

BIJLAGE 5

1



Rapport WG2019-04-10NTWBN
Geluidbelasting gevels nieuwe woningen
Natteweg 23 Bergen

1. Inleiding
2. Gegevens
3. Berekeningen
4. Verkeersgegevens
5. Berekeningsresultaten
6. Toetsing aan de grenswaarden Wet geluidhinder
7. Gevelwering
8. Samenvatting

Figuren en bijlagen:

- Figuur 1: Ligging bouwvlakken met toekomstige woningen villa A en B (in tekst)
Figuur 2: Geluidbelasting L_{den} t.g.v. Koninginneweg
Figuur 3: Geluidbelasting L_{den} t.g.v. Koninginneweg en Natteweg, zonder 5 dB aftrek Wgh.
- Bijlage I: Invoergegevens van het geluidoverdrachtsmodel
Bijlage II: Wettelijk kader Wet geluidhinder

Staus rapport: Definitief

Heerhugowaard,
10 april 2019.

1. Inleiding.

In opdracht van Dhr. C. Polle, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidsbelasting L_{den} wegverkeerslawaai vanwege de gemeentelijke wegen Koninginneweg en Natteweg in de gemeente Bergen. Een bestaande woning, Natteweg 23 wordt geamoveerd. Op twee nieuwe bouwvlakken worden twee vrijstaande woningen gebouwd. De plattegrondsituatie met de nieuw te projecteren woningen A en B op de twee bouwvlakken is in de onderstaande figuur 1 aangegeven.

Figuur 1: ligging bouwvlakken met toekomstige woningen villa A en B (nummering niet bekend).



Om dit planologisch mogelijk te maken kunnen Burgemeester en wethouders gebruik maken van hun wijzigingsbevoegdheid. Als de woningen in een geluidzone (artikel 74 Wgh.) worden geprojecteerd, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk om na te gaan of de geluidbelasting wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuwe woningen, de villa's A en B, de voorkeurswaarde L_{den} 48 dB (inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder) niet overschrijdt. De koninginneweg (50 Km regiem) heeft een geluidzone in de zin van de Wgh., de Natteweg niet omdat deze weg een 30 Km weg is (geen geluidzone).

Als blijkt dat de voorkeurswaarde L_{den} 48 dB wegverkeerslawaai uit de wet op de gevels van de te projecteren woningen zal worden overschreden kunnen Burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen een hogere waarde vaststellen dan de voorkeurswaarde.

Omdat de te bouwen woningen dienen ter vervanging van een bestaande woning, kan in het kader van de ruimtelijke procedure een hogere waarde tot maximaal L_{den} 68 dB (stedelijke situatie), artikel 83 lid 5 Wet geluidhinder* worden vastgesteld. Bij vaststelling van een hogere waarde moet wel sprake zijn van een ontheffingsgrond. Dat wil zeggen, dat maatregelen aan de wegverkeersbron of in de overdracht (Geluidwerend scherm e.d.) niet doelmatig of niet kosteneffectief zijn, om de geluidbelasting te kunnen verlagen tot of onder de voorkeursgrenswaarde. Ook zal bij een hogere waarde verlening de geluidwering van de gevels van de woningen voldoende moeten zijn opdat een binnen niveau in de geluidgevoelige ruimten van de woning de waarde L_{den} 33 dB niet zal worden overschreden (bouwbesluit 2012).

* De hoogste grenswaarde bij vervangende nieuwbouw

2. Gegevens.

Voor de geluidsberekeningen zijn de volgende gegevens gebruikt:

1. Toegezonden ruimtelijke onderbouwing van 15 februari 2019 H. van Brederode bi bnSP
2. Verkeersgegevens Koninginneweg en Natteweg (intensiteiten, snelheid en wegdek) afkomstig uit het verkeersmilieumodel van de gemeente Alkmaar.
3. DATA Pdok, met bebouwing, wegen (NWB) en objecten, t.b.v. opbouw akoestisch rekenmodel.

