1	19,1	45,6	74,5	
29b_B	Westgevel	106108,69	499982,76	22,50	45,5	22,7	19,7	45,5	73,8	
03b_B	Zuidgevel	106128,03	499989,87	22,50	45,5	23,4	20,4	45,5	71,5	
29a_B	Westgevel	106108,69	499982,77	4,50	45,4	16,7	13,7	45,4	75,5	
01b_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	34,50	45,4	23,4	20,4	45,4	73,8	
30b_E	Westgevel	106112,85	499978,47	31,50	45,4	23,2	20,2	45,4	73,7	
04b_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	34,50	45,4	22,8	19,8	45,4	70,8	
30b_F	Westgevel	106112,85	499978,47	34,50	45,2	23,1	20,1	45,2	73,4	
04b_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	31,50	45,2	22,9	19,9	45,2	70,5	
29b_C	Westgevel	106108,69	499982,76	25,50	45,1	22,6	19,6	45,1	73,5	
03b_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	19,50	45,1	23,3	20,3	45,1	71,5	
04b_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	28,50	45,1	23,0	20,0	45,1	70,4	
30a_A	Westgevel	106112,85	499978,47	1,50	45,0	10,8	7,8	45,0	76,7	
28b_B	Westgevel	106105,18	499986,39	22,50	45,0	22,1	19,1	45,0	73,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Praxis - Lar,LT

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29b_D	Westgevel	106108,69	499982,76	28,50	45,0	22,6	19,6	45,0	73,3	
01c_A		106116,54	499978,74	37,50	44,9	23,3	20,3	44,9	73,4	
28a_B		106105,18	499986,39	4,50	44,9	17,4	14,4	44,9	75,1	
04b_C		106132,98	499994,66	25,50	44,8	23,1	20,0	44,8	70,5	
29b_E		106108,69	499982,76	31,50	44,8	22,5	19,5	44,8	73,0	
30c_A	Westgevel	106112,85	499978,47	37,50	44,7	23,0	20,0	44,7	73,1	
29b_F	Westgevel	106108,69	499982,76	34,50	44,6	22,4	19,4	44,6	72,7	
01a_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	1,50	44,6	15,5	12,5	44,6	76,4	
28b_C	Westgevel	106105,18	499986,39	25,50	44,6	22,1	19,1	44,6	72,8	
29c_A	Westgevel	106108,69	499982,77	37,50	44,5	22,3	19,3	44,5	72,4	
28b_D	Westgevel	106105,18	499986,39	28,50	44,4	22,0	19,0	44,4	72,6	
04b_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	22,50	44,3	23,1	20,1	44,3	70,3	
28b_E	Westgevel	106105,18	499986,39	31,50	44,3	22,0	18,9	44,3	72,3	
28b_F	Westgevel	106105,18	499986,39	34,50	44,1	21,9	18,9	44,1	72,1	
28c_A	Westgevel	106105,18	499986,38	37,50	44,0	21,8	18,8	44,0	71,9	
29a_A	Westgevel	106108,69	499982,77	1,50	43,9	10,8	7,8	43,9	75,6	
02a_D	Zuidgevel	106122,06	499984,09	10,50	43,6	23,0	20,0	43,6	73,7	
28a_A	Westgevel	106105,18	499986,39	1,50	43,3	11,0	8,0	43,3	75,2	
02a_C	Zuidgevel	106122,06	499984,09	7,50	42,2	22,8	19,8	42,2	73,5	
02a_B	Zuidgevel	106122,06	499984,09	4,50	41,7	18,8	15,8	41,7	73,6	
03a_F	Zuidgevel	106128,04	499989,87	16,50	41,6	23,3	20,3	41,6	70,0	
23a_D	Westgevel	106082,60	500012,57	10,50	41,0	18,4	15,4	41,0	69,8	
04b_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	19,50	40,2	23,1	20,0	40,2	68,7	
02a_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	1,50	40,2	16,4	13,4	40,2	73,6	
23a_C	Westgevel	106082,60	500012,57	7,50	40,1	17,0	14,0	40,1	69,8	
03a_E	Zuidgevel	106128,04	499989,87	13,50	39,5	23,2	20,2	39,5	69,9	
03a_D	Zuidgevel	106128,04	499989,87	10,50	38,9	22,9	19,9	38,9	70,0	
24a_D	Westgevel	106087,93	500007,00	10,50	38,9	19,2	16,1	38,9	70,6	
23a_B	Westgevel	106082,60	500012,57	4,50	38,8	16,5	13,5	38,8	69,8	
03a_C	Zuidgevel	106128,04	499989,87	7,50	38,7	22,4	19,4	38,7	70,1	
04a_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	16,50	38,6	23,0	20,0	38,6	68,6	
24a_C	Westgevel	106087,93	500007,00	7,50	38,4	17,8	14,8	38,4	70,6	
23a_A	Westgevel	106082,60	500012,57	1,50	38,3	14,6	11,6	38,3	70,3	
25a_D	Westgevel	106092,80	500001,92	10,50	38,2	19,8	16,8	38,2	69,6	
03a_B	Zuidgevel	106128,04	499989,87	4,50	38,1	18,4	15,4	38,1	70,1	
04a_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	13,50	37,9	22,9	19,9	37,9	68,7	
25a_C	Westgevel	106092,80	500001,92	7,50	37,7	18,6	15,6	37,7	69,6	
04a_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	10,50	37,7	22,7	19,7	37,7	68,8	
04a_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	7,50	37,5	22,1	19,0	37,5	68,9	
24a_B	Westgevel	106087,93	500007,00	4,50	37,1	16,1	13,0	37,1	70,6	
04a_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	4,50	36,9	15,7	12,7	36,9	68,9	
25a_B	Westgevel	106092,80	500001,92	4,50	36,8	16,3	13,3	36,8	69,6	
03a_A	Zuidgevel	106128,04	499989,87	1,50	36,4	15,0	12,0	36,4	70,2	
26a_D	Westgevel	106097,96	499996,53	10,50	36,1	12,3	9,3	36,1	67,2	
06a_D	Zuidgevel	106136,54	500004,84	10,50	36,0	21,9	18,9	36,0	66,9	
24a_A	Westgevel	106087,93	500007,00	1,50	35,6	14,7	11,7	35,6	70,9	
06a_C	Zuidgevel	106136,54	500004,84	7,50	35,6	21,1	18,1	35,6	66,9	
05b_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	22,50	35,5	10,3	7,3	35,5	58,1	
05b_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	25,50	35,4	10,3	7,3	35,4	58,5	
26a_C	Westgevel	106097,96	499996,53	7,50	35,2	4,6	1,6	35,2	67,1	
25a_A	Westgevel	106092,80	500001,92	1,50	35,0	14,2	11,2	35,0	69,8	
05b_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	28,50	34,9	10,3	7,3	34,9	58,3	
06a_B	Zuidgevel	106136,54	500004,84	4,50	34,9	15,3	12,2	34,9	67,0	
04a_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	1,50	34,9	10,2	7,2	34,9	69,0	
26a_B	Westgevel	106097,96	499996,53	4,50	34,8	0,8	-2,3	34,8	67,2	
05b_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	31,50	34,0	10,3	7,3	34,0	57,9	
05c_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	37,50	33,6	10,4	7,4	33,6	55,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Praxis - Lar,LT

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05b_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	34,50	33,6	10,3	7,3	33,6	56,0
05a_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	13,50	33,3	10,4	7,4	33,3	57,8
05a_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	10,50	33,3	5,3	2,3	33,3	57,7
05a_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	16,50	33,3	10,4	7,4	33,3	57,8
05b_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	19,50	33,2	10,4	7,4	33,2	57,6
07a_D	Zuidgevel	106141,27	500007,06	10,50	32,8	21,8	18,8	32,8	61,2
06a_A	Zuidgevel	106136,54	500004,84	1,50	32,5	8,3	5,3	32,5	67,0
26a_A	Westgevel	106097,96	499996,53	1,50	32,4	-0,5	-3,5	32,4	67,2
07a_C	Zuidgevel	106141,27	500007,06	7,50	32,0	21,0	18,0	32,0	61,1
08a_D	Zuidgevel	106146,94	500012,27	10,50	31,7	21,4	18,4	31,7	57,7
09a_D	Zuidgevel	106152,58	500017,47	10,50	30,7	21,0	18,0	30,7	55,4
07a_B	Zuidgevel	106141,27	500007,06	4,50	30,5	16,1	13,1	30,5	61,1
08a_C	Zuidgevel	106146,94	500012,27	7,50	30,3	20,4	17,4	30,3	57,4
09a_C	Zuidgevel	106152,58	500017,47	7,50	29,2	19,8	16,8	29,2	55,1
27a_D	Westgevel	106102,41	499991,89	10,50	28,8	8,4	5,4	28,8	55,8
08a_B	Zuidgevel	106146,94	500012,27	4,50	28,5	18,3	15,3	28,5	57,4
07a_A	Zuidgevel	106141,27	500007,06	1,50	28,0	7,7	4,7	28,0	61,1
09a_B	Zuidgevel	106152,58	500017,47	4,50	27,4	18,0	14,9	27,4	55,1
08a_A	Zuidgevel	106146,94	500012,27	1,50	26,1	9,3	6,3	26,1	57,4
05a_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	7,50	26,0	3,3	0,3	26,0	51,0
09a_A	Zuidgevel	106152,58	500017,47	1,50	25,4	12,2	9,2	25,4	55,2
27a_C	Westgevel	106102,41	499991,89	7,50	25,0	3,0	0,0	25,0	54,1
05a_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	4,50	25,0	12,3	9,3	25,0	51,0
44a_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	13,50	25,0	2,4	-0,6	25,0	53,6
44a_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	16,50	24,9	2,4	-0,6	24,9	53,5
44a_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	19,50	24,3	2,4	-0,6	24,3	52,7
44a_D	Binnengevel	106108,53	499994,01	22,50	24,2	2,4	-0,6	24,2	52,5
44a_E	Binnengevel	106108,53	499994,01	25,50	24,1	2,4	-0,7	24,1	52,4
27a_B	Westgevel	106102,41	499991,89	4,50	24,0	0,7	-2,4	24,0	54,2
44a_F	Binnengevel	106108,53	499994,01	28,50	24,0	2,3	-0,7	24,0	52,2
44b_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	31,50	23,9	2,3	-0,7	23,9	52,0
44b_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	34,50	23,9	2,3	-0,7	23,9	51,8
44b_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	37,50	23,6	2,5	-0,5	23,6	51,6
05a_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	1,50	23,5	8,4	5,4	23,5	51,2
22a_D	Noordgevel	106081,59	500017,03	10,50	22,8	2,6	-0,5	22,8	50,7
27a_A	Westgevel	106102,41	499991,89	1,50	22,5	-0,5	-3,5	22,5	54,3
22a_C	Noordgevel	106081,59	500017,03	7,50	21,4	-0,2	-3,2	21,4	50,4
22a_B	Noordgevel	106081,59	500017,03	4,50	20,4	-1,7	-4,7	20,4	50,7
22a_A	Noordgevel	106081,59	500017,03	1,50	19,9	-2,2	-5,2	19,9	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Praxis - Lar,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02b_B - Zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02b_B	Zuidgevel	106122,06	499984,08	22,50	48,4	23,6	20,6	48,4	75,4
P-VR01	Vrachtwagen grofvuil verhoogd toerental	106166,55	499914,74	1,00	47,0	--	--	47,0	60,8
Prax-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106126,63	499956,51	1,00	40,8	--	--	40,8	70,8
Prax-ZV02a	Containerwagen grofvuil achteruitrijdsignaal	106126,65	499956,58	1,00	31,8	--	--	31,8	73,2
P-HT01e	Elektrische heftruck buitenterrein	106158,52	499924,66	1,00	30,9	--	--	30,9	44,7
P-HT01a	Elektrische heftruck buitenterrein	106140,47	499937,82	1,00	29,9	--	--	29,9	43,7
P-VR02	Vrachtwagen vuil stationair draaiende motor	106147,05	499933,01	1,00	28,6	--	--	28,6	50,4
P-HT01c	Elektrische heftruck buitenterrein	106146,68	499936,96	1,00	28,3	--	--	28,3	42,1
P-HT01d	Elektrische heftruck buitenterrein	106151,83	499932,06	1,00	27,1	--	--	27,1	40,9
P-01	Airco kantine	106147,91	499921,21	1,00	25,0	21,5	18,5	28,5	25,5
P-HT01b	Elektrische heftruck buitenterrein	106142,45	499942,92	1,00	23,8	--	--	23,8	37,6
P-02	Airco kantoor	106160,68	499908,19	1,00	22,9	19,4	16,3	26,3	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Praxis - Lar,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30a_C - Westgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30a_C	Westgevel	106112,85	499978,47	7,50	47,1	22,2	19,1	47,1	76,5
P-VR01	Vrachtwagen grofvuil verhoogd toerental	106166,55	499914,74	1,00	43,8	--	--	43,8	57,6
Prax-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106126,63	499956,51	1,00	42,9	--	--	42,9	73,0
Prax-ZV02a	Containerwagen grofvuil achteruitrijdsignaal	106126,65	499956,58	1,00	32,4	--	--	32,4	73,8
P-HT01b	Elektrische heftruck buitenterrein	106142,45	499942,92	1,00	31,3	--	--	31,3	45,1
P-HT01a	Elektrische heftruck buitenterrein	106140,47	499937,82	1,00	30,8	--	--	30,8	44,6
P-HT01c	Elektrische heftruck buitenterrein	106146,68	499936,96	1,00	30,1	--	--	30,1	43,9
P-VR02	Vrachtwagen vuil stationair draaiende motor	106147,05	499933,01	1,00	29,3	--	--	29,3	51,1
P-HT01d	Elektrische heftruck buitenterrein	106151,83	499932,06	1,00	29,1	--	--	29,1	42,9
P-HT01e	Elektrische heftruck buitenterrein	106158,52	499924,66	1,00	27,9	--	--	27,9	41,7
P-01	Airco kantine	106147,91	499921,21	1,00	24,2	20,7	17,7	27,7	24,7
P-02	Airco kantoor	106160,68	499908,19	1,00	20,2	16,7	13,7	23,7	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Praxis - LAmox

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30a_B	Westgevel	106112,85	499978,47	4,50	75,2	29,4	29,4
30a_C	Westgevel	106112,85	499978,47	7,50	75,1	34,7	34,7
30a_D	Westgevel	106112,85	499978,47	10,50	74,9	35,0	35,0
30a_E	Westgevel	106112,85	499978,47	13,50	74,6	35,4	35,4
30a_A	Westgevel	106112,85	499978,47	1,50	74,4	23,8	23,8
30a_F	Westgevel	106112,85	499978,47	16,50	74,3	35,5	35,5
01a_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	4,50	74,0	29,2	29,2
30b_A	Westgevel	106112,85	499978,47	19,50	74,0	35,6	35,6
01a_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	7,50	73,9	34,8	34,8
29a_B	Westgevel	106108,69	499982,77	4,50	73,8	30,2	30,2
29a_C	Westgevel	106108,69	499982,77	7,50	73,7	34,1	34,1
01a_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	10,50	73,6	35,2	35,2
29a_D	Westgevel	106108,69	499982,77	10,50	73,6	34,3	34,3
01a_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	1,50	73,5	29,1	29,1
29a_E	Westgevel	106108,69	499982,77	13,50	73,4	34,7	34,7
01a_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	13,50	73,3	35,6	35,6
29a_F	Westgevel	106108,69	499982,77	16,50	73,2	34,8	34,8
02a_B	Zuidgevel	106122,06	499984,09	4,50	73,1	30,6	30,6
02a_C	Zuidgevel	106122,06	499984,09	7,50	73,0	34,7	34,7
01a_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	16,50	72,9	35,8	35,8
29b_A	Westgevel	106108,69	499982,76	19,50	72,9	34,8	34,8
28a_B	Westgevel	106105,18	499986,39	4,50	72,8	30,9	30,9
02a_D	Zuidgevel	106122,06	499984,09	10,50	72,8	34,9	34,9
28a_C	Westgevel	106105,18	499986,39	7,50	72,7	33,5	33,5
28a_D	Westgevel	106105,18	499986,39	10,50	72,6	33,8	33,8
01b_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	19,50	72,5	35,8	35,8
02a_E	Zuidgevel	106122,06	499984,09	13,50	72,5	35,3	35,3
28a_E	Westgevel	106105,18	499986,39	13,50	72,5	34,1	34,1
29a_A	Westgevel	106108,69	499982,77	1,50	72,3	23,8	23,8
28a_F	Westgevel	106105,18	499986,39	16,50	72,3	34,2	34,2
02a_F	Zuidgevel	106122,06	499984,09	16,50	72,2	35,5	35,5
02a_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	1,50	72,1	28,0	28,0
01b_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	22,50	72,1	35,8	35,8
28b_A	Westgevel	106105,18	499986,39	19,50	72,1	34,2	34,2
02b_A	Zuidgevel	106122,06	499984,08	19,50	71,9	35,5	35,5
03a_B	Zuidgevel	106128,04	499989,87	4,50	71,9	30,2	30,2
30b_B	Westgevel	106112,85	499978,47	22,50	71,8	35,6	35,6
03a_C	Zuidgevel	106128,04	499989,87	7,50	71,8	34,2	34,2
01b_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	25,50	71,6	35,7	35,7
03a_D	Zuidgevel	106128,04	499989,87	10,50	71,6	34,7	34,7
02b_B	Zuidgevel	106122,06	499984,08	22,50	71,5	35,5	35,5
03a_E	Zuidgevel	106128,04	499989,87	13,50	71,4	35,1	35,1
30b_C	Westgevel	106112,85	499978,47	25,50	71,3	35,5	35,5
01b_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	28,50	71,2	35,6	35,6
03a_F	Zuidgevel	106128,04	499989,87	16,50	71,2	35,2	35,2
02b_C	Zuidgevel	106122,06	499984,08	25,50	71,1	35,4	35,4
30b_D	Westgevel	106112,85	499978,47	28,50	70,9	35,4	35,4
03b_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	19,50	70,9	35,2	35,2
28a_A	Westgevel	106105,18	499986,39	1,50	70,9	24,0	24,0
04a_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	4,50	70,8	27,1	27,1
01b_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	31,50	70,7	35,5	35,5
02b_D	Zuidgevel	106122,06	499984,08	28,50	70,7	35,4	35,4
04a_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	7,50	70,7	33,9	33,9
29b_B	Westgevel	106108,69	499982,76	22,50	70,7	34,8	34,8
03b_B	Zuidgevel	106128,03	499989,87	22,50	70,6	35,2	35,2
04a_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	10,50	70,6	34,5	34,5
30b_E	Westgevel	106112,85	499978,47	31,50	70,5	35,3	35,3
04a_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	13,50	70,4	34,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Praxis - LAmox

