

gemeente BERGEN

NV Nederlandse Gasunie
t.a.v. de heer Westmaas
Concoursaan 17
9727 KC GRONINGEN



Afdeling : Ontwikkeling
Onderdeel : Vormgeving
Contactpersoon : Sjoerd Bek
Doorkiesnummer : 072 - 888 00 00
Bijlage(n) : verschillende

Datum : 17 februari 2014
Ons kenmerk : 14uit01097
Zaaknummer : 2012.00759
Uw brief van : 27 december 2012
Uw kenmerk :
Verzenddatum : 20 FEB 2014

Onderwerp : Besluit aanvraag omgevingsvergunning

Geachte heer Westmaas,

U hebt een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend. We hebben besloten u deze vergunning te verlenen. Deze brief informeert u over onze beslissing en het vervolg.

Voorwaarden

U hebt op 27 december 2012 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor het aanleggen van een toegangsweg naar een nog te bouwen afsluiterlocatie en het verleggen van een dam en een duiker ter hoogte van Egmondermeer 12 in Egmond aan de Hoef, kadastraal bekend gemeente Bergen sectie A nummer 2115. De vergunning vindt u in de bijlage. De vergunning treedt overigens pas in werking nadat de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken (zes weken na de dag van de bekendmaking van het besluit).

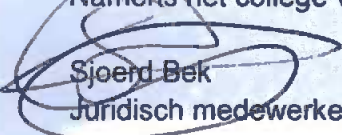
Betaling leges

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag betaalt u leges. U ontvangt hiervoor apart een nota. Bij deze nota geven wij ook aan op welke wijze u bezwaar kunt aantekenen tegen het legesbedrag en de gehanteerde grondslagen.

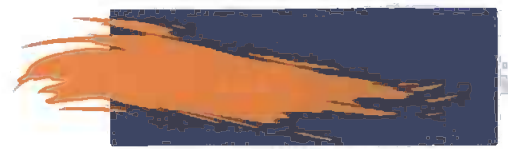
Tot slot

Hebt u nog vragen? Neemt u dan contact op met Sjoerd Bek, op telefoonnummer 072 8880376. Wij verzoeken u bij correspondentie ons zaaknummer dat boven aan de brief staat te vermelden.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van Bergen,


Sjoerd Bek
Juridisch medewerker Vergunningen

Bijlagen: omgevingsvergunning met bijbehorende stukken



gemeente BERGEN

Omgevingsvergunning

(artikel 2.1, 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht)

Gemeente Bergen	Datum besluit 17 februari 2014	Datum verzending: 20 FEB 2014	Nummer 2012. 00759
-----------------	-----------------------------------	----------------------------------	-----------------------

Gezien het verzoek ingediend door: N.V. Nederlandse Gasunie
Concourslaan 17
9727 KC GRONINGEN

ontvangen op 27 december 2012, waarbij een omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor het aanleggen van een toegangsweg naar een nog te bouwen afsluiterlocatie en het verleggen van een dam en een duiker ter hoogte van Egmondermeer 12 in Egmond aan de Hoef, kadastraal bekend gemeente Bergen sectie A nummer 2115.

De omgevingsvergunning wordt gevraagd voor de volgende activiteiten:

- het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden (artikel 2.1 eerste lid onder b Wabo);
- het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan (artikel 2.1 eerste lid onder c Wabo).

Wij overwegen ten aanzien van deze aanvraag het volgende.

Besluit:

Bevoegd gezag

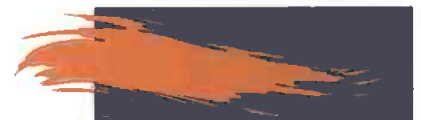
Gelet op de projectomschrijving, alsmede op het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij behorende bijlage, is het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag om op de aanvraag om omgevingsvergunning te beslissen.

Ontvankelijke aanvraag

De aanvraag is op volledigheid getoetst aan de Ministeriele regeling omgevingsrecht (Mor) en wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van het project op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook volledig en in behandeling genomen.

Situatie/strijd met bestemmingsplan

Het project is gelegen in het vigerende bestemmingsplan 'Landelijk Gebied Zuid'. De gronden waar de toegangsweg gerealiseerd wordt en de dam en duiker worden verlegd hebben de bestemming 'Agrarisch-Landschapsbehoud'. Deze gronden zijn bestemd voor onder andere grondgebonden veehouderij, huisvesting van seizoenarbeiders, het behoud en herstel van de in het plangebied voorkomende landschappelijke, cultuurhistorische en ecologische waarden. Het is niet toegestaan deze agrarische gronden onder andere, anders te gebruiken dan ten behoeve van een grondgebonden veehouderij of in strijd met het behoud en herstel van de in het plangebied voorkomende landschappelijke, cultuurhistorische en ecologische waarden. De aanvraag ten aanzien van het aanleggen van de toegangsweg en het verleggen van een dam en een duiker zijn daarom in strijd met het bestemmingsplan.



Afwijken van bestemmingsplan

Op grond van artikel 2.10, lid 2 van de Wabo dient bij aanvragen omgevingsvergunning die in strijd zijn met het bestemmingsplan deze aanvraag mede te worden aangemerkt als een aanvraag om vergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c van de Wabo.

Het onderhavige plan valt buiten de criteria van artikel 4 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht en daarmee buiten onze bevoegdheid om op grond van artikel 2.12, eerste lid sub a onder 2 van de Wabo van het bestemmingsplan af te wijken. De omgevingsvergunning is uitsluitend mogelijk via een afwijking van het bestemmingsplan op grond van artikel 2.12, eerste lid sub a onder 3 van de Wabo (uitgebreide procedure). Medewerking is mogelijk indien dit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat.

Wij hebben besloten om hieraan medewerking te verlenen. Daar liggen de volgende overwegingen aan ten grondslag:

Nut en noodzaak

Het onderhavige project is onderdeel van het project Gasopslag Bergermeer. Dit is een project van nationaal belang in verband met de energieleveringszekerheid. De aangevraagde toegangsweg is ten behoeve van de bereikbaarheid van de nog te bouwen afsluiterlocatie. De weg is noodzakelijk in verband met de het beheer en onderhoud, maar ook met in het kader van een eventuele calamiteit. Doordat de weg wordt aangelegd op de meest gunstige locatie zal ook een dam en duiker moeten worden verplaatst.

Met de gekozen locatie kan de toegangsweg ook als landbouwontsluitingsweg fungeren. In de praktijk zal de toegangsweg ook het meest daarvoor gebruikt worden.

Goede ruimtelijke ordening

De aanvraag is voorzien van een ruimtelijke onderbouwing, welke als bijlage is opgenomen. Hieruit blijkt dat vanuit stedenbouwkundig oogpunt er geen bezwaren bestaan tegen de aanvraag. Tevens blijkt dat er geen archeologisch of cultuurhistorische waarden worden aangetast. De aanleg van de toegangsweg (buiten de broedperiode van vogels, dus voor 1 maart of na 15 juli) veroorzaakt geen conflict met de Flora- en faunawet of met overige vormen van gebiedsbescherming. Door de toename van het verhard oppervlak worden de openheid en doorzichten niet aangetast.

Provinciale verordening

Het project is in strijd is met de Provinciale Verordening, omdat ingevolge artikel 25 eerste lid onder b geen nieuwe infrastructuur in weidevogelgebied mag worden gerealiseerd.

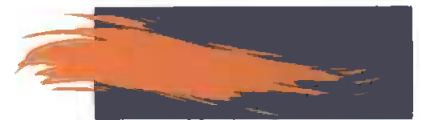
De provincie Noord-Holland heeft ontheffing verleend met als voorwaarde dat er 1.320 m² aan weidevogelgebied wordt gecompenseerd.

Welstand

Het plan is niet voorgelegd aan de welstandscommissie, omdat het geen activiteit betreft als bedoeld in artikel 6.2 lid 1 Besluit omgevingsrecht.

Kostenverhaal

De aanvrager draagt de kosten voor het realiseren van het project. De financiering van toegangsweg naar de afsluiterlocatie en de verplaatsing van bestaande dam en duiker zijn volledig voor de rekening van de aanvrager. De gemeente Bergen zal geen investeringen doen. In artikel 6.12 lid 1 Bro is bepaald dat de gemeenteraad een exploitatieplan vaststelt voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. Wat onder een bouwplan moet worden verstaan is opgenomen in artikel 6.2.1



Bro. De aanleg van een toegangsweg wordt niet aangemerkt als een bouwplan zoals bedoeld in artikel 6.2.1 Bro. Er zal dan ook geen exploitatieplan moeten worden opgesteld.

Overigens is met de ontwikkelaar een planschadeovereenkomst afgesloten om een eventuele claim op planschade af te wentelen.

Procedureel

Voorontwerp omgevingsvergunning

Vooroverleg

Op grond van artikel 6.18 van het Besluit omgevingsrecht is op de voorbereiding van een omgevingsvergunning, die wordt verleend met toepassing van artikel 2.12, lid 1, sub a onder 3 Wabo, het vooroverleg als geregeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening van toepassing. Dit betekent dat het plan wordt voorgelegd aan de Inspectie Leefomgeving en Transport, Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Zowel de provincie als de Inspectie Leefomgeving en Transport en Hoogheemraadschap hebben geen opmerkingen over het plan, die zodanig waren die aanpassing van het plan tot gevolg hadden.

Inspraak

Op grond van de 'Inspraakverordening gemeente Bergen 2006' heeft het voorontwerp van de deze beschikking vanaf 5 juni gedurende een periode van 4 weken ter inzage gelegen en is een ieder in de gelegenheid gesteld om een reactie naar voren te brengen.

Er zijn geen inspraakreactie ingediend

Ontwerp omgevingsvergunning

Algemeen

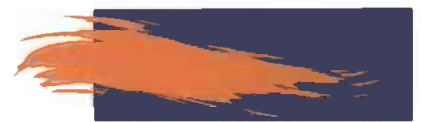
Voor deze aanvraag om omgevingsvergunning is grond van artikel 3.10 van de Wabo de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing. Het besluit om de omgevingsvergunning te verlenen is ingevolge afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 3.12 van de Wabo voorbereid. Dit houdt in dat het ontwerp besluit wordt gepubliceerd in de gemeentekrant en op de gemeentelijke website. Het ontwerp besluit wordt tevens gepubliceerd in de Staatscourant.

Tot slot wordt de ontwerp omgevingsvergunning op grond van artikel 3.12 lid 4 Wabo juncto artikel 6.12 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht toegestuurd aan de Inspectie Leefomgeving en Transport en aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.

Zienswijzen

Tevens zijn de aanvraag en de ontwerp omgevingsvergunning met bijbehorende stukken ter inzage gelegd. De aanvraag, het ontwerp besluit en de bijbehorende stukken hebben daarom vanaf d.d. 11 september 2013 gedurende een periode van zes weken voor een ieder ter inzage gelegen bij de balie publiekszaken.

Er zijn geen zienswijzen ingediend.



Verklaring van geen bedenkingen

Op grond van artikel 2.27 Wabo in samenhang met artikel 6.5 Besluit omgevingsrecht is bepaald dat, indien het voornemen bestaat om een omgevingsvergunning te verlenen in afwijking van het geldende bestemmingsplan, de gemeenteraad hiervoor vooraf een zogenaamde verklaring van geen bedenkingen dient af te geven. In artikel 6.5 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht is opgenomen dat de raad categorieën van gevallen kan aanwijzen waarin een verklaring van geen bedenkingen niet vereist is.

De gemeenteraad heeft op 12 mei 2011 en 11 oktober 2011 categorieën van gevallen vastgesteld waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen van de gemeenteraad nodig is (artikel 2.27 Wabo en artikel 6.5 van het Bor). Onderhavig project valt niet binnen de bovengenoemde categorieën van gevallen omdat de aanvraag in het buitengebied plaatsvindt. Om deze reden is een verklaring van geen bedenkingen nodig van de gemeenteraad. Gelet hierop is het besluit voorgelegd aan de gemeenteraad. De raad heeft op 30 januari 2014 besloten om de verklaring van geen bedenkingen af te geven.

