



Provincie Noord-Holland

Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

documentnummer
D-121925 / Z-22-106926

team
Leefomgeving

Beverwijk
27 juni 2024

uw kenmerk/uw brief van

behandeld door
Team Leefomgeving

verzonden

onderwerp
Definitieve omgevingsvergunning 2022WB0169

27 JUNI 2024

Geachte [redacted]

Hierbij ontvangt u de definitieve omgevingsvergunning (2022WB0169)

Voor: Het realiseren van 2 busbanen in het kader van het project HOV Beverwijk
Op de percelen: Stationsplein / Wijckermolen te Beverwijk

Het ontwerp besluit en de daarop betrekking hebbende stukken hebben met ingang van 7 maart 2024 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Een kennisgeving hiervan is gepubliceerd in het Gemeentebled en huis-aan-huisblad De Beverwijker. Binnen deze termijn heeft een ieder zijn of haar zienswijze over de ontwerp omgevingsvergunning en overige ontwerpstukken naar voren kunnen brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk, namens hen,
teammanager Leefomgeving,



Bijlage(n):

- Omgevingsvergunning 2022WB0169
- Voorschriften behorende bij de omgevingsvergunning nr.: 2022WB0169
- Rechtsmiddelenclausule

**DEFINITIEVE OMGEVINGSVERGUNNING REALISEREN 2 BUSBANEN IN HET
KADER VAN HET PROJECT HOV BEVERWIJK, OP DE PERCELEN:
STATIONSPLEIN / WIJCKERMOLEN TE BEVERWIJK (2022WB0169)**

Documentnummer: D-121925
Team: Leefomgeving
Onderwerp: Definitieve Omgevingsvergunning (voor de activiteiten
handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening en uitvoeren
werkzaamheden)
Omschrijving: het realiseren van 2 busbanen in het kader van het project
HOV Beverwijk

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Beverwijk,

gezien de aanvraag van: Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM
ontvangstdatum: 1 augustus 2022

waarbij omgevingsvergunning wordt gevraagd voor het realiseren van 2 busbanen in het kader van het project HOV Beverwijk middels de activiteiten:

- Het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden (artikel 2.1 lid 1 onder b Wabo);
- handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo);

op de percelen: De aanvraag betreft voor wat betreft het afwijken van het bestemmingsplan een klein deel van het kadastrale perceel 10812 sectie A, gemeente Beverwijk en een klein deel van perceelnummer 11724 sectie A, gemeente Beverwijk. Voor het uitvoeren van werk/werkzaamheden betreft het delen van de Emplacementsweg en het Stationsplein.

Overwegende:

In het kader van het project HOV Beverwijk worden in het stationsgebied van Beverwijk twee nieuwe busbanen en een voet-fietsonderdoorgang aangelegd. Beide busbanen zijn onderdeel van het hoogwaardig openbaarvervoer netwerk (HOV-netwerk) in de provincie Noord-Holland.

Deze aanvraag betreft de aanleg van de busbaan Wijckermolen en een klein deel van de busbaan Wijckerpoort binnen de gemeente Beverwijk. De rest van deze busbaan en de voet-fietsonderdoorgang komen op grondgebied van de gemeente Velsen. Hiervoor worden aparte procedures doorlopen.

Het plangebied valt onder het huidige bestemmingplan 'Stationsplein' en heeft daarin de bestemmingen Verkeer, Groen en Gemengd.

De aanleg van beide busbanen past in de bestemming Verkeer. De beoogde bestemming is op onderdelen strijdig met de bestemmingen Groen en Gemengd. In samenhang met de aanleg van de busbaan Wijckermolen wordt de overweg in de spoorlijn naar het industriegebied van o.a. Tata Steel verplaatst. Daarmee komt de overweg direct in het verlengde van de Emplacementsweg te liggen en is aanpassing van de Emplacementsweg nodig. Door de reconstructie komt de Emplacementsweg voor een klein deel binnen de bestemming Groen te liggen.

Binnen de bestemming Groen is dit niet toegestaan. Het planvoornemen is hier strijdig.