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b_C	Westgevel	106108,69	499982,76	25,50	70,3	34,8	34,8
03a_A	Zuidgevel	106128,04	499989,87	1,50	70,3	26,5	26,5
02b_E	Zuidgevel	106122,06	499984,08	31,50	70,3	35,3	35,3
03b_C	Zuidgevel	106128,03	499989,87	25,50	70,3	35,2	35,2
01b_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	34,50	70,3	35,4	35,4
04a_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	16,50	70,2	34,8	34,8
30b_F	Westgevel	106112,85	499978,47	34,50	70,0	35,2	35,2
04b_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	19,50	70,0	34,8	34,8
29b_D	Westgevel	106108,69	499982,76	28,50	70,0	34,7	34,7
03b_D	Zuidgevel	106128,03	499989,87	28,50	69,9	35,1	35,1
02b_F	Zuidgevel	106122,06	499984,08	34,50	69,9	35,2	35,2
01c_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	37,50	69,8	35,3	35,3
28b_B	Westgevel	106105,18	499986,39	22,50	69,8	34,2	34,2
04b_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	22,50	69,7	34,9	34,9
02c_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	37,50	69,7	35,0	35,0
03b_E	Zuidgevel	106128,03	499989,87	31,50	69,7	35,0	35,0
29b_E	Westgevel	106108,69	499982,76	31,50	69,6	34,6	34,6
30c_A	Westgevel	106112,85	499978,47	37,50	69,6	35,1	35,1
03b_F	Zuidgevel	106128,03	499989,87	34,50	69,5	34,9	34,9
25a_C	Westgevel	106092,80	500001,92	7,50	69,5	30,8	30,8
28b_C	Westgevel	106105,18	499986,39	25,50	69,5	34,2	34,2
25a_D	Westgevel	106092,80	500001,92	10,50	69,5	31,8	31,8
04b_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	25,50	69,5	34,8	34,8
03c_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	37,50	69,4	34,8	34,8
29b_F	Westgevel	106108,69	499982,76	34,50	69,3	34,5	34,5
28b_D	Westgevel	106105,18	499986,39	28,50	69,2	34,1	34,1
04b_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	28,50	69,2	34,8	34,8
25a_B	Westgevel	106092,80	500001,92	4,50	69,1	29,2	29,2
28b_E	Westgevel	106105,18	499986,39	31,50	68,9	34,1	34,1
29c_A	Westgevel	106108,69	499982,77	37,50	68,9	34,4	34,4
04b_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	31,50	68,9	34,7	34,7
04a_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	1,50	68,8	21,9	21,9
06a_B	Zuidgevel	106136,54	500004,84	4,50	68,8	28,1	28,1
06a_C	Zuidgevel	106136,54	500004,84	7,50	68,7	33,0	33,0
06a_D	Zuidgevel	106136,54	500004,84	10,50	68,6	33,6	33,6
24a_C	Westgevel	106087,93	500007,00	7,50	68,6	29,9	29,9
28b_F	Westgevel	106105,18	499986,39	34,50	68,6	34,0	34,0
24a_D	Westgevel	106087,93	500007,00	10,50	68,6	31,3	31,3
04b_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	34,50	68,6	34,6	34,6
04c_A	Zuidgevel	106132,99	499994,66	37,50	68,4	34,5	34,5
28c_A	Westgevel	106105,18	499986,38	37,50	68,3	33,9	33,9
24a_B	Westgevel	106087,93	500007,00	4,50	67,7	28,4	28,4
23a_C	Westgevel	106082,60	500012,57	7,50	66,8	29,0	29,0
23a_D	Westgevel	106082,60	500012,57	10,50	66,8	30,6	30,6
25a_A	Westgevel	106092,80	500001,92	1,50	66,7	27,1	27,1
26a_B	Westgevel	106097,96	499996,53	4,50	66,6	12,8	12,8
26a_C	Westgevel	106097,96	499996,53	7,50	66,5	16,8	16,8
26a_D	Westgevel	106097,96	499996,53	10,50	66,5	24,2	24,2
06a_A	Zuidgevel	106136,54	500004,84	1,50	66,2	19,8	19,8
24a_A	Westgevel	106087,93	500007,00	1,50	65,5	27,7	27,7
23a_B	Westgevel	106082,60	500012,57	4,50	65,1	28,5	28,5
26a_A	Westgevel	106097,96	499996,53	1,50	63,9	11,1	11,1
23a_A	Westgevel	106082,60	500012,57	1,50	63,7	27,5	27,5
07a_B	Zuidgevel	106141,27	500007,06	4,50	62,5	27,7	27,7
07a_C	Zuidgevel	106141,27	500007,06	7,50	62,4	32,9	32,9
07a_D	Zuidgevel	106141,27	500007,06	10,50	62,4	33,4	33,4
07a_A	Zuidgevel	106141,27	500007,06	1,50	59,8	19,3	19,3
08a_C	Zuidgevel	106146,94	500012,27	7,50	57,7	32,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Praxis - LAmox

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08a_D	Zuidgevel	106146,94	500012,27	10,50	57,7	33,0	33,0
08a_B	Zuidgevel	106146,94	500012,27	4,50	57,2	29,9	29,9
05b_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	22,50	55,0	21,5	21,5
05b_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	25,50	54,9	21,5	21,5
05b_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	28,50	54,9	21,4	21,4
08a_A	Zuidgevel	106146,94	500012,27	1,50	54,8	20,5	20,5
05b_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	31,50	54,6	21,4	21,4
09a_C	Zuidgevel	106152,58	500017,47	7,50	54,3	31,6	31,6
09a_D	Zuidgevel	106152,58	500017,47	10,50	54,2	32,5	32,5
09a_B	Zuidgevel	106152,58	500017,47	4,50	53,3	29,5	29,5
05a_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	10,50	53,2	17,1	17,1
05c_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	37,50	53,2	21,6	21,6
05a_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	13,50	53,2	21,6	21,6
05a_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	16,50	53,1	21,5	21,5
05b_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	34,50	53,1	21,4	21,4
05b_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	19,50	53,0	21,5	21,5
27a_D	Westgevel	106102,41	499991,89	10,50	52,8	20,5	20,5
27a_B	Westgevel	106102,41	499991,89	4,50	51,7	12,8	12,8
27a_C	Westgevel	106102,41	499991,89	7,50	51,6	15,3	15,3
44a_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	13,50	51,4	14,3	14,3
44a_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	16,50	51,2	14,3	14,3
09a_A	Zuidgevel	106152,58	500017,47	1,50	51,1	23,4	23,4
05a_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	4,50	50,0	26,0	26,0
05a_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	7,50	50,0	15,3	15,3
27a_A	Westgevel	106102,41	499991,89	1,50	49,3	11,2	11,2
44a_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	19,50	49,1	14,3	14,3
44a_D	Binnengevel	106108,53	499994,01	22,50	48,9	14,2	14,2
44a_E	Binnengevel	106108,53	499994,01	25,50	48,6	14,2	14,2
44a_F	Binnengevel	106108,53	499994,01	28,50	48,4	14,1	14,1
44b_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	31,50	48,1	14,1	14,1
44b_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	34,50	47,9	13,9	13,9
05a_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	1,50	47,8	22,0	22,0
22a_D	Noordgevel	106081,59	500017,03	10,50	47,7	14,7	14,7
44b_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	37,50	47,6	13,7	13,7
22a_C	Noordgevel	106081,59	500017,03	7,50	47,2	11,9	11,9
22a_B	Noordgevel	106081,59	500017,03	4,50	46,4	10,3	10,3
22a_A	Noordgevel	106081,59	500017,03	1,50	45,6	9,9	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Praxis - LAmox deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 30a_B - Westgevel
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30a_B	Westgevel	106112,85	499978,47	4,50	75,2	29,4	29,4
Prax-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106126,63	499956,51	1,00	75,2	--	--
Prax-ZV02a	Containerwagen grofvuil achteruitrijdsignal	106126,65	499956,58	1,00	75,2	--	--
P-VR02	Vrachtwagen vuil stationair draaiende motor	106147,05	499933,01	1,00	64,0	--	--
P-VR01	Vrachtwagen grofvuil verhoogd toerental	106166,55	499914,74	1,00	61,0	--	--
P-HT01b	Elektrische heftruck buitenterrein	106142,45	499942,92	1,00	60,2	--	--
P-HT01a	Elektrische heftruck buitenterrein	106140,47	499937,82	1,00	59,7	--	--
P-HT01c	Elektrische heftruck buitenterrein	106146,68	499936,96	1,00	59,0	--	--
P-HT01d	Elektrische heftruck buitenterrein	106151,83	499932,06	1,00	57,5	--	--
P-HT01e	Elektrische heftruck buitenterrein	106158,52	499924,66	1,00	55,7	--	--
P-01	Airco kantine	106147,91	499921,21	1,00	29,4	29,4	29,4
P-02	Airco kantoor	106160,68	499908,19	1,00	21,6	21,6	21,6
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,9	46,1	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Praxis - LAmox deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 30b_A - Westgevel
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30b_A	Westgevel	106112,85	499978,47	19,50	74,0	35,6	35,6
Prax-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106126,63	499956,51	1,00	74,0	--	--
Prax-ZV02a	Containerwagen grofvuil achteruitrijdsignal	106126,65	499956,58	1,00	74,0	--	--
P-VR02	Vrachtwagen vuil stationair draaiende motor	106147,05	499933,01	1,00	63,5	--	--
P-VR01	Vrachtwagen grofvuil verhoogd toerental	106166,55	499914,74	1,00	62,4	--	--
P-HT01b	Elektrische heftruck buitenterrein	106142,45	499942,92	1,00	59,4	--	--
P-HT01a	Elektrische heftruck buitenterrein	106140,47	499937,82	1,00	59,0	--	--
P-HT01c	Elektrische heftruck buitenterrein	106146,68	499936,96	1,00	58,3	--	--
P-HT01d	Elektrische heftruck buitenterrein	106151,83	499932,06	1,00	57,6	--	--
P-HT01e	Elektrische heftruck buitenterrein	106158,52	499924,66	1,00	56,5	--	--
P-01	Airco kantine	106147,91	499921,21	1,00	35,6	35,6	35,6
P-02	Airco kantoor	106160,68	499908,19	1,00	32,7	32,7	32,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,6	44,0	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Praxis - LAmox deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01a_B - Zuidgevel
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	4,50	74,0	29,2	29,2
Prax-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106126,63	499956,51	1,00	74,0	--	--
Prax-ZV02a	Containerwagen grofvuil achteruitrijdsignal	106126,65	499956,58	1,00	74,0	--	--
P-VR02	Vrachtwagen vuil stationair draaiende motor	106147,05	499933,01	1,00	64,2	--	--
P-VR01	Vrachtwagen grofvuil verhoogd toerental	106166,55	499914,74	1,00	60,6	--	--
P-HT01b	Elektrische heftruck buitenterrein	106142,45	499942,92	1,00	60,4	--	--
P-HT01a	Elektrische heftruck buitenterrein	106140,47	499937,82	1,00	59,8	--	--
P-HT01c	Elektrische heftruck buitenterrein	106146,68	499936,96	1,00	59,1	--	--
P-HT01d	Elektrische heftruck buitenterrein	106151,83	499932,06	1,00	57,7	--	--
P-HT01e	Elektrische heftruck buitenterrein	106158,52	499924,66	1,00	55,6	--	--
P-01	Airco kantine	106147,91	499921,21	1,00	29,2	29,2	29,2
P-02	Airco kantoor	106160,68	499908,19	1,00	23,1	23,1	23,1
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,9	48,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Praxis - LAmox deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01b_A - Zuidgevel
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01b_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	19,50	72,5	35,8	35,8
Prax-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106126,63	499956,51	1,00	72,5	--	--
Prax-ZV02a	Containerwagen grofvuil achteruitrijdsignal	106126,65	499956,58	1,00	72,5	--	--
P-VR02	Vrachtwagen vuil stationair draaiende motor	106147,05	499933,01	1,00	63,8	--	--
P-VR01	Vrachtwagen grofvuil verhoogd toerental	106166,55	499914,74	1,00	62,6	--	--
P-HT01b	Elektrische heftruck buitenterrein	106142,45	499942,92	1,00	59,8	--	--
P-HT01a	Elektrische heftruck buitenterrein	106140,47	499937,82	1,00	59,3	--	--
P-HT01c	Elektrische heftruck buitenterrein	106146,68	499936,96	1,00	58,6	--	--
P-HT01d	Elektrische heftruck buitenterrein	106151,83	499932,06	1,00	57,8	--	--
P-HT01e	Elektrische heftruck buitenterrein	106158,52	499924,66	1,00	56,7	--	--
P-01	Airco kantine	106147,91	499921,21	1,00	35,8	35,8	35,8
P-02	Airco kantoor	106160,68	499908,19	1,00	33,2	33,2	33,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,1	44,9	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Praxist -indirecte hinder

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	13,50	44,0	38,5	--	44,0	73,5	
01a_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	16,50	43,9	38,4	--	43,9	73,5	
01b_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	22,50	43,9	38,4	--	43,9	73,4	
01b_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	19,50	43,8	38,4	--	43,8	73,4	
01b_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	25,50	43,7	38,2	--	43,7	73,2	
30a_F	Westgevel	106112,85	499978,47	16,50	43,6	38,1	--	43,6	73,1	
01b_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	28,50	43,6	38,1	--	43,6	73,1	
30b_A	Westgevel	106112,85	499978,47	19,50	43,5	38,0	--	43,5	73,1	
01a_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	10,50	43,5	38,0	--	43,5	73,0	
30b_B	Westgevel	106112,85	499978,47	22,50	43,5	38,0	--	43,5	73,0	
30a_E	Westgevel	106112,85	499978,47	13,50	43,4	37,9	--	43,4	73,0	
30b_D	Westgevel	106112,85	499978,47	28,50	43,4	38,0	--	43,4	73,0	
02a_E	Zuidgevel	106122,06	499984,09	13,50	43,4	37,9	--	43,4	73,0	
01b_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	31,50	43,4	37,9	--	43,4	73,0	
02a_F	Zuidgevel	106122,06	499984,09	16,50	43,4	37,9	--	43,4	72,9	
02b_B	Zuidgevel	106122,06	499984,08	22,50	43,4	37,9	--	43,4	72,9	
30b_E	Westgevel	106112,85	499978,47	31,50	43,3	37,8	--	43,3	72,9	
30b_C	Westgevel	106112,85	499978,47	25,50	43,3	37,8	--	43,3	72,9	
02b_A	Zuidgevel	106122,06	499984,08	19,50	43,3	37,8	--	43,3	72,8	
01a_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	7,50	43,2	37,8	--	43,2	72,7	
01b_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	34,50	43,2	37,7	--	43,2	72,8	
30b_F	Westgevel	106112,85	499978,47	34,50	43,2	37,7	--	43,2	72,7	
02a_D	Zuidgevel	106122,06	499984,09	10,50	43,1	37,7	--	43,1	72,7	
02b_C	Zuidgevel	106122,06	499984,08	25,50	43,1	37,6	--	43,1	72,7	
01a_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	4,50	43,1	37,6	--	43,1	72,7	
02b_D	Zuidgevel	106122,06	499984,08	28,50	43,0	37,5	--	43,0	72,6	
02a_C	Zuidgevel	106122,06	499984,09	7,50	42,9	37,4	--	42,9	72,5	
02b_E	Zuidgevel	106122,06	499984,08	31,50	42,9	37,4	--	42,9	72,4	
30a_D	Westgevel	106112,85	499978,47	10,50	42,8	37,3	--	42,8	72,3	
02b_F	Zuidgevel	106122,06	499984,08	34,50	42,7	37,2	--	42,7	72,3	
29a_F	Westgevel	106108,69	499982,77	16,50	42,7	37,1	--	42,7	72,3	
29b_A	Westgevel	106108,69	499982,76	19,50	42,7	37,2	--	42,7	72,2	
01c_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	37,50	42,6	37,2	--	42,6	72,2	
29b_B	Westgevel	106108,69	499982,76	22,50	42,6	37,1	--	42,6	72,2	
30c_A	Westgevel	106112,85	499978,47	37,50	42,6	37,1	--	42,6	72,1	
02a_B	Zuidgevel	106122,06	499984,09	4,50	42,5	37,0	--	42,5	72,5	
29b_E	Westgevel	106108,69	499982,76	31,50	42,5	37,0	--	42,5	72,0	
29b_F	Westgevel	106108,69	499982,76	34,50	42,5	37,0	--	42,5	72,0	
03b_B	Zuidgevel	106128,03	499989,87	22,50	42,4	37,0	--	42,4	71,9	
29c_A	Westgevel	106108,69	499982,77	37,50	42,4	36,9	--	42,4	72,0	
30a_C	Westgevel	106112,85	499978,47	7,50	42,4	37,0	--	42,4	71,8	
29b_C	Westgevel	106108,69	499982,76	25,50	42,3	37,0	--	42,3	71,7	
03b_C	Zuidgevel	106128,03	499989,87	25,50	42,3	36,8	--	42,3	71,8	
30a_B	Westgevel	106112,85	499978,47	4,50	42,3	36,8	--	42,3	71,8	
03b_D	Zuidgevel	106128,03	499989,87	28,50	42,2	36,7	--	42,2	71,7	
03a_F	Zuidgevel	106128,04	499989,87	16,50	42,1	36,7	--	42,1	71,6	
03b_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	19,50	42,1	36,7	--	42,1	71,6	
28b_A	Westgevel	106105,18	499986,39	19,50	42,1	36,6	--	42,1	71,8	
28b_B	Westgevel	106105,18	499986,39	22,50	42,1	36,6	--	42,1	71,7	
29a_E	Westgevel	106108,69	499982,77	13,50	42,1	36,6	--	42,1	71,7	
29b_D	Westgevel	106108,69	499982,76	28,50	42,1	36,6	--	42,1	71,7	
02c_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	37,50	42,1	36,6	--	42,1	71,6	
28b_C	Westgevel	106105,18	499986,39	25,50	42,1	36,6	--	42,1	71,6	
03b_E	Zuidgevel	106128,03	499989,87	31,50	42,1	36,6	--	42,1	71,6	
03a_E	Zuidgevel	106128,04	499989,87	13,50	42,0	36,6	--	42,0	71,5	
03b_F	Zuidgevel	106128,03	499989,87	34,50	41,9	36,5	--	41,9	71,5	
28a_F	Westgevel	106105,18	499986,39	16,50	41,9	36,3	--	41,9	71,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Praxist -indirecte hinder