Conclusie

Gelet op het vorenstaande zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren en zijn wij van mening dat de gevraagde afwijking van het bestemmingsplan voor deze activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

Gelet op artikel 2.1, 2.2, 2.10 en 2.12 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Besluiten wij:

de omgevingsvergunning te verlenen onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken en bijlagen deel uit maken van de vergunning voor de volgende activiteiten:

- het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden
- het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan

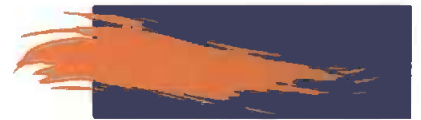
Beroep

Binnen zes weken na de datum van ter inzage legging van dit besluit, kunnen diegenen die tijdens de voorbereidingsprocedure een zienswijze hebben ingediend – of redelijkerwijze niet kunnen worden verweten geen zienswijze te hebben ingediend – een beroepschrift indienen bij de rechtbank Alkmaar. Het beroepschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep zich richt en de gronden van het beroep.

Een gemotiveerd beroep kunt u richten aan:

Rechtbank Alkmaar,
Sector Bestuur,
Postbus 251,
1800 BG Alkmaar.

Indiening van een beroepschrift betekent niet dat de werking van het besluit wordt uitgesteld. Na indiening van een beroepschrift bestaat de mogelijkheid een voorlopige voorziening aan te vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar.



gemeente BERGEN

Inwerkingtreding besluit

Tot uitvoering van het project mag pas worden overgegaan als het besluit in werking is getreden (artikel 6.1 Wabo). Het besluit treedt in werking de dag na afloop van de termijn voor het indienen van een beroepschrift (ofwel zes weken na ter inzage legging van de omgevingsvergunning).

Wanneer gedurende de bovengenoemde beroepstermijn bij de voorzieningenrechter een verzoek tot voorlopige voorziening is gedaan, treedt een besluit niet in werking voordat de rechter op dat verzoek heeft beslist.

Bergen, 17 februari 2014

College van Bergen

drs. W.J.M. Bierman
secretaris

drs. H. Hafkamp,
burgemeester

Overige bijgevoegde documenten

De volgende gewaarmerkte stukken maken deel uit van besluit:

- Aanvraagformulier omgevingsvergunning
- Tekening
- Ruimtelijke onderbouwing
- Compensatieovereenkomst
- Verklaring van geen bedenkingen

Gegevens bevoegd gezag

Referentienummer

Datum ontvangst

Gemeente Bergen



12in003466

27/12/2012

BAGNR..50177

CASENR.2012.00759

Formuliertersie
2012.02

Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

Aanvraagnummer	680919
Aanvraagnaam	Toegangsweg afsluiterlocatie Egmondermeer S-902
Uw referentiecode	I.010824.01
Ingediend op	27-12-2012
Soort procedure	Onbekend
Projectomschrijving	De N.V. Nederlandse Gasunie is voornemens een toegangsweg aan te leggen naar een nog te bouwen afsluiterlocatie thv de Egmondermeer 12 te Egmond. De afsluiterlocatie (S-902) maakt deel uit van het project Ondergrondse opslag Bergemeer.
Opmerking	Er is reeds uitvoerig vooroverleg gepleegd met Dhr. Plezier en Dhr. Hietbrink. Onze eerdere aanvraag betrof nummer 488887. Deze aanvraag is reeds ingetrokken.
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Ja
Kosten openbaar maken	Ja
Bijlagen die later komen	nvt
Bijlagen n.v.t. of al bekend	nvt

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Bergen NH
Bezoekadres:	Jan Ligthartstraat 4 1817 MR Alkmaar
Postadres:	Postbus 175 1860 AD Bergen
Telefoonnummer:	072-8880000
Faxnummer:	072-8880100
E-mailadres algemeen:	info@bergen-nh.nl
Website:	www.bergen-nh.nl
Contactpersoon:	-
Bereikbaar op:	iedere werkdag van 8.30-16.30 uur

Behoort bij schrijven nr. 2012.00759
besluit

d.d. 17 FEB 2013
van HET COLLEGE
van BERGEN

13 42

Kosten

Formulierversie
2012.02

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer 020297000000
Statutaire naam NV Nederlandse Gasunie
Handelsnaam NV Nederlandse Gasunie

2 Contactpersoon

Geslacht ☒ Man
☐ Vrouw
Voorletters G.A.
Voorvoegsels -
Achternaam Westmaas
Functie Juridisch medewerker

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode 9727kc
Huisnummer 17
Huisletter -
Huisnummertoevoeging -
Straatnaam Concourslaan
Woonplaats GRONINGEN

4 Correspondentieadres

Postbus 19
Postcode 9700 MA
Plaats Groningen

5 Contactgegevens

Telefoonnummer 06-11005612
Faxnummer -
E-mailadres wabo-west@gasunie.nl

Locatie

1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente

Bergen (NH)

Kadastrale gemeente

☒ Egmond-Binnen

Kadastrale sectie

A

Kadastraal perceelnummer

2115

Bouwplannaam

-

Bouwnummer

-

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen?

☐ Ja
☒ Nee

2 Eigendomsituatie

Eigendomssituatie van het perceel

☐ U bent eigenaar van het perceel
☐ U bent erfpachter van het perceel
☐ U bent huurder van het perceel
☒ Anders

Uw belang bij deze aanvraag

Gebruiker

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie

Toegangsweg vanaf de Egmondermeer 12 te Egmond

Formulierversie
2012.02

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☐ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☐ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

De regels van het bestemmingsplan Buitengebied van de voormalige gemeente Egmond staat de aanleg van een verhard toegangspad niet direct toe.

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Agrarisch

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Toegangsweg naar de afsluiterlocatie

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Daar waar de toegangsweg komt verliest de grond zijn gebruik als agrarische doeleinden

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Formuliersversie
2012.02

Werk of werkzaamheden uitvoeren

1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?

Bestemmingsplan Buitengebied van de voormalige gemeente Egmond. Het aanbrengen van kavelpaden buiten de agrarische bouwvlakken. (art. 6 lid 9)

Welke werken, geen bouwwerken zijnde, of welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd?

Aanleg kavelpad / toegangsweg

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

☐ Ja
☒ Nee

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

☐ Ja
☒ Nee

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

☐ Ja
☒ Nee

Formulierversie 2012.02

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
ROB_toegangsweg_afsluiterlocatie_pdf	ROB_toegangsweg_afsluiterlocatie_E-gmondermeer.pdf	Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	27-12-2012	In behandeling
A_562_KW_009_1-A11_pdf	A_562_KW_009_1-A11.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren	27-12-2012	In behandeling

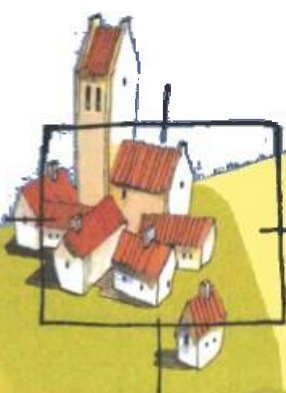
Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)?

45500

**Ruimtelijke onderbouwing toegangsweg afsluiterlocatie
Egmondermeer**

DEFINITIEF



Behoort bij ~~schrijven~~ besluit nr. 2012.00759

d.d. 17 FEB 2014
van HET COLLEGE
van BERGEN

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'B' followed by a flourish.



BügelHajema

Plek voor ideeën

Ruimtelijke onderbouwing toegangsweg afsluiterlocatie Egmondermeer

DEFINITIEF

Inhoud

Ruimtelijke onderbouwing

21 december 2012

Projectnummer 022.21.00.20.00



Ideeën voor een plek

BügelHajema Adviseurs bv, Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu BNSP

Overzichtskaart



Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Nut en noodzaak	5
1.3	Gegevens initiatiefnemer	6
1.4	Leeswijzer	6
2	Projectbeschrijving	7
3	Beleid	9
3.1	Rijksbeleid	9
3.2	Provinciaal beleid	10
3.3	Gemeentelijk beleid	14
4	Milieuaspecten	17
4.1	Inleiding	17
4.2	Ecologie	17
4.3	Water	18
4.4	Vormvrije m.e.r.-beoordeling	19
5	Juridische toelichting	21
5.1	Vormgeving	21
5.2	Procedure	21
6	Uitvoerbaarheid	23
6.1	Economische uitvoerbaarheid	23
6.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	23

Bijlage

Inleiding



1.1

Aanleiding

De N.V. Nederlandse Gasunie is voornemens een toegangsweg aan te leggen naar een nog te bouwen afsluiterlocatie. De afsluiterlocatie maakt deel uit van het project 'Ondergrondse opslag Bergermeer'. Deze opslag wordt verbonden met het nationale aardgastransportleidingnet van Gasunie. Hiervoor wordt door Gasunie een afsluiterlocatie gebouwd. Deze afsluiterlocaties zijn voorzien van een passende planologische regeling in het inpassingsplan Gasopslag Bergermeer. Voor het kunnen beheren en onderhouden van de afsluiterlocatie Egmondermeer wordt een toegangsweg aangelegd. Deze toegangsweg zal ook gebruikt gaan worden als agrarische ontsluitingsweg.

Omdat de toegangsweg niet passend is binnen het vigerende bestemmingsplan, wordt een omgevingsvergunningprocedure doorlopen. Voor deze omgevingsvergunning is een 'goede ruimtelijke onderbouwing' nodig. In een dergelijke onderbouwing is uiteengezet of er vanwege het project sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voorliggend document voorziet in deze ruimtelijke onderbouwing.

1.2

Nut en noodzaak

Het onderhavige project is onderdeel van het project Gasopslag Bergermeer. Dit is een project van nationaal belang in verband met de energieleveringszekerheid. Voor de afsluiterlocatie is een toegangsweg nodig, omdat deze locatie goed bereikbaar moet zijn. Dit in verband met beheer en onderhoud, maar ook in verband met een eventuele calamiteit. Met de gekozen locatie kan de toegangsweg ook als landbouwontsluitingsweg worden gebruikt. In de praktijk zal de toegangsweg hier het meeste voor worden gebruikt.

1.3

Gegevens initiatiefnemer

De initiatiefnemer van het project is de N.V. Nederlandse Gasunie.

N.V. Nederlandse Gasunie:

- Contactpersoon: de heer G.A. Westmaas.
- Bezoekadres: Coenecoop 7, 2741 PG, Waddinxveen.
- Postadres: Postbus 19, 9700 MA, Groningen.

1.4

Leeswijzer

Na de inleiding in dit hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 een beschrijving van het project gegeven. In hoofdstuk 3 is het relevante beleid van het Rijk, de provincie en de gemeente uiteengezet. Een omschrijving van de relevante milieuaspecten is opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 betreft de juridische toelichting. Als laatste komt in hoofdstuk 6 de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het project aan de orde.

Project - beschrijving

Dit project heeft betrekking op de realisatie van een toegangsweg naar de toekomstige afsluiterlocatie. De toegangsweg heeft een breedte van circa 3 m en een lengte van circa 440 m. De ligging van het projectgebied is in de navolgende figuur weergegeven.



Figuur 1. Google Maps, afbeelding locatie

Het project behelst de volgende ingrepen:

1. Ontgraven van de bestaande bouwvoor (circa 30 cm diepte).
2. Verplaatsen van de bestaande dam en duiker.
3. Aanleggen van een zandbed.
4. Aanleg van de verharding met prefab betonplaten.

In onderstaande figuur is een impressie van het project weergegeven.



Figuur 2. Impressie betonpad (bron: N.V. Nederlandse Gasunie)



3.1

Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte vastgesteld. Deze structuurvisie vervangt onder andere de Nota ruimte. In deze structuurvisie staan alle plannen voor ruimte en mobiliteit voor de komende decennia. Met de structuurvisie wordt een vereenvoudiging van de bestaande regelgeving nagestreefd, waarin meer verantwoordelijkheid bij de lagere overheden komt te liggen. Om zorgvuldig ruimtegebruik te bevorderen, neemt de gemeente nog wel een “ladder” voor duurzame verstedelijking op (gebaseerd op de “SER-ladder”).

Het Rijk streeft naar een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland:

- Vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland.
- Verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker vooropstaat.
- Waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Het Rijk ziet voor een aantal topsectoren goede kansen op het internationale speelveld. Dit zijn: logistiek, water, hightech, creatieve industrie, energie, chemie en voedsel en tuinbouw.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

De borging van de uitspraken uit de SVIR heeft in juridische zin plaatsgevonden in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Dit is op 30 december 2011 (gedeeltelijk) in werking getreden. In het Barro zijn de verschillende nationale belangen vastgelegd die doorwerking moeten krijgen bij lagere overheden. Het gaat om de volgende nationale belangen: rijksvaarwegen, project Mainportontwikkeling Rotterdam, kustfundament, grote rivieren, Waddenzee en waddengebied, defensie, Ecologische Hoofdstructuur, erfgoederen van universele waarden, hoofdwegen en hoofdspoorwegen, elektriciteitsvoorziening, buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen, primaire waterkeringen buiten het kustfundament en het IJsselmeergebied.