Om de aanleg van de busbaan Wijckermolen mogelijk te maken moet een klein gedeelte van het stationsgebouw worden gesloopt. Voor het stationsgebouw geldt de bestemming Gemengd. Het planvoornemen is hier strijdig. Daarnaast geldt in het gebied een dubbelbestemming ten aanzien van archeologie: Waarde – archeologie 2, op grond waarvan voor de aanleg van de busbanen een omgevingsvergunning nodig is.

De strijdigheid kan worden opgeheven door een uitgebreide voorbereidingsprocedure ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning op grond van artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 Wabo.

Ontvankelijkheid

Artikel 2.8 Wabo biedt de grondslag voor de indieningsvereisten. Dit betreft de gegevens en bescheiden, die bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moeten worden ingediend om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. De regeling is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Besluit omgevingsrecht (Bor), met een nadere uitwerking in de Ministeriële Regeling omgevingsrecht (Mor).

De aanvraag omgevingsvergunning is ontvankelijk, aangezien aanvrager heeft voldaan aan de indieningvereisten zoals vermeld in het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Naar het oordeel van ons college zijn er voldoende gegevens en bescheiden overgelegd, waardoor aannemelijk is gemaakt dat de aanvraag voldoet aan de daarvoor geldende eisen.

Activiteit uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

De aanvraag is getoetst aan de in artikel 2.11 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht genoemde beoordelingscriteria.

Aan deze criteria wordt voldaan gezien het onderstaande.

In opdracht van RHDHV is door Vestigia Archeologie & Cultuurhistorie een bureauonderzoek uitgevoerd volgens de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA) (versie 4.0, protocol 4002).

Uitgevoerd zijn een archeologisch bureauonderzoek en, in vervolg hierop, een verkennend booronderzoek.

Op basis van de resultaten van het inventariserend veldonderzoek wordt gezien de aangetroffen bodemopbouw en de geconstateerde verstoringen gesteld dat de kans op het aantreffen van een (intacte) archeologische vindplaats klein is. De oorspronkelijke bodem is verstoord. Hierbij is de (top van de) oorspronkelijke bodem, met eventuele archeologische waarden, verloren gegaan. Vervolgstappen in het kader van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ) worden niet noodzakelijk geacht.

Activiteit handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

In artikel 2.12 Wabo zijn de weigeringsgronden voor de activiteit handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening opgenomen.

Aan deze criteria wordt voldaan gezien het onderstaande.

De percelen zijn gelegen in het vigerende bestemmingsplan 'Stationsplein', en hebben hierin de bestemmingen "Gemengd", "Groen" en "Verkeer".

Tevens is de dubbelbestemming "Waarde archeologie 2" van toepassing.

De aanleg van beide busbanen past in de bestemming Verkeer. De beoogde bestemming is op onderdelen strijdig met de bestemmingen Groen en Gemengd. In samenhang met de aanleg van de busbaan Wijckermolen wordt de overweg in de spoorlijn naar het industriegebied van o.a. Tata Steel verplaatst. Daarmee komt de overweg direct in het verlengde van de Emplacementsweg te liggen en is aanpassing van de Emplacementsweg nodig. Door de reconstructie komt de Emplacementsweg voor een klein deel binnen de bestemming Groen te liggen. Binnen de bestemming Groen is dit niet toegestaan. Het planvoornemen is hier strijdig.

Om de aanleg van de busbaan Wijckermolen mogelijk te maken moet een klein gedeelte van het stationsgebouw worden gesloopt. Voor het stationsgebouw geldt de bestemming Gemengd. Het planvoornemen is hier strijdig. Daarnaast geldt in het gebied een dubbelbestemming ten aanzien van archeologie: Waarde – archeologie 2, op grond waarvan voor de aanleg van de busbanen een omgevingsvergunning nodig is.

Het is niet mogelijk om aan deze afwijkingen medewerking te verlenen met toepassing van artikel 2.12, lid 1, sub a onder 1° of 2° Wabo. Derhalve kan aan onderhavige aanvraag slechts medewerking worden verleend op grond van artikel 2.12 lid 1, sub a, onder 3° Wabo. Hierin is bepaald dat een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo kan worden verleend als de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat.

Ten behoeve van de onderhavige aanvraag voor een functiewijziging is een ruimtelijke onderbouwing (versie 2 augustus 2022) opgesteld. In de ruimtelijke onderbouwing wordt gemotiveerd waarom er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'. Deze ruimtelijke onderbouwing maakt deel uit van deze omgevingsvergunning en vormt (mede) de motivering van de omgevingsvergunning.

