



**Hedgehog
Company**

Stikstofberekenen.nl

Hedgehog Company B.V.

Turbinestraat 6

1014 AV Amsterdam

M: info@stikstofberekenen.nl

T: +31 (0)20 299 1733

KvK: 81465130

www.stikstofberekenen.nl

AERIUS Berekening

Huismansweg 10 te Schoorl

Opdrachtgever: Chris Polle

Projectcode: 2020.166

Datum: 10 februari 2023

Auteur: Dhr. R. H. Vieira Rijo

Controleur: Dhr. P. Kuipers

Huismansweg 10 te Schoorl

Opdrachtgever/
Contactpersoon Chris Polle
chrispolle@hotmail.com
+31 (0)6 19 93 17 04
Huismansweg 10
1871 CH Schoorl

Projectcode 2020.166

Datum 10 februari 2023

Opdrachtnemer Stikstofberekenen.nl
Hedgehog Company B.V.
Turbinestraat 6
1014 AV Amsterdam
KvK: 81465130
M: info@stikstofberekenen.nl
T: +31 (0)20 299 1733
www.stikstofberekenen.nl

Opsteller Dhr. R. H. Vieira Rijo

Paraaf



Controle Dhr. P. Kuipers

Paraaf



Disclaimer:

Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn in overleg met of door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.

stikstofberekenen.nl

Project: Huismansweg 10 te Schoorl

Projectnr.: 2020.166

Inhoudsopgave

Huismansweg 10 te Schoorl	1
Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
Inleiding	4
Toetsingskader	5
Gegevens	6
Resultaten	9
Bijlagen	10
Bijlage 1: AERIUS-berekening referentiesituatie VS aanlegfase	11
Bijlage 2: AERIUS-berekening referentiesituatie VS gebruiksfase	12
Bijlage 3: Bouwtekeningen	13

Samenvatting

Voor de sloop van een oude woning en herbouw van twee nieuwe woningen op het perceel aan de Huismansweg 10 te Schoorl is in november 2020 een stikstofdepositie berekening uitgevoerd. In dit rapport zijn de gegevens en berekeningen geactualiseerd conform de meeste recente AERIUS-Calculator (versie 2022).

In zowel de aanleg- als beoogde gebruiksfase vindt geen toename van stikstofdepositie plaats ten opzichte van de referentiesituatie. In de beoogde gebruiksfase vindt zelfs geen depositie meer plaats.

Middels intern salderen is aangetoond dat de stikstofdepositie tenminste gelijk blijft en/of wordt verminderd. 'Per saldo' is er geen sprake van toename, hiermee kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstofaspecten¹.

¹ [Raad van State zet streep door vergunningplicht intern salderen - stikstofberekenen.nl](#)

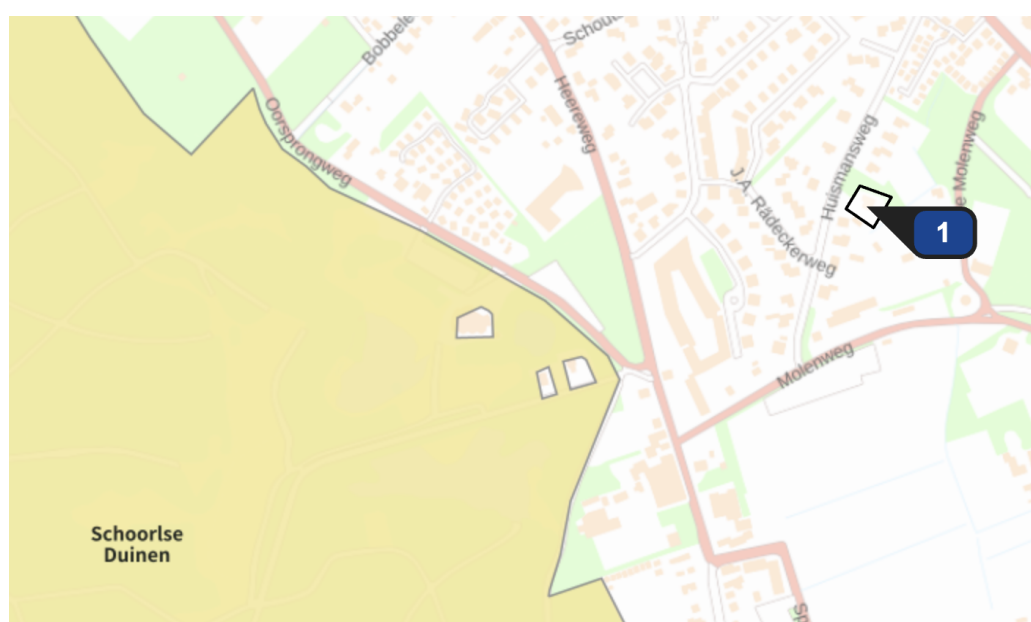
Inleiding

Aan de Huismansweg 10 te is het voornemen om een oude woning te slopen en twee nieuwe woningen te realiseren. Deze ruimtelijke ingreep resulteert in een tijdelijke toename van stikstofemissie, daarnaast zal in de gebruiksfase een verandering van stikstofemissie plaatsvinden ten gevolge van de nieuwe situatie. Mogelijk kan deze stikstofemissie een meetbaar effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS-Calculator versie 2022, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor de referentiesituatie, sloop-/aanlegfase en beoogde gebruiksfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen.

De basis voor de stikstofdepositie-berekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.

Nabijgelegen Natura 2000-gebieden	
Gebied	Afstand tot bouw inrichting (m)
Schoorlse Duinen	332

Tabel 1: Nabijgelegen Natura 2000-gebied(en)



Afbeelding 1: Bouw inrichting (1) t.o.v. Natura 2000-gebied(en)

Toetsingskader

In het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb) dienen bij activiteiten of veranderingen van activiteiten deze getoetst te worden op stikstofdepositie middels de AERIUS-Calculator (versie 2022). Wanneer uit deze toetsing blijkt dat er geen meetbare depositie voortkomt uit de getoetste activiteiten, kan ten minste worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied. In dit geval kan toestemming worden verleend ter ontheffing van een vergunning Wnb.

Onder de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering), met ingang per 1 juli 2021, was de bouwphase van projecten vrijgesteld². Echter, op 2 november 2022 heeft de Raad van State in de zaak over het zogenoemde Porthos-project besloten dat deze bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht³. Uit de rechtspraak van het Europese Hof van Justitie in Luxemburg volgt allereerst dat alleen toestemming voor een project mag worden gegeven als uit onderzoek blijkt dat zeker is dat individuele beschermde natuurgebieden daardoor geen schade oplopen.

In de toetsing kan bestaande stikstofdepositie gesaldeerd worden binnen hetzelfde project, immers wanneer een aanpassing wordt gedaan waarmee stikstofdepositie komt te vervallen komt dit ten goede van het Natura 2000-gebied. Indien er per saldo geen sprake van toename is kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstof aspecten⁴.

Op 20 januari 2021 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan in de zaak 201907144/1/R2 (Logtsebaan, Oirschot). Deze uitspraak heeft landelijke impact voor de vergunningplicht voor wat betreft het instrument 'intern salderen'. Kern van de uitspraak is dat wanneer op basis van intern salderen blijkt dat een nieuw plan geen stikstofdepositie geeft van > 0,00 mol/ha/jaar, er geen vergunning meer nodig is op grond van de Wet natuurbescherming⁵.

² [Stikstofwet gaat in per 1 juli 2021 | Nieuwsbericht | Aanpak Stikstof](#)

³ [Bouwvrijstelling stikstof van tafel, maar geen algehele bouwstop - Raad van State](#)

⁴ [Definitie 'hoofdgebouw' - Omgevingsweb](#)

⁵ [Provincies: meer verantwoordelijkheid voor ondernemers door uitspraak Logtsebaan](#)

Gegevens

Referentiesituatie

Er zijn twee bronnen van stikstofemissie geïdentificeerd en aanwezig sinds 7 december 2004, de referentiedatum van het Natura 2000-gebied Schoorlse Duinen. Deze datum kan worden aangenomen als referentiesituatie volgende de beslisboom met betrekking tot het bepalen van de referentiesituatie van BIJ12⁶. De bronnen van stikstofemissie zijn verkeersgeneratie en gasverbruik.