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04b_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	22,50	41,8	36,3	--	41,8	71,3	
28c_A	Westgevel	106105,18	499986,38	37,50	41,8	36,3	--	41,8	71,3	
03a_D	Zuidgevel	106128,04	499989,87	10,50	41,7	36,2	--	41,7	71,2	
04b_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	28,50	41,6	36,1	--	41,6	71,2	
04b_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	25,50	41,6	36,1	--	41,6	71,2	
04b_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	19,50	41,5	36,1	--	41,5	71,1	
04b_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	31,50	41,5	36,0	--	41,5	71,1	
28b_D	Westgevel	106105,18	499986,39	28,50	41,5	36,0	--	41,5	71,0	
28b_F	Westgevel	106105,18	499986,39	34,50	41,5	36,0	--	41,5	71,1	
28a_E	Westgevel	106105,18	499986,39	13,50	41,4	35,9	--	41,4	71,1	
28b_E	Westgevel	106105,18	499986,39	31,50	41,4	36,0	--	41,4	71,0	
04b_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	34,50	41,4	35,9	--	41,4	71,0	
03c_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	37,50	41,4	35,9	--	41,4	70,9	
03a_C	Zuidgevel	106128,04	499989,87	7,50	41,4	36,0	--	41,4	71,1	
04a_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	16,50	41,2	35,8	--	41,2	70,8	
01a_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	1,50	41,2	35,7	--	41,2	72,9	
04a_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	13,50	41,0	35,6	--	41,0	70,6	
29a_D	Westgevel	106108,69	499982,77	10,50	41,0	35,6	--	41,0	70,5	
04c_A	Zuidgevel	106132,99	499994,66	37,50	41,0	35,5	--	41,0	70,6	
03a_B	Zuidgevel	106128,04	499989,87	4,50	40,7	35,3	--	40,7	71,1	
29a_C	Westgevel	106108,69	499982,77	7,50	40,6	35,2	--	40,6	70,1	
02a_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	1,50	40,6	35,0	--	40,6	72,7	
04a_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	10,50	40,5	35,1	--	40,5	70,1	
29a_B	Westgevel	106108,69	499982,77	4,50	40,4	35,0	--	40,4	70,1	
30a_A	Westgevel	106112,85	499978,47	1,50	40,3	34,8	--	40,3	71,9	
04a_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	7,50	40,1	34,6	--	40,1	69,9	
28a_D	Westgevel	106105,18	499986,39	10,50	40,0	34,6	--	40,0	69,6	
28a_C	Westgevel	106105,18	499986,39	7,50	39,7	34,2	--	39,7	69,2	
28a_B	Westgevel	106105,18	499986,39	4,50	39,4	33,9	--	39,4	69,2	
04a_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	4,50	39,2	33,8	--	39,2	69,9	
03a_A	Zuidgevel	106128,04	499989,87	1,50	38,9	33,5	--	38,9	71,5	
29a_A	Westgevel	106108,69	499982,77	1,50	38,2	32,7	--	38,2	70,2	
07a_D	Zuidgevel	106141,27	500007,06	10,50	37,7	32,3	--	37,7	67,5	
04a_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	1,50	37,6	32,2	--	37,6	70,4	
26a_D	Westgevel	106097,96	499996,53	10,50	37,6	32,2	--	37,6	67,1	
26a_C	Westgevel	106097,96	499996,53	7,50	37,3	31,9	--	37,3	66,8	
28a_A	Westgevel	106105,18	499986,39	1,50	37,1	31,6	--	37,1	69,3	
25a_D	Westgevel	106092,80	500001,92	10,50	37,1	31,7	--	37,1	66,6	
07a_C	Zuidgevel	106141,27	500007,06	7,50	37,0	31,5	--	37,0	67,3	
25a_C	Westgevel	106092,80	500001,92	7,50	36,8	31,4	--	36,8	66,4	
08a_D	Zuidgevel	106146,94	500012,27	10,50	36,7	31,3	--	36,7	66,6	
26a_B	Westgevel	106097,96	499996,53	4,50	36,5	31,0	--	36,5	66,8	
24a_D	Westgevel	106087,93	500007,00	10,50	36,1	30,7	--	36,1	65,6	
09a_D	Zuidgevel	106152,58	500017,47	10,50	35,9	30,4	--	35,9	65,9	
08a_C	Zuidgevel	106146,94	500012,27	7,50	35,8	30,4	--	35,8	66,4	
24a_C	Westgevel	106087,93	500007,00	7,50	35,8	30,3	--	35,8	65,4	
07a_B	Zuidgevel	106141,27	500007,06	4,50	35,7	30,3	--	35,7	67,3	
25a_B	Westgevel	106092,80	500001,92	4,50	35,7	30,1	--	35,7	66,4	
23a_D	Westgevel	106082,60	500012,57	10,50	35,5	30,1	--	35,5	65,1	
23a_C	Westgevel	106082,60	500012,57	7,50	35,0	29,5	--	35,0	64,8	
07a_A	Zuidgevel	106141,27	500007,06	1,50	34,9	29,5	--	34,9	68,1	
09a_C	Zuidgevel	106152,58	500017,47	7,50	34,8	29,4	--	34,8	65,5	
08a_B	Zuidgevel	106146,94	500012,27	4,50	34,5	29,1	--	34,5	66,3	
26a_A	Westgevel	106097,96	499996,53	1,50	34,4	28,9	--	34,4	67,0	
24a_B	Westgevel	106087,93	500007,00	4,50	34,3	28,7	--	34,3	65,3	
08a_A	Zuidgevel	106146,94	500012,27	1,50	34,0	28,6	--	34,0	67,3	
25a_A	Westgevel	106092,80	500001,92	1,50	33,9	28,4	--	33,9	66,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Praxist -indirecte hinder

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06a_D	Zuidgevel	106136,54	500004,84	10,50	33,8	28,5	--	33,8	63,1	
09a_B	Zuidgevel	106152,58	500017,47	4,50	33,5	28,1	--	33,5	65,5	
23a_B	Westgevel	106082,60	500012,57	4,50	33,4	27,8	--	33,4	64,8	
09a_A	Zuidgevel	106152,58	500017,47	1,50	33,2	27,8	--	33,2	66,5	
06a_C	Zuidgevel	106136,54	500004,84	7,50	32,9	27,6	--	32,9	62,6	
24a_A	Westgevel	106087,93	500007,00	1,50	32,8	27,4	--	32,8	65,8	
23a_A	Westgevel	106082,60	500012,57	1,50	32,3	26,8	--	32,3	65,4	
06a_B	Zuidgevel	106136,54	500004,84	4,50	31,5	26,1	--	31,5	62,5	
27a_D	Westgevel	106102,41	499991,89	10,50	30,6	25,8	--	30,8	59,3	
06a_A	Zuidgevel	106136,54	500004,84	1,50	30,2	24,9	--	30,2	63,1	
27a_C	Westgevel	106102,41	499991,89	7,50	27,1	22,7	--	27,7	55,6	
05c_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	37,50	26,5	22,4	--	27,4	54,1	
05b_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	31,50	26,5	22,3	--	27,3	54,2	
05b_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	19,50	26,4	22,1	--	27,1	54,4	
05b_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	34,50	26,4	22,3	--	27,3	54,0	
05b_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	25,50	26,4	22,1	--	27,1	54,1	
05b_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	28,50	26,3	22,1	--	27,1	54,1	
05a_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	16,50	26,3	22,0	--	27,0	54,1	
05b_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	22,50	26,2	21,9	--	26,9	54,1	
05a_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	13,50	26,1	21,8	--	26,8	54,0	
27a_B	Westgevel	106102,41	499991,89	4,50	25,0	20,5	--	25,5	54,5	
44b_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	37,50	24,9	20,6	--	25,6	52,7	
44a_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	16,50	24,9	20,3	--	25,3	53,3	
44a_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	19,50	24,7	20,2	--	25,2	53,1	
44a_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	13,50	24,6	20,0	--	25,0	53,1	
05a_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	10,50	24,5	20,1	--	25,1	52,7	
44a_D	Binnengevel	106108,53	499994,01	22,50	24,3	19,7	--	24,7	52,7	
44a_E	Binnengevel	106108,53	499994,01	25,50	24,1	19,5	--	24,5	52,5	
44a_F	Binnengevel	106108,53	499994,01	28,50	24,0	19,4	--	24,4	52,4	
44b_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	34,50	23,9	19,5	--	24,5	52,0	
44b_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	31,50	23,8	19,3	--	24,3	52,1	
27a_A	Westgevel	106102,41	499991,89	1,50	23,0	18,6	--	23,6	54,5	
05a_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	7,50	22,6	17,7	--	22,7	51,9	
22a_D	Noordgevel	106081,59	500017,03	10,50	21,7	17,1	--	22,1	50,3	
05a_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	4,50	21,3	16,2	--	21,3	51,8	
22a_C	Noordgevel	106081,59	500017,03	7,50	20,3	15,5	--	20,5	49,8	
05a_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	1,50	19,6	14,4	--	19,6	52,3	
22a_B	Noordgevel	106081,59	500017,03	4,50	19,2	14,3	--	19,3	50,4	
22a_A	Noordgevel	106081,59	500017,03	1,50	19,0	14,2	--	19,2	51,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

RESULTATEN DEKAMARKT

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie Resultaten Dekamarkt - Lar,LT

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30a_B	Westgevel	106112,85	499978,47	4,50	52,8	24,2	22,4	52,8	81,0	
30a_A	Westgevel	106112,85	499978,47	1,50	52,5	20,9	19,1	52,5	79,6	
30a_C	Westgevel	106112,85	499978,47	7,50	52,5	29,8	28,0	52,5	81,0	
29a_B	Westgevel	106108,69	499982,77	4,50	52,2	22,5	20,8	52,2	79,8	
29a_C	Westgevel	106108,69	499982,77	7,50	52,0	28,8	27,1	52,0	80,1	
30a_D	Westgevel	106112,85	499978,47	10,50	52,0	30,6	28,8	52,0	81,0	
29a_A	Westgevel	106108,69	499982,77	1,50	51,9	16,9	15,2	51,9	78,0	
29a_D	Westgevel	106108,69	499982,77	10,50	51,6	29,8	28,0	51,6	80,4	
30a_E	Westgevel	106112,85	499978,47	13,50	51,1	30,6	28,8	51,1	80,3	
28a_B	Westgevel	106105,18	499986,39	4,50	51,0	22,2	20,5	51,0	78,7	
28a_C	Westgevel	106105,18	499986,39	7,50	50,9	28,1	26,3	50,9	79,1	
29a_E	Westgevel	106108,69	499982,77	13,50	50,8	29,7	28,0	50,8	79,7	
28a_D	Westgevel	106105,18	499986,39	10,50	50,8	28,9	27,1	50,8	79,7	
28a_A	Westgevel	106105,18	499986,39	1,50	50,5	16,1	14,3	50,5	76,9	
30a_F	Westgevel	106112,85	499978,47	16,50	50,3	30,4	28,7	50,3	79,6	
28a_E	Westgevel	106105,18	499986,39	13,50	50,1	28,9	27,1	50,1	79,1	
29a_F	Westgevel	106108,69	499982,77	16,50	50,0	29,6	27,8	50,0	79,0	
30b_A	Westgevel	106112,85	499978,47	19,50	49,5	30,2	28,4	49,5	78,9	
28a_F	Westgevel	106105,18	499986,39	16,50	49,4	28,8	27,0	49,4	78,5	
29b_A	Westgevel	106108,69	499982,76	19,50	49,2	29,4	27,6	49,2	78,4	
28b_A	Westgevel	106105,18	499986,39	19,50	48,7	28,6	26,9	48,7	77,9	
30b_B	Westgevel	106112,85	499978,47	22,50	48,7	29,9	28,1	48,7	78,2	
29b_B	Westgevel	106108,69	499982,76	22,50	48,5	29,1	27,4	48,5	77,8	
27a_D	Westgevel	106102,41	499991,89	10,50	48,3	27,6	25,8	48,3	76,2	
27a_C	Westgevel	106102,41	499991,89	7,50	48,1	26,9	25,1	48,1	74,7	
28b_B	Westgevel	106105,18	499986,39	22,50	48,0	28,4	26,6	48,0	77,2	
30b_C	Westgevel	106112,85	499978,47	25,50	48,0	29,5	27,7	48,0	77,6	
27a_B	Westgevel	106102,41	499991,89	4,50	47,9	22,6	20,8	47,9	72,9	
29b_C	Westgevel	106108,69	499982,76	25,50	47,8	28,8	27,0	47,8	77,1	
27a_A	Westgevel	106102,41	499991,89	1,50	47,5	15,9	14,2	47,5	69,7	
28b_C	Westgevel	106105,18	499986,39	25,50	47,3	28,1	26,3	47,3	76,7	
26a_D	Westgevel	106097,96	499996,53	10,50	47,3	26,5	24,8	47,3	76,2	
26a_C	Westgevel	106097,96	499996,53	7,50	47,2	25,9	24,1	47,2	75,6	
30b_D	Westgevel	106112,85	499978,47	28,50	47,2	29,0	27,3	47,2	76,7	
26a_B	Westgevel	106097,96	499996,53	4,50	47,0	22,4	20,7	47,0	74,7	
29b_D	Westgevel	106108,69	499982,76	28,50	47,0	28,4	26,7	47,0	76,3	
01a_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	1,50	46,9	20,9	19,2	46,9	78,9	
01a_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	4,50	46,8	24,5	22,7	46,8	78,7	
01a_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	7,50	46,7	29,5	27,7	46,7	78,5	
28b_D	Westgevel	106105,18	499986,39	28,50	46,6	27,8	26,0	46,6	75,9	
30b_E	Westgevel	106112,85	499978,47	31,50	46,5	28,6	26,8	46,5	76,1	
26a_A	Westgevel	106097,96	499996,53	1,50	46,3	15,1	13,3	46,3	73,6	
29b_E	Westgevel	106108,69	499982,76	31,50	46,3	28,0	26,3	46,3	75,8	
01a_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	10,50	46,3	30,0	28,3	46,3	78,1	
28b_E	Westgevel	106105,18	499986,39	31,50	46,0	27,4	25,7	46,0	75,4	
30b_F	Westgevel	106112,85	499978,47	34,50	45,9	28,1	26,3	45,9	75,5	
01a_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	13,50	45,8	30,0	28,3	45,8	77,6	
29b_F	Westgevel	106108,69	499982,76	34,50	45,7	27,6	25,8	45,7	75,2	
28b_F	Westgevel	106105,18	499986,39	34,50	45,4	27,1	25,3	45,4	74,9	
30c_A	Westgevel	106112,85	499978,47	37,50	45,3	27,6	25,9	45,3	75,0	
01a_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	16,50	45,2	29,9	28,1	45,2	77,0	
29c_A	Westgevel	106108,69	499982,77	37,50	45,1	27,2	25,4	45,1	74,7	
28c_A	Westgevel	106105,18	499986,38	37,50	44,9	26,7	24,9	44,9	74,4	
25a_D	Westgevel	106092,80	500001,92	10,50	44,7	25,3	23,5	44,7	74,9	
01b_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	19,50	44,6	29,7	27,9	44,6	76,4	
25a_C	Westgevel	106092,80	500001,92	7,50	44,5	24,6	22,9	44,5	74,4	
01b_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	22,50	44,0	29,4	27,6	44,0	75,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie Resultaten Dekamarkt - Lar,LT