Afweging

De busbanen

De busbanen zijn onderdeel van het hoogwaardig openbaarvervoernetwerk (HOV-netwerk). De ene busbaan komt bij Velsen-Noord, tussen de Velsertaverse en het station Beverwijk. Deze busbaan is ongeveer 300 meter lang en bevat een bushalte en fietsenstalling. De andere busbaan is zo'n 200 meter lang en komt tussen het busstation Beverwijk en de weg Wijckermolen, achter het station. Door de aanleg van de busbanen hoeven de bussen minder afstand af te leggen en neemt de rijtijd af. Tevens zorgen de busbanen voor een verbeterde verkeersveiligheid, omdat de bussen niet meer over de drukke kruisingen hoeven rijden.

Veilige en snelle fietsroutes

Onder de Velsertaverse wordt een voet-fietsonderdoorgang aangelegd. Hierdoor ontstaat een regionale, snellere fietsroute (Regionale Mobiliteitsvisie IJmond) met een verbinding naar station Beverwijk. Het fietspad vanuit Velsen-Noord richting station Beverwijk wordt aangepast, zodat de fietsroute goed aansluit op de nieuwe onderdoorgang. Door de fietsroute worden de doorfietsroute en het fietsknelpunt bij de Velsertaverse (N197) verbeterd en veiliger.

Kostenverhaal

Het project HOV station Beverwijk is een samenwerking tussen de provincie Noord-Holland, gemeente Beverwijk, gemeente Velsen, ProRail en de NS. De provincie voert de werkzaamheden uit.

In het kader van het project is een overeenkomst afgesloten tussen de provincie Noord-Holland, de gemeente Beverwijk en de gemeente Velsen.

Wettelijk vooroverleg

Ingevolge het bepaalde in artikel 6.18 Bor is op de voorbereiding van een omgevingsvergunning, die wordt verleend met toepassing van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3° van de Wabo, artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening van overeenkomstige toepassing. Dit betekent dat alvorens de ontwerp omgevingsvergunning in procedure werd gebracht, vooroverleg heeft plaatsgevonden met de besturen van de betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie of Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

In het kader van dit vooroverleg zijn de volgende instanties verzocht een reactie te geven omtrent onderhavige aanvraag:

1. NS Stations;
2. Gemeente Velsen;
3. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;
4. Veiligheidsregio Kennemerland;
5. Omgevingsdienst IJmond;
6. Gasunie;
7. Liander;
8. PWN.

Van de zeven benaderde instanties is een reactie ontvangen van de gemeente Velsen, Veiligheidsregio Kennemerland, Omgevingsdienst IJmond, Gasunie en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De overige instanties hebben niet gereageerd.

Gemeente Velsen

Samenvatting reactie:

De aanleg van een busbaan heeft geen consequenties ten aanzien van externe veiligheid c.q. een zoekgebied voor een buisleiding o.b.v. het BARRO/RARRO.

Reactie: de reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Samenvatting reactie:

Dit project (aanleg busbaan) ligt voor een klein deel op grondgebied van Beverwijk en voor een groot deel op grondgebied van Velsen. Het grote geheel is overigens met het hoogheemraadschap afgestemd, maar alle benodigde waterhuishoudkundige maatregelen liggen op grondgebied van Velsen. Die zullen waarschijnlijk dus in een procedure tot het hoogheemraadschap komen die door gemeente Velsen zal worden gevoerd.

De waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing die is toegestuurd is wat het hoogheemraadschap betreft akkoord. Er staat ook in dat er uiteindelijk een watervergunning moet worden aangevraagd voor het gehele project. Het hoogheemraadschap gaat er vanuit dat deze watervergunning door de Provincie

Noord-Holland zal worden aangevraagd. De afspraken over het water en de waterhuishouding zijn goed verwoord.

Reactie: de reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Veiligheidsregio Kennemerland

Samenvatting reactie:

Een systematische beoordeling van de aangereikte gegevens toont dat er aan het onderhavige plan geen externe veiligheidsaspecten zijn verbonden.