Verkeersgeneratie

De verkeersbewegingen zijn ingetekend over de route tot aan de N504/N9 waar tenminste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld, en gaan in beide richtingen (A→B & B→A). De verkeersgeneratie is berekend op basis van de cijfers van CROW⁷ met uitgangspunten *koop, huis, vrijstaand, rest bebouwde kom* en *matig stedelijk gebied*, wat neerkomt op 8,6 verkeersbewegingen per etmaal.

Gasverbruik

Voor het gasverbruik is in AERIUS een puntbron ingetekend met sectorgroep *Wonen en Werken* en sector *Woningen*. De uitstoothoogte en warmteinhoud bedragen respectievelijk 13,0m en 0,000 MW. De emissiefactor voor *Oudere woningen, vrijstaande woning* betreft 3,59 kg NOx per jaar en 0,47 kg NH3 per jaar⁸.

Aanlegfase

In overleg met de opdrachtgever zijn de gegevens betreffende de bouwperiode bepaald en opgesteld. Hierbij is als uitgangspunt een ruime benadering gedaan van het materieel wat ingezet zal worden tijdens de realisatie van de twee nieuwbouw woningen. De bouwperiode duurt om en nabij 4-6 maanden.

Middels de datasheet 'Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines'⁹ is vanuit het bouwjaar en het maximaal vermogen (kW) van de mobiele werktuigen het brandstofverbruik per uur vastgesteld. Het AdBlue verbruik is berekend met behulp van de volgende formule:

$$AdBlue = BV * 0,06 \\ (BV = t * V)$$

AdBlue = AdBlue verbruik in Liter per jaar
BV = Brandstofverbruik in Liter per jaar
t = Draaiuren in uur per jaar
V = Verbruik (gekoppeld aan bouwjaar en max. vermogen (kW)) in Liter per uur

⁶ [Wat is mijn referentiesituatie?](#)

⁷ Kennisplatform CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren.

⁸ [Emissiewaarden Huishoudens_HDO_Industrie AERIUS](#)

⁹ [AERIUS/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën](#)

De uitkomsten die de invoer vormen voor de AERIUS Calculator zijn weergegeven in tabel 2.

Materieel	Aantal	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren per machine	Verbruik per machine (L/u)	Verbruik totaal (L/j)	Draaiuren totaal	Adblue	Adblue verbruik (L/j)
Mobiele kraan	1	Stage_V	2020	120	30	11.42	343	30	Ja	21
Heimachine	1	Stage_V	2020	200	12	18.69	224	12	Ja	13
Snelmontagekraan	1	Elektrisch			80			80		
Minigraver	1	Elektrisch			24			24		
Hoogwerker	1	Elektrisch			80			80		
Minishovel	1	Elektrisch			40			40		
Betonpomp	1	Stage_V	2020	80	6	7.79	47	6	Ja	3
Betonmixer	1	Stage_V	2020	200	6	18.69	112	6	Ja	7

Tabel 2: Invoer mobiele werktuigen

Daarnaast zullen er tijdens de aanlegfase verkeersbewegingen veroorzaakt worden ten behoeve van het vervoer van goederen en diensten. De verkeersbewegingen zijn ingetekend over dezelfde route als in de referentiesituatie en gaan in beide richtingen (A→B & B→A). De gegevens hiervan zijn aangeleverd door de opdrachtgever, en verdubbeld om te modelleren voor zowel de aan- als de afrij beweging. De verkeers input in AERIUS is weergegeven in tabel 3.

Totaal aantal voertuigbewegingen van-en-naar de bouw inrichting over de gehele constructieperiode	
Licht verkeer	1230
Middelzwaar verkeer	80
Zwaar vrachtverkeer	80

Tabel 3: Invoer voertuigbewegingen aanlegfase



Afbeelding 2: Bouw inrichting (1), verkeersroute (lijn)

Gebruiksphase

De berekening voor de gebruiksphase is gebaseerd op de toekomstige verkeerssituatie. De nieuwe woningen zullen elektrisch worden verwarmd en er is geen gasinstallatie in het gebouw aanwezig waardoor er geen emissie van stikstof zal zijn door gasverbruik.

De verkeersbewegingen zijn ingetekend over dezelfde route als in de referentiesituatie/aanlegfase, en gaan in beide richtingen ($A \rightarrow B$ & $B \rightarrow A$). De verkeersgeneratie is berekend op basis van de cijfers van CROW¹⁰ met uitgangspunten *koop, huis, vrijstaand, rest bebouwde kom* en *matig stedelijk gebied*, wat neerkomt op 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Voor twee woningen resulteert dit in 17,2 verkeersbewegingen per etmaal.

¹⁰ Kennisplatform CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren.

Resultaten

In bijlage 1 is de verschilberekening van het projecteffect toegevoegd van referentiesituatie vs aanlegfase, en in bijlage 2 de verschilberekening van referentiesituatie vs beoogde gebruiksfase.

Middels intern salderen is aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk blijft ofwel verminderd wordt en het projecteffect op alle rekenpunten in omliggende Natura 2000-gebieden ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar is. 'Per saldo' is er geen sprake van toename, hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jr waarmee het project geen ontheffing, toestemming of vergunning nodig heeft met betrekking tot stikstof aspecten¹¹.

¹¹ [Raad van State zet streep door vergunningplicht intern salderen - stikstofberekenen.nl](https://stikstofberekenen.nl)

Bijlagen

1. AERIUS-berekening referentiesituatie VS aanlegfase
2. AERIUS-berekening referentiesituatie VS gebruiksfase
3. Bouwtekeningen

Bijlage 1: AERIUS-berekening referentiesituatie VS aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

R H Vieira Rijo; Hedgehog Company B.V.
Huismansweg 10,
1871 CH Schoorl

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2020.166 Schoorl
(NIEUWfeb2023) Referentiesituatie vs. Aanlegfase 2020.166
Huismansweg 10 te Schoorl

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxKvERm5ZxQa
10 februari 2023, 16:42
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2020	0,6 kg/j	5,0 kg/j
2023	0,2 kg/j	5,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	6480464	Schoorlse Duinen
0,01 mol/ha/j	6480464	Schoorlse Duinen
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	0,2 kg/j	4,0 kg/j
Verkeersnetwerk	51,4 g/j	1,3 kg/j

