

Samenvatting Geluidsonderzoek

11. Samenvatting.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd het wettelijke Reken en meetvoorschrift RMV2012 ter bepaling van de geluidbelasting L_{den} wegverkeerslawaaï op de gevels van een te bouwen woning nabij Heereweg 106 in Schoorl, gemeente Bergen.

De woning wordt geprojecteerd in de geluidszone (artikel 74 Wet geluidhinder) van de Heereweg, welke een 50 km regiem heeft.

Het volgende is gebleken:

- De hoogste toekomstige geluidbelasting (incl. een 5 dB aftrek art. 110g Wgh.) op de (voor)gevel van de nieuw te bouwen woning bedraagt voor het peiljaar 2033 $L_{den} = 56$ dB. Deze geluidbelasting blijft ruim onder de grenswaarde van 63 dB waarvoor Burgemeester en wethouders een hogere waarde kunnen en mogen verlenen. De voorkeurswaarde uit de Wgh. (48 dB) wordt overschreden. Omdat sprake is van een ontheffingsgrond, maatregelen aan de bron en overdracht zijn niet mogelijk, wordt geadviseerd de volgende hogere waarde vast te stellen:

Perceel/woning	Hogere waarde	Wegverkeersbron	Wetsartikel Wgh.
Heereweg nabij 106*	56 dB	Heereweg	Artikel 83 lid 2

* Het adres van de toekomstige woning is nog niet bekend, in figuur 2 aangeduid met "nieuw"

- Met een karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de gevel van 20 dB (eisen bouwbesluit), zal met een berekende geluidbelasting van 61 dB (zonder aftrek) het binnenniveau L_{bi} in de geluidgevoelige ruimten, hoger zijn dan 30 dB. Aanvullende eisen aan de gevelwering zijn dan noodzakelijk, maar deze kunnen pas worden bepaald als het ontwerp van de woning is afgerond. In dit stadium hoeft dat een hogere waarde verlening niet in de weg te staan.
- De komst van de nieuwe woning heeft geen beperking voor de bedrijfsvoering van de nabij gelegen brandstoftankvoorziening. De richtafstand beoordeeld volgens de VNG-publicatie "Milieuzonering" van de woning tot de tankvoorziening is groter dan 30 meter.

Opmerking:

Met de komst en toename van het aantal elektrisch aangedreven motorvoertuigen is het redelijk te veronderstellen dat elektrische aandrijving van de voertuigen de geluidbelasting evident afneemt, ten opzichte van brandstof aangedreven voertuigen.

Uit een onderzoek, uitgevoerd door het bureau M+P, gepubliceerd in het vakblad "geluid nr. 2, van juni 2019" is geconcludeerd dat op een doorgaande stedelijke weg bij 100% gebruik van elektrisch (personen)auto's het wegverkeersgeluid ca. 1 dB lager is.

Bij verkeerslicht geregelde kruispunten is het effect meer dan 1 dB lager.

Aangezien de komende 10 jaar nog steeds auto's met verbrandingsmotoren zullen rijden, moet aangenomen worden dat het effect minder dan 1 dB zal zijn.

Het huidige wettelijk voorgeschreven RMV2012 is op deze ontwikkeling nog niet aangepast.