3. Berekeningen.

De wegverkeerslawaaï berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een akoestisch geluidoverdrachtsmodel, dat voldoet aan de voorgeschreven Rekenmethode wegverkeerslawaaï (RMW-2012). Uit de gegevens van de PDOK en NWB wegbestanden is een geluidoverdrachtsmodel opgesteld. Daarin opgenomen de zoneplichtige Koninginneweg en de Natteweg (zonder zone), de omgeving met bebouwing en de bodem, vegetatie, erven en wegdek, representatief voor de geluidsoverdracht van de wegen naar de omgeving en de nieuwe woningen. Op de toekomstige gevels van de woonbestemmingen, zijn berekenings, c.q beoordelingspunten geplaatst op 1,7 en 4,7 meter +maaiveld. In het model wordt rekening gehouden met afscherming en reflecties van geluid door de omliggende bebouwing.

In figuur 2 is het overdrachtsmodel met de reken/beoordelingspunten op de gevels weergegeven. Voor het gehele onderzoeksgebied is een akoestische bodemfactor op 0,5 gesteld(half absorberend). Het wegdek van de van de Tripkouw is als akoestisch hard ingevoerd (factor 0, referentiewegdek). Bijlage I bevat de invoergegevens van het overdrachtsmodel.

4. Verkeersgegevens.

De verkeersgegevens van de beide wegen zijn afkomstig uit het verkeersmilieumodel, toegepast voor de EU-geluidbelastingkaarten regio Alkmaar.

Akoestisch onderzoek Natteweg 23 Bergen Periode 2030											
Model: Groep:		Natteweg Bergen (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	V0(VD1)	V0(VA1)	V0(VM0)	%rd(D)	%rd(A)	%rd(M)	(VD)
1	Koninginneweg	W0	Referentiewegdek	18753,40	50	50	50	6,59	1,57	0,83	689,80
2	Natteweg	W0a	Elementenverharding in keperverband	1100,00	30	30	30	6,84	3,40	0,54	74,34
3	Natteweg	W0a	Elementenverharding in keperverband	950,00	30	30	30	6,84	3,38	0,55	64,37

De Koninginneweg heeft een DAB wegdek, wettelijke snelheid is 50 km/uur. Het wegdek van de Natteweg heeft eenb elementenverharding in keperverband, de wettelijke snelheid 30 km/uur.

5. Berekeningsresultaten.

Onderstaande tabel 1 bevat de berekende geluidsbelastingen in Lden op de beoordelingspunten op de gevels van de te projecteren woningen. De geluidbelasting Lden , inclusief ee 5 dB aftrek cf artikel 110g Wgh, de toetswaarde aan de grenswaarden Wet geluidhinder.

tabel 1: Geluidbelasting Lden vanwege de Koninginneweg, incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.

Akoestisch onderzoek Natteweg 23 Bergen Periód 2030			
Rapport:	Resultatentabel		
Model:	Natteweg Bergen		
	LAeq totaalresultaten voor toetspunten		
Groep:	Koninginneweg		
Groepsreductie:	Ja		
Naam			
Toetspunt	Omschríving	Hoogte	Lden
1_A	Villa A	1,70	45,9
1_B	Villa A	4,70	47,8
2_A	Villa A	1,70	45,8
2_B	Villa A	4,70	47,4
3_A	Villa A	1,70	44,5
3_B	Villa A	4,70	46,0
4_A	Villa A	1,70	34,3
4_B	Villa A	4,70	34,4
5_A	Villa B	1,70	38,9
5_B	Villa B	4,70	40,5
6_A	Villa B	1,70	41,3
6_B	Villa B	4,70	42,6
7_A	Villa B	1,70	41,9
7_B	Villa B	4,70	43,2
8_A	Villa B	1,70	43,0
8_B	Villa B	4,70	44,2

Uit de tabel blijkt dat de hoogste toekomstige geluidbelasting L_{den} wegverkeerslawaaï, vanwege de Koninginneweg inclusief de aftrek 5 dB, voor het peiljaar 2030 op de gevels van de aangeduide villa A en B, afgerond niet hoger is dan $L_{den} = 48$ dB.