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
25a_B	Westgevel	106092,80	500001,92	4,50	44,0	19,0	17,2	44,0	73,5	
02a_B	Zuidgevel	106122,06	499984,09	4,50	43,7	26,2	24,4	43,7	76,4	
02a_C	Zuidgevel	106122,06	499984,09	7,50	43,5	27,8	26,1	43,5	76,1	
01b_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	25,50	43,4	29,0	27,3	43,4	75,3	
02a_D	Zuidgevel	106122,06	499984,09	10,50	43,3	28,1	26,4	43,3	75,9	
02a_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	1,50	43,3	18,1	16,3	43,3	76,5	
24a_D	Westgevel	106087,93	500007,00	10,50	43,1	24,0	22,3	43,1	73,2	
02a_E	Zuidgevel	106122,06	499984,09	13,50	43,0	28,1	26,4	43,0	75,6	
25a_A	Westgevel	106092,80	500001,92	1,50	42,9	11,5	9,7	42,9	72,6	
01b_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	28,50	42,8	28,7	26,9	42,8	74,7	
24a_C	Westgevel	106087,93	500007,00	7,50	42,8	23,4	21,6	42,8	72,6	
02a_F	Zuidgevel	106122,06	499984,09	16,50	42,6	28,0	26,3	42,6	75,1	
24a_B	Westgevel	106087,93	500007,00	4,50	42,4	13,4	11,6	42,4	72,1	
01b_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	31,50	42,3	28,2	26,5	42,3	74,1	
02b_A	Zuidgevel	106122,06	499984,08	19,50	42,2	27,9	26,1	42,2	74,7	
02b_B	Zuidgevel	106122,06	499984,08	22,50	41,8	27,7	25,9	41,8	74,3	
01b_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	34,50	41,7	27,8	26,0	41,7	73,6	
02b_C	Zuidgevel	106122,06	499984,08	25,50	41,4	27,5	25,7	41,4	73,9	
24a_A	Westgevel	106087,93	500007,00	1,50	41,3	9,4	7,7	41,3	71,6	
03a_B	Zuidgevel	106128,04	499989,87	4,50	41,3	24,9	23,1	41,3	74,0	
01c_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	37,50	41,2	27,4	25,6	41,2	73,1	
03a_C	Zuidgevel	106128,04	499989,87	7,50	41,2	26,2	24,4	41,2	73,8	
03a_D	Zuidgevel	106128,04	499989,87	10,50	41,0	26,4	24,6	41,0	73,6	
23a_C	Westgevel	106082,60	500012,57	7,50	41,0	22,3	20,6	41,0	70,4	
02b_D	Zuidgevel	106122,06	499984,08	28,50	40,9	27,2	25,4	40,9	73,5	
04a_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	4,50	40,9	24,3	22,5	40,9	72,5	
23a_D	Westgevel	106082,60	500012,57	10,50	40,9	22,9	21,1	40,9	70,3	
03a_E	Zuidgevel	106128,04	499989,87	13,50	40,9	26,4	24,6	40,9	73,4	
04a_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	7,50	40,8	25,0	23,2	40,8	72,3	
04a_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	10,50	40,8	25,1	23,4	40,8	72,3	
04a_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	13,50	40,8	25,2	23,4	40,8	72,3	
23a_B	Westgevel	106082,60	500012,57	4,50	40,6	16,2	14,4	40,6	70,3	
03a_F	Zuidgevel	106128,04	499989,87	16,50	40,6	26,4	24,6	40,6	73,1	
02b_E	Zuidgevel	106122,06	499984,08	31,50	40,5	26,9	25,1	40,5	73,0	
03b_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	19,50	40,3	26,3	24,5	40,3	72,8	
02b_F	Zuidgevel	106122,06	499984,08	34,50	40,1	26,6	24,8	40,1	72,6	
03b_B	Zuidgevel	106128,03	499989,87	22,50	40,0	26,1	24,4	40,0	72,6	
03a_A	Zuidgevel	106128,04	499989,87	1,50	40,0	19,3	17,5	40,0	74,0	
03b_C	Zuidgevel	106128,03	499989,87	25,50	39,8	26,0	24,2	39,8	72,4	
02c_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	37,50	39,7	26,2	24,5	39,7	72,2	
03b_D	Zuidgevel	106128,03	499989,87	28,50	39,7	25,8	24,0	39,7	72,2	
23a_A	Westgevel	106082,60	500012,57	1,50	39,6	10,4	8,6	39,6	69,8	
04a_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	1,50	39,5	20,9	19,1	39,5	72,5	
04a_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	16,50	39,5	25,1	23,4	39,5	72,1	
03b_E	Zuidgevel	106128,03	499989,87	31,50	39,4	25,6	23,8	39,4	72,0	
03b_F	Zuidgevel	106128,03	499989,87	34,50	39,1	25,3	23,6	39,1	71,6	
04b_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	19,50	39,0	25,0	23,3	39,0	71,5	
03c_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	37,50	38,8	25,1	23,3	38,8	71,3	
04b_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	22,50	38,7	24,9	23,2	38,7	71,2	
04b_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	25,50	38,5	24,8	23,1	38,5	71,0	
04b_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	28,50	38,2	24,7	22,9	38,2	70,8	
04b_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	31,50	38,0	24,5	22,7	38,0	70,6	
04b_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	34,50	38,0	24,3	22,5	38,0	70,5	
04c_A	Zuidgevel	106132,99	499994,66	37,50	37,8	24,1	22,3	37,8	70,4	
08a_C	Zuidgevel	106146,94	500012,27	7,50	35,8	19,1	17,3	35,8	68,5	
08a_D	Zuidgevel	106146,94	500012,27	10,50	35,8	19,5	17,8	35,8	68,4	
07a_C	Zuidgevel	106141,27	500007,06	7,50	35,4	6,4	4,6	35,4	68,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Dekamarkt - Lar,LT

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07a_B	Zuidgevel	106141,27	500007,06	4,50	35,4	3,6	1,8	35,4	68,2
07a_D	Zuidgevel	106141,27	500007,06	10,50	35,4	12,9	11,1	35,4	68,1
08a_B	Zuidgevel	106146,94	500012,27	4,50	35,3	17,9	16,1	35,3	68,5
09a_C	Zuidgevel	106152,58	500017,47	7,50	35,0	21,0	19,2	35,0	67,5
09a_D	Zuidgevel	106152,58	500017,47	10,50	35,0	21,0	19,2	35,0	67,5
09a_B	Zuidgevel	106152,58	500017,47	4,50	34,0	19,4	17,7	34,0	67,5
08a_A	Zuidgevel	106146,94	500012,27	1,50	33,0	15,3	13,6	33,0	68,5
07a_A	Zuidgevel	106141,27	500007,06	1,50	32,8	0,8	-1,0	32,8	68,2
09a_A	Zuidgevel	106152,58	500017,47	1,50	31,9	17,2	15,4	31,9	67,6
06a_D	Zuidgevel	106136,54	500004,84	10,50	27,9	4,8	3,0	27,9	58,5
44a_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	13,50	27,4	7,2	5,4	27,4	56,5
44a_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	16,50	27,2	7,1	5,3	27,2	56,6
44a_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	19,50	26,8	7,0	5,2	26,8	56,2
06a_C	Zuidgevel	106136,54	500004,84	7,50	26,6	4,7	2,9	26,6	57,3
44a_D	Binnengevel	106108,53	499994,01	22,50	26,3	6,8	5,1	26,3	55,8
44a_E	Binnengevel	106108,53	499994,01	25,50	25,8	6,6	4,9	25,8	55,3
06a_B	Zuidgevel	106136,54	500004,84	4,50	25,8	4,1	2,4	25,8	56,4
44a_F	Binnengevel	106108,53	499994,01	28,50	25,3	6,4	4,6	25,3	54,9
44b_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	31,50	24,8	6,1	4,4	24,8	54,3
05a_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	10,50	24,7	4,9	3,1	24,7	53,8
05a_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	4,50	24,6	4,8	3,1	24,6	54,0
05a_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	7,50	24,6	4,9	3,1	24,6	53,8
05a_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	13,50	24,3	4,9	3,1	24,3	54,5
44b_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	34,50	24,3	5,9	4,1	24,3	53,8
05a_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	16,50	24,2	4,8	3,1	24,2	54,3
22a_D	Noordgevel	106081,59	500017,03	10,50	24,1	6,0	4,3	24,1	51,6
06a_A	Zuidgevel	106136,54	500004,84	1,50	23,9	1,4	-0,4	23,9	55,8
44b_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	37,50	23,9	5,5	3,8	23,9	53,5
05a_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	1,50	23,8	2,5	0,8	23,8	54,1
05b_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	19,50	23,7	4,8	3,0	23,7	53,6
05b_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	22,50	23,5	4,7	2,9	23,5	53,4
05b_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	25,50	23,3	4,6	2,8	23,3	53,2
22a_B	Noordgevel	106081,59	500017,03	4,50	23,3	12,5	10,7	23,3	50,5
22a_C	Noordgevel	106081,59	500017,03	7,50	23,3	4,7	2,9	23,3	51,0
05b_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	28,50	23,2	4,4	2,7	23,2	53,2
05b_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	31,50	22,9	4,3	2,5	22,9	53,0
05b_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	34,50	22,6	4,1	2,3	22,6	52,7
05c_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	37,50	22,6	3,9	2,1	22,6	52,9
22a_A	Noordgevel	106081,59	500017,03	1,50	22,5	9,4	7,6	22,5	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Dekamarkt - Lar,LT - deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30a_B - Westgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30a_B	Westgevel	106112,85	499978,47	4,50	52,8	24,2	22,4	52,8	81,0
DM-03	Koeling vrachtwagen	106102,92	499971,63	4,00	51,0	--	--	51,0	58,8
DM-ZV02	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106095,48	499978,96	1,00	48,1	--	--	48,1	81,0
DM-02	Condensor 2	106101,92	499953,77	1,50	24,2	22,4	20,7	30,7	24,6
DM-01	Condensor 1	106101,11	499953,16	1,50	21,2	19,4	17,7	27,7	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Dekamarkt - Lar,LT - deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a_A - Zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	1,50	46,9	20,9	19,2	46,9	78,9
DM-ZV02	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106095,48	499978,96	1,00	45,9	--	--	45,9	78,9
DM-03	Koeling vrachtwagen	106102,92	499971,63	4,00	39,9	--	--	39,9	47,7
DM-02	Condensor 2	106101,92	499953,77	1,50	21,7	20,0	18,2	28,2	22,2
DM-01	Condensor 1	106101,11	499953,16	1,50	15,7	13,9	12,2	22,2	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Dekamarkt - LAmox

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30a_B	Westgevel	106112,85	499978,47	4,50	80,9	34,6	34,6
30a_C	Westgevel	106112,85	499978,47	7,50	80,9	39,5	39,5
30a_A	Westgevel	106112,85	499978,47	1,50	80,8	32,1	32,1
30a_D	Westgevel	106112,85	499978,47	10,50	80,2	40,0	40,0
01a_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	1,50	80,1	32,2	32,2
01a_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	4,50	79,9	35,0	35,0
01a_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	7,50	79,9	39,1	39,1
29a_D	Westgevel	106108,69	499982,77	10,50	79,8	39,1	39,1
29a_C	Westgevel	106108,69	499982,77	7,50	79,7	38,3	38,3
29a_B	Westgevel	106108,69	499982,77	4,50	79,6	32,1	32,1
30a_E	Westgevel	106112,85	499978,47	13,50	79,3	39,9	39,9
01a_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	10,50	79,3	39,4	39,4
29a_A	Westgevel	106108,69	499982,77	1,50	79,1	26,6	26,6
29a_E	Westgevel	106108,69	499982,77	13,50	79,0	39,1	39,1
28a_D	Westgevel	106105,18	499986,39	10,50	79,0	38,2	38,2
28a_C	Westgevel	106105,18	499986,39	7,50	78,8	37,5	37,5
01a_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	13,50	78,6	39,4	39,4
30a_F	Westgevel	106112,85	499978,47	16,50	78,4	39,8	39,8
28a_E	Westgevel	106105,18	499986,39	13,50	78,3	38,2	38,2
29a_F	Westgevel	106108,69	499982,77	16,50	78,3	38,9	38,9
28a_B	Westgevel	106105,18	499986,39	4,50	78,2	31,8	31,8
28a_F	Westgevel	106105,18	499986,39	16,50	78,0	38,1	38,1
01a_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	16,50	77,8	39,2	39,2
28a_A	Westgevel	106105,18	499986,39	1,50	77,7	25,7	25,7
30b_A	Westgevel	106112,85	499978,47	19,50	77,6	39,5	39,5
27a_C	Westgevel	106102,41	499991,89	7,50	77,5	36,2	36,2
29b_A	Westgevel	106108,69	499982,76	19,50	77,4	38,7	38,7
30b_B	Westgevel	106112,85	499978,47	22,50	77,4	39,2	39,2
27a_D	Westgevel	106102,41	499991,89	10,50	77,3	36,9	36,9
02a_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	1,50	77,3	27,8	27,8
28b_A	Westgevel	106105,18	499986,39	19,50	77,2	37,9	37,9
02a_B	Zuidgevel	106122,06	499984,09	4,50	77,2	35,6	35,6
01b_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	19,50	77,1	39,0	39,0
02a_C	Zuidgevel	106122,06	499984,09	7,50	76,9	37,2	37,2
02a_D	Zuidgevel	106122,06	499984,09	10,50	76,8	37,5	37,5
30b_C	Westgevel	106112,85	499978,47	25,50	76,8	38,8	38,8
29b_B	Westgevel	106108,69	499982,76	22,50	76,6	38,5	38,5
28b_B	Westgevel	106105,18	499986,39	22,50	76,5	37,7	37,7
02a_E	Zuidgevel	106122,06	499984,09	13,50	76,4	37,5	37,5
01b_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	22,50	76,4	38,7	38,7
30b_D	Westgevel	106112,85	499978,47	28,50	76,1	38,4	38,4
26a_D	Westgevel	106097,96	499996,53	10,50	75,9	35,8	35,8
02a_F	Zuidgevel	106122,06	499984,09	16,50	75,9	37,4	37,4
27a_B	Westgevel	106102,41	499991,89	4,50	75,9	32,2	32,2
29b_C	Westgevel	106108,69	499982,76	25,50	75,8	38,1	38,1
28b_C	Westgevel	106105,18	499986,39	25,50	75,7	37,4	37,4
01b_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	25,50	75,7	38,4	38,4
30b_E	Westgevel	106112,85	499978,47	31,50	75,5	37,9	37,9
02b_A	Zuidgevel	106122,06	499984,08	19,50	75,4	37,2	37,2
26a_C	Westgevel	106097,96	499996,53	7,50	75,2	35,2	35,2
29b_D	Westgevel	106108,69	499982,76	28,50	75,1	37,7	37,7
28b_D	Westgevel	106105,18	499986,39	28,50	75,0	37,1	37,1
01b_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	28,50	75,0	38,0	38,0
02b_B	Zuidgevel	106122,06	499984,08	22,50	74,9	37,0	37,0
30b_F	Westgevel	106112,85	499978,47	34,50	74,9	37,4	37,4
03a_B	Zuidgevel	106128,04	499989,87	4,50	74,8	34,2	34,2
03a_C	Zuidgevel	106128,04	499989,87	7,50	74,7	35,5	35,5
03a_D	Zuidgevel	106128,04	499989,87	10,50	74,6	35,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Dekamarkt - LAmox