Het onderhavige project heeft betrekking op buisleidingen van regionaal belang. Het project is in overeenstemming met het Rijksbeleid, zoals opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening.

Rijks Inpassingsplan Gasopslag Bergermeer

Het Rijk heeft het Inpassingsplan Gasopslag Bergermeer opgesteld. Dit inpassingsplan heeft inmiddels rechtskracht. Dit plan voorziet in de realisatie van de ondergrondse gasopslag, bestaande uit een puttenlocatie (Bergen) een gasbehandelingsstation (Alkmaar) en de tussenliggende leidingen met afsluiterlocaties. De afsluiterlocatie waarnaar de toegangsweg leidt, is opgenomen binnen dit inpassingsplan.

Het onderhavige project is passend binnen het rijksbeleid.

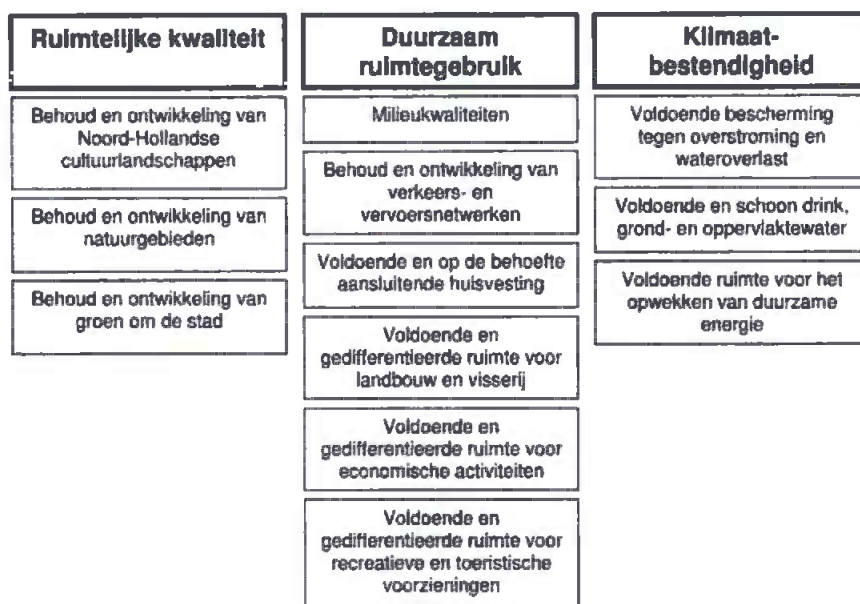
3.2

Provinciaal beleid

Structuurvisie Noord-Holland 2040

Op 22 juni 2010 is door Provinciale Staten van Noord-Holland de structuurvisie Noord-Holland 2040 "Kwaliteit door veelzijdigheid" vastgesteld. Op 3 november 2010 is deze in werking getreden. In de structuurvisie geeft de provincie aan welke provinciale belangen een rol spelen bij de ruimtelijke ordening in Noord-Holland. Daarmee is het een leidraad voor de manier waarop de ruimte in Noord-Holland de komende dertig jaar moet worden ontwikkeld. In het bijbehorende uitvoeringsprogramma is dit uitgewerkt in concrete activiteiten om de visie te realiseren en via de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie is de doorwerking naar gemeentelijke ruimtelijke plannen geregeld.

Uitgangspunt voor 2040 is "kwaliteit door veelzijdigheid". Noord-Holland moet aantrekkelijk blijven in wat het is: een diverse, internationaal concurrerende regio, in contact met het water en uitgaande van de kracht van het landschap. Gelet op voorgaande doelstelling heeft de provincie een aantal provinciale belangen aangewezen. De drie hoofdbelangen vormen gezamenlijk de ruimtelijke hoofddoelstelling van de provincie.



Figuur 3. Hoofddoelstelling ruimtelijk beleid
(bron: provincie Noord-Holland)

De structuurvisie is uitsluitend bindend voor de provincie zelf en niet voor gemeenten en burgers. Om de provinciale belangen, die in de structuurvisie zijn gedefinieerd, door te laten werken, heeft de provincie Noord-Holland de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie opgesteld. Hierin is een aantal algemene regels vastgesteld omtrent de inhoud van en de toelichting op ruimtelijke plannen over onderwerpen in zowel het landelijk als het bestaand bebouwd gebied van Noord-Holland waar een provinciaal belang mee gemoeid is.

In de structuurvisie is ten aanzien van aardgastransportleidingen geen specifiek beleid geformuleerd. Wel is er in het kader van duurzaam ruimtegebruik een verwijzing naar opgenomen. Het uitgangspunt is een zorgvuldige afweging tussen verschillende belangen, waarbij milieuqualiteiten zoals (externe) veiligheid belangrijke randvoorwaarden zijn. De Provincie streeft daarbij naar oplossingen die zo efficiënt mogelijk gebruik maken van de beschikbare ruimte.

Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie

Door Provinciale Staten is op 21 juni 2010 de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie vastgesteld. De verordening is op 3 november 2010 in werking getreden. Hierin zijn de provinciale belangen zoals opgenomen in de Structuurvisie Noord-Holland 2040 uitgewerkt in algemene regels.

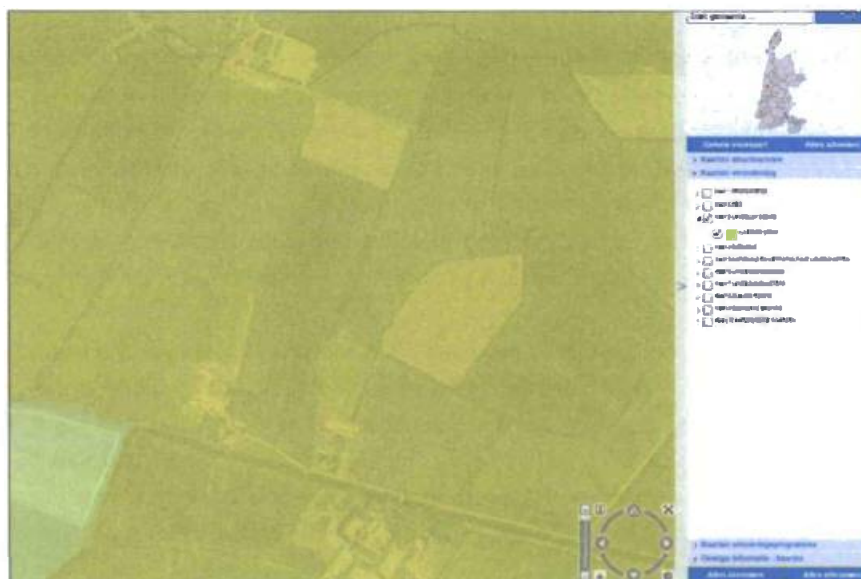
In de verordening zijn voor verschillende gebieden regels opgenomen. In hoofdlijnen zijn twee algemene gebieden onderscheiden: het bestaand bebouwd gebied en het landelijk gebied. Op de kaart bij de verordening ligt het plangebied in het landelijk gebied.

Landelijk gebied

In de verordening is bepaald dat in een bestemmingsplan voor gronden in het landelijk gebied geen mogelijkheden voor de aanleg van een nieuw bedrijven- of kantorenterrein of de uitbreiding van een dergelijk bestaand terrein opgenomen mogen worden. Ook mogen in een bestemmingsplan geen mogelijkheden voor de bouw van nieuwe woningen worden opgenomen.

In een bestemmingsplan mogen ook geen mogelijkheden worden opgenomen voor andere stedelijke ontwikkelingen in het landelijk gebied. Onder verstedelijking wordt verstaan, alle functies die verband houden met wonen, bedrijvigheid, water en stedelijk groen, voor zover deze het oprichten van bebouwing mede mogelijk maken.

De toegangsweg zal een functie krijgen als toegangsweg naar een afsluiterlocatie en als ontsluitingsweg voor de landbouw. Beide functies zijn functies in het landelijk gebied. De weg is ook geen bouwwerk, waarop de verordening zich specifiek richt. Er is daarom geen aanleiding om de ontsluitingsweg als vorm van verstedelijking aan te merken.



Figuur 4. Fragment van de kaart bij de ruimtelijke verordening (groen: landelijk gebied)

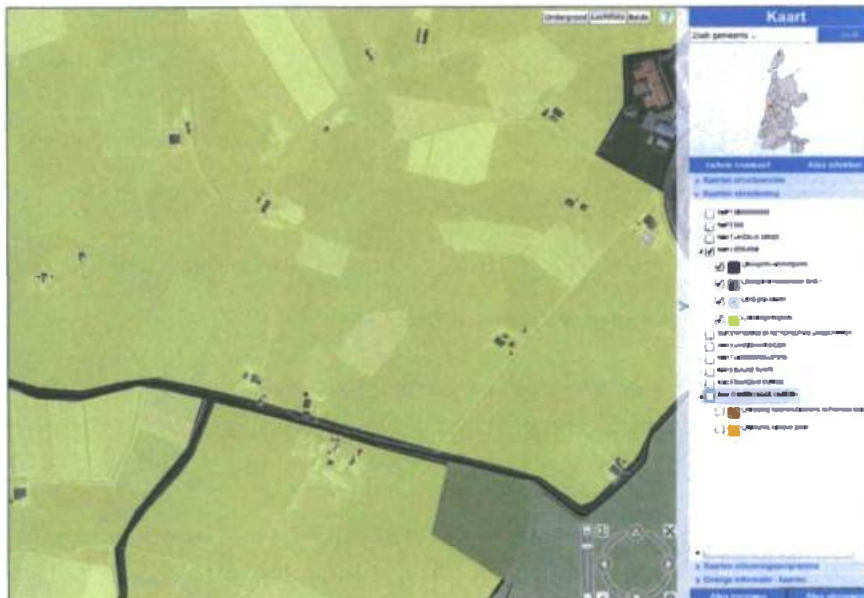
Andere gebieden

In de verordening zijn ook verschillende bijzondere gebieden onderscheiden. Op de kaart bij de verordening ligt het plangebied (gedeeltelijk) in of nabij:

- een weidevogelleefgebied;
- een aardkundig waardevol gebied;
- een gebied voor gecombineerde landbouw;
- een gebied voor kleinschalige oplossingen duurzame energie.

Weidevogelleefgebied

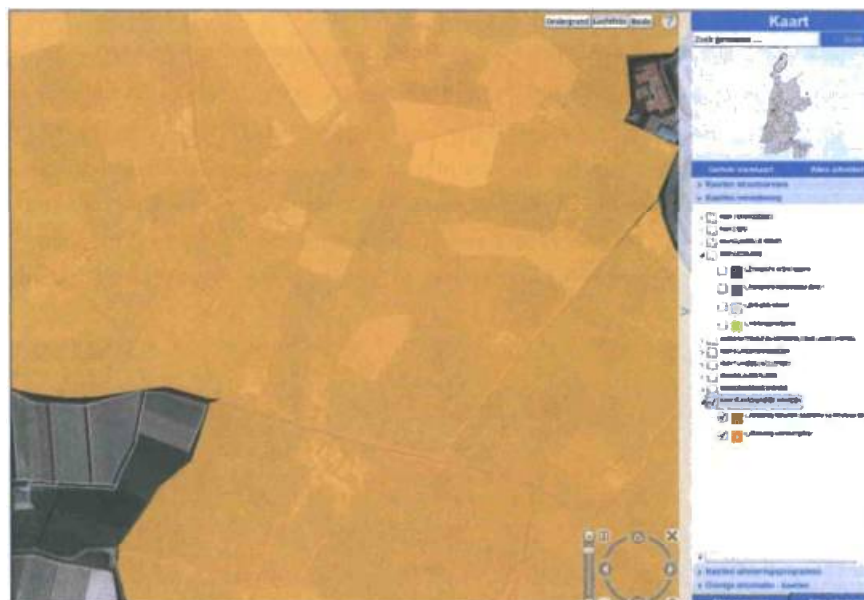
Het tracé van de ontsluitingsweg ligt in een gebied dat als Weidevogelleefgebied is aangewezen. Dit met als doel om het leefgebied van weidevogels te beschermen. Binnen Weidevogelleefgebied is het noodzakelijk een ontheffing aan te vragen voor het realiseren van nieuwe infrastructuur. Uit overleg met het bevoegd gezag, de provincie Noord-Holland, is naar voren gekomen dat de schade moet worden gecompenseerd (zie paragraaf 4.2). De initiatiefnemer is met de provincie overeengekomen dat 1.320 m² zal worden gecompenseerd.