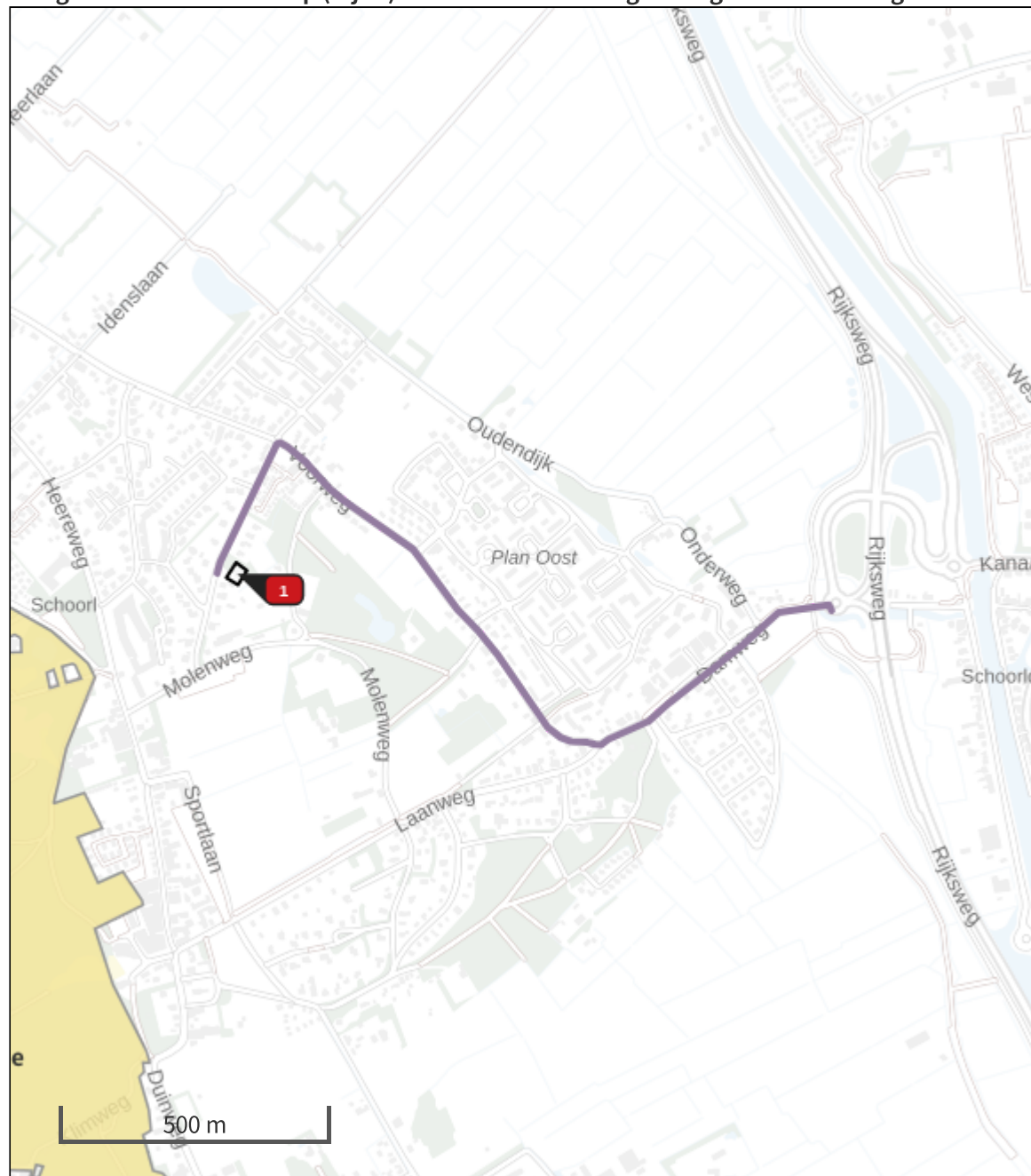


Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2020

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Gasuitstoot	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Schoorlse Duinen

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x		4,0 kg/j	
Locatie	X:108247,08 Y:524668,01		NH ₃		0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	343 l/j	30 u/j	21 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	82,3 g/j
Heimachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j	12 u/j	13 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	53,8 g/j
Betonmpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	47 l/j	6 u/j	3 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	6 u/j	7 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	26,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:108724,32 Y:524534,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.660,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 51,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1230 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Referentiesituatie, Rekenjaar 2020

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasuittoot	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:108249,12 Y:524669,28	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:108724,32 Y:524534,53			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.660,63 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			8.6 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: AERIUS-berekening referentiesituatie VS gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

R H Vieira Rijo; Hedgehog Company B.V.
Huismansweg 10,
1871 CH Schoorl

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2020.166 Schoorl
(NIEUWfeb2023) Referentiesituatie vs. Beoogde gebruiksfase
2020.166 Huismansweg 10 te Schoorl

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqJg4z7faTTs
10 februari 2023, 16:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2020	0,6 kg/j	5,0 kg/j
2023	0,2 kg/j	2,5 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	6480464	Schoorlse Duinen
-		
0,00 ha		
10,46 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		



Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

2,5 kg/j

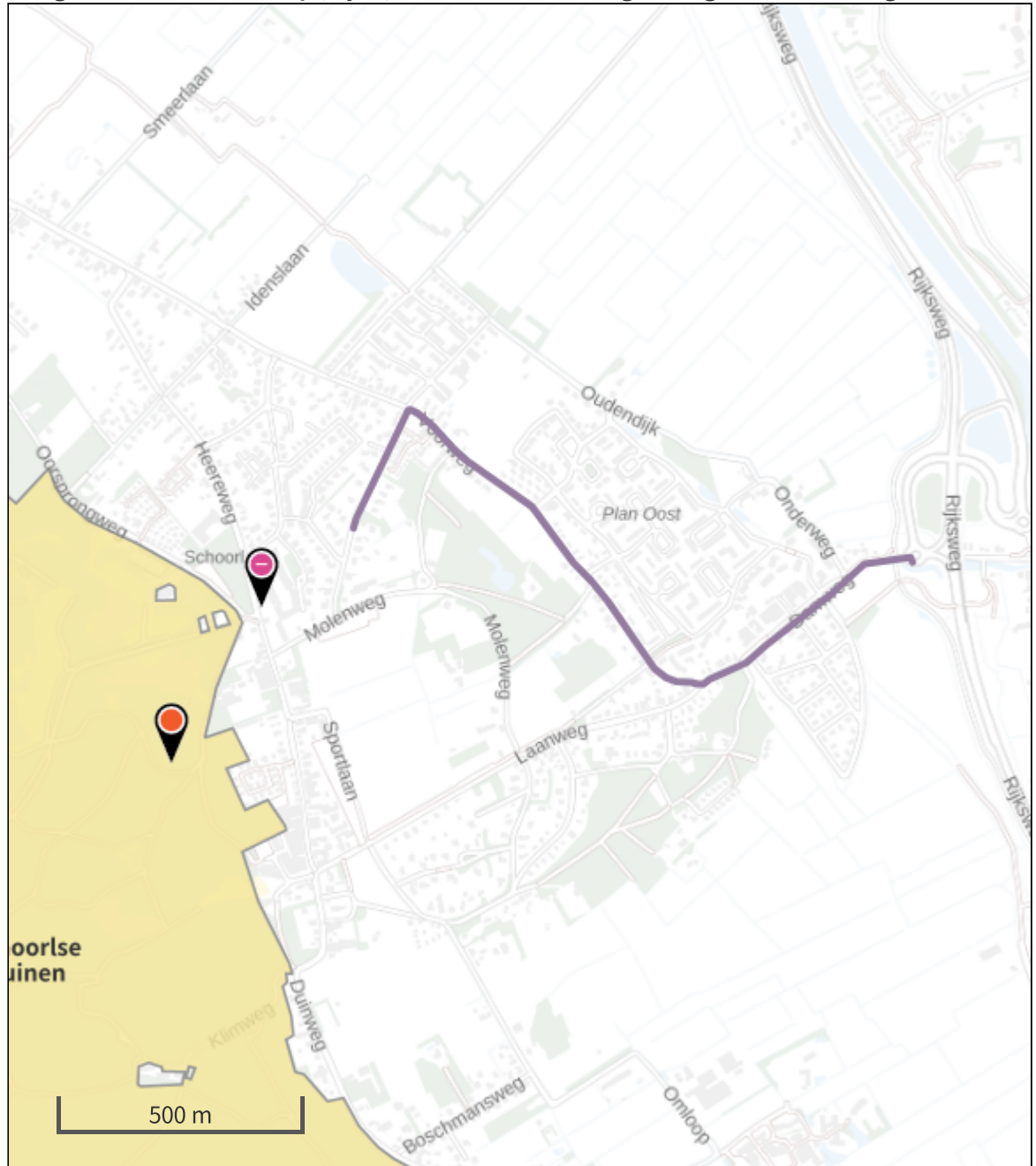


Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2020

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Gasuitstoot	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	10,46	1.541,09	0,00	0,00	10,46	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Schoorlse Duinen (86)	10,46	1.541,09	0,00	0,00	10,46	0,01

Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:108724,32 Y:524534,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.660,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.2 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Referentiesituatie, Rekenjaar 2020