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29b_E	Westgevel	106108,69	499982,76	31,50	74,4	37,3	37,3
02b_C	Zuidgevel	106122,06	499984,08	25,50	74,4	36,8	36,8
03a_E	Zuidgevel	106128,04	499989,87	13,50	74,4	35,7	35,7
25a_D	Westgevel	106092,80	500001,92	10,50	74,4	34,6	34,6
30c_A	Westgevel	106112,85	499978,47	37,50	74,4	36,9	36,9
01b_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	31,50	74,3	37,6	37,6
28b_E	Westgevel	106105,18	499986,39	31,50	74,3	36,7	36,7
26a_B	Westgevel	106097,96	499996,53	4,50	74,3	32,0	32,0
03a_F	Zuidgevel	106128,04	499989,87	16,50	74,1	35,7	35,7
02b_D	Zuidgevel	106122,06	499984,08	28,50	73,9	36,5	36,5
29b_F	Westgevel	106108,69	499982,76	34,50	73,8	36,9	36,9
03b_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	19,50	73,7	35,6	35,6
01b_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	34,50	73,7	37,1	37,1
03a_A	Zuidgevel	106128,04	499989,87	1,50	73,7	29,2	29,2
28b_F	Westgevel	106105,18	499986,39	34,50	73,7	36,3	36,3
25a_C	Westgevel	106092,80	500001,92	7,50	73,6	34,0	34,0
27a_A	Westgevel	106102,41	499991,89	1,50	73,5	25,5	25,5
03b_B	Zuidgevel	106128,03	499989,87	22,50	73,4	35,4	35,4
02b_E	Zuidgevel	106122,06	499984,08	31,50	73,4	36,2	36,2
04b_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	19,50	73,3	34,4	34,4
04a_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	4,50	73,3	33,6	33,6
29c_A	Westgevel	106108,69	499982,77	37,50	73,2	36,5	36,5
04a_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	7,50	73,2	34,3	34,3
01c_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	37,50	73,1	36,7	36,7
28c_A	Westgevel	106105,18	499986,38	37,50	73,1	36,0	36,0
04a_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	10,50	73,0	34,5	34,5
03b_C	Zuidgevel	106128,03	499989,87	25,50	73,0	35,3	35,3
04a_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	13,50	73,0	34,5	34,5
02b_F	Zuidgevel	106122,06	499984,08	34,50	72,9	35,9	35,9
26a_A	Westgevel	106097,96	499996,53	1,50	72,9	24,7	24,7
25a_B	Westgevel	106092,80	500001,92	4,50	72,8	30,5	30,5
04a_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	16,50	72,7	34,4	34,4
03b_D	Zuidgevel	106128,03	499989,87	28,50	72,6	35,1	35,1
02c_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	37,50	72,4	35,5	35,5
24a_C	Westgevel	106087,93	500007,00	7,50	72,3	32,7	32,7
03b_E	Zuidgevel	106128,03	499989,87	31,50	72,2	34,9	34,9
04b_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	22,50	72,2	34,3	34,3
24a_D	Westgevel	106087,93	500007,00	10,50	72,2	33,3	33,3
04b_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	25,50	71,9	34,1	34,1
03b_F	Zuidgevel	106128,03	499989,87	34,50	71,8	34,6	34,6
04b_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	28,50	71,6	34,0	34,0
24a_B	Westgevel	106087,93	500007,00	4,50	71,6	22,8	22,8
04a_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	1,50	71,5	30,5	30,5
03c_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	37,50	71,5	34,4	34,4
04b_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	31,50	71,3	33,8	33,8
04b_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	34,50	71,0	33,6	33,6
25a_A	Westgevel	106092,80	500001,92	1,50	70,8	22,3	22,3
04c_A	Zuidgevel	106132,99	499994,66	37,50	70,7	33,4	33,4
23a_C	Westgevel	106082,60	500012,57	7,50	70,3	31,6	31,6
23a_D	Westgevel	106082,60	500012,57	10,50	70,2	32,1	32,1
23a_B	Westgevel	106082,60	500012,57	4,50	70,2	25,4	25,4
07a_C	Zuidgevel	106141,27	500007,06	7,50	70,2	15,6	15,6
07a_D	Zuidgevel	106141,27	500007,06	10,50	70,1	22,1	22,1
07a_B	Zuidgevel	106141,27	500007,06	4,50	70,1	12,9	12,9
09a_C	Zuidgevel	106152,58	500017,47	7,50	69,7	30,3	30,3
09a_D	Zuidgevel	106152,58	500017,47	10,50	69,7	30,3	30,3
08a_C	Zuidgevel	106146,94	500012,27	7,50	69,4	31,1	31,1
08a_D	Zuidgevel	106146,94	500012,27	10,50	69,4	31,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Dekamarkt - LAmox

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24a_A	Westgevel	106087,93	500007,00	1,50	69,1	18,8	18,8
08a_B	Zuidgevel	106146,94	500012,27	4,50	68,9	30,0	30,0
09a_B	Zuidgevel	106152,58	500017,47	4,50	68,6	28,8	28,8
06a_C	Zuidgevel	106136,54	500004,84	7,50	68,0	14,0	14,0
06a_B	Zuidgevel	106136,54	500004,84	4,50	68,0	13,5	13,5
06a_D	Zuidgevel	106136,54	500004,84	10,50	68,0	14,1	14,1
23a_A	Westgevel	106082,60	500012,57	1,50	67,6	19,6	19,6
07a_A	Zuidgevel	106141,27	500007,06	1,50	67,5	10,1	10,1
09a_A	Zuidgevel	106152,58	500017,47	1,50	66,6	26,5	26,5
08a_A	Zuidgevel	106146,94	500012,27	1,50	66,4	27,5	27,5
06a_A	Zuidgevel	106136,54	500004,84	1,50	65,3	10,7	10,7
44b_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	37,50	56,6	14,8	14,8
44a_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	13,50	55,8	16,5	16,5
44a_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	16,50	55,4	16,4	16,4
44a_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	19,50	55,3	16,3	16,3
44b_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	34,50	55,0	15,1	15,1
44a_D	Binnengevel	106108,53	499994,01	22,50	54,7	16,1	16,1
44a_F	Binnengevel	106108,53	499994,01	28,50	54,5	15,7	15,7
44b_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	31,50	54,4	15,4	15,4
44a_E	Binnengevel	106108,53	499994,01	25,50	54,2	15,9	15,9
05a_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	13,50	53,3	14,2	14,2
05a_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	4,50	52,6	14,1	14,1
05a_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	7,50	52,6	14,2	14,2
05a_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	10,50	52,4	14,2	14,2
05a_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	16,50	52,2	14,1	14,1
05b_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	19,50	52,0	14,1	14,1
05b_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	22,50	51,7	14,0	14,0
05b_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	25,50	51,5	13,8	13,8
22a_D	Noordgevel	106081,59	500017,03	10,50	51,5	15,2	15,2
05b_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	28,50	51,2	13,7	13,7
05b_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	31,50	50,9	13,6	13,6
05c_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	37,50	50,8	13,2	13,2
05b_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	34,50	50,6	13,4	13,4
05a_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	1,50	50,6	11,9	11,9
22a_C	Noordgevel	106081,59	500017,03	7,50	50,3	13,9	13,9
22a_B	Noordgevel	106081,59	500017,03	4,50	49,3	21,7	21,7
22a_A	Noordgevel	106081,59	500017,03	1,50	46,8	18,6	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Dekamarkt - LAmax deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30a_B - Westgevel
Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30a_B	Westgevel	106112,85	499978,47	4,50	80,9	34,6	34,6
DM-ZV02	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106094,53	499978,09	1,00	80,9	--	--
DM-02	Koeling vrachtwagen	106102,92	499971,63	4,00	63,8	--	--
DM-02	Condensor 2	106101,92	499953,77	1,50	34,6	34,6	34,6
DM-01	Condensor 1	106101,11	499953,16	1,50	31,7	31,7	31,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,9	46,1	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Dekamarkt - LAmax deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30a_D - Westgevel
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30a_D	Westgevel	106112,85	499978,47	10,50	80,2	40,0	40,0
DM-ZV02	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106094,53	499978,09	1,00	80,2	--	--
DM-02	Koeling vrachtwagen	106102,92	499971,63	4,00	62,4	--	--
DM-02	Condensor 2	106101,92	499953,77	1,50	40,0	40,0	40,0
DM-01	Condensor 1	106101,11	499953,16	1,50	39,7	39,7	39,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,2	45,5	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Dekamarkt - LAmax deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01a_A - Zuidgevel
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	1,50	80,1	32,2	32,2
DM-ZV02	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106094,53	499978,09	1,00	80,1	--	--
DM-02	Koeling vrachtwagen	106102,92	499971,63	4,00	52,7	--	--
DM-02	Condensor 2	106101,92	499953,77	1,50	32,2	32,2	32,2
DM-01	Condensor 1	106101,11	499953,16	1,50	26,2	26,2	26,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,1	48,1	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Dekamarkt - LAmax deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01a_D - Zuidgevel
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	10,50	79,3	39,4	39,4
DM-ZV02	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106094,53	499978,09	1,00	79,3	--	--
DM-02	Koeling vrachtwagen	106102,92	499971,63	4,00	51,7	--	--
DM-02	Condensor 2	106101,92	499953,77	1,50	39,4	39,4	39,4
DM-01	Condensor 1	106101,11	499953,16	1,50	39,1	39,1	39,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,3	47,3	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Dekamarkt -indirecte hinder

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30a_B	Westgevel	106112,85	499978,47	4,50	48,2	44,6	--	49,6	80,0	
30a_E	Westgevel	106112,85	499978,47	13,50	48,0	44,8	--	49,8	77,7	
30a_F	Westgevel	106112,85	499978,47	16,50	48,0	44,8	--	49,8	77,0	
01a_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	13,50	47,9	44,9	--	49,9	74,7	
30a_C	Westgevel	106112,85	499978,47	7,50	47,9	44,5	--	49,5	79,2	
30a_D	Westgevel	106112,85	499978,47	10,50	47,8	44,5	--	49,5	78,5	
30b_A	Westgevel	106112,85	499978,47	19,50	47,8	44,7	--	49,7	76,5	
01a_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	16,50	47,8	44,8	--	49,8	74,1	
30b_B	Westgevel	106112,85	499978,47	22,50	47,7	44,6	--	49,6	75,9	
01b_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	19,50	47,7	44,7	--	49,7	73,6	
01a_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	10,50	47,6	44,6	--	49,6	75,3	
01b_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	22,50	47,6	44,7	--	49,7	73,2	
01a_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	7,50	47,5	44,5	--	49,5	75,8	
01a_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	4,50	47,5	44,4	--	49,4	76,3	
01b_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	25,50	47,4	44,5	--	49,5	72,5	
30b_D	Westgevel	106112,85	499978,47	28,50	47,4	44,4	--	49,4	74,3	
30a_A	Westgevel	106112,85	499978,47	1,50	47,3	43,6	--	48,6	80,4	
29a_F	Westgevel	106108,69	499982,77	16,50	47,3	44,1	--	49,1	77,0	
29a_B	Westgevel	106108,69	499982,77	4,50	47,3	43,6	--	48,6	79,9	
30b_C	Westgevel	106112,85	499978,47	25,50	47,3	44,3	--	49,3	74,5	
30b_E	Westgevel	106112,85	499978,47	31,50	47,2	44,2	--	49,2	74,0	
02a_E	Zuidgevel	106122,06	499984,09	13,50	47,2	44,3	--	49,3	73,1	
01b_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	28,50	47,2	44,3	--	49,3	71,5	
29b_A	Westgevel	106108,69	499982,76	19,50	47,2	44,0	--	49,0	76,4	
02b_B	Zuidgevel	106122,06	499984,08	22,50	47,1	44,2	--	49,2	72,2	
29a_E	Westgevel	106108,69	499982,77	13,50	47,1	43,9	--	48,9	77,6	
02a_F	Zuidgevel	106122,06	499984,09	16,50	47,1	44,2	--	49,2	72,7	
02b_A	Zuidgevel	106122,06	499984,08	19,50	47,1	44,2	--	49,2	72,3	
30b_F	Westgevel	106112,85	499978,47	34,50	47,0	44,1	--	49,1	73,6	
02a_D	Zuidgevel	106122,06	499984,09	10,50	47,0	44,1	--	49,1	73,5	
29b_B	Westgevel	106108,69	499982,76	22,50	47,0	43,9	--	48,9	75,8	
01b_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	31,50	47,0	44,1	--	49,1	71,1	
29a_C	Westgevel	106108,69	499982,77	7,50	47,0	43,4	--	48,4	79,1	
02b_C	Zuidgevel	106122,06	499984,08	25,50	46,9	44,0	--	49,0	71,7	
02a_C	Zuidgevel	106122,06	499984,09	7,50	46,8	43,9	--	48,9	73,6	
28a_B	Westgevel	106105,18	499986,39	4,50	46,8	43,1	--	48,1	79,9	
01b_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	34,50	46,8	43,9	--	48,9	70,8	
29a_D	Westgevel	106108,69	499982,77	10,50	46,8	43,4	--	48,4	78,3	
02b_D	Zuidgevel	106122,06	499984,08	28,50	46,7	43,8	--	48,8	71,4	
28a_F	Westgevel	106105,18	499986,39	16,50	46,7	43,5	--	48,5	76,9	
28b_A	Westgevel	106105,18	499986,39	19,50	46,7	43,5	--	48,5	76,3	
28a_E	Westgevel	106105,18	499986,39	13,50	46,7	43,3	--	48,3	77,6	
28b_B	Westgevel	106105,18	499986,39	22,50	46,6	43,5	--	48,5	75,8	
29a_A	Westgevel	106108,69	499982,77	1,50	46,6	42,7	--	47,7	80,3	
02b_E	Zuidgevel	106122,06	499984,08	31,50	46,6	43,7	--	48,7	71,1	
29b_C	Westgevel	106108,69	499982,76	25,50	46,6	43,6	--	48,6	74,2	
28a_C	Westgevel	106105,18	499986,39	7,50	46,5	42,9	--	47,9	79,1	
02a_B	Zuidgevel	106122,06	499984,09	4,50	46,5	43,5	--	48,5	73,8	
30c_A	Westgevel	106112,85	499978,47	37,50	46,5	43,5	--	48,5	73,0	
29b_E	Westgevel	106108,69	499982,76	31,50	46,5	43,5	--	48,5	73,7	
29b_F	Westgevel	106108,69	499982,76	34,50	46,4	43,5	--	48,5	73,4	
02b_F	Zuidgevel	106122,06	499984,08	34,50	46,4	43,5	--	48,5	70,2	
29c_A	Westgevel	106108,69	499982,77	37,50	46,3	43,3	--	48,3	73,2	
28a_A	Westgevel	106105,18	499986,39	1,50	46,3	42,3	--	47,3	80,3	
28a_D	Westgevel	106105,18	499986,39	10,50	46,3	42,7	--	47,7	78,3	
28b_C	Westgevel	106105,18	499986,39	25,50	46,3	43,2	--	48,2	74,4	
01c_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	37,50	46,2	43,4	--	48,4	69,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Dekamarkt -indirecte hinder

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29b_D	Westgevel	106108,69	499982,76	28,50	46,2	43,2	--	48,2	73,8	
01a_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	1,50	46,1	42,8	--	47,8	76,6	
03b_B	Zuidgevel	106128,03	499989,87	22,50	46,0	43,1	--	48,1	70,9	
03b_C	Zuidgevel	106128,03	499989,87	25,50	45,9	43,0	--	48,0	70,6	
03a_F	Zuidgevel	106128,04	499989,87	16,50	45,8	42,9	--	47,9	71,0	
28c_A	Westgevel	106105,18	499986,38	37,50	45,8	42,8	--	47,8	73,1	
03b_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	19,50	45,8	42,9	--	47,9	70,8	
03b_D	Zuidgevel	106128,03	499989,87	28,50	45,7	42,9	--	47,9	70,3	
03a_E	Zuidgevel	106128,04	499989,87	13,50	45,7	42,8	--	47,8	71,5	
28b_D	Westgevel	106105,18	499986,39	28,50	45,7	42,6	--	47,6	73,7	
02c_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	37,50	45,7	42,8	--	47,8	69,2	
03b_E	Zuidgevel	106128,03	499989,87	31,50	45,6	42,7	--	47,7	70,1	
03a_D	Zuidgevel	106128,04	499989,87	10,50	45,5	42,6	--	47,6	71,7	
28b_E	Westgevel	106105,18	499986,39	31,50	45,5	42,5	--	47,5	73,3	
28b_F	Westgevel	106105,18	499986,39	34,50	45,5	42,5	--	47,5	73,1	
03b_F	Zuidgevel	106128,03	499989,87	34,50	45,5	42,6	--	47,6	69,8	
04b_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	22,50	45,3	42,4	--	47,4	70,3	
03a_C	Zuidgevel	106128,04	499989,87	7,50	45,3	42,4	--	47,4	71,8	
26a_B	Westgevel	106097,96	499996,53	4,50	45,3	41,3	--	46,3	79,1	
26a_C	Westgevel	106097,96	499996,53	7,50	45,2	41,3	--	46,3	78,6	
04b_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	19,50	45,1	42,2	--	47,2	70,2	
04b_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	28,50	45,1	42,2	--	47,2	69,8	
04b_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	25,50	45,1	42,2	--	47,2	70,0	
25a_B	Westgevel	106092,80	500001,92	4,50	45,1	41,0	--	46,0	79,1	
25a_C	Westgevel	106092,80	500001,92	7,50	45,1	41,2	--	46,2	78,6	
03c_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	37,50	45,0	42,1	--	47,1	69,1	
04b_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	31,50	45,0	42,1	--	47,1	69,3	
04b_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	34,50	44,9	42,0	--	47,0	69,1	
26a_A	Westgevel	106097,96	499996,53	1,50	44,9	40,7	--	45,7	79,4	
04a_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	16,50	44,9	42,0	--	47,0	70,6	
26a_D	Westgevel	106097,96	499996,53	10,50	44,9	41,1	--	46,1	77,9	
02a_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	1,50	44,8	41,7	--	46,7	74,0	
25a_A	Westgevel	106092,80	500001,92	1,50	44,8	40,6	--	45,6	79,3	
25a_D	Westgevel	106092,80	500001,92	10,50	44,8	41,0	--	46,0	77,9	
24a_C	Westgevel	106087,93	500007,00	7,50	44,8	40,8	--	45,8	78,6	
04a_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	13,50	44,7	41,8	--	46,8	70,8	
24a_B	Westgevel	106087,93	500007,00	4,50	44,7	40,6	--	45,6	79,1	
03a_B	Zuidgevel	106128,04	499989,87	4,50	44,7	41,7	--	46,7	71,9	
24a_D	Westgevel	106087,93	500007,00	10,50	44,5	40,6	--	45,6	78,1	
24a_A	Westgevel	106087,93	500007,00	1,50	44,5	40,2	--	45,2	79,3	
04c_A	Zuidgevel	106132,99	499994,66	37,50	44,4	41,6	--	46,6	68,4	
23a_C	Westgevel	106082,60	500012,57	7,50	44,4	40,4	--	45,4	78,4	
23a_B	Westgevel	106082,60	500012,57	4,50	44,4	40,2	--	45,2	78,9	
27a_A	Westgevel	106102,41	499991,89	1,50	44,3	39,8	--	44,8	79,5	
04a_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	10,50	44,3	41,3	--	46,3	70,7	
27a_B	Westgevel	106102,41	499991,89	4,50	44,2	39,8	--	44,8	79,2	
23a_D	Westgevel	106082,60	500012,57	10,50	44,2	40,3	--	45,3	77,9	
23a_A	Westgevel	106082,60	500012,57	1,50	44,1	39,9	--	44,9	79,1	
04a_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	7,50	43,9	40,9	--	45,9	70,8	
27a_C	Westgevel	106102,41	499991,89	7,50	43,8	39,4	--	44,4	78,7	
27a_D	Westgevel	106102,41	499991,89	10,50	43,4	39,2	--	44,2	78,0	
04a_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	4,50	43,1	40,1	--	45,1	70,8	
03a_A	Zuidgevel	106128,04	499989,87	1,50	43,1	40,0	--	45,0	72,2	
04a_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	1,50	41,6	38,5	--	43,5	71,0	
07a_D	Zuidgevel	106141,27	500007,06	10,50	41,5	38,6	--	43,6	66,7	
07a_C	Zuidgevel	106141,27	500007,06	7,50	40,8	37,9	--	42,9	66,6	
08a_D	Zuidgevel	106146,94	500012,27	10,50	40,5	37,6	--	42,6	66,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Dekamarkt -indirecte hinder