6. Toetsing aan de grenswaarden Wet geluidhinder

In bijlage II is het wettelijk kader van de Wet geluidhinder opgenomen.

De Wet geluidhinder stelt eisen aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen in de zone van een weg. Voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt geen geluidzone.

In de onderhavige situatie wordt een woonbestemming geprojecteerd binnen de zone van de Koninginneweg, de voorkeurswaarde bedraagt L_{den} 48 dB (art. 82 Wgh. lid 1).

De Natteweg heeft geen geluidzone omdat dit een 30 km weg is.

De nieuwe woonbestemming bevindt zich binnen de bebouwde kom. De bestaande woning wordt geamoveerd, er is sprake van een stedelijke situatie conform de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting bedraagt L_{den} 48 dB, de voorkeurswaarde wordt niet overschreden, een hogere waarde procedure is niet aan de orde.

7. Gevelwering

Het Bouwbesluit 2012 stelt in afdeling 3.1 eisen aan de geluidwering voor geluid van buiten naar binnen. Op basis van artikel 3.2 geldt een minimale geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen). Aan deze minimum eis kan bij toepassing van de normale bouwvoorschriften niet worden voldaan als blijkt dat de geluidsbelasting buiten op de gevel niet hoger is van L_{den} 53 dB, zonder de 5 dB aftrek art. 110g Wgh.

Voor dit onderzoek is voor de bouwbesluittoets de geluidbelasting van de Koninginneweg (zonder aftrek) en die van de Natteweg tezamen (gecumuleerd) berekend en in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} Koninginneweg (zonder aftrek) en Natteweg.

Akoestisch onderzoek: Natteweg 23 Bergen
Peiljaar 2030

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Natteweg Bergen
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L_{den}
1_A	Villa A	1,70	51,6
1_B	Villa A	4,70	53,3
2_A	Villa A	1,70	52,2
2_B	Villa A	4,70	53,5
3_A	Villa A	1,70	52,6
3_B	Villa A	4,70	53,6
4_A	Villa A	1,70	47,8
4_B	Villa A	4,70	48,4
5_A	Villa B	1,70	49,8
5_B	Villa B	4,70	51,0
6_A	Villa B	1,70	51,4
6_B	Villa B	4,70	52,3
7_A	Villa B	1,70	51,7
7_B	Villa B	4,70	52,6
8_A	Villa B	1,70	52,2
8_B	Villa B	4,70	53,0

De hoogste geluidbelasting bedraagt afgerond $L_{den} = 54$ dB (Villa A). Om een binnenniveau van L_{den} 33 dB niet te overschrijden, moet de gevelwering tenminste $G_{A,k}$ 21 dB bedragen.

Bij toepassing van de normale bouwvoorschriften en de juiste materialen, kan daar met inachtnaam van de ventilatie eis zeker aan worden voldaan. Extra gevelweringsonderzoek is niet noodzakelijk.

8. Samenvatting.

In opdracht van Dhr. C. Polle, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidsbelasting L_{den} wegverkeerslawaaï op de gevels van nieuw te bouwen woningen. Hiervoor zijn wegverkeerslawaaï berekeningen uitgevoerd met behulp van een akoestisch geluidoverdrachtsmodel, dat voldoet aan de wettelijke Rekenmethode wegverkeerslawaaï (RMW-2012). Het volgende is gebleken:

1. De geluidbelasting L_{den} voor het peiljaar 2030 vanwege de zoneplichtige Koninginneweg, veroorzaakt op de gevels van de nieuwe villa's geen overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. Een hogere waarde procedure is niet noodzakelijk.
De Natteweg heeft geen geluidzone, de Wet geluidhinder is daarvoor niet van toepassing.
2. De geluidbelasting van beide wegen, zonder 5 dB aftrek, is niet hoger dan L_{den} 54 dB.
3. Bij toepassing van juiste materialen volgens de wettelijke bouwvoorschriften, kan zeker een gevelwering van $G_{A,k}$ 21 dB worden bereikt, waarmee het wettelijke binnenniveau van 33 dB niet wordt overschreden.
4. Een omgevingsvergunning voor het bouwen van de villa's A en B, kan worden afgegeven.

