



**Akoestisch onderzoek
omgevingslawaai
Jan de Windstraat 2
Beverwijk**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

in opdracht van

Bart de Jong Projectontwikkeling
T.a.v. de heer B.C.M. de Jong
Weth. M. Biermanstraat 13
1474 KG OOSTHUIZEN

betreffende locatie

Jan de Windstraat 2
Beverwijk

documentkenmerk

1902/098/MD-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

23 april 2019

opgesteld door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Opzet van het onderzoek	2
3 Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluideisen	4
4 Metingen en berekeningen	6
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	6
4.2 Bronbeschrijving	6
4.2.1 Stationaire bronnen	6
4.2.2 Mobiele bronnen	7
4.3 Objecten	8
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	8
5 Resultaten	9
5.1 Toetsingskader goede ruimtelijke ordening	9
5.2 Toetsingskader Activiteitenbesluit	10
5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	12
6 Samenvatting en conclusies	13

Bijlagen

- 1 luchtfoto plangebied en omgeving
- 2 tekeningen planvoornemen
- 3 grafisch overzicht van het akoestisch model
- 4 akoestisch model
 - 4A berekening bronvermogens
 - 4B invoergegevens akoestisch model
 - 4C resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
 - 4D resultaten maximale niveaus (L_{Amax})
- 5 indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Bart de Jong Projectontwikkeling, via Mevrouw de Omgevingsspecialist, is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van 48 appartementen aan de Jan de Windstraat 2 te Beverwijk. Om deze ontwikkeling planologisch mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. In het kader van deze juridisch-planologische procedure dient het onderzoek te worden uitgevoerd.

Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) de brochure 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave) uitgebracht. In deze VNG-uitgave is een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst geeft richtafstanden, gebaseerd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een 'rustige woonwijk'. De omgeving van het plangebied kan echter aangemerkt worden als gebiedstype 'gemengd gebied' waardoor de richtafstand met één afstandsstap kan worden verlaagd.

Overeenkomstig de verstrekte notitie "Beoordeling schetsplan realisatie 48 appartementen (vervanging garagebedrijf) aan de Jan de Windstraat 2 te Beverwijk" d.d. 28 januari 2019 van de Omgevingsdienst IJmond is nabij het plangebied een drietal bedrijven gelegen, te weten supermarkt Vomar met parkeerterrein, een bouwbedrijf en een autogaragebedrijf. Voor een gemengd gebied resulteert dit in richtafstanden van respectievelijk 0 meter (supermarkt), 30 meter (bouwbedrijf) en 10 meter (autogaragebedrijf). Tussen de supermarkt en het plangebied is een autoparkeerterrein gelegen. Dit betreft geen inrichting maar een openbaar parkeerterrein dat hoofdzakelijk door bezoekers van de supermarkt zal worden gebruikt. Voor 'Autoparkeerterreinen, parkeergarages' (zijnde een inrichting) geldt, in een gemengd gebied, een richtafstand van 10 meter. Aan zowel deze richtafstand als voornoemde richtafstand van het bouwbedrijf wordt niet voldaan. Derhalve dient een akoestisch onderzoek omgevingslawaai te worden uitgevoerd om enerzijds aan te tonen dat ter plaatse van de nieuw woningen een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd en anderzijds dat de betreffende bedrijven niet belemmerd worden in hun functioneren. Volledigheidshalve wordt het autogaragebedrijf ook bij dit onderzoek betrokken.

De indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting is enkel voor het bouwbedrijf beschouwd. Voor de supermarkt en het autogaragebedrijf geldt namelijk dat reeds wordt voldaan aan de richtafstanden. Daarbij geldt dat het parkeerterrein geen inrichting betreft.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

2 Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie ter plaatse van het planvoornemen beoordeeld. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten van de drie voornoemde omliggende bedrijven, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op de bedrijfsterreinen en het aan de supermarkt grenzende autoparkeerterrein.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar het bouwbedrijf conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of een akoestisch goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen is gewaarborgd en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit voornoemde VNG-uitgave. Tevens is gezien of onderhavige bedrijven akoestisch gezien niet worden ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen. Hierbij wordt er getoetst aan de geluideisen uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (verder: Activiteitenbesluit).

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door de opdrachtgever. Deze informatie betreft met name de tekeningen van het bouwplan en algemene informatie met betrekking tot de drie omliggende bedrijven;
- website van de betreffende supermarkt ten behoeve van de openingstijden van de winkel;
- archiefgegevens en kentallen met betrekking tot voertuigbewegingen, winkelwagentjes, stemgeluid en dakinstallaties.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR. De beschouwde representatieve bedrijfssituaties zijn deels op basis van ervaring met vergelijkbare bedrijven bepaald.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van de beoogde woningen op de maatgevende locaties nabij de drie inrichtingen.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

Het plangebied is in het centrum van Beverwijk gelegen. In bijlage 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop aangegeven de locatie van het plangebied en de drie omliggende bedrijven. In bijlage 2 zijn tekeningen en schetsimpressies opgenomen van het bouwplan.

Het plan bestaat uit twee blokken die beide grenzen aan voornoemd openbaar parkeerterrein. Conform opgave komt er tussen de twee blokken, op de grens van het bouwplan en het parkeerterrein, een muur met een hoogte van 4 meter. Aan deze zijde is er op de begane grondniveau sprake van een blinde gevel.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

De te beschouwen supermarkt kent van donderdag tot en met zaterdag de langste openingstijden, namelijk van 8.00 uur tot 21.00 uur. Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie van de supermarkt nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie supermarkt

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van de supermarkt bepaald door:

- de aan- en afvoer van 2 vrachtwagens ter bevoorrading van de winkel gedurende de dagperiode. De vrachtwagens rijden ter plaatse van de laad- en losplaats achteruit tot aan het magazijn. Het laden en lossen met rolcontainers en dergelijke vindt volledig inpandig plaats;
- de aan- en afvoer van 1584 en 288 personenwagens van klanten en personeel in respectievelijk de dag- en avondperiode. Voor de 96 parkeerplaatsen op het openbare parkeerterrein tussen het plangebied en de supermarkt is gedurende voornoemde openingstijden worst-case uitgegaan van een turnover van 1,5 per uur;
- rijdende winkelwagentjes. Hierbij zijn eveneens worst-case dezelfde aantallen aangehouden;
- pratende mensen op het parkeerterrein. Er is hierbij uitgegaan dat iedere bezoeker in totaal 15 seconde stemgeluid produceert;
- installaties aanwezig op het dak van de supermarkt. Er is hierbij uitgegaan van vier koelcondensoren, één luchtbehandelingskast, vier buitendelen van een airco en acht afzuigventilatoren.

Alle inpandige activiteiten in het pand van de supermarkt zijn niet meegenomen, aangezien de gevels en het dak van het pand zodanig goed geïsoleerd zijn en het geluidbinnenniveau relatief beperkt is, zodat hiervan geen geluidrelevante uitstraling naar de omgeving kan plaatsvinden.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie bouwbedrijf

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het bouwbedrijf bepaald door:

- het in de dag-, avond- en nachtperiode (voor 7 uur 's ochtends) aan- en afrijden van respectievelijk 40, 20 en 20 bestelwagens;
- het op het achterterrein rijden met een diesel aangedreven heftruck gedurende zes uur in de dagperiode. Dit kan als een worst-case benadering worden gezien. In plaats van rijden met

een heftruck kan er ook aan het gebruik van bijvoorbeeld schuurmachines en/of vergelijkbare apparaten c.q. gereedschap worden gedacht;

- installaties aanwezig op het dak van het kantoor van het bouwbedrijf. Er is hierbij uitgegaan van één luchtbehandelingskast, vier buitendelen van een airco en één afzuigventilator.

Alle in pandige activiteiten van het bouwbedrijf zijn niet meegenomen, aangezien de gevels en het dak van het kantoorgedeelte zodanig goed geïsoleerd zijn en het geluidbinnenniveau relatief beperkt is, zodat hiervan geen geluidrelevante uitstraling naar de omgeving kan plaatsvinden. Voor de overige bedrijfsbebouwing geldt dat er ter plaatse van het planvoornemen, vanwege de afscherming van het kantoor, geen sprake kan zijn van een geluidrelevante uitstraling.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie autogaragebedrijf

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het autogaragebedrijf bepaald door:

- het in de dagperiode aan- en afrijden van 20 personenwagens op het buitenterrein ten westen van de bedrijfsbebouwing;
- installaties aanwezig op het dak van de showroom. Er is hierbij uitgegaan van één luchtbehandelingskast en één afzuigventilator;
- het voor de showroom parkeren van personenwagens is enkel bij de beoordeling van de maximale niveaus meegenomen. Dit is feitelijk ook indirecte hinder, aangezien dit in de openbare ruimte plaatsvindt.

Alle in pandige activiteiten van het autogaragebedrijf zijn niet meegenomen, aangezien de gevels en het dak zodanig goed geïsoleerd zijn en het geluidbinnenniveau relatief beperkt is, zodat hiervan geen geluidrelevante uitstraling naar de omgeving kan plaatsvinden.

3.3 Geluideisen

Zoals in de inleiding omschreven kan de locatie van de beoogde woningen worden aangemerkt als gebiedstype 'gemengd gebied'. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus exclusief piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

Om te bezien of onderhavige bedrijven akoestisch gezien niet worden ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen wordt er getoetst aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

De normstelling uit het Activiteitenbesluit, waaronder de drie bedrijven met een meldingsplicht ressorteren zijn opgenomen in Artikel 2.17. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden volgens dit artikel de in tabel 3.1 opgenomen geluidgrenswaarden:

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Indirecte hinder

Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Dit komt overeen met de geluideis van stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast. In stap 3 van het stappenplan is, onder nadere voorwaarden, een afwijking tot een maximale grenswaarde van 65 dB(A) mogelijk.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI.

De berekeningen van de geluidemissie van de bedrijven zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op de inrichtingsterreinen danwel het openbare parkeerterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 4B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de drie representatieve bedrijfssituaties actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Uitblaas luchtbehandelingsinstallatie: pb01, pb50 en pb53

Voor het bronvermogen van de uitblaas van de per bedrijf gemodelleerde luchtbehandelingsinstallatie is 79 dB(A) representatief. Voor de bedrijfsduur is 12 uur in de dag- en 4 uur in de avondperiode aangehouden. Voor het maximale geluidniveau van deze dakinstallatie is worst-case een verhoging van 10 dB op het bronvermogen toegepast.

Koelcondensator: pb02 t/m pb05

Voor het bronvermogen van de koelcondensatoren van de supermarkt is 67 dB(A) representatief. Worst-case is voor de condensatoren een bedrijfsduur aangehouden van 12 uur in de dag-, 3 uur in de avond- en 4 uur in de nachtperiode. Voor de maximale geluidniveaus is eveneens worst-case een verhoging van 10 dB op het bronvermogen aangehouden.

Airco-unit: pb06 t/m pb09 en pb54 t/m pb57

Voor het bronvermogen van de buitendelen van de airco-units is 84 dB(A) representatief. Er is hierbij een bedrijfsduur aangehouden van 12 uur in de dag-, 3 uur in de avond- en 4 uur in de nachtperiode. Voor de maximale geluidniveaus is een verhoging van 10 dB op het bronvermogen aangehouden. Het vorenstaande kan als een worst-case benadering worden gezien.

Afzuigventilator: pb10 t/m pb17, pb51 en pb52

Voor het bronvermogen van de afzuigventilatoren is 70 dB(A) representatief. Voor de bedrijfsduur is 12 uur in de dag- en 4 uur in de avondperiode aangehouden. Voor het maximale geluidniveau is

worst-case een verhoging van 10 dB op het bronvermogen toegepast.

Pratende mensen: pb20 t/m pb25

Het bronvermogen van een pratend persoon op het openbare parkeerterrein is conform het in Journaal Geluid gepubliceerd artikel "Het menselijk stemgeluid (2)" (ing. M.J. Tennekes, december 2009, nr. 10) gesteld op 65 dB(A). Ter plaatse van het parkeerterrein is uitgegaan van 15 seconde praten per retourbeweging met een personenauto. Voor de bepaling van het maximale geluidniveau (roepend persoon) is uitgegaan van een bronvermogen van 90 dB(A).

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op de inrichtingsterreinen en het openbare parkeerterrein in de drie representatieve bedrijfssituaties.

Aan-/afvoer personenwagens: mb01 t/m mb03 en mb08

Voor het bronvermogen van een weggrijdende personenwagen is $L_w = 87$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal bedragen. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen worden gesteld op een bronvermogen van 96 dB(A). Deze piekbronnen zijn gemodelleerd als puntbronnen ter plaatse van het middelpunt van de maatgevende parkeervakken (pb30 t/m pb46 en pb80 t/m pb96). Ter plaatse van de rijlijnen is een verhoging van 3 dB op het bronvermogen aangehouden.

Aan-/afvoer vrachtwagens bevoorrading supermarkt: mb04

Voor het bronvermogen van een weggrijdende vrachtwagen is worst-case uitgegaan van $L_w = 106$ dB(A). Maximale geluidniveaus als gevolg van het dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 5 dB op het bronvermogen.

Aan-/afvoer winkelwagens: mb05 en mb06

Het bronvermogen van een op een vlakke klinkerbestrating rijdende winkelwagen is bij vergelijkbare projecten vastgesteld op $L_w = 72$ dB(A) bij een snelheid van 4 km/uur. Voor het maximale geluidniveau geldt een verhoging van 17 dB op het bronvermogen. Gezien de relatief grote afstand van het buitenverzamel punt van de winkelwagens tot het planvoornemen is hiervoor geen separate piekbron gemodelleerd.

Aan-/afvoer bestelwagens bouwbedrijf: mb07

Voor het bronvermogen van een weggrijdende bestelwagen is $L_w = 92$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal bedragen. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren en kunnen worden gesteld op een bronvermogen van 98 dB(A). Deze piekbronnen zijn middels zeven puntbronnen gemodelleerd (pb60 t/m pb66) ter plaatse van het achterterrein.

Heftruck: pb70 t/m pb75

Er is hierbij uitgegaan van een diesel aangedreven heftruck. Voor de heftruckbewegingen op het buitenterrein is een bronvermogen van $L_w = 98$ dB(A) representatief. Worst-case is verdeeld over 6 puntbronnen uitgegaan van een bedrijfsduur van 6 uur in de dagperiode (één uur per puntbron/locatie). Piekniveaus, als gevolg van handling en laad/losbewegingen kunnen gesteld worden op een piekverhoging van 13 dB op het toegepaste bronvermogen.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

voertuigbewegingen	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
personenwagens parkeerplaats supermarkt	mb01	87	90/96	364	66	-
	mb02			775	141	-
	mb03			445	81	-
personenwagens autogaragebedrijf	mb08			20	-	-
vrachtwagens bevoorrading supermarkt	mb04	106	111	2	-	-
winkelwagentjes	mb05 en mb06	72	89	1584	288	-
bestelwagens	mb07	92	98	40	20	20
heftruck (diesel)						
aantal minuten per puntbron op het buitenterrein	pb70 t/m pb75	98	111	60 min.	-	-

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 4B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van het bouwplan met daarin de beschouwde bedrijven en het parkeerterrein is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 4.50. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voorts zijn er drie schermen gemodelleerd ter plaatse van binnen het bouwplan aanwezige muren. Voor de gebouwen en schermen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8. De bodem is als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in rekening gebracht.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 4B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de beoogde woningen op de maatgevende locaties nabij de drie inrichtingen.

De immissieniveaus op deze gevels zijn voor de begane grond bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. De berekende immissieniveaus zijn van toepassing op alle etmaalperioden. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5 Resultaten

Uit tussenberekeningen is gebleken dat vanwege het direct aangrenzende parkeerterrein in de beoogde situatie zonder het treffen van maatregelen een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat niet zondermeer kan worden gegarandeerd voor een aantal van de beoogde woningen. Derhalve is ervan uitgegaan dat de naar het parkeerterrein toegekeerde gevels als een zogenaamde 'dove' gevel (conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder) worden uitgevoerd. In een dergelijke gevel zijn geen te openen delen (ramen en deuren) toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spui-ventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden.

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituaties inclusief voornoemde 'dove' gevels nader beschouwd. In navolgende tabellen 5.1 t/m 5.4 zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven. Per toetspunt is enkel de hoogste waarde opgenomen. In bijlage 4C en 4D zijn respectievelijk de volledige rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

5.1 Toetsingskader goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluiduitstraling beschouwd van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten van de drie voornoemde omliggende bedrijven tezamen, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op de bedrijfsterreinen en het aan de supermarkt grenzende autoparkeerterrein.

Tabel 5.1: Rekenresultaten toetsingskader goede ruimtelijke ordening

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
hoofdgroep (bijlagen 4C en 4D)						
t01 t/m t03 (dove gevel)	55	74	52	74	≤ 40	≤ 60
t04 (dove gevel)	54	73	52	73		
t05 (dove gevel)	52	≤ 70	49	69		
t06 (dove gevel)	50	≤ 70	48	66		
t07 en t08	≤ 50	≤ 70	≤ 45	≤ 65		
t09	51	≤ 70	48	67		
t10	≤ 50	≤ 70	46	≤ 65		
t11	51	≤ 70	49	67		
t12	≤ 50	≤ 70	46	≤ 65		
t13 t/m t16	≤ 50	≤ 70	≤ 45	≤ 65		
t17	53	≤ 70	50	≤ 65		
t18	≤ 50	≤ 70	47	≤ 65		
t19	51	≤ 70	48	66		
t20	≤ 50	≤ 70	46	≤ 65		
t21	53	≤ 70	50	66		
t22	51	≤ 70	48	≤ 65		
t23 t/m t48	≤ 50	≤ 70	≤ 45	≤ 65		

Uit de rekenresultaten van tabel 5.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de niet 'dove' gevels van de beoogde woningen voldoet aan de geluidgrenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) blijkt uit de rekenresultaten in bijlage 4D dat op alle niet 'dove' gevels van de beoogde woningen wordt voldaan aan de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Bij deze stap zijn piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer namelijk uitgezonderd van toetsing.

5.2 Toetsingskader Activiteitenbesluit

Om te bezien of onderhavige bedrijven akoestisch gezien niet worden ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen worden de rekenresultaten per bedrijf getoetst aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

De drie beschouwde bedrijven grenzen in de huidige situatie reeds aan woningen. Van een akoestisch inperking zal derhalve niet snel sprake zijn.

Aangezien het parkeerterrein openbaar gebied betreft, worden de voertuigbewegingen van deze personenwagens niet tot de conform het Activiteitenbesluit te beoordelen geluidbronnen gerekend. Stemgeluid is eveneens uitgezonderd van deze toetsing. Tenslotte geldt dat maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van laad- en losactiviteiten in de dagperiode zijn uitgezonderd van toetsing.

Tabel 5.2: Rekenresultaten supermarkt

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
groep supermarkt - bronnen Activiteitenbesluit (bijlagen 4C en 4D)						
t01 en t02 (dove gevel)	≤ 45	63	42	63	≤ 35	≤ 50
t03 en t04 (dove gevel)	≤ 45	62	42	62		
t01 t/m t04 (dove gevel)	≤ 45	63	42	63		
t05 (dove gevel)	≤ 45	≤ 60	≤ 40	59		
t06 (dove gevel)	≤ 45	≤ 60	≤ 40	56		
t07 t/m t10	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55		
t11	≤ 45	≤ 60	≤ 40	59		
t12	≤ 45	≤ 60	≤ 40	57		
t13 t/m t16	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55		
t17	≤ 45	≤ 60	≤ 40	56		
t18	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55		
t19	≤ 45	≤ 60	≤ 40	60		
t20	≤ 45	≤ 60	≤ 40	56		
t21	≤ 45	≤ 60	≤ 40	60		
t22	≤ 45	≤ 60	≤ 40	56		
t23 t/m t48	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55		

Tabel 5.3: Rekenresultaten autogaragebedrijf

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
groep autobedrijf (bijlagen 4C en 4D)						
t01 t/m t28	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55	≤ 35	≤ 50
t29 en t32	≤ 45	63	≤ 40	≤ 55		
t30 en t38	≤ 45	64	≤ 40	≤ 55		
t31	≤ 45	65	≤ 40	≤ 55		
t33 t/m t37	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55		
t39 t/m t43	≤ 45	66	≤ 40	≤ 55		
t44 en t45	≤ 45	64	≤ 40	≤ 55		
t46	≤ 45	62	≤ 40	≤ 55		
t47	≤ 45	64	≤ 40	≤ 55		
t48	≤ 45	62	≤ 40	60		

Tabel 5.4: Rekenresultaten bouwbedrijf

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
groep bouwbedrijf (bijlagen 4C en 4D)						
t01 t/m t12	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55	≤ 35	≤ 50
t13	≤ 45	61	≤ 40	≤ 55	≤ 35	≤ 50
t14	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55	≤ 35	≤ 50
t15	≤ 45	62	≤ 40	≤ 55	≤ 35	≤ 50
t16	≤ 45	63	≤ 40	≤ 55	≤ 35	52
t17 en t18	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55	≤ 35	≤ 50
t19	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55	≤ 35	54
t20	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55	≤ 35	55
t21	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55	≤ 35	51
t22 t/m t26	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55	≤ 35	≤ 50
t27	48	68	≤ 40	57	≤ 35	57
t28	48	68	≤ 40	57	36	57
t29	49	69	41	59	37	59
t30	49	69	41	60	37	60
t31	≤ 45	65	≤ 40	≤ 55	≤ 35	55
t32	≤ 45	63	≤ 40	≤ 55	≤ 35	54
t33	46	66	≤ 40	56	≤ 35	56
t34	≤ 45	65	≤ 40	56	≤ 35	56
t35 en t36	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55	≤ 35	≤ 50
t37	≤ 45	62	≤ 40	60	≤ 35	60
t38	≤ 45	63	≤ 40	60	≤ 35	60
t39	≤ 45	63	≤ 40	56	≤ 35	56
t40	≤ 45	63	≤ 40	53	≤ 35	53
t41	46	65	≤ 40	≤ 55	≤ 35	51
t42	46	65	≤ 40	≤ 55	≤ 35	≤ 50
t43 t/m t46	≤ 45	≤ 60	≤ 40	≤ 55	≤ 35	≤ 50
t47	≤ 45	62	≤ 40	≤ 55	≤ 35	≤ 50
t48	≤ 45	61	≤ 40	≤ 55	≤ 35	≤ 50

Uit de rekenresultaten gepresenteerd in de tabellen 5.2 t/m 5.4 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de niet 'dove' gevels van de beoogde woningen voldoet aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) blijkt dat op alle niet 'dove' gevels van de beoogde woningen wordt voldaan aan de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit.

5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

De indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting is enkel voor het bouwbedrijf beschouwd. Voor de supermarkt en het autogaragebedrijf geldt namelijk dat reeds wordt voldaan aan de richtafstanden en het parkeerterrein betreft geen inrichting.

In bijlage 5 is middels een berekening aangetoond dat in de beschouwde bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Bij deze berekening is ervan uitgegaan dat de helft van de voertuigbewegingen vanaf de uitrit van het bouwbedrijf via de Jan de Windstraat en Schouwenaarsstraat naar de Alkmaarseweg rijden en de overige helft via de Jan de Windstraat naar de Heemskerkerweg rijden. Voor de snelheid van de bestelwagens is worst-case 30 km/uur aangehouden.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Bart de Jong Projectontwikkeling, via Mevrouw de Omgevingsspecialist, is een akoestisch onderzoek omgevingslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van 48 appartementen aan de Jan de Windstraat 2 te Beverwijk. Om deze ontwikkeling planologisch mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. In het kader van deze juridisch-planologische procedure dient het onderzoek te worden uitgevoerd.

Overeenkomstig de verstrekte notitie "Beoordeling schetsplan realisatie 48 appartementen (vervanging garagebedrijf) aan de Jan de Windstraat 2 te Beverwijk" d.d. 28 januari 2019 van de Omgevingsdienst IJmond is nabij het plangebied een drietal bedrijven gelegen, te weten supermarkt Vomar met parkeerterrein, een bouwbedrijf en een autogaragebedrijf.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluiduitstraling beschouwd van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten van de drie beschouwde bedrijven tezamen, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op de bedrijfsterreinen en het aan de supermarkt grenzende autoparkeerterrein.

Om te bezien of onderhavige bedrijven akoestisch gezien niet worden ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen zijn de rekenresultaten per bedrijf getoetst aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

Uit tussenberekeningen is gebleken dat vanwege het direct aangrenzende parkeerterrein in de beoogde situatie zonder het treffen van maatregelen een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat niet zondermeer kan worden gegarandeerd voor een aantal van de beoogde woningen. Derhalve is ervan uitgegaan dat de naar het parkeerterrein toegekeerde gevels als een zogenaamde 'dove' gevel worden uitgevoerd.

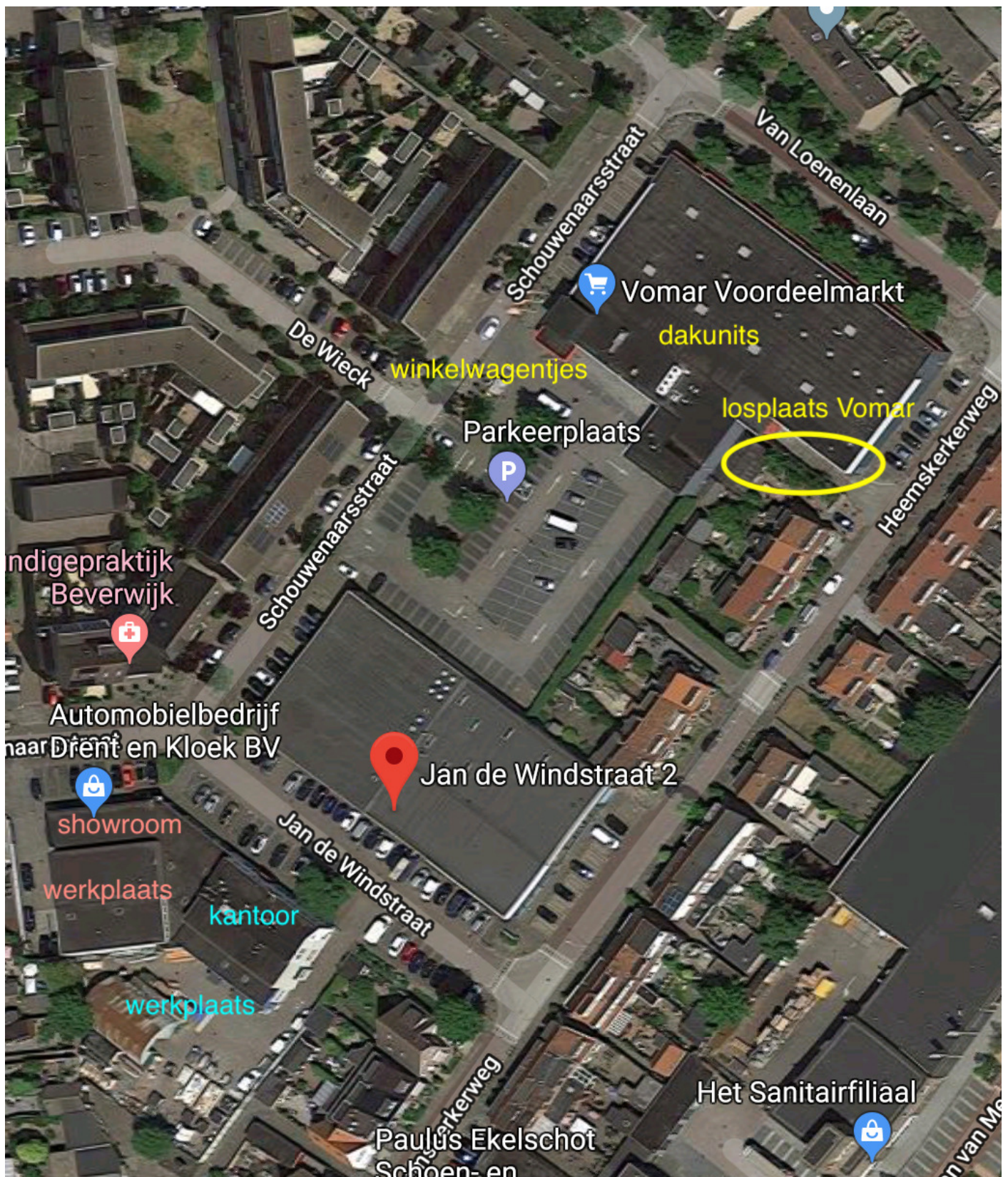
Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) worden gesteld dat ter plaatse van de beoogde appartementen op de niet 'dove' gevels wordt voldaan aan de eis van 55 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Aangezien er niet wordt voldaan aan de 5 dB strengere geluideis behorende bij stap 2 van het stappenplan dient het bevoegd gezag te motiveren waarom deze geluidbelasting in deze concrete situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij dient tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting te worden betrokken. In onderhavige situatie is de geluiduitstraling van de drie beschouwde bedrijven tezamen, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op de bedrijfsterreinen en het aan de supermarkt grenzende autoparkeerterrein reeds gecumuleerd beschouwd. Provinciale wegen en Rijkswaterstaat zijn bovendien op relatief grote afstand gelegen zodat er van een cumulatief effect met betrekking tot verkeerslawaaï geen sprake is.
- In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan met betrekking tot de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) worden gesteld dat ter plaatse van de beoogde appartementen op de niet 'dove' gevels wordt voldaan aan de eis van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Bij deze stap zijn piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer namelijk uitgezonderd van toetsing.

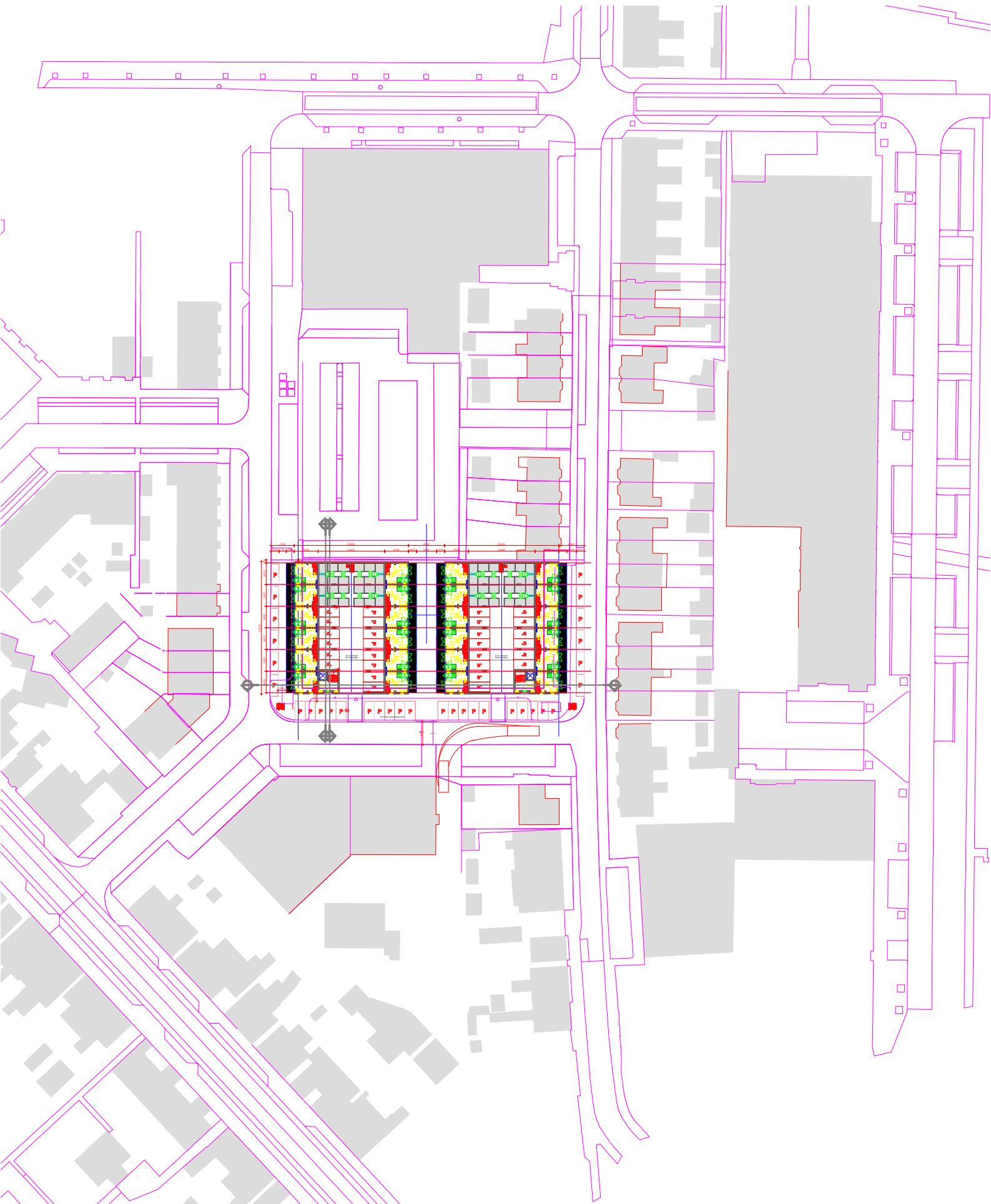
- De indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting is enkel voor het bouwbedrijf beschouwd. Voor de supermarkt en het autogaragebedrijf geldt namelijk dat reeds wordt voldaan aan de richtafstanden. Daarbij geldt dat het parkeerterrein geen inrichting betreft. Voor de indirecte hinder van het verkeer van en naar het bouwbedrijf geldt dat er kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.
- Afzonderlijk voldoen de drie beschouwde bedrijven voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) aan de geluideis van het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) etmaalwaarde.
- Afzonderlijk voldoen de drie beschouwde bedrijven voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) aan de geluideis van het Activiteitenbesluit van 70 dB(A) etmaalwaarde.

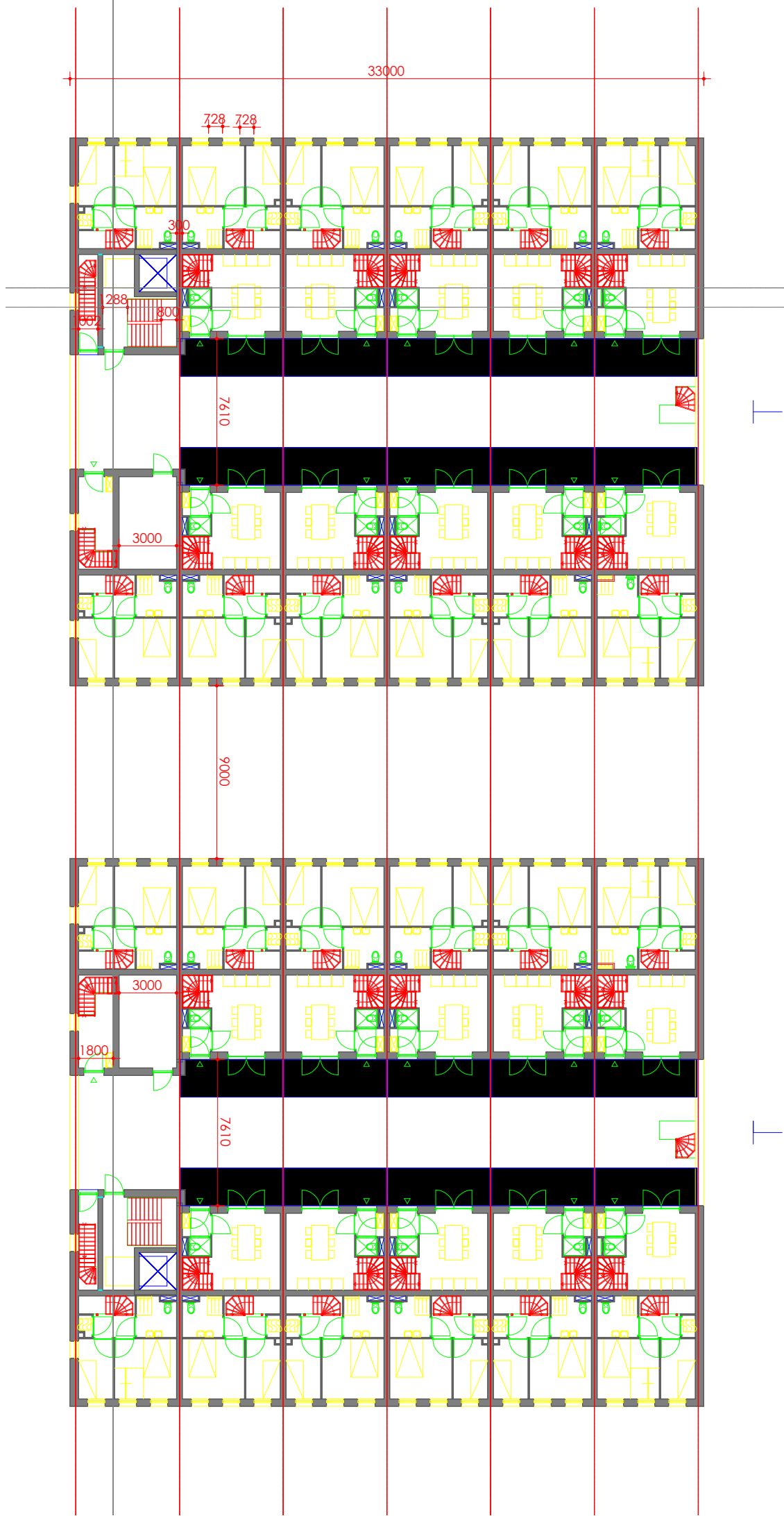
In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituaties berekend, inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten (inclusief de realisatie van enkele 'dove' gevels) kan worden gesteld dat ter plaatse van de beoogde woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is en er akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

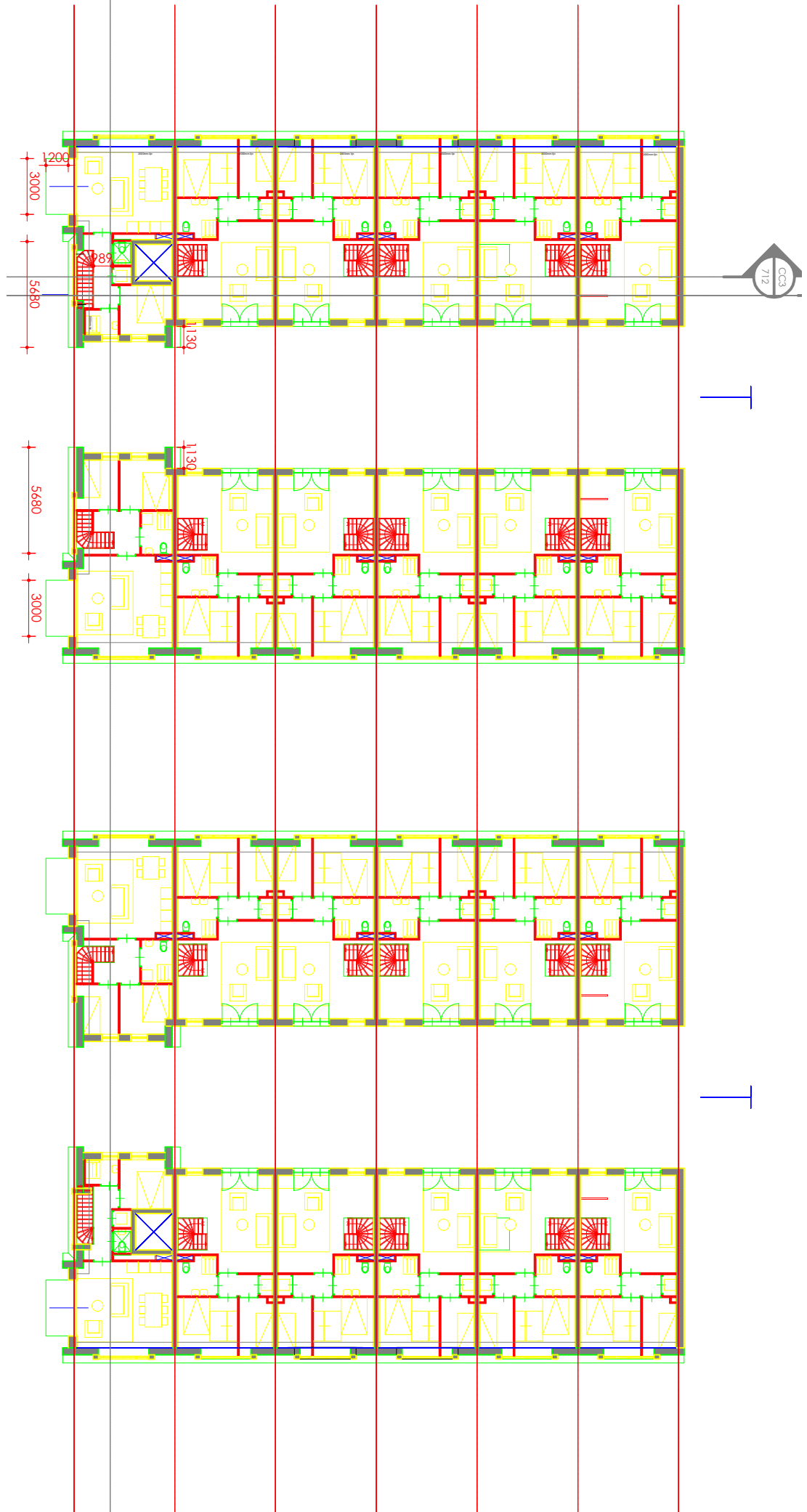
BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:















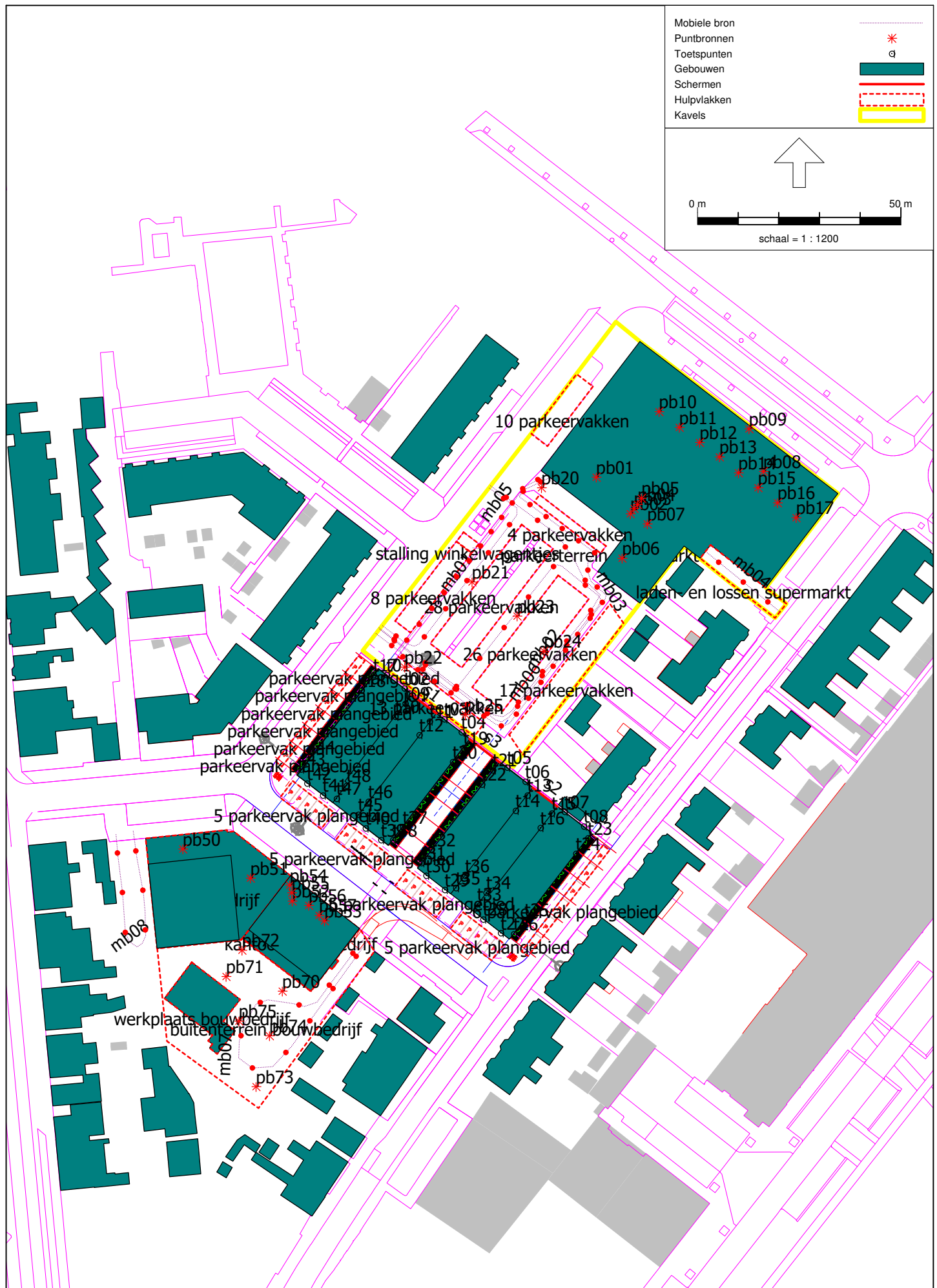


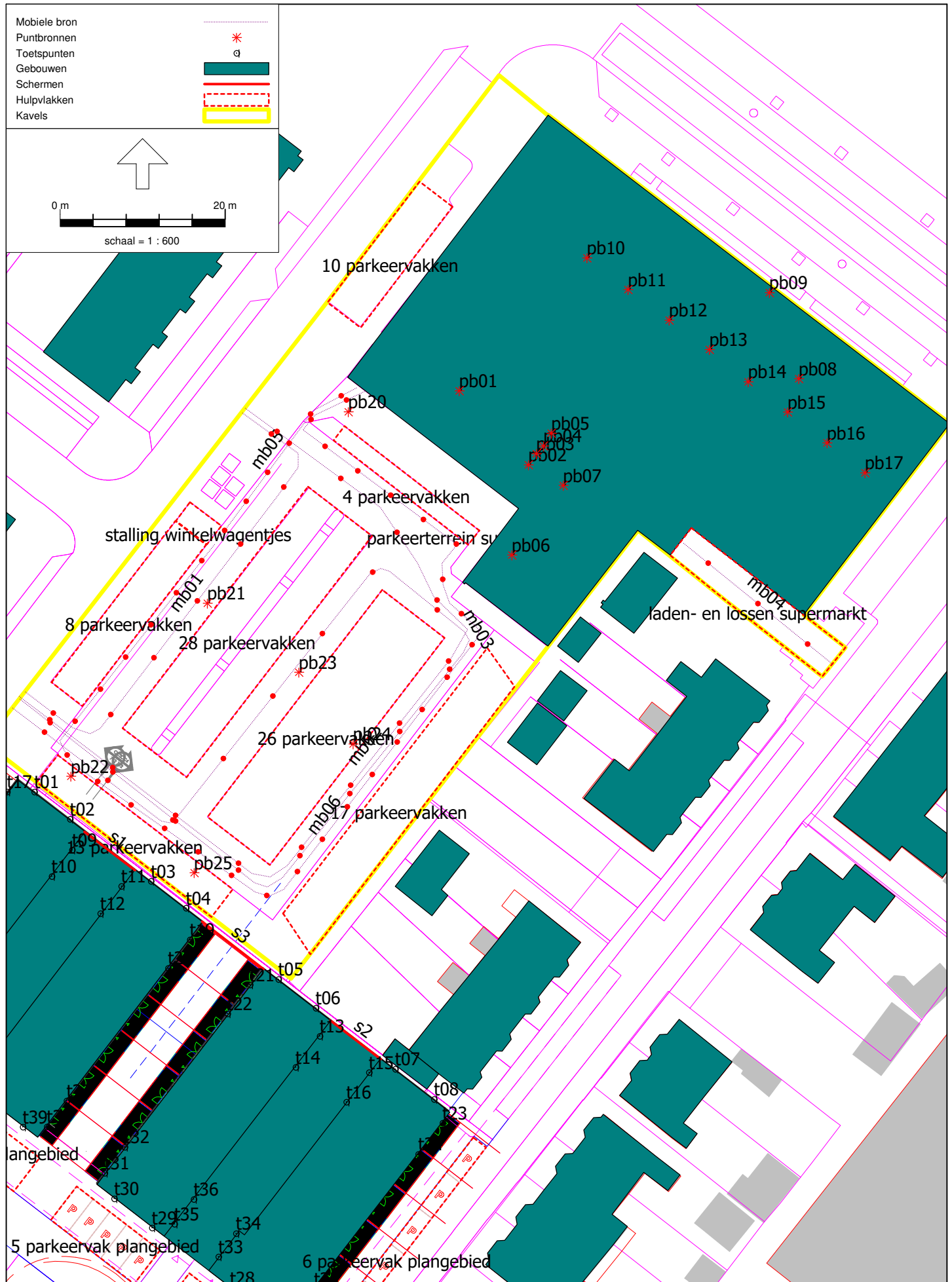


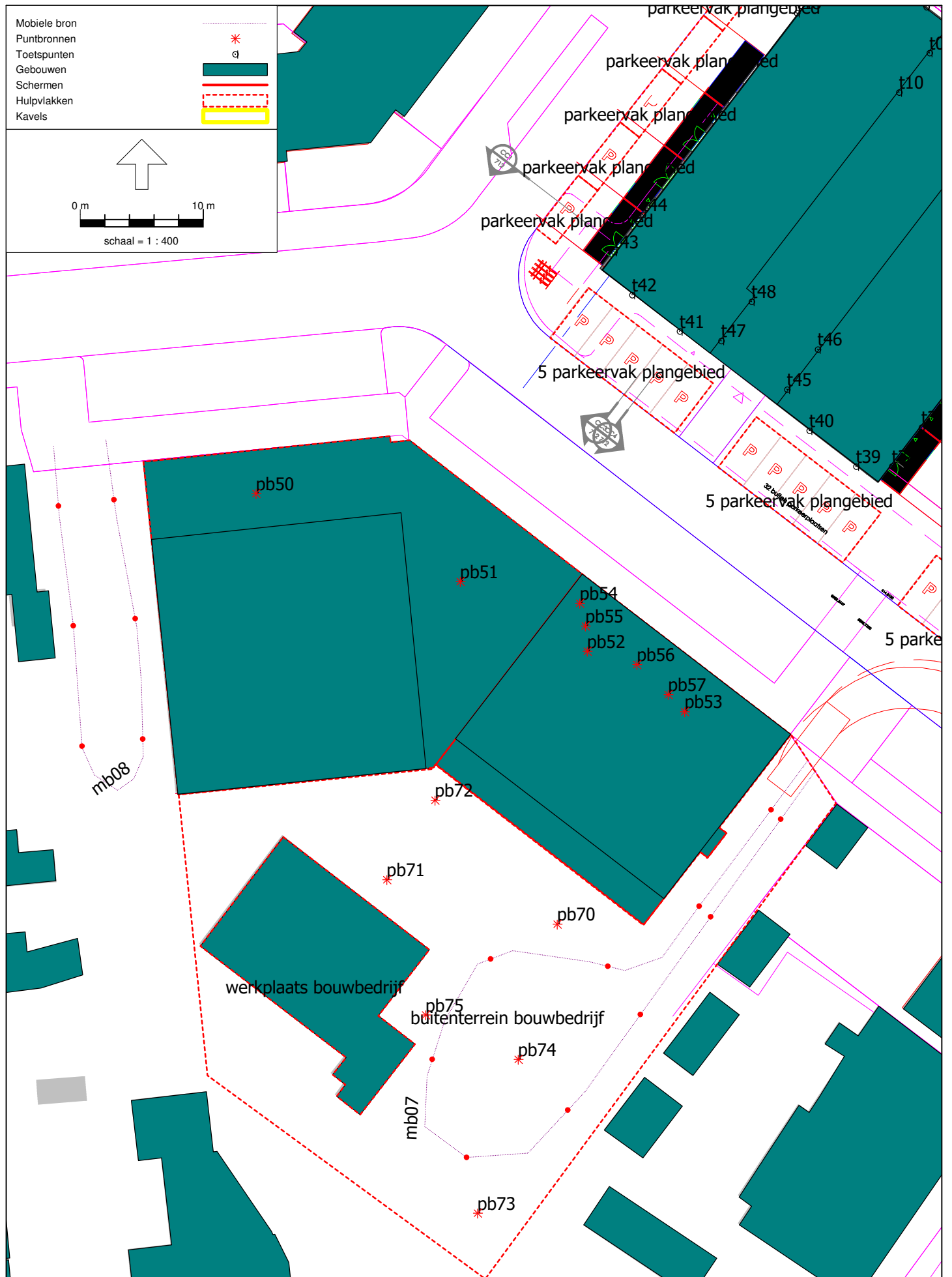
BIJLAGE 3:

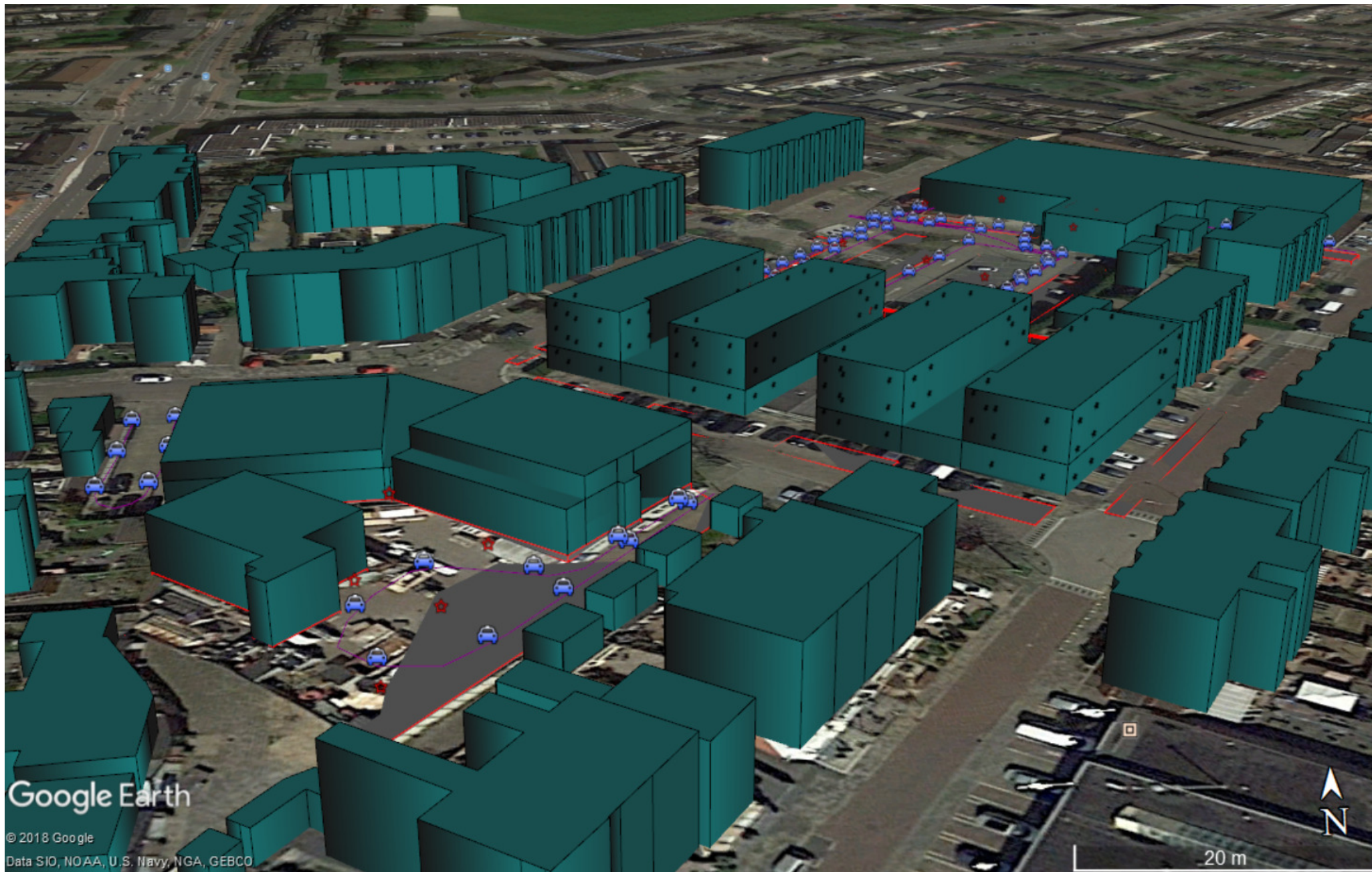












BIJLAGE 4A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Opmerking	Bureau
Bronvermogen WEGRIJBEWEGING eigen vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg													
	LWeq	106,1	66,7	79,2	90,4	93,2	97,4	102,3	100,5	94,3	88,8		
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging	LAmx	5,0											
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4		DvL
Bronvermogens piekniveaus DICT SCHUIVEN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97,8	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1		DvL
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		6,0											
Bronvermogens RIJBEWEGING heftruck op terrein													
heftruck diesel (linde 2T)	LWeq	97,6	55,0	66,4	83,5	89,2	92,7	90,5	90,3	87,6	76,5		DvL
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
achteruit oprit opdraaien, 0-10 km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijden 0-10 km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10 km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		86,7	51,3	70,3	70,1	75,9	76,0	81,9	81,3	78,2	70,4		
Bronvermogen piekniveau DICTSLAAN PORTIEREN													
dichtslaan	LAmx	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL
piekverhoging t.o.v. WEGRIJBEWEGING		9,5											
Winkelwagentje	LWeq	71,8	56,0	54,7	65,4	63,3	65,0	60,0	63,9	60,0	60,2	rijden op klinkers, normale snelheid	Oranjewoud
piekverhoging t.o.v. rijbeweging	LAmx	17,0											

BIJLAGE 4B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rvdv op 3-4-2019
Laatst ingezien door	rvdv op 23-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn	1	
(hoofdgroep)	Hulplijn	1	
(hoofdgroep)	Hulplijn	2	
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn	3	
(hoofdgroep)	Hulplijn	4	
(hoofdgroep)	Hulplijn	5	
(hoofdgroep)	Hulplijn	6	
(hoofdgroep)	Hulplijn	7	
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 01	begane grond nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 02	begane grond nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 03	nieuwbouw 1e en 2e verdieping
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 04	nieuwbouw 1e en 2e verdieping
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 05	nieuwbouw 1e en 2e verdieping
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 06	nieuwbouw 1e en 2e verdieping
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 07	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 08	supermarkt
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 09	werkplaats autobedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 10	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 11	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 12	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 13	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 14	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 15	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 16	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 17	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 18	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 19	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 20	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 21	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 22	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 23	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 24	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 25	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 26	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 27	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 28	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 29	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 30	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 31	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 32	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 33	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 34	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 35	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 36	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 37	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 38	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 39	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 40	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 41	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 42	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 43	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 44	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 45	bijgebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 46	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 47	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 48	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 49	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 50	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 51	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 52	showroom
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 53	werkplaats bouwbedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 54	kantoor bouwbedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 55	kantoor bouwbedrijf
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 56	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 57	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 58	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 59	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 60	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 61	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 62	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 63	gebouw
(hoofdgroep)	Kavel	hv	parkeerterrein supermarkt
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv1	laden- en lossen supermarkt
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv10	4 parkeervakken
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv11	10 parkeervakken
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv12	17 parkeervakken
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv13	13 parkeervakken
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv14	parkeervak plangebied
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv15	parkeervak plangebied
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv16	parkeervak plangebied
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv17	parkeervak plangebied
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv18	parkeervak plangebied
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv19	parkeervak plangebied
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv2	autobedrijf
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv20	5 parkeervak plangebied
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv21	5 parkeervak plangebied
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv22	5 parkeervak plangebied
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv23	5 parkeervak plangebied
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv24	6 parkeervak plangebied
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv3	kantoor bouwbedrijf
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv4	werkplaats bouwbedrijf
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv5	buitenterrein bouwbedrijf
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv6	stalling winkelwagentjes
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv7	8 parkeervakken
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv8	26 parkeervakken
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv9	28 parkeervakken
(hoofdgroep)	Scherf	s1	muur
(hoofdgroep)	Scherf	s2	muur
(hoofdgroep)	Scherf	s3	muur
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	toetspunt 1 (dove gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	toetspunt 2 (dove gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	toetspunt 3 (dove gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	toetspunt 4 (dove gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t05	toetspunt 5 (dove gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t06	toetspunt 6 (dove gevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t07	toetspunt 7
(hoofdgroep)	Toetspunt	t08	toetspunt 8
(hoofdgroep)	Toetspunt	t09	toetspunt 9

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	t10	toetspunt 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	t11	toetspunt 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	t12	toetspunt 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	t13	toetspunt 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	t14	toetspunt 14
(hoofdgroep)	Toetspunt	t15	toetspunt 15
(hoofdgroep)	Toetspunt	t16	toetspunt 16
(hoofdgroep)	Toetspunt	t17	toetspunt 17
(hoofdgroep)	Toetspunt	t18	toetspunt 18
(hoofdgroep)	Toetspunt	t19	toetspunt 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	t20	toetspunt 20
(hoofdgroep)	Toetspunt	t21	toetspunt 21
(hoofdgroep)	Toetspunt	t22	toetspunt 22
(hoofdgroep)	Toetspunt	t23	toetspunt 23
(hoofdgroep)	Toetspunt	t24	toetspunt 24
(hoofdgroep)	Toetspunt	t25	toetspunt 25
(hoofdgroep)	Toetspunt	t26	toetspunt 26
(hoofdgroep)	Toetspunt	t27	toetspunt 27
(hoofdgroep)	Toetspunt	t28	toetspunt 28
(hoofdgroep)	Toetspunt	t29	toetspunt 29
(hoofdgroep)	Toetspunt	t30	toetspunt 30
(hoofdgroep)	Toetspunt	t31	toetspunt 31
(hoofdgroep)	Toetspunt	t32	toetspunt 32
(hoofdgroep)	Toetspunt	t33	toetspunt 33
(hoofdgroep)	Toetspunt	t34	toetspunt 34
(hoofdgroep)	Toetspunt	t35	toetspunt 35
(hoofdgroep)	Toetspunt	t36	toetspunt 36
(hoofdgroep)	Toetspunt	t37	toetspunt 37
(hoofdgroep)	Toetspunt	t38	toetspunt 38
(hoofdgroep)	Toetspunt	t39	toetspunt 39
(hoofdgroep)	Toetspunt	t40	toetspunt 40
(hoofdgroep)	Toetspunt	t41	toetspunt 41
(hoofdgroep)	Toetspunt	t42	toetspunt 42
(hoofdgroep)	Toetspunt	t43	toetspunt 43
(hoofdgroep)	Toetspunt	t44	toetspunt 44
(hoofdgroep)	Toetspunt	t45	toetspunt 45
(hoofdgroep)	Toetspunt	t46	toetspunt 46
(hoofdgroep)	Toetspunt	t47	toetspunt 47
(hoofdgroep)	Toetspunt	t48	toetspunt 48
dakinstallaties	Puntbron	pb50	uitlaat luchtbehandelingskast
dakinstallaties	Puntbron	pb51	afzuigventilator
voertuigen	Mobiele bron	mb08	personenwagens
dakinstallaties	Puntbron	pb52	afzuigventilator
dakinstallaties	Puntbron	pb53	uitlaat luchtbehandelingskast
dakinstallaties	Puntbron	pb54	buitendeel airco
dakinstallaties	Puntbron	pb55	buitendeel airco
dakinstallaties	Puntbron	pb56	buitendeel airco
dakinstallaties	Puntbron	pb57	buitendeel airco
heftruck	Puntbron	pb70	heftruck
heftruck	Puntbron	pb71	heftruck
heftruck	Puntbron	pb72	heftruck
heftruck	Puntbron	pb73	heftruck
heftruck	Puntbron	pb74	heftruck
heftruck	Puntbron	pb75	heftruck
voertuigen	Mobiele bron	mb07	bestelwagens

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
dakinstallaties	Puntbron	pb01	uitlaat luchtbehandelingskast
dakinstallaties	Puntbron	pb02	koelcondensor
dakinstallaties	Puntbron	pb03	koelcondensor
dakinstallaties	Puntbron	pb04	koelcondensor
dakinstallaties	Puntbron	pb05	koelcondensor
dakinstallaties	Puntbron	pb06	buitendeel airco
dakinstallaties	Puntbron	pb07	buitendeel airco
dakinstallaties	Puntbron	pb08	buitendeel airco
dakinstallaties	Puntbron	pb09	buitendeel airco
dakinstallaties	Puntbron	pb10	afzuigventilator
dakinstallaties	Puntbron	pb11	afzuigventilator
dakinstallaties	Puntbron	pb12	afzuigventilator
dakinstallaties	Puntbron	pb13	afzuigventilator
dakinstallaties	Puntbron	pb14	afzuigventilator
dakinstallaties	Puntbron	pb15	afzuigventilator
dakinstallaties	Puntbron	pb16	afzuigventilator
dakinstallaties	Puntbron	pb17	afzuigventilator
vrachtwagens bevoorrading	Mobiele bron	mb04	vrachtwagen
winkelwagentjes	Mobiele bron	mb05	winkelwagentjes
winkelwagentjes	Mobiele bron	mb06	winkelwagentjes
personenwagens parkeerterrein	Mobiele bron	mb01	personenwagens
personenwagens parkeerterrein	Mobiele bron	mb02	personenwagens
personenwagens parkeerterrein	Mobiele bron	mb03	personenwagens
stemgeluid	Puntbron	pb20	pratende mensen
stemgeluid	Puntbron	pb21	pratende mensen
stemgeluid	Puntbron	pb22	pratende mensen
stemgeluid	Puntbron	pb23	pratende mensen
stemgeluid	Puntbron	pb24	pratende mensen
stemgeluid	Puntbron	pb25	pratende mensen

- ▼  (hoofdgroep)
 - ▼  autobedrijf
 -  dakinstallaties
 -  voertuigen
 - ▼  bouwbedrijf
 -  dakinstallaties
 -  heftruck
 -  voertuigen
 - ▼  supermarkt
 - ▼  bronnen Activiteitenbesluit
 -  dakinstallaties
 -  vrachtwagens bevoorrading
 -  winkelwagentjes
 - ▼  overige geluidbronnen
 -  personenwagens parkeerterrein
 -  stemgeluid



Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
geb 01	begane grond nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 02	begane grond nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 03	nieuwbouw 1e en 2e verdieping	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 04	nieuwbouw 1e en 2e verdieping	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 05	nieuwbouw 1e en 2e verdieping	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 06	nieuwbouw 1e en 2e verdieping	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 07	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 08	supermarkt	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 09	werkplaats autobedrijf	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 10	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 11	gebouw	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 12	gebouw	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 13	gebouw	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 14	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 15	gebouw	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 16	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 17	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 18	gebouw	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 19	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 20	gebouw	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 21	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 22	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 23	gebouw	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 24	gebouw	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 25	gebouw	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 26	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 27	gebouw	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 28	gebouw	8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 29	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 30	gebouw	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 31	gebouw	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 32	gebouw	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 33	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 34	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 35	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 36	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 37	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 38	gebouw	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 39	gebouw	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 40	gebouw	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 41	gebouw	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 42	gebouw	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 43	bijgebouw	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 44	bijgebouw	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 45	bijgebouw	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 46	bijgebouw	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 47	bijgebouw	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 48	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 49	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 50	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 51	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 52	showroom	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 53	werkplaats bouwbedrijf	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 54	kantoor bouwbedrijf	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 55	kantoor bouwbedrijf	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 56	gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
geb 57	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 58	gebouw	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 59	bijgebouw	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 60	gebouw	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 61	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 62	gebouw	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 63	gebouw	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500
s1	muur	0 dB	0,80	0,80
s2	muur	0 dB	0,80	0,80
s3	muur	0 dB	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 1 (dove gevel)	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 2 (dove gevel)	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 3 (dove gevel)	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 4 (dove gevel)	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 5 (dove gevel)	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 6 (dove gevel)	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 7	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt 8	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 9	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt 15	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 16	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt 33	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt 34	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt 35	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt 36	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t37	toetspunt 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t38	toetspunt 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t41	toetspunt 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t42	toetspunt 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t43	toetspunt 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t44	toetspunt 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t45	toetspunt 45	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t46	toetspunt 46	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t47	toetspunt 47	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t48	toetspunt 48	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kavels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.
hv	parkeerterrein supermarkt

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv1	laden- en lossen supermarkt	0,00	0,00	Relatief
hv2	autobedrijf	0,00	0,00	Relatief
hv3	kantoor bouwbedrijf	0,00	0,00	Relatief
hv4	werkplaats bouwbedrijf	0,00	0,00	Relatief
hv5	buitenterrein bouwbedrijf	0,00	0,00	Relatief
hv6	stalling winkelwagentjes	0,00	0,00	Relatief
hv7	8 parkeervakken	0,00	0,00	Relatief
hv8	26 parkeervakken	0,00	0,00	Relatief
hv9	28 parkeervakken	0,00	0,00	Relatief
hv10	4 parkeervakken	0,00	0,00	Relatief
hv11	10 parkeervakken	0,00	0,00	Relatief
hv12	17 parkeervakken	0,00	0,00	Relatief
hv13	13 parkeervakken	0,00	0,00	Relatief
hv14	parkeervak plangebied	0,00	0,00	Relatief
hv15	parkeervak plangebied	0,00	0,00	Relatief
hv16	parkeervak plangebied	0,00	0,00	Relatief
hv17	parkeervak plangebied	0,00	0,00	Relatief
hv18	parkeervak plangebied	0,00	0,00	Relatief
hv19	parkeervak plangebied	0,00	0,00	Relatief
hv20	5 parkeervak plangebied	0,00	0,00	Relatief
hv21	5 parkeervak plangebied	0,00	0,00	Relatief
hv22	5 parkeervak plangebied	0,00	0,00	Relatief
hv23	5 parkeervak plangebied	0,00	0,00	Relatief
hv24	6 parkeervak plangebied	0,00	0,00	Relatief

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb01	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	60,62	364	66	--	10	10,00
mb02	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	115,00	775	141	--	10	10,00
mb03	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	154,56	445	81	--	10	10,00
mb04	vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	23,30	4	--	--	5	10,00
mb05	winkelwagentjes	0,50	0,00	Relatief	26,27	3168	576	--	4	5,00
mb06	winkelwagentjes	0,50	0,00	Relatief	148,75	1584	288	--	4	5,00
mb07	bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	97,59	40	20	20	10	10,00
mb08	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	58,81	20	--	--	5	10,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69
mb02	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69
mb03	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69
mb04	66,70	79,20	90,40	93,20	97,40	102,30	100,50	94,30	88,80	106,07
mb05	56,00	54,70	65,40	63,30	65,00	60,00	63,90	60,00	60,20	71,75
mb06	56,00	54,70	65,40	63,30	65,00	60,00	63,90	60,00	60,20	71,75
mb07	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb08	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
pb01	uitlaat luchtbehandelingskast	dakinstallaties	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb02	koelcondensor	dakinstallaties	0,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb03	koelcondensor	dakinstallaties	0,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb04	koelcondensor	dakinstallaties	0,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb05	koelcondensor	dakinstallaties	0,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb06	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb07	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb08	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb09	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb10	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb11	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb12	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb13	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb14	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb15	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb16	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb17	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb20	pratende mensen	stemgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,099
pb21	pratende mensen	stemgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,099
pb22	pratende mensen	stemgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,099
pb23	pratende mensen	stemgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,099
pb24	pratende mensen	stemgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,099
pb25	pratende mensen	stemgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,099
pb50	uitlaat luchtbehandelingskast	dakinstallaties	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb51	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb52	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb53	uitlaat luchtbehandelingskast	dakinstallaties	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb54	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb55	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb56	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb57	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
pb70	heftruck	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000
pb71	heftruck	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000
pb72	heftruck	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000
pb73	heftruck	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000
pb74	heftruck	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000
pb75	heftruck	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
pb01	4,000	--	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00
pb02	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	63,30	60,30	56,50	57,00	52,80
pb03	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	63,30	60,30	56,50	57,00	52,80
pb04	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	63,30	60,30	56,50	57,00	52,80
pb05	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	63,30	60,30	56,50	57,00	52,80
pb06	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90
pb07	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90
pb08	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90
pb09	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90
pb10	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60
pb11	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60
pb12	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60
pb13	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60
pb14	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60
pb15	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60
pb16	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60
pb17	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60
pb20	0,200	--	Nee	Nee	Nee	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10
pb21	0,200	--	Nee	Nee	Nee	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10
pb22	0,200	--	Nee	Nee	Nee	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10
pb23	0,200	--	Nee	Nee	Nee	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10
pb24	0,200	--	Nee	Nee	Nee	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10
pb25	0,200	--	Nee	Nee	Nee	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10
pb50	4,000	--	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00
pb51	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60
pb52	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60
pb53	4,000	--	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00
pb54	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90
pb55	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90
pb56	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90
pb57	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90
pb70	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30
pb71	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30
pb72	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30
pb73	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30
pb74	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30
pb75	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
pb01	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40
pb02	47,00	45,70	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb03	47,00	45,70	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb04	47,00	45,70	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb05	47,00	45,70	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb06	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb07	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb08	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb09	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb10	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb11	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb12	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb13	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb14	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb15	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb16	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb17	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb20	49,00	--	65,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb21	49,00	--	65,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb22	49,00	--	65,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb23	49,00	--	65,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb24	49,00	--	65,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb25	49,00	--	65,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
pb50	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40
pb51	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb52	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb53	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40
pb54	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb55	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb56	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb57	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb70	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00
pb71	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00
pb72	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00
pb73	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00
pb74	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00
pb75	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb01	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb02	53,30	63,30	60,30	56,50	57,00	52,80	47,00	45,70	66,67
pb03	53,30	63,30	60,30	56,50	57,00	52,80	47,00	45,70	66,67
pb04	53,30	63,30	60,30	56,50	57,00	52,80	47,00	45,70	66,67
pb05	53,30	63,30	60,30	56,50	57,00	52,80	47,00	45,70	66,67
pb06	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb07	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb08	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb09	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb10	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb11	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb12	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb13	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb14	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb15	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb16	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb17	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb20	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	65,02
pb21	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	65,02
pb22	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	65,02
pb23	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	65,02
pb24	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	65,02
pb25	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	65,02
pb50	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb51	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb52	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb53	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb54	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb55	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb56	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb57	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb70	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb71	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb72	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb73	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb74	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb75	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb01	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	60,62	364	66	--	10	10,00
mb02	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	115,00	775	141	--	10	10,00
mb03	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	154,56	445	81	--	10	10,00
mb04	vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	23,30	4	--	--	5	10,00
mb05	winkelwagentjes	0,50	0,00	Relatief	26,27	3168	576	--	4	5,00
mb06	winkelwagentjes	0,50	0,00	Relatief	148,75	1584	288	--	4	5,00
mb07	bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	97,59	40	20	20	10	10,00
mb08	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	58,81	20	--	--	5	10,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	47,70	69,50	72,60	77,30	78,20	84,90	84,90	81,60	73,00	89,68
mb02	47,70	69,50	72,60	77,30	78,20	84,90	84,90	81,60	73,00	89,68
mb03	47,70	69,50	72,60	77,30	78,20	84,90	84,90	81,60	73,00	89,68
mb04	71,70	84,20	95,40	98,20	102,40	107,30	105,50	99,30	93,80	111,07
mb05	73,00	71,70	82,40	80,30	82,00	77,00	80,90	77,00	77,20	88,75
mb06	73,00	71,70	82,40	80,30	82,00	77,00	80,90	77,00	77,20	88,75
mb07	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb08	47,70	69,50	72,60	77,30	78,20	84,90	84,90	81,60	73,00	89,68

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
pb01	uitlaat luchtbehandelingskast	dakinstallaties	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb02	koelcondensor	dakinstallaties	0,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb03	koelcondensor	dakinstallaties	0,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb04	koelcondensor	dakinstallaties	0,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb05	koelcondensor	dakinstallaties	0,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb06	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb07	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb08	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb09	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb10	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb11	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb12	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb13	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb14	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb15	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb16	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb17	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb20	pratende mensen	stemgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb21	pratende mensen	stemgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb22	pratende mensen	stemgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb23	pratende mensen	stemgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb24	pratende mensen	stemgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb25	pratende mensen	stemgeluid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb30	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb31	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb32	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb33	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb34	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb35	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb36	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb37	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb38	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb39	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb40	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb41	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb42	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb43	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb44	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb45	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb46	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb50	uitlaat luchtbehandelingskast	dakinstallaties	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb51	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb52	afzuigventilator	dakinstallaties	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb53	uitlaat luchtbehandelingskast	dakinstallaties	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb54	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb55	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb56	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb57	buitendeel airco	dakinstallaties	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb60	piekbron bestelwagen	voertuigen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb61	piekbron bestelwagen	voertuigen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb62	piekbron bestelwagen	voertuigen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb63	piekbron bestelwagen	voertuigen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb64	piekbron bestelwagen	voertuigen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb65	piekbron bestelwagen	voertuigen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb66	piekbron bestelwagen	voertuigen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb70	heftruck	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
pb01	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb02	12,000	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	63,30	60,30	56,50	57,00
pb03	12,000	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	63,30	60,30	56,50	57,00
pb04	12,000	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	63,30	60,30	56,50	57,00
pb05	12,000	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	63,30	60,30	56,50	57,00
pb06	12,000	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb07	12,000	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb08	12,000	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb09	12,000	3,000	4,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb10	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb11	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb12	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb13	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb14	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb15	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb16	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb17	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb20	1,099	0,200	--	Nee	Nee	Nee	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60
pb21	1,099	0,200	--	Nee	Nee	Nee	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60
pb22	1,099	0,200	--	Nee	Nee	Nee	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60
pb23	1,099	0,200	--	Nee	Nee	Nee	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60
pb24	1,099	0,200	--	Nee	Nee	Nee	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60
pb25	1,099	0,200	--	Nee	Nee	Nee	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60
pb30	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb31	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb32	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb33	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb34	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb35	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb36	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb37	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb38	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb39	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb40	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb41	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb42	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb43	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb44	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb45	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb46	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb50	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb51	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb52	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb53	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb54	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb55	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb56	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb57	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb60	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90
pb61	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90
pb62	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90
pb63	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90
pb64	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90
pb65	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90
pb66	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90
pb70	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
pb01	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb02	52,80	47,00	45,70	66,67	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb03	52,80	47,00	45,70	66,67	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb04	52,80	47,00	45,70	66,67	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb05	52,80	47,00	45,70	66,67	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb06	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb07	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb08	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb09	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb10	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb11	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb12	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb13	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb14	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb15	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb16	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb17	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb20	53,10	49,00	--	65,02	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00
pb21	53,10	49,00	--	65,02	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00
pb22	53,10	49,00	--	65,02	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00
pb23	53,10	49,00	--	65,02	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00
pb24	53,10	49,00	--	65,02	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00
pb25	53,10	49,00	--	65,02	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00
pb30	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb31	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb32	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb33	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb34	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb35	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb36	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb37	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb38	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb39	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb40	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb41	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb42	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb43	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb44	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb45	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb46	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb50	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb51	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb52	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb53	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb54	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb55	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb56	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb57	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb60	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb61	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb62	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb63	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb64	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb65	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb66	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb70	90,30	87,60	76,50	97,59	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb01	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb02	10,00	63,30	73,30	70,30	66,50	67,00	62,80	57,00	55,70	76,67
pb03	10,00	63,30	73,30	70,30	66,50	67,00	62,80	57,00	55,70	76,67
pb04	10,00	63,30	73,30	70,30	66,50	67,00	62,80	57,00	55,70	76,67
pb05	10,00	63,30	73,30	70,30	66,50	67,00	62,80	57,00	55,70	76,67
pb06	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40	93,98
pb07	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40	93,98
pb08	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40	93,98
pb09	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40	93,98
pb10	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30	79,69
pb11	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30	79,69
pb12	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30	79,69
pb13	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30	79,69
pb14	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30	79,69
pb15	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30	79,69
pb16	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30	79,69
pb17	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30	79,69
pb20	--	--	76,60	82,10	87,20	82,60	78,10	74,00	--	90,02
pb21	--	--	76,60	82,10	87,20	82,60	78,10	74,00	--	90,02
pb22	--	--	76,60	82,10	87,20	82,60	78,10	74,00	--	90,02
pb23	--	--	76,60	82,10	87,20	82,60	78,10	74,00	--	90,02
pb24	--	--	76,60	82,10	87,20	82,60	78,10	74,00	--	90,02
pb25	--	--	76,60	82,10	87,20	82,60	78,10	74,00	--	90,02
pb30	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb31	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb32	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb33	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb34	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb35	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb36	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb37	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb38	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb39	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb40	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb41	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb42	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb43	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb44	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb45	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb46	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb50	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb51	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30	79,69
pb52	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30	79,69
pb53	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90	88,94
pb54	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40	93,98
pb55	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40	93,98
pb56	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40	93,98
pb57	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40	93,98
pb60	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79
pb61	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79
pb62	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79
pb63	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79
pb64	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79
pb65	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79
pb66	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79
pb70	68,00	79,40	96,50	102,20	105,70	103,50	103,30	100,60	89,50	110,59

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
pb71	heftruck	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb72	heftruck	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb73	heftruck	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb74	heftruck	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb75	heftruck	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb80	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb81	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb82	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb83	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb84	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb85	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb86	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb87	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb88	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb89	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb90	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb91	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb92	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb93	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb94	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb95	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb96	piekbron personenwagen	piekbronnen personenwagens	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
pb71	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50
pb72	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50
pb73	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50
pb74	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50
pb75	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50
pb80	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb81	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb82	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb83	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb84	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb85	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb86	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb87	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb88	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb89	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb90	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb91	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb92	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb93	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb94	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb95	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10
pb96	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
pb71	90,30	87,60	76,50	97,59	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
pb72	90,30	87,60	76,50	97,59	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
pb73	90,30	87,60	76,50	97,59	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
pb74	90,30	87,60	76,50	97,59	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
pb75	90,30	87,60	76,50	97,59	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
pb80	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb81	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb82	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb83	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb84	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb85	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb86	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb87	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb88	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb89	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb90	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb91	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb92	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb93	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb94	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb95	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb96	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb71	68,00	79,40	96,50	102,20	105,70	103,50	103,30	100,60	89,50	110,59
pb72	68,00	79,40	96,50	102,20	105,70	103,50	103,30	100,60	89,50	110,59
pb73	68,00	79,40	96,50	102,20	105,70	103,50	103,30	100,60	89,50	110,59
pb74	68,00	79,40	96,50	102,20	105,70	103,50	103,30	100,60	89,50	110,59
pb75	68,00	79,40	96,50	102,20	105,70	103,50	103,30	100,60	89,50	110,59
pb80	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb81	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb82	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb83	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb84	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb85	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb86	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb87	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb88	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb89	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb90	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb91	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb92	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb93	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb94	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb95	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
pb96	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23

BIJLAGE 4C:

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	54,9	52,3	23,6	57,3	68,9
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	54,0	51,4	27,9	56,4	68,2
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	55,2	52,6	24,5	57,6	69,2
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	54,3	51,7	30,6	56,7	68,4
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	54,9	52,3	24,9	57,3	68,5
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	54,2	51,5	32,8	56,5	68,0
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	54,5	51,8	25,0	56,8	67,9
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	53,8	51,2	32,9	56,2	67,7
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	51,5	48,9	25,0	53,9	66,1
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	51,4	48,8	31,2	53,8	66,3
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	50,4	47,7	26,1	52,7	64,9
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	50,4	47,8	31,8	52,8	65,4
t07_B	toetspunt 7	4,50	47,3	44,6	23,3	49,6	64,3
t07_C	toetspunt 7	7,50	47,6	44,9	26,3	49,9	64,4
t08_B	toetspunt 8	4,50	43,5	40,8	17,2	45,8	57,4
t08_C	toetspunt 8	7,50	44,3	41,5	21,3	46,5	58,4
t09_B	toetspunt 9	4,50	47,6	44,8	24,5	49,8	62,3
t09_C	toetspunt 9	7,50	50,6	47,8	30,2	52,8	64,9
t10_B	toetspunt 10	4,50	45,9	43,0	24,0	48,0	61,3
t10_C	toetspunt 10	7,50	49,4	46,5	29,2	51,5	64,0
t11_B	toetspunt 11	4,50	48,6	45,9	18,1	50,9	62,2
t11_C	toetspunt 11	7,50	51,4	48,7	26,1	53,7	64,9
t12_B	toetspunt 12	4,50	45,6	42,8	16,8	47,8	59,0
t12_C	toetspunt 12	7,50	49,0	46,3	23,2	51,3	62,3
t13_B	toetspunt 13	4,50	44,0	40,6	25,7	45,6	63,4
t13_C	toetspunt 13	7,50	45,1	41,6	28,2	46,6	63,7
t14_B	toetspunt 14	4,50	40,9	37,8	24,7	42,8	62,2
t14_C	toetspunt 14	7,50	42,7	39,6	27,4	44,6	62,7
t15_B	toetspunt 15	4,50	46,2	42,9	25,5	47,9	63,9
t15_C	toetspunt 15	7,50	47,8	44,3	28,0	49,3	64,4
t16_B	toetspunt 16	4,50	44,6	40,5	26,5	45,5	62,7
t16_C	toetspunt 16	7,50	46,7	42,5	28,6	47,5	63,5
t17_A	toetspunt 17	1,50	50,9	48,3	14,1	53,3	65,1
t17_B	toetspunt 17	4,50	52,6	49,9	15,3	54,9	66,6
t17_C	toetspunt 17	7,50	51,8	49,0	18,0	54,0	65,7
t18_A	toetspunt 18	1,50	47,9	45,2	13,4	50,2	62,3
t18_B	toetspunt 18	4,50	49,7	47,0	14,7	52,0	63,8
t18_C	toetspunt 18	7,50	49,4	46,6	17,3	51,6	63,4
t19_A	toetspunt 19	1,50	45,5	42,7	27,7	47,7	60,9
t19_B	toetspunt 19	4,50	49,3	46,6	31,1	51,6	64,2
t19_C	toetspunt 19	7,50	50,6	48,0	36,0	53,0	65,5
t20_A	toetspunt 20	1,50	42,6	39,8	28,4	44,8	59,8
t20_B	toetspunt 20	4,50	46,1	43,5	31,9	48,5	62,6
t20_C	toetspunt 20	7,50	49,1	46,5	35,7	51,5	64,5
t21_A	toetspunt 21	1,50	42,6	39,5	24,8	44,5	59,0
t21_B	toetspunt 21	4,50	50,4	47,7	29,1	52,7	64,3
t21_C	toetspunt 21	7,50	53,2	50,5	32,2	55,5	66,7
t22_A	toetspunt 22	1,50	42,1	38,7	24,2	43,7	58,0
t22_B	toetspunt 22	4,50	47,7	44,9	28,3	49,9	61,7
t22_C	toetspunt 22	7,50	51,2	48,4	31,6	53,4	64,5
t23_A	toetspunt 23	1,50	31,8	28,1	15,8	33,1	50,6
t23_B	toetspunt 23	4,50	35,4	32,5	16,4	37,5	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	36,6	33,8	18,1	38,8	52,5
t24_A	toetspunt 24	1,50	30,1	27,1	15,5	32,1	49,9
t24_B	toetspunt 24	4,50	32,3	29,3	15,9	34,3	49,8
t24_C	toetspunt 24	7,50	33,4	30,4	17,4	35,4	50,4
t25_A	toetspunt 25	1,50	29,3	24,9	15,7	29,9	49,3
t25_B	toetspunt 25	4,50	31,5	26,9	16,8	31,9	48,9
t25_C	toetspunt 25	7,50	33,7	28,0	18,0	33,7	49,3
t26_A	toetspunt 26	1,50	31,2	25,4	17,5	31,2	50,6
t26_B	toetspunt 26	4,50	33,2	27,4	18,8	33,2	50,2
t26_C	toetspunt 26	7,50	35,9	28,4	19,8	35,9	50,5
t27_A	toetspunt 27	1,50	41,2	34,6	30,6	41,2	60,3
t27_B	toetspunt 27	4,50	46,2	38,4	34,3	46,2	62,3
t27_C	toetspunt 27	7,50	48,1	39,1	35,0	48,1	63,0
t28_A	toetspunt 28	1,50	40,1	35,5	31,5	41,5	60,4
t28_B	toetspunt 28	4,50	46,0	39,3	35,2	46,0	62,8
t28_C	toetspunt 28	7,50	48,1	40,1	35,9	48,1	63,6
t29_A	toetspunt 29	1,50	43,8	37,6	33,5	43,8	62,4
t29_B	toetspunt 29	4,50	48,8	41,3	37,0	48,8	64,7
t29_C	toetspunt 29	7,50	49,5	41,8	37,3	49,5	65,0
t30_A	toetspunt 30	1,50	44,0	38,0	33,5	44,0	62,6
t30_B	toetspunt 30	4,50	48,6	41,7	37,1	48,6	64,7
t30_C	toetspunt 30	7,50	49,2	42,4	37,2	49,2	64,8
t31_A	toetspunt 31	1,50	42,5	38,2	32,2	43,2	61,4
t31_B	toetspunt 31	4,50	45,8	41,6	33,7	46,6	62,0
t31_C	toetspunt 31	7,50	47,6	43,5	34,1	48,5	62,5
t32_A	toetspunt 32	1,50	40,8	36,8	29,2	41,8	59,1
t32_B	toetspunt 32	4,50	45,0	41,1	31,2	46,1	60,3
t32_C	toetspunt 32	7,50	47,0	43,2	32,3	48,2	61,2
t33_B	toetspunt 33	4,50	44,7	38,3	33,6	44,7	63,2
t33_C	toetspunt 33	7,50	46,2	39,1	34,2	46,2	63,6
t34_B	toetspunt 34	4,50	44,0	37,9	33,2	44,0	63,7
t34_C	toetspunt 34	7,50	45,7	38,7	33,9	45,7	64,0
t35_B	toetspunt 35	4,50	40,6	32,7	25,7	40,6	60,4
t35_C	toetspunt 35	7,50	41,3	34,6	27,0	41,3	60,6
t36_B	toetspunt 36	4,50	38,9	33,6	22,1	38,9	60,1
t36_C	toetspunt 36	7,50	40,3	35,5	24,3	40,5	60,4
t37_A	toetspunt 37	1,50	40,0	36,5	30,5	41,5	60,3
t37_B	toetspunt 37	4,50	43,5	40,1	33,5	45,1	62,7
t37_C	toetspunt 37	7,50	45,9	42,0	34,4	47,0	63,6
t38_A	toetspunt 38	1,50	40,2	36,8	30,9	41,8	60,8
t38_B	toetspunt 38	4,50	43,6	39,9	33,9	44,9	63,6
t38_C	toetspunt 38	7,50	45,8	41,8	34,5	46,8	64,1
t39_A	toetspunt 39	1,50	42,8	39,3	30,5	44,3	59,6
t39_B	toetspunt 39	4,50	44,4	38,3	29,4	44,4	58,3
t39_C	toetspunt 39	7,50	45,0	39,4	29,6	45,0	58,4
t40_A	toetspunt 40	1,50	40,4	37,1	26,7	42,1	56,8
t40_B	toetspunt 40	4,50	44,0	39,9	29,1	44,9	57,9
t40_C	toetspunt 40	7,50	45,8	41,3	29,3	46,3	58,4
t41_A	toetspunt 41	1,50	39,8	36,2	24,7	41,2	55,5
t41_B	toetspunt 41	4,50	44,1	39,4	26,9	44,4	56,8
t41_C	toetspunt 41	7,50	46,6	41,8	27,7	46,8	58,3
t42_A	toetspunt 42	1,50	39,7	35,4	24,0	40,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	44,1	38,9	26,4	44,1	56,6
t42_C	toetspunt 42	7,50	46,4	40,9	26,9	46,4	58,1
t43_A	toetspunt 43	1,50	38,9	35,8	12,4	40,8	55,0
t43_B	toetspunt 43	4,50	42,0	39,3	13,8	44,3	55,8
t43_C	toetspunt 43	7,50	43,1	40,8	14,6	45,8	56,0
t44_A	toetspunt 44	1,50	39,9	37,1	12,1	42,1	56,0
t44_B	toetspunt 44	4,50	42,9	40,3	13,2	45,3	56,9
t44_C	toetspunt 44	7,50	43,5	41,2	14,2	46,2	57,0
t45_B	toetspunt 45	4,50	41,8	38,6	20,9	43,6	55,0
t45_C	toetspunt 45	7,50	43,9	40,8	24,0	45,8	56,2
t46_B	toetspunt 46	4,50	41,8	38,9	19,3	43,9	55,2
t46_C	toetspunt 46	7,50	43,9	41,3	23,1	46,3	56,3
t47_B	toetspunt 47	4,50	43,7	38,3	27,7	43,7	57,6
t47_C	toetspunt 47	7,50	45,8	40,1	28,6	45,8	58,9
t48_B	toetspunt 48	4,50	43,4	38,7	25,7	43,7	57,0
t48_C	toetspunt 48	7,50	45,5	40,4	27,3	45,5	58,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: supermarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	54,9	52,3	23,5	57,3	68,9
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	54,0	51,4	27,9	56,4	68,2
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	55,2	52,6	24,5	57,6	69,2
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	54,3	51,7	30,6	56,7	68,4
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	54,9	52,3	24,8	57,3	68,5
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	54,1	51,5	32,8	56,5	68,0
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	54,5	51,8	24,9	56,8	67,9
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	53,8	51,2	32,9	56,2	67,6
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	51,5	48,9	24,9	53,9	66,1
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	51,4	48,8	31,2	53,8	66,3
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	50,4	47,7	26,0	52,7	64,9
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	50,4	47,8	31,8	52,8	65,3
t07_B	toetspunt 7	4,50	47,3	44,6	23,2	49,6	64,3
t07_C	toetspunt 7	7,50	47,5	44,9	26,2	49,9	64,3
t08_B	toetspunt 8	4,50	43,4	40,8	16,2	45,8	57,3
t08_C	toetspunt 8	7,50	44,1	41,5	20,6	46,5	58,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	47,3	44,7	24,3	49,7	62,2
t09_C	toetspunt 9	7,50	50,4	47,8	30,1	52,8	64,8
t10_B	toetspunt 10	4,50	45,4	42,8	23,7	47,8	61,1
t10_C	toetspunt 10	7,50	49,0	46,4	29,1	51,4	63,9
t11_B	toetspunt 11	4,50	48,5	45,8	17,0	50,8	62,1
t11_C	toetspunt 11	7,50	51,3	48,7	25,8	53,7	64,8
t12_B	toetspunt 12	4,50	45,3	42,6	15,1	47,6	58,7
t12_C	toetspunt 12	7,50	48,8	46,2	22,8	51,2	62,2
t13_B	toetspunt 13	4,50	43,1	40,4	22,3	45,4	63,1
t13_C	toetspunt 13	7,50	44,0	41,3	25,5	46,3	63,3
t14_B	toetspunt 14	4,50	40,1	37,3	19,8	42,3	61,9
t14_C	toetspunt 14	7,50	41,9	39,1	25,0	44,1	62,4
t15_B	toetspunt 15	4,50	45,4	42,8	22,8	47,8	63,5
t15_C	toetspunt 15	7,50	46,9	44,2	25,9	49,2	64,0
t16_B	toetspunt 16	4,50	42,9	40,2	22,2	45,2	61,9
t16_C	toetspunt 16	7,50	45,0	42,3	25,2	47,3	62,8
t17_A	toetspunt 17	1,50	50,9	48,3	12,7	53,3	65,0
t17_B	toetspunt 17	4,50	52,5	49,9	13,8	54,9	66,5
t17_C	toetspunt 17	7,50	51,6	49,0	16,0	54,0	65,6
t18_A	toetspunt 18	1,50	47,8	45,1	11,4	50,1	62,1
t18_B	toetspunt 18	4,50	49,6	46,9	12,0	51,9	63,6
t18_C	toetspunt 18	7,50	49,2	46,5	14,0	51,5	63,2
t19_A	toetspunt 19	1,50	45,0	42,4	20,0	47,4	58,7
t19_B	toetspunt 19	4,50	49,1	46,4	26,4	51,4	63,4
t19_C	toetspunt 19	7,50	50,4	47,8	34,7	52,8	64,8
t20_A	toetspunt 20	1,50	41,6	39,0	20,8	44,0	56,2
t20_B	toetspunt 20	4,50	45,5	42,9	26,1	47,9	61,0
t20_C	toetspunt 20	7,50	48,7	46,2	33,9	51,2	63,5
t21_A	toetspunt 21	1,50	41,6	39,0	18,7	44,0	57,2
t21_B	toetspunt 21	4,50	50,2	47,6	25,1	52,6	63,7
t21_C	toetspunt 21	7,50	53,0	50,4	31,0	55,4	66,4
t22_A	toetspunt 22	1,50	40,8	38,1	18,7	43,1	55,7
t22_B	toetspunt 22	4,50	47,2	44,6	24,2	49,6	60,8
t22_C	toetspunt 22	7,50	50,9	48,3	30,3	53,3	64,1
t23_A	toetspunt 23	1,50	30,5	27,9	15,0	32,9	49,9
t23_B	toetspunt 23	4,50	35,1	32,5	15,8	37,5	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: supermarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	36,2	33,6	17,5	38,6	52,3
t24_A	toetspunt 24	1,50	28,8	26,2	14,4	31,2	49,3
t24_B	toetspunt 24	4,50	31,2	28,6	14,8	33,6	49,4
t24_C	toetspunt 24	7,50	32,3	29,7	16,4	34,7	50,0
t25_A	toetspunt 25	1,50	23,8	21,2	11,0	26,2	47,3
t25_B	toetspunt 25	4,50	25,3	22,6	8,2	27,6	46,7
t25_C	toetspunt 25	7,50	26,9	24,3	10,2	29,3	46,4
t26_A	toetspunt 26	1,50	23,5	21,0	12,8	26,0	48,1
t26_B	toetspunt 26	4,50	24,4	21,7	10,4	26,7	47,3
t26_C	toetspunt 26	7,50	25,8	23,1	9,7	28,1	45,8
t27_A	toetspunt 27	1,50	24,8	22,4	14,9	27,4	47,3
t27_B	toetspunt 27	4,50	25,8	23,4	14,6	28,4	46,2
t27_C	toetspunt 27	7,50	26,7	24,2	11,5	29,2	43,3
t28_A	toetspunt 28	1,50	23,4	20,9	13,5	25,9	48,2
t28_B	toetspunt 28	4,50	24,8	22,2	13,6	27,2	48,3
t28_C	toetspunt 28	7,50	25,3	22,7	9,1	27,7	42,0
t29_A	toetspunt 29	1,50	25,0	22,5	9,9	27,5	43,5
t29_B	toetspunt 29	4,50	25,8	23,2	9,7	28,2	42,6
t29_C	toetspunt 29	7,50	27,0	24,5	11,3	29,5	43,0
t30_A	toetspunt 30	1,50	25,9	23,4	9,7	28,4	45,8
t30_B	toetspunt 30	4,50	27,7	25,1	9,7	30,1	43,6
t30_C	toetspunt 30	7,50	27,8	25,3	11,2	30,3	43,4
t31_A	toetspunt 31	1,50	34,6	32,0	18,1	37,0	52,3
t31_B	toetspunt 31	4,50	40,2	37,6	20,9	42,6	55,6
t31_C	toetspunt 31	7,50	42,9	40,3	25,7	45,3	57,1
t32_A	toetspunt 32	1,50	35,2	32,6	18,3	37,6	52,2
t32_B	toetspunt 32	4,50	41,0	38,4	21,3	43,4	55,7
t32_C	toetspunt 32	7,50	43,6	41,0	26,5	46,0	57,4
t33_B	toetspunt 33	4,50	33,7	30,7	18,9	35,7	59,4
t33_C	toetspunt 33	7,50	35,2	32,3	21,5	37,3	59,5
t34_B	toetspunt 34	4,50	35,0	31,9	20,9	36,9	60,9
t34_C	toetspunt 34	7,50	36,4	33,4	23,6	38,4	61,0
t35_B	toetspunt 35	4,50	33,5	30,5	17,0	35,5	59,3
t35_C	toetspunt 35	7,50	35,8	32,9	19,6	37,9	59,4
t36_B	toetspunt 36	4,50	34,3	31,3	17,4	36,3	59,7
t36_C	toetspunt 36	7,50	36,6	33,7	20,2	38,7	59,8
t37_A	toetspunt 37	1,50	36,1	33,5	20,6	38,5	55,2
t37_B	toetspunt 37	4,50	40,3	37,6	23,8	42,6	59,6
t37_C	toetspunt 37	7,50	43,2	40,6	28,7	45,6	61,1
t38_A	toetspunt 38	1,50	35,5	32,9	20,6	37,9	56,5
t38_B	toetspunt 38	4,50	39,4	36,7	23,4	41,7	60,9
t38_C	toetspunt 38	7,50	42,5	39,8	27,8	44,8	61,7
t39_A	toetspunt 39	1,50	29,5	27,0	16,6	32,0	48,6
t39_B	toetspunt 39	4,50	31,5	29,0	16,9	34,0	48,1
t39_C	toetspunt 39	7,50	31,9	29,3	11,3	34,3	46,3
t40_A	toetspunt 40	1,50	28,7	26,2	14,8	31,2	48,9
t40_B	toetspunt 40	4,50	30,7	28,1	15,3	33,1	49,2
t40_C	toetspunt 40	7,50	28,9	26,3	11,1	31,3	43,9
t41_A	toetspunt 41	1,50	28,0	25,6	15,6	30,6	46,6
t41_B	toetspunt 41	4,50	26,7	24,0	9,2	29,0	44,9
t41_C	toetspunt 41	7,50	27,9	25,3	10,7	30,3	43,1
t42_A	toetspunt 42	1,50	28,5	26,1	15,8	31,1	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: supermarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	26,0	23,4	9,1	28,4	42,1
t42_C	toetspunt 42	7,50	26,8	24,2	10,4	29,2	42,4
t43_A	toetspunt 43	1,50	37,4	34,8	9,4	39,8	53,7
t43_B	toetspunt 43	4,50	40,5	37,9	9,2	42,9	54,6
t43_C	toetspunt 43	7,50	40,6	38,0	10,8	43,0	54,6
t44_A	toetspunt 44	1,50	39,3	36,7	9,6	41,7	55,3
t44_B	toetspunt 44	4,50	42,2	39,5	9,6	44,5	56,2
t44_C	toetspunt 44	7,50	42,2	39,6	11,2	44,6	56,2
t45_B	toetspunt 45	4,50	38,6	36,0	19,7	41,0	53,6
t45_C	toetspunt 45	7,50	40,5	37,9	23,4	42,9	54,7
t46_B	toetspunt 46	4,50	39,4	36,8	18,5	41,8	54,3
t46_C	toetspunt 46	7,50	41,3	38,7	22,7	43,7	55,3
t47_B	toetspunt 47	4,50	38,0	35,5	20,8	40,5	53,0
t47_C	toetspunt 47	7,50	40,3	37,7	23,8	42,7	54,5
t48_B	toetspunt 48	4,50	39,6	37,1	21,2	42,1	54,3
t48_C	toetspunt 48	7,50	41,9	39,3	24,4	44,3	55,9