De ontwikkeling van de busbanen is geen (beperkt) kwetsbare bestemming of is zelf een risicobron die aan het plangebied en omgeving wordt toegevoegd. Het is dan ook niet noodzakelijk om maatregelen te treffen om de risico's te beperken en de mogelijkheden tot zelfredzaamheid en hulpverlening te vergroten.

Reactie: de reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Omgevingsdienst IJmond

Samenvatting reactie:

Omgevingsdienst IJmond is akkoord met de meest recente versie van de ruimtelijke onderbouwing.

Reactie: de reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Gasunie

Samenvatting reactie:

In de ruimtelijke onderbouwing van de aangevraagde omgevingsvergunning zijn onze hoofdtransportleidingen A-611 en A-538 niet beschouwd. De busbaan in kwestie is echter gelegen in de gemeente Velsen-Noord.

Reactie: de reactie is doorgezonden aan de gemeente Velsen. De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Procedure

Op grond van artikel 3.10 Wabo dient de voorliggende aangevraagde omgevingsvergunning overeenkomstig de uitgebreide voorbereidingsprocedure (paragraaf 3.3 van de Wabo) te worden voorbereid. Dit brengt met zich mee dat de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals bepaald in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht op onderhavige aanvraag van toepassing is.

Er is geen Verklaring van geen bedenkingen nodig

De gemeenteraad van de gemeente Beverwijk heeft bij besluit van 5 december 2015 met documentnummer INT-14-14647 besloten categorieën van gevallen als bedoeld in artikel 6.5, lid 3 Boro aan te wijzen waarvoor een verklaring van geen bedenkingen niet vereist is indien er sprake is van een aanvraag voor een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3 Wabo wordt afgeweken van een bestemmingsplan of beheersverordening.

De voorliggende aanvraag kan worden aangemerkt als een geval uit categorie 'e' uit de verklaring van geen bedenkingen. Met andere woorden, een aparte verklaring van geen bedenkingen van de raad is niet vereist.

Er is gelegenheid geweest om zienswijzen in te dienen

Op grond van artikel 3.12 van de Wabo en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht dient een ontwerpbesluit en de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp besluit zes weken ter inzage te worden gelegd. Gedurende deze termijn kan een ieder zijn of haar zienswijze omtrent het ontwerpbesluit bij ons college kenbaar maken.

Het ontwerpbesluit en de daarop betrekking hebbende stukken zijn met ingang van 8 maart 2024 gedurende zes weken ter inzage gelegd. Een kennisgeving hiervan werd op 7 maart 2024 gepubliceerd in het Gemeentebblad en het huis-aan-huisblad *De Beverwijker*.

Er zijn geen zienswijzen ingediend

De definitieve omgevingsvergunning bevat dan ook geen wijzigingen ten opzichte van de ontwerp omgevingsvergunning.

Het college van burgemeester en wethouders besluiten:

Aan de Provincie Noord-Holland voornoemd met toepassing van artikel 2.1 lid 1 onder b en artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo juncto artikel 2.11 en 2.12 Wabo een omgevingsvergunning te verlenen voor de activiteiten 'het uitvoeren van een werk of werkzaamheden' en 'handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening', ten behoeve van het realiseren van 2 busbanen in het kader van het project HOV Beverwijk aan het Stationsplein / Wijkermolen te Beverwijk.

Houdt u zich goed aan de afspraken die in deze omgevingsvergunning inclusief bijlagen staan.

De tekeningen en documenten die hieronder worden genoemd maken onderdeel uit van deze omgevingsvergunning. Het bouwplan dient altijd conform deze tekeningen en documenten te worden uitgevoerd. Deze worden niet meegestuurd, omdat u deze al in uw bezit heeft. Het gaat om de volgende documenten:

- 7142325_1658414234889_20191108_ECOLOGISCHE_QUICKSCAN.pdf; ingediend op 2 augustus 2022
- 7142325_1658414402718_20201110_Nader_soortgericht_onderzoek.pdf; ingediend op 2 augustus 2022
- 7142325_1659362275271_Ruimtelijke__Onderbouwing_22.08.01_DEF.pdf; ingediend op 2 augustus 2022
- 7142325_1658415079226_V1802_Cultuurhistorische_Inventarisatie_Busbaan_station_Beverwijk_2-0_totaal_31-10-2019.pdf; ingediend op 2 augustus 2022
- 7142325_1658414704183_BG5481-TE-WE-CO-9202-Watercompensatie.pdf; ingediend op 2 augustus 2022
- 7142325_1659427168542_papierenformulier.pdf; ingediend op 2 augustus 2022
- 7142325_1659361531023_VO_Bestemmingsplan_aangepast_PN_22.07.29_DEF.pdf; ingediend op 2 augustus 2022
- 7142325_1658415141180_20210727_IVO-O_Beverwijk_Busbaan_1-0_totaal.pdf; ingediend op 2 augustus 2022
- 7142325_1659361607162_BG5481-TE-WE-CO-2213.pdf; ingediend op 2 augustus 2022
- 7142325_1659361697705_BG5481-TE-WE-CO-2214.pdf; ingediend op 2 augustus 2022
- 7142325_1659361120426_BG5481-TE-WE-CO-2211.pdf; ingediend op 2 augustus 2022

- 7142325_1659361839434_BG5481-TE-WE-CO-2223-DP-LP_Wijckermolen.pdf; ingediend op 2 augustus 2022

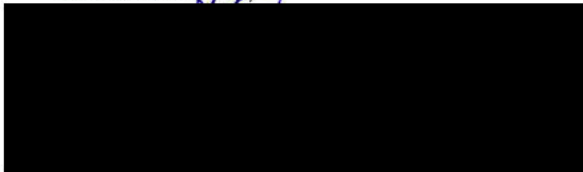
De uitvoering van het in bovengenoemde aanvraag bedoelde vindt uitsluitend plaats conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte omgevingsvergunning, onder de voorschriften en nadere eisen welke aan deze omgevingsvergunning verbonden zijn.

U betaalt kosten voor deze omgevingsvergunning

De omgevingsvergunning kost € 4.132,75. Dit heet leges. U krijgt hiervoor een aparte brief van ons met een rekening.

Beverwijk, 27 juni 2024

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Beverwijk,
Namens dezer,



Teammanager Leefomgeving

Conform artikel 2.22 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht heeft ons college voorschriften verbonden aan de omgevingsvergunning. Deze voorschriften zijn bijgevoegd. Indien er voor vergunninghouder sprake is van gegevens en bescheiden die overlegd mogen worden nadat de omgevingsvergunning is verleend, dan staan deze gegevens en bescheiden gesteld in de voorschriften. In de voorschriften staat een aantal eisen gesteld omtrent de indiening van deze gegevens. Wordt niet voldaan aan de verplichting tot het achteraf overleggen van de vereiste gegevens en bescheiden, dan kan de omgevingsvergunning op grond van artikel 5.19 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht worden ingetrokken.

Voorschriften behorende bij de omgevingsvergunning nr.: 2022WB0169

Flora en fauna wet

"Dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora en fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken."

Broedseizoen

De werkzaamheden dienen buiten het broedseizoen van vogels (circa 15 maart – 1 augustus) uitgevoerd te worden. De vermelde periode is niet leidend, elk broedgeval is beschermd. Ook broedgevallen buiten deze periode mogen niet verstoord worden. Tijdens de werkzaamheden dient er rekening te worden gehouden met de algemene zorgplicht en dienen er maatregelen te worden genomen om het doden van dieren te voorkomen.

Zorgplicht

De zorgplicht blijft altijd van kracht. Soorten mogen niet verstoord of gedood worden. Dit betekent bijvoorbeeld: Als er bij de werkzaamheden beschermde soorten aanwezig zijn, men de aanwezigheid vermoed of aanwijzingen zijn, dat het werk per direct stilgelegd dient worden om dit nader te laten onderzoeken door een erkende ecooloog. Deze kan u adviseren in het bouwproces om schade, vertraging en overtreding te voorkomen, bijvoorbeeld door de effecten van trillingen, geluid, licht, maar ook in welk seizoen het beste gewerkt kan worden. Dit kan meegenomen worden in de quickscan. Projecten worden gecontroleerd door handhavers vanuit ODNHN. Nu u r op de hoogte bent gesteld van de zorgplicht, is het tevens uw verantwoordelijkheid om de uitvoerende partijen hierover in te lichten.