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08a_C	Zuidgevel	106146,94	500012,27	7,50	39,7	36,8	--	41,8	66,1	
07a_B	Zuidgevel	106141,27	500007,06	4,50	39,7	36,7	--	41,7	66,6	
09a_D	Zuidgevel	106152,58	500017,47	10,50	39,6	36,7	--	41,7	65,8	
07a_A	Zuidgevel	106141,27	500007,06	1,50	38,8	35,9	--	40,9	67,0	
22a_B	Noordgevel	106081,59	500017,03	4,50	38,7	34,2	--	39,2	74,0	
22a_C	Noordgevel	106081,59	500017,03	7,50	38,7	34,2	--	39,2	73,7	
09a_C	Zuidgevel	106152,58	500017,47	7,50	38,6	35,7	--	40,7	65,4	
08a_B	Zuidgevel	106146,94	500012,27	4,50	38,5	35,5	--	40,5	66,1	
22a_D	Noordgevel	106081,59	500017,03	10,50	38,5	34,0	--	39,0	73,4	
22a_A	Noordgevel	106081,59	500017,03	1,50	38,3	33,7	--	38,7	74,1	
08a_A	Zuidgevel	106146,94	500012,27	1,50	37,8	34,9	--	39,9	66,5	
06a_D	Zuidgevel	106136,54	500004,84	10,50	37,7	34,8	--	39,8	62,6	
09a_B	Zuidgevel	106152,58	500017,47	4,50	37,3	34,4	--	39,4	65,4	
44a_D	Binnengevel	106108,53	499994,01	22,50	37,1	32,8	--	37,8	71,6	
09a_A	Zuidgevel	106152,58	500017,47	1,50	36,9	34,0	--	39,0	65,8	
44a_E	Binnengevel	106108,53	499994,01	25,50	36,8	32,6	--	37,6	71,3	
06a_C	Zuidgevel	106136,54	500004,84	7,50	36,8	33,9	--	38,9	62,3	
44a_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	19,50	36,7	32,6	--	37,6	71,1	
44a_F	Binnengevel	106108,53	499994,01	28,50	36,6	32,3	--	37,3	71,1	
44b_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	31,50	36,5	32,2	--	37,2	71,0	
44b_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	37,50	35,9	31,8	--	36,8	70,0	
44b_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	34,50	35,9	32,1	--	37,1	70,2	
06a_B	Zuidgevel	106136,54	500004,84	4,50	35,4	32,4	--	37,4	62,2	
44a_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	16,50	35,0	31,0	--	36,0	68,9	
06a_A	Zuidgevel	106136,54	500004,84	1,50	34,1	31,2	--	36,2	62,6	
05b_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	31,50	31,3	28,6	--	33,6	53,7	
05c_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	37,50	31,3	28,6	--	33,6	53,2	
05b_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	19,50	31,2	28,5	--	33,5	54,9	
05b_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	34,50	31,2	28,5	--	33,5	53,4	
05a_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	16,50	31,2	28,4	--	33,4	55,3	
05b_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	25,50	31,2	28,4	--	33,4	54,4	
05b_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	28,50	31,1	28,4	--	33,4	54,1	
44a_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	13,50	31,1	28,1	--	33,1	62,5	
05a_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	13,50	31,0	28,3	--	33,3	55,4	
05b_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	22,50	31,0	28,2	--	33,2	54,5	
05a_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	10,50	29,4	26,6	--	31,6	54,9	
05a_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	7,50	27,3	24,4	--	29,4	54,8	
05a_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	4,50	25,9	23,0	--	28,0	54,7	
05a_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	1,50	24,2	21,2	--	26,2	54,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

RESULTATEN ALDI

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Aldi - Lar,LT

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	13,50	40,3	30,7	16,7	40,3	73,5	
01a_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	16,50	40,2	30,2	16,7	40,2	73,3	
30a_C	Westgevel	106112,85	499978,47	7,50	40,2	30,1	8,6	40,2	73,5	
30a_D	Westgevel	106112,85	499978,47	10,50	40,1	29,8	8,6	40,1	73,4	
01b_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	19,50	39,9	29,4	16,6	39,9	73,1	
30a_E	Westgevel	106112,85	499978,47	13,50	39,9	29,4	8,6	39,9	73,2	
30a_F	Westgevel	106112,85	499978,47	16,50	39,8	28,8	8,6	39,8	73,0	
02a_E	Zuidgevel	106122,06	499984,09	13,50	39,6	29,9	16,8	39,6	69,2	
02a_F	Zuidgevel	106122,06	499984,09	16,50	39,6	29,5	16,8	39,6	69,0	
30a_B	Westgevel	106112,85	499978,47	4,50	39,5	30,3	-4,3	39,5	73,6	
01b_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	22,50	39,5	28,9	16,6	39,5	72,2	
02b_A	Zuidgevel	106122,06	499984,08	19,50	39,4	29,1	16,8	39,4	68,8	
30b_A	Westgevel	106112,85	499978,47	19,50	39,4	28,1	8,5	39,4	72,2	
29a_C	Westgevel	106108,69	499982,77	7,50	39,3	28,4	4,1	39,3	72,8	
29a_D	Westgevel	106108,69	499982,77	10,50	39,3	28,2	4,2	39,3	72,8	
02b_B	Zuidgevel	106122,06	499984,08	22,50	39,3	28,5	16,7	39,3	68,8	
29a_E	Westgevel	106108,69	499982,77	13,50	39,2	27,9	4,2	39,2	72,6	
01a_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	10,50	39,2	31,2	16,6	39,2	73,6	
29a_F	Westgevel	106108,69	499982,77	16,50	39,1	27,4	4,1	39,1	72,5	
30b_B	Westgevel	106112,85	499978,47	22,50	39,1	27,2	8,5	39,1	71,9	
01b_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	25,50	39,1	28,1	16,5	39,1	71,9	
02b_C	Zuidgevel	106122,06	499984,08	25,50	39,0	27,9	16,7	39,0	69,2	
01b_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	28,50	38,9	27,6	16,5	38,9	71,6	
03b_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	19,50	38,8	28,2	16,8	38,8	67,4	
03b_B	Zuidgevel	106128,03	499989,87	22,50	38,8	27,8	16,8	38,8	67,3	
03a_F	Zuidgevel	106128,04	499989,87	16,50	38,7	28,5	16,8	38,7	67,4	
01a_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	7,50	38,7	31,5	15,8	38,7	73,6	
28a_D	Westgevel	106105,18	499986,39	10,50	38,7	27,2	2,2	38,7	72,0	
03b_C	Zuidgevel	106128,03	499989,87	25,50	38,7	27,3	16,7	38,7	67,2	
30b_C	Westgevel	106112,85	499978,47	25,50	38,7	26,6	8,4	38,7	71,6	
01b_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	31,50	38,7	27,0	16,4	38,7	71,2	
28a_E	Westgevel	106105,18	499986,39	13,50	38,6	27,0	2,2	38,6	71,9	
29b_A	Westgevel	106108,69	499982,76	19,50	38,6	26,8	4,1	38,6	71,3	
29a_B	Westgevel	106108,69	499982,77	4,50	38,6	28,5	-5,4	38,6	72,9	
03b_D	Zuidgevel	106128,03	499989,87	28,50	38,6	26,8	16,6	38,6	67,1	
28a_C	Westgevel	106105,18	499986,39	7,50	38,6	27,3	1,9	38,6	72,1	
28a_F	Westgevel	106105,18	499986,39	16,50	38,5	26,5	2,2	38,5	71,8	
30b_D	Westgevel	106112,85	499978,47	28,50	38,5	26,1	8,4	38,5	71,3	
01a_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	4,50	38,4	31,6	3,3	38,4	73,7	
01b_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	34,50	38,4	26,5	16,3	38,4	70,9	
29b_B	Westgevel	106108,69	499982,76	22,50	38,4	26,0	4,1	38,4	71,0	
30a_A	Westgevel	106112,85	499978,47	1,50	38,4	30,1	-6,5	38,4	73,7	
30b_E	Westgevel	106112,85	499978,47	31,50	38,3	25,5	8,3	38,3	71,0	
04b_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	22,50	38,3	26,8	16,7	38,3	66,4	
04b_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	25,50	38,3	26,6	16,7	38,3	66,3	
04b_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	28,50	38,2	26,1	16,6	38,2	66,2	
03b_E	Zuidgevel	106128,03	499989,87	31,50	38,1	26,4	16,6	38,1	67,1	
04b_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	19,50	38,1	27,1	16,8	38,1	66,0	
02b_E	Zuidgevel	106122,06	499984,08	31,50	38,1	26,7	16,5	38,1	71,2	
28b_A	Westgevel	106105,18	499986,39	19,50	38,1	25,9	2,2	38,1	70,5	
04b_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	31,50	38,0	25,7	16,5	38,0	66,1	
30b_F	Westgevel	106112,85	499978,47	34,50	38,0	24,5	8,3	38,0	70,7	
29b_C	Westgevel	106108,69	499982,76	25,50	38,0	25,5	4,1	38,0	70,8	
02b_F	Zuidgevel	106122,06	499984,08	34,50	38,0	26,3	16,4	38,0	70,9	
01c_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	37,50	37,9	25,9	16,2	37,9	70,6	
02b_D	Zuidgevel	106122,06	499984,08	28,50	37,9	27,4	16,6	37,9	70,9	
28b_B	Westgevel	106105,18	499986,39	22,50	37,9	25,2	2,2	37,9	70,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Aldi - Lar,LT

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29b_D	Westgevel	106108,69	499982,76	28,50	37,8	25,0	4,0	37,8	70,5	
28a_B	Westgevel	106105,18	499986,39	4,50	37,8	27,6	11,4	37,8	72,2	
02c_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	37,50	37,7	25,9	16,3	37,7	70,7	
29b_E	Westgevel	106108,69	499982,76	31,50	37,7	24,6	4,0	37,7	70,2	
04b_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	34,50	37,6	25,3	16,4	37,6	66,1	
30c_A	Westgevel	106112,85	499978,47	37,50	37,6	24,0	8,3	37,6	70,4	
01a_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	1,50	37,5	31,5	10,5	37,5	73,7	
04c_A	Zuidgevel	106132,99	499994,66	37,50	37,5	25,0	16,3	37,5	66,0	
28b_C	Westgevel	106105,18	499986,39	25,50	37,5	24,8	2,2	37,5	70,1	
29b_F	Westgevel	106108,69	499982,76	34,50	37,4	23,6	4,0	37,4	70,0	
28b_D	Westgevel	106105,18	499986,39	28,50	37,3	24,4	2,1	37,3	69,9	
29c_A	Westgevel	106108,69	499982,77	37,50	37,2	23,1	4,1	37,2	69,7	
28b_E	Westgevel	106105,18	499986,39	31,50	37,2	23,9	2,1	37,2	69,7	
29a_A	Westgevel	106108,69	499982,77	1,50	37,2	27,5	-7,4	37,2	73,1	
28b_F	Westgevel	106105,18	499986,39	34,50	36,9	23,1	2,1	36,9	69,4	
28c_A	Westgevel	106105,18	499986,38	37,50	36,8	22,6	2,3	36,8	69,2	
02a_D	Zuidgevel	106122,06	499984,09	10,50	36,7	30,3	16,8	36,7	68,6	
28a_A	Westgevel	106105,18	499986,39	1,50	36,3	25,8	4,4	36,3	72,3	
03b_F	Zuidgevel	106128,03	499989,87	34,50	36,2	26,0	16,5	36,2	67,1	
03c_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	37,50	36,1	25,5	16,4	36,1	67,2	
02a_C	Zuidgevel	106122,06	499984,09	7,50	36,0	30,5	15,4	36,0	68,6	
02a_B	Zuidgevel	106122,06	499984,09	4,50	35,6	30,5	3,1	35,6	68,7	
03a_E	Zuidgevel	106128,04	499989,87	13,50	34,8	28,8	16,8	34,8	62,1	
02a_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	1,50	34,8	30,1	-2,6	35,1	68,7	
04a_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	16,50	34,4	27,4	16,8	34,4	59,1	
03a_D	Zuidgevel	106128,04	499989,87	10,50	33,1	29,0	16,8	34,0	61,4	
03a_C	Zuidgevel	106128,04	499989,87	7,50	32,8	29,1	15,3	34,1	61,3	
03a_B	Zuidgevel	106128,04	499989,87	4,50	32,3	29,0	3,0	34,0	61,2	
04a_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	13,50	31,9	27,6	16,8	32,6	57,2	
04a_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	10,50	31,3	27,8	16,7	32,8	56,5	
04a_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	7,50	31,2	27,9	16,5	32,9	56,4	
03a_A	Zuidgevel	106128,04	499989,87	1,50	31,2	28,1	-2,7	33,1	61,2	
04a_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	4,50	30,8	27,8	14,7	32,8	56,2	
26a_D	Westgevel	106097,96	499996,53	10,50	29,9	23,0	-5,5	29,9	65,2	
26a_C	Westgevel	106097,96	499996,53	7,50	29,4	23,0	-6,5	29,4	65,1	
26a_B	Westgevel	106097,96	499996,53	4,50	29,2	23,4	9,9	29,2	65,1	
04a_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	1,50	28,9	26,0	5,8	31,0	56,1	
25a_D	Westgevel	106092,80	500001,92	10,50	28,9	22,7	-6,2	28,9	63,1	
23a_D	Westgevel	106082,60	500012,57	10,50	28,6	19,8	-7,8	28,6	61,0	
07a_D	Zuidgevel	106141,27	500007,06	10,50	28,5	24,9	16,1	29,9	52,8	
07a_C	Zuidgevel	106141,27	500007,06	7,50	28,3	24,9	16,1	29,9	52,6	
25a_C	Westgevel	106092,80	500001,92	7,50	28,2	22,7	-7,5	28,2	63,0	
23a_C	Westgevel	106082,60	500012,57	7,50	27,9	19,8	-9,1	27,9	61,0	
24a_D	Westgevel	106087,93	500007,00	10,50	27,8	20,8	-6,9	27,8	62,4	
25a_B	Westgevel	106092,80	500001,92	4,50	27,8	22,9	9,3	27,9	63,0	
08a_D	Zuidgevel	106146,94	500012,27	10,50	27,6	23,9	15,9	28,9	52,9	
07a_B	Zuidgevel	106141,27	500007,06	4,50	27,6	24,6	14,6	29,6	52,4	
08a_C	Zuidgevel	106146,94	500012,27	7,50	27,3	23,9	15,9	28,9	52,1	
06a_D	Zuidgevel	106136,54	500004,84	10,50	27,2	22,4	16,1	27,4	53,6	
09a_D	Zuidgevel	106152,58	500017,47	10,50	27,2	23,3	15,6	28,3	51,9	
24a_C	Westgevel	106087,93	500007,00	7,50	27,0	20,9	-8,3	27,0	62,3	
27a_D	Westgevel	106102,41	499991,89	10,50	27,0	19,0	-2,1	27,0	62,3	
23a_B	Westgevel	106082,60	500012,57	4,50	26,8	18,6	-10,3	26,8	61,1	
06a_C	Zuidgevel	106136,54	500004,84	7,50	26,8	22,4	16,1	27,4	53,7	
09a_C	Zuidgevel	106152,58	500017,47	7,50	26,7	23,3	15,5	28,3	51,3	
26a_A	Westgevel	106097,96	499996,53	1,50	26,7	20,7	6,2	26,7	65,2	
08a_B	Zuidgevel	106146,94	500012,27	4,50	26,4	23,3	14,5	28,3	51,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Aldi - Lar,LT