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasuittoot	Uittreedhoogte	13,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:108249,12 Y:524669,28	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:108724,32 Y:524534,53			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.660,63 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			8.6 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

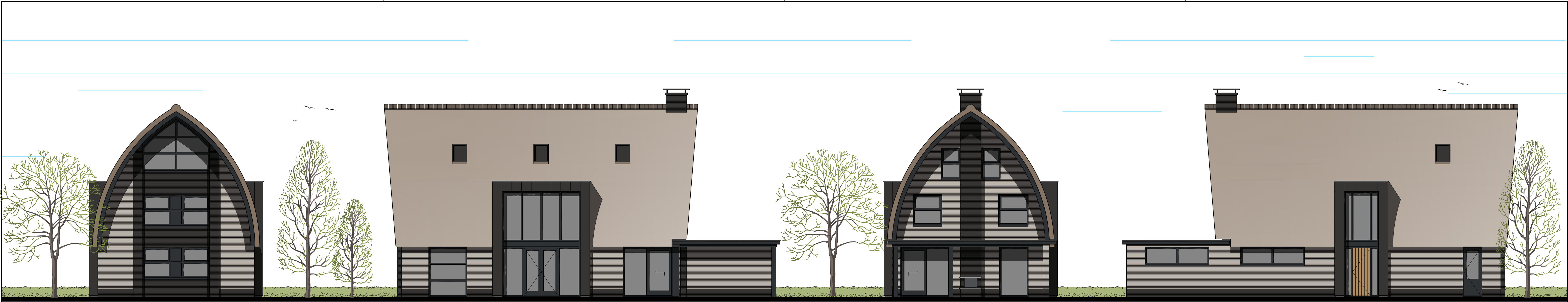
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3: Bouwtekeningen