Figuur 5. Fragment van de kaart bij de ruimtelijke verordening (lichtgroen: weidevogelleefgebied)

Aardkundig waardevol gebied

Het hele plangebied is aangeduid als aardkundig waardevol gebied op de kaart behorende bij de verordening. De verordening geeft aan dat in de toelichting van een bestemmingsplan moet worden aangegeven in hoeverre rekening is gehouden met de in het gebied voorkomende bijzondere aardkundige waarden zoals beschreven in het bijlage-rapport "Actualisatie Intentieprogramma Bodembeschermingsgebieden".



Figuur 6. Fragment van de kaart bij de ruimtelijke verordening (oranje: aardkundig waardevol gebied)

Bij de aanleg van de toegangsweg worden geen grondroerende werkzaamheden dieper dan 40 cm uitgevoerd. De aanwezige aardkundige waarden worden door de aanleg van de toegangsweg derhalve niet aangetast.

Gebied voor gecombineerde landbouw en gebied voor kleinschalige oplossingen voor duurzame energie
Het plangebied valt (gedeeltelijk) binnen het gebied voor gecombineerde landbouw en het gebied voor kleinschalige oplossingen voor duurzame energie.

De aanleg van een ontsluitingsweg wordt niet gehinderd door de ligging in deze gebieden. De aanwijzing van deze gebieden is in eerste instantie gericht op het bieden van ruimte voor bepaalde agrarische functies.

Het plan is in hoofdlijnen in overeenstemming met het provinciale ruimtelijke beleid. Voor de realisatie van de weg binnen het weidevogelleefgebied wordt een ontheffing van de verordening aangevraagd. Gezien de situatie dat over de benodigde compensatie overeenstemming bestaat, mag de ontheffing verleenbaar worden geacht.

3.3

Gemeentelijk beleid

Buitengebied Egmond 1998

Het vigerende bestemmingsplan voor het project is het bestemmingsplan Buitengebied van de voormalige gemeente Egmond (nu gemeente Bergen). In dit bestemmingsplan zijn de gronden voorzien van de bestemming 'Agrarisch gebied met landschappelijke en natuurlijke waarden'. Deze bestemming is ge-

richt op het agrarisch grondgebruik. Binnen de bestemming is een aanlegvergunningsstelsel opgenomen (tegenwoordig een omgevingsvergunning voor werken en werkzaamheden) voor het aanbrengen van oppervlakteverhardingen en kavelpaden. De bestemming voorziet niet in het gebruik ten behoeve van het nationale en regionale aardgastransport. Door middel van een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het vigerende bestemmingsplan.

Milieu aspecten

4

4.1

Inleiding

In dit hoofdstuk komen de randvoorwaarden aan de orde, waaraan de aanleg van de toegangsweg zal moeten voldoen. Vanuit diverse wettelijke regelingen worden eisen aan de realisatie van het project gesteld (onder andere vanuit de ruimtelijke ordening, natuur-, water- en milieuwetgeving, monumentenwet). De initiatiefnemer N.V. Nederlandse Gasunie streeft er nadrukkelijk naar om aan deze regels te voldoen.

Een ruimtelijke onderbouwing moet inzicht geven in de omgevingsaspecten die van invloed kunnen zijn op de realisatie en uitvoering van het project. Vanwege de aard van het project (de aanleg van een toegangsweg), is een aantal aspecten niet van invloed op de uitvoerbaarheid van het plan. Er is daarom geen reden om onderzoek te doen naar de aspecten:

- geluidhinder (geen geluidgevoelige objecten en geen wijziging van een geluidzone);
- luchtkwaliteit en verkeer (beide geen/nauwelijks verkeerstoename);
- hinder van bedrijven (geen beperking of hinder ten gevolge van het plan);
- archeologie (geen ontgravingen dieper dan 0,4 m);
- cultuurhistorie (geen aantasting van verkaveling, of bebouwing);
- bodem (geen bodemgevoelige functie en geen afvoer van gronden);
- externe veiligheid (geen (beperkt) kwetsbare objecten en geen risico-volle inrichting).

Onderstaand zal uitgebreider ingegaan worden op de aspecten ecologie en water. Als laatste worden de milieugevolgen samengevat in een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

4.2

Ecologie

Om de uitvoerbaarheid van dit project te toetsen, is gekeken naar de natuurwaarden in het projectgebied en is gekeken naar effecten op beschermde gebieden in de omgeving. Het doel hiervan is om na te gaan of een vooronderzoek in het kader van de Flora- en faunawet en/of een oriënterend onderzoek in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 of provinciaal ruimtelijk natuurbeleid noodzakelijk is. Het onderzoek is gerapporteerd in het rapport 'Ecologische beoordeling aanleg toegangsweg tussen Egmondermeer 12 en GU-A

west (project Gasopslag Bergermeer)', van het bureau Altenburg en Wymenga. Dit rapport is als bijlage bijgevoegd.

In het rapport wordt het volgende geconcludeerd:

De beoogde aanleg van de toegangsweg (buiten de broedperiode van vogels, dus vóór 1 maart of na 15 juli) veroorzaakt geen conflict met de provinciale regelgeving ten aanzien van weidevogelleefgebied, mogelijk alleen ten aanzien van oppervlakteverlies van weidevogelleefgebied. De initiatiefnemer wordt daarom geadviseerd om contact op te nemen met de provincie om vast te kunnen stellen of voor dit oppervlakteverlies een vorm van compensatie is vereist.

De beoogde aanleg van de toegangsweg (buiten de broedperiode van vogels, dus vóór 1 maart of na 15 juli) veroorzaakt geen conflict met overige vormen van gebiedsbescherming en de Flora- en faunawet.

Wat betreft de compensatie van weidevogelleefgebied, heeft overleg met de provincie plaatsgevonden. De initiatiefnemer is met de provincie overeengekomen dat 1.320 m² zal worden gecompenseerd. Geconcludeerd mag worden dat het plan wat betreft het aspect ecologie uitvoerbaar is.

4.3

Water

In onder andere de Europese Kaderrichtlijn water, het Nationaal Waterplan en de adviezen van de Commissie Waterbeheer 21e eeuw is het beleid met betrekking tot het water(beheer) vastgelegd. Het beleid is gericht op het duurzaam behandelen van water. Dit betekent onder andere het waarborgen van voldoende veiligheid en het beperken van de kans op hinder vanwege water. Dit ook in verhouding tot ontwikkelingen als de verandering van het klimaat, het dalen van de bodem en het stijgen van de zeespiegel.

In de nota Anders omgaan met water is bepaald dat de gevolgen van (ruimtelijke) ontwikkelingen voor de waterhuishouding uitdrukkelijk in ruimtelijke plannen moeten worden overwogen. Hiervoor moet de zogenoemde watertoets worden uitgevoerd. De watertoets is het vroeg informeren (van de waterbeheerder), het adviseren (door de waterbeheerder), het overwegen en beoordelen van waterhuishoudkundige belangen in ruimtelijke plannen en besluiten.

Op 22 december 2009 is de Waterwet (Wtw) in werking getreden. Uitgangspunt van de Wtw is een volledig beheer van het watersysteem. Op grond van de Wtw is er ook een goede samenhang tussen het waterbeleid en de ruimtelijke ordening.

Ook in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is uitdrukkelijk bepaald dat in de ruimtelijke onderbouwing inzicht verkregen moet worden in de gevolgen van het project voor de waterhuishouding en hoe deze gevolgen bij de afweging over het project zijn betrokken.

Over het project is overleg gevoerd met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Daartoe is op 20 maart 2012 een watervergunning aangevraagd voor het aanleggen van een toegangspad met een breedte van 3 m over een afstand van 440 m en het verplaatsen van een dam en duiker. Het hoogheemraadschap heeft op 16 april 2012 vergunning in het kader van de Waterwet verleend. Voor de weg is geen compensatie nodig. Voor de toename van het verharde oppervlak van de weg is geen vergunning en ook geen compensatie nodig. De weg ligt grotendeels op meer dan 3 m uit de kant van de sloot.

OVERLEG MET HET
HOOGHEEMRAADSCHAP

De voorgenomen ontwikkeling is voorgelegd aan het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Het hoogheemraadschap heeft de Waterwetvergunning verleend. Het plan mag op dit punt uitvoerbaar worden geacht.

CONCLUSIE

4.4

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Op 1 april 2011 is het Besluit milieueffectrapportage gewijzigd. Het aantal situaties waarvoor een milieueffectrapportage (m.e.r.) verplicht moet worden uitgevoerd is verminderd. Er zijn nu meer situaties waar eerst beoordeeld kan worden of een m.e.r. moet worden uitgevoerd. Het komt er op neer dat voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen op de D-lijst van het Besluit die beneden de drempelwaarden vallen een toets moet worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen zijn. Hoewel het onderhavige project niet voorkomt op de D-lijst, is in de onderstaande tekst wel beoordeeld of sprake is van belangrijke milieugevolgen.

Het onderhavige project is zeer beperkt wat betreft de omvang en de ingrepen. De milieueffecten van het project zijn in de voorgaande paragrafen beschreven. Hieruit blijkt dat de activiteiten geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu hebben (grote afstand tot gevoelige gebieden, de locatie en de omgeving hebben geen bijzondere kenmerken waardoor er een verwaarloosbare kans is op belangrijke nadelige effecten, de activiteit leidt niet tot grote emissies, de ruimtelijke consequenties van het plan zijn beperkt e.d.). Naar alle Europese criteria voor de afweging hieromtrent is gekeken. Dit project geeft geen aanleiding voor een vervolgonderzoek in het kader van een m.e.r. of een m.e.r.-beoordeling.

Juridische toelichting



5.1

Vormgeving

Zoals in de inleiding is aangegeven, is er voor gekozen het onderhavige project mogelijk te maken door middel van een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan (hierna omgevingsvergunning) als bedoeld in artikel 2.12, lid a onder 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (voorheen een projectbesluit als bedoeld in artikel 3.10 Wro).

De omgevingsvergunning bestaat in ieder geval uit een goede ruimtelijke onderbouwing (2.12, lid a onder 3 Wabo) en uit een verbeelding die het mogelijk maakt om in een digitale omgeving de plannen weer te geven en de locatie (geometrische plaatsbepaling) vast te leggen.

5.2

Procedure

In artikel 3.10 Wabo is bepaald dat voor de in deze ruimtelijke onderbouwing bedoelde omgevingsvergunning de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in artikel 3.10 Wabo van toepassing is.

Na aankondiging in de Staatscourant en in één of meer plaatselijke dag-, nieuws-, of huis-aan-huisbladen wordt de ontwerp-omgevingsvergunning gedurende 6 weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode kan een ieder zienswijzen omtrent het ontwerp naar voren brengen. Deze procedure is vastgelegd in de Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4. Tevens draagt het bevoegd gezag, indien nodig, zorg voor het verkrijgen van de verklaring van geen bedenking van de gemeenteraad door het toezenden van alle benodigde stukken (artikel 3.11 Wabo).

De beslistermijn op de ontwerp-omgevingsvergunning van 6 maanden begint te lopen op de dag ná de dag van ontvangst van de aanvraag (art. 3.12 lid 7 Wabo). De beslistermijn van 6 maanden mag eenmaal verlengd worden, met ten hoogste 6 weken (art. 3.12 lid 8 Wabo). Na de vaststelling van de omgevingsvergunning maakt het bevoegd gezag het vaststellingsbesluit bekend. De mededeling van het definitieve besluit wordt tevens langs elektronische weg gedaan en beschikbaar gesteld (art. 6.14 Bor jo. Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2008).