Erfgoedwet

In verband met eventuele archeologische waarden dienen de bepalingen uit hoofdstuk 5 Archeologische monumentenzorg van de Erfgoedwet (inwerking getreden per 1 juli 2016) in acht te worden genomen.

Na de sloop van het bestaande gebouw dient een nader inventariserend archeologisch veldonderzoek in de vorm van een karterend booronderzoek te worden uitgevoerd.

De onderzoeksresultaten dienen ter goedkeuring aan de gemeente te worden toegezonden.

De civieltechnische en overige uitvoerende bodemroerende werkzaamheden gaan niet eerder van start nadat het terrein door de gemeente is vrijgegeven dan wel dan nadat de archeologische opgraving heeft plaatsgevonden.

Op grond van het bovenstaande wijzen wij u op het volgende:

Het is verboden de werkzaamheden te starten zonder dit kenbaar te maken via www.beverwijk.nl, "start bouw of verbouwing"

Indien voorafgaande aan dan wel tijdens de bouw wijzigingen optreden in de geregistreerde gegevens bij de gewaarmerkte omgevingsvergunning en bijbehorende bescheiden, documenten (formulier openbaar register), constructieberekeningen en tekeningen, isolatievoorzieningen met bijbehorende

berekening, dan moeten deze wijzigingen schriftelijk aan bouw- en woningtoezicht ter goedkeuring worden voorgelegd.

Indien aan de bouwwerkzaamheden sloopactiviteiten vooraf gaan of daarmee gepaard gaan, dan moet worden voldaan aan de bepalingen van de bouwverordening omtrent veiligheid, bescherming van nabijgelegen bouwwerken en het gescheiden afvoeren van vrijkomend sloopaafval.

Het is verboden een bouwwerk in gebruik te nemen of te geven als het bouwwerk niet is gereedgemeld via www.beverwijk.nl "Bouw of verbouwing afmelden " en is geschouwd door bouw- en woningtoezicht of niet is gebouwd overeenkomstig de omgevingsvergunning.

De omgevingsvergunning laat eventuele andere vereiste vergunningen, toestemmingen of privaatrechtelijke verplichtingen uit hoofde van het Burgerlijk Wetboek onverlet. Indien de wijze waarop de vergunninghouder gebruik maakt van de vergunning aan derden schade berokkent, dan is hij hiervoor ten volle aansprakelijk.

De plaats van het bouwwerk dient door team ingenieursbureau te worden uitgezet. U dient hierover, twee weken voor aanvang van de werkzaamheden, met deze afdeling een afspraak te maken. Telefoon nr. 0251-256370;

Rechtsmiddelenclausule

Beroep instellen tegen dit besluit

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een brief schrijven naar de rechtbank. Zo'n brief heet een beroepsschrift. U kunt het beroepsschrift sturen naar Rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Het beroepsschrift moet u binnen 6 weken naar de rechtbank sturen. De beroepstermijn start een dag na de dag waarop het besluit ter inzage wordt gelegd. U kunt alleen een beroepsschrift schrijven als u tegen de ontwerp omgevingsvergunning een zienswijze heeft ingediend of als het redelijkerwijs niet uw schuld is dat u geen zienswijze heeft ingediend tegen de ontwerp omgevingsvergunning.

De omgevingsvergunning treedt in werking na afloop van de beroepstermijn wanneer er geen voorlopige voorziening is gevraagd.

Vermeld in uw beroepsschrift altijd:

- www.rechtspraak.nl
 - tabblad 'de Rechtspraak'
 - keuze 'Organisatie'
 - keuze 'Rechtsgebieden' (onder de kop 'U en de rechtspraak')
 - 'Hoe werkt het bestuursrecht' (onder het kopje 'Bestuursrecht?')
- Beroep onder kopje 'beroepen.'

Een gemachtigde mag ook namens u een beroepsschrift indienen. Stuur dan een machtiging mee.

Wat schrijft u in ieder geval in het beroepsschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit mag alleen als u al bezwaar hebt gemaakt. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u verzoekt om een voorlopige voorziening
- Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van het bezwaarschrift meesturen.

Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U moet griffierecht betalen. Wilt u hier meer over weten? De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.