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bronnen Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	44,4	41,8	23,5	46,8	59,6
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	43,7	41,1	27,9	46,1	60,0
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	45,1	42,5	24,5	47,5	60,2
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	44,5	41,9	30,6	46,9	60,6
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	45,0	42,4	24,8	47,4	57,9
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	44,7	42,2	32,8	47,2	60,1
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	44,8	42,2	24,9	47,2	57,8
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	44,5	42,1	32,9	47,1	60,3
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	42,3	39,6	24,9	44,6	60,9
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	42,7	40,2	31,2	45,2	62,0
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	41,1	38,5	26,0	43,5	59,5
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	42,0	39,5	31,8	44,5	61,2
t07_B	toetspunt 7	4,50	38,1	35,2	23,2	40,2	62,1
t07_C	toetspunt 7	7,50	39,0	36,1	26,2	41,1	62,1
t08_B	toetspunt 8	4,50	33,0	30,5	16,2	35,5	47,2
t08_C	toetspunt 8	7,50	34,8	32,3	20,6	37,3	51,8
t09_B	toetspunt 9	4,50	38,1	35,5	24,3	40,5	57,5
t09_C	toetspunt 9	7,50	41,4	38,9	30,1	43,9	59,4
t10_B	toetspunt 10	4,50	36,4	33,7	23,7	38,7	57,8
t10_C	toetspunt 10	7,50	39,1	36,7	29,1	41,7	59,1
t11_B	toetspunt 11	4,50	38,5	35,9	17,0	40,9	48,2
t11_C	toetspunt 11	7,50	41,4	38,9	25,8	43,9	51,0
t12_B	toetspunt 12	4,50	36,4	33,8	15,1	38,8	46,2
t12_C	toetspunt 12	7,50	39,3	36,8	22,8	41,8	48,7
t13_B	toetspunt 13	4,50	34,7	31,3	22,3	36,3	62,1
t13_C	toetspunt 13	7,50	36,4	33,2	25,5	38,2	62,2
t14_B	toetspunt 14	4,50	32,9	29,2	19,8	34,2	61,3
t14_C	toetspunt 14	7,50	35,1	31,9	25,0	36,9	61,6
t15_B	toetspunt 15	4,50	36,5	33,4	22,8	38,4	61,8
t15_C	toetspunt 15	7,50	38,6	35,8	25,9	40,8	61,9
t16_B	toetspunt 16	4,50	34,4	31,3	22,2	36,3	60,7
t16_C	toetspunt 16	7,50	36,9	33,9	25,2	38,9	61,2
t17_A	toetspunt 17	1,50	37,0	34,4	12,7	39,4	51,0
t17_B	toetspunt 17	4,50	38,5	35,9	13,8	40,9	51,0
t17_C	toetspunt 17	7,50	38,4	35,8	16,0	40,8	51,5
t18_A	toetspunt 18	1,50	32,3	29,7	11,4	34,7	50,0
t18_B	toetspunt 18	4,50	33,6	31,0	12,0	36,0	49,6
t18_C	toetspunt 18	7,50	34,2	31,5	14,0	36,5	50,2
t19_A	toetspunt 19	1,50	36,1	33,5	20,0	38,5	49,6
t19_B	toetspunt 19	4,50	39,7	37,1	26,4	42,1	58,1
t19_C	toetspunt 19	7,50	42,9	40,7	34,7	45,7	60,7
t20_A	toetspunt 20	1,50	34,0	31,5	20,8	36,5	49,6
t20_B	toetspunt 20	4,50	37,4	34,9	26,1	39,9	57,7
t20_C	toetspunt 20	7,50	41,4	39,2	33,9	44,2	59,8
t21_A	toetspunt 21	1,50	34,8	32,3	18,7	37,3	52,8
t21_B	toetspunt 21	4,50	40,9	38,4	25,1	43,4	53,8
t21_C	toetspunt 21	7,50	44,0	41,5	31,0	46,5	56,6
t22_A	toetspunt 22	1,50	33,0	30,5	18,7	35,5	49,7
t22_B	toetspunt 22	4,50	38,3	35,8	24,2	40,8	50,7
t22_C	toetspunt 22	7,50	41,5	39,2	30,3	44,2	52,9
t23_A	toetspunt 23	1,50	24,0	21,6	15,0	26,6	47,8
t23_B	toetspunt 23	4,50	26,7	24,2	15,8	29,2	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bronnen Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	28,4	25,9	17,5	30,9	49,4
t24_A	toetspunt 24	1,50	22,3	19,9	14,4	24,9	47,8
t24_B	toetspunt 24	4,50	24,1	21,5	14,8	26,5	47,8
t24_C	toetspunt 24	7,50	25,8	23,3	16,4	28,3	48,4
t25_A	toetspunt 25	1,50	18,4	15,9	11,0	21,0	46,6
t25_B	toetspunt 25	4,50	18,5	15,6	8,2	20,6	45,9
t25_C	toetspunt 25	7,50	20,5	17,7	10,2	22,7	45,4
t26_A	toetspunt 26	1,50	19,1	16,7	12,8	22,8	47,5
t26_B	toetspunt 26	4,50	18,6	15,7	10,4	20,7	46,8
t26_C	toetspunt 26	7,50	19,5	16,7	9,7	21,7	45,0
t27_A	toetspunt 27	1,50	20,7	18,8	14,9	24,9	46,5
t27_B	toetspunt 27	4,50	21,0	18,9	14,6	24,6	45,3
t27_C	toetspunt 27	7,50	20,4	18,1	11,5	23,1	41,1
t28_A	toetspunt 28	1,50	19,4	17,1	13,5	23,5	47,7
t28_B	toetspunt 28	4,50	20,2	17,6	13,6	23,6	47,9
t28_C	toetspunt 28	7,50	18,9	16,5	9,1	21,5	39,9
t29_A	toetspunt 29	1,50	19,1	16,8	9,9	21,8	40,5
t29_B	toetspunt 29	4,50	19,4	17,1	9,7	22,1	40,0
t29_C	toetspunt 29	7,50	21,2	18,8	11,3	23,8	40,5
t30_A	toetspunt 30	1,50	20,2	17,7	9,7	22,7	43,9
t30_B	toetspunt 30	4,50	21,2	18,7	9,7	23,7	40,2
t30_C	toetspunt 30	7,50	21,8	19,3	11,2	24,3	40,6
t31_A	toetspunt 31	1,50	28,4	26,1	18,1	31,1	48,5
t31_B	toetspunt 31	4,50	32,1	29,7	20,9	34,7	50,9
t31_C	toetspunt 31	7,50	34,6	32,4	25,7	37,4	52,0
t32_A	toetspunt 32	1,50	29,0	26,6	18,3	31,6	47,8
t32_B	toetspunt 32	4,50	32,9	30,5	21,3	35,5	49,6
t32_C	toetspunt 32	7,50	35,4	33,2	26,5	38,2	51,1
t33_B	toetspunt 33	4,50	28,5	24,5	18,9	29,5	59,2
t33_C	toetspunt 33	7,50	30,5	26,9	21,5	31,9	59,2
t34_B	toetspunt 34	4,50	29,9	25,9	20,9	30,9	60,7
t34_C	toetspunt 34	7,50	32,0	28,3	23,6	33,6	60,8
t35_B	toetspunt 35	4,50	27,9	23,6	17,0	28,6	59,1
t35_C	toetspunt 35	7,50	30,0	26,1	19,6	31,1	59,1
t36_B	toetspunt 36	4,50	28,7	24,4	17,4	29,4	59,4
t36_C	toetspunt 36	7,50	30,8	26,9	20,2	31,9	59,5
t37_A	toetspunt 37	1,50	29,5	27,1	20,6	32,1	53,0
t37_B	toetspunt 37	4,50	32,8	30,2	23,8	35,2	58,4
t37_C	toetspunt 37	7,50	35,9	33,5	28,7	38,7	59,7
t38_A	toetspunt 38	1,50	29,4	26,9	20,6	31,9	55,1
t38_B	toetspunt 38	4,50	32,7	29,8	23,4	34,8	60,3
t38_C	toetspunt 38	7,50	35,4	32,8	27,8	37,8	60,7
t39_A	toetspunt 39	1,50	23,9	21,8	16,6	26,8	46,4
t39_B	toetspunt 39	4,50	25,4	23,2	16,9	28,2	45,3
t39_C	toetspunt 39	7,50	24,7	22,1	11,3	27,1	41,3
t40_A	toetspunt 40	1,50	23,3	21,0	14,8	26,0	47,2
t40_B	toetspunt 40	4,50	25,0	22,5	15,3	27,5	47,6
t40_C	toetspunt 40	7,50	23,2	20,7	11,1	25,7	40,4
t41_A	toetspunt 41	1,50	22,6	20,7	15,6	25,7	43,9
t41_B	toetspunt 41	4,50	20,3	17,7	9,2	22,7	43,3
t41_C	toetspunt 41	7,50	21,9	19,5	10,7	24,5	39,7
t42_A	toetspunt 42	1,50	22,3	20,5	15,8	25,8	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bronnen Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	18,7	16,4	9,1	21,4	38,7
t42_C	toetspunt 42	7,50	20,1	17,8	10,4	22,8	39,2
t43_A	toetspunt 43	1,50	23,1	20,6	9,4	25,6	40,5
t43_B	toetspunt 43	4,50	24,0	21,5	9,2	26,5	39,2
t43_C	toetspunt 43	7,50	25,2	22,7	10,8	27,7	39,9
t44_A	toetspunt 44	1,50	23,5	21,0	9,6	26,0	40,3
t44_B	toetspunt 44	4,50	24,7	22,1	9,6	27,1	39,8
t44_C	toetspunt 44	7,50	25,8	23,2	11,2	28,2	40,8
t45_B	toetspunt 45	4,50	31,1	28,7	19,7	33,7	47,5
t45_C	toetspunt 45	7,50	33,2	30,9	23,4	35,9	48,5
t46_B	toetspunt 46	4,50	31,5	29,1	18,5	34,1	48,2
t46_C	toetspunt 46	7,50	33,7	31,3	22,7	36,3	48,4
t47_B	toetspunt 47	4,50	30,4	28,1	20,8	33,1	46,9
t47_C	toetspunt 47	7,50	32,7	30,5	23,8	35,5	48,3
t48_B	toetspunt 48	4,50	31,6	29,3	21,2	34,3	47,5
t48_C	toetspunt 48	7,50	33,9	31,7	24,4	36,7	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige geluidbronnen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	54,5	51,9	--	56,9	68,4
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	53,6	51,0	--	56,0	67,5
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	54,8	52,2	--	57,2	68,6
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	53,8	51,2	--	56,2	67,6
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	54,4	51,8	--	56,8	68,0
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	53,6	51,0	--	56,0	67,2
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	54,0	51,3	--	56,3	67,5
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	53,2	50,6	--	55,6	66,8
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	51,0	48,3	--	53,3	64,5
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	50,8	48,1	--	53,1	64,2
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	49,8	47,2	--	52,2	63,4
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	49,7	47,1	--	52,1	63,2
t07_B	toetspunt 7	4,50	46,7	44,1	--	49,1	60,4
t07_C	toetspunt 7	7,50	46,9	44,2	--	49,2	60,4
t08_B	toetspunt 8	4,50	43,0	40,4	--	45,4	56,9
t08_C	toetspunt 8	7,50	43,6	41,0	--	46,0	57,2
t09_B	toetspunt 9	4,50	46,8	44,2	--	49,2	60,4
t09_C	toetspunt 9	7,50	49,8	47,2	--	52,2	63,3
t10_B	toetspunt 10	4,50	44,8	42,2	--	47,2	58,4
t10_C	toetspunt 10	7,50	48,6	45,9	--	50,9	62,1
t11_B	toetspunt 11	4,50	48,0	45,4	--	50,4	61,9
t11_C	toetspunt 11	7,50	50,9	48,2	--	53,2	64,7
t12_B	toetspunt 12	4,50	44,7	42,0	--	47,0	58,5
t12_C	toetspunt 12	7,50	48,3	45,7	--	50,7	62,0
t13_B	toetspunt 13	4,50	42,4	39,8	--	44,8	56,0
t13_C	toetspunt 13	7,50	43,2	40,5	--	45,5	56,6
t14_B	toetspunt 14	4,50	39,2	36,6	--	41,6	53,1
t14_C	toetspunt 14	7,50	40,9	38,3	--	43,3	54,5
t15_B	toetspunt 15	4,50	44,9	42,2	--	47,2	58,6
t15_C	toetspunt 15	7,50	46,2	43,6	--	48,6	59,7
t16_B	toetspunt 16	4,50	42,2	39,6	--	44,6	56,0
t16_C	toetspunt 16	7,50	44,2	41,6	--	46,6	57,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	50,7	48,1	--	53,1	64,9
t17_B	toetspunt 17	4,50	52,4	49,7	--	54,7	66,4
t17_C	toetspunt 17	7,50	51,4	48,8	--	53,8	65,4
t18_A	toetspunt 18	1,50	47,7	45,0	--	50,0	61,8
t18_B	toetspunt 18	4,50	49,5	46,8	--	51,8	63,4
t18_C	toetspunt 18	7,50	49,0	46,4	--	51,4	63,0
t19_A	toetspunt 19	1,50	44,4	41,8	--	46,8	58,2
t19_B	toetspunt 19	4,50	48,5	45,9	--	50,9	61,8
t19_C	toetspunt 19	7,50	49,5	46,9	--	51,9	62,7
t20_A	toetspunt 20	1,50	40,7	38,1	--	43,1	55,1
t20_B	toetspunt 20	4,50	44,8	42,2	--	47,2	58,2
t20_C	toetspunt 20	7,50	47,8	45,2	--	50,2	61,1
t21_A	toetspunt 21	1,50	40,6	38,0	--	43,0	55,2
t21_B	toetspunt 21	4,50	49,7	47,0	--	52,0	63,3
t21_C	toetspunt 21	7,50	52,5	49,8	--	54,8	66,0
t22_A	toetspunt 22	1,50	40,0	37,3	--	42,3	54,5
t22_B	toetspunt 22	4,50	46,6	44,0	--	49,0	60,3
t22_C	toetspunt 22	7,50	50,4	47,7	--	52,7	63,8
t23_A	toetspunt 23	1,50	29,4	26,7	--	31,7	45,9
t23_B	toetspunt 23	4,50	34,4	31,8	--	36,8	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige geluidbronnen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	35,5	32,8	--	37,8	49,2
t24_A	toetspunt 24	1,50	27,7	25,1	--	30,1	44,2
t24_B	toetspunt 24	4,50	30,2	27,6	--	32,6	44,2
t24_C	toetspunt 24	7,50	31,2	28,5	--	33,5	44,8
t25_A	toetspunt 25	1,50	22,3	19,7	--	24,7	39,2
t25_B	toetspunt 25	4,50	24,3	21,7	--	26,7	38,9
t25_C	toetspunt 25	7,50	25,8	23,2	--	28,2	39,5
t26_A	toetspunt 26	1,50	21,5	18,9	--	23,9	38,6
t26_B	toetspunt 26	4,50	23,1	20,5	--	25,5	37,9
t26_C	toetspunt 26	7,50	24,7	22,0	--	27,0	38,5
t27_A	toetspunt 27	1,50	22,6	19,9	--	24,9	39,5
t27_B	toetspunt 27	4,50	24,0	21,4	--	26,4	38,8
t27_C	toetspunt 27	7,50	25,6	22,9	--	27,9	39,1
t28_A	toetspunt 28	1,50	21,2	18,6	--	23,6	38,1
t28_B	toetspunt 28	4,50	22,9	20,3	--	25,3	37,5
t28_C	toetspunt 28	7,50	24,2	21,5	--	26,5	37,8
t29_A	toetspunt 29	1,50	23,8	21,2	--	26,2	40,5
t29_B	toetspunt 29	4,50	24,6	22,0	--	27,0	39,1
t29_C	toetspunt 29	7,50	25,7	23,1	--	28,1	39,3
t30_A	toetspunt 30	1,50	24,6	22,0	--	27,0	41,4
t30_B	toetspunt 30	4,50	26,6	23,9	--	28,9	40,9
t30_C	toetspunt 30	7,50	26,6	24,0	--	29,0	40,2
t31_A	toetspunt 31	1,50	33,4	30,8	--	35,8	49,9
t31_B	toetspunt 31	4,50	39,5	36,9	--	41,9	53,8
t31_C	toetspunt 31	7,50	42,2	39,6	--	44,6	55,6
t32_A	toetspunt 32	1,50	34,0	31,3	--	36,3	50,3
t32_B	toetspunt 32	4,50	40,3	37,6	--	42,6	54,4
t32_C	toetspunt 32	7,50	42,9	40,3	--	45,3	56,3
t33_B	toetspunt 33	4,50	32,1	29,5	--	34,5	46,2
t33_C	toetspunt 33	7,50	33,4	30,8	--	35,8	46,9
t34_B	toetspunt 34	4,50	33,3	30,7	--	35,7	47,3
t34_C	toetspunt 34	7,50	34,5	31,9	--	36,9	47,9
t35_B	toetspunt 35	4,50	32,1	29,5	--	34,5	46,5
t35_C	toetspunt 35	7,50	34,5	31,9	--	36,9	47,8
t36_B	toetspunt 36	4,50	33,0	30,3	--	35,3	47,2
t36_C	toetspunt 36	7,50	35,2	32,6	--	37,6	48,5
t37_A	toetspunt 37	1,50	35,0	32,4	--	37,4	51,2
t37_B	toetspunt 37	4,50	39,4	36,8	--	41,8	53,4
t37_C	toetspunt 37	7,50	42,3	39,6	--	44,6	55,6
t38_A	toetspunt 38	1,50	34,3	31,6	--	36,6	50,6
t38_B	toetspunt 38	4,50	38,3	35,7	--	40,7	52,4
t38_C	toetspunt 38	7,50	41,5	38,9	--	43,9	54,8
t39_A	toetspunt 39	1,50	28,1	25,5	--	30,5	44,7
t39_B	toetspunt 39	4,50	30,3	27,7	--	32,7	44,7
t39_C	toetspunt 39	7,50	30,9	28,3	--	33,3	44,7
t40_A	toetspunt 40	1,50	27,2	24,6	--	29,6	43,9
t40_B	toetspunt 40	4,50	29,3	26,7	--	31,7	43,9
t40_C	toetspunt 40	7,50	27,6	24,9	--	29,9	41,3
t41_A	toetspunt 41	1,50	26,6	23,9	--	28,9	43,2
t41_B	toetspunt 41	4,50	25,5	22,9	--	27,9	39,9
t41_C	toetspunt 41	7,50	26,6	24,0	--	29,0	40,4
t42_A	toetspunt 42	1,50	27,4	24,7	--	29,7	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige geluidbronnen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	25,1	22,5	--	27,5	39,4
t42_C	toetspunt 42	7,50	25,7	23,1	--	28,1	39,5
t43_A	toetspunt 43	1,50	37,3	34,6	--	39,6	53,5
t43_B	toetspunt 43	4,50	40,4	37,8	--	42,8	54,5
t43_C	toetspunt 43	7,50	40,5	37,8	--	42,8	54,4
t44_A	toetspunt 44	1,50	39,2	36,6	--	41,6	55,1
t44_B	toetspunt 44	4,50	42,1	39,4	--	44,4	56,1
t44_C	toetspunt 44	7,50	42,1	39,5	--	44,5	56,0
t45_B	toetspunt 45	4,50	37,7	35,1	--	40,1	52,4
t45_C	toetspunt 45	7,50	39,6	37,0	--	42,0	53,5
t46_B	toetspunt 46	4,50	38,6	35,9	--	40,9	53,0
t46_C	toetspunt 46	7,50	40,5	37,9	--	42,9	54,3
t47_B	toetspunt 47	4,50	37,2	34,6	--	39,6	51,7
t47_C	toetspunt 47	7,50	39,5	36,8	--	41,8	53,3
t48_B	toetspunt 48	4,50	38,9	36,3	--	41,3	53,3
t48_C	toetspunt 48	7,50	41,1	38,5	--	43,5	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	27,2	26,2	23,5	33,5	29,0
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	31,4	30,3	27,9	37,9	32,2
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	28,0	26,9	24,5	34,5	29,7
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	33,9	32,7	30,6	40,6	34,6
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	28,3	27,1	24,8	34,8	29,9
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	36,0	34,8	32,8	42,8	36,7
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	28,3	27,2	24,9	34,9	29,9
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	36,1	34,9	32,9	42,9	36,7
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	28,4	27,3	24,9	34,9	29,9
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	34,5	33,4	31,2	41,2	35,2
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	29,5	28,4	26,0	36,0	30,9
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	35,1	34,0	31,8	41,8	35,7
t07_B	toetspunt 7	4,50	26,7	25,6	23,2	33,2	28,4
t07_C	toetspunt 7	7,50	29,9	28,9	26,2	36,2	30,4
t08_B	toetspunt 8	4,50	19,6	18,4	16,2	26,2	21,4
t08_C	toetspunt 8	7,50	24,2	23,2	20,6	30,6	24,7
t09_B	toetspunt 9	4,50	27,7	26,6	24,3	34,3	29,5
t09_C	toetspunt 9	7,50	33,4	32,2	30,1	40,1	34,2
t10_B	toetspunt 10	4,50	27,2	26,0	23,7	33,7	29,1
t10_C	toetspunt 10	7,50	32,4	31,3	29,1	39,1	33,3
t11_B	toetspunt 11	4,50	21,4	20,6	17,0	27,0	23,0
t11_C	toetspunt 11	7,50	29,2	28,1	25,8	35,8	30,0
t12_B	toetspunt 12	4,50	19,8	19,0	15,1	25,1	21,7
t12_C	toetspunt 12	7,50	26,4	25,3	22,8	32,8	27,3
t13_B	toetspunt 13	4,50	25,8	24,7	22,3	32,3	27,4
t13_C	toetspunt 13	7,50	29,1	28,1	25,5	35,5	29,6
t14_B	toetspunt 14	4,50	23,4	22,4	19,8	29,8	25,3
t14_C	toetspunt 14	7,50	28,5	27,4	25,0	35,0	29,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	26,4	25,3	22,8	32,8	28,2
t15_C	toetspunt 15	7,50	29,6	28,6	25,9	35,9	30,1
t16_B	toetspunt 16	4,50	25,7	24,6	22,2	32,2	27,6
t16_C	toetspunt 16	7,50	28,8	27,7	25,2	35,2	29,4
t17_A	toetspunt 17	1,50	16,7	15,8	12,7	22,7	20,4
t17_B	toetspunt 17	4,50	18,0	17,1	13,8	23,8	20,0
t17_C	toetspunt 17	7,50	20,4	19,5	16,0	26,0	21,1
t18_A	toetspunt 18	1,50	15,4	14,4	11,4	21,4	19,2
t18_B	toetspunt 18	4,50	16,1	15,2	12,0	22,0	18,4
t18_C	toetspunt 18	7,50	18,1	17,2	14,0	24,0	19,0
t19_A	toetspunt 19	1,50	23,4	22,2	20,0	30,0	26,9
t19_B	toetspunt 19	4,50	29,7	28,6	26,4	36,4	31,6
t19_C	toetspunt 19	7,50	37,8	36,6	34,7	44,7	38,6
t20_A	toetspunt 20	1,50	24,1	23,0	20,8	30,8	27,7
t20_B	toetspunt 20	4,50	29,4	28,2	26,1	36,1	31,4
t20_C	toetspunt 20	7,50	37,0	35,8	33,9	43,9	37,9
t21_A	toetspunt 21	1,50	22,2	21,1	18,7	28,7	25,7
t21_B	toetspunt 21	4,50	28,6	27,5	25,1	35,1	30,1
t21_C	toetspunt 21	7,50	34,4	33,2	31,0	41,0	35,0
t22_A	toetspunt 22	1,50	22,2	21,1	18,7	28,7	25,9
t22_B	toetspunt 22	4,50	27,8	26,7	24,2	34,2	29,4
t22_C	toetspunt 22	7,50	33,7	32,5	30,3	40,3	34,5
t23_A	toetspunt 23	1,50	18,4	17,3	15,0	25,0	22,0
t23_B	toetspunt 23	4,50	19,2	18,1	15,8	25,8	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	21,0	19,9	17,5	27,5	21,5
t24_A	toetspunt 24	1,50	17,8	16,6	14,4	24,4	21,5
t24_B	toetspunt 24	4,50	18,2	17,1	14,8	24,8	20,3
t24_C	toetspunt 24	7,50	19,9	18,7	16,4	26,4	20,4
t25_A	toetspunt 25	1,50	14,5	13,5	11,0	21,0	18,6
t25_B	toetspunt 25	4,50	12,0	11,0	8,2	18,2	14,8
t25_C	toetspunt 25	7,50	13,9	12,9	10,2	20,2	15,4
t26_A	toetspunt 26	1,50	16,2	15,1	12,8	22,8	20,3
t26_B	toetspunt 26	4,50	14,0	12,9	10,4	20,4	16,9
t26_C	toetspunt 26	7,50	13,4	12,4	9,7	19,7	15,0
t27_A	toetspunt 27	1,50	18,5	17,4	14,9	24,9	22,5
t27_B	toetspunt 27	4,50	18,2	17,2	14,6	24,6	21,0
t27_C	toetspunt 27	7,50	14,9	13,7	11,5	21,5	16,1
t28_A	toetspunt 28	1,50	16,8	15,7	13,5	23,5	20,9
t28_B	toetspunt 28	4,50	17,0	15,8	13,6	23,6	19,9
t28_C	toetspunt 28	7,50	12,7	11,7	9,1	19,1	14,4
t29_A	toetspunt 29	1,50	13,4	12,3	9,9	19,9	17,4
t29_B	toetspunt 29	4,50	13,1	12,0	9,7	19,7	16,0
t29_C	toetspunt 29	7,50	14,7	13,6	11,3	21,3	16,3
t30_A	toetspunt 30	1,50	13,2	12,1	9,7	19,7	17,2
t30_B	toetspunt 30	4,50	13,2	12,1	9,7	19,7	16,0
t30_C	toetspunt 30	7,50	14,8	13,7	11,2	21,2	16,4
t31_A	toetspunt 31	1,50	21,8	20,8	18,1	28,1	25,7
t31_B	toetspunt 31	4,50	24,5	23,5	20,9	30,9	27,0
t31_C	toetspunt 31	7,50	29,1	27,9	25,7	35,7	30,5
t32_A	toetspunt 32	1,50	22,0	21,0	18,3	28,3	25,9
t32_B	toetspunt 32	4,50	25,0	23,9	21,3	31,3	27,4
t32_C	toetspunt 32	7,50	29,9	28,7	26,5	36,5	31,2
t33_B	toetspunt 33	4,50	22,2	21,1	18,9	28,9	24,9
t33_C	toetspunt 33	7,50	24,9	23,8	21,5	31,5	26,4
t34_B	toetspunt 34	4,50	24,2	23,1	20,9	30,9	26,9
t34_C	toetspunt 34	7,50	27,0	25,8	23,6	33,6	28,4
t35_B	toetspunt 35	4,50	20,7	19,7	17,0	27,0	23,2
t35_C	toetspunt 35	7,50	23,3	22,3	19,6	29,6	24,5
t36_B	toetspunt 36	4,50	21,2	20,1	17,4	27,4	23,5
t36_C	toetspunt 36	7,50	23,9	22,9	20,2	30,2	24,9
t37_A	toetspunt 37	1,50	24,0	22,9	20,6	30,6	27,9
t37_B	toetspunt 37	4,50	27,1	25,9	23,8	33,8	29,6
t37_C	toetspunt 37	7,50	31,9	30,7	28,7	38,7	33,4
t38_A	toetspunt 38	1,50	24,0	22,9	20,6	30,6	27,9
t38_B	toetspunt 38	4,50	26,8	25,6	23,4	33,4	29,4
t38_C	toetspunt 38	7,50	31,0	29,8	27,8	37,8	32,6
t39_A	toetspunt 39	1,50	20,0	18,9	16,6	26,6	24,0
t39_B	toetspunt 39	4,50	20,4	19,2	16,9	26,9	23,1
t39_C	toetspunt 39	7,50	14,8	13,7	11,3	21,3	16,4
t40_A	toetspunt 40	1,50	18,4	17,3	14,8	24,8	22,4
t40_B	toetspunt 40	4,50	18,8	17,7	15,3	25,3	21,5
t40_C	toetspunt 40	7,50	14,6	13,5	11,1	21,1	16,2
t41_A	toetspunt 41	1,50	19,1	18,0	15,6	25,6	23,1
t41_B	toetspunt 41	4,50	12,9	11,8	9,2	19,2	15,8
t41_C	toetspunt 41	7,50	14,3	13,2	10,7	20,7	16,0
t42_A	toetspunt 42	1,50	19,3	18,1	15,8	25,8	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	12,7	11,6	9,1	19,1	15,6
t42_C	toetspunt 42	7,50	14,1	13,0	10,4	20,4	15,8
t43_A	toetspunt 43	1,50	13,1	12,1	9,4	19,4	17,2
t43_B	toetspunt 43	4,50	13,0	12,0	9,2	19,2	15,9
t43_C	toetspunt 43	7,50	14,7	13,7	10,8	20,8	16,3
t44_A	toetspunt 44	1,50	13,3	12,3	9,6	19,6	17,4
t44_B	toetspunt 44	4,50	13,4	12,4	9,6	19,6	16,2
t44_C	toetspunt 44	7,50	15,1	14,1	11,2	21,2	16,6
t45_B	toetspunt 45	4,50	23,4	22,3	19,7	29,7	26,0
t45_C	toetspunt 45	7,50	26,8	25,6	23,4	33,4	28,3
t46_B	toetspunt 46	4,50	22,3	21,3	18,5	28,5	24,8
t46_C	toetspunt 46	7,50	26,2	25,1	22,7	32,7	27,5
t47_B	toetspunt 47	4,50	24,2	23,1	20,8	30,8	26,9
t47_C	toetspunt 47	7,50	27,1	26,0	23,8	33,8	28,7
t48_B	toetspunt 48	4,50	24,7	23,6	21,2	31,2	27,3
t48_C	toetspunt 48	7,50	27,8	26,7	24,4	34,4	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vrachtwagens bevoorrading
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	24,2	--	--	24,2	58,7
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	26,4	--	--	26,4	59,4
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	24,9	--	--	24,9	59,3
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	27,1	--	--	27,1	60,0
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	22,3	--	--	22,3	56,4
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	26,6	--	--	26,6	59,4
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	22,2	--	--	22,2	56,2
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	26,8	--	--	26,8	59,6
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	26,8	--	--	26,8	60,5
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	28,9	--	--	28,9	61,8
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	25,4	--	--	25,4	59,1
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	28,1	--	--	28,1	60,9
t07_B	toetspunt 7	4,50	28,3	--	--	28,3	62,0
t07_C	toetspunt 7	7,50	29,1	--	--	29,1	62,0
t08_B	toetspunt 8	4,50	12,2	--	--	12,2	45,9
t08_C	toetspunt 8	7,50	18,4	--	--	18,4	51,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	22,8	--	--	22,8	57,3
t09_C	toetspunt 9	7,50	26,2	--	--	26,2	59,0
t10_B	toetspunt 10	4,50	23,1	--	--	23,1	57,7
t10_C	toetspunt 10	7,50	25,9	--	--	25,9	58,9
t11_B	toetspunt 11	4,50	9,7	--	--	9,7	44,0
t11_C	toetspunt 11	7,50	14,0	--	--	14,0	46,9
t12_B	toetspunt 12	4,50	7,9	--	--	7,9	42,3
t12_C	toetspunt 12	7,50	11,5	--	--	11,5	44,4
t13_B	toetspunt 13	4,50	28,2	--	--	28,2	62,1
t13_C	toetspunt 13	7,50	29,3	--	--	29,3	62,1
t14_B	toetspunt 14	4,50	27,2	--	--	27,2	61,3
t14_C	toetspunt 14	7,50	28,7	--	--	28,7	61,6
t15_B	toetspunt 15	4,50	27,9	--	--	27,9	61,7
t15_C	toetspunt 15	7,50	29,0	--	--	29,0	61,8
t16_B	toetspunt 16	4,50	26,6	--	--	26,6	60,6
t16_C	toetspunt 16	7,50	28,3	--	--	28,3	61,1
t17_A	toetspunt 17	1,50	13,2	--	--	13,2	49,5
t17_B	toetspunt 17	4,50	14,6	--	--	14,6	49,4
t17_C	toetspunt 17	7,50	17,0	--	--	17,0	50,2
t18_A	toetspunt 18	1,50	13,0	--	--	13,0	49,4
t18_B	toetspunt 18	4,50	14,0	--	--	14,0	48,9
t18_C	toetspunt 18	7,50	16,2	--	--	16,2	49,6
t19_A	toetspunt 19	1,50	12,1	--	--	12,1	48,1
t19_B	toetspunt 19	4,50	23,7	--	--	23,7	57,7
t19_C	toetspunt 19	7,50	27,5	--	--	27,5	60,3
t20_A	toetspunt 20	1,50	12,6	--	--	12,6	48,6
t20_B	toetspunt 20	4,50	23,3	--	--	23,3	57,5
t20_C	toetspunt 20	7,50	26,7	--	--	26,7	59,5
t21_A	toetspunt 21	1,50	16,4	--	--	16,4	52,3
t21_B	toetspunt 21	4,50	18,3	--	--	18,3	52,3
t21_C	toetspunt 21	7,50	22,2	--	--	22,2	55,1
t22_A	toetspunt 22	1,50	12,9	--	--	12,9	48,9
t22_B	toetspunt 22	4,50	14,9	--	--	14,9	49,0
t22_C	toetspunt 22	7,50	18,1	--	--	18,1	51,0
t23_A	toetspunt 23	1,50	11,8	--	--	11,8	47,6
t23_B	toetspunt 23	4,50	14,0	--	--	14,0	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vrachtwagens bevoorrading
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	16,3	--	--	16,3	49,2
t24_A	toetspunt 24	1,50	11,7	--	--	11,7	47,7
t24_B	toetspunt 24	4,50	13,6	--	--	13,6	47,7
t24_C	toetspunt 24	7,50	15,5	--	--	15,5	48,3
t25_A	toetspunt 25	1,50	10,2	--	--	10,2	46,5
t25_B	toetspunt 25	4,50	11,1	--	--	11,1	45,9
t25_C	toetspunt 25	7,50	12,0	--	--	12,0	45,4
t26_A	toetspunt 26	1,50	11,1	--	--	11,1	47,5
t26_B	toetspunt 26	4,50	11,8	--	--	11,8	46,8
t26_C	toetspunt 26	7,50	11,4	--	--	11,4	44,9
t27_A	toetspunt 27	1,50	10,0	--	--	10,0	46,4
t27_B	toetspunt 27	4,50	10,2	--	--	10,2	45,2
t27_C	toetspunt 27	7,50	7,4	--	--	7,4	41,0
t28_A	toetspunt 28	1,50	11,3	--	--	11,3	47,7
t28_B	toetspunt 28	4,50	12,9	--	--	12,9	47,9
t28_C	toetspunt 28	7,50	6,2	--	--	6,2	39,7
t29_A	toetspunt 29	1,50	3,7	--	--	3,7	40,2
t29_B	toetspunt 29	4,50	4,8	--	--	4,8	39,8
t29_C	toetspunt 29	7,50	6,7	--	--	6,7	40,3
t30_A	toetspunt 30	1,50	7,2	--	--	7,2	43,7
t30_B	toetspunt 30	4,50	4,8	--	--	4,8	39,8
t30_C	toetspunt 30	7,50	6,7	--	--	6,7	40,3
t31_A	toetspunt 31	1,50	11,6	--	--	11,6	48,1
t31_B	toetspunt 31	4,50	15,5	--	--	15,5	50,5
t31_C	toetspunt 31	7,50	18,0	--	--	18,0	51,6
t32_A	toetspunt 32	1,50	10,8	--	--	10,8	47,2
t32_B	toetspunt 32	4,50	14,0	--	--	14,0	48,9
t32_C	toetspunt 32	7,50	17,1	--	--	17,1	50,5
t33_B	toetspunt 33	4,50	24,2	--	--	24,2	59,1
t33_C	toetspunt 33	7,50	25,7	--	--	25,7	59,2
t34_B	toetspunt 34	4,50	25,8	--	--	25,8	60,7
t34_C	toetspunt 34	7,50	27,5	--	--	27,5	60,8
t35_B	toetspunt 35	4,50	24,1	--	--	24,1	59,0
t35_C	toetspunt 35	7,50	25,6	--	--	25,6	59,1
t36_B	toetspunt 36	4,50	24,5	--	--	24,5	59,4
t36_C	toetspunt 36	7,50	26,1	--	--	26,1	59,5
t37_A	toetspunt 37	1,50	16,4	--	--	16,4	52,8
t37_B	toetspunt 37	4,50	23,4	--	--	23,4	58,3
t37_C	toetspunt 37	7,50	26,2	--	--	26,2	59,7
t38_A	toetspunt 38	1,50	18,6	--	--	18,6	55,0
t38_B	toetspunt 38	4,50	25,2	--	--	25,2	60,2
t38_C	toetspunt 38	7,50	27,0	--	--	27,0	60,6
t39_A	toetspunt 39	1,50	9,7	--	--	9,7	46,2
t39_B	toetspunt 39	4,50	10,0	--	--	10,0	45,1
t39_C	toetspunt 39	7,50	7,1	--	--	7,1	40,8
t40_A	toetspunt 40	1,50	10,5	--	--	10,5	47,0
t40_B	toetspunt 40	4,50	12,4	--	--	12,4	47,5
t40_C	toetspunt 40	7,50	6,2	--	--	6,2	39,9
t41_A	toetspunt 41	1,50	7,0	--	--	7,0	43,6
t41_B	toetspunt 41	4,50	7,9	--	--	7,9	43,2
t41_C	toetspunt 41	7,50	5,4	--	--	5,4	39,4
t42_A	toetspunt 42	1,50	2,4	--	--	2,4	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vrachtwagens bevoorrading
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	3,1	--	--	3,1	38,5
t42_C	toetspunt 42	7,50	4,9	--	--	4,9	38,9
t43_A	toetspunt 43	1,50	3,0	--	--	3,0	39,6
t43_B	toetspunt 43	4,50	3,0	--	--	3,0	38,3
t43_C	toetspunt 43	7,50	5,0	--	--	5,0	39,1
t44_A	toetspunt 44	1,50	2,8	--	--	2,8	39,4
t44_B	toetspunt 44	4,50	3,6	--	--	3,6	38,9
t44_C	toetspunt 44	7,50	6,2	--	--	6,2	40,1
t45_B	toetspunt 45	4,50	11,7	--	--	11,7	46,8
t45_C	toetspunt 45	7,50	14,1	--	--	14,1	47,9
t46_B	toetspunt 46	4,50	12,5	--	--	12,5	47,6
t46_C	toetspunt 46	7,50	14,1	--	--	14,1	47,7
t47_B	toetspunt 47	4,50	11,0	--	--	11,0	46,2
t47_C	toetspunt 47	7,50	13,9	--	--	13,9	47,7
t48_B	toetspunt 48	4,50	11,6	--	--	11,6	46,8
t48_C	toetspunt 48	7,50	14,4	--	--	14,4	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagentjes
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	44,3	41,7	--	46,7	52,1
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	43,4	40,8	--	45,8	51,1
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	45,0	42,3	--	47,3	52,8
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	44,0	41,4	--	46,4	51,7
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	44,9	42,3	--	47,3	52,7
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	43,9	41,3	--	46,3	51,7
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	44,7	42,0	--	47,0	52,5
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	43,8	41,2	--	46,2	51,5
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	42,0	39,4	--	44,4	49,8
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	41,8	39,1	--	44,1	49,5
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	40,7	38,1	--	43,1	48,6
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	40,8	38,1	--	43,1	48,4
t07_B	toetspunt 7	4,50	37,3	34,7	--	39,7	45,4
t07_C	toetspunt 7	7,50	37,9	35,2	--	40,2	45,5
t08_B	toetspunt 8	4,50	32,8	30,2	--	35,2	41,0
t08_C	toetspunt 8	7,50	34,3	31,7	--	36,7	42,0
t09_B	toetspunt 9	4,50	37,6	34,9	--	39,9	45,4
t09_C	toetspunt 9	7,50	40,5	37,9	--	42,9	48,3
t10_B	toetspunt 10	4,50	35,6	32,9	--	37,9	43,5
t10_C	toetspunt 10	7,50	37,8	35,2	--	40,2	45,6
t11_B	toetspunt 11	4,50	38,4	35,8	--	40,8	46,1
t11_C	toetspunt 11	7,50	41,1	38,5	--	43,5	48,8
t12_B	toetspunt 12	4,50	36,2	33,6	--	38,6	43,9
t12_C	toetspunt 12	7,50	39,1	36,4	--	41,4	46,6
t13_B	toetspunt 13	4,50	32,9	30,2	--	35,2	40,8
t13_C	toetspunt 13	7,50	34,3	31,6	--	36,6	41,8
t14_B	toetspunt 14	4,50	30,8	28,2	--	33,2	38,8
t14_C	toetspunt 14	7,50	32,6	29,9	--	34,9	40,1
t15_B	toetspunt 15	4,50	35,3	32,7	--	37,7	43,4
t15_C	toetspunt 15	7,50	37,5	34,9	--	39,9	45,0
t16_B	toetspunt 16	4,50	32,8	30,2	--	35,2	41,0
t16_C	toetspunt 16	7,50	35,3	32,7	--	37,7	42,8
t17_A	toetspunt 17	1,50	36,9	34,3	--	39,3	45,5
t17_B	toetspunt 17	4,50	38,4	35,8	--	40,8	46,0
t17_C	toetspunt 17	7,50	38,3	35,7	--	40,7	45,8
t18_A	toetspunt 18	1,50	32,2	29,5	--	34,5	41,2
t18_B	toetspunt 18	4,50	33,5	30,9	--	35,9	41,1
t18_C	toetspunt 18	7,50	34,0	31,4	--	36,4	41,4
t19_A	toetspunt 19	1,50	35,8	33,2	--	38,2	44,3
t19_B	toetspunt 19	4,50	39,1	36,5	--	41,5	47,0
t19_C	toetspunt 19	7,50	41,2	38,5	--	43,5	49,0
t20_A	toetspunt 20	1,50	33,5	30,9	--	35,9	42,4
t20_B	toetspunt 20	4,50	36,4	33,8	--	38,8	44,4
t20_C	toetspunt 20	7,50	39,1	36,5	--	41,5	47,0
t21_A	toetspunt 21	1,50	34,5	31,9	--	36,9	43,4
t21_B	toetspunt 21	4,50	40,6	38,0	--	43,0	48,5
t21_C	toetspunt 21	7,50	43,4	40,8	--	45,8	51,1
t22_A	toetspunt 22	1,50	32,5	29,9	--	34,9	41,7
t22_B	toetspunt 22	4,50	37,8	35,2	--	40,2	45,7
t22_C	toetspunt 22	7,50	40,7	38,1	--	43,1	48,3
t23_A	toetspunt 23	1,50	22,2	19,6	--	24,6	32,8
t23_B	toetspunt 23	4,50	25,6	23,0	--	28,0	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagentjes
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	27,2	24,6	--	29,6	34,8
t24_A	toetspunt 24	1,50	19,8	17,2	--	22,2	30,6
t24_B	toetspunt 24	4,50	22,2	19,6	--	24,6	30,6
t24_C	toetspunt 24	7,50	24,0	21,4	--	26,4	31,6
t25_A	toetspunt 25	1,50	14,8	12,2	--	17,2	25,7
t25_B	toetspunt 25	4,50	16,3	13,7	--	18,7	25,2
t25_C	toetspunt 25	7,50	18,6	16,0	--	21,0	26,3
t26_A	toetspunt 26	1,50	14,2	11,5	--	16,5	25,3
t26_B	toetspunt 26	4,50	15,1	12,5	--	17,5	24,2
t26_C	toetspunt 26	7,50	17,3	14,7	--	19,7	25,2
t27_A	toetspunt 27	1,50	15,7	13,1	--	18,1	27,0
t27_B	toetspunt 27	4,50	16,7	14,1	--	19,1	26,1
t27_C	toetspunt 27	7,50	18,7	16,1	--	21,1	26,7
t28_A	toetspunt 28	1,50	14,1	11,5	--	16,5	25,2
t28_B	toetspunt 28	4,50	15,5	12,9	--	17,9	24,5
t28_C	toetspunt 28	7,50	17,3	14,7	--	19,7	25,2
t29_A	toetspunt 29	1,50	17,5	14,9	--	19,9	28,4
t29_B	toetspunt 29	4,50	18,1	15,4	--	20,4	26,8
t29_C	toetspunt 29	7,50	19,9	17,3	--	22,3	27,6
t30_A	toetspunt 30	1,50	19,0	16,3	--	21,3	29,8
t30_B	toetspunt 30	4,50	20,3	17,7	--	22,7	28,9
t30_C	toetspunt 30	7,50	20,6	18,0	--	23,0	28,4
t31_A	toetspunt 31	1,50	27,2	24,5	--	29,5	38,0
t31_B	toetspunt 31	4,50	31,1	28,5	--	33,5	39,8
t31_C	toetspunt 31	7,50	33,0	30,4	--	35,4	40,9
t32_A	toetspunt 32	1,50	27,9	25,3	--	30,3	38,5
t32_B	toetspunt 32	4,50	32,0	29,4	--	34,4	40,6
t32_C	toetspunt 32	7,50	33,9	31,2	--	36,2	41,6
t33_B	toetspunt 33	4,50	24,5	21,8	--	26,8	33,3
t33_C	toetspunt 33	7,50	26,5	23,9	--	28,9	34,3
t34_B	toetspunt 34	4,50	25,3	22,7	--	27,7	34,1
t34_C	toetspunt 34	7,50	27,3	24,6	--	29,6	35,0
t35_B	toetspunt 35	4,50	23,9	21,3	--	26,3	33,0
t35_C	toetspunt 35	7,50	26,3	23,7	--	28,7	34,2
t36_B	toetspunt 36	4,50	25,0	22,4	--	27,4	33,9
t36_C	toetspunt 36	7,50	27,4	24,8	--	29,8	35,2
t37_A	toetspunt 37	1,50	27,7	25,1	--	30,1	38,2
t37_B	toetspunt 37	4,50	30,8	28,1	--	33,1	39,2
t37_C	toetspunt 37	7,50	33,0	30,3	--	35,3	40,6
t38_A	toetspunt 38	1,50	27,3	24,7	--	29,7	38,0
t38_B	toetspunt 38	4,50	30,3	27,6	--	32,6	38,8
t38_C	toetspunt 38	7,50	32,4	29,7	--	34,7	40,1
t39_A	toetspunt 39	1,50	21,3	18,6	--	23,6	32,0
t39_B	toetspunt 39	4,50	23,6	21,0	--	26,0	32,1
t39_C	toetspunt 39	7,50	24,1	21,5	--	26,5	31,5
t40_A	toetspunt 40	1,50	21,2	18,6	--	23,6	31,8
t40_B	toetspunt 40	4,50	23,4	20,8	--	25,8	32,0
t40_C	toetspunt 40	7,50	22,5	19,8	--	24,8	29,8
t41_A	toetspunt 41	1,50	19,8	17,2	--	22,2	30,7
t41_B	toetspunt 41	4,50	19,1	16,5	--	21,5	27,5
t41_C	toetspunt 41	7,50	21,0	18,4	--	23,4	28,6
t42_A	toetspunt 42	1,50	19,3	16,6	--	21,6	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagentjes
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	17,3	14,6	--	19,6	25,7
t42_C	toetspunt 42	7,50	18,6	16,0	--	21,0	26,4
t43_A	toetspunt 43	1,50	22,6	20,0	--	25,0	33,0
t43_B	toetspunt 43	4,50	23,7	21,0	--	26,0	31,8
t43_C	toetspunt 43	7,50	24,7	22,1	--	27,1	32,0
t44_A	toetspunt 44	1,50	23,0	20,3	--	25,3	33,2
t44_B	toetspunt 44	4,50	24,3	21,7	--	26,7	32,3
t44_C	toetspunt 44	7,50	25,3	22,7	--	27,7	32,5
t45_B	toetspunt 45	4,50	30,3	27,6	--	32,6	38,7
t45_C	toetspunt 45	7,50	32,0	29,4	--	34,4	39,2
t46_B	toetspunt 46	4,50	30,9	28,3	--	33,3	39,2
t46_C	toetspunt 46	7,50	32,8	30,2	--	35,2	40,0
t47_B	toetspunt 47	4,50	29,1	26,5	--	31,5	37,8
t47_C	toetspunt 47	7,50	31,3	28,6	--	33,6	38,8
t48_B	toetspunt 48	4,50	30,5	27,9	--	32,9	39,0
t48_C	toetspunt 48	7,50	32,6	30,0	--	35,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: personenwagens parkeerterrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	54,5	51,9	--	56,9	68,4
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	53,6	51,0	--	56,0	67,5
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	54,8	52,1	--	57,1	68,6
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	53,8	51,2	--	56,2	67,6
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	54,4	51,8	--	56,8	68,0
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	53,6	51,0	--	56,0	67,2
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	53,9	51,3	--	56,3	67,5
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	53,2	50,6	--	55,6	66,8
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	51,0	48,3	--	53,3	64,5
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	50,7	48,1	--	53,1	64,2
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	49,8	47,2	--	52,2	63,4
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	49,7	47,1	--	52,1	63,2
t07_B	toetspunt 7	4,50	46,7	44,1	--	49,1	60,4
t07_C	toetspunt 7	7,50	46,9	44,2	--	49,2	60,4
t08_B	toetspunt 8	4,50	43,0	40,4	--	45,4	56,9
t08_C	toetspunt 8	7,50	43,6	41,0	--	46,0	57,2
t09_B	toetspunt 9	4,50	46,8	44,1	--	49,1	60,4
t09_C	toetspunt 9	7,50	49,8	47,2	--	52,2	63,3
t10_B	toetspunt 10	4,50	44,8	42,2	--	47,2	58,4
t10_C	toetspunt 10	7,50	48,5	45,9	--	50,9	62,1
t11_B	toetspunt 11	4,50	48,0	45,4	--	50,4	61,9
t11_C	toetspunt 11	7,50	50,9	48,2	--	53,2	64,7
t12_B	toetspunt 12	4,50	44,6	42,0	--	47,0	58,5
t12_C	toetspunt 12	7,50	48,3	45,7	--	50,7	62,0
t13_B	toetspunt 13	4,50	42,4	39,8	--	44,8	56,0
t13_C	toetspunt 13	7,50	43,2	40,5	--	45,5	56,6
t14_B	toetspunt 14	4,50	39,2	36,6	--	41,6	53,1
t14_C	toetspunt 14	7,50	40,9	38,2	--	43,2	54,5
t15_B	toetspunt 15	4,50	44,9	42,2	--	47,2	58,6
t15_C	toetspunt 15	7,50	46,2	43,6	--	48,6	59,7
t16_B	toetspunt 16	4,50	42,2	39,6	--	44,6	56,0
t16_C	toetspunt 16	7,50	44,2	41,6	--	46,6	57,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	50,7	48,1	--	53,1	64,9
t17_B	toetspunt 17	4,50	52,4	49,7	--	54,7	66,4
t17_C	toetspunt 17	7,50	51,4	48,8	--	53,8	65,4
t18_A	toetspunt 18	1,50	47,6	45,0	--	50,0	61,8
t18_B	toetspunt 18	4,50	49,5	46,8	--	51,8	63,4
t18_C	toetspunt 18	7,50	49,0	46,4	--	51,4	63,0
t19_A	toetspunt 19	1,50	44,4	41,8	--	46,8	58,2
t19_B	toetspunt 19	4,50	48,5	45,9	--	50,9	61,8
t19_C	toetspunt 19	7,50	49,5	46,9	--	51,9	62,7
t20_A	toetspunt 20	1,50	40,7	38,1	--	43,1	55,1
t20_B	toetspunt 20	4,50	44,8	42,2	--	47,2	58,2
t20_C	toetspunt 20	7,50	47,8	45,2	--	50,2	61,1
t21_A	toetspunt 21	1,50	40,6	38,0	--	43,0	55,2
t21_B	toetspunt 21	4,50	49,7	47,0	--	52,0	63,3
t21_C	toetspunt 21	7,50	52,4	49,8	--	54,8	65,9
t22_A	toetspunt 22	1,50	39,9	37,3	--	42,3	54,4
t22_B	toetspunt 22	4,50	46,6	44,0	--	49,0	60,3
t22_C	toetspunt 22	7,50	50,3	47,7	--	52,7	63,8
t23_A	toetspunt 23	1,50	29,3	26,7	--	31,7	45,9
t23_B	toetspunt 23	4,50	34,4	31,8	--	36,8	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: personenwagens parkeerterrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	35,4	32,8	--	37,8	49,2
t24_A	toetspunt 24	1,50	27,7	25,1	--	30,1	44,2
t24_B	toetspunt 24	4,50	30,2	27,6	--	32,6	44,2
t24_C	toetspunt 24	7,50	31,1	28,5	--	33,5	44,8
t25_A	toetspunt 25	1,50	22,3	19,7	--	24,7	39,2
t25_B	toetspunt 25	4,50	24,3	21,7	--	26,7	38,9
t25_C	toetspunt 25	7,50	25,8	23,2	--	28,2	39,5
t26_A	toetspunt 26	1,50	21,5	18,9	--	23,9	38,6
t26_B	toetspunt 26	4,50	23,1	20,5	--	25,5	37,9
t26_C	toetspunt 26	7,50	24,7	22,0	--	27,0	38,5
t27_A	toetspunt 27	1,50	22,6	19,9	--	24,9	39,5
t27_B	toetspunt 27	4,50	24,0	21,4	--	26,4	38,8
t27_C	toetspunt 27	7,50	25,6	22,9	--	27,9	39,1
t28_A	toetspunt 28	1,50	21,2	18,6	--	23,6	38,1
t28_B	toetspunt 28	4,50	22,9	20,3	--	25,3	37,5
t28_C	toetspunt 28	7,50	24,1	21,5	--	26,5	37,8
t29_A	toetspunt 29	1,50	23,8	21,1	--	26,1	40,5
t29_B	toetspunt 29	4,50	24,6	22,0	--	27,0	39,1
t29_C	toetspunt 29	7,50	25,7	23,1	--	28,1	39,3
t30_A	toetspunt 30	1,50	24,6	22,0	--	27,0	41,4
t30_B	toetspunt 30	4,50	26,6	23,9	--	28,9	40,9
t30_C	toetspunt 30	7,50	26,6	24,0	--	29,0	40,2
t31_A	toetspunt 31	1,50	33,4	30,8	--	35,8	49,9
t31_B	toetspunt 31	4,50	39,5	36,9	--	41,9	53,8
t31_C	toetspunt 31	7,50	42,2	39,6	--	44,6	55,6
t32_A	toetspunt 32	1,50	34,0	31,3	--	36,3	50,3
t32_B	toetspunt 32	4,50	40,2	37,6	--	42,6	54,4
t32_C	toetspunt 32	7,50	42,9	40,2	--	45,2	56,3
t33_B	toetspunt 33	4,50	32,1	29,5	--	34,5	46,2
t33_C	toetspunt 33	7,50	33,4	30,8	--	35,8	46,9
t34_B	toetspunt 34	4,50	33,3	30,7	--	35,7	47,3
t34_C	toetspunt 34	7,50	34,5	31,9	--	36,9	47,9
t35_B	toetspunt 35	4,50	32,1	29,5	--	34,5	46,5
t35_C	toetspunt 35	7,50	34,5	31,9	--	36,9	47,8
t36_B	toetspunt 36	4,50	33,0	30,3	--	35,3	47,2
t36_C	toetspunt 36	7,50	35,2	32,6	--	37,6	48,5
t37_A	toetspunt 37	1,50	35,0	32,4	--	37,4	51,1
t37_B	toetspunt 37	4,50	39,4	36,8	--	41,8	53,4
t37_C	toetspunt 37	7,50	42,3	39,6	--	44,6	55,6
t38_A	toetspunt 38	1,50	34,2	31,6	--	36,6	50,6
t38_B	toetspunt 38	4,50	38,3	35,7	--	40,7	52,4
t38_C	toetspunt 38	7,50	41,5	38,9	--	43,9	54,8
t39_A	toetspunt 39	1,50	28,1	25,5	--	30,5	44,7
t39_B	toetspunt 39	4,50	30,3	27,7	--	32,7	44,7
t39_C	toetspunt 39	7,50	30,9	28,3	--	33,3	44,7
t40_A	toetspunt 40	1,50	27,2	24,6	--	29,6	43,9
t40_B	toetspunt 40	4,50	29,3	26,6	--	31,6	43,9
t40_C	toetspunt 40	7,50	27,5	24,9	--	29,9	41,3
t41_A	toetspunt 41	1,50	26,6	23,9	--	28,9	43,2
t41_B	toetspunt 41	4,50	25,5	22,9	--	27,9	39,8
t41_C	toetspunt 41	7,50	26,6	24,0	--	29,0	40,4
t42_A	toetspunt 42	1,50	27,3	24,7	--	29,7	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: personenwagens parkeerterrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	25,1	22,5	--	27,5	39,4
t42_C	toetspunt 42	7,50	25,7	23,1	--	28,1	39,5
t43_A	toetspunt 43	1,50	37,3	34,6	--	39,6	53,5
t43_B	toetspunt 43	4,50	40,4	37,8	--	42,8	54,5
t43_C	toetspunt 43	7,50	40,5	37,8	--	42,8	54,4
t44_A	toetspunt 44	1,50	39,2	36,6	--	41,6	55,1
t44_B	toetspunt 44	4,50	42,1	39,4	--	44,4	56,1
t44_C	toetspunt 44	7,50	42,1	39,5	--	44,5	56,0
t45_B	toetspunt 45	4,50	37,7	35,1	--	40,1	52,4
t45_C	toetspunt 45	7,50	39,6	37,0	--	42,0	53,5
t46_B	toetspunt 46	4,50	38,6	35,9	--	40,9	53,0
t46_C	toetspunt 46	7,50	40,5	37,9	--	42,9	54,3
t47_B	toetspunt 47	4,50	37,2	34,6	--	39,6	51,7
t47_C	toetspunt 47	7,50	39,5	36,8	--	41,8	53,3
t48_B	toetspunt 48	4,50	38,9	36,2	--	41,2	53,3
t48_C	toetspunt 48	7,50	41,1	38,5	--	43,5	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stemgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	31,4	28,7	--	33,7	41,7
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	29,2	26,6	--	31,6	39,6
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	31,2	28,5	--	33,5	41,5
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	29,3	26,7	--	31,7	39,7
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	31,1	28,4	--	33,4	41,4
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	29,3	26,7	--	31,7	39,7
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	31,8	29,2	--	34,2	42,2
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	29,5	26,9	--	31,9	39,9
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	24,6	22,0	--	27,0	35,0
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	24,5	21,8	--	26,8	34,8
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	23,4	20,7	--	25,7	33,8
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	23,3	20,7	--	25,7	33,7
t07_B	toetspunt 7	4,50	20,8	18,2	--	23,2	31,3
t07_C	toetspunt 7	7,50	20,9	18,3	--	23,3	31,3
t08_B	toetspunt 8	4,50	16,9	14,2	--	19,2	27,3
t08_C	toetspunt 8	7,50	17,5	14,9	--	19,9	27,9
t09_B	toetspunt 9	4,50	21,6	19,0	--	24,0	32,0
t09_C	toetspunt 9	7,50	24,5	21,9	--	26,9	34,9
t10_B	toetspunt 10	4,50	19,0	16,4	--	21,4	29,4
t10_C	toetspunt 10	7,50	20,7	18,1	--	23,1	31,1
t11_B	toetspunt 11	4,50	22,0	19,3	--	24,3	32,4
t11_C	toetspunt 11	7,50	24,7	22,1	--	27,1	35,1
t12_B	toetspunt 12	4,50	19,4	16,8	--	21,8	29,8
t12_C	toetspunt 12	7,50	20,7	18,0	--	23,0	31,0
t13_B	toetspunt 13	4,50	15,7	13,1	--	18,1	26,1
t13_C	toetspunt 13	7,50	17,1	14,5	--	19,5	27,5
t14_B	toetspunt 14	4,50	11,8	9,2	--	14,2	22,2
t14_C	toetspunt 14	7,50	12,8	10,2	--	15,2	23,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	17,9	15,2	--	20,2	28,4
t15_C	toetspunt 15	7,50	19,2	16,6	--	21,6	29,6
t16_B	toetspunt 16	4,50	15,3	12,7	--	17,7	25,9
t16_C	toetspunt 16	7,50	17,5	14,9	--	19,9	27,9
t17_A	toetspunt 17	1,50	17,4	14,8	--	19,8	28,3
t17_B	toetspunt 17	4,50	18,6	16,0	--	21,0	29,0
t17_C	toetspunt 17	7,50	18,7	16,1	--	21,1	29,1
t18_A	toetspunt 18	1,50	15,2	12,6	--	17,6	26,2
t18_B	toetspunt 18	4,50	15,7	13,1	--	18,1	26,1
t18_C	toetspunt 18	7,50	15,9	13,2	--	18,2	26,2
t19_A	toetspunt 19	1,50	16,1	13,5	--	18,5	26,8
t19_B	toetspunt 19	4,50	19,9	17,3	--	22,3	30,3
t19_C	toetspunt 19	7,50	20,8	18,2	--	23,2	31,2
t20_A	toetspunt 20	1,50	15,1	12,5	--	17,5	26,0
t20_B	toetspunt 20	4,50	17,9	15,3	--	20,3	28,3
t20_C	toetspunt 20	7,50	19,5	16,9	--	21,9	29,9
t21_A	toetspunt 21	1,50	15,4	12,8	--	17,8	26,2
t21_B	toetspunt 21	4,50	22,9	20,2	--	25,2	33,3
t21_C	toetspunt 21	7,50	26,3	23,7	--	28,7	36,7
t22_A	toetspunt 22	1,50	16,4	13,7	--	18,7	27,1
t22_B	toetspunt 22	4,50	21,5	18,9	--	23,9	31,9
t22_C	toetspunt 22	7,50	23,9	21,3	--	26,3	34,3
t23_A	toetspunt 23	1,50	6,0	3,4	--	8,4	18,5
t23_B	toetspunt 23	4,50	10,1	7,4	--	12,4	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stemgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	10,9	8,3	--	13,3	21,3
t24_A	toetspunt 24	1,50	1,6	-1,0	--	4,0	14,2
t24_B	toetspunt 24	4,50	4,1	1,4	--	6,4	14,7
t24_C	toetspunt 24	7,50	5,7	3,1	--	8,1	16,1
t25_A	toetspunt 25	1,50	-3,0	-5,6	--	-0,6	10,2
t25_B	toetspunt 25	4,50	-0,9	-3,6	--	1,4	10,2
t25_C	toetspunt 25	7,50	0,5	-2,2	--	2,8	10,9
t26_A	toetspunt 26	1,50	-4,0	-6,7	--	-1,7	9,2
t26_B	toetspunt 26	4,50	-1,9	-4,6	--	0,4	9,2
t26_C	toetspunt 26	7,50	-0,6	-3,3	--	1,7	9,8
t27_A	toetspunt 27	1,50	-3,9	-6,5	--	-1,5	9,3
t27_B	toetspunt 27	4,50	-2,0	-4,6	--	0,4	9,1
t27_C	toetspunt 27	7,50	-1,0	-3,6	--	1,4	9,5
t28_A	toetspunt 28	1,50	-4,5	-7,1	--	-2,1	8,5
t28_B	toetspunt 28	4,50	-2,6	-5,2	--	-0,2	8,4
t28_C	toetspunt 28	7,50	-1,8	-4,4	--	0,6	8,6
t29_A	toetspunt 29	1,50	-2,6	-5,2	--	-0,2	10,5
t29_B	toetspunt 29	4,50	-2,7	-5,3	--	-0,3	8,2
t29_C	toetspunt 29	7,50	-2,3	-4,9	--	0,1	8,2
t30_A	toetspunt 30	1,50	-1,5	-4,1	--	0,9	11,5
t30_B	toetspunt 30	4,50	0,2	-2,4	--	2,6	11,2
t30_C	toetspunt 30	7,50	0,4	-2,2	--	2,8	10,9
t31_A	toetspunt 31	1,50	7,9	5,3	--	10,3	20,8
t31_B	toetspunt 31	4,50	13,9	11,3	--	16,3	24,6
t31_C	toetspunt 31	7,50	15,6	13,0	--	18,0	26,0
t32_A	toetspunt 32	1,50	8,9	6,3	--	11,3	21,5
t32_B	toetspunt 32	4,50	15,1	12,4	--	17,4	25,6
t32_C	toetspunt 32	7,50	17,0	14,4	--	19,4	27,4
t33_B	toetspunt 33	4,50	4,3	1,7	--	6,7	15,1
t33_C	toetspunt 33	7,50	6,4	3,8	--	8,8	16,9
t34_B	toetspunt 34	4,50	7,4	4,8	--	9,8	18,0
t34_C	toetspunt 34	7,50	8,5	5,9	--	10,9	19,0
t35_B	toetspunt 35	4,50	3,3	0,7	--	5,7	14,1
t35_C	toetspunt 35	7,50	4,6	1,9	--	6,9	15,0
t36_B	toetspunt 36	4,50	5,0	2,4	--	7,4	15,7
t36_C	toetspunt 36	7,50	6,0	3,4	--	8,4	16,4
t37_A	toetspunt 37	1,50	10,3	7,7	--	12,7	22,6
t37_B	toetspunt 37	4,50	13,7	11,1	--	16,1	24,3
t37_C	toetspunt 37	7,50	15,7	13,1	--	18,1	26,1
t38_A	toetspunt 38	1,50	9,3	6,7	--	11,7	21,9
t38_B	toetspunt 38	4,50	12,9	10,3	--	15,3	23,6
t38_C	toetspunt 38	7,50	15,0	12,4	--	17,4	25,4
t39_A	toetspunt 39	1,50	2,2	-0,5	--	4,5	15,1
t39_B	toetspunt 39	4,50	4,6	2,0	--	7,0	15,6
t39_C	toetspunt 39	7,50	-0,1	-2,7	--	2,3	10,3
t40_A	toetspunt 40	1,50	2,1	-0,5	--	4,5	15,2
t40_B	toetspunt 40	4,50	4,9	2,2	--	7,2	16,1
t40_C	toetspunt 40	7,50	0,6	-2,1	--	2,9	11,0
t41_A	toetspunt 41	1,50	0,7	-2,0	--	3,0	13,6
t41_B	toetspunt 41	4,50	-1,3	-3,9	--	1,1	9,5
t41_C	toetspunt 41	7,50	0,0	-2,6	--	2,4	10,4
t42_A	toetspunt 42	1,50	-0,6	-3,2	--	1,8	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	-2,6	-5,3	--	-0,3	8,2
t42_C	toetspunt 42	7,50	-1,9	-4,5	--	0,5	8,5
t43_A	toetspunt 43	1,50	1,4	-1,3	--	3,7	13,9
t43_B	toetspunt 43	4,50	1,9	-0,7	--	4,3	12,9
t43_C	toetspunt 43	7,50	3,8	1,2	--	6,2	14,2
t44_A	toetspunt 44	1,50	2,5	-0,2	--	4,9	14,8
t44_B	toetspunt 44	4,50	3,2	0,6	--	5,6	14,0
t44_C	toetspunt 44	7,50	4,8	2,2	--	7,2	15,2
t45_B	toetspunt 45	4,50	13,8	11,2	--	16,2	24,7
t45_C	toetspunt 45	7,50	15,4	12,8	--	17,8	25,8
t46_B	toetspunt 46	4,50	14,3	11,6	--	16,6	25,0
t46_C	toetspunt 46	7,50	16,0	13,4	--	18,4	26,4
t47_B	toetspunt 47	4,50	12,0	9,4	--	14,4	22,9
t47_C	toetspunt 47	7,50	14,2	11,5	--	16,5	24,5
t48_B	toetspunt 48	4,50	13,5	10,9	--	15,9	24,0
t48_C	toetspunt 48	7,50	15,7	13,0	--	18,0	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: autobedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	13,6	13,3	--	18,3	28,1
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	14,9	14,5	--	19,5	29,4
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	12,6	12,4	--	17,4	26,3
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	14,4	14,2	--	19,2	27,3
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	12,9	12,7	--	17,7	25,7
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	15,0	14,8	--	19,8	26,7
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	11,8	11,7	--	16,7	24,4
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	14,2	14,1	--	19,1	25,4
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	10,2	9,9	--	14,9	24,5
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	12,8	12,6	--	17,6	25,5
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	6,8	6,5	--	11,5	21,7
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	10,2	10,0	--	15,0	23,2
t07_B	toetspunt 7	4,50	9,7	9,6	--	14,6	23,7
t07_C	toetspunt 7	7,50	12,2	12,0	--	17,0	24,6
t08_B	toetspunt 8	4,50	11,6	11,5	--	16,5	22,8
t08_C	toetspunt 8	7,50	14,9	14,8	--	19,8	24,4
t09_B	toetspunt 9	4,50	19,4	19,3	--	24,3	31,1
t09_C	toetspunt 9	7,50	21,5	21,4	--	26,4	31,7
t10_B	toetspunt 10	4,50	21,0	20,9	--	25,9	31,6
t10_C	toetspunt 10	7,50	22,6	22,5	--	27,5	32,4
t11_B	toetspunt 11	4,50	21,1	21,0	--	26,0	31,0
t11_C	toetspunt 11	7,50	23,6	23,5	--	28,5	32,5
t12_B	toetspunt 12	4,50	22,3	22,2	--	27,2	31,5
t12_C	toetspunt 12	7,50	24,8	24,7	--	29,7	33,1
t13_B	toetspunt 13	4,50	13,6	13,5	--	18,5	25,6
t13_C	toetspunt 13	7,50	18,4	18,3	--	23,3	27,1
t14_B	toetspunt 14	4,50	14,4	14,3	--	19,3	25,8
t14_C	toetspunt 14	7,50	19,7	19,6	--	24,6	27,4
t15_B	toetspunt 15	4,50	8,5	8,3	--	13,3	23,0
t15_C	toetspunt 15	7,50	14,1	13,9	--	18,9	26,6
t16_B	toetspunt 16	4,50	9,7	9,5	--	14,5	23,1
t16_C	toetspunt 16	7,50	15,5	15,3	--	20,3	26,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	22,5	21,3	--	26,3	44,8
t17_B	toetspunt 17	4,50	26,7	25,8	--	30,8	45,7
t17_C	toetspunt 17	7,50	29,1	28,3	--	33,3	46,3
t18_A	toetspunt 18	1,50	23,2	22,1	--	27,1	45,1
t18_B	toetspunt 18	4,50	27,8	27,0	--	32,0	46,1
t18_C	toetspunt 18	7,50	30,0	29,3	--	34,3	46,5
t19_A	toetspunt 19	1,50	15,0	14,8	--	19,8	29,5
t19_B	toetspunt 19	4,50	17,3	17,2	--	22,2	28,5
t19_C	toetspunt 19	7,50	20,8	20,7	--	25,7	29,4
t20_A	toetspunt 20	1,50	15,9	15,7	--	20,7	30,2
t20_B	toetspunt 20	4,50	18,4	18,3	--	23,3	29,0
t20_C	toetspunt 20	7,50	21,9	21,8	--	26,8	30,0
t21_A	toetspunt 21	1,50	13,3	13,1	--	18,1	29,0
t21_B	toetspunt 21	4,50	14,7	14,5	--	19,5	28,0
t21_C	toetspunt 21	7,50	18,7	18,5	--	23,5	30,6
t22_A	toetspunt 22	1,50	14,0	13,8	--	18,8	29,2
t22_B	toetspunt 22	4,50	15,7	15,6	--	20,6	28,4
t22_C	toetspunt 22	7,50	19,4	19,2	--	24,2	30,9
t23_A	toetspunt 23	1,50	9,7	9,6	--	14,6	23,0
t23_B	toetspunt 23	4,50	11,6	11,5	--	16,5	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: autobedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	16,9	16,9	--	21,9	23,1
t24_A	toetspunt 24	1,50	5,0	4,7	--	9,7	22,3
t24_B	toetspunt 24	4,50	6,0	5,8	--	10,8	21,3
t24_C	toetspunt 24	7,50	9,6	9,4	--	14,4	22,2
t25_A	toetspunt 25	1,50	13,1	13,0	--	18,0	27,0
t25_B	toetspunt 25	4,50	14,0	13,9	--	18,9	26,0
t25_C	toetspunt 25	7,50	16,3	16,1	--	21,1	26,9
t26_A	toetspunt 26	1,50	13,0	12,9	--	17,9	26,2
t26_B	toetspunt 26	4,50	14,0	13,9	--	18,9	25,1
t26_C	toetspunt 26	7,50	16,2	16,1	--	21,1	25,9
t27_A	toetspunt 27	1,50	18,7	18,5	--	23,5	33,0
t27_B	toetspunt 27	4,50	23,0	22,9	--	27,9	33,8
t27_C	toetspunt 27	7,50	25,1	25,0	--	30,0	35,2
t28_A	toetspunt 28	1,50	19,6	19,4	--	24,4	33,4
t28_B	toetspunt 28	4,50	24,6	24,5	--	29,5	34,5
t28_C	toetspunt 28	7,50	27,8	27,7	--	32,7	36,1
t29_A	toetspunt 29	1,50	22,0	21,9	--	26,9	34,9
t29_B	toetspunt 29	4,50	29,3	29,2	--	34,2	36,7
t29_C	toetspunt 29	7,50	31,9	31,9	--	36,9	38,3
t30_A	toetspunt 30	1,50	22,6	22,4	--	27,4	35,8
t30_B	toetspunt 30	4,50	30,1	30,0	--	35,0	37,8
t30_C	toetspunt 30	7,50	35,4	35,4	--	40,4	40,0
t31_A	toetspunt 31	1,50	22,6	22,5	--	27,5	36,2
t31_B	toetspunt 31	4,50	30,1	30,0	--	35,0	38,4
t31_C	toetspunt 31	7,50	35,8	35,7	--	40,7	40,5
t32_A	toetspunt 32	1,50	22,1	21,9	--	26,9	36,4
t32_B	toetspunt 32	4,50	29,0	29,0	--	34,0	38,4
t32_C	toetspunt 32	7,50	34,6	34,5	--	39,5	40,2
t33_B	toetspunt 33	4,50	25,4	25,4	--	30,4	34,1
t33_C	toetspunt 33	7,50	27,4	27,3	--	32,3	35,4
t34_B	toetspunt 34	4,50	20,0	19,9	--	24,9	31,4
t34_C	toetspunt 34	7,50	21,1	20,9	--	25,9	32,8
t35_B	toetspunt 35	4,50	14,6	14,5	--	19,5	26,3
t35_C	toetspunt 35	7,50	16,4	16,3	--	21,3	27,0
t36_B	toetspunt 36	4,50	23,5	23,5	--	28,5	29,7
t36_C	toetspunt 36	7,50	25,9	25,9	--	30,9	30,6
t37_A	toetspunt 37	1,50	14,4	14,3	--	19,3	26,4
t37_B	toetspunt 37	4,50	16,3	16,2	--	21,2	26,3
t37_C	toetspunt 37	7,50	20,5	20,4	--	25,4	27,8
t38_A	toetspunt 38	1,50	15,0	14,8	--	19,8	29,3
t38_B	toetspunt 38	4,50	17,8	17,7	--	22,7	29,1
t38_C	toetspunt 38	7,50	23,7	23,6	--	28,6	30,5
t39_A	toetspunt 39	1,50	26,3	26,1	--	31,1	38,6
t39_B	toetspunt 39	4,50	29,8	29,7	--	34,7	38,9
t39_C	toetspunt 39	7,50	35,0	34,9	--	39,9	41,1
t40_A	toetspunt 40	1,50	25,0	24,9	--	29,9	37,8
t40_B	toetspunt 40	4,50	32,4	32,3	--	37,3	40,9
t40_C	toetspunt 40	7,50	37,7	37,6	--	42,6	43,2
t41_A	toetspunt 41	1,50	28,9	28,8	--	33,8	41,9
t41_B	toetspunt 41	4,50	35,0	34,9	--	39,9	44,0
t41_C	toetspunt 41	7,50	39,8	39,8	--	44,8	45,9
t42_A	toetspunt 42	1,50	29,4	29,1	--	34,1	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: autobedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	34,9	34,7	--	39,7	46,1
t42_C	toetspunt 42	7,50	39,0	39,0	--	44,0	47,1
t43_A	toetspunt 43	1,50	28,4	27,9	--	32,9	46,3
t43_B	toetspunt 43	4,50	33,7	33,4	--	38,4	47,6
t43_C	toetspunt 43	7,50	37,6	37,5	--	42,5	48,5
t44_A	toetspunt 44	1,50	27,1	26,5	--	31,5	45,9
t44_B	toetspunt 44	4,50	32,5	32,1	--	37,1	47,2
t44_C	toetspunt 44	7,50	36,4	36,2	--	41,2	48,0
t45_B	toetspunt 45	4,50	30,0	29,9	--	34,9	40,1
t45_C	toetspunt 45	7,50	35,3	35,3	--	40,3	42,3
t46_B	toetspunt 46	4,50	31,4	31,4	--	36,4	40,3
t46_C	toetspunt 46	7,50	36,3	36,3	--	41,3	42,4
t47_B	toetspunt 47	4,50	22,8	22,7	--	27,7	32,4
t47_C	toetspunt 47	7,50	31,4	31,4	--	36,4	35,0
t48_B	toetspunt 48	4,50	21,0	20,9	--	25,9	30,1
t48_C	toetspunt 48	7,50	25,6	25,5	--	30,5	31,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	13,3	13,3	--	18,3	14,3
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	14,5	14,5	--	19,5	14,5
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	12,4	12,4	--	17,4	13,5
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	14,2	14,2	--	19,2	14,2
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	12,7	12,7	--	17,7	14,0
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	14,8	14,8	--	19,8	14,8
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	11,7	11,7	--	16,7	13,1
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	14,1	14,1	--	19,1	14,1
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	9,9	9,9	--	14,9	11,7
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	12,6	12,6	--	17,6	12,6
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	6,5	6,5	--	11,5	8,4
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	10,0	10,0	--	15,0	10,1
t07_B	toetspunt 7	4,50	9,6	9,6	--	14,6	11,7
t07_C	toetspunt 7	7,50	12,0	12,0	--	17,0	12,6
t08_B	toetspunt 8	4,50	11,5	11,5	--	16,5	13,8
t08_C	toetspunt 8	7,50	14,8	14,8	--	19,8	15,6
t09_B	toetspunt 9	4,50	19,3	19,3	--	24,3	20,2
t09_C	toetspunt 9	7,50	21,4	21,4	--	26,4	21,4
t10_B	toetspunt 10	4,50	20,9	20,9	--	25,9	21,5
t10_C	toetspunt 10	7,50	22,5	22,5	--	27,5	22,5
t11_B	toetspunt 11	4,50	21,0	21,0	--	26,0	22,1
t11_C	toetspunt 11	7,50	23,5	23,5	--	28,5	23,5
t12_B	toetspunt 12	4,50	22,2	22,2	--	27,2	23,0
t12_C	toetspunt 12	7,50	24,7	24,7	--	29,7	24,7
t13_B	toetspunt 13	4,50	13,5	13,5	--	18,5	15,4
t13_C	toetspunt 13	7,50	18,3	18,3	--	23,3	18,5
t14_B	toetspunt 14	4,50	14,3	14,3	--	19,3	16,1
t14_C	toetspunt 14	7,50	19,6	19,6	--	24,6	19,6
t15_B	toetspunt 15	4,50	8,3	8,3	--	13,3	10,4
t15_C	toetspunt 15	7,50	13,9	13,9	--	18,9	14,4
t16_B	toetspunt 16	4,50	9,5	9,5	--	14,5	11,4
t16_C	toetspunt 16	7,50	15,3	15,3	--	20,3	15,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	21,3	21,3	--	26,3	24,5
t17_B	toetspunt 17	4,50	25,8	25,8	--	30,8	26,7
t17_C	toetspunt 17	7,50	28,3	28,3	--	33,3	28,3
t18_A	toetspunt 18	1,50	22,1	22,1	--	27,1	25,2
t18_B	toetspunt 18	4,50	27,0	27,0	--	32,0	27,5
t18_C	toetspunt 18	7,50	29,3	29,3	--	34,3	29,3
t19_A	toetspunt 19	1,50	14,8	14,8	--	19,8	18,3
t19_B	toetspunt 19	4,50	17,2	17,2	--	22,2	18,5
t19_C	toetspunt 19	7,50	20,7	20,7	--	25,7	20,7
t20_A	toetspunt 20	1,50	15,7	15,7	--	20,7	19,0
t20_B	toetspunt 20	4,50	18,3	18,3	--	23,3	19,4
t20_C	toetspunt 20	7,50	21,8	21,8	--	26,8	21,8
t21_A	toetspunt 21	1,50	13,1	13,1	--	18,1	16,6
t21_B	toetspunt 21	4,50	14,5	14,5	--	19,5	16,0
t21_C	toetspunt 21	7,50	18,5	18,5	--	23,5	18,5
t22_A	toetspunt 22	1,50	13,8	13,8	--	18,8	17,3
t22_B	toetspunt 22	4,50	15,6	15,6	--	20,6	16,9
t22_C	toetspunt 22	7,50	19,2	19,2	--	24,2	19,2
t23_A	toetspunt 23	1,50	9,6	9,6	--	14,6	13,4
t23_B	toetspunt 23	4,50	11,5	11,5	--	16,5	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	16,9	16,9	--	21,9	17,7
t24_A	toetspunt 24	1,50	4,7	4,7	--	9,7	8,4
t24_B	toetspunt 24	4,50	5,8	5,8	--	10,8	7,8
t24_C	toetspunt 24	7,50	9,4	9,4	--	14,4	9,9
t25_A	toetspunt 25	1,50	13,0	13,0	--	18,0	16,7
t25_B	toetspunt 25	4,50	13,9	13,9	--	18,9	15,8
t25_C	toetspunt 25	7,50	16,1	16,1	--	21,1	16,3
t26_A	toetspunt 26	1,50	12,9	12,9	--	17,9	16,5
t26_B	toetspunt 26	4,50	13,9	13,9	--	18,9	15,7
t26_C	toetspunt 26	7,50	16,1	16,1	--	21,1	16,2
t27_A	toetspunt 27	1,50	18,5	18,5	--	23,5	22,1
t27_B	toetspunt 27	4,50	22,9	22,9	--	27,9	24,6
t27_C	toetspunt 27	7,50	25,0	25,0	--	30,0	25,0
t28_A	toetspunt 28	1,50	19,4	19,4	--	24,4	22,9
t28_B	toetspunt 28	4,50	24,5	24,5	--	29,5	26,0
t28_C	toetspunt 28	7,50	27,7	27,7	--	32,7	27,7
t29_A	toetspunt 29	1,50	21,9	21,9	--	26,9	25,1
t29_B	toetspunt 29	4,50	29,2	29,2	--	34,2	30,1
t29_C	toetspunt 29	7,50	31,9	31,9	--	36,9	31,9
t30_A	toetspunt 30	1,50	22,4	22,4	--	27,4	25,4
t30_B	toetspunt 30	4,50	30,0	30,0	--	35,0	30,6
t30_C	toetspunt 30	7,50	35,4	35,4	--	40,4	35,4
t31_A	toetspunt 31	1,50	22,5	22,5	--	27,5	25,5
t31_B	toetspunt 31	4,50	30,0	30,0	--	35,0	30,5
t31_C	toetspunt 31	7,50	35,7	35,7	--	40,7	35,7
t32_A	toetspunt 32	1,50	21,9	21,9	--	26,9	25,0
t32_B	toetspunt 32	4,50	29,0	29,0	--	34,0	29,6
t32_C	toetspunt 32	7,50	34,5	34,5	--	39,5	34,5
t33_B	toetspunt 33	4,50	25,4	25,4	--	30,4	26,7
t33_C	toetspunt 33	7,50	27,3	27,3	--	32,3	27,3
t34_B	toetspunt 34	4,50	19,9	19,9	--	24,9	21,2
t34_C	toetspunt 34	7,50	20,9	20,9	--	25,9	20,9
t35_B	toetspunt 35	4,50	14,5	14,5	--	19,5	15,4
t35_C	toetspunt 35	7,50	16,3	16,3	--	21,3	16,3
t36_B	toetspunt 36	4,50	23,5	23,5	--	28,5	24,6
t36_C	toetspunt 36	7,50	25,9	25,9	--	30,9	25,9
t37_A	toetspunt 37	1,50	14,3	14,3	--	19,3	17,0
t37_B	toetspunt 37	4,50	16,2	16,2	--	21,2	16,4
t37_C	toetspunt 37	7,50	20,4	20,4	--	25,4	20,4
t38_A	toetspunt 38	1,50	14,8	14,8	--	19,8	17,4
t38_B	toetspunt 38	4,50	17,7	17,7	--	22,7	17,7
t38_C	toetspunt 38	7,50	23,6	23,6	--	28,6	23,6
t39_A	toetspunt 39	1,50	26,1	26,1	--	31,1	28,7
t39_B	toetspunt 39	4,50	29,7	29,7	--	34,7	29,7
t39_C	toetspunt 39	7,50	34,9	34,9	--	39,9	34,9
t40_A	toetspunt 40	1,50	24,9	24,9	--	29,9	27,2
t40_B	toetspunt 40	4,50	32,3	32,3	--	37,3	32,3
t40_C	toetspunt 40	7,50	37,6	37,6	--	42,6	37,6
t41_A	toetspunt 41	1,50	28,8	28,8	--	33,8	30,6
t41_B	toetspunt 41	4,50	34,9	34,9	--	39,9	34,9
t41_C	toetspunt 41	7,50	39,8	39,8	--	44,8	39,8
t42_A	toetspunt 42	1,50	29,1	29,1	--	34,1	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
dakinstallaties
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	34,7	34,7	--	39,7	34,7
t42_C	toetspunt 42	7,50	39,0	39,0	--	44,0	39,0
t43_A	toetspunt 43	1,50	27,9	27,9	--	32,9	29,6
t43_B	toetspunt 43	4,50	33,4	33,4	--	38,4	33,4
t43_C	toetspunt 43	7,50	37,5	37,5	--	42,5	37,5
t44_A	toetspunt 44	1,50	26,5	26,5	--	31,5	28,5
t44_B	toetspunt 44	4,50	32,1	32,1	--	37,1	32,1
t44_C	toetspunt 44	7,50	36,2	36,2	--	41,2	36,2
t45_B	toetspunt 45	4,50	29,9	29,9	--	34,9	29,9
t45_C	toetspunt 45	7,50	35,3	35,3	--	40,3	35,3
t46_B	toetspunt 46	4,50	31,4	31,4	--	36,4	31,4
t46_C	toetspunt 46	7,50	36,3	36,3	--	41,3	36,3
t47_B	toetspunt 47	4,50	22,7	22,7	--	27,7	22,7
t47_C	toetspunt 47	7,50	31,4	31,4	--	36,4	31,4
t48_B	toetspunt 48	4,50	20,9	20,9	--	25,9	20,9
t48_C	toetspunt 48	7,50	25,5	25,5	--	30,5	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	1,4	--	--	1,4	27,9
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	4,3	--	--	4,3	29,2
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	-0,6	--	--	-0,6	26,1
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	2,1	--	--	2,1	27,0
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	-1,4	--	--	-1,4	25,4
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	1,3	--	--	1,3	26,4
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	-2,9	--	--	-2,9	24,0
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	-0,2	--	--	-0,2	25,0
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	-2,9	--	--	-2,9	24,3
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	-0,3	--	--	-0,3	25,3
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	-5,8	--	--	-5,8	21,5
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	-2,7	--	--	-2,7	23,0
t07_B	toetspunt 7	4,50	-4,1	--	--	-4,1	23,4
t07_C	toetspunt 7	7,50	-1,7	--	--	-1,7	24,3
t08_B	toetspunt 8	4,50	-5,3	--	--	-5,3	22,2
t08_C	toetspunt 8	7,50	-2,4	--	--	-2,4	23,8
t09_B	toetspunt 9	4,50	4,1	--	--	4,1	30,7
t09_C	toetspunt 9	7,50	6,4	--	--	6,4	31,3
t10_B	toetspunt 10	4,50	4,7	--	--	4,7	31,2
t10_C	toetspunt 10	7,50	7,1	--	--	7,1	32,0
t11_B	toetspunt 11	4,50	3,6	--	--	3,6	30,4
t11_C	toetspunt 11	7,50	6,9	--	--	6,9	31,9
t12_B	toetspunt 12	4,50	4,2	--	--	4,2	30,8
t12_C	toetspunt 12	7,50	7,5	--	--	7,5	32,4
t13_B	toetspunt 13	4,50	-2,1	--	--	-2,1	25,2
t13_C	toetspunt 13	7,50	0,7	--	--	0,7	26,5
t14_B	toetspunt 14	4,50	-1,9	--	--	-1,9	25,3
t14_C	toetspunt 14	7,50	1,0	--	--	1,0	26,6
t15_B	toetspunt 15	4,50	-4,7	--	--	-4,7	22,7
t15_C	toetspunt 15	7,50	0,4	--	--	0,4	26,4
t16_B	toetspunt 16	4,50	-4,5	--	--	-4,5	22,8
t16_C	toetspunt 16	7,50	0,4	--	--	0,4	26,2
t17_A	toetspunt 17	1,50	16,4	--	--	16,4	44,8
t17_B	toetspunt 17	4,50	19,2	--	--	19,2	45,6
t17_C	toetspunt 17	7,50	21,3	--	--	21,3	46,2
t18_A	toetspunt 18	1,50	16,7	--	--	16,7	45,0
t18_B	toetspunt 18	4,50	19,8	--	--	19,8	46,0
t18_C	toetspunt 18	7,50	21,6	--	--	21,6	46,4
t19_A	toetspunt 19	1,50	0,5	--	--	0,5	29,1
t19_B	toetspunt 19	4,50	1,1	--	--	1,1	28,0
t19_C	toetspunt 19	7,50	3,5	--	--	3,5	28,8
t20_A	toetspunt 20	1,50	1,3	--	--	1,3	29,9
t20_B	toetspunt 20	4,50	1,7	--	--	1,7	28,5
t20_C	toetspunt 20	7,50	4,3	--	--	4,3	29,3
t21_A	toetspunt 21	1,50	0,1	--	--	0,1	28,7
t21_B	toetspunt 21	4,50	0,7	--	--	0,7	27,7
t21_C	toetspunt 21	7,50	4,9	--	--	4,9	30,4
t22_A	toetspunt 22	1,50	0,3	--	--	0,3	29,0
t22_B	toetspunt 22	4,50	1,1	--	--	1,1	28,1
t22_C	toetspunt 22	7,50	5,3	--	--	5,3	30,6
t23_A	toetspunt 23	1,50	-6,4	--	--	-6,4	22,5
t23_B	toetspunt 23	4,50	-6,1	--	--	-6,1	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	-4,6	--	--	-4,6	21,6
t24_A	toetspunt 24	1,50	-6,7	--	--	-6,7	22,1
t24_B	toetspunt 24	4,50	-6,3	--	--	-6,3	21,1
t24_C	toetspunt 24	7,50	-4,1	--	--	-4,1	21,9
t25_A	toetspunt 25	1,50	-2,1	--	--	-2,1	26,6
t25_B	toetspunt 25	4,50	-1,6	--	--	-1,6	25,6
t25_C	toetspunt 25	7,50	0,9	--	--	0,9	26,5
t26_A	toetspunt 26	1,50	-2,9	--	--	-2,9	25,8
t26_B	toetspunt 26	4,50	-2,6	--	--	-2,6	24,6
t26_C	toetspunt 26	7,50	-0,2	--	--	-0,2	25,4
t27_A	toetspunt 27	1,50	4,0	--	--	4,0	32,7
t27_B	toetspunt 27	4,50	6,3	--	--	6,3	33,3
t27_C	toetspunt 27	7,50	9,4	--	--	9,4	34,8
t28_A	toetspunt 28	1,50	4,5	--	--	4,5	33,0
t28_B	toetspunt 28	4,50	7,0	--	--	7,0	33,8
t28_C	toetspunt 28	7,50	10,2	--	--	10,2	35,4
t29_A	toetspunt 29	1,50	6,0	--	--	6,0	34,4
t29_B	toetspunt 29	4,50	9,2	--	--	9,2	35,6
t29_C	toetspunt 29	7,50	12,3	--	--	12,3	37,2
t30_A	toetspunt 30	1,50	7,1	--	--	7,1	35,4
t30_B	toetspunt 30	4,50	10,6	--	--	10,6	36,9
t30_C	toetspunt 30	7,50	13,3	--	--	13,3	38,2
t31_A	toetspunt 31	1,50	7,5	--	--	7,5	35,8
t31_B	toetspunt 31	4,50	11,4	--	--	11,4	37,7
t31_C	toetspunt 31	7,50	13,8	--	--	13,8	38,7
t32_A	toetspunt 32	1,50	7,7	--	--	7,7	36,0
t32_B	toetspunt 32	4,50	11,4	--	--	11,4	37,8
t32_C	toetspunt 32	7,50	14,0	--	--	14,0	38,8
t33_B	toetspunt 33	4,50	6,5	--	--	6,5	33,3
t33_C	toetspunt 33	7,50	9,7	--	--	9,7	34,7
t34_B	toetspunt 34	4,50	4,1	--	--	4,1	31,0
t34_C	toetspunt 34	7,50	7,4	--	--	7,4	32,5
t35_B	toetspunt 35	4,50	-0,7	--	--	-0,7	25,9
t35_C	toetspunt 35	7,50	1,8	--	--	1,8	26,7
t36_B	toetspunt 36	4,50	1,4	--	--	1,4	28,1
t36_C	toetspunt 36	7,50	3,9	--	--	3,9	28,9
t37_A	toetspunt 37	1,50	-2,3	--	--	-2,3	25,9
t37_B	toetspunt 37	4,50	-0,2	--	--	-0,2	25,8
t37_C	toetspunt 37	7,50	2,1	--	--	2,1	27,0
t38_A	toetspunt 38	1,50	0,8	--	--	0,8	29,0
t38_B	toetspunt 38	4,50	2,9	--	--	2,9	28,8
t38_C	toetspunt 38	7,50	4,6	--	--	4,6	29,4
t39_A	toetspunt 39	1,50	10,0	--	--	10,0	38,1
t39_B	toetspunt 39	4,50	12,7	--	--	12,7	38,4
t39_C	toetspunt 39	7,50	15,0	--	--	15,0	39,9
t40_A	toetspunt 40	1,50	9,5	--	--	9,5	37,4
t40_B	toetspunt 40	4,50	14,8	--	--	14,8	40,2
t40_C	toetspunt 40	7,50	16,9	--	--	16,9	41,7
t41_A	toetspunt 41	1,50	14,0	--	--	14,0	41,6
t41_B	toetspunt 41	4,50	18,5	--	--	18,5	43,4
t41_C	toetspunt 41	7,50	19,9	--	--	19,9	44,7
t42_A	toetspunt 42	1,50	17,1	--	--	17,1	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	20,9	--	--	20,9	45,7
t42_C	toetspunt 42	7,50	21,5	--	--	21,5	46,4
t43_A	toetspunt 43	1,50	18,7	--	--	18,7	46,2
t43_B	toetspunt 43	4,50	22,5	--	--	22,5	47,4
t43_C	toetspunt 43	7,50	23,3	--	--	23,3	48,2
t44_A	toetspunt 44	1,50	18,1	--	--	18,1	45,8
t44_B	toetspunt 44	4,50	22,1	--	--	22,1	47,0
t44_C	toetspunt 44	7,50	22,9	--	--	22,9	47,7
t45_B	toetspunt 45	4,50	14,3	--	--	14,3	39,7
t45_C	toetspunt 45	7,50	16,5	--	--	16,5	41,4
t46_B	toetspunt 46	4,50	14,1	--	--	14,1	39,7
t46_C	toetspunt 46	7,50	16,3	--	--	16,3	41,1
t47_B	toetspunt 47	4,50	6,8	--	--	6,8	31,9
t47_C	toetspunt 47	7,50	7,6	--	--	7,6	32,4
t48_B	toetspunt 48	4,50	4,2	--	--	4,2	29,5
t48_C	toetspunt 48	7,50	5,5	--	--	5,5	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bouwbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	24,3	10,6	4,4	24,3	38,3
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	26,1	12,4	6,1	26,1	38,4
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	24,0	11,3	4,3	24,0	37,8
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	25,8	12,9	5,8	25,8	38,0
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	22,8	13,2	7,3	22,8	37,9
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	24,7	14,5	8,2	24,7	38,0
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	23,3	13,4	7,9	23,3	38,5
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	25,3	15,1	9,5	25,3	39,0
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	23,6	14,4	9,2	23,6	39,1
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	25,6	15,8	10,3	25,6	39,4
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	23,6	14,1	9,8	23,6	39,5
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	25,4	15,5	10,9	25,4	39,7
t07_B	toetspunt 7	4,50	24,2	13,3	7,8	24,2	39,1
t07_C	toetspunt 7	7,50	27,3	15,3	9,8	27,3	40,4
t08_B	toetspunt 8	4,50	24,9	14,9	9,9	24,9	40,4
t08_C	toetspunt 8	7,50	29,2	17,9	12,5	29,2	42,6
t09_B	toetspunt 9	4,50	35,0	27,5	10,7	35,0	47,1
t09_C	toetspunt 9	7,50	37,9	27,8	13,4	37,9	49,0
t10_B	toetspunt 10	4,50	35,8	28,1	11,4	35,8	47,8
t10_C	toetspunt 10	7,50	38,4	28,3	13,5	38,4	49,3
t11_B	toetspunt 11	4,50	33,5	26,5	11,5	33,5	45,9
t11_C	toetspunt 11	7,50	35,2	26,7	13,0	35,2	46,4
t12_B	toetspunt 12	4,50	33,6	27,2	12,0	33,6	45,7
t12_C	toetspunt 12	7,50	35,2	27,3	13,0	35,2	46,3
t13_B	toetspunt 13	4,50	36,8	28,0	23,1	36,8	52,6
t13_C	toetspunt 13	7,50	38,8	29,3	24,8	38,8	53,2
t14_B	toetspunt 14	4,50	33,2	28,2	23,0	33,2	50,5
t14_C	toetspunt 14	7,50	34,7	28,8	23,7	34,7	51,0
t15_B	toetspunt 15	4,50	38,3	26,8	22,0	38,3	53,4
t15_C	toetspunt 15	7,50	40,5	28,4	23,9	40,5	53,9
t16_B	toetspunt 16	4,50	39,7	28,8	24,5	39,7	54,9
t16_C	toetspunt 16	7,50	41,9	30,1	26,0	41,9	55,5
t17_A	toetspunt 17	1,50	31,7	20,3	8,5	31,7	46,5
t17_B	toetspunt 17	4,50	33,3	22,6	10,1	33,3	46,4
t17_C	toetspunt 17	7,50	35,8	23,5	13,6	35,8	47,6
t18_A	toetspunt 18	1,50	31,2	20,8	9,1	31,2	46,1
t18_B	toetspunt 18	4,50	33,8	23,3	11,4	33,8	46,9
t18_C	toetspunt 18	7,50	36,3	24,0	14,5	36,3	48,1
t19_A	toetspunt 19	1,50	35,3	31,2	26,9	36,9	56,9
t19_B	toetspunt 19	4,50	36,3	33,2	29,3	39,3	56,8
t19_C	toetspunt 19	7,50	37,9	34,0	30,1	40,1	56,8
t20_A	toetspunt 20	1,50	35,6	32,1	27,6	37,6	57,4
t20_B	toetspunt 20	4,50	36,8	34,3	30,5	40,5	57,6
t20_C	toetspunt 20	7,50	38,4	34,8	31,0	41,0	57,6
t21_A	toetspunt 21	1,50	35,5	29,3	23,6	35,5	54,4
t21_B	toetspunt 21	4,50	37,3	32,5	26,9	37,5	54,9
t21_C	toetspunt 21	7,50	39,0	32,2	26,0	39,0	54,0
t22_A	toetspunt 22	1,50	36,2	29,2	22,8	36,2	54,0
t22_B	toetspunt 22	4,50	38,3	32,6	26,2	38,3	54,5
t22_C	toetspunt 22	7,50	40,1	32,5	25,7	40,1	54,2
t23_A	toetspunt 23	1,50	25,9	11,7	8,0	25,9	42,2
t23_B	toetspunt 23	4,50	23,9	11,7	7,4	23,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bouwbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	25,5	13,5	8,7	25,5	38,8
t24_A	toetspunt 24	1,50	24,2	19,4	8,9	24,4	40,8
t24_B	toetspunt 24	4,50	25,6	21,0	9,3	26,0	39,6
t24_C	toetspunt 24	7,50	27,0	22,2	10,1	27,2	39,5
t25_A	toetspunt 25	1,50	27,8	22,1	13,8	27,8	44,7
t25_B	toetspunt 25	4,50	30,2	24,6	16,2	30,2	44,8
t25_C	toetspunt 25	7,50	32,6	25,2	17,2	32,6	46,0
t26_A	toetspunt 26	1,50	30,3	23,1	15,7	30,3	46,9
t26_B	toetspunt 26	4,50	32,5	25,7	18,1	32,5	47,1
t26_C	toetspunt 26	7,50	35,4	26,4	19,4	35,4	48,6
t27_A	toetspunt 27	1,50	41,1	34,2	30,5	41,1	60,0
t27_B	toetspunt 27	4,50	46,2	38,2	34,2	46,2	62,2
t27_C	toetspunt 27	7,50	48,1	38,8	35,0	48,1	63,0
t28_A	toetspunt 28	1,50	40,0	35,2	31,5	41,5	60,1
t28_B	toetspunt 28	4,50	45,9	39,1	35,1	45,9	62,6
t28_C	toetspunt 28	7,50	48,0	39,7	35,9	48,0	63,6
t29_A	toetspunt 29	1,50	43,7	37,4	33,5	43,7	62,4
t29_B	toetspunt 29	4,50	48,7	40,9	37,0	48,7	64,7
t29_C	toetspunt 29	7,50	49,4	41,2	37,3	49,4	65,0
t30_A	toetspunt 30	1,50	43,8	37,7	33,5	43,8	62,5
t30_B	toetspunt 30	4,50	48,5	41,3	37,1	48,5	64,6
t30_C	toetspunt 30	7,50	49,0	41,3	37,1	49,0	64,7
t31_A	toetspunt 31	1,50	41,7	36,8	32,0	42,0	60,8
t31_B	toetspunt 31	4,50	44,2	38,9	33,5	44,2	60,8
t31_C	toetspunt 31	7,50	45,4	38,8	33,4	45,4	60,9
t32_A	toetspunt 32	1,50	39,3	34,5	28,8	39,5	58,0
t32_B	toetspunt 32	4,50	42,6	37,1	30,8	42,6	58,5
t32_C	toetspunt 32	7,50	43,9	37,2	30,9	43,9	58,8
t33_B	toetspunt 33	4,50	44,3	37,3	33,4	44,3	61,0
t33_C	toetspunt 33	7,50	45,8	37,7	34,0	45,8	61,5
t34_B	toetspunt 34	4,50	43,4	36,5	32,9	43,4	60,4
t34_C	toetspunt 34	7,50	45,2	37,0	33,5	45,2	61,0
t35_B	toetspunt 35	4,50	39,6	28,5	25,1	39,6	54,1
t35_C	toetspunt 35	7,50	39,9	29,5	26,1	39,9	54,4
t36_B	toetspunt 36	4,50	36,8	28,4	20,3	36,8	50,3
t36_C	toetspunt 36	7,50	37,6	29,2	22,2	37,6	51,1
t37_A	toetspunt 37	1,50	37,7	33,5	30,0	40,0	58,7
t37_B	toetspunt 37	4,50	40,8	36,4	33,0	43,0	59,8
t37_C	toetspunt 37	7,50	42,5	36,4	33,1	43,1	60,0
t38_A	toetspunt 38	1,50	38,3	34,4	30,5	40,5	58,8
t38_B	toetspunt 38	4,50	41,5	37,0	33,4	43,4	60,2
t38_C	toetspunt 38	7,50	43,1	37,3	33,5	43,5	60,5
t39_A	toetspunt 39	1,50	42,5	38,8	30,4	43,8	59,2
t39_B	toetspunt 39	4,50	44,0	37,0	29,2	44,0	57,8
t39_C	toetspunt 39	7,50	44,3	36,9	29,5	44,3	58,0
t40_A	toetspunt 40	1,50	40,0	36,4	26,4	41,4	55,9
t40_B	toetspunt 40	4,50	43,5	38,7	28,9	43,7	57,1
t40_C	toetspunt 40	7,50	45,0	38,7	29,2	45,0	58,1
t41_A	toetspunt 41	1,50	39,1	34,8	24,2	39,8	54,7
t41_B	toetspunt 41	4,50	43,5	37,3	26,8	43,5	56,2
t41_C	toetspunt 41	7,50	45,5	37,2	27,6	45,5	57,9
t42_A	toetspunt 42	1,50	38,8	33,4	23,3	38,8	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bouwbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	43,5	36,6	26,3	43,5	56,1
t42_C	toetspunt 42	7,50	45,5	36,2	26,8	45,5	57,6
t43_A	toetspunt 43	1,50	32,0	21,3	9,4	32,0	46,0
t43_B	toetspunt 43	4,50	33,7	22,2	11,9	33,7	45,4
t43_C	toetspunt 43	7,50	34,8	22,7	12,3	34,8	46,1
t44_A	toetspunt 44	1,50	29,3	18,7	8,4	29,3	43,8
t44_B	toetspunt 44	4,50	31,2	19,8	10,7	31,2	43,4
t44_C	toetspunt 44	7,50	32,4	20,5	11,1	32,4	44,0
t45_B	toetspunt 45	4,50	38,5	33,5	14,7	38,5	48,6
t45_C	toetspunt 45	7,50	40,0	33,7	14,9	40,0	50,3
t46_B	toetspunt 46	4,50	37,0	32,0	11,6	37,0	47,1
t46_C	toetspunt 46	7,50	38,2	32,0	11,9	38,2	48,3
t47_B	toetspunt 47	4,50	42,3	34,9	26,7	42,3	55,7
t47_C	toetspunt 47	7,50	44,1	34,8	26,9	44,1	56,8
t48_B	toetspunt 48	4,50	40,9	33,3	23,8	40,9	53,7
t48_C	toetspunt 48	7,50	42,9	33,1	24,1	42,9	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	7,8	7,8	--	12,8	8,2
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	9,7	9,7	--	14,7	9,7
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	9,1	9,1	--	14,1	9,4
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	10,7	10,7	--	15,7	10,7
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	10,2	10,2	--	15,2	10,4
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	11,8	11,8	--	16,8	11,8
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	9,9	9,9	--	14,9	10,1
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	11,6	11,6	--	16,6	11,6
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	10,5	10,5	--	15,5	10,9
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	12,2	12,2	--	17,2	12,2
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	8,1	8,1	--	13,1	8,7
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	10,4	10,4	--	15,4	10,4
t07_B	toetspunt 7	4,50	9,6	9,6	--	14,6	10,6
t07_C	toetspunt 7	7,50	11,7	11,7	--	16,7	11,7
t08_B	toetspunt 8	4,50	10,5	10,5	--	15,5	11,7
t08_C	toetspunt 8	7,50	14,1	14,1	--	19,1	14,1
t09_B	toetspunt 9	4,50	27,3	27,3	--	32,3	27,4
t09_C	toetspunt 9	7,50	27,5	27,5	--	32,5	27,5
t10_B	toetspunt 10	4,50	27,9	27,9	--	32,9	27,9
t10_C	toetspunt 10	7,50	28,0	28,0	--	33,0	28,0
t11_B	toetspunt 11	4,50	26,2	26,2	--	31,2	26,2
t11_C	toetspunt 11	7,50	26,3	26,3	--	31,3	26,3
t12_B	toetspunt 12	4,50	26,9	26,9	--	31,9	26,9
t12_C	toetspunt 12	7,50	26,9	26,9	--	31,9	26,9
t13_B	toetspunt 13	4,50	23,3	23,3	--	28,3	23,8
t13_C	toetspunt 13	7,50	24,0	24,0	--	29,0	24,0
t14_B	toetspunt 14	4,50	24,3	24,3	--	29,3	24,4
t14_C	toetspunt 14	7,50	24,7	24,7	--	29,7	24,7
t15_B	toetspunt 15	4,50	22,0	22,0	--	27,0	22,7
t15_C	toetspunt 15	7,50	23,0	23,0	--	28,0	23,0
t16_B	toetspunt 16	4,50	22,9	22,9	--	27,9	23,3
t16_C	toetspunt 16	7,50	23,5	23,5	--	28,5	23,5
t17_A	toetspunt 17	1,50	19,7	19,7	--	24,7	22,6
t17_B	toetspunt 17	4,50	22,1	22,1	--	27,1	22,4
t17_C	toetspunt 17	7,50	22,5	22,5	--	27,5	22,5
t18_A	toetspunt 18	1,50	20,2	20,2	--	25,2	22,9
t18_B	toetspunt 18	4,50	22,7	22,7	--	27,7	22,8
t18_C	toetspunt 18	7,50	22,9	22,9	--	27,9	22,9
t19_A	toetspunt 19	1,50	25,3	25,3	--	30,3	28,1
t19_B	toetspunt 19	4,50	26,0	26,0	--	31,0	26,1
t19_C	toetspunt 19	7,50	26,2	26,2	--	31,2	26,2
t20_A	toetspunt 20	1,50	26,6	26,6	--	31,6	29,1
t20_B	toetspunt 20	4,50	26,6	26,6	--	31,6	26,6
t20_C	toetspunt 20	7,50	26,8	26,8	--	31,8	26,8
t21_A	toetspunt 21	1,50	26,0	26,0	--	31,0	28,9
t21_B	toetspunt 21	4,50	29,0	29,0	--	34,0	29,2
t21_C	toetspunt 21	7,50	29,3	29,3	--	34,3	29,3
t22_A	toetspunt 22	1,50	26,5	26,5	--	31,5	29,1
t22_B	toetspunt 22	4,50	30,0	30,0	--	35,0	30,0
t22_C	toetspunt 22	7,50	30,1	30,1	--	35,1	30,1
t23_A	toetspunt 23	1,50	3,3	3,3	--	8,3	6,6
t23_B	toetspunt 23	4,50	5,8	5,8	--	10,8	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	8,8	8,8	--	13,8	8,8
t24_A	toetspunt 24	1,50	18,6	18,6	--	23,6	21,7
t24_B	toetspunt 24	4,50	20,4	20,4	--	25,4	21,3
t24_C	toetspunt 24	7,50	21,6	21,6	--	26,6	21,6
t25_A	toetspunt 25	1,50	20,5	20,5	--	25,5	23,2
t25_B	toetspunt 25	4,50	23,1	23,1	--	28,1	23,2
t25_C	toetspunt 25	7,50	23,5	23,5	--	28,5	23,5
t26_A	toetspunt 26	1,50	21,2	21,2	--	26,2	23,8
t26_B	toetspunt 26	4,50	23,8	23,8	--	28,8	23,9
t26_C	toetspunt 26	7,50	24,2	24,2	--	29,2	24,2
t27_A	toetspunt 27	1,50	26,0	26,0	--	31,0	28,4
t27_B	toetspunt 27	4,50	31,1	31,1	--	36,1	31,1
t27_C	toetspunt 27	7,50	31,3	31,3	--	36,3	31,3
t28_A	toetspunt 28	1,50	27,1	27,1	--	32,1	29,3
t28_B	toetspunt 28	4,50	31,9	31,9	--	36,9	31,9
t28_C	toetspunt 28	7,50	32,1	32,1	--	37,1	32,1
t29_A	toetspunt 29	1,50	29,9	29,9	--	34,9	31,3
t29_B	toetspunt 29	4,50	33,8	33,8	--	38,8	33,8
t29_C	toetspunt 29	7,50	34,0	34,0	--	39,0	34,0
t30_A	toetspunt 30	1,50	31,5	31,5	--	36,5	32,5
t30_B	toetspunt 30	4,50	34,9	34,9	--	39,9	34,9
t30_C	toetspunt 30	7,50	35,0	35,0	--	40,0	35,0
t31_A	toetspunt 31	1,50	32,1	32,1	--	37,1	33,0
t31_B	toetspunt 31	4,50	35,2	35,2	--	40,2	35,2
t31_C	toetspunt 31	7,50	35,1	35,1	--	40,1	35,1
t32_A	toetspunt 32	1,50	31,3	31,3	--	36,3	32,6
t32_B	toetspunt 32	4,50	34,4	34,4	--	39,4	34,4
t32_C	toetspunt 32	7,50	34,4	34,4	--	39,4	34,4
t33_B	toetspunt 33	4,50	29,6	29,6	--	34,6	29,6
t33_C	toetspunt 33	7,50	29,8	29,8	--	34,8	29,8
t34_B	toetspunt 34	4,50	27,5	27,5	--	32,5	27,5
t34_C	toetspunt 34	7,50	27,7	27,7	--	32,7	27,7
t35_B	toetspunt 35	4,50	17,6	17,6	--	22,6	17,6
t35_C	toetspunt 35	7,50	18,3	18,3	--	23,3	18,3
t36_B	toetspunt 36	4,50	26,8	26,8	--	31,8	26,8
t36_C	toetspunt 36	7,50	27,0	27,0	--	32,0	27,0
t37_A	toetspunt 37	1,50	23,6	23,6	--	28,6	24,7
t37_B	toetspunt 37	4,50	24,8	24,8	--	29,8	24,8
t37_C	toetspunt 37	7,50	25,0	25,0	--	30,0	25,0
t38_A	toetspunt 38	1,50	27,2	27,2	--	32,2	27,6
t38_B	toetspunt 38	4,50	27,6	27,6	--	32,6	27,6
t38_C	toetspunt 38	7,50	29,6	29,6	--	34,6	29,6
t39_A	toetspunt 39	1,50	37,4	37,4	--	42,4	37,4
t39_B	toetspunt 39	4,50	35,3	35,3	--	40,3	35,3
t39_C	toetspunt 39	7,50	34,9	34,9	--	39,9	34,9
t40_A	toetspunt 40	1,50	35,4	35,4	--	40,4	35,5
t40_B	toetspunt 40	4,50	37,7	37,7	--	42,7	37,7
t40_C	toetspunt 40	7,50	37,6	37,6	--	42,6	37,6
t41_A	toetspunt 41	1,50	34,0	34,0	--	39,0	34,3
t41_B	toetspunt 41	4,50	36,5	36,5	--	41,5	36,5
t41_C	toetspunt 41	7,50	36,1	36,1	--	41,1	36,1
t42_A	toetspunt 42	1,50	32,5	32,5	--	37,5	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	35,7	35,7	--	40,7	35,7
t42_C	toetspunt 42	7,50	35,1	35,1	--	40,1	35,1
t43_A	toetspunt 43	1,50	20,6	20,6	--	25,6	21,6
t43_B	toetspunt 43	4,50	21,3	21,3	--	26,3	21,3
t43_C	toetspunt 43	7,50	21,8	21,8	--	26,8	21,8
t44_A	toetspunt 44	1,50	17,7	17,7	--	22,7	19,0
t44_B	toetspunt 44	4,50	18,6	18,6	--	23,6	18,6
t44_C	toetspunt 44	7,50	19,4	19,4	--	24,4	19,4
t45_B	toetspunt 45	4,50	33,4	33,4	--	38,4	33,4
t45_C	toetspunt 45	7,50	33,6	33,6	--	38,6	33,6
t46_B	toetspunt 46	4,50	31,9	31,9	--	36,9	31,9
t46_C	toetspunt 46	7,50	32,0	32,0	--	37,0	32,0
t47_B	toetspunt 47	4,50	33,3	33,3	--	38,3	33,3
t47_C	toetspunt 47	7,50	33,0	33,0	--	38,0	33,0
t48_B	toetspunt 48	4,50	32,2	32,2	--	37,2	32,2
t48_C	toetspunt 48	7,50	31,9	31,9	--	36,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heftruck
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	24,2	--	--	24,2	36,9
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	25,9	--	--	25,9	37,0
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	23,8	--	--	23,8	36,5
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	25,6	--	--	25,6	36,7
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	22,4	--	--	22,4	35,1
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	24,4	--	--	24,4	35,4
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	22,9	--	--	22,9	35,5
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	25,0	--	--	25,0	36,1
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	23,2	--	--	23,2	35,9
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	25,3	--	--	25,3	36,4
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	23,2	--	--	23,2	36,0
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	25,0	--	--	25,0	36,2
t07_B	toetspunt 7	4,50	23,9	--	--	23,9	36,7
t07_C	toetspunt 7	7,50	27,1	--	--	27,1	38,3
t08_B	toetspunt 8	4,50	24,5	--	--	24,5	37,4
t08_C	toetspunt 8	7,50	28,9	--	--	28,9	40,2
t09_B	toetspunt 9	4,50	34,1	--	--	34,1	46,5
t09_C	toetspunt 9	7,50	37,5	--	--	37,5	48,4
t10_B	toetspunt 10	4,50	35,0	--	--	35,0	47,2
t10_C	toetspunt 10	7,50	37,9	--	--	37,9	48,8
t11_B	toetspunt 11	4,50	32,5	--	--	32,5	44,9
t11_C	toetspunt 11	7,50	34,5	--	--	34,5	45,4
t12_B	toetspunt 12	4,50	32,5	--	--	32,5	44,6
t12_C	toetspunt 12	7,50	34,5	--	--	34,5	45,3
t13_B	toetspunt 13	4,50	36,4	--	--	36,4	49,0
t13_C	toetspunt 13	7,50	38,4	--	--	38,4	49,3
t14_B	toetspunt 14	4,50	32,0	--	--	32,0	44,5
t14_C	toetspunt 14	7,50	33,6	--	--	33,6	44,5
t15_B	toetspunt 15	4,50	38,1	--	--	38,1	51,0
t15_C	toetspunt 15	7,50	40,3	--	--	40,3	51,6
t16_B	toetspunt 16	4,50	39,4	--	--	39,4	52,1
t16_C	toetspunt 16	7,50	41,7	--	--	41,7	52,7
t17_A	toetspunt 17	1,50	31,4	--	--	31,4	45,7
t17_B	toetspunt 17	4,50	32,9	--	--	32,9	45,6
t17_C	toetspunt 17	7,50	35,6	--	--	35,6	46,7
t18_A	toetspunt 18	1,50	30,8	--	--	30,8	45,2
t18_B	toetspunt 18	4,50	33,5	--	--	33,5	46,0
t18_C	toetspunt 18	7,50	36,1	--	--	36,1	47,2
t19_A	toetspunt 19	1,50	33,8	--	--	33,8	48,2
t19_B	toetspunt 19	4,50	34,3	--	--	34,3	47,1
t19_C	toetspunt 19	7,50	36,5	--	--	36,5	47,6
t20_A	toetspunt 20	1,50	33,8	--	--	33,8	48,2
t20_B	toetspunt 20	4,50	34,5	--	--	34,5	47,1
t20_C	toetspunt 20	7,50	36,7	--	--	36,7	47,8
t21_A	toetspunt 21	1,50	34,5	--	--	34,5	48,9
t21_B	toetspunt 21	4,50	35,9	--	--	35,9	48,5
t21_C	toetspunt 21	7,50	38,2	--	--	38,2	49,1
t22_A	toetspunt 22	1,50	35,4	--	--	35,4	49,7
t22_B	toetspunt 22	4,50	37,1	--	--	37,1	49,6
t22_C	toetspunt 22	7,50	39,3	--	--	39,3	50,3
t23_A	toetspunt 23	1,50	25,8	--	--	25,8	40,3
t23_B	toetspunt 23	4,50	23,7	--	--	23,7	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heftruck
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	25,2	--	--	25,2	36,5
t24_A	toetspunt 24	1,50	22,5	--	--	22,5	36,9
t24_B	toetspunt 24	4,50	23,9	--	--	23,9	36,7
t24_C	toetspunt 24	7,50	25,4	--	--	25,4	36,5
t25_A	toetspunt 25	1,50	26,6	--	--	26,6	40,7
t25_B	toetspunt 25	4,50	28,9	--	--	28,9	41,0
t25_C	toetspunt 25	7,50	31,8	--	--	31,8	42,6
t26_A	toetspunt 26	1,50	29,5	--	--	29,5	43,5
t26_B	toetspunt 26	4,50	31,6	--	--	31,6	43,5
t26_C	toetspunt 26	7,50	34,9	--	--	34,9	45,6
t27_A	toetspunt 27	1,50	40,4	--	--	40,4	54,3
t27_B	toetspunt 27	4,50	45,6	--	--	45,6	57,2
t27_C	toetspunt 27	7,50	47,7	--	--	47,7	58,5
t28_A	toetspunt 28	1,50	38,8	--	--	38,8	52,6
t28_B	toetspunt 28	4,50	45,2	--	--	45,2	56,6
t28_C	toetspunt 28	7,50	47,5	--	--	47,5	58,3
t29_A	toetspunt 29	1,50	42,9	--	--	42,9	56,5
t29_B	toetspunt 29	4,50	48,2	--	--	48,2	59,4
t29_C	toetspunt 29	7,50	48,9	--	--	48,9	59,7
t30_A	toetspunt 30	1,50	43,0	--	--	43,0	56,6
t30_B	toetspunt 30	4,50	47,8	--	--	47,8	58,9
t30_C	toetspunt 30	7,50	48,4	--	--	48,4	59,2
t31_A	toetspunt 31	1,50	40,5	--	--	40,5	54,2
t31_B	toetspunt 31	4,50	43,0	--	--	43,0	54,4
t31_C	toetspunt 31	7,50	44,5	--	--	44,5	55,3
t32_A	toetspunt 32	1,50	38,0	--	--	38,0	51,8
t32_B	toetspunt 32	4,50	41,5	--	--	41,5	52,9
t32_C	toetspunt 32	7,50	43,1	--	--	43,1	53,9
t33_B	toetspunt 33	4,50	43,6	--	--	43,6	55,0
t33_C	toetspunt 33	7,50	45,2	--	--	45,2	56,0
t34_B	toetspunt 34	4,50	42,8	--	--	42,8	54,4
t34_C	toetspunt 34	7,50	44,7	--	--	44,7	55,5
t35_B	toetspunt 35	4,50	39,4	--	--	39,4	50,9
t35_C	toetspunt 35	7,50	39,6	--	--	39,6	50,4
t36_B	toetspunt 36	4,50	36,2	--	--	36,2	47,9
t36_C	toetspunt 36	7,50	37,0	--	--	37,0	47,8
t37_A	toetspunt 37	1,50	36,3	--	--	36,3	50,1
t37_B	toetspunt 37	4,50	39,5	--	--	39,5	50,9
t37_C	toetspunt 37	7,50	41,7	--	--	41,7	52,5
t38_A	toetspunt 38	1,50	36,8	--	--	36,8	50,5
t38_B	toetspunt 38	4,50	40,2	--	--	40,2	51,3
t38_C	toetspunt 38	7,50	42,2	--	--	42,2	53,0
t39_A	toetspunt 39	1,50	40,3	--	--	40,3	53,7
t39_B	toetspunt 39	4,50	43,2	--	--	43,2	54,1
t39_C	toetspunt 39	7,50	43,5	--	--	43,5	54,3
t40_A	toetspunt 40	1,50	37,7	--	--	37,7	51,1
t40_B	toetspunt 40	4,50	41,8	--	--	41,8	52,7
t40_C	toetspunt 40	7,50	43,9	--	--	43,9	54,7
t41_A	toetspunt 41	1,50	37,2	--	--	37,2	50,6
t41_B	toetspunt 41	4,50	42,4	--	--	42,4	53,3
t41_C	toetspunt 41	7,50	44,9	--	--	44,9	55,7
t42_A	toetspunt 42	1,50	37,5	--	--	37,5	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heftruck
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	42,5	--	--	42,5	53,5
t42_C	toetspunt 42	7,50	45,0	--	--	45,0	55,8
t43_A	toetspunt 43	1,50	31,6	--	--	31,6	45,1
t43_B	toetspunt 43	4,50	33,4	--	--	33,4	44,4
t43_C	toetspunt 43	7,50	34,5	--	--	34,5	45,3
t44_A	toetspunt 44	1,50	28,9	--	--	28,9	42,6
t44_B	toetspunt 44	4,50	30,9	--	--	30,9	42,1
t44_C	toetspunt 44	7,50	32,1	--	--	32,1	42,9
t45_B	toetspunt 45	4,50	36,8	--	--	36,8	47,7
t45_C	toetspunt 45	7,50	38,9	--	--	38,9	49,7
t46_B	toetspunt 46	4,50	35,4	--	--	35,4	46,3
t46_C	toetspunt 46	7,50	37,0	--	--	37,0	47,8
t47_B	toetspunt 47	4,50	41,5	--	--	41,5	52,5
t47_C	toetspunt 47	7,50	43,7	--	--	43,7	54,4
t48_B	toetspunt 48	4,50	40,2	--	--	40,2	51,3
t48_C	toetspunt 48	7,50	42,5	--	--	42,5	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	5,7	7,5	4,4	14,4	32,5
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	7,4	9,1	6,1	16,1	32,6
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	5,5	7,3	4,3	14,3	32,1
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	7,0	8,8	5,8	15,8	32,2
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	8,5	10,3	7,3	17,3	34,7
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	9,5	11,2	8,2	18,2	34,5
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	9,1	10,9	7,9	17,9	35,3
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	10,8	12,5	9,5	19,5	35,8
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	10,4	12,2	9,2	19,2	36,3
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	11,5	13,3	10,3	20,3	36,5
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	11,0	12,8	9,8	19,8	37,0
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	12,2	13,9	10,9	20,9	37,2
t07_B	toetspunt 7	4,50	9,1	10,8	7,8	17,8	35,3
t07_C	toetspunt 7	7,50	11,0	12,8	9,8	19,8	36,1
t08_B	toetspunt 8	4,50	11,1	12,9	9,9	19,9	37,4
t08_C	toetspunt 8	7,50	13,8	15,5	12,5	22,5	38,8
t09_B	toetspunt 9	4,50	12,0	13,7	10,7	20,7	38,4
t09_C	toetspunt 9	7,50	14,6	16,4	13,4	23,4	39,7
t10_B	toetspunt 10	4,50	12,7	14,4	11,4	21,4	38,9
t10_C	toetspunt 10	7,50	14,8	16,5	13,5	23,5	39,7
t11_B	toetspunt 11	4,50	12,7	14,5	11,5	21,5	38,8
t11_C	toetspunt 11	7,50	14,2	16,0	13,0	23,0	39,2
t12_B	toetspunt 12	4,50	13,2	15,0	12,0	22,0	39,0
t12_C	toetspunt 12	7,50	14,2	16,0	13,0	23,0	39,1
t13_B	toetspunt 13	4,50	24,4	26,2	23,1	33,1	50,1
t13_C	toetspunt 13	7,50	26,0	27,8	24,8	34,8	50,9
t14_B	toetspunt 14	4,50	24,3	26,0	23,0	33,0	49,3
t14_C	toetspunt 14	7,50	25,0	26,7	23,7	33,7	49,9
t15_B	toetspunt 15	4,50	23,3	25,0	22,0	32,0	49,7
t15_C	toetspunt 15	7,50	25,1	26,9	23,9	33,9	50,2
t16_B	toetspunt 16	4,50	25,7	27,5	24,5	34,5	51,7
t16_C	toetspunt 16	7,50	27,3	29,0	26,0	36,0	52,2
t17_A	toetspunt 17	1,50	9,8	11,5	8,5	18,5	38,4
t17_B	toetspunt 17	4,50	11,3	13,1	10,1	20,1	38,3
t17_C	toetspunt 17	7,50	14,8	16,6	13,6	23,6	40,2
t18_A	toetspunt 18	1,50	10,3	12,1	9,1	19,1	38,8
t18_B	toetspunt 18	4,50	12,6	14,4	11,4	21,4	39,4
t18_C	toetspunt 18	7,50	15,8	17,5	14,5	24,5	41,0
t19_A	toetspunt 19	1,50	28,1	29,9	26,9	36,9	56,2
t19_B	toetspunt 19	4,50	30,6	32,3	29,3	39,3	56,3
t19_C	toetspunt 19	7,50	31,4	33,2	30,1	40,1	56,3
t20_A	toetspunt 20	1,50	28,8	30,6	27,6	37,6	56,8
t20_B	toetspunt 20	4,50	31,8	33,5	30,5	40,5	57,2
t20_C	toetspunt 20	7,50	32,3	34,0	31,0	41,0	57,2
t21_A	toetspunt 21	1,50	24,8	26,6	23,6	33,6	52,9
t21_B	toetspunt 21	4,50	28,2	29,9	26,9	36,9	53,7
t21_C	toetspunt 21	7,50	27,3	29,0	26,0	36,0	52,3
t22_A	toetspunt 22	1,50	24,0	25,8	22,8	32,8	52,0
t22_B	toetspunt 22	4,50	27,4	29,2	26,2	36,2	52,9
t22_C	toetspunt 22	7,50	27,0	28,7	25,7	35,7	51,9
t23_A	toetspunt 23	1,50	9,3	11,1	8,0	18,0	37,7
t23_B	toetspunt 23	4,50	8,7	10,4	7,4	17,4	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	10,0	11,7	8,7	18,7	35,0
t24_A	toetspunt 24	1,50	10,1	11,9	8,9	18,9	38,3
t24_B	toetspunt 24	4,50	10,5	12,3	9,3	19,3	36,5
t24_C	toetspunt 24	7,50	11,4	13,1	10,1	20,1	36,3
t25_A	toetspunt 25	1,50	15,1	16,8	13,8	23,8	42,5
t25_B	toetspunt 25	4,50	17,4	19,2	16,2	26,2	42,5
t25_C	toetspunt 25	7,50	18,5	20,3	17,2	27,2	43,4
t26_A	toetspunt 26	1,50	16,9	18,7	15,7	25,7	44,3
t26_B	toetspunt 26	4,50	19,4	21,1	18,1	28,1	44,5
t26_C	toetspunt 26	7,50	20,6	22,4	19,4	29,4	45,5
t27_A	toetspunt 27	1,50	31,7	33,5	30,5	40,5	58,7
t27_B	toetspunt 27	4,50	35,5	37,2	34,2	44,2	60,5
t27_C	toetspunt 27	7,50	36,2	38,0	35,0	45,0	61,1
t28_A	toetspunt 28	1,50	32,7	34,5	31,5	41,5	59,3
t28_B	toetspunt 28	4,50	36,4	38,1	35,1	45,1	61,4
t28_C	toetspunt 28	7,50	37,1	38,9	35,9	45,9	62,0
t29_A	toetspunt 29	1,50	34,8	36,5	33,5	43,5	61,0
t29_B	toetspunt 29	4,50	38,2	40,0	37,0	47,0	63,1
t29_C	toetspunt 29	7,50	38,6	40,3	37,3	47,3	63,5
t30_A	toetspunt 30	1,50	34,8	36,5	33,5	43,5	61,1
t30_B	toetspunt 30	4,50	38,4	40,1	37,1	47,1	63,3
t30_C	toetspunt 30	7,50	38,4	40,2	37,1	47,1	63,3
t31_A	toetspunt 31	1,50	33,3	35,1	32,0	42,0	59,7
t31_B	toetspunt 31	4,50	34,7	36,5	33,5	43,5	59,6
t31_C	toetspunt 31	7,50	34,7	36,4	33,4	43,4	59,5
t32_A	toetspunt 32	1,50	30,0	31,8	28,8	38,8	56,9
t32_B	toetspunt 32	4,50	32,0	33,8	30,8	40,8	57,1
t32_C	toetspunt 32	7,50	32,2	33,9	30,9	40,9	57,1
t33_B	toetspunt 33	4,50	34,7	36,5	33,4	43,4	59,7
t33_C	toetspunt 33	7,50	35,2	37,0	34,0	44,0	60,1
t34_B	toetspunt 34	4,50	34,2	36,0	32,9	42,9	59,2
t34_C	toetspunt 34	7,50	34,7	36,5	33,5	43,5	59,6
t35_B	toetspunt 35	4,50	26,4	28,1	25,1	35,1	51,3
t35_C	toetspunt 35	7,50	27,4	29,2	26,1	36,1	52,3
t36_B	toetspunt 36	4,50	21,5	23,3	20,3	30,3	46,5
t36_C	toetspunt 36	7,50	23,5	25,2	22,2	32,2	48,3
t37_A	toetspunt 37	1,50	31,2	33,0	30,0	40,0	58,1
t37_B	toetspunt 37	4,50	34,3	36,1	33,0	43,0	59,2
t37_C	toetspunt 37	7,50	34,3	36,1	33,1	43,1	59,2
t38_A	toetspunt 38	1,50	31,8	33,5	30,5	40,5	58,1
t38_B	toetspunt 38	4,50	34,7	36,5	33,4	43,4	59,6
t38_C	toetspunt 38	7,50	34,8	36,5	33,5	43,5	59,6
t39_A	toetspunt 39	1,50	31,6	33,4	30,4	40,4	57,7
t39_B	toetspunt 39	4,50	30,4	32,2	29,2	39,2	55,3
t39_C	toetspunt 39	7,50	30,8	32,5	29,5	39,5	55,6
t40_A	toetspunt 40	1,50	27,7	29,5	26,4	36,4	54,2
t40_B	toetspunt 40	4,50	30,2	31,9	28,9	38,9	55,1
t40_C	toetspunt 40	7,50	30,4	32,2	29,2	39,2	55,3
t41_A	toetspunt 41	1,50	25,4	27,2	24,2	34,2	52,5
t41_B	toetspunt 41	4,50	28,1	29,8	26,8	36,8	53,0
t41_C	toetspunt 41	7,50	28,9	30,6	27,6	37,6	53,8
t42_A	toetspunt 42	1,50	24,5	26,3	23,3	33,3	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	27,6	29,3	26,3	36,3	52,5
t42_C	toetspunt 42	7,50	28,1	29,8	26,8	36,8	53,0
t43_A	toetspunt 43	1,50	10,7	12,4	9,4	19,4	38,6
t43_B	toetspunt 43	4,50	13,2	14,9	11,9	21,9	38,5
t43_C	toetspunt 43	7,50	13,6	15,3	12,3	22,3	38,4
t44_A	toetspunt 44	1,50	9,7	11,5	8,4	18,5	37,7
t44_B	toetspunt 44	4,50	11,9	13,7	10,7	20,7	37,4
t44_C	toetspunt 44	7,50	12,3	14,1	11,1	21,1	37,2
t45_B	toetspunt 45	4,50	15,9	17,7	14,7	24,7	40,9
t45_C	toetspunt 45	7,50	16,1	17,9	14,9	24,9	41,0
t46_B	toetspunt 46	4,50	12,8	14,6	11,6	21,6	38,0
t46_C	toetspunt 46	7,50	13,1	14,9	11,9	21,9	38,0
t47_B	toetspunt 47	4,50	28,0	29,7	26,7	36,7	52,9
t47_C	toetspunt 47	7,50	28,2	29,9	26,9	36,9	53,1
t48_B	toetspunt 48	4,50	25,0	26,8	23,8	33,8	50,0
t48_C	toetspunt 48	7,50	25,4	27,1	24,1	34,1	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4D:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	73,5	73,5	31,3
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	69,8	69,8	37,5
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	73,6	73,6	31,9
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	69,8	69,8	41,8
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	73,5	73,5	32,3
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	69,7	69,7	42,6
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	73,3	73,3	32,3
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	69,6	69,6	42,7
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	68,8	68,8	32,4
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	67,2	67,2	42,7
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	66,3	66,3	35,2
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	65,3	65,3	42,7
t07_B	toetspunt 7	4,50	66,1	62,0	33,0
t07_C	toetspunt 7	7,50	66,9	60,6	36,2
t08_B	toetspunt 8	4,50	57,1	57,1	33,5
t08_C	toetspunt 8	7,50	58,4	58,4	37,5
t09_B	toetspunt 9	4,50	63,2	63,2	35,7
t09_C	toetspunt 9	7,50	66,9	66,9	41,2
t10_B	toetspunt 10	4,50	60,1	56,4	36,9
t10_C	toetspunt 10	7,50	62,9	60,2	40,0
t11_B	toetspunt 11	4,50	63,7	63,7	36,6
t11_C	toetspunt 11	7,50	67,2	67,2	38,5
t12_B	toetspunt 12	4,50	56,4	56,4	37,7
t12_C	toetspunt 12	7,50	60,2	60,2	39,3
t13_B	toetspunt 13	4,50	65,6	51,0	44,9
t13_C	toetspunt 13	7,50	66,6	51,0	47,2
t14_B	toetspunt 14	4,50	64,6	51,0	45,8
t14_C	toetspunt 14	7,50	66,1	55,9	46,6
t15_B	toetspunt 15	4,50	65,6	58,3	46,6
t15_C	toetspunt 15	7,50	66,6	61,0	50,0
t16_B	toetspunt 16	4,50	64,4	55,8	48,7
t16_C	toetspunt 16	7,50	66,1	59,4	52,1
t17_A	toetspunt 17	1,50	62,3	62,3	33,7
t17_B	toetspunt 17	4,50	63,9	63,9	35,2
t17_C	toetspunt 17	7,50	62,6	62,6	39,1
t18_A	toetspunt 18	1,50	58,2	58,2	34,0
t18_B	toetspunt 18	4,50	60,3	60,3	36,5
t18_C	toetspunt 18	7,50	59,7	59,7	41,2
t19_A	toetspunt 19	1,50	59,8	59,8	50,9
t19_B	toetspunt 19	4,50	62,9	62,9	52,9
t19_C	toetspunt 19	7,50	65,8	65,8	54,2
t20_A	toetspunt 20	1,50	55,6	55,6	51,1
t20_B	toetspunt 20	4,50	58,8	58,8	53,7
t20_C	toetspunt 20	7,50	63,2	63,2	54,8
t21_A	toetspunt 21	1,50	62,3	62,3	45,5
t21_B	toetspunt 21	4,50	61,7	61,7	49,4
t21_C	toetspunt 21	7,50	65,6	65,6	50,6
t22_A	toetspunt 22	1,50	58,4	58,4	44,6
t22_B	toetspunt 22	4,50	59,4	59,4	49,6
t22_C	toetspunt 22	7,50	62,7	62,7	48,5
t23_A	toetspunt 23	1,50	47,6	42,9	30,4
t23_B	toetspunt 23	4,50	48,8	48,0	31,3
t23_C	toetspunt 23	7,50	50,7	48,6	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t24_A	toetspunt 24	1,50	46,7	40,8	30,7
t24_B	toetspunt 24	4,50	48,6	43,0	31,1
t24_C	toetspunt 24	7,50	50,5	43,1	33,4
t25_A	toetspunt 25	1,50	45,5	35,8	35,8
t25_B	toetspunt 25	4,50	47,8	38,0	38,0
t25_C	toetspunt 25	7,50	50,5	38,6	38,6
t26_A	toetspunt 26	1,50	49,6	37,1	37,1
t26_B	toetspunt 26	4,50	51,8	39,4	39,4
t26_C	toetspunt 26	7,50	54,6	42,0	42,0
t27_A	toetspunt 27	1,50	61,9	52,9	52,9
t27_B	toetspunt 27	4,50	66,5	56,0	56,0
t27_C	toetspunt 27	7,50	67,6	56,6	56,6
t28_A	toetspunt 28	1,50	57,6	54,2	54,2
t28_B	toetspunt 28	4,50	65,1	56,9	56,9
t28_C	toetspunt 28	7,50	67,7	56,8	56,8
t29_A	toetspunt 29	1,50	64,7	55,4	55,4
t29_B	toetspunt 29	4,50	69,3	57,8	57,8
t29_C	toetspunt 29	7,50	69,4	58,7	58,7
t30_A	toetspunt 30	1,50	64,0	54,9	54,9
t30_B	toetspunt 30	4,50	69,1	59,7	59,7
t30_C	toetspunt 30	7,50	69,0	59,5	59,5
t31_A	toetspunt 31	1,50	62,9	52,9	52,9
t31_B	toetspunt 31	4,50	64,6	55,2	55,2
t31_C	toetspunt 31	7,50	65,0	55,1	55,1
t32_A	toetspunt 32	1,50	60,9	51,5	51,5
t32_B	toetspunt 32	4,50	63,3	54,4	54,4
t32_C	toetspunt 32	7,50	62,9	54,4	54,4
t33_B	toetspunt 33	4,50	64,8	55,6	55,6
t33_C	toetspunt 33	7,50	65,6	56,2	56,2
t34_B	toetspunt 34	4,50	64,0	55,1	55,1
t34_C	toetspunt 34	7,50	65,1	56,2	56,2
t35_B	toetspunt 35	4,50	61,5	46,2	46,2
t35_C	toetspunt 35	7,50	63,1	49,8	49,8
t36_B	toetspunt 36	4,50	62,0	42,6	42,6
t36_C	toetspunt 36	7,50	63,6	45,2	45,2
t37_A	toetspunt 37	1,50	59,1	55,7	55,7
t37_B	toetspunt 37	4,50	59,6	59,6	59,6
t37_C	toetspunt 37	7,50	62,2	59,5	59,5
t38_A	toetspunt 38	1,50	63,6	56,6	56,6
t38_B	toetspunt 38	4,50	63,4	60,4	60,4
t38_C	toetspunt 38	7,50	63,7	60,3	60,3
t39_A	toetspunt 39	1,50	66,5	54,8	54,8
t39_B	toetspunt 39	4,50	64,2	56,1	56,1
t39_C	toetspunt 39	7,50	63,8	56,1	56,1
t40_A	toetspunt 40	1,50	64,6	50,9	50,9
t40_B	toetspunt 40	4,50	66,3	53,1	53,1
t40_C	toetspunt 40	7,50	65,8	53,0	53,0
t41_A	toetspunt 41	1,50	64,4	46,6	46,6
t41_B	toetspunt 41	4,50	66,2	48,9	48,9
t41_C	toetspunt 41	7,50	65,7	51,3	51,3
t42_A	toetspunt 42	1,50	64,5	45,6	45,6
t42_B	toetspunt 42	4,50	66,2	48,1	48,1
t42_C	toetspunt 42	7,50	65,7	48,5	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	63,7	47,8	33,5
t43_B	toetspunt 43	4,50	65,5	51,3	34,6
t43_C	toetspunt 43	7,50	65,1	51,2	35,6
t44_A	toetspunt 44	1,50	61,9	50,0	32,5
t44_B	toetspunt 44	4,50	63,9	53,0	34,6
t44_C	toetspunt 44	7,50	63,6	52,9	34,6
t45_B	toetspunt 45	4,50	63,6	46,5	39,4
t45_C	toetspunt 45	7,50	63,2	48,4	41,3
t46_B	toetspunt 46	4,50	61,0	47,2	38,7
t46_C	toetspunt 46	7,50	61,6	48,5	38,7
t47_B	toetspunt 47	4,50	63,5	49,1	49,1
t47_C	toetspunt 47	7,50	63,1	49,1	49,1
t48_B	toetspunt 48	4,50	61,0	48,7	48,7
t48_C	toetspunt 48	7,50	61,6	48,8	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
supermarkt