Op de ontwerp-omgevingsvergunning moet tevens het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 Wet ruimtelijke ordening worden gevoerd (artikel 6.18 Besluit ruimtelijke ordening). Indien door Gedeputeerde Staten of de inspecteur een zienswijze is ingediend en deze zienswijze niet volledig is overgenomen, wordt het vaststellingsbesluit na 6 weken na de vaststelling van de omgevingsvergunning bekendgemaakt. Uiterlijk 6 weken na bekendmaking van het vaststellingsbesluit, kan er beroep worden ingesteld bij de sector bestuursrecht van de rechtbank en eventueel hoger beroep bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Uitvoerbaarheid



6.1

Economische uitvoerbaarheid

Voorliggende ruimtelijke onderbouwing is opgesteld vanwege het voornemen om een toegangsweg aan te leggen. De kosten voor de noodzakelijke onderzoeken voor de voorliggende ruimtelijke onderbouwing zullen door de initiatiefnemer van het plan worden gedragen. De kosten van de realisatie van het project worden door de initiatiefnemer gedragen. De initiatiefnemer heeft veel ervaring met dergelijke projecten. Op basis van deze overweging moet de voorliggende ruimtelijke onderbouwing economisch uitvoerbaar worden geacht. De exploitatiekosten zijn derhalve anderszins verzekerd. Een exploitatieplan op grond van de Grondexploitatiewet is dan ook niet noodzakelijk. Dit betekent dat de uitvoerbaarheid van het voorliggende project niet door onvoldoende economische uitvoerbaarheid wordt belemmerd.

6.2

Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Overleg

Artikel 5.20 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) verplicht om bij de voorbereiding van een omgevingsvergunning overleg te voeren met het Rijk, de provincie en het waterschap. Dit overleg is vormvrij en de betreffende instanties kunnen ook aangeven wanneer overleg niet nodig is.

Rijk

Op 1 januari 2012 is de VROM-Inspectie samengevoegd met de Inspectie V&W tot de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De ILT heeft in het nieuwe toezichtsbeleid geen adviserende en coördinerende rol meer met betrekking tot de advisering over voorontwerp gemeentelijke ruimtelijke plannen. Het Rijk gaat ervan uit dat de nationale ruimtelijke belangen die via wet- en regelgeving opgedragen worden aan de andere overheden, goed door hen worden behartigd. Waar het Barro bepalingen bevat gericht op gemeentelijke plannen, gaat het Rijk ervan uit dat deze doorwerking krijgen. Wanneer sprake is van een rijksbelang zullen de rijksdiensten afzonderlijk reageren. Bij het onderhavige plan wordt aangesloten bij het rijksbeleid.

Provincie

Over het onderhavige project is overleg gevoerd in het kader van de compensatie van het weidevogelleefgebied. Een ontheffing van de provinciale ruimtelijke verordening zal, indien nodig, worden aangevraagd.

Waterschap

Het project is voorgelegd aan het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Het hoogheemraadschap heeft positief op het project geadviseerd. De vergunning in het kader van de Waterwet voor het plan is verleend. Op het advies van het hoogheemraadschap is in paragraaf 4.3 van deze onderbouwing ingegaan.

Ontwerpbesluit

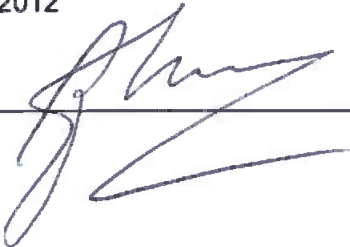
Deze onderbouwing wordt conform afdeling 3.4 Awb ter inzage gelegd. Dit ontwerp komt hier na de terinzagelegging aan de orde.

B i j l a g e

E c o l o g i s c h r a p p o r t

Ecologische beoordeling aanleg toegangsweg tussen Egmondermeer 12 en GU-A west (project Gasopslag Bergermeer)

Opdrachtgever	Nederlandse Gasunie N.V., dhr. G.A. Westmaas
Referentie	Biezenaar, P. 2012. Ecologische beoordeling aanleg toegangsweg tussen Egmondermeer 12 en GU-A west (project Gasopslag Bergermeer). A&W-notitie NW-KA2012/37. Altenburg & Wymenga bv, Feanwâlden.
Projectcode	NW-KA2012/37
Status	concept
Datum	20 december 2012
Projectleider	P. Biezenaar
Autorisatie	R. Strijkstra



Inhoud

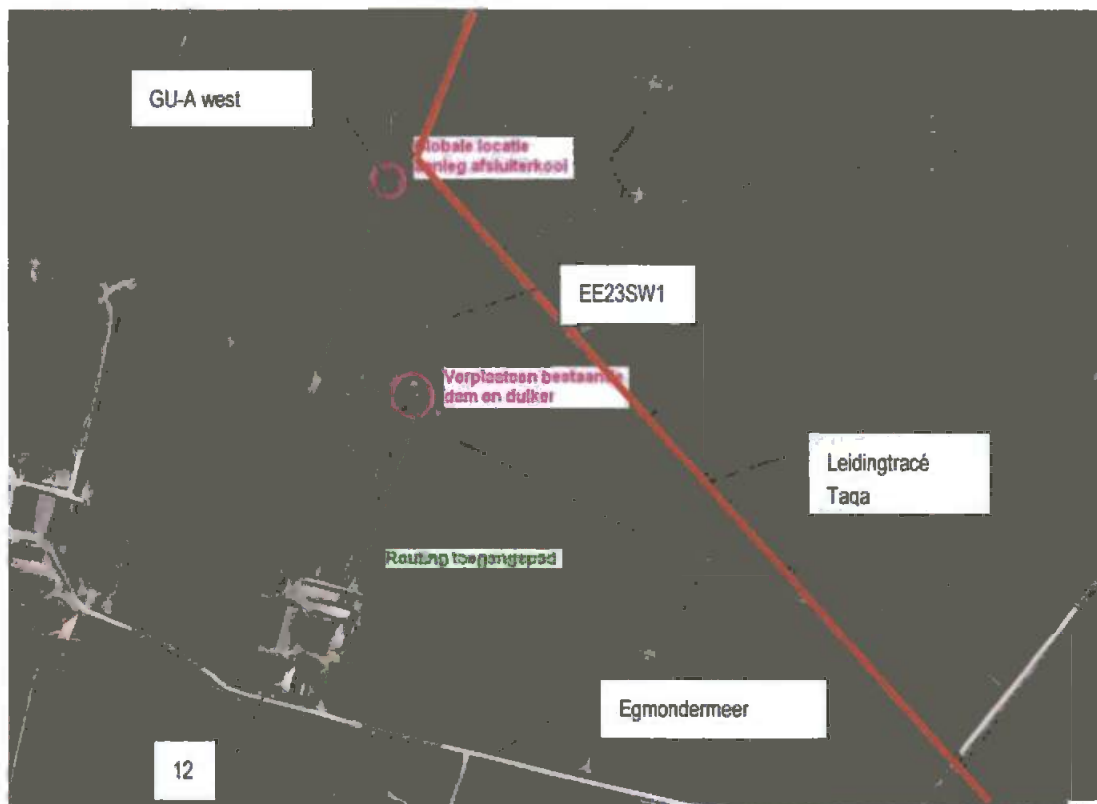
1. Inleiding
2. Plannen
3. Gebiedsbescherming: effecten en beoordeling
4. Soortbescherming: effecten en beoordeling
5. Conclusies
6. Literatuur



Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek bv
Suderwei 2
Postbus 32, 9269 ZR Feanwâlden
tel. 0511 – 474764, fax 0511 – 472740
email: info@altwym.nl
website: www.altwym.nl

1. INLEIDING

In de omgeving van Alkmaar worden installaties en leidingen aangelegd in verband met het project 'Gasopslag Bergermeer'. Langs het tracé van buisleidingen tussen de Boekelermeer – en de Bergermeerlocatie komt een gasstation 'GU-A west'. De Nederlandse Gasunie wenst een toegangsweg naar deze locatie, namelijk vanaf de boerderij op het adres Egmondermeer 12 naar het noorden. In de huidige situatie is een deel van de weg naast de boerderij berijdbaar. Het grootste deel van de beoogde toegangsweg wordt gerealiseerd binnen percelen met agrarisch grasland. In figuur 1 is het tracé van de boogde weg ingetekend. Deze toegang wordt aangelegd buiten de broedperiode van (weide)vogels, dus vóór 1 maart of na 15 juli.



Figuur 1. De globale ligging van het tracé van de beoogde toegangsweg (groen) tussen Egmondermeer 12 en GU-A west.

In deze notitie is beoordeeld of de aanleg van de toegangsweg een conflict veroorzaakt met de wet- en regelgeving ten aanzien van natuur. Daarbij is gebruik gemaakt van de eerder uitgevoerde ecologische onderzoeken (naar de aanwezigheid van en effecten op beschermde natuurwaarden) en de ontheffingen en vergunningen die voor het project Gasopslag Bergermeer zijn verleend.

Altenburg & Wymenga presenteert in deze notitie de resultaten van een onafhankelijk ecologisch onderzoek. Het onderzoek spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van het onderhavige plan of een bepaalde ontwikkeling. Landschappelijke, archeologische of cultuurhistorische waarden komen niet aan de orde. Aan deze ecologische beoordeling kunnen geen rechten worden ontleend.

2. PLANNEN

De aanleg van de beoogde toegangsweg vindt plaats binnen en langs de randen van graslandpercelen. De slootranden worden niet door het initiatief beïnvloed. De toegangsweg zal bestaan uit een betonpad en blijft onverlicht. De aanlegwerkzaamheden vinden overdag (dus zonder kunstlicht) plaats.

Op één locatie worden verstorende werkzaamheden aan de oevers en de bodem van een sloot uitgevoerd, namelijk op de plaats waar de ligging van een dam met duiker wordt gewijzigd. Het gaat daarbij om het verwijderen van een dam met duiker en het realiseren van een nieuwe dam met duiker op ca. 8 m zuidelijk van de oude dam (figuur 1).



Figuur 2. De locatie waar de dam met duiker wordt vervangen, gezien in zuidelijke richting. De foto is genomen vanaf de te verwijderen dam. De nieuwe dam wordt ca. 8 m zuidelijk van de huidige aangelegd, dus vlak achter de betonnen balk over de sloot. .

3. GEBIEDSBESCHERMING: ECOLOGISCHE EFFECTEN EN BEOORDELING

Het initiatief maakt deel uit van de activiteiten van het project Gasopslag Bergermeer. Daardoor valt de aanleg en het gebruik van de beoogde toegangsweg binnen de invloedssfeer van de andere activiteiten van dit project.

Weidevogelleefgebied

Het tracé ligt binnen en nabij agrarische graslandpercelen die door de provincie zijn aangewezen als weidevogelleefgebied. Het is daarom van belang dat deze gebieden een open karakter behouden en er geen verstoring optreedt gedurende de gevoelige periode van weidevogels, namelijk van 1 maart tot 15 juli. De beoogde toegangsweg verstoort na de aanlegfase niet het open karakter van het gebied.

Effecten tijdens de aanlegfase

Gedurende de aanlegfase is sprake van activiteiten die verstorend zijn voor broedende vogels, dus ook voor weidevogels. Vindt die aanleg gedurende de broedperiode plaats, dan veroorzaakt dit een conflict met de provinciale regelgeving ten aanzien van weidevogelleefgebied. Bovendien is dan sprake van een conflict met de Flora- en faunawet (zie hieronder). Deze activiteiten vinden echter buiten die gevoelige periode plaats, waardoor er geen sprake zal zijn van een conflict met deze regelgeving.

Effecten tijdens de gebruiksfase

Na de aanlegfase treedt in beperkte mate verstoring op, namelijk alleen wanneer de toegangsweg wordt gebruikt. Dit gebruik heeft een incidenteel karakter en is te vergelijken met de aanwezigheid van mensen en voertuigen die passen bij het gebruik van de graslandpercelen voor agrarische doeleinden. Om die reden veroorzaakt het gebruik van de beoogde toegangsweg geen conflict met de provinciale regelgeving ten aanzien van weidevogelleefgebied.

Gebruikte oppervlakte

De aanleg van de toegangsweg betekent dat een deel van het agrarisch grasland niet meer beschikbaar is als broedgebied voor weidevogels. De oppervlakte daarvan komt overeen met de oppervlakte van de beoogde weg. De initiatiefnemer wordt geadviseerd om hierover in contact te treden met de provincie. De provincie zal bepalen of dit oppervlakteverlies moet worden gecompenseerd.

Overige vormen van gebiedsbescherming

Het tracé van de beoogde toegangsweg ligt niet binnen of nabij gebieden die beschermd zijn volgens de Natuurbeschermingswet (Natura 2000-gebied) en de provinciale regelgeving betreffende de Ecologische Hoofdstructuur. Om die reden veroorzaakt de aanleg en het gebruik van de beoogde toegangsweg geen conflict met de betreffende wet- en regelgeving.