Voorgevel

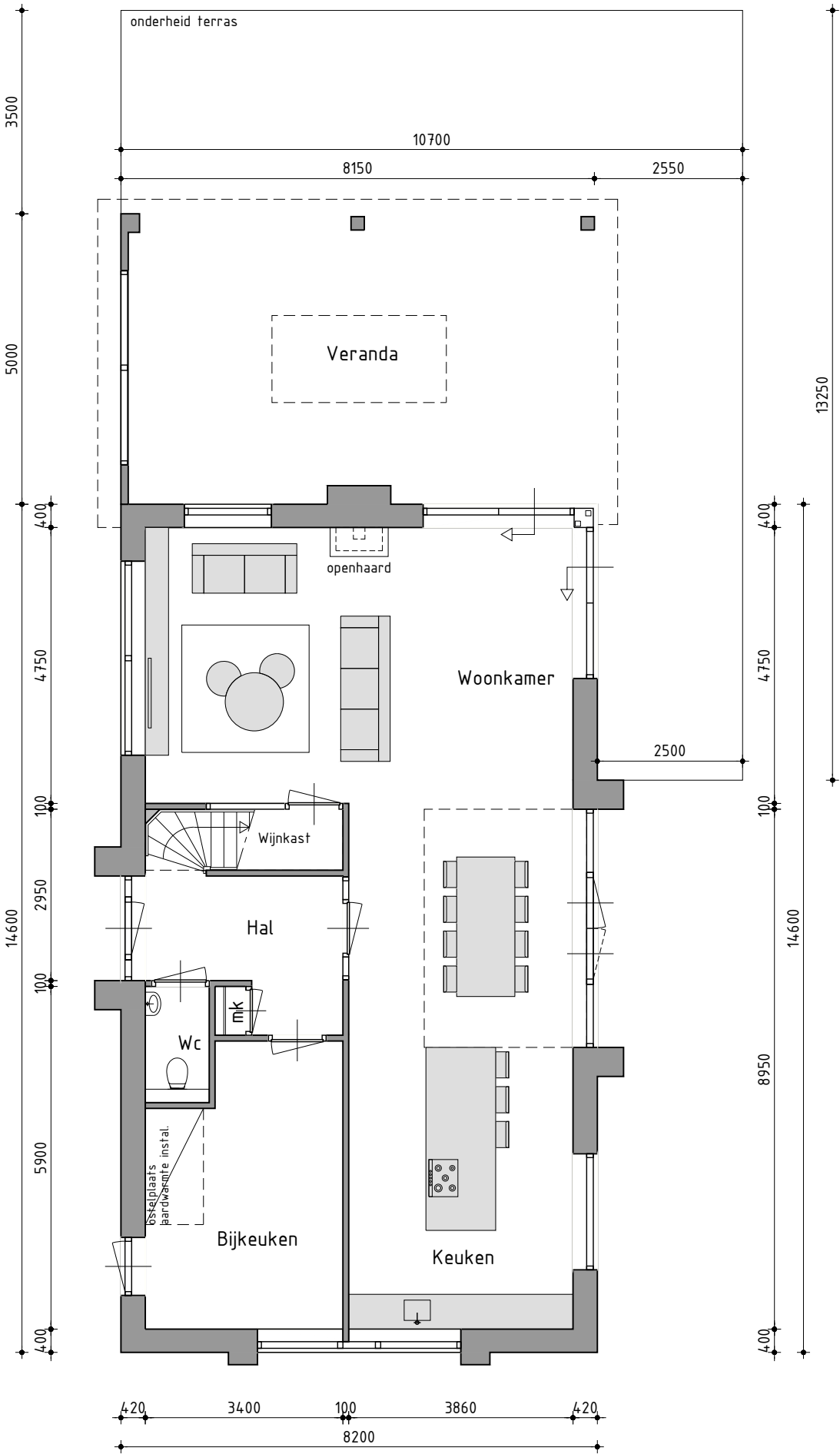
Rechter zijgevel

Achtergevel

Linker zijgevel

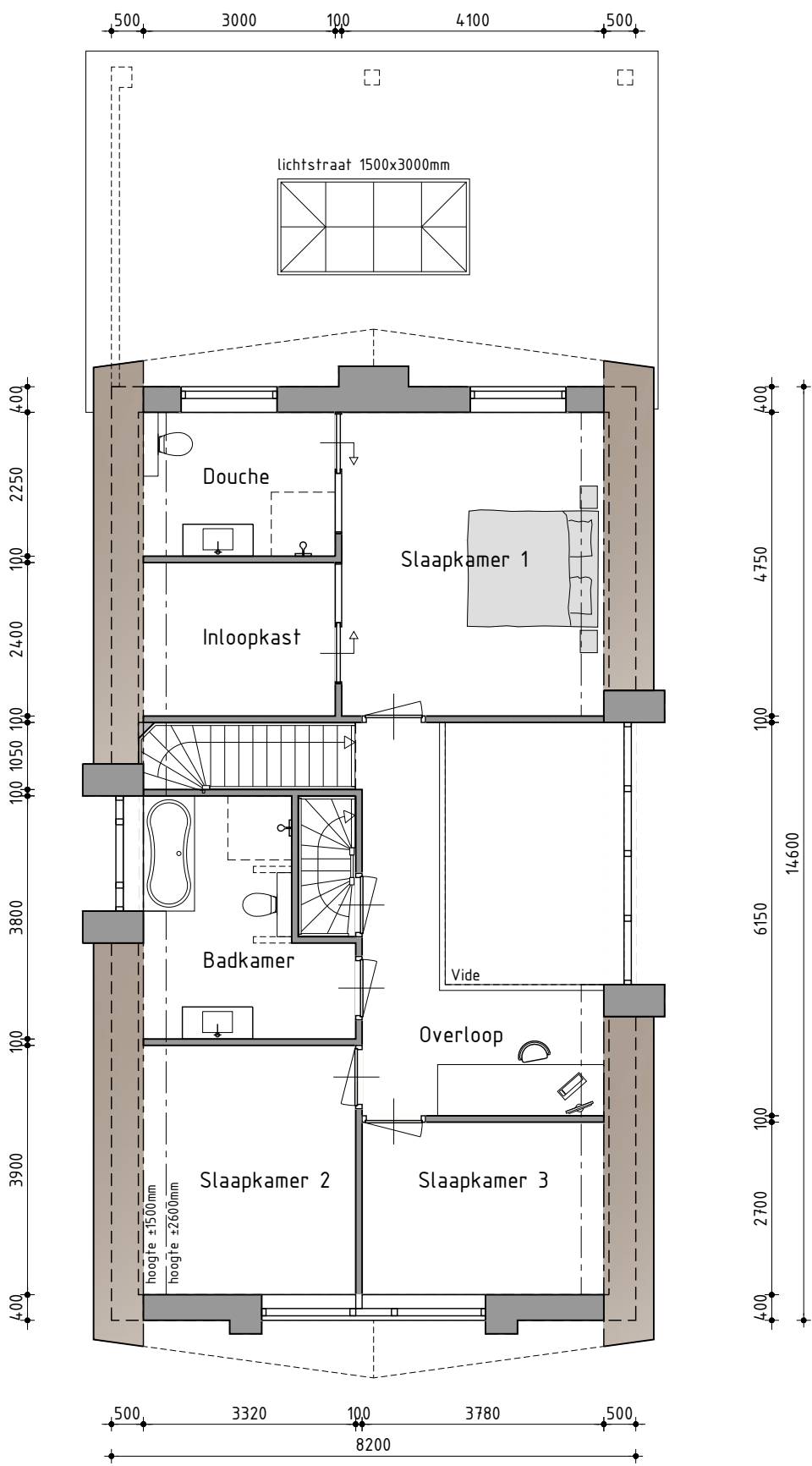
Kleurenschema

Onderdelen	Materialen	Kleur
Gevels	Baksteen	Lichtbruin
Plint	Baksteen	Antraciet
Gevelaccenten, muurdammen	Baksteen	Antraciet
Risalië	Gepatineerd zink	Zwart
Dak	Riet	Naturel
Raamdorpels	Aluminium waterslag	Zwartgrijs RAL7021
Kozijnen	Hardhout	Zwartgrijs RAL7021
Raamhout	Hardhout	Zwartgrijs RAL7021
Roeden (op het glas)	Hardhout	Zwartgrijs RAL7021
Deurhout	Hardhout	Zwartgrijs RAL7021
Voordeur	Eiken	Naturel
Boeidelen	Redcedar	Zwartgrijs RAL7021