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	73,5	73,5	31,3
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	69,8	69,8	37,5
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	73,6	73,6	31,9
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	69,8	69,8	41,8
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	73,5	73,5	32,3
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	69,7	69,7	42,6
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	73,3	73,3	32,3
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	69,6	69,6	42,7
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	68,8	68,8	32,4
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	67,2	67,2	42,7
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	66,3	66,3	35,2
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	65,3	65,3	42,7
t07_B	toetspunt 7	4,50	66,1	62,0	31,1
t07_C	toetspunt 7	7,50	66,9	60,6	34,1
t08_B	toetspunt 8	4,50	57,1	57,1	25,9
t08_C	toetspunt 8	7,50	58,4	58,4	29,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	63,2	63,2	31,6
t09_C	toetspunt 9	7,50	66,9	66,9	41,2
t10_B	toetspunt 10	4,50	60,1	56,4	31,2
t10_C	toetspunt 10	7,50	62,9	60,2	40,0
t11_B	toetspunt 11	4,50	63,7	63,7	25,8
t11_C	toetspunt 11	7,50	67,2	67,2	36,1
t12_B	toetspunt 12	4,50	56,4	56,4	23,2
t12_C	toetspunt 12	7,50	60,2	60,2	33,1
t13_B	toetspunt 13	4,50	65,6	51,0	31,0
t13_C	toetspunt 13	7,50	66,6	51,0	33,5
t14_B	toetspunt 14	4,50	64,6	51,0	30,2
t14_C	toetspunt 14	7,50	66,1	55,9	35,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	65,6	58,3	30,8
t15_C	toetspunt 15	7,50	66,6	61,0	33,8
t16_B	toetspunt 16	4,50	64,4	55,8	30,0
t16_C	toetspunt 16	7,50	66,1	59,4	33,1
t17_A	toetspunt 17	1,50	62,3	62,3	21,0
t17_B	toetspunt 17	4,50	63,9	63,9	21,5
t17_C	toetspunt 17	7,50	62,6	62,6	24,3
t18_A	toetspunt 18	1,50	58,2	58,2	20,6
t18_B	toetspunt 18	4,50	60,3	60,3	21,0
t18_C	toetspunt 18	7,50	59,7	59,7	22,7
t19_A	toetspunt 19	1,50	59,8	59,8	28,0
t19_B	toetspunt 19	4,50	62,9	62,9	34,5
t19_C	toetspunt 19	7,50	65,8	65,8	44,9
t20_A	toetspunt 20	1,50	55,6	55,6	29,1
t20_B	toetspunt 20	4,50	58,8	58,8	34,0
t20_C	toetspunt 20	7,50	63,2	63,2	44,3
t21_A	toetspunt 21	1,50	62,3	62,3	27,6
t21_B	toetspunt 21	4,50	61,7	61,7	33,7
t21_C	toetspunt 21	7,50	65,6	65,6	42,4
t22_A	toetspunt 22	1,50	58,4	58,4	27,7
t22_B	toetspunt 22	4,50	59,4	59,4	32,9
t22_C	toetspunt 22	7,50	62,7	62,7	41,8
t23_A	toetspunt 23	1,50	46,8	42,9	23,5
t23_B	toetspunt 23	4,50	48,8	48,0	25,2
t23_C	toetspunt 23	7,50	50,7	48,6	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
supermarkt