Samenvattend

- De aanleg en het gebruik van de beoogde toegangsweg veroorzaakt geen conflict met de provinciale regelgeving ten aanzien van aangewezen weidevogelleefgebied, omdat er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - de aanleg vindt plaats buiten de broedperiode van weidevogels (de broedperiode is van 1 maart tot 15 juli),
 - het open karakter van het graslandgebied blijft behouden.

De initiatiefnemer wordt geadviseerd om contact op te nemen met de provincie, omdat door de aanleg van de weg een oppervlakte aan weidegrond verloren gaat dat niet meer beschikbaar zal zijn als weidevogelleefgebied.

- De aanleg en het gebruik van de beoogde toegangsweg veroorzaakt geen conflict met de wet- en regelgeving ten aanzien van overige vormen van gebiedsbescherming.

4. SOORTBESCHERMING: ECOLOGISCHE EFFECTEN EN BEOORDELING

De bescherming van soorten is vastgelegd in de Flora- en faunawet. Hieronder is per soortgroep beschreven of de beoogde aanleg en het gebruik van de toegangsweg in conflict is met deze wet.

Planten

Veldonderzoek in 2012 wees uit dat de graslandpercelen in de omgeving van het plangebied intensief worden beheerd ten dienste van de veeteelt. Dat maakt het onwaarschijnlijk dat hier beschermde plantensoorten voorkomen. De enige mogelijk aanwezige beschermde soorten zijn Zwanenbloem en Gewone dotterbloem, beide soorten van tabel 1: licht beschermde soorten van de Flora- en faunawet. Deze soorten kunnen voorkomen langs de oevers van sloten.

Bij ruimtelijke ontwikkeling geldt voor licht beschermde soorten een vrijstelling van enkele verbodsbepalingen in de Flora- en faunawet. De beoogde aanleg van de toegangsweg veroorzaakt om die reden geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van planten.

Vissen

De werkzaamheden aan de huidige dam met duiker en de aanleg van een nieuwe dam met duiker zal een verstoring veroorzaken van het onderwaterbiotoop van deze watergang en de daarin levende vissen. Deze verstoring is plaatselijk en tijdelijk, namelijk alleen tijdens de werkzaamheden. Door de duiker blijven de door de dam gescheiden delen van de watergang in ecologisch opzicht met elkaar verbonden. Er is geen sprake van langetermijneffecten ten aanzien van vissen.

De sloot waarin de werkzaamheden aan de dam worden uitgevoerd, is in 2012 onderzocht op aanwezigheid van beschermde vissoorten. Dergelijke soorten zijn niet aangetroffen. Om die reden veroorzaken de beoogde werkzaamheden aan deze sloot geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van vissen.

Amfibieën

Op en nabij de locatie van de beoogde toegangsweg en de dammen kan een aantal amfibieënsoorten voorkomen die zijn ingedeeld in tabel 1 (licht beschermd) van de Flora- en

faunawet. Het kan bijvoorbeeld gaan om bastaardkikker, Gewone pad en Kleine watersalamander. Er worden hier geen middelzwaar en zwaar beschermde amfibieënsoorten verwacht. Bij ruimtelijke ontwikkeling geldt voor licht beschermde soorten een vrijstelling van enkele verbodsbepalingen in de Flora- en faunawet. De beoogde aanleg van de toegangsweg veroorzaakt om die reden geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van amfibieën.

Broedvogels

Binnen het plangebied kunnen tijdens de broedperiode vogelnesten in gebruik zijn, bijvoorbeeld door weidevogels en watervogels als Wilde eend en Meerkoet. De beoogde aanleg van de toegangsweg vindt plaats buiten de broedperiode, dus vóór 1 maart of na 15 juli. Veldonderzoek in 2012 wees uit dat binnen en nabij het plangebied van de beoogde toegangsweg geen vaste verblijfplaatsen voorkomen van vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten.

Om die redenen veroorzaakt dit initiatief geen verstoring van in gebruik zijnde nestplaatsen en daardoor wordt een conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van broedvogels vermeden.

Zoogdieren

Op en nabij de locatie van de beoogde tweede toegang kan een aantal zoogdiersoorten voorkomen die zijn ingedeeld in tabel 1 (licht beschermd) van de Flora- en faunawet. Het kan bijvoorbeeld gaan om Mol, Egel en enkele (spits)muizensoorten. Bij ruimtelijke ontwikkeling geldt voor licht beschermde soorten een vrijstelling van enkele verbodsbepalingen in de Flora- en faunawet. De beoogde aanleg van de toegangsweg veroorzaakt om die reden geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van licht beschermde zoogdiersoorten.

Binnen en nabij het plangebied kunnen vleermuizen voorkomen. De beoogde toegangsweg wordt niet voorzien van verlichting, waardoor geen lichtverstoring van vleermuizen zal optreden. Bovendien doorsnijdt die weg geen vliegroutes en worden geen (potentiële) verblijfplaatsen beïnvloed. Het initiatief veroorzaakt om deze redenen geen negatieve effecten ten aanzien van eventueel aanwezige vleermuizen. Er worden geen middelzwaar en overige zwaar beschermde zoogdiersoorten binnen en nabij het plangebied verwacht.

Om deze redenen veroorzaakt de beoogde aanleg van de toegangsweg geen conflict met de Flora- en faunawet ten aanzien van zoogdieren.

Overige soorten

Binnen de invloedssfeer van de beoogde toegangsweg komen geen overige beschermde diersoorten voor, waardoor dit initiatief ten aanzien van dergelijke soorten geen conflict met de Flora- en faunawet veroorzaakt.

Conclusie

De beoogde aanleg van de toegangsweg (buiten de broedperiode van vogels, dus vóór 1 maart of na 15 juli) veroorzaakt geen conflict met de Flora- en faunawet.

5. CONCLUSIE

De beoogde aanleg van de toegangsweg (buiten de broedperiode van vogels, dus vóór 1 maart of na 15 juli) veroorzaakt geen conflict met de provinciale regelgeving ten aanzien van weidevogelleefgebied, mogelijk alleen ten aanzien van oppervlakteverlies van weidevogelleefgebied. De initiatiefnemer wordt daarom geadviseerd om contact op te nemen met de provincie om vast te kunnen stellen of voor dit oppervlakteverlies een vorm van compensatie is vereist.

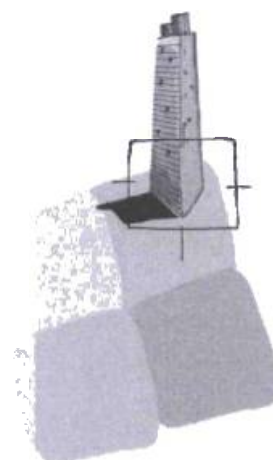
De beoogde aanleg van de toegangsweg (buiten de broedperiode van vogels, dus vóór 1 maart of na 15 juli) veroorzaakt geen conflict met overige vormen van gebiedsbescherming en de Flora- en faunawet.

Colofon

Opdrachtgever
N.V. Nederlandse Gasunie

Rapport
BügelHajema Adviseurs b.v.

Projectnummer
022.21.00.20.00



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordening en Milieu BNSP
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden
T 058 215 25 15
F 058 215 91 98
E leeuwarden@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en Amersfoort

COMPENSATIEOVEREENKOMST

Overeenkomst op grond van artikel 7 van de beleidsregel EHS Compensatie van de provincie Noord-Holland waarmee partijen de compensatie van weidevogelleefgebied zekerstellen.

Partijen

- I. N.V. Nederlandse Gasunie, hierna te noemen 'Initiatiefnemer'

en
- II. De **PROVINCIE NOORD-HOLLAND**, vertegenwoordigd door de Commissaris van de koningin, die krachtens opdracht ex artikel 176.2 Provinciewet rechtsgeldig wordt vertegenwoordigd door gedeputeerde de heer J.H.M. Bond, handelend ter uitvoering van het besluit van gedeputeerde Staten van 26 april 2011 met kenmerk 2011-22666, hierna te noemen: "Provincie";

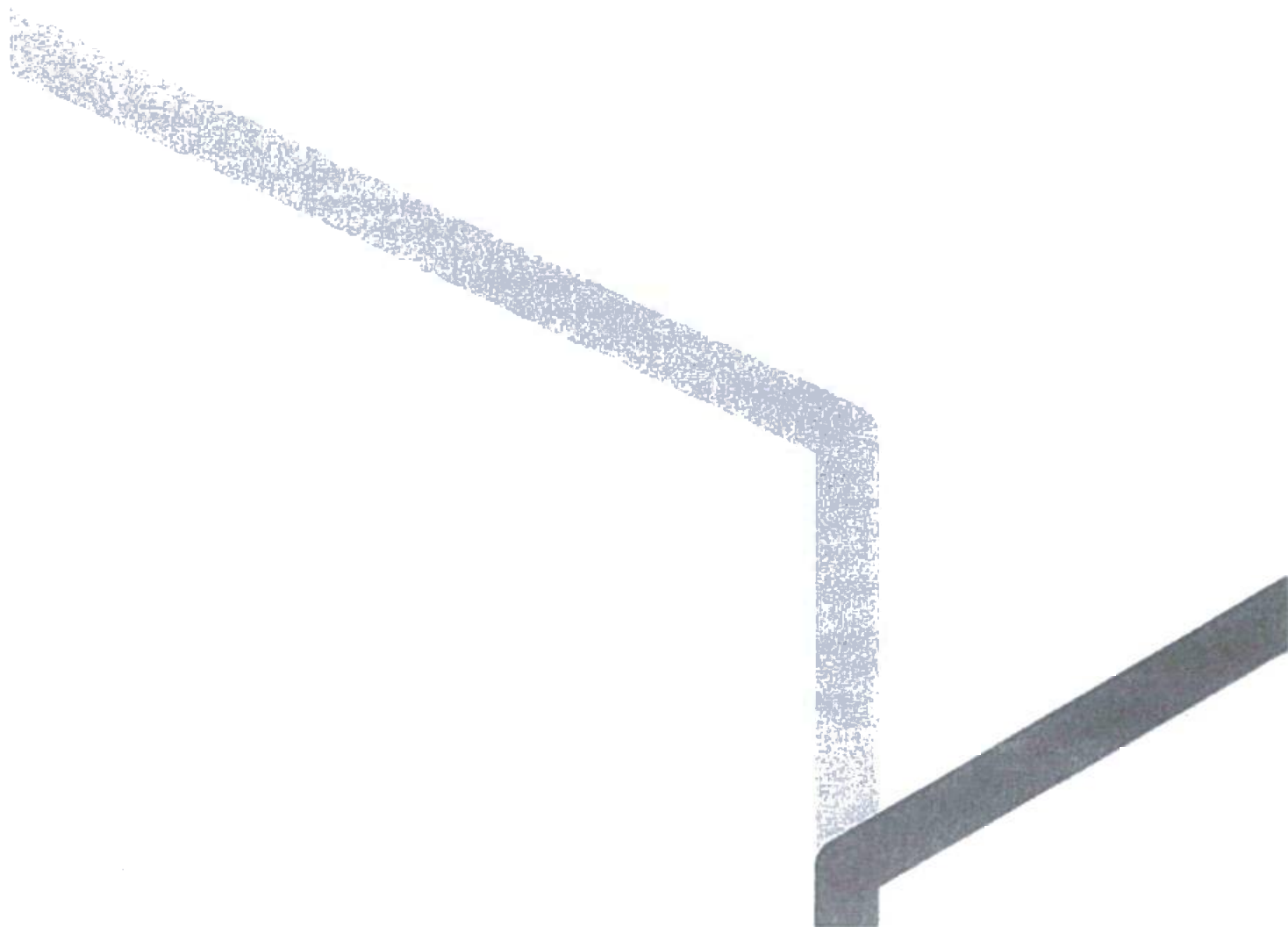
Initiatiefnemer en Provincie hierna gezamenlijk te noemen: 'Partijen'.

overwegende dat:

- A. Initiatiefnemer wil een tweetal afsluiterlocaties bouwen welke deel uit maken van het project 'Ondergrondse opslag Bergermeer'. Deze opslag wordt verbonden met het nationale aardgastransportleidingnet van Gasunie. Hiervoor wordt door Gasunie een tweetal afsluiterlocaties gebouwd. Deze afsluiterlocaties zijn voorzien van een passende planologische regeling in het inpassingsplan Gasopslag Bergermeer.
- B. De voorgenomen ontwikkeling is in strijd met de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie, omdat de betreffende locatie door de provincie Noord-Holland is aangewezen als weidevogelleefgebied.
- C. Het project is planologisch mogelijk gemaakt met het Rijksinpassingsplan 'Gasopslag Bergermeer'
- D. Aan welke voorwaarden compensatie moet voldoen en hoe deze geregeld moet worden is vastgelegd in de Beleidsregel compensatie natuur en recreatie Noord-Holland d.d. 17 december 2007 (Provinciaal blad van Noord-Holland 2008, 10). De compensatie moet worden geregeld in een overeenkomst met de initiatiefnemer, waarin de uitvoering van de compensatie wordt verzekerd.
- E. De effecten van de aanleg van het plan op het weidevogelleefgebied zijn in beeld gebracht in het compensatieplan "Analyse 28-11-2012 Altenburg & Wymenga". Dit compensatieplan wordt als bijlage 1 aan deze overeenkomst gehecht.