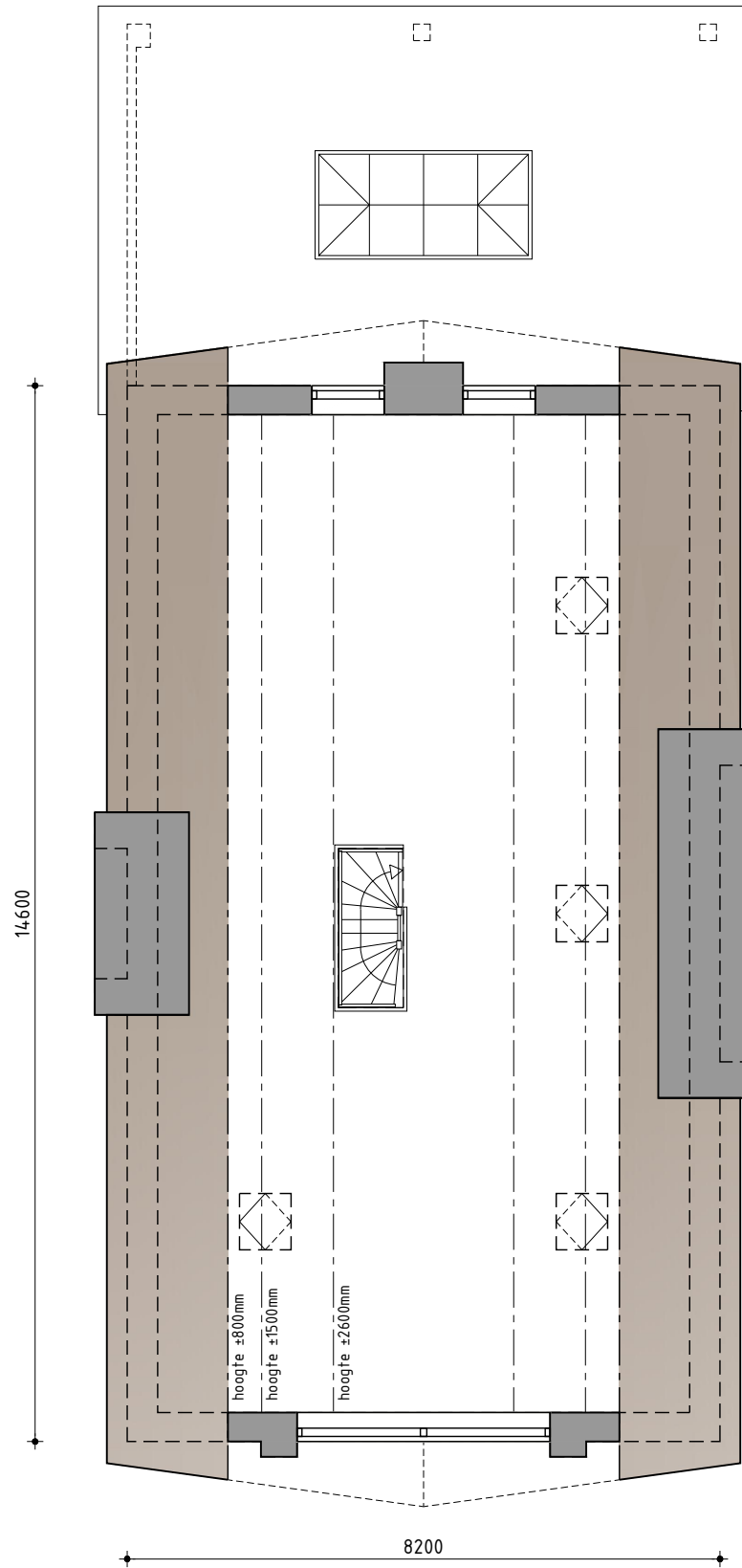
Begane grond

Begane grondvloer voorzien van vloerverwarming

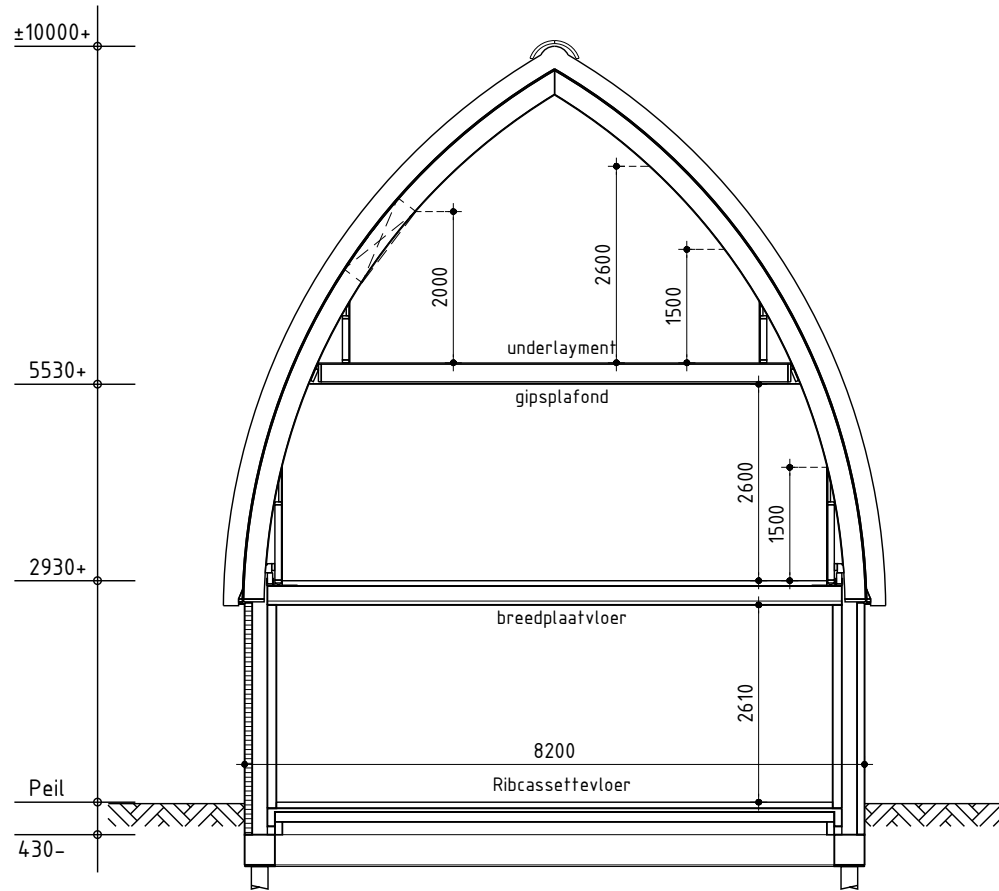


1ste Verdieping

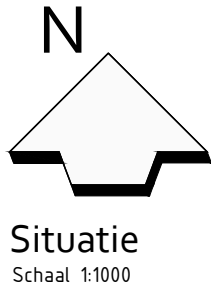
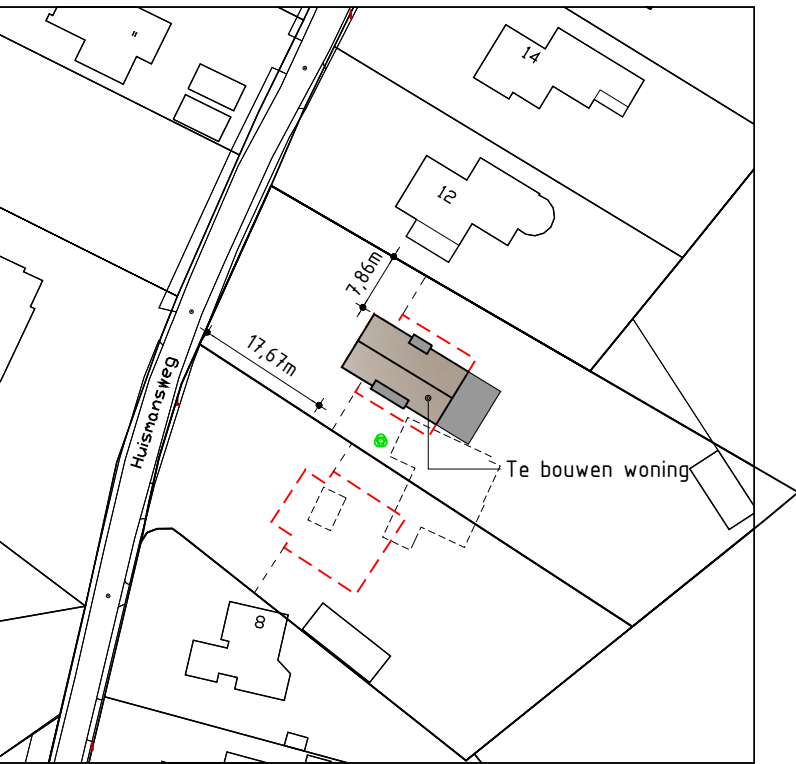
1ste Verdieping voorzien van vloerverwarming



2de Verdieping



Principe doorsnede A-A



Nieuwbouw woning

Plan: Huismanweg 10 te Schoorl
Gemeente Bergen

Opdrachtgever: Fam. C. Polle
Telefoon: -
E-mail: -

Getekend: Jeroen Vriend
Formaat: A3
Schaal: 1:100

Ontwerptekening

Datum 1: 17-11-2022
Datum 2: 08-12-2022
Datum 3:
Datum 4:
Datum 5:
Datum 6:
Datum 7:
Datum 8:

Datum 9:
Datum 10:
Datum 11:
Datum 12:
Datum 13:
Datum 14:
Datum 15:
Datum 16:



Werknummer: -
Bladnummer: 01

Nijverheidsweg 1a | 1613 DZ Grootebroek | T: 0228 56 50 50 | info@studiodwp.nl | www.studiodwp.nl

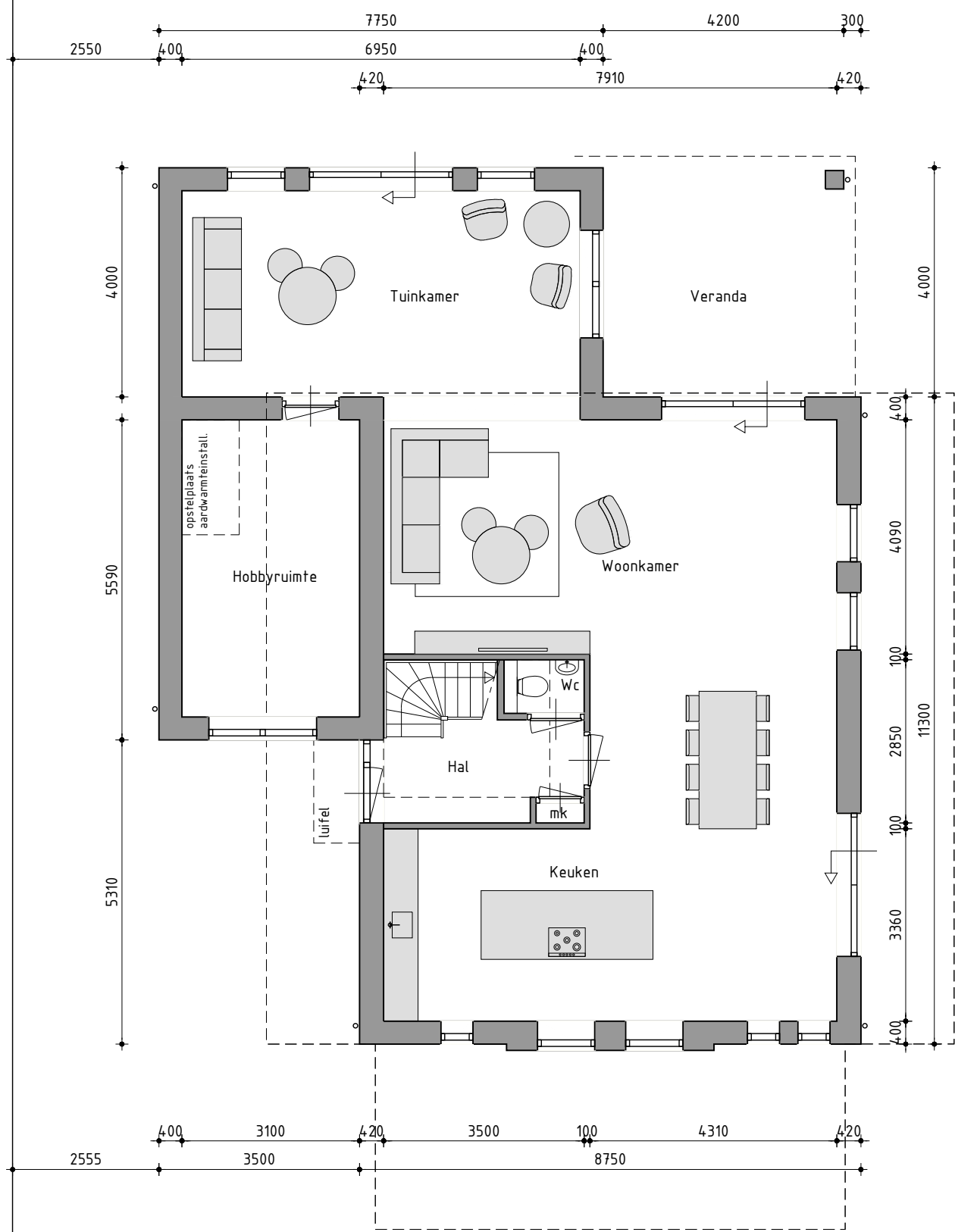
Ruben de Kraker, Von Blankendaal

Dit tekening is eigendom van Studio DWP en mag niet zonder haar toestemming worden verspreid of gepubliceerd.