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t24_A	toetspunt 24	1,50	46,7	40,8	23,0
t24_B	toetspunt 24	4,50	48,6	43,0	24,6
t24_C	toetspunt 24	7,50	50,5	43,1	26,2
t25_A	toetspunt 25	1,50	45,5	34,8	21,5
t25_B	toetspunt 25	4,50	46,1	37,1	19,0
t25_C	toetspunt 25	7,50	46,8	37,1	20,2
t26_A	toetspunt 26	1,50	45,4	34,5	22,8
t26_B	toetspunt 26	4,50	46,3	35,2	20,9
t26_C	toetspunt 26	7,50	46,0	35,6	19,8
t27_A	toetspunt 27	1,50	46,5	35,5	23,6
t27_B	toetspunt 27	4,50	46,6	37,8	23,1
t27_C	toetspunt 27	7,50	44,4	37,8	21,3
t28_A	toetspunt 28	1,50	48,3	33,6	24,3
t28_B	toetspunt 28	4,50	50,1	36,2	24,6
t28_C	toetspunt 28	7,50	43,1	36,0	19,8
t29_A	toetspunt 29	1,50	40,5	36,8	19,4
t29_B	toetspunt 29	4,50	41,5	37,1	19,3
t29_C	toetspunt 29	7,50	43,1	37,2	20,5
t30_A	toetspunt 30	1,50	41,4	35,9	19,4
t30_B	toetspunt 30	4,50	41,4	38,4	19,3
t30_C	toetspunt 30	7,50	42,9	38,0	20,5
t31_A	toetspunt 31	1,50	49,6	49,6	27,6
t31_B	toetspunt 31	4,50	54,0	54,0	29,3
t31_C	toetspunt 31	7,50	54,0	54,0	36,7
t32_A	toetspunt 32	1,50	50,2	50,2	27,8
t32_B	toetspunt 32	4,50	54,3	54,3	29,8
t32_C	toetspunt 32	7,50	54,2	54,2	37,6
t33_B	toetspunt 33	4,50	61,9	44,3	27,2
t33_C	toetspunt 33	7,50	63,4	44,8	30,6
t34_B	toetspunt 34	4,50	63,5	44,5	29,7
t34_C	toetspunt 34	7,50	65,1	44,9	33,0
t35_B	toetspunt 35	4,50	61,5	41,4	26,0
t35_C	toetspunt 35	7,50	63,1	42,3	28,6
t36_B	toetspunt 36	4,50	62,0	42,6	26,5
t36_C	toetspunt 36	7,50	63,6	42,7	29,2
t37_A	toetspunt 37	1,50	52,2	49,4	29,1
t37_B	toetspunt 37	4,50	59,3	52,6	33,0
t37_C	toetspunt 37	7,50	62,2	53,8	40,2
t38_A	toetspunt 38	1,50	55,3	48,5	29,1
t38_B	toetspunt 38	4,50	61,9	51,8	32,8
t38_C	toetspunt 38	7,50	63,7	52,8	39,3
t39_A	toetspunt 39	1,50	44,7	40,7	26,1
t39_B	toetspunt 39	4,50	45,2	42,7	26,7
t39_C	toetspunt 39	7,50	43,0	43,0	20,4
t40_A	toetspunt 40	1,50	45,1	38,8	23,4
t40_B	toetspunt 40	4,50	48,3	41,1	24,2
t40_C	toetspunt 40	7,50	42,2	41,3	20,3
t41_A	toetspunt 41	1,50	43,0	36,6	24,5
t41_B	toetspunt 41	4,50	44,0	36,7	18,9
t41_C	toetspunt 41	7,50	41,6	36,6	20,1
t42_A	toetspunt 42	1,50	39,5	35,6	24,4
t42_B	toetspunt 42	4,50	40,1	35,0	18,8
t42_C	toetspunt 42	7,50	41,4	34,7	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
supermarkt

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	47,8	47,8	19,1
t43_B	toetspunt 43	4,50	51,3	51,3	18,9
t43_C	toetspunt 43	7,50	51,2	51,2	20,2
t44_A	toetspunt 44	1,50	50,0	50,0	19,3
t44_B	toetspunt 44	4,50	53,0	53,0	19,2
t44_C	toetspunt 44	7,50	52,9	52,9	20,6
t45_B	toetspunt 45	4,50	46,6	46,5	28,4
t45_C	toetspunt 45	7,50	49,5	48,4	33,4
t46_B	toetspunt 46	4,50	48,5	47,2	28,7
t46_C	toetspunt 46	7,50	49,2	48,5	34,1
t47_B	toetspunt 47	4,50	47,4	47,2	29,4
t47_C	toetspunt 47	7,50	50,8	47,3	32,9
t48_B	toetspunt 48	4,50	48,3	48,3	29,5
t48_C	toetspunt 48	7,50	51,4	48,8	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
bronnen Activiteitenbesluit

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	62,9	62,9	31,3
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	62,8	60,7	37,5
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	63,2	63,2	31,9
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	64,0	61,0	41,8
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	62,3	62,3	32,3
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	63,5	60,3	42,6
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	62,1	62,1	32,3
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	63,7	60,3	42,7
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	63,5	59,2	32,4
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	64,4	58,2	42,7
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	61,4	56,3	35,2
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	64,7	55,7	42,7
t07_B	toetspunt 7	4,50	66,1	51,4	31,1
t07_C	toetspunt 7	7,50	66,9	51,2	34,1
t08_B	toetspunt 8	4,50	49,3	48,6	25,9
t08_C	toetspunt 8	7,50	55,5	49,8	29,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	59,7	54,8	31,6
t09_C	toetspunt 9	7,50	63,1	58,8	41,2
t10_B	toetspunt 10	4,50	60,1	50,7	31,2
t10_C	toetspunt 10	7,50	62,9	53,4	40,0
t11_B	toetspunt 11	4,50	57,0	57,0	25,8
t11_C	toetspunt 11	7,50	59,0	59,0	36,1
t12_B	toetspunt 12	4,50	52,8	52,8	23,2
t12_C	toetspunt 12	7,50	56,6	56,6	33,1
t13_B	toetspunt 13	4,50	65,6	46,5	31,0
t13_C	toetspunt 13	7,50	66,6	47,9	33,5
t14_B	toetspunt 14	4,50	64,6	46,1	30,2
t14_C	toetspunt 14	7,50	66,1	47,8	35,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	65,6	48,9	30,8
t15_C	toetspunt 15	7,50	66,6	51,7	33,8
t16_B	toetspunt 16	4,50	64,4	46,3	30,0
t16_C	toetspunt 16	7,50	66,1	49,5	33,1
t17_A	toetspunt 17	1,50	54,9	54,9	21,0
t17_B	toetspunt 17	4,50	55,6	55,6	21,5
t17_C	toetspunt 17	7,50	55,2	55,2	24,3
t18_A	toetspunt 18	1,50	50,2	49,5	20,6
t18_B	toetspunt 18	4,50	51,0	49,5	21,0
t18_C	toetspunt 18	7,50	53,1	49,5	22,7
t19_A	toetspunt 19	1,50	56,4	56,4	28,0
t19_B	toetspunt 19	4,50	58,8	56,1	34,5
t19_C	toetspunt 19	7,50	63,9	60,4	44,9
t20_A	toetspunt 20	1,50	52,2	52,2	29,1
t20_B	toetspunt 20	4,50	58,2	51,8	34,0
t20_C	toetspunt 20	7,50	62,8	55,6	44,3
t21_A	toetspunt 21	1,50	52,1	51,9	27,6
t21_B	toetspunt 21	4,50	55,8	55,8	33,7
t21_C	toetspunt 21	7,50	60,2	60,2	42,4
t22_A	toetspunt 22	1,50	48,2	48,2	27,7
t22_B	toetspunt 22	4,50	51,5	51,5	32,9
t22_C	toetspunt 22	7,50	55,8	55,8	41,8
t23_A	toetspunt 23	1,50	46,8	36,2	23,5
t23_B	toetspunt 23	4,50	48,8	40,3	25,2
t23_C	toetspunt 23	7,50	50,7	41,4	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bronnen Activiteitenbesluit

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t24_A	toetspunt 24	1,50	46,7	33,8	23,0
t24_B	toetspunt 24	4,50	48,6	37,8	24,6
t24_C	toetspunt 24	7,50	50,5	37,5	26,2
t25_A	toetspunt 25	1,50	45,5	26,9	21,5
t25_B	toetspunt 25	4,50	46,1	29,3	19,0
t25_C	toetspunt 25	7,50	46,8	30,6	20,2
t26_A	toetspunt 26	1,50	45,4	25,3	22,8
t26_B	toetspunt 26	4,50	46,3	27,9	20,9
t26_C	toetspunt 26	7,50	46,0	28,6	19,8
t27_A	toetspunt 27	1,50	46,5	28,8	23,6
t27_B	toetspunt 27	4,50	46,6	29,6	23,1
t27_C	toetspunt 27	7,50	44,4	31,7	21,3
t28_A	toetspunt 28	1,50	48,3	26,7	24,3
t28_B	toetspunt 28	4,50	50,1	28,8	24,6
t28_C	toetspunt 28	7,50	43,1	31,2	19,8
t29_A	toetspunt 29	1,50	40,5	31,5	19,4
t29_B	toetspunt 29	4,50	41,5	32,8	19,3
t29_C	toetspunt 29	7,50	43,1	33,7	20,5
t30_A	toetspunt 30	1,50	41,4	32,0	19,4
t30_B	toetspunt 30	4,50	41,4	33,8	19,3
t30_C	toetspunt 30	7,50	42,9	34,5	20,5
t31_A	toetspunt 31	1,50	46,5	41,4	27,6
t31_B	toetspunt 31	4,50	50,6	46,0	29,3
t31_C	toetspunt 31	7,50	53,3	46,4	36,7
t32_A	toetspunt 32	1,50	46,8	43,1	27,8
t32_B	toetspunt 32	4,50	50,9	47,1	29,8
t32_C	toetspunt 32	7,50	53,8	46,9	37,6
t33_B	toetspunt 33	4,50	61,9	38,2	27,2
t33_C	toetspunt 33	7,50	63,4	40,1	30,6
t34_B	toetspunt 34	4,50	63,5	39,2	29,7
t34_C	toetspunt 34	7,50	65,1	41,0	33,0
t35_B	toetspunt 35	4,50	61,5	38,5	26,0
t35_C	toetspunt 35	7,50	63,1	41,6	28,6
t36_B	toetspunt 36	4,50	62,0	40,1	26,5
t36_C	toetspunt 36	7,50	63,6	42,6	29,2
t37_A	toetspunt 37	1,50	52,2	43,3	29,1
t37_B	toetspunt 37	4,50	59,3	46,5	33,0
t37_C	toetspunt 37	7,50	62,2	47,3	40,2
t38_A	toetspunt 38	1,50	55,3	42,2	29,1
t38_B	toetspunt 38	4,50	61,9	46,1	32,8
t38_C	toetspunt 38	7,50	63,7	46,4	39,3
t39_A	toetspunt 39	1,50	44,7	33,9	26,1
t39_B	toetspunt 39	4,50	45,2	36,3	26,7
t39_C	toetspunt 39	7,50	42,5	37,6	20,4
t40_A	toetspunt 40	1,50	45,1	32,2	23,4
t40_B	toetspunt 40	4,50	48,3	34,7	24,2
t40_C	toetspunt 40	7,50	42,2	35,7	20,3
t41_A	toetspunt 41	1,50	43,0	32,2	24,5
t41_B	toetspunt 41	4,50	44,0	32,7	18,9
t41_C	toetspunt 41	7,50	41,6	34,0	20,1
t42_A	toetspunt 42	1,50	39,5	31,2	24,4
t42_B	toetspunt 42	4,50	40,1	30,8	18,8
t42_C	toetspunt 42	7,50	41,4	31,8	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bronnen Activiteitenbesluit

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	39,6	35,6	19,1
t43_B	toetspunt 43	4,50	40,1	37,5	18,9
t43_C	toetspunt 43	7,50	41,5	37,5	20,2
t44_A	toetspunt 44	1,50	40,1	36,5	19,3
t44_B	toetspunt 44	4,50	40,8	38,4	19,2
t44_C	toetspunt 44	7,50	42,9	38,4	20,6
t45_B	toetspunt 45	4,50	46,6	42,7	28,4
t45_C	toetspunt 45	7,50	49,5	43,4	33,4
t46_B	toetspunt 46	4,50	48,5	44,1	28,7
t46_C	toetspunt 46	7,50	49,2	44,8	34,1
t47_B	toetspunt 47	4,50	47,4	42,3	29,4
t47_C	toetspunt 47	7,50	50,8	43,1	32,9
t48_B	toetspunt 48	4,50	48,1	44,6	29,5
t48_C	toetspunt 48	7,50	51,4	45,6	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
overige geluidbronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	73,5	73,5	--
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	69,8	69,8	--
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	73,6	73,6	--
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	69,8	69,8	--
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	73,5	73,5	--
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	69,7	69,7	--
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	73,3	73,3	--
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	69,6	69,6	--
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	68,8	68,8	--
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	67,2	67,2	--
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	66,3	66,3	--
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	65,3	65,3	--
t07_B	toetspunt 7	4,50	62,0	62,0	--
t07_C	toetspunt 7	7,50	60,6	60,6	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	57,1	57,1	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	58,4	58,4	--
t09_B	toetspunt 9	4,50	63,2	63,2	--
t09_C	toetspunt 9	7,50	66,9	66,9	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	56,4	56,4	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	60,2	60,2	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	63,7	63,7	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	67,2	67,2	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	56,4	56,4	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	60,2	60,2	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	51,0	51,0	--
t13_C	toetspunt 13	7,50	51,0	51,0	--
t14_B	toetspunt 14	4,50	51,0	51,0	--
t14_C	toetspunt 14	7,50	55,9	55,9	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	58,3	58,3	--
t15_C	toetspunt 15	7,50	61,0	61,0	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	55,8	55,8	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	59,4	59,4	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	62,3	62,3	--
t17_B	toetspunt 17	4,50	63,9	63,9	--
t17_C	toetspunt 17	7,50	62,6	62,6	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	58,2	58,2	--
t18_B	toetspunt 18	4,50	60,3	60,3	--
t18_C	toetspunt 18	7,50	59,7	59,7	--
t19_A	toetspunt 19	1,50	59,8	59,8	--
t19_B	toetspunt 19	4,50	62,9	62,9	--
t19_C	toetspunt 19	7,50	65,8	65,8	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	55,6	55,6	--
t20_B	toetspunt 20	4,50	58,8	58,8	--
t20_C	toetspunt 20	7,50	63,2	63,2	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	62,3	62,3	--
t21_B	toetspunt 21	4,50	61,7	61,7	--
t21_C	toetspunt 21	7,50	65,6	65,6	--
t22_A	toetspunt 22	1,50	58,4	58,4	--
t22_B	toetspunt 22	4,50	59,4	59,4	--
t22_C	toetspunt 22	7,50	62,7	62,7	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	42,9	42,9	--
t23_B	toetspunt 23	4,50	48,0	48,0	--
t23_C	toetspunt 23	7,50	48,6	48,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige geluidbronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t24_A	toetspunt 24	1,50	40,8	40,8	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	43,0	43,0	--
t24_C	toetspunt 24	7,50	43,1	43,1	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	34,8	34,8	--
t25_B	toetspunt 25	4,50	37,1	37,1	--
t25_C	toetspunt 25	7,50	37,1	37,1	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	34,5	34,5	--
t26_B	toetspunt 26	4,50	35,2	35,2	--
t26_C	toetspunt 26	7,50	35,6	35,6	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	35,5	35,5	--
t27_B	toetspunt 27	4,50	37,8	37,8	--
t27_C	toetspunt 27	7,50	37,8	37,8	--
t28_A	toetspunt 28	1,50	33,6	33,6	--
t28_B	toetspunt 28	4,50	36,2	36,2	--
t28_C	toetspunt 28	7,50	36,0	36,0	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	36,8	36,8	--
t29_B	toetspunt 29	4,50	37,1	37,1	--
t29_C	toetspunt 29	7,50	37,2	37,2	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	35,9	35,9	--
t30_B	toetspunt 30	4,50	38,4	38,4	--
t30_C	toetspunt 30	7,50	38,0	38,0	--
t31_A	toetspunt 31	1,50	49,6	49,6	--
t31_B	toetspunt 31	4,50	54,0	54,0	--
t31_C	toetspunt 31	7,50	54,0	54,0	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	50,2	50,2	--
t32_B	toetspunt 32	4,50	54,3	54,3	--
t32_C	toetspunt 32	7,50	54,2	54,2	--
t33_B	toetspunt 33	4,50	44,3	44,3	--
t33_C	toetspunt 33	7,50	44,8	44,8	--
t34_B	toetspunt 34	4,50	44,5	44,5	--
t34_C	toetspunt 34	7,50	44,9	44,9	--
t35_B	toetspunt 35	4,50	41,4	41,4	--
t35_C	toetspunt 35	7,50	42,3	42,3	--
t36_B	toetspunt 36	4,50	42,6	42,6	--
t36_C	toetspunt 36	7,50	42,7	42,7	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	49,4	49,4	--
t37_B	toetspunt 37	4,50	52,6	52,6	--
t37_C	toetspunt 37	7,50	53,8	53,8	--
t38_A	toetspunt 38	1,50	48,5	48,5	--
t38_B	toetspunt 38	4,50	51,8	51,8	--
t38_C	toetspunt 38	7,50	52,8	52,8	--
t39_A	toetspunt 39	1,50	40,7	40,7	--
t39_B	toetspunt 39	4,50	42,7	42,7	--
t39_C	toetspunt 39	7,50	43,0	43,0	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	38,8	38,8	--
t40_B	toetspunt 40	4,50	41,1	41,1	--
t40_C	toetspunt 40	7,50	41,3	41,3	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	36,6	36,6	--
t41_B	toetspunt 41	4,50	36,7	36,7	--
t41_C	toetspunt 41	7,50	36,6	36,6	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	35,6	35,6	--
t42_B	toetspunt 42	4,50	35,0	35,0	--
t42_C	toetspunt 42	7,50	34,7	34,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige geluidbronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	47,8	47,8	--
t43_B	toetspunt 43	4,50	51,3	51,3	--
t43_C	toetspunt 43	7,50	51,2	51,2	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	50,0	50,0	--
t44_B	toetspunt 44	4,50	53,0	53,0	--
t44_C	toetspunt 44	7,50	52,9	52,9	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	46,5	46,5	--
t45_C	toetspunt 45	7,50	48,4	48,4	--
t46_B	toetspunt 46	4,50	47,2	47,2	--
t46_C	toetspunt 46	7,50	48,5	48,5	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	47,2	47,2	--
t47_C	toetspunt 47	7,50	47,3	47,3	--
t48_B	toetspunt 48	4,50	48,3	48,3	--
t48_C	toetspunt 48	7,50	48,8	48,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
dakinstallaties

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	31,3	31,3	31,3
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	37,5	37,5	37,5
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	31,9	31,9	31,9
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	41,8	41,8	41,8
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	32,3	32,3	32,3
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	42,6	42,6	42,6
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	32,3	32,3	32,3
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	42,7	42,7	42,7
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	32,4	32,4	32,4
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	42,7	42,7	42,7
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	35,2	35,2	35,2
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	42,7	42,7	42,7
t07_B	toetspunt 7	4,50	31,1	31,1	31,1
t07_C	toetspunt 7	7,50	34,1	34,1	34,1
t08_B	toetspunt 8	4,50	25,9	25,9	25,9
t08_C	toetspunt 8	7,50	29,3	29,3	29,3
t09_B	toetspunt 9	4,50	31,6	31,6	31,6
t09_C	toetspunt 9	7,50	41,2	41,2	41,2
t10_B	toetspunt 10	4,50	31,2	31,2	31,2
t10_C	toetspunt 10	7,50	40,0	40,0	40,0
t11_B	toetspunt 11	4,50	25,8	25,8	25,8
t11_C	toetspunt 11	7,50	36,1	36,1	36,1
t12_B	toetspunt 12	4,50	23,8	23,8	23,2
t12_C	toetspunt 12	7,50	33,1	33,1	33,1
t13_B	toetspunt 13	4,50	31,0	31,0	31,0
t13_C	toetspunt 13	7,50	33,5	33,5	33,5
t14_B	toetspunt 14	4,50	30,2	30,2	30,2
t14_C	toetspunt 14	7,50	35,2	35,2	35,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	30,8	30,8	30,8
t15_C	toetspunt 15	7,50	33,8	33,8	33,8
t16_B	toetspunt 16	4,50	30,0	30,0	30,0
t16_C	toetspunt 16	7,50	33,1	33,1	33,1
t17_A	toetspunt 17	1,50	21,0	21,0	21,0
t17_B	toetspunt 17	4,50	21,5	21,5	21,5
t17_C	toetspunt 17	7,50	24,3	24,3	24,3
t18_A	toetspunt 18	1,50	20,6	20,6	20,6
t18_B	toetspunt 18	4,50	21,0	21,0	21,0
t18_C	toetspunt 18	7,50	22,7	22,7	22,7
t19_A	toetspunt 19	1,50	28,0	28,0	28,0
t19_B	toetspunt 19	4,50	34,5	34,5	34,5
t19_C	toetspunt 19	7,50	44,9	44,9	44,9
t20_A	toetspunt 20	1,50	29,1	29,1	29,1
t20_B	toetspunt 20	4,50	34,0	34,0	34,0
t20_C	toetspunt 20	7,50	44,3	44,3	44,3
t21_A	toetspunt 21	1,50	27,6	27,6	27,6
t21_B	toetspunt 21	4,50	33,7	33,7	33,7
t21_C	toetspunt 21	7,50	42,4	42,4	42,4
t22_A	toetspunt 22	1,50	27,7	27,7	27,7
t22_B	toetspunt 22	4,50	32,9	32,9	32,9
t22_C	toetspunt 22	7,50	41,8	41,8	41,8
t23_A	toetspunt 23	1,50	23,5	23,5	23,5
t23_B	toetspunt 23	4,50	25,2	25,2	25,2
t23_C	toetspunt 23	7,50	26,7	26,7	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t24_A	toetspunt 24	1,50	23,0	23,0	23,0
t24_B	toetspunt 24	4,50	24,6	24,6	24,6
t24_C	toetspunt 24	7,50	26,2	26,2	26,2
t25_A	toetspunt 25	1,50	21,5	21,5	21,5
t25_B	toetspunt 25	4,50	19,0	19,0	19,0
t25_C	toetspunt 25	7,50	20,2	20,2	20,2
t26_A	toetspunt 26	1,50	22,8	22,8	22,8
t26_B	toetspunt 26	4,50	20,9	20,9	20,9
t26_C	toetspunt 26	7,50	19,8	19,8	19,8
t27_A	toetspunt 27	1,50	23,6	23,6	23,6
t27_B	toetspunt 27	4,50	23,1	23,1	23,1
t27_C	toetspunt 27	7,50	21,3	21,3	21,3
t28_A	toetspunt 28	1,50	24,3	24,3	24,3
t28_B	toetspunt 28	4,50	24,6	24,6	24,6
t28_C	toetspunt 28	7,50	19,8	19,8	19,8
t29_A	toetspunt 29	1,50	19,4	19,4	19,4
t29_B	toetspunt 29	4,50	19,3	19,3	19,3
t29_C	toetspunt 29	7,50	20,5	20,5	20,5
t30_A	toetspunt 30	1,50	19,4	19,4	19,4
t30_B	toetspunt 30	4,50	19,3	19,3	19,3
t30_C	toetspunt 30	7,50	20,5	20,5	20,5
t31_A	toetspunt 31	1,50	27,6	27,6	27,6
t31_B	toetspunt 31	4,50	29,3	29,3	29,3
t31_C	toetspunt 31	7,50	36,7	36,7	36,7
t32_A	toetspunt 32	1,50	27,8	27,8	27,8
t32_B	toetspunt 32	4,50	29,8	29,8	29,8
t32_C	toetspunt 32	7,50	37,6	37,6	37,6
t33_B	toetspunt 33	4,50	27,2	27,2	27,2
t33_C	toetspunt 33	7,50	30,6	30,6	30,6
t34_B	toetspunt 34	4,50	29,7	29,7	29,7
t34_C	toetspunt 34	7,50	33,0	33,0	33,0
t35_B	toetspunt 35	4,50	26,0	26,0	26,0
t35_C	toetspunt 35	7,50	28,6	28,6	28,6
t36_B	toetspunt 36	4,50	26,5	26,5	26,5
t36_C	toetspunt 36	7,50	29,2	29,2	29,2
t37_A	toetspunt 37	1,50	29,1	29,1	29,1
t37_B	toetspunt 37	4,50	33,0	33,0	33,0
t37_C	toetspunt 37	7,50	40,2	40,2	40,2
t38_A	toetspunt 38	1,50	29,1	29,1	29,1
t38_B	toetspunt 38	4,50	32,8	32,8	32,8
t38_C	toetspunt 38	7,50	39,3	39,3	39,3
t39_A	toetspunt 39	1,50	26,1	26,1	26,1
t39_B	toetspunt 39	4,50	26,7	26,7	26,7
t39_C	toetspunt 39	7,50	20,4	20,4	20,4
t40_A	toetspunt 40	1,50	23,4	23,4	23,4
t40_B	toetspunt 40	4,50	24,2	24,2	24,2
t40_C	toetspunt 40	7,50	20,3	20,3	20,3
t41_A	toetspunt 41	1,50	24,5	24,5	24,5
t41_B	toetspunt 41	4,50	18,9	18,9	18,9
t41_C	toetspunt 41	7,50	20,1	20,1	20,1
t42_A	toetspunt 42	1,50	24,4	24,4	24,4
t42_B	toetspunt 42	4,50	18,8	18,8	18,8
t42_C	toetspunt 42	7,50	19,9	19,9	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	19,1	19,1	19,1
t43_B	toetspunt 43	4,50	18,9	18,9	18,9
t43_C	toetspunt 43	7,50	20,2	20,2	20,2
t44_A	toetspunt 44	1,50	19,3	19,3	19,3
t44_B	toetspunt 44	4,50	19,2	19,2	19,2
t44_C	toetspunt 44	7,50	20,6	20,6	20,6
t45_B	toetspunt 45	4,50	28,4	28,4	28,4
t45_C	toetspunt 45	7,50	33,4	33,4	33,4
t46_B	toetspunt 46	4,50	28,7	28,7	28,7
t46_C	toetspunt 46	7,50	34,1	34,1	34,1
t47_B	toetspunt 47	4,50	29,4	29,4	29,4
t47_C	toetspunt 47	7,50	32,9	32,9	32,9
t48_B	toetspunt 48	4,50	29,5	29,5	29,5
t48_C	toetspunt 48	7,50	33,3	33,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
vrachtwagens bevoorrading