Behoort bij schrijven nr. 2012.00759
besluit

d.d. 17 FEB 2014
van HET COLLEGE
van BERGEN



- F. Uit voornoemd compensatieplan volgt dat sprake is van verlies van weidevogelleefgebied
- G. Het fysiek realiseren van de in de beleidsregel aangegeven compensatie, namelijk het realiseren van een 12-jarige periode van beheer met een gemiddeld beheerregime in weidevogelleefgebied of in als weidevogelleefgebied geschikt gebied, niet mogelijk is.
- H. Het mogelijk is, conform de Beleidsregel compensatie natuur en recreatie Noord-Holland d.d. 17 december 2007 (Provinciaal blad van Noord-Holland 2008, 10), financieel te compenseren.
- I. De Provincie Noord-Holland oordeelt dat de compensatiebehoefte en de uitvoering van de compensatie in overeenstemming is met de Beleidsregel compensatie natuur en recreatie Noord-Holland d.d. 17 december 2007 (Provinciaal blad van Noord-Holland 2008, 10).
- J. *Partijen* verzekeren door deze overeenkomst de uitvoering van het compensatieplan en de nakoming van de financiële compensatie.

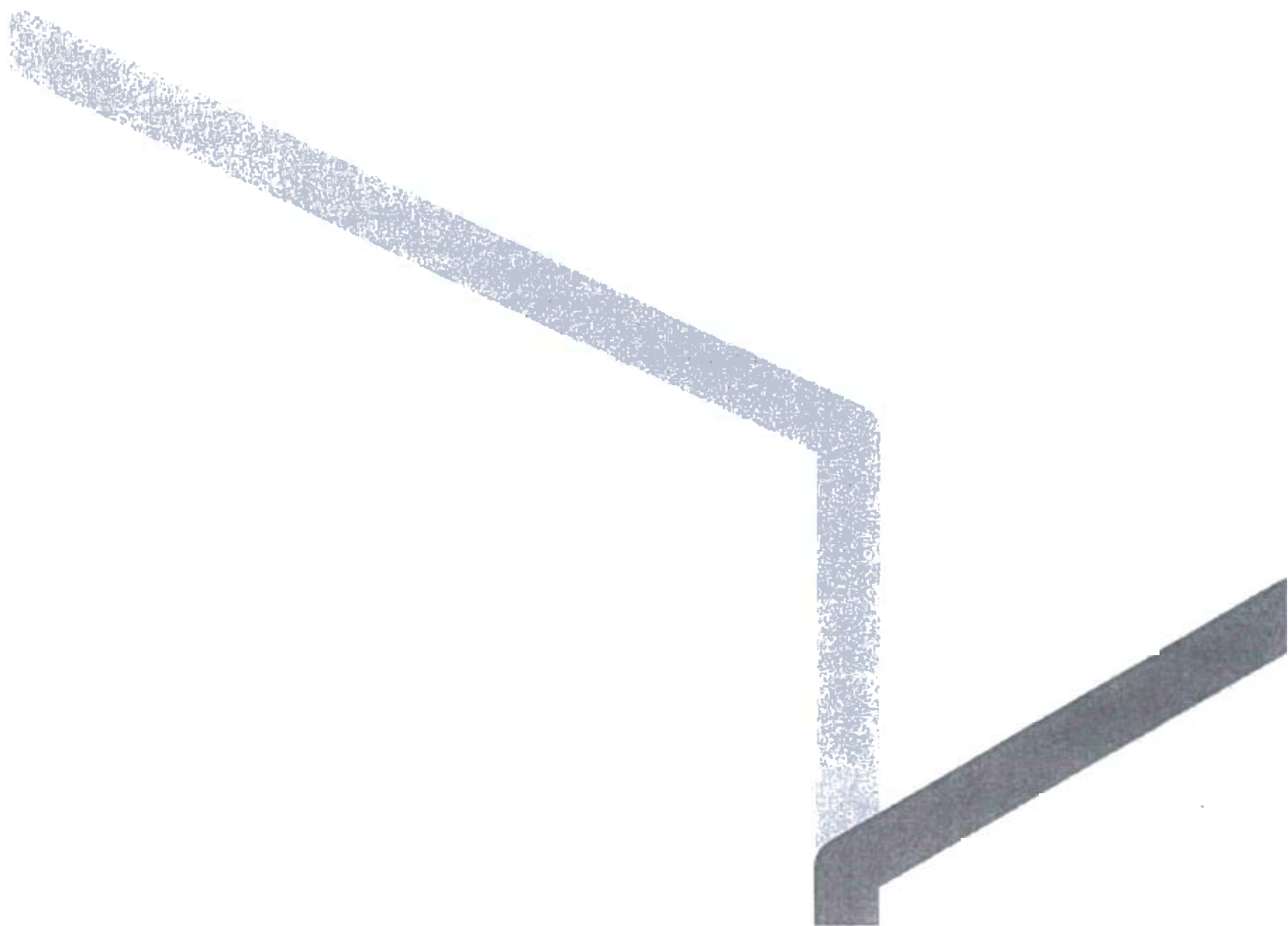
verklaren te zijn overeengekomen:

Artikel 1: onderwerp van de overeenkomst

Onderwerp van deze overeenkomst zijn de hierboven onder punt E vermelde stukken. Deze zijn als bijlage aan deze overeenkomst gehecht en maken hier deel van uit.

Artikel 2: verplichtingen Initiatiefnemer

- a. *Initiatiefnemer* verbindt zich jegens de provincie Noord-Holland tot uitvoering van de werkzaamheden en compensatie volgens het compensatieplan.
- b. *Initiatiefnemer* komt met de provincie Noord-Holland financiële compensatie overeen. *Initiatiefnemer* verbindt zich om binnen twee weken na het onherroepelijk worden van de omgevingsvergunning of na de start van de aanleg van afsluiterlocatie en toegangsweg West en Oost een bedrag van € 40.430,- te storten op de provinciale bankrekening 24.22.63.240 t.n.v. de Provincie Noord-Holland bij de ABN-AMRO onder vermelding van "reserve compens.natuur".



Artikel 3: geschillenregeling

Indien op enig onderdeel van deze overeenkomst en/of enige activiteit als in de overeenkomst bedoeld tussen *Partijen* knelpunten optreden zullen *Partijen* onderling in overleg treden. Indien het overleg niet tot voor partijen bevredigend resultaat leidt zal de meest gerede partij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

Aldus overeengekomen en in tweevoud getekend

Provincie,

datum: 3-04-2013

plaats: HILBERT

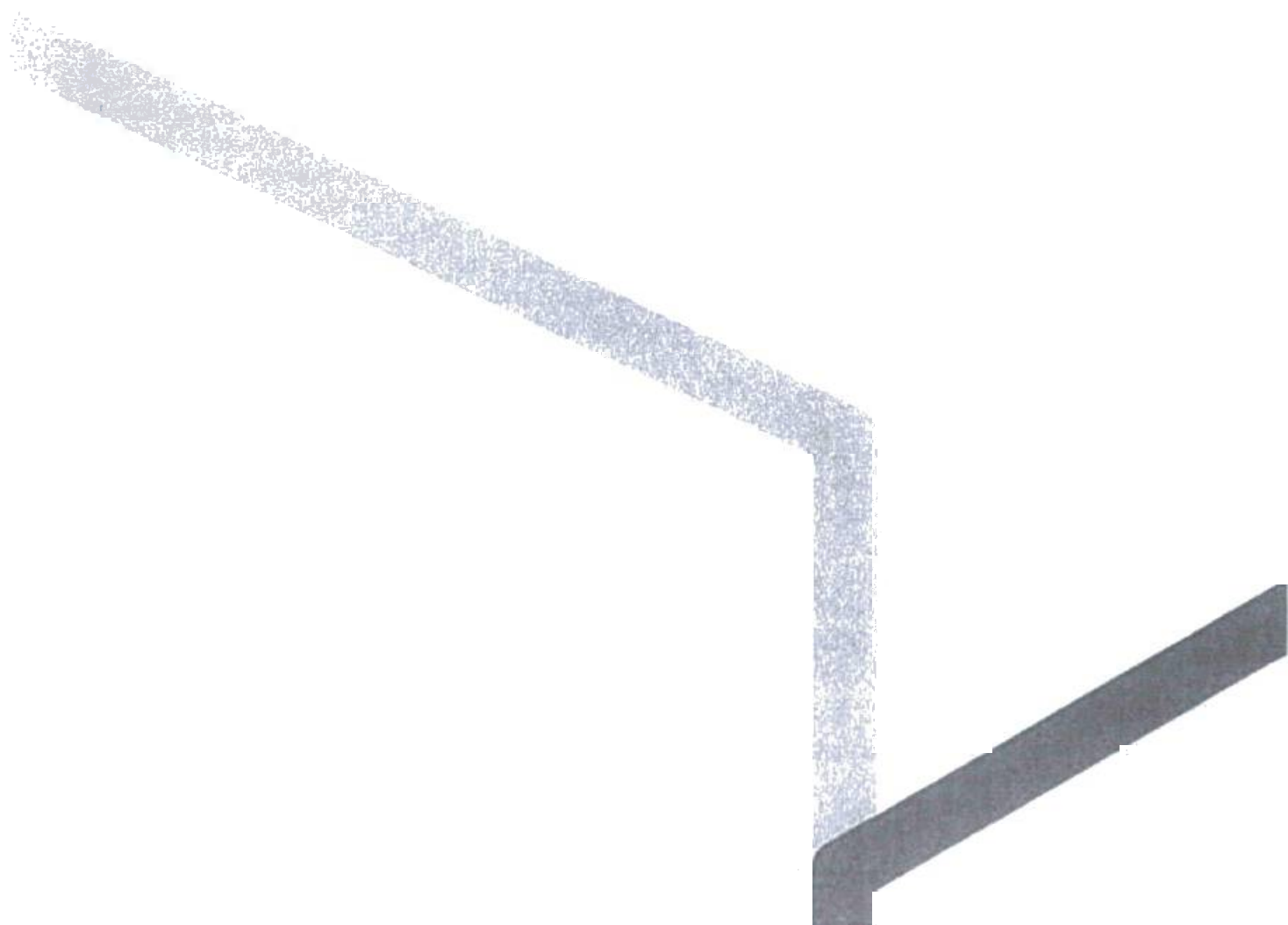
de heer J.H.M. Bond
Gedeputeerde provincie
Noord-Holland

Initiatiefnemer,

datum: 15 maart 2013

plaats: Groningen

Mw. Mr. G.H. Bouwman
Legal Affairs Project
N.V. Nederlandse Gasunie



T.a.v.: Arie Breukhoven, Ard Westmaas, Edwin Kramer, Henk Venema, Sam Veldboer, Hanneke de Vries, Koos Hulsmans

Bedrijf: TAQA Energy B.V.

Donderdag 28 november 2012

Notitie: Werken aan aansluitschema's in weidevogelgebied tijdens broedseizoen 2013

In deze notitie wordt een aantal consequenties ten aanzien van weidevogelgebied aangegeven van voorgenomen werk tijdens het broedseizoen en vlak daaraan voorafgaand in 2013 bij de aanleg van twee aansluitschema's Gasunie Oost en Gasunie West. Tevens wordt ingegaan op de consequenties van het permanente oppervlaktegebruik van de aansluitschema's Gasunie Oost en Gasunie West en de toegangswegen van deze locaties voor het weidevogelleefgebied. Op basis van de analyse wordt een advies gegeven over de noodzakelijke compensatie. Dit advies is opgesteld met inachtneming van de afspraken over de uitgangspunten die in een gesprek met de provincie Noord-Holland op 13 september 2012, op basis van de als leidraad bij dit gesprek dienende A&W notitie van 22 augustus 2012 en volgende contacten zijn gemaakt. De provincie Noord-Holland was daarbij vertegenwoordigd door mevrouw Wiersma. Deze analyse dient nog wel opnieuw aan de provincie te worden voorgelegd.