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27a_C	Westgevel	106102,41	499991,89	7,50	26,4	19,1	-2,6	26,4	62,3
27a_B	Westgevel	106102,41	499991,89	4,50	26,3	19,1	-4,2	26,3	62,4
24a_B	Westgevel	106087,93	500007,00	4,50	26,1	20,5	8,6	26,1	62,3
23a_A	Westgevel	106082,60	500012,57	1,50	26,0	16,8	-10,8	26,0	61,3
06a_B	Zuidgevel	106136,54	500004,84	4,50	25,7	21,9	14,2	26,9	53,5
09a_B	Zuidgevel	106152,58	500017,47	4,50	25,5	22,4	14,1	27,4	51,0
25a_A	Westgevel	106092,80	500001,92	1,50	25,5	20,3	6,9	25,5	63,3
05b_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	22,50	25,4	13,5	10,8	25,4	52,2
05b_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	19,50	25,3	13,6	10,8	25,3	50,6
05b_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	25,50	25,3	13,4	10,7	25,3	52,0
07a_A	Zuidgevel	106141,27	500007,06	1,50	25,3	22,2	12,6	27,2	52,5
05b_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	28,50	25,2	13,3	10,7	25,2	51,9
05b_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	31,50	25,2	13,2	10,6	25,2	51,8
05b_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	34,50	25,1	13,1	10,5	25,1	51,7
05c_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	37,50	24,8	13,0	10,5	24,8	51,8
08a_A	Zuidgevel	106146,94	500012,27	1,50	24,2	20,9	12,5	25,9	52,1
27a_A	Westgevel	106102,41	499991,89	1,50	24,1	17,1	-5,4	24,1	62,4
24a_A	Westgevel	106087,93	500007,00	1,50	24,1	18,4	6,9	24,1	62,4
06a_A	Zuidgevel	106136,54	500004,84	1,50	23,6	19,8	12,0	24,8	53,6
09a_A	Zuidgevel	106152,58	500017,47	1,50	23,5	20,1	11,8	25,1	51,4
05a_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	16,50	22,5	13,7	10,8	22,5	51,0
05a_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	13,50	21,5	13,8	10,8	21,5	53,7
05a_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	10,50	21,4	7,8	-0,9	21,4	55,8
05a_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	7,50	19,2	7,3	-3,2	19,2	46,8
05a_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	4,50	17,8	7,1	-4,8	17,8	46,8
44a_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	13,50	17,5	6,3	-4,8	17,5	50,6
44a_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	16,50	17,2	5,8	-4,8	17,2	49,9
44a_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	19,50	17,1	5,6	-4,9	17,1	49,8
44a_D	Binnengevel	106108,53	499994,01	22,50	17,0	5,1	-4,9	17,0	49,6
44a_E	Binnengevel	106108,53	499994,01	25,50	16,9	4,8	-4,9	16,9	49,4
44b_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	37,50	16,7	3,8	-4,5	16,7	48,6
44a_F	Binnengevel	106108,53	499994,01	28,50	16,7	4,5	-4,9	16,7	49,2
44b_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	31,50	16,6	4,3	-4,9	16,6	49,0
44b_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	34,50	16,6	4,0	-4,8	16,6	48,8
05a_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	1,50	16,4	5,2	-6,7	16,4	47,3
22a_D	Noordgevel	106081,59	500017,03	10,50	15,5	2,6	-8,4	15,5	47,4
22a_C	Noordgevel	106081,59	500017,03	7,50	13,9	2,2	-9,5	13,9	47,2
22a_B	Noordgevel	106081,59	500017,03	4,50	12,8	0,9	-10,7	12,8	47,3
22a_A	Noordgevel	106081,59	500017,03	1,50	12,1	-0,6	-11,2	12,1	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Aldi - Lar,LT - deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a_E - Zuidgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	13,50	40,3	30,7	16,7	40,3	73,5
A-03	Vrachtwagen stationair draaiende motor	106168,36	499918,79	1,00	36,3	--	--	36,3	48,3
A-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106129,02	499958,01	1,00	35,4	--	--	35,4	73,5
A-WW01	Winkelwagentjes	106132,21	499968,23	0,75	32,7	30,5	--	35,5	49,6
A-02	Koelinstallatie vrachtwagen	106166,85	499919,89	2,50	29,7	--	--	29,7	41,8
A-01	Condensor 1	106183,04	499931,74	1,50	20,2	18,4	16,7	26,7	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Aldi - Lar,LT - deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30a_C - Westgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30a_C	Westgevel	106112,85	499978,47	7,50	40,2	30,1	8,6	40,2	73,5
A-03	Vrachtwagen stationair draaiende motor	106168,36	499918,79	1,00	36,3	--	--	36,3	48,4
A-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106129,02	499958,01	1,00	35,4	--	--	35,4	73,5
A-WW01	Winkelwagentjes	106132,21	499968,23	0,75	32,3	30,1	--	35,1	49,2
A-02	Koelinstallatie vrachtwagen	106166,85	499919,89	2,50	29,8	--	--	29,8	41,8
A-01	Condensor 1	106183,04	499931,74	1,50	12,1	10,3	8,6	18,6	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Aldi - LAmox

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	4,50	75,3	48,0	17,3
01a_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	7,50	75,2	47,7	29,8
01a_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	10,50	75,0	47,3	30,6
30a_B	Westgevel	106112,85	499978,47	4,50	74,9	46,1	9,7
30a_C	Westgevel	106112,85	499978,47	7,50	74,8	45,8	22,6
01a_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	1,50	74,7	48,1	24,5
01a_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	13,50	74,7	46,7	30,7
30a_D	Westgevel	106112,85	499978,47	10,50	74,6	45,5	22,6
01a_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	16,50	74,4	46,2	30,7
30a_E	Westgevel	106112,85	499978,47	13,50	74,4	45,0	22,6
30a_F	Westgevel	106112,85	499978,47	16,50	74,1	44,5	22,5
01b_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	19,50	74,0	44,9	30,6
30a_A	Westgevel	106112,85	499978,47	1,50	74,0	46,2	7,5
29a_B	Westgevel	106108,69	499982,77	4,50	73,6	44,2	8,6
29a_C	Westgevel	106108,69	499982,77	7,50	73,5	44,1	18,1
29a_D	Westgevel	106108,69	499982,77	10,50	73,4	43,8	18,1
02a_B	Zuidgevel	106122,06	499984,09	4,50	73,2	47,4	17,1
29a_E	Westgevel	106108,69	499982,77	13,50	73,2	43,5	18,1
02a_C	Zuidgevel	106122,06	499984,09	7,50	73,1	47,2	29,4
29a_F	Westgevel	106108,69	499982,77	16,50	73,0	43,2	18,1
02a_D	Zuidgevel	106122,06	499984,09	10,50	72,9	46,8	30,7
02a_E	Zuidgevel	106122,06	499984,09	13,50	72,6	46,3	30,8
28a_B	Westgevel	106105,18	499986,39	4,50	72,6	42,9	25,4
28a_C	Westgevel	106105,18	499986,39	7,50	72,5	42,8	15,9
28a_D	Westgevel	106105,18	499986,39	10,50	72,4	42,6	16,2
02a_F	Zuidgevel	106122,06	499984,09	16,50	72,3	45,7	30,8
02a_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	1,50	72,3	47,6	11,4
28a_E	Westgevel	106105,18	499986,39	13,50	72,3	42,4	16,2
28a_F	Westgevel	106105,18	499986,39	16,50	72,1	42,1	16,2
30b_A	Westgevel	106112,85	499978,47	19,50	72,1	44,0	22,5
01b_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	22,50	72,0	44,3	30,6
29a_A	Westgevel	106108,69	499982,77	1,50	72,0	43,4	6,6
02b_A	Zuidgevel	106122,06	499984,08	19,50	72,0	45,2	30,7
30b_B	Westgevel	106112,85	499978,47	22,50	71,7	43,4	22,5
01b_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	25,50	71,6	43,6	30,5
02b_B	Zuidgevel	106122,06	499984,08	22,50	71,6	44,4	30,7
30b_C	Westgevel	106112,85	499978,47	25,50	71,2	42,9	22,4
02b_C	Zuidgevel	106122,06	499984,08	25,50	71,2	43,4	30,6
01b_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	28,50	71,1	43,0	30,5
29b_A	Westgevel	106108,69	499982,76	19,50	70,9	42,8	18,1
30b_D	Westgevel	106112,85	499978,47	28,50	70,8	42,3	22,4
02b_D	Zuidgevel	106122,06	499984,08	28,50	70,8	42,8	30,6
01b_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	31,50	70,7	42,3	30,4
28a_A	Westgevel	106105,18	499986,39	1,50	70,6	41,4	18,4
29b_B	Westgevel	106108,69	499982,76	22,50	70,6	42,3	18,1
30b_E	Westgevel	106112,85	499978,47	31,50	70,4	41,8	22,3
02b_E	Zuidgevel	106122,06	499984,08	31,50	70,3	42,2	30,5
29b_C	Westgevel	106108,69	499982,76	25,50	70,2	41,9	18,0
01b_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	34,50	70,2	41,7	30,3
30b_F	Westgevel	106112,85	499978,47	34,50	70,0	39,4	22,3
28b_A	Westgevel	106105,18	499986,39	19,50	69,9	41,8	16,2
02b_F	Zuidgevel	106122,06	499984,08	34,50	69,9	41,6	30,4
29b_D	Westgevel	106108,69	499982,76	28,50	69,9	41,5	18,0
01c_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	37,50	69,8	41,2	30,2
28b_B	Westgevel	106105,18	499986,39	22,50	69,7	41,4	16,2
29b_E	Westgevel	106108,69	499982,76	31,50	69,5	41,0	18,0
30c_A	Westgevel	106112,85	499978,47	37,50	69,5	38,8	22,3
02c_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	37,50	69,5	41,0	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Aldi - LAmox

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28b_C	Westgevel	106105,18	499986,39	25,50	69,4	41,1	16,1
29b_F	Westgevel	106108,69	499982,76	34,50	69,2	38,6	18,0
28b_D	Westgevel	106105,18	499986,39	28,50	69,1	40,7	16,1
28b_E	Westgevel	106105,18	499986,39	31,50	68,8	40,3	16,1
29c_A	Westgevel	106108,69	499982,77	37,50	68,8	38,1	18,1
28b_F	Westgevel	106105,18	499986,39	34,50	68,5	38,0	16,1
28c_A	Westgevel	106105,18	499986,38	37,50	68,2	37,5	16,3
03b_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	19,50	67,5	44,3	30,8
03b_B	Zuidgevel	106128,03	499989,87	22,50	67,4	43,8	30,7
03b_C	Zuidgevel	106128,03	499989,87	25,50	67,3	43,0	30,7
03a_F	Zuidgevel	106128,04	499989,87	16,50	67,3	44,7	30,8
03b_D	Zuidgevel	106128,03	499989,87	28,50	67,2	42,2	30,6
03b_E	Zuidgevel	106128,03	499989,87	31,50	67,1	41,7	30,5
27a_B	Westgevel	106102,41	499991,89	4,50	67,1	36,9	9,8
27a_C	Westgevel	106102,41	499991,89	7,50	67,1	36,8	11,3
03b_F	Zuidgevel	106128,03	499989,87	34,50	67,0	41,1	30,4
27a_D	Westgevel	106102,41	499991,89	10,50	67,0	36,7	11,9
04b_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	22,50	67,0	42,9	30,7
03c_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	37,50	67,0	40,6	30,3
04b_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	25,50	66,9	42,5	30,6
04b_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	28,50	66,8	41,7	30,6
04b_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	31,50	66,7	41,3	30,5
04b_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	34,50	66,6	40,5	30,4
04c_A	Zuidgevel	106132,99	499994,66	37,50	66,5	40,1	30,3
26a_B	Westgevel	106097,96	499996,53	4,50	66,3	40,2	23,9
26a_C	Westgevel	106097,96	499996,53	7,50	66,2	40,1	7,5
04b_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	19,50	66,2	43,3	30,7
26a_D	Westgevel	106097,96	499996,53	10,50	66,2	40,0	8,5
25a_C	Westgevel	106092,80	500001,92	7,50	65,4	38,8	6,5
23a_C	Westgevel	106082,60	500012,57	7,50	65,3	36,6	4,9
25a_D	Westgevel	106092,80	500001,92	10,50	65,3	38,7	7,8
23a_D	Westgevel	106082,60	500012,57	10,50	65,3	36,5	6,2
03a_B	Zuidgevel	106128,04	499989,87	4,50	65,1	46,0	17,0
03a_C	Zuidgevel	106128,04	499989,87	7,50	65,0	45,8	29,3
03a_D	Zuidgevel	106128,04	499989,87	10,50	64,9	45,5	30,8
25a_B	Westgevel	106092,80	500001,92	4,50	64,9	38,8	23,2
27a_A	Westgevel	106102,41	499991,89	1,50	64,7	34,8	8,6
03a_E	Zuidgevel	106128,04	499989,87	13,50	64,7	45,1	30,8
24a_C	Westgevel	106087,93	500007,00	7,50	64,6	37,7	5,7
24a_D	Westgevel	106087,93	500007,00	10,50	64,5	37,6	7,1
23a_B	Westgevel	106082,60	500012,57	4,50	63,9	35,5	3,7
03a_A	Zuidgevel	106128,04	499989,87	1,50	63,7	45,9	11,3
24a_B	Westgevel	106087,93	500007,00	4,50	63,6	37,1	22,6
26a_A	Westgevel	106097,96	499996,53	1,50	63,6	37,6	20,1
25a_A	Westgevel	106092,80	500001,92	1,50	62,4	36,0	20,8
23a_A	Westgevel	106082,60	500012,57	1,50	62,0	33,4	3,2
24a_A	Westgevel	106087,93	500007,00	1,50	61,4	34,6	20,8
04a_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	4,50	58,0	44,6	28,7
04a_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	7,50	58,0	44,4	30,5
04a_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	10,50	57,9	44,2	30,7
04a_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	13,50	57,8	43,9	30,8
04a_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	16,50	57,6	43,6	30,8
04a_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	1,50	56,2	43,6	19,8
06a_B	Zuidgevel	106136,54	500004,84	4,50	54,3	41,5	28,2
06a_C	Zuidgevel	106136,54	500004,84	7,50	54,3	41,4	30,1
06a_D	Zuidgevel	106136,54	500004,84	10,50	54,0	41,3	30,1
05a_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	10,50	53,3	23,6	13,1
05a_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	13,50	53,2	24,9	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Aldi - LAmox

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05b_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	19,50	53,2	24,8	24,8
05a_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	16,50	53,2	24,8	24,8
05b_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	22,50	52,2	24,7	24,7
05b_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	25,50	52,0	24,7	24,7
05b_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	28,50	51,9	24,6	24,6
05b_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	31,50	51,8	24,6	24,6
05c_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	37,50	51,8	24,5	24,5
06a_A	Zuidgevel	106136,54	500004,84	1,50	51,8	39,4	26,0
05b_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	34,50	51,8	24,5	24,5
07a_B	Zuidgevel	106141,27	500007,06	4,50	51,7	41,4	28,6
07a_C	Zuidgevel	106141,27	500007,06	7,50	51,7	41,3	30,1
07a_D	Zuidgevel	106141,27	500007,06	10,50	51,7	41,2	30,1
44a_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	13,50	51,2	21,1	9,2
08a_D	Zuidgevel	106146,94	500012,27	10,50	50,6	39,5	29,9
09a_D	Zuidgevel	106152,58	500017,47	10,50	49,6	38,4	29,5
08a_C	Zuidgevel	106146,94	500012,27	7,50	49,4	39,5	29,9
44a_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	16,50	49,2	20,7	9,1
44a_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	19,50	49,1	20,5	9,1
08a_B	Zuidgevel	106146,94	500012,27	4,50	49,0	39,5	28,5
07a_A	Zuidgevel	106141,27	500007,06	1,50	49,0	39,1	26,6
44a_D	Binnengevel	106108,53	499994,01	22,50	48,8	20,2	9,1
09a_C	Zuidgevel	106152,58	500017,47	7,50	48,7	38,5	29,5
44a_E	Binnengevel	106108,53	499994,01	25,50	48,6	19,9	9,1
44a_F	Binnengevel	106108,53	499994,01	28,50	48,4	19,6	9,1
44b_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	31,50	48,1	19,2	9,1
44b_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	34,50	47,8	18,9	9,2
44b_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	37,50	47,5	18,6	9,5
22a_D	Noordgevel	106081,59	500017,03	10,50	47,0	17,2	5,6
05a_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	7,50	46,9	23,6	10,8
09a_B	Zuidgevel	106152,58	500017,47	4,50	46,9	37,9	28,1
08a_A	Zuidgevel	106146,94	500012,27	1,50	46,5	36,8	26,5
22a_C	Noordgevel	106081,59	500017,03	7,50	46,2	16,6	4,4
05a_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	4,50	45,6	23,6	9,2
09a_A	Zuidgevel	106152,58	500017,47	1,50	45,2	35,5	25,8
22a_B	Noordgevel	106081,59	500017,03	4,50	44,6	15,2	3,3
05a_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	1,50	44,0	22,2	7,3
22a_A	Noordgevel	106081,59	500017,03	1,50	43,5	13,4	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Aldi - LMax - deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 01a_B - Zuidgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	4,50	75,3	48,0	17,3
A-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106129,02	499958,01	1,00	75,3	--	--
A-WW01	Winkelwagentjes	106132,21	499968,23	0,75	48,0	48,0	--
A-03	Vrachtwagen stationair draaiende motor	106168,36	499918,79	1,00	46,1	--	--
A-02	Koelinstallatie vrachtwagen	106166,85	499919,89	2,50	41,2	--	--
A-01	Condensor 1	106183,04	499931,74	1,50	17,3	17,3	17,3
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,9	48,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Aldi - LMax - deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 03a_E - Zuidgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03a_E	Zuidgevel	106128,04	499989,87	13,50	64,7	45,1	30,8
A-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106129,02	499958,01	1,00	64,7	--	--
A-03	Vrachtwagen stationair draaiende motor	106168,36	499918,79	1,00	46,4	--	--
A-02	Koelinstallatie vrachtwagen	106166,85	499919,89	2,50	45,4	--	--
A-WW01	Winkelwagentjes	106132,21	499968,23	0,75	45,1	45,1	--
A-01	Condensor 1	106183,04	499931,74	1,50	30,8	30,8	30,8
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,4	45,1	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie
Resultaten Aldi - LMax - deelbijdragen