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	60,8	--	--
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	62,8	--	--
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	62,0	--	--
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	64,0	--	--
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	58,3	--	--
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	63,5	--	--
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	58,1	--	--
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	63,7	--	--
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	63,5	--	--
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	64,4	--	--
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	61,4	--	--
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	64,7	--	--
t07_B	toetspunt 7	4,50	66,1	--	--
t07_C	toetspunt 7	7,50	66,9	--	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	49,3	--	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	55,5	--	--
t09_B	toetspunt 9	4,50	59,7	--	--
t09_C	toetspunt 9	7,50	63,1	--	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	60,1	--	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	62,9	--	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	44,3	--	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	50,3	--	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	43,7	--	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	47,9	--	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	65,6	--	--
t13_C	toetspunt 13	7,50	66,6	--	--
t14_B	toetspunt 14	4,50	64,6	--	--
t14_C	toetspunt 14	7,50	66,1	--	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	65,6	--	--
t15_C	toetspunt 15	7,50	66,6	--	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	64,4	--	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	66,1	--	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	48,4	--	--
t17_B	toetspunt 17	4,50	49,5	--	--
t17_C	toetspunt 17	7,50	51,8	--	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	50,2	--	--
t18_B	toetspunt 18	4,50	51,0	--	--
t18_C	toetspunt 18	7,50	53,1	--	--
t19_A	toetspunt 19	1,50	46,8	--	--
t19_B	toetspunt 19	4,50	58,8	--	--
t19_C	toetspunt 19	7,50	63,9	--	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	47,9	--	--
t20_B	toetspunt 20	4,50	58,2	--	--
t20_C	toetspunt 20	7,50	62,8	--	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	52,1	--	--
t21_B	toetspunt 21	4,50	54,0	--	--
t21_C	toetspunt 21	7,50	57,5	--	--
t22_A	toetspunt 22	1,50	48,1	--	--
t22_B	toetspunt 22	4,50	50,1	--	--
t22_C	toetspunt 22	7,50	53,7	--	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	46,8	--	--
t23_B	toetspunt 23	4,50	48,8	--	--
t23_C	toetspunt 23	7,50	50,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
vrachtwagens bevoorrading

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t24_A	toetspunt 24	1,50	46,7	--	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	48,6	--	--
t24_C	toetspunt 24	7,50	50,5	--	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	45,5	--	--
t25_B	toetspunt 25	4,50	46,1	--	--
t25_C	toetspunt 25	7,50	46,8	--	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	45,4	--	--
t26_B	toetspunt 26	4,50	46,3	--	--
t26_C	toetspunt 26	7,50	46,0	--	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	46,5	--	--
t27_B	toetspunt 27	4,50	46,6	--	--
t27_C	toetspunt 27	7,50	44,4	--	--
t28_A	toetspunt 28	1,50	48,3	--	--
t28_B	toetspunt 28	4,50	50,1	--	--
t28_C	toetspunt 28	7,50	43,1	--	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	40,5	--	--
t29_B	toetspunt 29	4,50	41,5	--	--
t29_C	toetspunt 29	7,50	43,1	--	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	41,4	--	--
t30_B	toetspunt 30	4,50	41,4	--	--
t30_C	toetspunt 30	7,50	42,9	--	--
t31_A	toetspunt 31	1,50	46,5	--	--
t31_B	toetspunt 31	4,50	50,6	--	--
t31_C	toetspunt 31	7,50	53,3	--	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	46,8	--	--
t32_B	toetspunt 32	4,50	50,9	--	--
t32_C	toetspunt 32	7,50	53,8	--	--
t33_B	toetspunt 33	4,50	61,9	--	--
t33_C	toetspunt 33	7,50	63,4	--	--
t34_B	toetspunt 34	4,50	63,5	--	--
t34_C	toetspunt 34	7,50	65,1	--	--
t35_B	toetspunt 35	4,50	61,5	--	--
t35_C	toetspunt 35	7,50	63,1	--	--
t36_B	toetspunt 36	4,50	62,0	--	--
t36_C	toetspunt 36	7,50	63,6	--	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	52,2	--	--
t37_B	toetspunt 37	4,50	59,3	--	--
t37_C	toetspunt 37	7,50	62,2	--	--
t38_A	toetspunt 38	1,50	55,3	--	--
t38_B	toetspunt 38	4,50	61,9	--	--
t38_C	toetspunt 38	7,50	63,7	--	--
t39_A	toetspunt 39	1,50	44,7	--	--
t39_B	toetspunt 39	4,50	45,2	--	--
t39_C	toetspunt 39	7,50	42,5	--	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	45,1	--	--
t40_B	toetspunt 40	4,50	48,3	--	--
t40_C	toetspunt 40	7,50	42,2	--	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	43,0	--	--
t41_B	toetspunt 41	4,50	44,0	--	--
t41_C	toetspunt 41	7,50	41,6	--	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	39,5	--	--
t42_B	toetspunt 42	4,50	40,1	--	--
t42_C	toetspunt 42	7,50	41,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vrachtwagens bevoorrading

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	39,6	--	--
t43_B	toetspunt 43	4,50	40,1	--	--
t43_C	toetspunt 43	7,50	41,5	--	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	40,1	--	--
t44_B	toetspunt 44	4,50	40,8	--	--
t44_C	toetspunt 44	7,50	42,9	--	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	46,6	--	--
t45_C	toetspunt 45	7,50	49,5	--	--
t46_B	toetspunt 46	4,50	48,5	--	--
t46_C	toetspunt 46	7,50	49,2	--	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	47,4	--	--
t47_C	toetspunt 47	7,50	50,8	--	--
t48_B	toetspunt 48	4,50	48,1	--	--
t48_C	toetspunt 48	7,50	51,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
winkelwagentjes

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	62,9	62,9	--
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	60,7	60,7	--
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	63,2	63,2	--
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	61,0	61,0	--
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	62,3	62,3	--
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	60,3	60,3	--
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	62,1	62,1	--
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	60,3	60,3	--
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	59,2	59,2	--
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	58,2	58,2	--
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	56,3	56,3	--
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	55,7	55,7	--
t07_B	toetspunt 7	4,50	51,4	51,4	--
t07_C	toetspunt 7	7,50	51,2	51,2	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	48,6	48,6	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	49,8	49,8	--
t09_B	toetspunt 9	4,50	54,8	54,8	--
t09_C	toetspunt 9	7,50	58,8	58,8	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	50,7	50,7	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	53,4	53,4	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	57,0	57,0	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	59,0	59,0	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	52,8	52,8	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	56,6	56,6	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	46,5	46,5	--
t13_C	toetspunt 13	7,50	47,9	47,9	--
t14_B	toetspunt 14	4,50	46,1	46,1	--
t14_C	toetspunt 14	7,50	47,8	47,8	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	48,9	48,9	--
t15_C	toetspunt 15	7,50	51,7	51,7	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	46,3	46,3	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	49,5	49,5	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	54,9	54,9	--
t17_B	toetspunt 17	4,50	55,6	55,6	--
t17_C	toetspunt 17	7,50	55,2	55,2	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	49,5	49,5	--
t18_B	toetspunt 18	4,50	49,5	49,5	--
t18_C	toetspunt 18	7,50	49,5	49,5	--
t19_A	toetspunt 19	1,50	56,4	56,4	--
t19_B	toetspunt 19	4,50	56,1	56,1	--
t19_C	toetspunt 19	7,50	60,4	60,4	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	52,2	52,2	--
t20_B	toetspunt 20	4,50	51,8	51,8	--
t20_C	toetspunt 20	7,50	55,6	55,6	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	51,9	51,9	--
t21_B	toetspunt 21	4,50	55,8	55,8	--
t21_C	toetspunt 21	7,50	60,2	60,2	--
t22_A	toetspunt 22	1,50	48,2	48,2	--
t22_B	toetspunt 22	4,50	51,5	51,5	--
t22_C	toetspunt 22	7,50	55,8	55,8	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	36,2	36,2	--
t23_B	toetspunt 23	4,50	40,3	40,3	--
t23_C	toetspunt 23	7,50	41,4	41,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
winkelwagentjes

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t24_A	toetspunt 24	1,50	33,8	33,8	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	37,8	37,8	--
t24_C	toetspunt 24	7,50	37,5	37,5	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	26,9	26,9	--
t25_B	toetspunt 25	4,50	29,3	29,3	--
t25_C	toetspunt 25	7,50	30,6	30,6	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	25,3	25,3	--
t26_B	toetspunt 26	4,50	27,9	27,9	--
t26_C	toetspunt 26	7,50	28,6	28,6	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	28,8	28,8	--
t27_B	toetspunt 27	4,50	29,6	29,6	--
t27_C	toetspunt 27	7,50	31,7	31,7	--
t28_A	toetspunt 28	1,50	26,7	26,7	--
t28_B	toetspunt 28	4,50	28,8	28,8	--
t28_C	toetspunt 28	7,50	31,2	31,2	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	31,5	31,5	--
t29_B	toetspunt 29	4,50	32,8	32,8	--
t29_C	toetspunt 29	7,50	33,7	33,7	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	32,0	32,0	--
t30_B	toetspunt 30	4,50	33,8	33,8	--
t30_C	toetspunt 30	7,50	34,5	34,5	--
t31_A	toetspunt 31	1,50	41,4	41,4	--
t31_B	toetspunt 31	4,50	46,0	46,0	--
t31_C	toetspunt 31	7,50	46,4	46,4	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	43,1	43,1	--
t32_B	toetspunt 32	4,50	47,1	47,1	--
t32_C	toetspunt 32	7,50	46,9	46,9	--
t33_B	toetspunt 33	4,50	38,2	38,2	--
t33_C	toetspunt 33	7,50	40,1	40,1	--
t34_B	toetspunt 34	4,50	39,2	39,2	--
t34_C	toetspunt 34	7,50	41,0	41,0	--
t35_B	toetspunt 35	4,50	38,5	38,5	--
t35_C	toetspunt 35	7,50	41,6	41,6	--
t36_B	toetspunt 36	4,50	40,1	40,1	--
t36_C	toetspunt 36	7,50	42,6	42,6	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	43,3	43,3	--
t37_B	toetspunt 37	4,50	46,5	46,5	--
t37_C	toetspunt 37	7,50	47,3	47,3	--
t38_A	toetspunt 38	1,50	42,2	42,2	--
t38_B	toetspunt 38	4,50	46,1	46,1	--
t38_C	toetspunt 38	7,50	46,4	46,4	--
t39_A	toetspunt 39	1,50	33,9	33,9	--
t39_B	toetspunt 39	4,50	36,3	36,3	--
t39_C	toetspunt 39	7,50	37,6	37,6	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	32,2	32,2	--
t40_B	toetspunt 40	4,50	34,7	34,7	--
t40_C	toetspunt 40	7,50	35,7	35,7	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	32,2	32,2	--
t41_B	toetspunt 41	4,50	32,7	32,7	--
t41_C	toetspunt 41	7,50	34,0	34,0	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	31,2	31,2	--
t42_B	toetspunt 42	4,50	30,8	30,8	--
t42_C	toetspunt 42	7,50	31,8	31,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagentjes

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	35,6	35,6	--
t43_B	toetspunt 43	4,50	37,5	37,5	--
t43_C	toetspunt 43	7,50	37,5	37,5	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	36,5	36,5	--
t44_B	toetspunt 44	4,50	38,4	38,4	--
t44_C	toetspunt 44	7,50	38,4	38,4	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	42,7	42,7	--
t45_C	toetspunt 45	7,50	43,4	43,4	--
t46_B	toetspunt 46	4,50	44,1	44,1	--
t46_C	toetspunt 46	7,50	44,8	44,8	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	42,3	42,3	--
t47_C	toetspunt 47	7,50	43,1	43,1	--
t48_B	toetspunt 48	4,50	44,6	44,6	--
t48_C	toetspunt 48	7,50	45,6	45,6	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	62,5	62,5	--
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	60,9	60,9	--
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	63,2	63,2	--
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	61,2	61,2	--
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	61,9	61,9	--
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	60,4	60,4	--
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	62,0	62,0	--
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	60,5	60,5	--
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	57,5	57,5	--
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	56,9	56,9	--
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	55,9	55,9	--
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	55,6	55,6	--
t07_B	toetspunt 7	4,50	51,4	51,4	--
t07_C	toetspunt 7	7,50	51,3	51,3	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	49,8	49,8	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	49,9	49,9	--
t09_B	toetspunt 9	4,50	51,3	51,3	--
t09_C	toetspunt 9	7,50	57,5	57,5	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	49,0	49,0	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	55,2	55,2	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	56,2	56,2	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	59,0	59,0	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	52,5	52,5	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	56,5	56,5	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	47,5	47,5	--
t13_C	toetspunt 13	7,50	48,4	48,4	--
t14_B	toetspunt 14	4,50	44,5	44,5	--
t14_C	toetspunt 14	7,50	48,3	48,3	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	49,2	49,2	--
t15_C	toetspunt 15	7,50	51,5	51,5	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	47,7	47,7	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	50,7	50,7	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	62,3	62,3	--
t17_B	toetspunt 17	4,50	63,9	63,9	--
t17_C	toetspunt 17	7,50	62,6	62,6	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	58,2	58,2	--
t18_B	toetspunt 18	4,50	60,3	60,3	--
t18_C	toetspunt 18	7,50	59,7	59,7	--
t19_A	toetspunt 19	1,50	55,7	55,7	--
t19_B	toetspunt 19	4,50	56,4	56,4	--
t19_C	toetspunt 19	7,50	58,2	58,2	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	50,6	50,6	--
t20_B	toetspunt 20	4,50	50,3	50,3	--
t20_C	toetspunt 20	7,50	56,3	56,3	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	45,5	45,5	--
t21_B	toetspunt 21	4,50	55,3	55,3	--
t21_C	toetspunt 21	7,50	59,4	59,4	--
t22_A	toetspunt 22	1,50	48,2	48,2	--
t22_B	toetspunt 22	4,50	51,3	51,3	--
t22_C	toetspunt 22	7,50	57,1	57,1	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	33,3	33,3	--
t23_B	toetspunt 23	4,50	41,3	41,3	--
t23_C	toetspunt 23	7,50	41,7	41,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
personenwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t24_A	toetspunt 24	1,50	34,2	34,2	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	37,7	37,7	--
t24_C	toetspunt 24	7,50	37,8	37,8	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	27,4	27,4	--
t25_B	toetspunt 25	4,50	29,6	29,6	--
t25_C	toetspunt 25	7,50	30,7	30,7	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	26,0	26,0	--
t26_B	toetspunt 26	4,50	28,5	28,5	--
t26_C	toetspunt 26	7,50	28,9	28,9	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	26,1	26,1	--
t27_B	toetspunt 27	4,50	28,0	28,0	--
t27_C	toetspunt 27	7,50	29,1	29,1	--
t28_A	toetspunt 28	1,50	25,6	25,6	--
t28_B	toetspunt 28	4,50	28,1	28,1	--
t28_C	toetspunt 28	7,50	28,2	28,2	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	28,8	28,8	--
t29_B	toetspunt 29	4,50	29,0	29,0	--
t29_C	toetspunt 29	7,50	29,1	29,1	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	27,5	27,5	--
t30_B	toetspunt 30	4,50	30,0	30,0	--
t30_C	toetspunt 30	7,50	29,6	29,6	--
t31_A	toetspunt 31	1,50	40,2	40,2	--
t31_B	toetspunt 31	4,50	44,8	44,8	--
t31_C	toetspunt 31	7,50	48,1	48,1	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	42,0	42,0	--
t32_B	toetspunt 32	4,50	46,1	46,1	--
t32_C	toetspunt 32	7,50	48,8	48,8	--
t33_B	toetspunt 33	4,50	38,1	38,1	--
t33_C	toetspunt 33	7,50	39,4	39,4	--
t34_B	toetspunt 34	4,50	39,4	39,4	--
t34_C	toetspunt 34	7,50	40,9	40,9	--
t35_B	toetspunt 35	4,50	38,5	38,5	--
t35_C	toetspunt 35	7,50	42,3	42,3	--
t36_B	toetspunt 36	4,50	39,2	39,2	--
t36_C	toetspunt 36	7,50	42,7	42,7	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	41,8	41,8	--
t37_B	toetspunt 37	4,50	46,1	46,1	--
t37_C	toetspunt 37	7,50	48,9	48,9	--
t38_A	toetspunt 38	1,50	40,0	40,0	--
t38_B	toetspunt 38	4,50	44,9	44,9	--
t38_C	toetspunt 38	7,50	48,3	48,3	--
t39_A	toetspunt 39	1,50	31,9	31,9	--
t39_B	toetspunt 39	4,50	34,9	34,9	--
t39_C	toetspunt 39	7,50	38,2	38,2	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	30,5	30,5	--
t40_B	toetspunt 40	4,50	34,5	34,5	--
t40_C	toetspunt 40	7,50	31,0	31,0	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	29,8	29,8	--
t41_B	toetspunt 41	4,50	30,5	30,5	--
t41_C	toetspunt 41	7,50	30,5	30,5	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	34,1	34,1	--
t42_B	toetspunt 42	4,50	30,3	30,3	--
t42_C	toetspunt 42	7,50	30,1	30,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: personenwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	47,8	47,8	--
t43_B	toetspunt 43	4,50	51,3	51,3	--
t43_C	toetspunt 43	7,50	51,2	51,2	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	50,0	50,0	--
t44_B	toetspunt 44	4,50	53,0	53,0	--
t44_C	toetspunt 44	7,50	52,9	52,9	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	41,8	41,8	--
t45_C	toetspunt 45	7,50	44,9	44,9	--
t46_B	toetspunt 46	4,50	42,8	42,8	--
t46_C	toetspunt 46	7,50	45,4	45,4	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	41,5	41,5	--
t47_C	toetspunt 47	7,50	45,3	45,3	--
t48_B	toetspunt 48	4,50	43,7	43,7	--
t48_C	toetspunt 48	7,50	48,1	48,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
piekbronnen personenwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	73,5	73,5	--
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	69,8	69,8	--
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	73,6	73,6	--
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	69,8	69,8	--
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	73,5	73,5	--
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	69,7	69,7	--
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	73,3	73,3	--
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	69,6	69,6	--
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	68,8	68,8	--
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	67,2	67,2	--
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	66,3	66,3	--
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	65,3	65,3	--
t07_B	toetspunt 7	4,50	62,0	62,0	--
t07_C	toetspunt 7	7,50	60,6	60,6	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	57,1	57,1	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	58,4	58,4	--
t09_B	toetspunt 9	4,50	63,2	63,2	--
t09_C	toetspunt 9	7,50	66,9	66,9	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	56,4	56,4	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	60,2	60,2	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	63,7	63,7	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	67,2	67,2	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	56,4	56,4	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	60,2	60,2	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	51,0	51,0	--
t13_C	toetspunt 13	7,50	51,0	51,0	--
t14_B	toetspunt 14	4,50	51,0	51,0	--
t14_C	toetspunt 14	7,50	55,9	55,9	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	58,3	58,3	--
t15_C	toetspunt 15	7,50	61,0	61,0	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	55,8	55,8	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	59,4	59,4	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	56,5	56,5	--
t17_B	toetspunt 17	4,50	55,9	55,9	--
t17_C	toetspunt 17	7,50	55,7	55,7	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	53,9	53,9	--
t18_B	toetspunt 18	4,50	53,8	53,8	--
t18_C	toetspunt 18	7,50	53,6	53,6	--
t19_A	toetspunt 19	1,50	59,8	59,8	--
t19_B	toetspunt 19	4,50	62,9	62,9	--
t19_C	toetspunt 19	7,50	65,8	65,8	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	55,6	55,6	--
t20_B	toetspunt 20	4,50	58,8	58,8	--
t20_C	toetspunt 20	7,50	63,2	63,2	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	62,3	62,3	--
t21_B	toetspunt 21	4,50	61,7	61,7	--
t21_C	toetspunt 21	7,50	65,6	65,6	--
t22_A	toetspunt 22	1,50	58,4	58,4	--
t22_B	toetspunt 22	4,50	59,4	59,4	--
t22_C	toetspunt 22	7,50	62,7	62,7	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	42,9	42,9	--
t23_B	toetspunt 23	4,50	48,0	48,0	--
t23_C	toetspunt 23	7,50	48,6	48,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piekbronnen personenwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t24_A	toetspunt 24	1,50	40,8	40,8	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	43,0	43,0	--
t24_C	toetspunt 24	7,50	43,1	43,1	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	34,8	34,8	--
t25_B	toetspunt 25	4,50	37,1	37,1	--
t25_C	toetspunt 25	7,50	37,1	37,1	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	34,5	34,5	--
t26_B	toetspunt 26	4,50	35,2	35,2	--
t26_C	toetspunt 26	7,50	35,6	35,6	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	35,5	35,5	--
t27_B	toetspunt 27	4,50	37,8	37,8	--
t27_C	toetspunt 27	7,50	37,8	37,8	--
t28_A	toetspunt 28	1,50	33,6	33,6	--
t28_B	toetspunt 28	4,50	36,2	36,2	--
t28_C	toetspunt 28	7,50	36,0	36,0	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	36,8	36,8	--
t29_B	toetspunt 29	4,50	37,1	37,1	--
t29_C	toetspunt 29	7,50	37,2	37,2	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	35,9	35,9	--
t30_B	toetspunt 30	4,50	38,4	38,4	--
t30_C	toetspunt 30	7,50	38,0	38,0	--
t31_A	toetspunt 31	1,50	49,6	49,6	--
t31_B	toetspunt 31	4,50	54,0	54,0	--
t31_C	toetspunt 31	7,50	54,0	54,0	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	50,2	50,2	--
t32_B	toetspunt 32	4,50	54,3	54,3	--
t32_C	toetspunt 32	7,50	54,2	54,2	--
t33_B	toetspunt 33	4,50	44,3	44,3	--
t33_C	toetspunt 33	7,50	44,8	44,8	--
t34_B	toetspunt 34	4,50	44,5	44,5	--
t34_C	toetspunt 34	7,50	44,9	44,9	--
t35_B	toetspunt 35	4,50	41,4	41,4	--
t35_C	toetspunt 35	7,50	41,4	41,4	--
t36_B	toetspunt 36	4,50	42,6	42,6	--
t36_C	toetspunt 36	7,50	42,7	42,7	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	49,4	49,4	--
t37_B	toetspunt 37	4,50	52,6	52,6	--
t37_C	toetspunt 37	7,50	53,8	53,8	--
t38_A	toetspunt 38	1,50	48,5	48,5	--
t38_B	toetspunt 38	4,50	51,8	51,8	--
t38_C	toetspunt 38	7,50	52,8	52,8	--
t39_A	toetspunt 39	1,50	40,7	40,7	--
t39_B	toetspunt 39	4,50	42,7	42,7	--
t39_C	toetspunt 39	7,50	43,0	43,0	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	38,8	38,8	--
t40_B	toetspunt 40	4,50	41,1	41,1	--
t40_C	toetspunt 40	7,50	41,3	41,3	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	36,6	36,6	--
t41_B	toetspunt 41	4,50	36,7	36,7	--
t41_C	toetspunt 41	7,50	36,6	36,6	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	35,6	35,6	--
t42_B	toetspunt 42	4,50	35,0	35,0	--
t42_C	toetspunt 42	7,50	34,7	34,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piekbronnen personenwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	40,8	40,8	--
t43_B	toetspunt 43	4,50	42,3	42,3	--
t43_C	toetspunt 43	7,50	42,5	42,5	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	37,7	37,7	--
t44_B	toetspunt 44	4,50	37,8	37,8	--
t44_C	toetspunt 44	7,50	38,4	38,4	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	46,5	46,5	--
t45_C	toetspunt 45	7,50	48,4	48,4	--
t46_B	toetspunt 46	4,50	47,2	47,2	--
t46_C	toetspunt 46	7,50	48,5	48,5	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	47,2	47,2	--
t47_C	toetspunt 47	7,50	47,3	47,3	--
t48_B	toetspunt 48	4,50	48,3	48,3	--
t48_C	toetspunt 48	7,50	48,8	48,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
stemgeluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	66,0	66,0	--
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	63,4	63,4	--
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	65,5	65,5	--
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	63,1	63,1	--
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	65,3	65,3	--
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	62,9	62,9	--
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	66,5	66,5	--
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	63,6	63,6	--
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	56,6	56,6	--
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	56,2	56,2	--
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	54,2	54,2	--
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	54,0	54,0	--
t07_B	toetspunt 7	4,50	51,1	51,1	--
t07_C	toetspunt 7	7,50	51,0	51,0	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	49,6	49,6	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	49,6	49,6	--
t09_B	toetspunt 9	4,50	52,1	52,1	--
t09_C	toetspunt 9	7,50	56,9	56,9	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	49,7	49,7	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	50,3	50,3	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	52,1	52,1	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	57,1	57,1	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	51,0	51,0	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	50,8	50,8	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	47,2	47,2	--
t13_C	toetspunt 13	7,50	48,2	48,2	--
t14_B	toetspunt 14	4,50	43,9	43,9	--
t14_C	toetspunt 14	7,50	44,8	44,8	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	48,0	48,0	--
t15_C	toetspunt 15	7,50	49,6	49,6	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	46,4	46,4	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	48,9	48,9	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	49,5	49,5	--
t17_B	toetspunt 17	4,50	49,3	49,3	--
t17_C	toetspunt 17	7,50	49,3	49,3	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	48,0	48,0	--
t18_B	toetspunt 18	4,50	47,9	47,9	--
t18_C	toetspunt 18	7,50	47,8	47,8	--
t19_A	toetspunt 19	1,50	46,9	46,9	--
t19_B	toetspunt 19	4,50	53,3	53,3	--
t19_C	toetspunt 19	7,50	54,2	54,2	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	46,9	46,9	--
t20_B	toetspunt 20	4,50	51,6	51,6	--
t20_C	toetspunt 20	7,50	52,9	52,9	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	47,4	47,4	--
t21_B	toetspunt 21	4,50	53,7	53,7	--
t21_C	toetspunt 21	7,50	59,3	59,3	--
t22_A	toetspunt 22	1,50	50,7	50,7	--
t22_B	toetspunt 22	4,50	53,5	53,5	--
t22_C	toetspunt 22	7,50	55,7	55,7	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	37,8	37,8	--
t23_B	toetspunt 23	4,50	42,4	42,4	--
t23_C	toetspunt 23	7,50	42,7	42,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
stemgeluid

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t24_A	toetspunt 24	1,50	32,7	32,7	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	34,4	34,4	--
t24_C	toetspunt 24	7,50	34,7	34,7	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	27,6	27,6	--
t25_B	toetspunt 25	4,50	29,7	29,7	--
t25_C	toetspunt 25	7,50	31,6	31,6	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	27,2	27,2	--
t26_B	toetspunt 26	4,50	29,7	29,7	--
t26_C	toetspunt 26	7,50	30,0	30,0	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	27,0	27,0	--
t27_B	toetspunt 27	4,50	29,0	29,0	--
t27_C	toetspunt 27	7,50	30,2	30,2	--
t28_A	toetspunt 28	1,50	26,9	26,9	--
t28_B	toetspunt 28	4,50	28,8	28,8	--
t28_C	toetspunt 28	7,50	29,1	29,1	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	29,6	29,6	--
t29_B	toetspunt 29	4,50	27,4	27,4	--
t29_C	toetspunt 29	7,50	26,5	26,5	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	26,8	26,8	--
t30_B	toetspunt 30	4,50	28,5	28,5	--
t30_C	toetspunt 30	7,50	29,9	29,9	--
t31_A	toetspunt 31	1,50	38,4	38,4	--
t31_B	toetspunt 31	4,50	44,7	44,7	--
t31_C	toetspunt 31	7,50	47,4	47,4	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	39,2	39,2	--
t32_B	toetspunt 32	4,50	46,3	46,3	--
t32_C	toetspunt 32	7,50	48,3	48,3	--
t33_B	toetspunt 33	4,50	35,5	35,5	--
t33_C	toetspunt 33	7,50	36,8	36,8	--
t34_B	toetspunt 34	4,50	39,8	39,8	--
t34_C	toetspunt 34	7,50	40,2	40,2	--
t35_B	toetspunt 35	4,50	34,9	34,9	--
t35_C	toetspunt 35	7,50	35,5	35,5	--
t36_B	toetspunt 36	4,50	37,5	37,5	--
t36_C	toetspunt 36	7,50	37,7	37,7	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	41,1	41,1	--
t37_B	toetspunt 37	4,50	46,8	46,8	--
t37_C	toetspunt 37	7,50	48,9	48,9	--
t38_A	toetspunt 38	1,50	40,7	40,7	--
t38_B	toetspunt 38	4,50	46,2	46,2	--
t38_C	toetspunt 38	7,50	48,4	48,4	--
t39_A	toetspunt 39	1,50	33,4	33,4	--
t39_B	toetspunt 39	4,50	36,3	36,3	--
t39_C	toetspunt 39	7,50	30,7	30,7	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	32,7	32,7	--
t40_B	toetspunt 40	4,50	35,5	35,5	--
t40_C	toetspunt 40	7,50	30,0	30,0	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	32,4	32,4	--
t41_B	toetspunt 41	4,50	29,6	29,6	--
t41_C	toetspunt 41	7,50	30,7	30,7	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	29,2	29,2	--
t42_B	toetspunt 42	4,50	27,0	27,0	--
t42_C	toetspunt 42	7,50	27,4	27,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
stemgeluid

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t43_A	toetspunt 43	1,50	31,6	31,6	--
t43_B	toetspunt 43	4,50	31,0	31,0	--
t43_C	toetspunt 43	7,50	34,4	34,4	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	33,0	33,0	--
t44_B	toetspunt 44	4,50	33,7	33,7	--
t44_C	toetspunt 44	7,50	35,2	35,2	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	43,5	43,5	--
t45_C	toetspunt 45	7,50	45,4	45,4	--
t46_B	toetspunt 46	4,50	44,3	44,3	--
t46_C	toetspunt 46	7,50	45,9	45,9	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	42,6	42,6	--
t47_C	toetspunt 47	7,50	45,3	45,3	--
t48_B	toetspunt 48	4,50	45,2	45,2	--
t48_C	toetspunt 48	7,50	48,1	48,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
autobedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t48_C	toetspunt 48	7,50	61,6	34,8	--
t48_B	toetspunt 48	4,50	61,0	30,3	--
t47_C	toetspunt 47	7,50	63,1	40,9	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	63,5	31,8	--
t46_C	toetspunt 46	7,50	61,6	45,9	--
t46_B	toetspunt 46	4,50	61,0	41,0	--
t45_C	toetspunt 45	7,50	63,2	44,5	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	63,6	39,2	--
t44_C	toetspunt 44	7,50	63,6	45,8	--
t44_B	toetspunt 44	4,50	63,9	41,9	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	61,9	36,2	--
t43_C	toetspunt 43	7,50	65,1	47,0	--
t43_B	toetspunt 43	4,50	65,5	43,2	--
t43_A	toetspunt 43	1,50	63,7	37,6	--
t42_C	toetspunt 42	7,50	65,7	48,5	--
t42_B	toetspunt 42	4,50	66,2	44,3	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	64,5	38,7	--
t41_C	toetspunt 41	7,50	65,7	49,3	--
t41_B	toetspunt 41	4,50	66,2	44,5	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	64,4	38,3	--
t40_C	toetspunt 40	7,50	65,8	47,1	--
t40_B	toetspunt 40	4,50	66,3	41,8	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	64,6	34,0	--
t39_C	toetspunt 39	7,50	63,8	44,1	--
t39_B	toetspunt 39	4,50	64,2	39,0	--
t39_A	toetspunt 39	1,50	66,5	35,5	--
t38_C	toetspunt 38	7,50	63,0	33,0	--
t38_B	toetspunt 38	4,50	63,4	26,6	--
t38_A	toetspunt 38	1,50	63,6	23,4	--
t37_C	toetspunt 37	7,50	58,8	29,9	--
t37_B	toetspunt 37	4,50	59,0	25,5	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	59,1	22,6	--
t36_C	toetspunt 36	7,50	54,2	35,6	--
t36_B	toetspunt 36	4,50	53,1	33,1	--
t35_C	toetspunt 35	7,50	50,4	25,6	--
t35_B	toetspunt 35	4,50	50,0	23,5	--
t34_C	toetspunt 34	7,50	55,7	30,1	--
t34_B	toetspunt 34	4,50	55,3	29,1	--
t33_C	toetspunt 33	7,50	58,7	37,0	--
t33_B	toetspunt 33	4,50	58,8	34,8	--
t32_C	toetspunt 32	7,50	62,9	44,0	--
t32_B	toetspunt 32	4,50	63,3	38,3	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	60,9	31,1	--
t31_C	toetspunt 31	7,50	64,2	45,2	--
t31_B	toetspunt 31	4,50	64,6	39,4	--
t31_A	toetspunt 31	1,50	62,9	31,7	--
t30_C	toetspunt 30	7,50	64,2	45,1	--
t30_B	toetspunt 30	4,50	64,5	39,4	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	62,7	31,6	--
t29_C	toetspunt 29	7,50	62,8	41,5	--
t29_B	toetspunt 29	4,50	63,0	38,7	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	60,6	31,1	--
t28_C	toetspunt 28	7,50	60,1	37,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
autobedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t28_B	toetspunt 28	4,50	60,2	33,9	--
t28_A	toetspunt 28	1,50	56,5	28,7	--
t27_C	toetspunt 27	7,50	59,3	34,6	--
t27_B	toetspunt 27	4,50	59,4	32,4	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	55,6	28,0	--
t26_C	toetspunt 26	7,50	47,0	25,7	--
t26_B	toetspunt 26	4,50	46,1	23,3	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	44,4	22,4	--
t25_C	toetspunt 25	7,50	47,9	25,7	--
t25_B	toetspunt 25	4,50	47,8	23,3	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	45,4	22,5	--
t24_C	toetspunt 24	7,50	36,4	17,6	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	35,4	13,1	--
t24_A	toetspunt 24	1,50	32,8	12,1	--
t23_C	toetspunt 23	7,50	35,5	26,8	--
t23_B	toetspunt 23	4,50	33,1	21,4	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	31,3	19,5	--
t22_C	toetspunt 22	7,50	58,0	28,1	--
t22_B	toetspunt 22	4,50	58,8	24,0	--
t22_A	toetspunt 22	1,50	54,8	22,9	--
t21_C	toetspunt 21	7,50	57,2	27,5	--
t21_B	toetspunt 21	4,50	57,2	23,0	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	54,2	22,2	--
t20_C	toetspunt 20	7,50	53,9	31,5	--
t20_B	toetspunt 20	4,50	55,9	27,7	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	52,6	24,9	--
t19_C	toetspunt 19	7,50	53,1	30,4	--
t19_B	toetspunt 19	4,50	55,1	26,8	--
t19_A	toetspunt 19	1,50	51,6	24,2	--
t18_C	toetspunt 18	7,50	58,7	39,1	--
t18_B	toetspunt 18	4,50	58,8	36,8	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	54,9	31,8	--
t17_C	toetspunt 17	7,50	57,8	38,0	--
t17_B	toetspunt 17	4,50	57,9	35,6	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	53,9	31,0	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	41,1	23,9	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	40,0	18,1	--
t15_C	toetspunt 15	7,50	40,3	23,3	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	38,8	17,6	--
t14_C	toetspunt 14	7,50	40,0	29,4	--
t14_B	toetspunt 14	4,50	39,7	23,8	--
t13_C	toetspunt 13	7,50	39,2	28,1	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	38,8	23,1	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	55,1	34,1	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	51,8	31,4	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	54,4	32,9	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	50,9	30,2	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	55,1	32,0	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	51,8	30,3	--
t09_C	toetspunt 9	7,50	54,3	30,8	--
t09_B	toetspunt 9	4,50	50,9	28,7	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	37,3	24,6	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	35,1	21,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
autobedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t07_C	toetspunt 7	7,50	34,3	21,5	--
t07_B	toetspunt 7	4,50	33,6	19,1	--
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	36,2	19,6	--
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	35,9	16,0	--
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	40,7	22,2	--
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	39,5	19,6	--
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	40,3	23,9	--
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	39,6	21,5	--
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	40,4	24,6	--
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	38,6	22,5	--
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	41,2	23,9	--
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	38,8	22,2	--
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	39,8	24,3	--
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	39,3	23,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t48_C	toetspunt 48	7,50	34,8	34,8	--
t48_B	toetspunt 48	4,50	30,3	30,3	--
t47_C	toetspunt 47	7,50	40,9	40,9	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	31,8	31,8	--
t46_C	toetspunt 46	7,50	45,9	45,9	--
t46_B	toetspunt 46	4,50	41,0	41,0	--
t45_C	toetspunt 45	7,50	44,5	44,5	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	39,2	39,2	--
t44_C	toetspunt 44	7,50	45,8	45,8	--
t44_B	toetspunt 44	4,50	41,9	41,9	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	36,2	36,2	--
t43_C	toetspunt 43	7,50	47,0	47,0	--
t43_B	toetspunt 43	4,50	43,2	43,2	--
t43_A	toetspunt 43	1,50	37,6	37,6	--
t42_C	toetspunt 42	7,50	48,5	48,5	--
t42_B	toetspunt 42	4,50	44,3	44,3	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	38,7	38,7	--
t41_C	toetspunt 41	7,50	49,3	49,3	--
t41_B	toetspunt 41	4,50	44,5	44,5	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	38,3	38,3	--
t40_C	toetspunt 40	7,50	47,1	47,1	--
t40_B	toetspunt 40	4,50	41,8	41,8	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	34,0	34,0	--
t39_C	toetspunt 39	7,50	44,1	44,1	--
t39_B	toetspunt 39	4,50	39,0	39,0	--
t39_A	toetspunt 39	1,50	35,5	35,5	--
t38_C	toetspunt 38	7,50	33,0	33,0	--
t38_B	toetspunt 38	4,50	26,6	26,6	--
t38_A	toetspunt 38	1,50	23,4	23,4	--
t37_C	toetspunt 37	7,50	29,9	29,9	--
t37_B	toetspunt 37	4,50	25,5	25,5	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	22,6	22,6	--
t36_C	toetspunt 36	7,50	35,6	35,6	--
t36_B	toetspunt 36	4,50	33,1	33,1	--
t35_C	toetspunt 35	7,50	25,6	25,6	--
t35_B	toetspunt 35	4,50	23,5	23,5	--
t34_C	toetspunt 34	7,50	30,1	30,1	--
t34_B	toetspunt 34	4,50	29,1	29,1	--
t33_C	toetspunt 33	7,50	37,0	37,0	--
t33_B	toetspunt 33	4,50	34,8	34,8	--
t32_C	toetspunt 32	7,50	44,0	44,0	--
t32_B	toetspunt 32	4,50	38,3	38,3	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	31,1	31,1	--
t31_C	toetspunt 31	7,50	45,2	45,2	--
t31_B	toetspunt 31	4,50	39,4	39,4	--
t31_A	toetspunt 31	1,50	31,7	31,7	--
t30_C	toetspunt 30	7,50	45,1	45,1	--
t30_B	toetspunt 30	4,50	39,4	39,4	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	31,6	31,6	--
t29_C	toetspunt 29	7,50	41,5	41,5	--
t29_B	toetspunt 29	4,50	38,7	38,7	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	31,1	31,1	--
t28_C	toetspunt 28	7,50	37,4	37,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t28_B	toetspunt 28	4,50	33,9	33,9	--
t28_A	toetspunt 28	1,50	28,7	28,7	--
t27_C	toetspunt 27	7,50	34,6	34,6	--
t27_B	toetspunt 27	4,50	32,4	32,4	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	28,0	28,0	--
t26_C	toetspunt 26	7,50	25,7	25,7	--
t26_B	toetspunt 26	4,50	23,3	23,3	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	22,4	22,4	--
t25_C	toetspunt 25	7,50	25,7	25,7	--
t25_B	toetspunt 25	4,50	23,3	23,3	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	22,5	22,5	--
t24_C	toetspunt 24	7,50	17,6	17,6	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	13,1	13,1	--
t24_A	toetspunt 24	1,50	12,1	12,1	--
t23_C	toetspunt 23	7,50	26,8	26,8	--
t23_B	toetspunt 23	4,50	21,4	21,4	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	19,5	19,5	--
t22_C	toetspunt 22	7,50	28,1	28,1	--
t22_B	toetspunt 22	4,50	24,0	24,0	--
t22_A	toetspunt 22	1,50	22,9	22,9	--
t21_C	toetspunt 21	7,50	27,5	27,5	--
t21_B	toetspunt 21	4,50	23,0	23,0	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	22,2	22,2	--
t20_C	toetspunt 20	7,50	31,5	31,5	--
t20_B	toetspunt 20	4,50	27,7	27,7	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	24,9	24,9	--
t19_C	toetspunt 19	7,50	30,4	30,4	--
t19_B	toetspunt 19	4,50	26,8	26,8	--
t19_A	toetspunt 19	1,50	24,2	24,2	--
t18_C	toetspunt 18	7,50	39,1	39,1	--
t18_B	toetspunt 18	4,50	36,8	36,8	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	31,8	31,8	--
t17_C	toetspunt 17	7,50	38,0	38,0	--
t17_B	toetspunt 17	4,50	35,6	35,6	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	31,0	31,0	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	23,9	23,9	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	18,1	18,1	--
t15_C	toetspunt 15	7,50	23,3	23,3	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	17,6	17,6	--
t14_C	toetspunt 14	7,50	29,4	29,4	--
t14_B	toetspunt 14	4,50	23,8	23,8	--
t13_C	toetspunt 13	7,50	28,1	28,1	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	23,1	23,1	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	34,1	34,1	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	31,4	31,4	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	32,9	32,9	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	30,2	30,2	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	32,0	32,0	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	30,3	30,3	--
t09_C	toetspunt 9	7,50	30,8	30,8	--
t09_B	toetspunt 9	4,50	28,7	28,7	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	24,6	24,6	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	21,3	21,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
dakinstallaties

