

BIJLAGE 6



Omgevingsdienst Noord-Holland Noord

Erasmus

Postbus 2095

1620 EB HOORN

Datum	29 maart 2023	Telefoon	06 1942 9646
Onze referentie	UIT-2023-27609	E-mail	[REDACTED]
Uw referentie	e-mail	Bijlagen	-
Uw bericht van	17 maart 2023	Onderwerp	Adviesverzoek transportroute gevaarlijke stoffen langs Visweg 13 Egmond Binnen

Geachte heer [REDACTED]

Op 17 maart heeft u de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VR NHN) in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de ruimtelijke onderbouwing Visweg 13 in Egmond Binnen.

Het planvoornemen bestaat uit de het slopen en vervangen van de bestaande vrijstaande woning. Daarnaast wordt er een rij van drie woningen gerealiseerd. Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van de N512. Daarom is voor de besluitvorming, in het kader van externe veiligheid, een advies van de veiligheidsregio benodigd die inzicht geeft in de bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in geval van een calamiteit.

Conclusie

De realisatie van de drie extra woningen zal enige invloed hebben op een eventueel rampscenario. Het plan voldoet voor een gedeelte niet aan de uitgangspunten die in de handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid VRNHN 2021 staan beschreven. Geadviseerd wordt de brandweer te betrekken bij de nadere uitwerking van de plannen voor de bluswatervoorziening. Het handelingsperspectief voor personen binnenshuis is binnen blijven. Voor personen buitenshuis is het handelingsperspectief vluchten (van de risicobron vandaan).

Beoordeling

Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van een transportroute waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het betreft de N512. Deze is in de ruimtelijke onderbouwing niet beschouwd. Mogelijke scenario's die van invloed kunnen zijn op het plangebied bestaan uit een volkbrand en een BLEVE. De effecten van deze scenario's kunnen slachtoffers en schade in de omgeving veroorzaken.



Het aantal jaarlijkse vervoersbewegingen die over de N512 plaatsvinden wordt als beperkt geschat (maximaal 250). De invloed op het groepsrisico zal beperkt zijn door het gering aantal woningen wat wordt toegevoegd. Concluderend kan worden gesteld dat de realisatie van de woningen een beperkte invloed zal hebben op een eventueel rampscenario.

Bluswater en bereikbaarheid

Het planvoornemen wordt getoetst aan de uitgangspunten die in de handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid VRNHN 2021 staan beschreven. Met betrekking tot de bereikbaarheid voldoet het plan aan de uitgangspunten ervan uitgaande dat de Meeuwenlaan wordt aangesloten op de infrastructuur van het "landje van de molen". De bluswatervoorziening voldoet aan de voorwaarden zoals gesteld in bovengenoemde handreiking.

Zelfredzaamheid

Verwacht wordt dat de bewoners van de woningen vergelijkbaar zelfredzaam zijn met de doorsnede van de Nederlandse samenleving. Eerder benoemde scenario's kunnen leiden tot gewonden en in mindere mate tot dodelijke slachtoffers. Voor deze scenario's is het handelingsperspectief voor personen binnenshuis (daar waar gebouwen niet ontbranden), binnen blijven met ramen en deuren gesloten. Voor personen buitenshuis is dit vluchten (uit het zicht van de brand, onder dekking van objecten zoals muren).

Graag ontvangen wij een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor een nadere toelichting kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Peter Meijer
expert risico's en veiligheid