Achtergrond

Het deel van de Schermer dat zal worden gebruikt voor doorkruising met de gasleiding, en de bouw van het oostelijk aansluitschema met de Gasunie is door de provincie Noord-Holland aangewezen als weidevogelleefgebied. In verband met verschuivingen in de planning, die samenhangen met de beschikbaarheid van de gasopslag, is het noodzakelijk voor de aanleg van de gasleiding en het oostelijk aansluitschema in de Schermer om door te werken in het broedseizoen en daarbij gebruik te maken van de al aanwezige werkweg van Taqa. De aanleg van een permanente oostelijke toegangsweg zal op een later tijdstip buiten het broedseizoen worden uitgevoerd. Ook het deel van de Visserijmolenpolder waar de aanleg van het westelijk aansluitschema met de Gasunie zal plaatsvinden, is door de provincie aangewezen als weidevogelleefgebied. De werkzaamheden op de westelijke locatie zullen in de eerste week van maart 2013 zijn afgerond, inclusief de aanleg van een permanente toegangsweg.

Werkzaamheden

Op beide locaties zijn de werkzaamheden vergelijkbaar, maar op de oostelijke locatie zijn ze omvangrijker. Op de westelijke locatie zal de tijdelijke verstoring van weidevogelleefgebied niet binnen het broedseizoen optreden.

Op de oostelijke locatie zullen, voor wat betreft de leidingaanleg en de aanleg van het oostelijke aansluitschema, volgens de planning de sterk versturende activiteiten als het aanbrengen van fundaties en het intrillen en trekken van damwanden zijn afgerond voor 1 maart 2013. Daarna is nog een aantal werkzaamheden noodzakelijk met een minder versturend karakter. Het gaat om o.a. de volgende activiteiten:

- Lassen, slijpen, met gebruikmaking van aggregaten;

- Stralen, coaten en schilderen;
- Hijswerkzaamheden;
- Plaatsen hekwerk, verhardingen, afbouw schema;
- Aanplant van bodembedekkende struiken;
- Testen en inregelen van de installatie.

Bij het uitvoeren van deze werkzaamheden zal voor aan en afvoer van materialen, materieel en mensen gemiddeld een dertigtal verkeersbewegingen per dag noodzakelijk zijn over de aanwezige werkweg van TAQA (zie figuur 1).

Aantasting van het weidevogelleefgebied

De aantasting van het weidevogelleefgebied bestaat uit vier componenten:

1. Permanent ruimtebeslag door permanente wegen en permanent terrein met zich daarop bevindende installaties
2. Tijdelijk ruimtebeslag door tijdelijke wegen en tijdelijke installaties tbv de aanleg
3. Permanente verstoring ivm gebruik en onderhoud
4. Tijdelijke verstoring ivm de aanleg en afbouw van de installaties

Deze componenten worden hieronder nader besproken:

Permanent ruimtebeslag

Het permanent ruimtebeslag binnen het weidevogelgebied is naar schatting als volgt (zie kaarten):

- Oppervlakte aansluitschema Oost: 697 m²
- Oppervlakte aanvoerweg aansluitschema Oost: lengte x breedte 880 x 3,2 = 2816 m²
- Oppervlakte aansluitschema West: 247 m²
- Oppervlakte aanvoerweg aansluitschema West: lengte x breedte 440 x 3 = 1320 m²

In totaal beslaat het permanente oppervlaktebeslag 5080 m² aan verharding en omheind terrein, afgerond op 0,51 ha.

Tijdelijk ruimtebeslag

Het oppervlak van de tijdelijke toegangsweg tbv aanleg die gebruikt gaat worden op de oostelijke locatie is ongeveer twee maal zo groot als de permanente toegangsweg. Bij het oostelijke aansluitschema is naast de locatie in het broedseizoen van 2013 een werkterrein ingericht waarop zich materieel, keten en materiaal bevinden. Dit werkterrein neemt ongeveer 4300 m² in beslag.

Permanente verstoring

Bij het verwachte zeer beperkte gebruik van permanente wegen van maximaal 10 transporten per jaar (klein verkeer) verwachten wij dat van de wegen in de gebruiksfase na de aanleg nauwelijks verstoring uit zal gaan. Hiermee vervalt een verstoringcontour rond de toegangswegen. Verstoring van de beide

aansluitschema's zelf hebben te maken met de aanwezigheid van structuren die visuele verstoring veroorzaken en een mogelijke uitvalsbasis voor roofvogels of kleine roofdieren. De aansluitschema's zijn onverlicht, behoudens werkzaamheden bij calamiteiten. Voor de permanente verstoring die uitgaat van de aansluitschema's wordt daarom gerekend worden met een verstoringscontour. Deze verstoringscontour is gebaseerd op expert judgement. Uitgaand van een structuur van ca 2 meter hoog is de verstoring die hiervan uitgaat vergelijkbaar met die van een rietkraag, of een andere lage structuur bestaand uit bosjes. In de beschikbare literatuur, samengevat in de onderbouwing van de regelgeving in de provincie Fryslân wordt bij een dergelijke structuur uitgegaan van een verstoringszone van minimaal 50 tot maximaal ca. 200 m. Door de ijheid van het hekwerk ligt de verstoringzone die optreedt waarschijnlijk dicht bij het minimum dan bij het maximum. In overleg met de zeer ervaren weidevogelkundigen van ons bureau (Eddy Wymenga, Ernst Oosterveld en Leo Bruinzeel) adviseer ik daarom hierbij rekening te houden met een permanente verstoringszone van 75 meter rondom de beide locaties. Wij adviseren daarbij om op de locaties geen struikgewas of andere dichte plantengroei te laten opstaan of aan te planten, om zodoende geen schuilgelegenheid voor kleine roofdieren te maken.

Tijdelijke verstoring

De tijdelijke verstoring die optreedt is afhankelijk van de frequentie van de aanwezigheid van mensen en verkeer, de hoogte van de structuren e.d. Mogelijke tijdelijke verstoring van weidevogels is alleen te verwachten naar aanleiding van werkzaamheden die na 1 maart tijdens het broedseizoen zullen plaatsvinden, of worden gestart na deze datum, op de oostelijke locatie. Dit zijn geen sterk versturende werkzaamheden, hoewel de aanwezigheid van mensen en materieel vrij frequent zal zijn. Tevens zal verstoring uitgaan van de verkeersbewegingen na 1 maart in het broedseizoen over de werkweg van Taqa. Voor de tijdelijke verstoring die uitgaat van de oostelijke locatie, inclusief het tijdelijk werkkerrein moet gerekend worden met een verstoringscontour van 100 m. Bij het verwachte verkeer in het broedseizoen moet rekening worden gehouden met een tijdelijke verstoringscontour van 100 meter langs de toegangsweg van TAQA naar het aansluitschema Oost.

Omvang van areaalverlies weidevogelgebied

Permanent

Het permanente areaalverlies door direct ruimtebeslag bedraagt voor beide locaties samen nog geen 0,1 ha. Er zijn op de beoogde locaties op dit moment geen permanent versturende structuren of activiteiten aanwezig, waardoor als gevolg van de ingreep volledig verlies aan areaal optreedt binnen de nieuwe verstoringscontouren. Voor de westelijke locatie leidt dit bij een straal van 75 m tot een areaalverlies aan weidevogelgebied van 2,27 ha. Op de oostelijke locatie bedraagt dit 2,71 ha. Deze oppervlakten moet vermeerderd worden met het permanente directe ruimtebeslag van de nieuwe permanente toegangswegen, verminderd met de overlap van de nieuwe permanente toegangswegen met een verstoringscontour van 75 m rondom de beide aansluitschema's, maar ook de verstoringscontouren als gevolg van andere structuren, zoals boerderijen, bomen en boomsingels. Op de westelijke locatie wordt de toegangsweg daardoor verkort met de 75 m uitstraling van het aansluitschema, en wordt het extra areaalverlies vastgesteld op 1095 m² (0,11 ha). Op de oostelijke locatie wordt de weg verkort met 275 m in verband met de aanwezigheid van een boerderij aan het begin van de weg en de uitstraling daarvan, en de uitstraling van het aansluitschema en wordt het extra areaalverlies vastgesteld op 1936 m² (0,19 ha).

Tijdelijke verstoring in 2013 broedseizoen

Tijdelijke verstoring binnen het broedseizoen treedt alleen op bij de oostelijke locatie. De verstoring die uitgaat van het tijdelijke werkterrein heeft een straal van 100 m. De extra tijdelijke verstoring die wordt veroorzaakt door het werkverkeer langs de oostelijke tijdelijke werkweg leidt tot een tijdelijke verstoring van een strook van 2x100 m ter weerszijden ervan. De tijdelijke verstoring leidt echter alleen tot aantasting van het weidevogelleefgebied wanneer percelen met een beheerpakket binnen de verstoringscontour van weg of het werkterrein vallen. In figuur 1 is te zien dat dit niet het geval zal zijn. De grens van de verstoringscontour ligt net naast de perceelsgrens van het dichtstbijzijnde perceel met een beheerpakket in 2012. De kans is verwaarloosbaar dat op een afstand van 100 m nog verstoring zal optreden die de functionaliteit van het beheerpakket in de weg staan. Omdat vanuit weidevogelbeleid verder geen restricties gelden in het gebruik van de percelen rondom de weg en het tijdelijk werkterrein is compensatie van de tijdelijke verstoring rondom het oostelijk aansluitschema niet aan de orde.

Compensatie

De berekening van de te compenseren ha is als volgt

Permanent direct oppervlakteverlies	2,27 ha
+verstoringscontour aansluitschema west	
Permanent direct oppervlakteverlies	2,71 ha
+verstoringscontour aansluitschema oost	
Permanent direct oppervlakteverlies toegangsweg	0,11 ha
aansluitschema west (verstoring niet aan de orde)	
Permanent direct oppervlakteverlies toegangsweg	0,19 ha
aansluitschema oost (verstoring niet aan de orde)	
Compensatie tijdelijk direct ruimtebeslag	nvt
Compensatie tijdelijke verstoring	nvt

Totaal 5,28 ha

Het permanent verlies aan kwaliteit van weidevogelleefgebied kan in de vorm van het uitvoeren van beheerpakketten in weidevogelgebied gecompenseerd worden. Volgens de richtlijnen¹ moet dit gerealiseerd worden in de buurt van de aangetaste gebieden, en minimaal de oppervlakte van het verloren areaal omvatten, inclusief verstoorde gebieden. De provincie Noord-Holland heeft aangegeven dat ook financiële investering in een geschikt weidevogelproject elders een optie is die, in overleg met Noord-Holland, kan worden ingezet.

In de e-mail van de provincie Noord-Holland van 4 oktober 2012 van mevrouw Wiersma wordt de financiële compensatie als volgt in een formule gevat:

Oppervlakte in ha * 12 jaar 15 juni maaidatum (€ 531,75 per jaar) * 1,2 (uitvoeringskosten).

In het onderhavige geval bedragen de compensatiekosten dus volgens deze formule

$$5,28 * 12 * 531,75 * 1,2 = € 40430, =$$

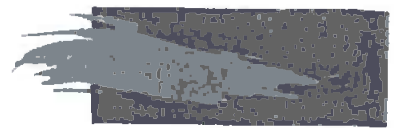
Advies

¹ Beleidsregel compensatie natuur en recreatie Noord-Holland

Met vriendelijke groet,

Bijlagen: Situatietekeningen

[illegible]



gemeente BERGEN

VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN

De raad van de gemeente Bergen;

gelezen het voorstel van het college van Bergen van 3 december 2013;

gelezen het advies van de raadscommissie Bestemmingsplannen van 14 januari 2014;

gelet op het bepaalde in gelet op artikel 2.1 Wabo juncto artikel 2.12 lid 1, sub a, onder 3 Wabo juncto artikel 2.27 Wabo;

besluit:

een verklaring van geen bedenkingen af te geven voor:

- de omgevingsvergunning en afwijking van het bestemmingsplan voor de aanleg van een toegangsweg naar een afsluiterlocatie vanaf de Egmondermeer 12 in Egmond aan de Hoef

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Bergen op 30 januari 2014,

de griffier,

de voorzitter,

Behoort bij ~~schrijven~~ besluit nr. 2012.00759

d.d.17 FEB 2014.....
van HET COLLEGE
van BERGEN