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t07_C	toetspunt 7	7,50	21,5	21,5	--
t07_B	toetspunt 7	4,50	19,1	19,1	--
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	19,6	19,6	--
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	16,0	16,0	--
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	22,2	22,2	--
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	19,6	19,6	--
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	23,9	23,9	--
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	21,5	21,5	--
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	24,6	24,6	--
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	22,5	22,5	--
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	23,9	23,9	--
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	22,2	22,2	--
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	24,3	24,3	--
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	23,1	23,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piekbronnen personenwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t48_C	toetspunt 48	7,50	61,6	--	--
t48_B	toetspunt 48	4,50	61,0	--	--
t47_C	toetspunt 47	7,50	63,1	--	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	63,5	--	--
t46_C	toetspunt 46	7,50	61,6	--	--
t46_B	toetspunt 46	4,50	61,0	--	--
t45_C	toetspunt 45	7,50	63,2	--	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	63,6	--	--
t44_C	toetspunt 44	7,50	63,6	--	--
t44_B	toetspunt 44	4,50	63,9	--	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	61,9	--	--
t43_C	toetspunt 43	7,50	65,1	--	--
t43_B	toetspunt 43	4,50	65,5	--	--
t43_A	toetspunt 43	1,50	63,7	--	--
t42_C	toetspunt 42	7,50	65,7	--	--
t42_B	toetspunt 42	4,50	66,2	--	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	64,5	--	--
t41_C	toetspunt 41	7,50	65,7	--	--
t41_B	toetspunt 41	4,50	66,2	--	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	64,4	--	--
t40_C	toetspunt 40	7,50	65,8	--	--
t40_B	toetspunt 40	4,50	66,3	--	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	64,6	--	--
t39_C	toetspunt 39	7,50	63,8	--	--
t39_B	toetspunt 39	4,50	64,2	--	--
t39_A	toetspunt 39	1,50	66,5	--	--
t38_C	toetspunt 38	7,50	63,0	--	--
t38_B	toetspunt 38	4,50	63,4	--	--
t38_A	toetspunt 38	1,50	63,6	--	--
t37_C	toetspunt 37	7,50	58,8	--	--
t37_B	toetspunt 37	4,50	59,0	--	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	59,1	--	--
t36_C	toetspunt 36	7,50	54,2	--	--
t36_B	toetspunt 36	4,50	53,1	--	--
t35_C	toetspunt 35	7,50	50,4	--	--
t35_B	toetspunt 35	4,50	50,0	--	--
t34_C	toetspunt 34	7,50	55,7	--	--
t34_B	toetspunt 34	4,50	55,3	--	--
t33_C	toetspunt 33	7,50	58,7	--	--
t33_B	toetspunt 33	4,50	58,8	--	--
t32_C	toetspunt 32	7,50	62,9	--	--
t32_B	toetspunt 32	4,50	63,3	--	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	60,9	--	--
t31_C	toetspunt 31	7,50	64,2	--	--
t31_B	toetspunt 31	4,50	64,6	--	--
t31_A	toetspunt 31	1,50	62,9	--	--
t30_C	toetspunt 30	7,50	64,2	--	--
t30_B	toetspunt 30	4,50	64,5	--	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	62,7	--	--
t29_C	toetspunt 29	7,50	62,8	--	--
t29_B	toetspunt 29	4,50	63,0	--	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	60,6	--	--
t28_C	toetspunt 28	7,50	60,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piekbronnen personenwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t28_B	toetspunt 28	4,50	60,2	--	--
t28_A	toetspunt 28	1,50	56,5	--	--
t27_C	toetspunt 27	7,50	59,3	--	--
t27_B	toetspunt 27	4,50	59,4	--	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	55,6	--	--
t26_C	toetspunt 26	7,50	47,0	--	--
t26_B	toetspunt 26	4,50	46,1	--	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	44,4	--	--
t25_C	toetspunt 25	7,50	47,9	--	--
t25_B	toetspunt 25	4,50	47,8	--	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	45,4	--	--
t24_C	toetspunt 24	7,50	36,4	--	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	35,4	--	--
t24_A	toetspunt 24	1,50	32,8	--	--
t23_C	toetspunt 23	7,50	35,5	--	--
t23_B	toetspunt 23	4,50	33,1	--	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	31,3	--	--
t22_C	toetspunt 22	7,50	58,0	--	--
t22_B	toetspunt 22	4,50	58,8	--	--
t22_A	toetspunt 22	1,50	54,8	--	--
t21_C	toetspunt 21	7,50	57,2	--	--
t21_B	toetspunt 21	4,50	57,2	--	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	54,2	--	--
t20_C	toetspunt 20	7,50	53,9	--	--
t20_B	toetspunt 20	4,50	55,9	--	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	52,6	--	--
t19_C	toetspunt 19	7,50	53,1	--	--
t19_B	toetspunt 19	4,50	55,1	--	--
t19_A	toetspunt 19	1,50	51,6	--	--
t18_C	toetspunt 18	7,50	58,7	--	--
t18_B	toetspunt 18	4,50	58,8	--	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	54,9	--	--
t17_C	toetspunt 17	7,50	57,8	--	--
t17_B	toetspunt 17	4,50	57,9	--	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	53,9	--	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	41,1	--	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	40,0	--	--
t15_C	toetspunt 15	7,50	40,3	--	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	38,8	--	--
t14_C	toetspunt 14	7,50	40,0	--	--
t14_B	toetspunt 14	4,50	39,7	--	--
t13_C	toetspunt 13	7,50	39,2	--	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	38,8	--	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	55,1	--	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	51,8	--	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	54,4	--	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	50,9	--	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	55,1	--	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	51,8	--	--
t09_C	toetspunt 9	7,50	54,3	--	--
t09_B	toetspunt 9	4,50	50,9	--	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	37,3	--	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	35,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: piekbronnen personenwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t07_C	toetspunt 7	7,50	34,3	--	--
t07_B	toetspunt 7	4,50	33,6	--	--
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	36,2	--	--
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	35,9	--	--
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	40,7	--	--
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	39,5	--	--
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	40,3	--	--
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	39,6	--	--
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	40,4	--	--
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	38,6	--	--
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	41,2	--	--
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	38,8	--	--
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	39,8	--	--
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	39,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
bouwbedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t48_C	toetspunt 48	7,50	61,4	48,7	48,7
t48_B	toetspunt 48	4,50	58,5	48,7	48,7
t47_C	toetspunt 47	7,50	62,0	49,1	49,1
t47_B	toetspunt 47	4,50	59,7	49,1	49,1
t46_C	toetspunt 46	7,50	57,8	39,7	38,7
t46_B	toetspunt 46	4,50	55,9	39,1	38,7
t45_C	toetspunt 45	7,50	58,9	41,3	41,3
t45_B	toetspunt 45	4,50	56,8	40,4	39,4
t44_C	toetspunt 44	7,50	50,8	34,6	34,6
t44_B	toetspunt 44	4,50	49,6	34,6	34,6
t44_A	toetspunt 44	1,50	47,6	32,5	32,5
t43_C	toetspunt 43	7,50	54,1	35,6	35,6
t43_B	toetspunt 43	4,50	53,4	34,6	34,6
t43_A	toetspunt 43	1,50	52,3	33,5	33,5
t42_C	toetspunt 42	7,50	64,7	48,0	48,0
t42_B	toetspunt 42	4,50	62,1	48,1	48,1
t42_A	toetspunt 42	1,50	56,5	45,6	45,6
t41_C	toetspunt 41	7,50	65,1	51,3	51,3
t41_B	toetspunt 41	4,50	62,2	48,9	48,9
t41_A	toetspunt 41	1,50	56,3	46,6	46,6
t40_C	toetspunt 40	7,50	63,1	53,0	53,0
t40_B	toetspunt 40	4,50	61,1	53,1	53,1
t40_A	toetspunt 40	1,50	57,1	50,9	50,9
t39_C	toetspunt 39	7,50	63,0	56,1	56,1
t39_B	toetspunt 39	4,50	62,1	56,1	56,1
t39_A	toetspunt 39	1,50	59,2	54,8	54,8
t38_C	toetspunt 38	7,50	62,8	60,3	60,3
t38_B	toetspunt 38	4,50	60,9	60,4	60,4
t38_A	toetspunt 38	1,50	56,6	56,6	56,6
t37_C	toetspunt 37	7,50	62,0	59,5	59,5
t37_B	toetspunt 37	4,50	59,6	59,6	59,6
t37_A	toetspunt 37	1,50	55,7	55,7	55,7
t36_C	toetspunt 36	7,50	57,8	45,2	45,2
t36_B	toetspunt 36	4,50	57,2	42,6	42,6
t35_C	toetspunt 35	7,50	60,2	49,8	49,8
t35_B	toetspunt 35	4,50	60,4	46,2	46,2
t34_C	toetspunt 34	7,50	65,1	56,2	56,2
t34_B	toetspunt 34	4,50	64,0	55,1	55,1
t33_C	toetspunt 33	7,50	65,6	56,2	56,2
t33_B	toetspunt 33	4,50	64,8	55,6	55,6
t32_C	toetspunt 32	7,50	62,8	54,4	54,4
t32_B	toetspunt 32	4,50	61,8	54,4	54,4
t32_A	toetspunt 32	1,50	57,8	51,5	51,5
t31_C	toetspunt 31	7,50	65,0	55,1	55,1
t31_B	toetspunt 31	4,50	63,8	55,2	55,2
t31_A	toetspunt 31	1,50	61,6	52,9	52,9
t30_C	toetspunt 30	7,50	69,0	59,5	59,5
t30_B	toetspunt 30	4,50	69,1	59,7	59,7
t30_A	toetspunt 30	1,50	64,0	54,9	54,9
t29_C	toetspunt 29	7,50	69,4	58,7	58,7
t29_B	toetspunt 29	4,50	69,3	57,8	57,8
t29_A	toetspunt 29	1,50	64,7	55,4	55,4
t28_C	toetspunt 28	7,50	67,7	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
bouwbedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t28_B	toetspunt 28	4,50	65,1	56,9	56,9
t28_A	toetspunt 28	1,50	57,6	54,2	54,2
t27_C	toetspunt 27	7,50	67,6	56,6	56,6
t27_B	toetspunt 27	4,50	66,5	56,0	56,0
t27_A	toetspunt 27	1,50	61,9	52,9	52,9
t26_C	toetspunt 26	7,50	54,6	42,0	42,0
t26_B	toetspunt 26	4,50	51,8	39,4	39,4
t26_A	toetspunt 26	1,50	49,6	37,1	37,1
t25_C	toetspunt 25	7,50	50,5	38,6	38,6
t25_B	toetspunt 25	4,50	47,6	38,0	38,0
t25_A	toetspunt 25	1,50	45,4	35,8	35,8
t24_C	toetspunt 24	7,50	43,1	33,4	33,4
t24_B	toetspunt 24	4,50	43,5	31,1	31,1
t24_A	toetspunt 24	1,50	41,4	30,7	30,7
t23_C	toetspunt 23	7,50	43,8	33,1	33,1
t23_B	toetspunt 23	4,50	43,0	31,3	31,3
t23_A	toetspunt 23	1,50	47,6	30,4	30,4
t22_C	toetspunt 22	7,50	58,0	48,5	48,5
t22_B	toetspunt 22	4,50	56,0	49,6	49,6
t22_A	toetspunt 22	1,50	55,4	44,6	44,6
t21_C	toetspunt 21	7,50	57,3	50,6	50,6
t21_B	toetspunt 21	4,50	55,2	49,4	49,4
t21_A	toetspunt 21	1,50	53,6	45,5	45,5
t20_C	toetspunt 20	7,50	57,6	54,8	54,8
t20_B	toetspunt 20	4,50	55,4	53,7	53,7
t20_A	toetspunt 20	1,50	55,1	51,1	51,1
t19_C	toetspunt 19	7,50	57,4	54,2	54,2
t19_B	toetspunt 19	4,50	55,3	52,9	52,9
t19_A	toetspunt 19	1,50	55,1	50,9	50,9
t18_C	toetspunt 18	7,50	54,5	41,2	41,2
t18_B	toetspunt 18	4,50	51,3	36,5	36,5
t18_A	toetspunt 18	1,50	48,6	34,0	34,0
t17_C	toetspunt 17	7,50	54,2	39,1	39,1
t17_B	toetspunt 17	4,50	51,3	35,2	35,2
t17_A	toetspunt 17	1,50	50,3	33,7	33,7
t16_C	toetspunt 16	7,50	63,2	52,1	52,1
t16_B	toetspunt 16	4,50	61,2	48,7	48,7
t15_C	toetspunt 15	7,50	62,0	50,0	50,0
t15_B	toetspunt 15	4,50	59,8	46,6	46,6
t14_C	toetspunt 14	7,50	54,5	46,6	46,6
t14_B	toetspunt 14	4,50	52,1	45,8	45,8
t13_C	toetspunt 13	7,50	61,0	47,2	47,2
t13_B	toetspunt 13	4,50	58,8	44,9	44,9
t12_C	toetspunt 12	7,50	53,9	39,3	39,3
t12_B	toetspunt 12	4,50	52,1	37,7	37,7
t11_C	toetspunt 11	7,50	53,8	38,5	38,5
t11_B	toetspunt 11	4,50	51,8	36,6	36,6
t10_C	toetspunt 10	7,50	58,1	39,6	39,6
t10_B	toetspunt 10	4,50	54,2	36,9	36,9
t09_C	toetspunt 9	7,50	57,5	38,7	38,7
t09_B	toetspunt 9	4,50	53,5	35,7	35,7
t08_C	toetspunt 8	7,50	48,9	37,5	37,5
t08_B	toetspunt 8	4,50	45,2	33,5	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bouwbedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t07_C	toetspunt 7	7,50	47,5	36,2	36,2
t07_B	toetspunt 7	4,50	44,4	33,0	33,0
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	43,9	33,7	33,7
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	42,3	31,7	31,7
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	44,1	31,7	31,7
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	42,4	30,7	30,7
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	44,2	34,1	34,1
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	42,6	31,4	31,4
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	44,2	33,6	33,6
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	42,5	32,0	32,0
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	44,0	30,8	30,8
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	42,3	29,8	29,8
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	44,9	31,5	31,5
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	43,1	29,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
dakinstallaties

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t48_C	toetspunt 48	7,50	35,9	35,9	--
t48_B	toetspunt 48	4,50	36,6	36,6	--
t47_C	toetspunt 47	7,50	37,2	37,2	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	37,8	37,8	--
t46_C	toetspunt 46	7,50	39,7	39,7	--
t46_B	toetspunt 46	4,50	39,1	39,1	--
t45_C	toetspunt 45	7,50	41,2	41,2	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	40,4	40,4	--
t44_C	toetspunt 44	7,50	25,4	25,4	--
t44_B	toetspunt 44	4,50	24,7	24,7	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	24,0	24,0	--
t43_C	toetspunt 43	7,50	27,3	27,3	--
t43_B	toetspunt 43	4,50	26,8	26,8	--
t43_A	toetspunt 43	1,50	26,4	26,4	--
t42_C	toetspunt 42	7,50	39,7	39,7	--
t42_B	toetspunt 42	4,50	39,9	39,9	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	37,1	37,1	--
t41_C	toetspunt 41	7,50	40,7	40,7	--
t41_B	toetspunt 41	4,50	41,0	41,0	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	38,6	38,6	--
t40_C	toetspunt 40	7,50	43,4	43,4	--
t40_B	toetspunt 40	4,50	43,1	43,1	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	40,1	40,1	--
t39_C	toetspunt 39	7,50	39,7	39,7	--
t39_B	toetspunt 39	4,50	39,8	39,8	--
t39_A	toetspunt 39	1,50	41,8	41,8	--
t38_C	toetspunt 38	7,50	36,8	36,8	--
t38_B	toetspunt 38	4,50	32,8	32,8	--
t38_A	toetspunt 38	1,50	32,1	32,1	--
t37_C	toetspunt 37	7,50	31,7	31,7	--
t37_B	toetspunt 37	4,50	31,5	31,5	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	30,1	30,1	--
t36_C	toetspunt 36	7,50	31,3	31,3	--
t36_B	toetspunt 36	4,50	31,1	31,1	--
t35_C	toetspunt 35	7,50	22,1	22,1	--
t35_B	toetspunt 35	4,50	21,5	21,5	--
t34_C	toetspunt 34	7,50	33,1	33,1	--
t34_B	toetspunt 34	4,50	32,9	32,9	--
t33_C	toetspunt 33	7,50	33,7	33,7	--
t33_B	toetspunt 33	4,50	33,5	33,5	--
t32_C	toetspunt 32	7,50	38,5	38,5	--
t32_B	toetspunt 32	4,50	38,5	38,5	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	35,2	35,2	--
t31_C	toetspunt 31	7,50	39,2	39,2	--
t31_B	toetspunt 31	4,50	39,1	39,1	--
t31_A	toetspunt 31	1,50	35,9	35,9	--
t30_C	toetspunt 30	7,50	38,8	38,8	--
t30_B	toetspunt 30	4,50	38,8	38,8	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	35,7	35,7	--
t29_C	toetspunt 29	7,50	37,9	37,9	--
t29_B	toetspunt 29	4,50	37,8	37,8	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	34,3	34,3	--
t28_C	toetspunt 28	7,50	36,1	36,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
dakinstallaties

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t28_B	toetspunt 28	4,50	35,8	35,8	--
t28_A	toetspunt 28	1,50	31,3	31,3	--
t27_C	toetspunt 27	7,50	35,3	35,3	--
t27_B	toetspunt 27	4,50	35,0	35,0	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	30,1	30,1	--
t26_C	toetspunt 26	7,50	28,1	28,1	--
t26_B	toetspunt 26	4,50	27,8	27,8	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	25,1	25,1	--
t25_C	toetspunt 25	7,50	27,3	27,3	--
t25_B	toetspunt 25	4,50	27,0	27,0	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	24,3	24,3	--
t24_C	toetspunt 24	7,50	25,6	25,6	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	24,5	24,5	--
t24_A	toetspunt 24	1,50	22,5	22,5	--
t23_C	toetspunt 23	7,50	12,8	12,8	--
t23_B	toetspunt 23	4,50	9,5	9,5	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	7,1	7,1	--
t22_C	toetspunt 22	7,50	34,2	34,2	--
t22_B	toetspunt 22	4,50	33,9	33,9	--
t22_A	toetspunt 22	1,50	30,3	30,3	--
t21_C	toetspunt 21	7,50	33,2	33,2	--
t21_B	toetspunt 21	4,50	32,7	32,7	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	29,7	29,7	--
t20_C	toetspunt 20	7,50	30,9	30,9	--
t20_B	toetspunt 20	4,50	30,7	30,7	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	30,5	30,5	--
t19_C	toetspunt 19	7,50	30,4	30,4	--
t19_B	toetspunt 19	4,50	30,3	30,3	--
t19_A	toetspunt 19	1,50	29,8	29,8	--
t18_C	toetspunt 18	7,50	26,7	26,7	--
t18_B	toetspunt 18	4,50	26,6	26,6	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	24,1	24,1	--
t17_C	toetspunt 17	7,50	26,3	26,3	--
t17_B	toetspunt 17	4,50	26,2	26,2	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	23,6	23,6	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	29,6	29,6	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	29,1	29,1	--
t15_C	toetspunt 15	7,50	28,9	28,9	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	28,3	28,3	--
t14_C	toetspunt 14	7,50	28,6	28,6	--
t14_B	toetspunt 14	4,50	28,4	28,4	--
t13_C	toetspunt 13	7,50	27,9	27,9	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	27,4	27,4	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	31,2	31,2	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	31,2	31,2	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	30,5	30,5	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	30,5	30,5	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	32,3	32,3	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	32,2	32,2	--
t09_C	toetspunt 9	7,50	31,7	31,7	--
t09_B	toetspunt 9	4,50	31,6	31,6	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	18,8	18,8	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	15,3	15,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t07_C	toetspunt 7	7,50	16,3	16,3	--
t07_B	toetspunt 7	4,50	14,1	14,1	--
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	15,1	15,1	--
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	12,6	12,6	--
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	17,5	17,5	--
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	15,7	15,7	--
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	17,4	17,4	--
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	15,6	15,6	--
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	17,8	17,8	--
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	16,3	16,3	--
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	13,9	13,9	--
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	12,3	12,3	--
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	13,1	13,1	--
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	11,6	11,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heftruck

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t48_C	toetspunt 48	7,50	61,4	--	--
t48_B	toetspunt 48	4,50	58,5	--	--
t47_C	toetspunt 47	7,50	62,0	--	--
t47_B	toetspunt 47	4,50	59,7	--	--
t46_C	toetspunt 46	7,50	57,8	--	--
t46_B	toetspunt 46	4,50	55,9	--	--
t45_C	toetspunt 45	7,50	58,9	--	--
t45_B	toetspunt 45	4,50	56,8	--	--
t44_C	toetspunt 44	7,50	50,8	--	--
t44_B	toetspunt 44	4,50	49,6	--	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	47,6	--	--
t43_C	toetspunt 43	7,50	54,1	--	--
t43_B	toetspunt 43	4,50	53,4	--	--
t43_A	toetspunt 43	1,50	52,3	--	--
t42_C	toetspunt 42	7,50	64,7	--	--
t42_B	toetspunt 42	4,50	62,1	--	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	56,5	--	--
t41_C	toetspunt 41	7,50	65,1	--	--
t41_B	toetspunt 41	4,50	62,2	--	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	56,3	--	--
t40_C	toetspunt 40	7,50	63,1	--	--
t40_B	toetspunt 40	4,50	61,1	--	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	57,1	--	--
t39_C	toetspunt 39	7,50	63,0	--	--
t39_B	toetspunt 39	4,50	62,1	--	--
t39_A	toetspunt 39	1,50	59,2	--	--
t38_C	toetspunt 38	7,50	62,8	--	--
t38_B	toetspunt 38	4,50	60,9	--	--
t38_A	toetspunt 38	1,50	55,8	--	--
t37_C	toetspunt 37	7,50	62,0	--	--
t37_B	toetspunt 37	4,50	59,5	--	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	55,3	--	--
t36_C	toetspunt 36	7,50	57,8	--	--
t36_B	toetspunt 36	4,50	57,2	--	--
t35_C	toetspunt 35	7,50	60,2	--	--
t35_B	toetspunt 35	4,50	60,4	--	--
t34_C	toetspunt 34	7,50	65,1	--	--
t34_B	toetspunt 34	4,50	64,0	--	--
t33_C	toetspunt 33	7,50	65,6	--	--
t33_B	toetspunt 33	4,50	64,8	--	--
t32_C	toetspunt 32	7,50	62,8	--	--
t32_B	toetspunt 32	4,50	61,8	--	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	57,8	--	--
t31_C	toetspunt 31	7,50	65,0	--	--
t31_B	toetspunt 31	4,50	63,8	--	--
t31_A	toetspunt 31	1,50	61,6	--	--
t30_C	toetspunt 30	7,50	69,0	--	--
t30_B	toetspunt 30	4,50	69,1	--	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	64,0	--	--
t29_C	toetspunt 29	7,50	69,4	--	--
t29_B	toetspunt 29	4,50	69,3	--	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	64,7	--	--
t28_C	toetspunt 28	7,50	67,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heftruck

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t28_B	toetspunt 28	4,50	65,1	--	--
t28_A	toetspunt 28	1,50	57,6	--	--
t27_C	toetspunt 27	7,50	67,6	--	--
t27_B	toetspunt 27	4,50	66,5	--	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	61,9	--	--
t26_C	toetspunt 26	7,50	54,6	--	--
t26_B	toetspunt 26	4,50	51,8	--	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	49,6	--	--
t25_C	toetspunt 25	7,50	50,5	--	--
t25_B	toetspunt 25	4,50	47,6	--	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	45,4	--	--
t24_C	toetspunt 24	7,50	43,1	--	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	43,5	--	--
t24_A	toetspunt 24	1,50	41,4	--	--
t23_C	toetspunt 23	7,50	43,8	--	--
t23_B	toetspunt 23	4,50	43,0	--	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	47,6	--	--
t22_C	toetspunt 22	7,50	58,0	--	--
t22_B	toetspunt 22	4,50	56,0	--	--
t22_A	toetspunt 22	1,50	55,4	--	--
t21_C	toetspunt 21	7,50	57,3	--	--
t21_B	toetspunt 21	4,50	55,2	--	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	53,6	--	--
t20_C	toetspunt 20	7,50	57,6	--	--
t20_B	toetspunt 20	4,50	55,4	--	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	55,1	--	--
t19_C	toetspunt 19	7,50	57,4	--	--
t19_B	toetspunt 19	4,50	55,3	--	--
t19_A	toetspunt 19	1,50	55,1	--	--
t18_C	toetspunt 18	7,50	54,5	--	--
t18_B	toetspunt 18	4,50	51,3	--	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	48,6	--	--
t17_C	toetspunt 17	7,50	54,2	--	--
t17_B	toetspunt 17	4,50	51,3	--	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	50,3	--	--
t16_C	toetspunt 16	7,50	63,2	--	--
t16_B	toetspunt 16	4,50	61,2	--	--
t15_C	toetspunt 15	7,50	62,0	--	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	59,8	--	--
t14_C	toetspunt 14	7,50	54,5	--	--
t14_B	toetspunt 14	4,50	52,1	--	--
t13_C	toetspunt 13	7,50	61,0	--	--
t13_B	toetspunt 13	4,50	58,8	--	--
t12_C	toetspunt 12	7,50	53,9	--	--
t12_B	toetspunt 12	4,50	52,1	--	--
t11_C	toetspunt 11	7,50	53,8	--	--
t11_B	toetspunt 11	4,50	51,8	--	--
t10_C	toetspunt 10	7,50	58,1	--	--
t10_B	toetspunt 10	4,50	54,2	--	--
t09_C	toetspunt 9	7,50	57,5	--	--
t09_B	toetspunt 9	4,50	53,5	--	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	48,9	--	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	45,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heftruck

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t07_C	toetspunt 7	7,50	47,5	--	--
t07_B	toetspunt 7	4,50	44,4	--	--
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	43,9	--	--
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	42,3	--	--
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	44,1	--	--
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	42,4	--	--
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	44,2	--	--
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	42,6	--	--
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	44,2	--	--
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	42,5	--	--
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	44,0	--	--
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	42,3	--	--
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	44,9	--	--
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	43,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t48_C	toetspunt 48	7,50	48,7	48,7	48,7
t48_B	toetspunt 48	4,50	48,7	48,7	48,7
t47_C	toetspunt 47	7,50	49,1	49,1	49,1
t47_B	toetspunt 47	4,50	49,1	49,1	49,1
t46_C	toetspunt 46	7,50	38,7	38,7	38,7
t46_B	toetspunt 46	4,50	38,7	38,7	38,7
t45_C	toetspunt 45	7,50	41,3	41,3	41,3
t45_B	toetspunt 45	4,50	39,4	39,4	39,4
t44_C	toetspunt 44	7,50	34,6	34,6	34,6
t44_B	toetspunt 44	4,50	34,6	34,6	34,6
t44_A	toetspunt 44	1,50	32,5	32,5	32,5
t43_C	toetspunt 43	7,50	35,6	35,6	35,6
t43_B	toetspunt 43	4,50	34,6	34,6	34,6
t43_A	toetspunt 43	1,50	33,5	33,5	33,5
t42_C	toetspunt 42	7,50	48,0	48,0	48,0
t42_B	toetspunt 42	4,50	48,1	48,1	48,1
t42_A	toetspunt 42	1,50	45,6	45,6	45,6
t41_C	toetspunt 41	7,50	51,3	51,3	51,3
t41_B	toetspunt 41	4,50	48,9	48,9	48,9
t41_A	toetspunt 41	1,50	46,6	46,6	46,6
t40_C	toetspunt 40	7,50	53,0	53,0	53,0
t40_B	toetspunt 40	4,50	53,1	53,1	53,1
t40_A	toetspunt 40	1,50	50,9	50,9	50,9
t39_C	toetspunt 39	7,50	56,1	56,1	56,1
t39_B	toetspunt 39	4,50	56,1	56,1	56,1
t39_A	toetspunt 39	1,50	54,8	54,8	54,8
t38_C	toetspunt 38	7,50	60,3	60,3	60,3
t38_B	toetspunt 38	4,50	60,4	60,4	60,4
t38_A	toetspunt 38	1,50	56,6	56,6	56,6
t37_C	toetspunt 37	7,50	59,5	59,5	59,5
t37_B	toetspunt 37	4,50	59,6	59,6	59,6
t37_A	toetspunt 37	1,50	55,7	55,7	55,7
t36_C	toetspunt 36	7,50	45,2	45,2	45,2
t36_B	toetspunt 36	4,50	42,6	42,6	42,6
t35_C	toetspunt 35	7,50	49,8	49,8	49,8
t35_B	toetspunt 35	4,50	46,2	46,2	46,2
t34_C	toetspunt 34	7,50	56,2	56,2	56,2
t34_B	toetspunt 34	4,50	55,1	55,1	55,1
t33_C	toetspunt 33	7,50	56,2	56,2	56,2
t33_B	toetspunt 33	4,50	55,6	55,6	55,6
t32_C	toetspunt 32	7,50	54,4	54,4	54,4
t32_B	toetspunt 32	4,50	54,4	54,4	54,4
t32_A	toetspunt 32	1,50	51,5	51,5	51,5
t31_C	toetspunt 31	7,50	55,1	55,1	55,1
t31_B	toetspunt 31	4,50	55,2	55,2	55,2
t31_A	toetspunt 31	1,50	52,9	52,9	52,9
t30_C	toetspunt 30	7,50	59,5	59,5	59,5
t30_B	toetspunt 30	4,50	59,7	59,7	59,7
t30_A	toetspunt 30	1,50	54,9	54,9	54,9
t29_C	toetspunt 29	7,50	58,7	58,7	58,7
t29_B	toetspunt 29	4,50	57,8	57,8	57,8
t29_A	toetspunt 29	1,50	55,4	55,4	55,4
t28_C	toetspunt 28	7,50	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
voertuigen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t28_B	toetspunt 28	4,50	56,9	56,9	56,9
t28_A	toetspunt 28	1,50	54,2	54,2	54,2
t27_C	toetspunt 27	7,50	56,6	56,6	56,6
t27_B	toetspunt 27	4,50	56,0	56,0	56,0
t27_A	toetspunt 27	1,50	52,9	52,9	52,9
t26_C	toetspunt 26	7,50	42,0	42,0	42,0
t26_B	toetspunt 26	4,50	39,4	39,4	39,4
t26_A	toetspunt 26	1,50	37,1	37,1	37,1
t25_C	toetspunt 25	7,50	38,6	38,6	38,6
t25_B	toetspunt 25	4,50	38,0	38,0	38,0
t25_A	toetspunt 25	1,50	35,8	35,8	35,8
t24_C	toetspunt 24	7,50	33,4	33,4	33,4
t24_B	toetspunt 24	4,50	31,1	31,1	31,1
t24_A	toetspunt 24	1,50	30,7	30,7	30,7
t23_C	toetspunt 23	7,50	33,1	33,1	33,1
t23_B	toetspunt 23	4,50	31,3	31,3	31,3
t23_A	toetspunt 23	1,50	30,4	30,4	30,4
t22_C	toetspunt 22	7,50	48,5	48,5	48,5
t22_B	toetspunt 22	4,50	49,6	49,6	49,6
t22_A	toetspunt 22	1,50	44,6	44,6	44,6
t21_C	toetspunt 21	7,50	50,6	50,6	50,6
t21_B	toetspunt 21	4,50	49,4	49,4	49,4
t21_A	toetspunt 21	1,50	45,5	45,5	45,5
t20_C	toetspunt 20	7,50	54,8	54,8	54,8
t20_B	toetspunt 20	4,50	53,7	53,7	53,7
t20_A	toetspunt 20	1,50	51,1	51,1	51,1
t19_C	toetspunt 19	7,50	54,2	54,2	54,2
t19_B	toetspunt 19	4,50	52,9	52,9	52,9
t19_A	toetspunt 19	1,50	50,9	50,9	50,9
t18_C	toetspunt 18	7,50	41,2	41,2	41,2
t18_B	toetspunt 18	4,50	36,5	36,5	36,5
t18_A	toetspunt 18	1,50	34,0	34,0	34,0
t17_C	toetspunt 17	7,50	39,1	39,1	39,1
t17_B	toetspunt 17	4,50	35,2	35,2	35,2
t17_A	toetspunt 17	1,50	33,7	33,7	33,7
t16_C	toetspunt 16	7,50	52,1	52,1	52,1
t16_B	toetspunt 16	4,50	48,7	48,7	48,7
t15_C	toetspunt 15	7,50	50,0	50,0	50,0
t15_B	toetspunt 15	4,50	46,6	46,6	46,6
t14_C	toetspunt 14	7,50	46,6	46,6	46,6
t14_B	toetspunt 14	4,50	45,8	45,8	45,8
t13_C	toetspunt 13	7,50	47,2	47,2	47,2
t13_B	toetspunt 13	4,50	44,9	44,9	44,9
t12_C	toetspunt 12	7,50	39,3	39,3	39,3
t12_B	toetspunt 12	4,50	37,7	37,7	37,7
t11_C	toetspunt 11	7,50	38,5	38,5	38,5
t11_B	toetspunt 11	4,50	36,6	36,6	36,6
t10_C	toetspunt 10	7,50	39,6	39,6	39,6
t10_B	toetspunt 10	4,50	36,9	36,9	36,9
t09_C	toetspunt 9	7,50	38,7	38,7	38,7
t09_B	toetspunt 9	4,50	35,7	35,7	35,7
t08_C	toetspunt 8	7,50	37,5	37,5	37,5
t08_B	toetspunt 8	4,50	33,5	33,5	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
voertuigen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t07_C	toetspunt 7	7,50	36,2	36,2	36,2
t07_B	toetspunt 7	4,50	33,0	33,0	33,0
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	33,7	33,7	33,7
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	31,7	31,7	31,7
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	31,7	31,7	31,7
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	30,7	30,7	30,7
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	34,1	34,1	34,1
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	31,4	31,4	31,4
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	33,6	33,6	33,6
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	32,0	32,0	32,0
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	30,8	30,8	30,8
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	29,8	29,8	29,8
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	31,5	31,5	31,5
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	29,4	29,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

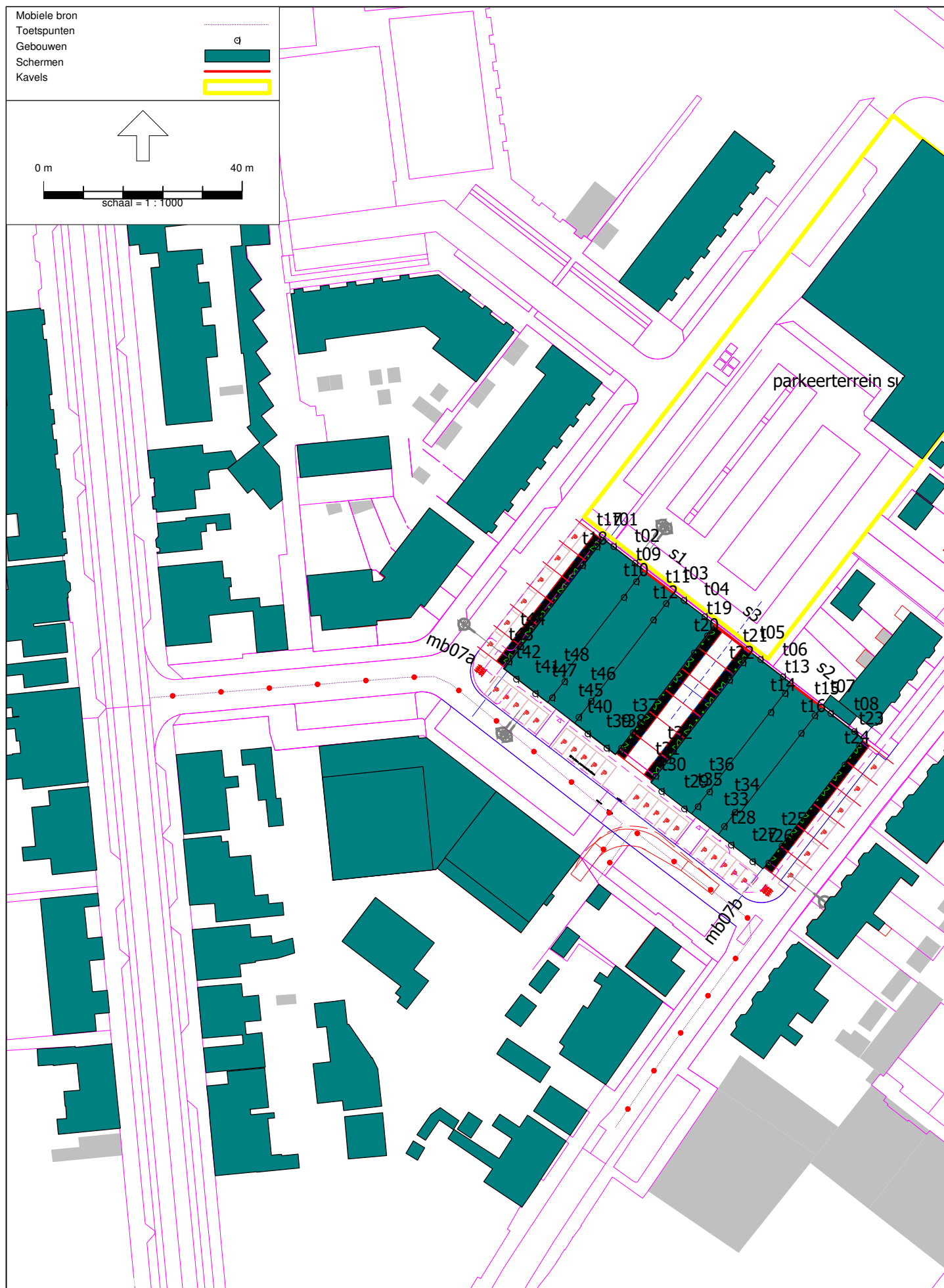
BIJLAGE 5:

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
mb07a	bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	117,16	40	20	20	30	10,00	50,00
mb07b	bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	93,23	40	20	20	30	10,00	50,00

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb07a	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
mb07b	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77



Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_B	toetspunt 1 (dove gevel)	4,50	12,8	14,6	11,6	21,6	43,0
t01_C	toetspunt 1 (dove gevel)	7,50	13,3	15,1	12,1	22,1	43,1
t02_B	toetspunt 2 (dove gevel)	4,50	12,5	14,3	11,3	21,3	42,6
t02_C	toetspunt 2 (dove gevel)	7,50	12,8	14,5	11,5	21,5	42,5
t03_B	toetspunt 3 (dove gevel)	4,50	12,5	14,3	11,2	21,2	42,5
t03_C	toetspunt 3 (dove gevel)	7,50	12,6	14,3	11,3	21,3	42,3
t04_B	toetspunt 4 (dove gevel)	4,50	12,6	14,4	11,4	21,4	42,7
t04_C	toetspunt 4 (dove gevel)	7,50	12,9	14,6	11,6	21,6	42,6
t05_B	toetspunt 5 (dove gevel)	4,50	13,4	15,1	12,1	22,1	43,4
t05_C	toetspunt 5 (dove gevel)	7,50	13,5	15,3	12,3	22,3	43,3
t06_B	toetspunt 6 (dove gevel)	4,50	13,1	14,9	11,9	21,9	43,2
t06_C	toetspunt 6 (dove gevel)	7,50	13,2	15,0	11,9	21,9	43,0
t07_B	toetspunt 7	4,50	12,9	14,7	11,6	21,6	43,1
t07_C	toetspunt 7	7,50	13,3	15,1	12,1	22,1	43,2
t08_B	toetspunt 8	4,50	14,6	16,4	13,4	23,4	45,0
t08_C	toetspunt 8	7,50	15,9	17,7	14,7	24,7	45,8
t09_B	toetspunt 9	4,50	20,8	22,5	19,5	29,5	50,5
t09_C	toetspunt 9	7,50	22,4	24,1	21,1	31,1	52,0
t10_B	toetspunt 10	4,50	21,6	23,3	20,3	30,3	51,3
t10_C	toetspunt 10	7,50	23,9	25,6	22,6	32,6	53,5
t11_B	toetspunt 11	4,50	20,9	22,6	19,6	29,6	50,7
t11_C	toetspunt 11	7,50	22,4	24,2	21,2	31,2	52,1
t12_B	toetspunt 12	4,50	21,7	23,4	20,4	30,4	51,4
t12_C	toetspunt 12	7,50	23,9	25,6	22,6	32,6	53,6
t13_B	toetspunt 13	4,50	20,4	22,1	19,1	29,1	50,3
t13_C	toetspunt 13	7,50	22,7	24,5	21,4	31,4	52,5
t14_B	toetspunt 14	4,50	21,8	23,6	20,6	30,6	51,7
t14_C	toetspunt 14	7,50	25,1	26,9	23,9	33,9	54,9
t15_B	toetspunt 15	4,50	20,8	22,5	19,5	29,5	50,8
t15_C	toetspunt 15	7,50	22,4	24,2	21,1	31,1	52,2
t16_B	toetspunt 16	4,50	23,3	25,0	22,0	32,0	53,2
t16_C	toetspunt 16	7,50	25,4	27,2	24,1	34,1	55,2
t17_A	toetspunt 17	1,50	25,5	27,3	24,3	34,3	57,8
t17_B	toetspunt 17	4,50	29,5	31,2	28,2	38,2	59,5
t17_C	toetspunt 17	7,50	29,8	31,6	28,6	38,6	59,5
t18_A	toetspunt 18	1,50	27,0	28,8	25,8	35,8	59,1
t18_B	toetspunt 18	4,50	30,7	32,5	29,5	39,5	60,7
t18_C	toetspunt 18	7,50	31,1	32,8	29,8	39,8	60,7
t19_A	toetspunt 19	1,50	25,8	27,5	24,5	34,5	57,9
t19_B	toetspunt 19	4,50	28,8	30,6	27,6	37,6	58,5
t19_C	toetspunt 19	7,50	28,5	30,2	27,2	37,2	58,2
t20_A	toetspunt 20	1,50	26,5	28,3	25,3	35,3	58,3
t20_B	toetspunt 20	4,50	30,0	31,7	28,7	38,7	59,7
t20_C	toetspunt 20	7,50	29,4	31,1	28,1	38,1	59,1
t21_A	toetspunt 21	1,50	25,9	27,7	24,7	34,7	57,9
t21_B	toetspunt 21	4,50	29,2	31,0	28,0	38,0	58,9
t21_C	toetspunt 21	7,50	28,1	29,8	26,8	36,8	57,8
t22_A	toetspunt 22	1,50	26,9	28,7	25,7	35,7	58,6
t22_B	toetspunt 22	4,50	30,6	32,4	29,4	39,4	60,3
t22_C	toetspunt 22	7,50	29,4	31,2	28,2	38,2	59,1
t23_A	toetspunt 23	1,50	23,2	25,0	21,9	31,9	55,8
t23_B	toetspunt 23	4,50	25,5	27,2	24,2	34,2	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_C	toetspunt 23	7,50	25,8	27,5	24,5	34,5	55,6
t24_A	toetspunt 24	1,50	23,8	25,6	22,6	32,6	56,2
t24_B	toetspunt 24	4,50	25,9	27,7	24,7	34,7	56,1
t24_C	toetspunt 24	7,50	26,2	27,9	24,9	34,9	56,0
t25_A	toetspunt 25	1,50	32,8	34,6	31,5	41,5	63,2
t25_B	toetspunt 25	4,50	33,2	34,9	31,9	41,9	63,1
t25_C	toetspunt 25	7,50	33,0	34,7	31,7	41,7	62,8
t26_A	toetspunt 26	1,50	34,2	36,0	33,0	43,0	64,5
t26_B	toetspunt 26	4,50	34,4	36,1	33,1	43,1	64,2
t26_C	toetspunt 26	7,50	34,0	35,7	32,7	42,7	63,8
t27_A	toetspunt 27	1,50	38,3	40,1	37,1	47,1	68,6
t27_B	toetspunt 27	4,50	40,7	42,4	39,4	49,4	70,5
t27_C	toetspunt 27	7,50	40,2	41,9	38,9	48,9	70,0
t28_A	toetspunt 28	1,50	38,7	40,4	37,4	47,4	68,8
t28_B	toetspunt 28	4,50	40,9	42,7	39,7	49,7	70,8
t28_C	toetspunt 28	7,50	40,4	42,2	39,2	49,2	70,2
t29_A	toetspunt 29	1,50	39,1	40,8	37,8	47,8	69,1
t29_B	toetspunt 29	4,50	41,3	43,1	40,1	50,1	71,1
t29_C	toetspunt 29	7,50	40,8	42,5	39,5	49,5	70,5
t30_A	toetspunt 30	1,50	39,1	40,9	37,9	47,9	69,2
t30_B	toetspunt 30	4,50	41,4	43,2	40,2	50,2	71,2
t30_C	toetspunt 30	7,50	40,9	42,6	39,6	49,6	70,6
t31_A	toetspunt 31	1,50	36,0	37,8	34,8	44,8	66,0
t31_B	toetspunt 31	4,50	37,9	39,7	36,7	46,7	67,7
t31_C	toetspunt 31	7,50	37,5	39,3	36,3	46,3	67,2
t32_A	toetspunt 32	1,50	33,6	35,4	32,4	42,4	63,7
t32_B	toetspunt 32	4,50	35,6	37,4	34,4	44,4	65,3
t32_C	toetspunt 32	7,50	35,4	37,1	34,1	44,1	65,0
t33_B	toetspunt 33	4,50	35,7	37,4	34,4	44,4	65,5
t33_C	toetspunt 33	7,50	35,3	37,1	34,0	44,0	65,1
t34_B	toetspunt 34	4,50	33,1	34,9	31,9	41,9	62,9
t34_C	toetspunt 34	7,50	34,0	35,7	32,7	42,7	63,8
t35_B	toetspunt 35	4,50	35,1	36,8	33,8	43,8	64,9
t35_C	toetspunt 35	7,50	34,6	36,4	33,4	43,4	64,5
t36_B	toetspunt 36	4,50	32,1	33,8	30,8	40,8	61,9
t36_C	toetspunt 36	7,50	33,2	35,0	32,0	42,0	63,1
t37_A	toetspunt 37	1,50	34,2	35,9	32,9	42,9	64,4
t37_B	toetspunt 37	4,50	36,4	38,2	35,1	45,1	66,2
t37_C	toetspunt 37	7,50	36,1	37,9	34,9	44,9	65,9
t38_A	toetspunt 38	1,50	35,7	37,5	34,5	44,5	65,7
t38_B	toetspunt 38	4,50	38,0	39,7	36,7	46,7	67,7
t38_C	toetspunt 38	7,50	37,5	39,2	36,2	46,2	67,2
t39_A	toetspunt 39	1,50	40,6	42,4	39,4	49,4	70,5
t39_B	toetspunt 39	4,50	38,8	40,6	37,6	47,6	68,6
t39_C	toetspunt 39	7,50	38,3	40,1	37,1	47,1	68,0
t40_A	toetspunt 40	1,50	38,8	40,5	37,5	47,5	68,8
t40_B	toetspunt 40	4,50	41,0	42,8	39,8	49,8	70,7
t40_C	toetspunt 40	7,50	40,5	42,3	39,3	49,3	70,2
t41_A	toetspunt 41	1,50	38,6	40,4	37,4	47,4	68,7
t41_B	toetspunt 41	4,50	40,9	42,6	39,6	49,6	70,6
t41_C	toetspunt 41	7,50	40,4	42,1	39,1	49,1	70,0
t42_A	toetspunt 42	1,50	38,6	40,4	37,4	47,4	68,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t42_B	toetspunt 42	4,50	40,9	42,6	39,6	49,6	70,6
t42_C	toetspunt 42	7,50	40,3	42,1	39,1	49,1	70,0
t43_A	toetspunt 43	1,50	34,9	36,7	33,7	43,7	65,1
t43_B	toetspunt 43	4,50	37,1	38,9	35,9	45,9	66,8
t43_C	toetspunt 43	7,50	36,6	38,4	35,4	45,4	66,3
t44_A	toetspunt 44	1,50	33,3	35,1	32,1	42,1	63,7
t44_B	toetspunt 44	4,50	35,7	37,4	34,4	44,4	65,4
t44_C	toetspunt 44	7,50	35,4	37,1	34,1	44,1	65,0
t45_B	toetspunt 45	4,50	35,5	37,3	34,2	44,2	65,2
t45_C	toetspunt 45	7,50	35,1	36,9	33,9	43,9	64,8
t46_B	toetspunt 46	4,50	32,4	34,1	31,1	41,1	62,1
t46_C	toetspunt 46	7,50	33,7	35,4	32,4	42,4	63,3
t47_B	toetspunt 47	4,50	35,9	37,7	34,6	44,6	65,6
t47_C	toetspunt 47	7,50	35,5	37,2	34,2	44,2	65,2
t48_B	toetspunt 48	4,50	33,4	35,2	32,2	42,2	63,1
t48_C	toetspunt 48	7,50	34,3	36,1	33,0	43,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen