

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

OD NHN  
Visweg 13,  
1935EA Egmond-Binnen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2023.056 Egmond-Binnen  
Referentiesituatie vs. Aanlegfase 2023.056 Visweg 13 te Egmond-Binnen

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S29mKCPoLhws  
08 november 2023, 13:02  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,5 kg/j                | 3,8 kg/j                |
| 2023      | 38,2 g/j                | 4,4 kg/j                |

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                         |
|------------------|---------|--------------------------------|
| 0,01 mol/ha/j    | 6124192 | Noordhollands<br>Duinreservaat |

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,05 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,01 mol/ha/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

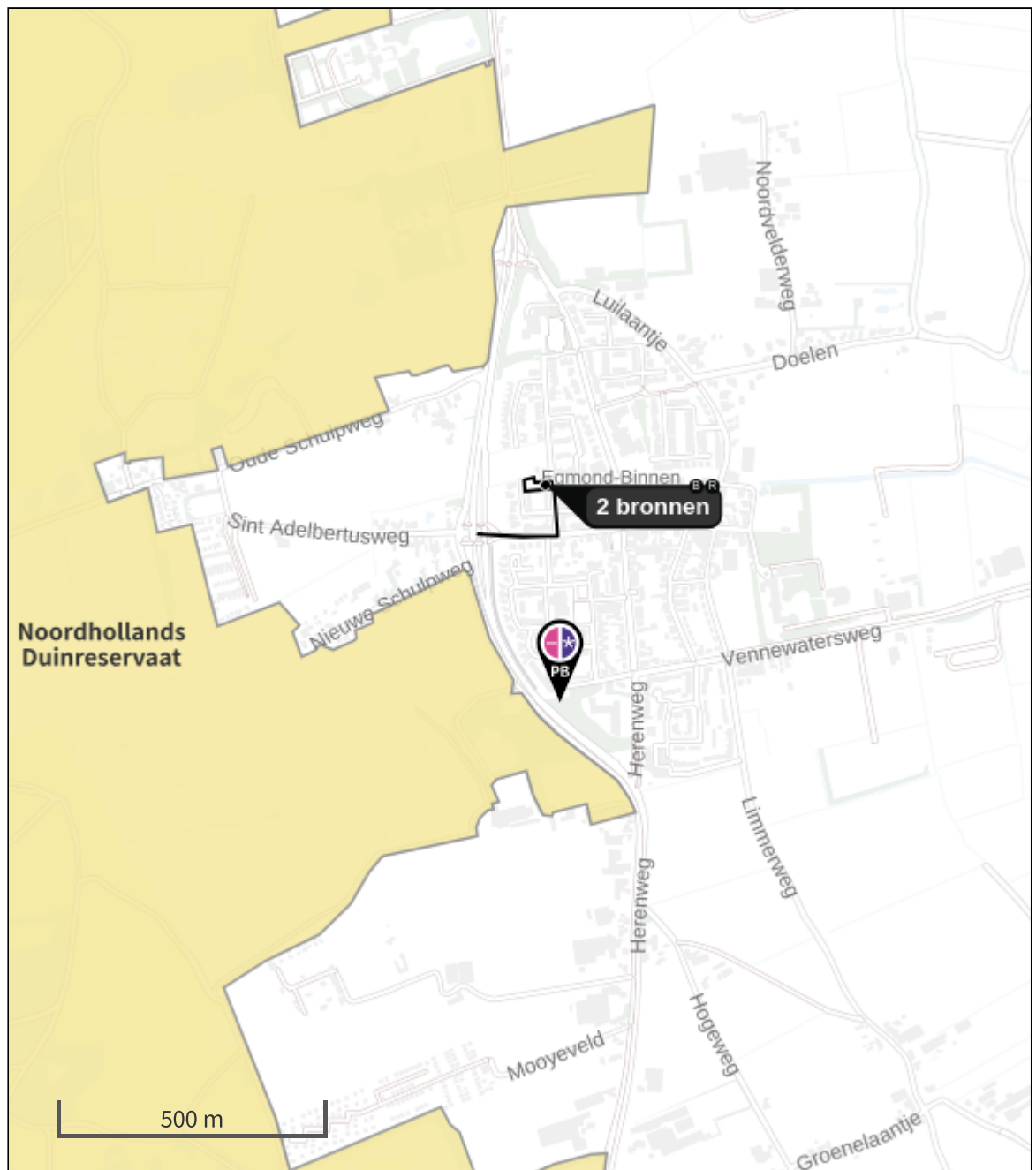
|                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> Wonen en Werken   Woningen   Gasuitstoot woning | 0,5 kg/j                | 3,6 kg/j                |
| <div></div> Verkeersnetwerk                                  | 8,9 g/j                 | 0,2 kg/j                |