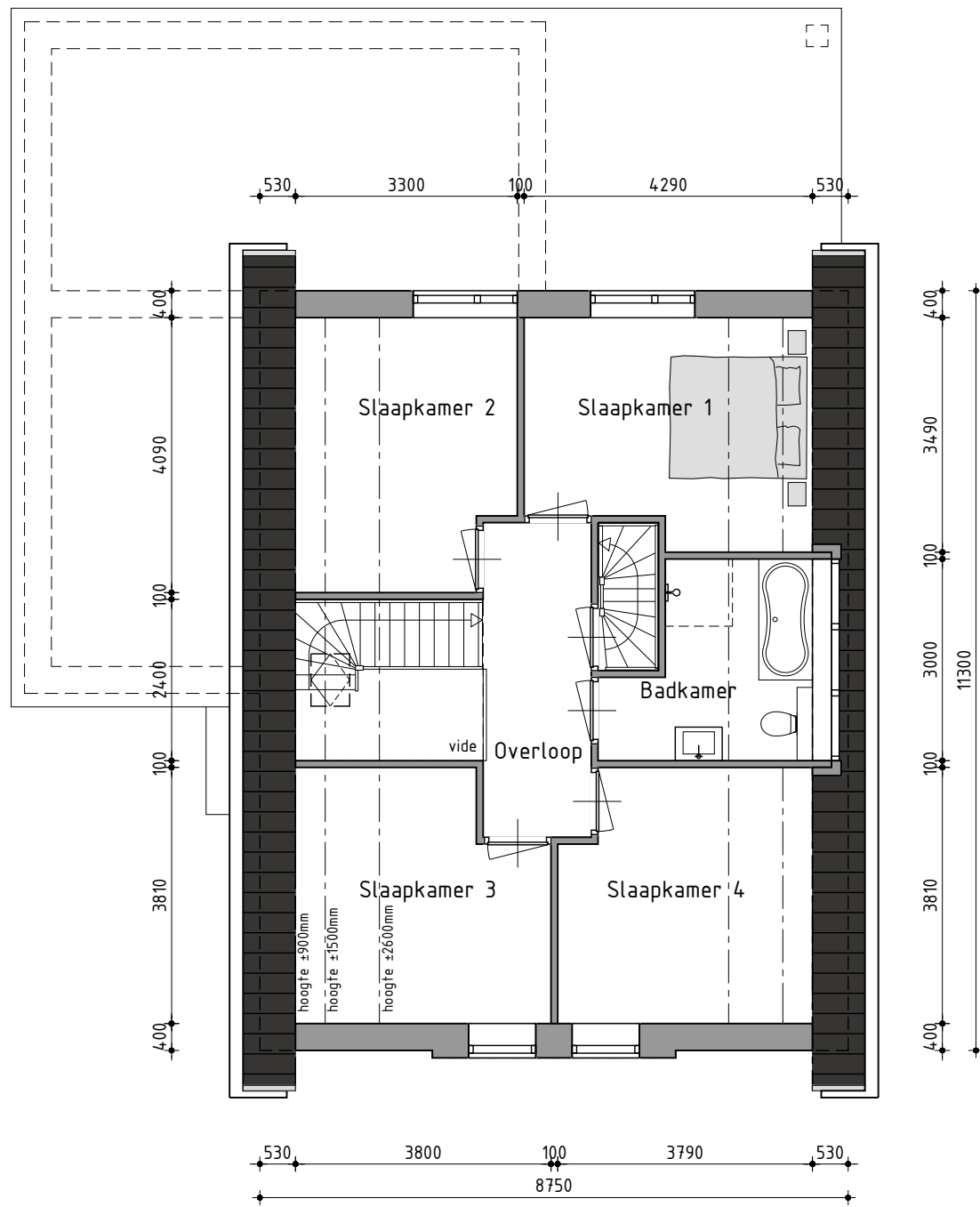
Kleurenschema

Onderdelen	Materialen	Kleur
Gevels	Baksteen, gesausd	Wit
Plint	Baksteen	Antraciet
Gevels bijgebouw	Baksteen	Antraciet
Dak	Keramische pan	Zwart
Raamdorpels	Keramisch	Zwart
Kozijnen	Hardhout	Zwartgrijs RAL 7021
Raamhout	Hardhout	Zwartgrijs RAL 7021
Raeden (op het glas)	Hardhout	Zwartgrijs RAL 7021
Deurhout	Hardhout	Zwartgrijs RAL 7021
Beeldelen	Redcedar	Gebroken wit RAL 9010
Hemelwaterafvoer	Zink	Naturel