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 30a_B - Westgevel
Groep: LMax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30a_B	Westgevel	106112,85	499978,47	4,50	74,9	46,1	9,7
A-ZV01a	Zware vrachtwagen achteruitrijdsignalering	106129,02	499958,01	1,00	74,9	--	--
A-03	Vrachtwagen stationair draaiende motor	106168,36	499918,79	1,00	51,9	--	--
A-02	Koelinstallatie vrachtwagen	106166,85	499919,89	2,50	46,2	--	--
A-WW01	Winkelwagentjes	106132,21	499968,23	0,75	46,1	46,1	--
A-01	Condensor 1	106183,04	499931,74	1,50	9,7	9,7	9,7
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,9	46,1	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Aldi -indirecte hinder

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	13,50	41,0	38,4	--	43,4	72,8	
01a_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	16,50	41,0	38,4	--	43,4	72,8	
01b_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	22,50	40,9	38,3	--	43,3	72,7	
01b_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	19,50	40,9	38,3	--	43,3	72,7	
01b_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	25,50	40,8	38,1	--	43,1	72,5	
01b_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	28,50	40,6	38,0	--	43,0	72,4	
30a_F	Westgevel	106112,85	499978,47	16,50	40,6	38,0	--	43,0	72,4	
01a_D	Zuidgevel	106116,54	499978,74	10,50	40,6	38,0	--	43,0	72,3	
30b_A	Westgevel	106112,85	499978,47	19,50	40,6	37,9	--	42,9	72,4	
30b_B	Westgevel	106112,85	499978,47	22,50	40,5	37,9	--	42,9	72,3	
30b_D	Westgevel	106112,85	499978,47	28,50	40,5	37,9	--	42,9	72,3	
02a_E	Zuidgevel	106122,06	499984,09	13,50	40,5	37,9	--	42,9	72,3	
01b_E	Zuidgevel	106116,54	499978,74	31,50	40,4	37,8	--	42,8	72,3	
02a_F	Zuidgevel	106122,06	499984,09	16,50	40,4	37,8	--	42,8	72,2	
02b_B	Zuidgevel	106122,06	499984,08	22,50	40,4	37,8	--	42,8	72,2	
30a_E	Westgevel	106112,85	499978,47	13,50	40,4	37,8	--	42,8	72,3	
02b_A	Zuidgevel	106122,06	499984,08	19,50	40,4	37,7	--	42,7	72,2	
30b_E	Westgevel	106112,85	499978,47	31,50	40,4	37,7	--	42,7	72,2	
30b_C	Westgevel	106112,85	499978,47	25,50	40,4	37,7	--	42,7	72,2	
01a_C	Zuidgevel	106116,54	499978,74	7,50	40,3	37,7	--	42,7	72,0	
01b_F	Zuidgevel	106116,54	499978,74	34,50	40,3	37,7	--	42,7	72,1	
02a_D	Zuidgevel	106122,06	499984,09	10,50	40,2	37,6	--	42,6	72,0	
02b_C	Zuidgevel	106122,06	499984,08	25,50	40,2	37,6	--	42,6	72,0	
30b_F	Westgevel	106112,85	499978,47	34,50	40,2	37,6	--	42,6	72,0	
01a_B	Zuidgevel	106116,54	499978,74	4,50	40,2	37,5	--	42,5	72,1	
02b_D	Zuidgevel	106122,06	499984,08	28,50	40,1	37,4	--	42,4	71,9	
02a_C	Zuidgevel	106122,06	499984,09	7,50	40,0	37,4	--	42,4	71,8	
02b_E	Zuidgevel	106122,06	499984,08	31,50	39,9	37,3	--	42,3	71,7	
02b_F	Zuidgevel	106122,06	499984,08	34,50	39,8	37,2	--	42,2	71,6	
30a_D	Westgevel	106112,85	499978,47	10,50	39,8	37,1	--	42,1	71,6	
01c_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	37,50	39,7	37,1	--	42,1	71,5	
29b_A	Westgevel	106108,69	499982,76	19,50	39,7	37,1	--	42,1	71,5	
29b_B	Westgevel	106108,69	499982,76	22,50	39,7	37,1	--	42,1	71,5	
29a_F	Westgevel	106108,69	499982,77	16,50	39,7	37,0	--	42,0	71,6	
30c_A	Westgevel	106112,85	499978,47	37,50	39,6	37,0	--	42,0	71,4	
02a_B	Zuidgevel	106122,06	499984,09	4,50	39,6	37,0	--	42,0	71,8	
29b_F	Westgevel	106108,69	499982,76	34,50	39,5	36,9	--	41,9	71,3	
29b_E	Westgevel	106108,69	499982,76	31,50	39,5	36,9	--	41,9	71,3	
29b_C	Westgevel	106108,69	499982,76	25,50	39,5	36,9	--	41,9	71,0	
03b_B	Zuidgevel	106128,03	499989,87	22,50	39,5	36,8	--	41,8	71,3	
29c_A	Westgevel	106108,69	499982,77	37,50	39,4	36,8	--	41,8	71,3	
30a_C	Westgevel	106112,85	499978,47	7,50	39,4	36,7	--	41,7	71,2	
03b_C	Zuidgevel	106128,03	499989,87	25,50	39,3	36,7	--	41,7	71,2	
30a_B	Westgevel	106112,85	499978,47	4,50	39,2	36,6	--	41,6	71,2	
02c_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	37,50	39,2	36,6	--	41,6	70,9	
03b_D	Zuidgevel	106128,03	499989,87	28,50	39,2	36,5	--	41,5	71,1	
29b_D	Westgevel	106108,69	499982,76	28,50	39,2	36,6	--	41,6	71,0	
03a_F	Zuidgevel	106128,04	499989,87	16,50	39,2	36,5	--	41,5	71,1	
03b_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	19,50	39,2	36,5	--	41,5	71,1	
28b_B	Westgevel	106105,18	499986,39	22,50	39,2	36,5	--	41,5	71,0	
28b_A	Westgevel	106105,18	499986,39	19,50	39,1	36,5	--	41,5	71,1	
29a_E	Westgevel	106108,69	499982,77	13,50	39,1	36,5	--	41,5	71,0	
28b_C	Westgevel	106105,18	499986,39	25,50	39,1	36,5	--	41,5	70,9	
03b_E	Zuidgevel	106128,03	499989,87	31,50	39,1	36,4	--	41,4	71,0	
03a_E	Zuidgevel	106128,04	499989,87	13,50	39,0	36,4	--	41,4	70,9	
03b_F	Zuidgevel	106128,03	499989,87	34,50	39,0	36,3	--	41,3	70,8	
28a_F	Westgevel	106105,18	499986,39	16,50	38,9	36,2	--	41,2	70,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Aldi -indirecte hinder

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28c_A	Westgevel	106105,18	499986,38	37,50	38,9	36,2	--	41,2	70,6	
03a_D	Zuidgevel	106128,04	499989,87	10,50	38,8	36,1	--	41,1	70,5	
04b_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	22,50	38,7	36,1	--	41,1	70,6	
28b_D	Westgevel	106105,18	499986,39	28,50	38,6	35,9	--	40,9	70,4	
04b_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	28,50	38,6	35,9	--	40,9	70,5	
28b_F	Westgevel	106105,18	499986,39	34,50	38,5	35,9	--	40,9	70,4	
04b_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	19,50	38,5	35,9	--	40,9	70,4	
04b_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	25,50	38,5	35,9	--	40,9	70,5	
03a_C	Zuidgevel	106128,04	499989,87	7,50	38,5	35,9	--	40,9	70,4	
28b_E	Westgevel	106105,18	499986,39	31,50	38,5	35,9	--	40,9	70,3	
03c_A	Zuidgevel	106128,03	499989,87	37,50	38,5	35,8	--	40,8	70,3	
04b_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	31,50	38,5	35,8	--	40,8	70,4	
28a_E	Westgevel	106105,18	499986,39	13,50	38,5	35,8	--	40,8	70,4	
04b_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	34,50	38,4	35,7	--	40,7	70,3	
01a_A	Zuidgevel	106116,54	499978,74	1,50	38,2	35,6	--	40,6	72,2	
04a_F	Zuidgevel	106132,98	499994,66	16,50	38,2	35,6	--	40,6	70,1	
29a_D	Westgevel	106108,69	499982,77	10,50	38,1	35,5	--	40,5	69,8	
04a_E	Zuidgevel	106132,98	499994,66	13,50	38,0	35,4	--	40,4	69,9	
04c_A	Zuidgevel	106132,99	499994,66	37,50	37,9	35,3	--	40,3	69,9	
03a_B	Zuidgevel	106128,04	499989,87	4,50	37,8	35,2	--	40,2	70,4	
29a_C	Westgevel	106108,69	499982,77	7,50	37,7	35,1	--	40,1	69,4	
02a_A	Zuidgevel	106122,06	499984,09	1,50	37,6	35,0	--	40,0	72,0	
29a_B	Westgevel	106108,69	499982,77	4,50	37,5	34,9	--	39,9	69,3	
04a_D	Zuidgevel	106132,98	499994,66	10,50	37,5	34,8	--	39,8	69,4	
30a_A	Westgevel	106112,85	499978,47	1,50	37,2	34,5	--	39,5	71,2	
28a_D	Westgevel	106105,18	499986,39	10,50	37,2	34,6	--	39,6	68,8	
04a_C	Zuidgevel	106132,98	499994,66	7,50	37,1	34,4	--	39,4	69,2	
28a_C	Westgevel	106105,18	499986,39	7,50	36,9	34,3	--	39,3	68,4	
28a_B	Westgevel	106105,18	499986,39	4,50	36,5	33,9	--	38,9	68,4	
04a_B	Zuidgevel	106132,98	499994,66	4,50	36,2	33,6	--	38,6	69,2	
03a_A	Zuidgevel	106128,04	499989,87	1,50	36,0	33,4	--	38,4	70,8	
29a_A	Westgevel	106108,69	499982,77	1,50	35,2	32,6	--	37,6	69,4	
07a_D	Zuidgevel	106141,27	500007,06	10,50	34,9	32,3	--	37,3	66,8	
04a_A	Zuidgevel	106132,98	499994,66	1,50	34,6	32,0	--	37,0	69,7	
26a_D	Westgevel	106097,96	499996,53	10,50	34,5	31,9	--	36,9	66,4	
28a_A	Westgevel	106105,18	499986,39	1,50	34,2	31,6	--	36,6	68,5	
25a_D	Westgevel	106092,80	500001,92	10,50	34,2	31,6	--	36,6	66,0	
26a_C	Westgevel	106097,96	499996,53	7,50	34,2	31,6	--	36,6	66,1	
07a_C	Zuidgevel	106141,27	500007,06	7,50	34,1	31,5	--	36,5	66,6	
25a_C	Westgevel	106092,80	500001,92	7,50	33,9	31,3	--	36,3	65,7	
08a_D	Zuidgevel	106146,94	500012,27	10,50	33,8	31,2	--	36,2	65,9	
26a_B	Westgevel	106097,96	499996,53	4,50	33,4	30,7	--	35,7	66,1	
24a_D	Westgevel	106087,93	500007,00	10,50	33,2	30,6	--	35,6	65,0	
08a_C	Zuidgevel	106146,94	500012,27	7,50	33,0	30,4	--	35,4	65,7	
07a_B	Zuidgevel	106141,27	500007,06	4,50	32,9	30,3	--	35,3	66,6	
09a_D	Zuidgevel	106152,58	500017,47	10,50	32,9	30,2	--	35,2	65,2	
24a_C	Westgevel	106087,93	500007,00	7,50	32,8	30,2	--	35,2	64,7	
25a_B	Westgevel	106092,80	500001,92	4,50	32,7	30,0	--	35,0	65,7	
23a_D	Westgevel	106082,60	500012,57	10,50	32,6	30,0	--	35,0	64,4	
07a_A	Zuidgevel	106141,27	500007,06	1,50	32,1	29,6	--	34,6	67,4	
23a_C	Westgevel	106082,60	500012,57	7,50	32,0	29,4	--	34,4	64,2	
09a_C	Zuidgevel	106152,58	500017,47	7,50	31,8	29,2	--	34,2	64,8	
08a_B	Zuidgevel	106146,94	500012,27	4,50	31,6	29,0	--	34,0	65,7	
24a_B	Westgevel	106087,93	500007,00	4,50	31,3	28,6	--	33,6	64,6	
26a_A	Westgevel	106097,96	499996,53	1,50	31,2	28,6	--	33,6	66,3	
08a_A	Zuidgevel	106146,94	500012,27	1,50	31,1	28,5	--	33,5	66,6	
06a_D	Zuidgevel	106136,54	500004,84	10,50	31,0	28,5	--	33,5	62,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woontoren Spoorsingel - beoordeling bedrijvigheid rondom de planlocatie

Resultaten Aldi -indirecte hinder

Alcedo
20-07936

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - geluidssituatie vanwege omliggende bedrijven en instellingen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
25a_A	Westgevel	106092,80	500001,92	1,50	31,0	28,3	--	33,3	66,0	
09a_B	Zuidgevel	106152,58	500017,47	4,50	30,5	27,9	--	32,9	64,8	
23a_B	Westgevel	106082,60	500012,57	4,50	30,4	27,7	--	32,7	64,1	
09a_A	Zuidgevel	106152,58	500017,47	1,50	30,2	27,6	--	32,6	65,8	
06a_C	Zuidgevel	106136,54	500004,84	7,50	30,1	27,5	--	32,5	61,9	
24a_A	Westgevel	106087,93	500007,00	1,50	29,9	27,3	--	32,3	65,0	
23a_A	Westgevel	106082,60	500012,57	1,50	29,3	26,7	--	31,7	64,7	
06a_B	Zuidgevel	106136,54	500004,84	4,50	28,6	26,0	--	31,0	61,8	
27a_D	Westgevel	106102,41	499991,89	10,50	28,2	25,7	--	30,7	58,7	
06a_A	Zuidgevel	106136,54	500004,84	1,50	27,4	24,8	--	29,8	62,4	
27a_C	Westgevel	106102,41	499991,89	7,50	25,0	22,6	--	27,6	54,9	
05b_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	19,50	24,6	22,3	--	27,3	53,8	
05c_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	37,50	24,6	22,3	--	27,3	53,5	
05b_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	31,50	24,6	22,2	--	27,2	53,6	
05b_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	34,50	24,5	22,2	--	27,2	53,4	
05b_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	25,50	24,4	22,1	--	27,1	53,5	
05b_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	28,50	24,4	22,1	--	27,1	53,4	
05a_F	Zuidgevel	106133,57	499998,16	16,50	24,4	22,0	--	27,0	53,5	
05b_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	22,50	24,2	21,8	--	26,8	53,4	
05a_E	Zuidgevel	106133,57	499998,16	13,50	24,2	21,8	--	26,8	53,3	
44b_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	37,50	22,9	20,6	--	25,6	52,0	
27a_B	Westgevel	106102,41	499991,89	4,50	22,8	20,4	--	25,4	53,8	
44a_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	16,50	22,7	20,2	--	25,2	52,6	
44a_C	Binnengevel	106108,53	499994,01	19,50	22,5	20,1	--	25,1	52,3	
05a_D	Zuidgevel	106133,57	499998,16	10,50	22,5	20,1	--	25,1	52,0	
44a_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	13,50	22,4	19,9	--	24,9	52,4	
44a_D	Binnengevel	106108,53	499994,01	22,50	22,1	19,7	--	24,7	52,0	
44a_E	Binnengevel	106108,53	499994,01	25,50	21,8	19,4	--	24,4	51,8	
44b_B	Binnengevel	106108,53	499994,01	34,50	21,8	19,4	--	24,4	51,3	
44a_F	Binnengevel	106108,53	499994,01	28,50	21,7	19,3	--	24,3	51,6	
44b_A	Binnengevel	106108,53	499994,01	31,50	21,7	19,3	--	24,3	51,4	
27a_A	Westgevel	106102,41	499991,89	1,50	20,9	18,5	--	23,5	53,7	
05a_C	Zuidgevel	106133,57	499998,16	7,50	20,2	17,7	--	22,7	51,2	
22a_D	Noordgevel	106081,59	500017,03	10,50	19,4	17,0	--	22,0	49,6	
05a_B	Zuidgevel	106133,57	499998,16	4,50	18,7	16,2	--	21,2	51,2	
22a_C	Noordgevel	106081,59	500017,03	7,50	17,9	15,4	--	20,4	49,1	
05a_A	Zuidgevel	106133,57	499998,16	1,50	17,0	14,4	--	19,4	51,7	
22a_B	Noordgevel	106081,59	500017,03	4,50	16,7	14,2	--	19,2	49,7	
22a_A	Noordgevel	106081,59	500017,03	1,50	16,6	14,1	--	19,1	50,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.