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

|                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Materieel                       | 29,4 g/j                | 4,0 kg/j                |
| <div></div> Verkeersnetwerk | 8,8 g/j                 | 0,4 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 0,05                       | 1.887,37                                     | 0,00                          | 0,00                                 | 0,05                         | 0,01                             |

| Per gebied                             | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|----------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Noordhollands<br>Duinreservaat<br>(87) | 0,05                       | 1.887,37                                     | 0,00                          | 0,00                                 | 0,05                         | 0,01                             |

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

**1** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |          |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | Gasuistoot woning          | Uittreedhoogte | 10,0 m   | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:105289,94<br>Y:512401,55 | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |          |                 |          |

**2** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |  |                           |                    |         |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--|---------------------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersgeneratie                  |  |                           | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:105289,98 Y:512303,18            |  |                           | Type scherm        | -       | NO <sub>2</sub> | 36,0 g/j |
| Lengte                    | 256,46 m                           |  |                           | Hoogte             | -       | NH <sub>3</sub> | 8,9 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |  |                           | Afstand tot de weg | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |  |                           |                    |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |  |                           |                    |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |  |                           |                    |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |  |                           |                    |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      |  | Aantal voertuigbewegingen |                    | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            |  | 8,6 /etmaal               |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            |  | 0,0 /etmaal               |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            |  | 0,0 /etmaal               |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            |  | 0,0 /etmaal               |                    | 0,0 %   |                 |          |

## Aanlegfase, Rekenjaar 2023

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam        | Materieel                                                         |                        |           |                    |                 | NO <sub>x</sub> | 4,0 kg/j |
|-------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------------|----------|
| Locatie     | X:105275,49                                                       |                        |           |                    |                 | NH <sub>3</sub> | 29,4 g/j |
|             | Y:512401,9                                                        |                        |           |                    |                 |                 |          |
| Oppervlakte | 0,09 ha                                                           |                        |           |                    |                 |                 |          |
| Naam        | Stageklasse                                                       | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie         |          |
| Betonpomp   | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                        | 10 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j        |          |
|             |                                                                   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 14,7 g/j        |          |
| Betonmixers | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                        | 10 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j        |          |
|             |                                                                   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 14,7 g/j        |          |



## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersgeneratie                  | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:105290,61 Y:512303,54            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 83,9 g/j |
| Lengte                    | 258,57 m                           | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 8,8 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 1.200,0 /jaar             |         |                 | 0,0 %                    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 100,0 /jaar               |         |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 200,0 /jaar               |         |                 | 0,0 %                    |