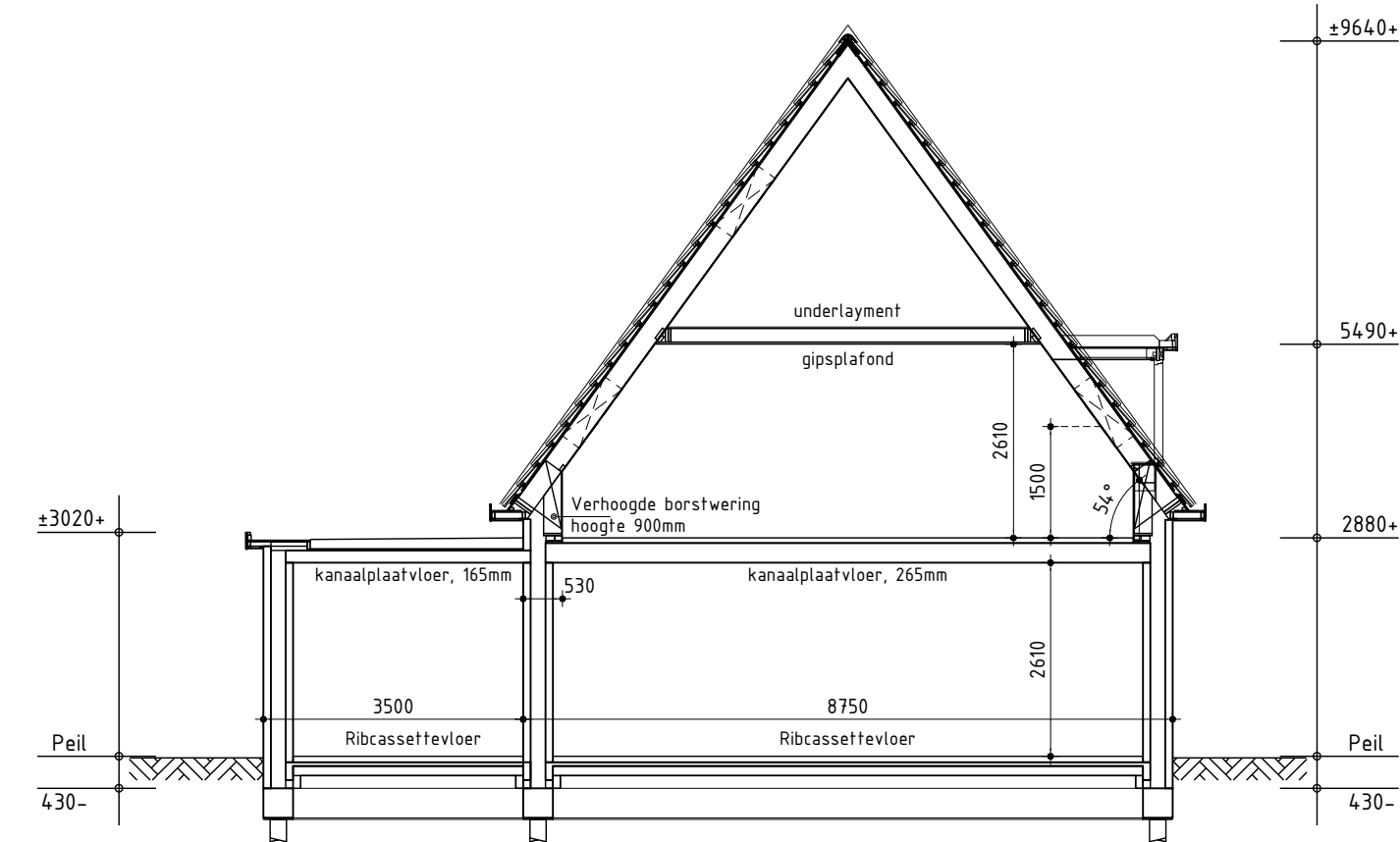
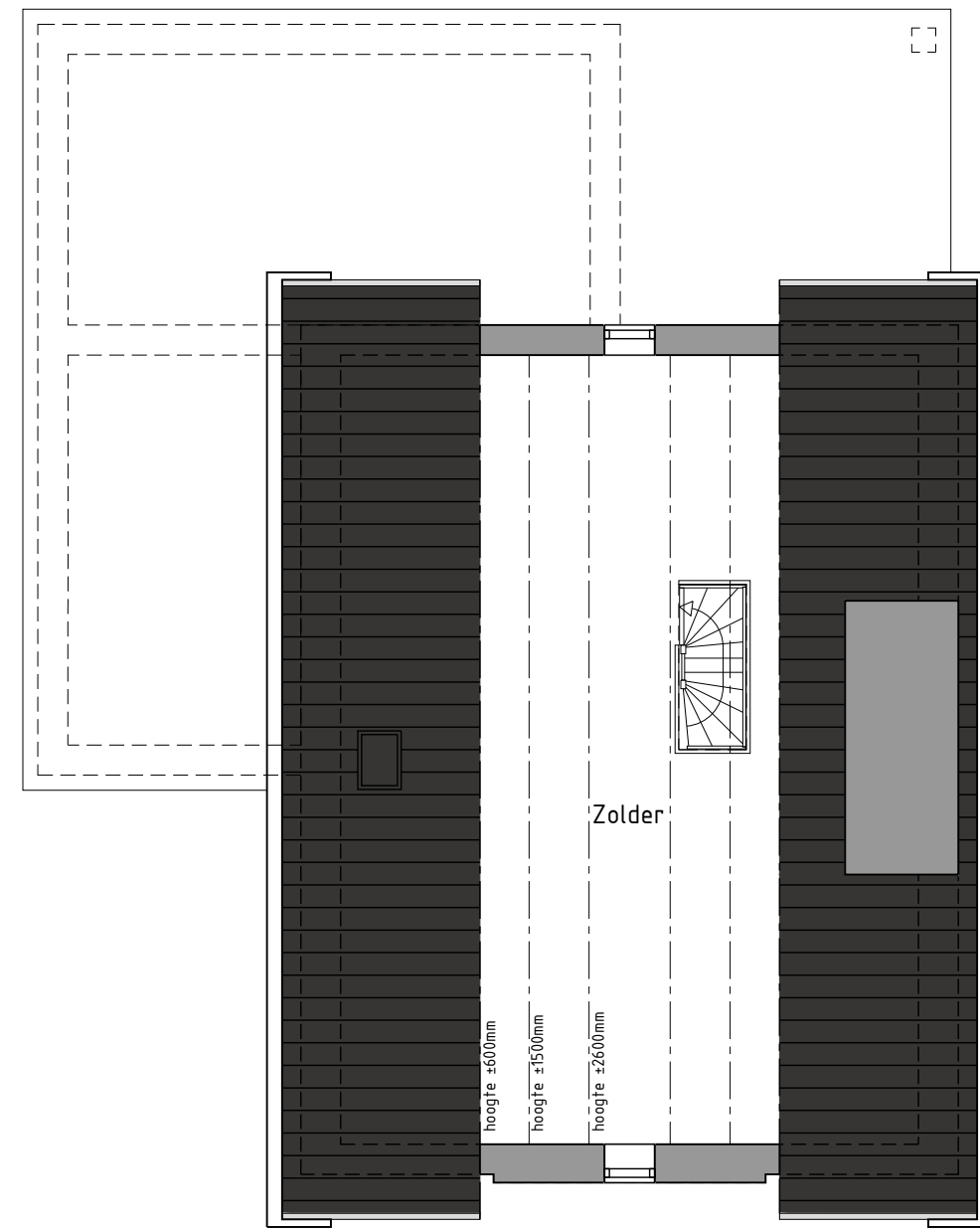
Begane grond

Begane grondvloer voorzien van vloerverwarming
Positie buitenunit warmtepomp is onder voorbehoud i.v.m. de geluidseisen

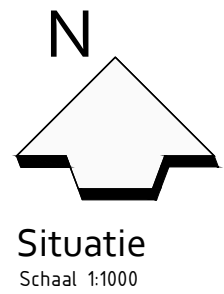
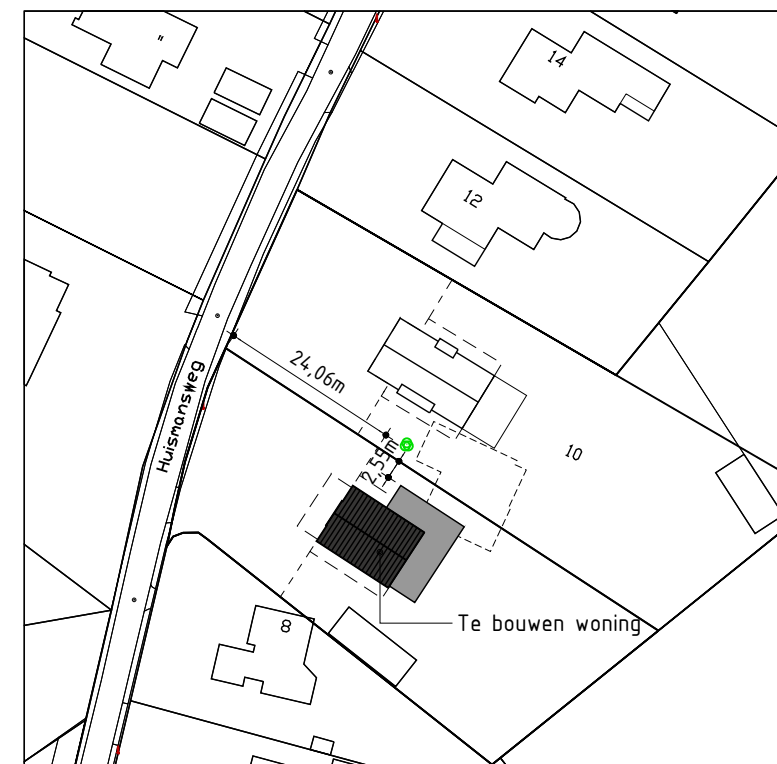


1ste Verdieping

1ste Verdieping voorzien van vloerverwarming



Principe doorsnede A-A



Nieuwbouw woning

Plan: Huismansweg 10A te Schoorl
Gemeente Bergen

Opdrachtgever: Dhr. C. Polle
Telefoon: -
E-mail: chrispolle@hotmail.com

Getekend: Jeroen Vriend
Formaat: A3
Schaal: 1:300

Ontwerptekening

Datum 1: 08-12-2022
Datum 2: 19-01-2023
Datum 3: 20-01-2023
Datum 4: 24-01-2023
Datum 5: -
Datum 6: -
Datum 7: -
Datum 8: -

Datum 9: -
Datum 10: -
Datum 11: -
Datum 12: -
Datum 13: -
Datum 14: -
Datum 15: -
Datum 16: -



Werknummer: 22101

Bladnummer: 01

Nijverheidsweg 1a | 1613 DZ Grootebroek | T: 0228 56 50 90 | info@studiodwp.nl | www.studiodwp.nl

Ruben de Kraker, Von Blankendaal

Dit tekening is eigendom van Studio DWP en mag niet zonder haar toestemming worden verspreid of gebruikt