Heerhugowaard,
10 april 2019

Verklaring Dosismaat geluidsbelasting L_{den}

De wettelijke dosismaat voor weg- en railverkeerslawaai is om de hoeveelheid geluid (=geluidsbelasting) uit te drukken is de L_{den} . L_{den} staat voor 'Level day-evening-night'.

Voor de bepaling van de geluidsbelasting, uitgedrukt als L_{den} -waarde, wordt het etmaal in drie perioden verdeeld:

Dagperiode (07.00-19.00 uur)
 Avondperiode (19.00-23.00 uur)
 Nachtperiode (23.00-07.00 uur)

Vervolgens wordt per periode het jaargemiddelde geluidniveau bepaald. Geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode worden als hinderlijker ervaren dan het geluid in de dagperiode. Daarom worden de gemiddelde geluidniveaus in de avond- en nachtperiode bij de berekening van L_{den} verhoogd met een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB.

Nadat de geluidniveaus per periode bekend zijn, worden deze (inclusief straffactoren) energetisch gemiddeld. Dit betekent dat de duur van elke periode ook wordt meegewogen bij de bepaling van de geluidsbelasting.



Geluidbelasting L_{den} Koninginneweg.
 Inclusief aftrek 5 dB art. 110g Wgh.



Akoestisch onderzoek Natteweg 23 Bergen
Peiljaar 2030

Model: Natteweg Bergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1	Koninginneweg	W0	Referentiewegdek	10752,40	50	50	50	6,59	3,57	0,83	689,00	376,00	86,00
2	Natteweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	1100,00	30	30	30	6,84	3,40	0,54	74,34	37,15	5,90
3	Natteweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	950,00	30	30	30	6,84	3,38	0,55	64,37	31,96	5,15

Akoestisch onderzoek Natteweg 23 Bergen
Peiljaar 2030

Model: Natteweg Bergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Villa A	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
2	Villa A	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
3	Villa A	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
4	Villa A	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
5	Villa B	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
6	Villa B	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
7	Villa B	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
8	Villa B	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja

Model: Natteweg Bergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Wegdek	0,00
2	tuin	1,00
3	Wegdek	0,00
4	verharding	0,00
5	verharding	0,00
6	tuin	1,00
7	tuin	1,00
7	tuin	1,00

Model: Natteweg Bergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Artikel 74

- 1** Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a.** in stedelijk gebied:
 - 1°.** voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 - 2°.** voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b.** in buitenstedelijk gebied:
 - 1°.** voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 - 2°.** voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 - 3°.** voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
- 2** Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a.** die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b.** waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.
- 3** Voor de toepassing van [artikel 76](#) wordt, indien het een nog aan te leggen weg als bedoeld in het eerste of derde lid van dat artikel betreft, de daarbij behorende zone geacht aanwezig te zijn, zodra die weg in een ontwerp-bestemmingsplan is opgenomen.
- 4** De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone.

Artikel 82

- 1** Behoudens het in de [artikelen 83, 100 en 100a](#) bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
- 2** Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

- 1** Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in [artikel 82, eerste lid](#), kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.
- 2** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.
- 3** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:
 - a.** voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
 - b.** voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.
- 4** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.
- 5** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
 - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 6** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het [Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990](#), die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
 - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 7** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
 - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 8** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Wet geluidhinder artikel 110a lid 1

In situaties waarbij zowel de geluidsbron als de geluidsbelaste woning(en) geheel binnen de grenzen van één gemeente gelegen zijn, zijn Burgemeester en Wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Wet geluidhinder artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 artikel 3.4(gewijzigd Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330)

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen.

Aanpassing artikel 3.4

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.