| Verkeer    | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

OD NHN

Visweg 13,

1935EA Egmond-Binnen

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.056 Egmond-Binnen

Referentiesituatie vs. Beoogde gebruiksfase 2023.056 Visweg 13 te Egmond-Binnen

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rbc76uNY31VS

08 november 2023, 13:00

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

23,2 g/j

Emissie NO<sub>x</sub>

0,6 kg/j

### Resultaten

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-  
-  
-  
-  
-

Hexagon

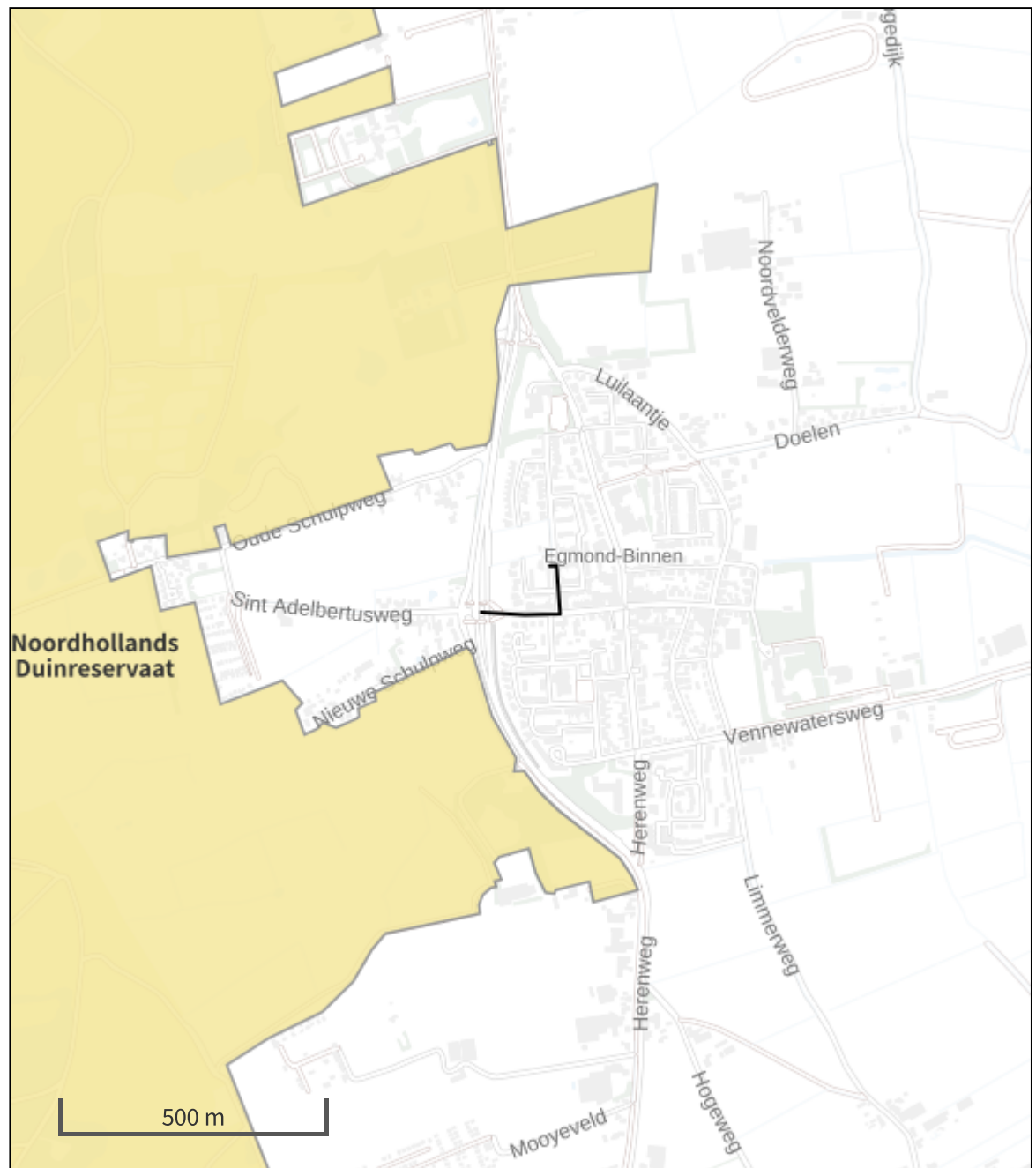
Gebied



Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeersnetwerk | 23,2 g/j                | 0,6 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

## Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2024

### 1 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeersgeneratie                  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j                 |
| Locatie                   | X:105289,98 Y:512303,18            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 96,6 g/j |
| Lengte                    | 256,46 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 23,2 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 25,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

OD NHN  
Visweg 13,  
1935EA Egmond-Binnen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2023.056 Egmond-Binnen  
Referentiesituatie vs. Totaalfase 2023.056 Visweg 13 te Egmond-Binnen

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RoFnNdVwFgjlw  
08 november 2023, 13:05  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanleg en Gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,5 kg/j                | 3,8 kg/j                |
| 2024      | 61,2 g/j                | 5,0 kg/j                |

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                         |
|------------------|---------|--------------------------------|
| 0,01 mol/ha/j    | 6124192 | Noordhollands<br>Duinreservaat |
| 0,01 mol/ha/j    | 6124192 | Noordhollands<br>Duinreservaat |

Aanleg en Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

-  
-  
-  
-



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

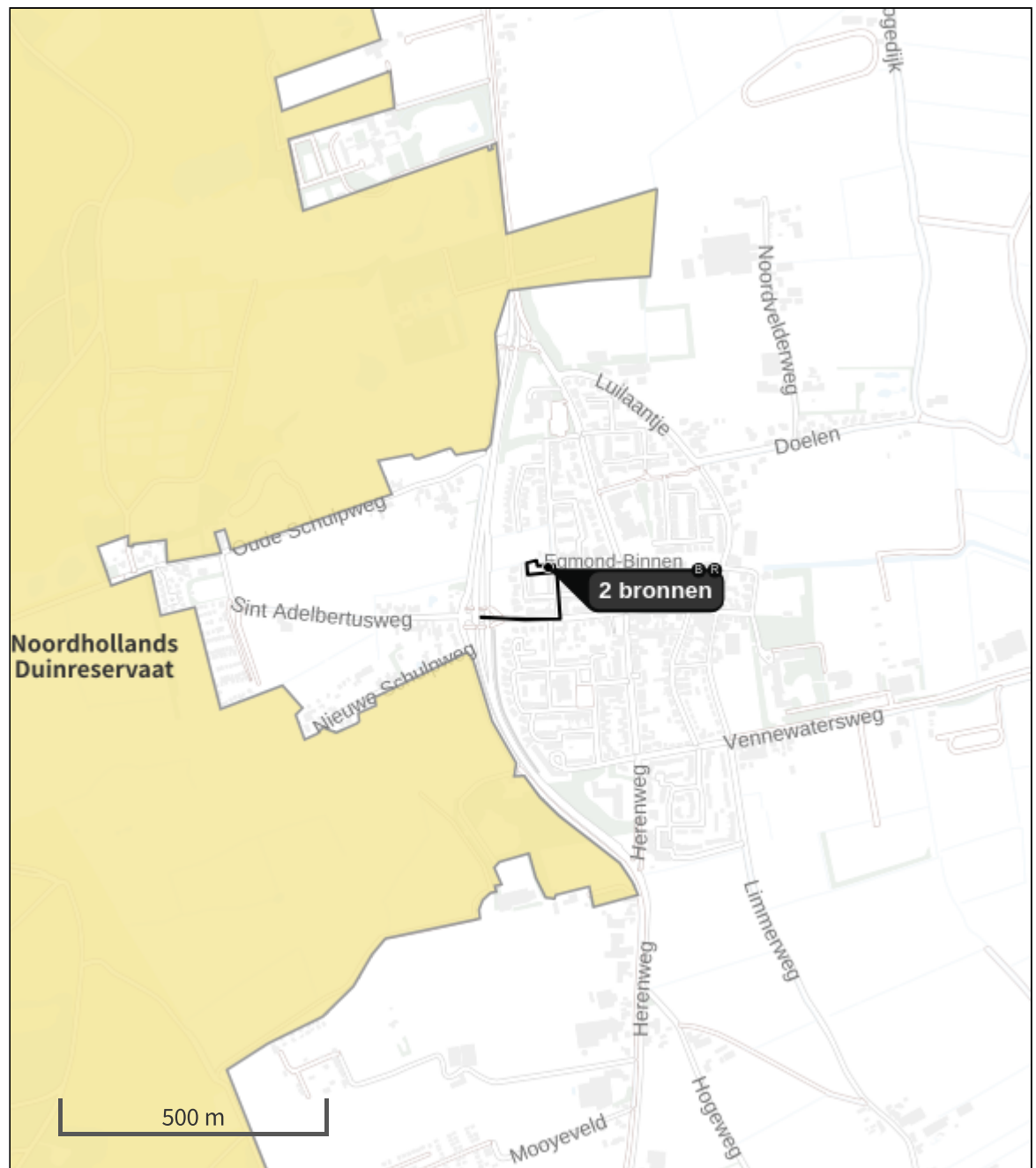
|                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> Wonen en Werken   Woningen   Gasuitstoot woning | 0,5 kg/j                | 3,6 kg/j                |
| <div></div> Verkeersnetwerk                                  | 8,9 g/j                 | 0,2 kg/j                |

Aanleg en Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

|                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel                          | 29,4 g/j                | 4,0 kg/j                |
| <div></div> Verkeersnetwerk | 31,8 g/j                | 1,0 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg en Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | -                        | -                                      | -                           | -                              | -                          | -                             |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Noordhollands Duinreservaat

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

**1** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                   |                |          |                 |          |
|----------------------|-------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | Gasuistoot woning | Uittreedhoogte | 10,0 m   | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:105289,94       | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |
|                      | Y:512401,55       |                |          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie  |                |          |                 |          |

**2** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |  |                           |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--|---------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeersgeneratie                  |  |                           | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:105289,98 Y:512303,18            |  |                           | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 36,0 g/j |
| Lengte                    | 256,46 m                           |  |                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 8,9 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |  |                           | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |  |                           |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |  |                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |  |                           |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |  |                           |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      |  | Aantal voertuigbewegingen |                    |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            |  | 8,6 /etmaal               |                    |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            |  | 0,0 /etmaal               |                    |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            |  | 0,0 /etmaal               |                    |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            |  | 0,0 /etmaal               |                    |        | 0,0 %           |                          |

## Aanleg en Gebruiksphase, Rekenjaar 2024

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam        | Materieel                                                         |                        | NO <sub>x</sub> |                    |                 | 4,0 kg/j |
|-------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------|
| Locatie     | X:105275,49                                                       |                        | NH <sub>3</sub> |                    |                 | 29,4 g/j |
|             | Y:512401,9                                                        |                        |                 |                    |                 |          |
| Oppervlakte | 0,09 ha                                                           |                        |                 |                    |                 |          |
| Naam        | Stageklasse                                                       | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie  |
| Betonpomp   | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                        | 10 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
|             |                                                                   |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 14,7 g/j |
| Betonmixers | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                        | 10 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
|             |                                                                   |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 14,7 g/j |



## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeersgeneratie Aanlegfase       | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:105290,61 Y:512303,54            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 86,3 g/j |
| Lengte                    | 258,57 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 8,4 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 1.200,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 100,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 200,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |

| Verkeer    | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 3 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersgeneratie Gebruiksfase     | Links Rechts       | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Locatie                   | X:105290,61 Y:512303,54            | Type scherm        | -               | -        |
| Lengte                    | 258,57 m                           | Hoogte             | -               | -        |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -               | -        |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 25,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>