



Rapport WG2023-05-26-VW-EGMB
Geluidbelasting herbouw woning Visweg 13
en aanvullende nieuwbouw in Egmond binnen
gemeente Bergen.

Inhoud:

1. Inleiding.
2. Uitgangspunten.
3. Berekeningen.
4. Verkeersgegevens.
5. Berekeningsresultaten.
6. Grenswaarden Wet geluidhinder
7. Karakteristieke gevelwering $G_{A,k}$.
8. Plangebied en omliggende bedrijven/terreinen
9. Samenvatting.

Figuur 1: Geluidoverdrachtsmodel met de reken/beoordelingspunten

Figuur 2: Overzicht beoordelingspunten op de gevels

Figuur 3: Geluidbelasting L_{den} op de gevels met beoordelingspunten

Bijlage I: Invoergegevens geluidoverdrachtsmodel

Bijlage II: Wettelijk kader

Bijlage III: Verkeersgegevens Provinciale weg N512 Randweg

Status rapport: DEFINITIEF

Heerhugowaard,
26 mei 2023

1. Inleiding.

Op de locatie Visweg 13 te Egmond Binnen, wordt een procedure voorbereid om een vrijstaande woning en 3 eengezins-rijenhuisen te realiseren. De bestaande woning Visweg 13 wordt gesloopt en herbouwd, (vervangende nieuwbouw). De drie eengezinshuizen worden toegevoegd.

Recent heeft de Omgevingsdienst NHN, een advies uitgebracht, met kenmerk OMG-005809, waarin voor het aspect geluid een akoestisch onderzoek noodzakelijk wordt geacht naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de te bouwen woningen vanwege de provinciale weg N512.

De omliggende 30 km wegen vallen buiten het onderzoek vanwege de zeer lage dus niet relevante verkeersintensiteit. Het betreft dus uitsluitend de geluidbelasting vanwege het wegverkeer over de N512 provinciale Randweg op de gevels van de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen.

Hieronder de situatie.



Aan de hand van een akoestisch onderzoek is in dit rapport onderzocht of de berekende geluidbelasting van de N512 Randweg de voorkeurswaarde uit de Wgh., L_{den} 48 dB (inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder Wgh.) en/of de maximaal toelaatbare grenswaarden uit de wet niet overschrijdt.

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde kunnen Burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen een hogere waarde voor nieuwe woningen vaststellen tot maximaal L_{den} 58 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Echter daar waar het gaat om vervangende nieuwbouw, dat is hier n.l. het geval, is de maximale grenswaarde 63 dB (artikel 83 lid 6 Wgh.).

Bij vaststelling van een hogere waarde moet wel sprake zijn van een ontheffingsgrond.

Dat wil zeggen, dat maatregelen aan de bron(de weg/wegdek/snelheid) of in de overdracht (geluidwerend scherm e.d.) niet doelmatig of niet kosteneffectief zijn, om de geluidbelasting te kunnen verlagen tot of onder de voorkeursgrenswaarde.

Ook zal bij een hogere waarde verlening de geluidwering van de gevels van de woning voldoende moeten zijn opdat een binnen niveau in de geluidgevoelige ruimten van de woning de waarde L_{den} 33 dB niet zal worden overschreden (bouwbesluit 2012).

2. Uitgangspunten basisgegevens.

De geluidbelasting is berekend op de gevels van de nieuwe woningen die zijn en worden geprojecteerd in de geluidzone (artikel 74 van de Wgh.) van de N512 Randweg, veroorzaakt door het wegverkeer over die weg. Hiervoor zijn verkeersgegevens nodig om de geluidoverdracht van de weg (de geluidbron), middels een wettelijk voorgeschreven rekenmethode, naar de gevels van de woningen te berekenen. Deze gegevens zijn onttrokken uit het intensiteitsoverzicht van de Provinciale wegen in de Provincie Noord-Holland.

1. Ruimtelijke onderbouwing "Project Visweg 13 Egmond Binnen" van het Bureau Brederode uit Amstelveen;
2. Verkeersgegevens overzicht Provincie Noord-Holland, meetjaar 2022, Bijlage III;
3. DATA Pdok, met bebouwing, weg en objecten, opbouw rekenmodel.

3. Berekeningen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een akoestisch geluidoverdrachtsmodel dat voldoet aan de voorgeschreven Rekenmethode wegverkeerslawaai (RMW-2012). Uit de gegevens van de PDOK en wegbestand is het geluidoverdrachtsmodel opgesteld, welke bestaat uit de wegverkeersbron N512 en de omgeving met bebouwing en de bodem, representatief voor de geluidsoverdracht van de weg via de omgeving naar de gevels van de woningen.

Op de gevels van de nieuw te bouwen woningen, zijn berekenings, c.q. beoordelingspunten geplaatst, op 1,7 en 4,7 meter beoordelingshoogte.

In het model wordt rekening gehouden met afscherming en reflecties van geluid door de omliggende bebouwing. In bijlage figuur 1 is het geluidoverdrachtsmodel met de reken/beoordelingspunten op de gevels weergegeven. Voor het gehele onderzoeksgebied is een akoestische bodemfactor op 0,8 gesteld (80% absorberend). Het wegdek van de weg is als akoestisch hard ingevoerd (factor 0). Bijlage I bevat de invoergegevens van het overdrachtsmodel.

4. Verkeersgegevens.

De verkeersintensiteit van de N512, van het provinciale teljaar 2022 is 8.133 mvtgn/etmaal (weekdag gemiddelde).

Deze zijn voor het prognosejaar 2033 (11 jaar vooruit) opgeschaald met 1% verkeerstoename, zie de verstrekte gegevens in bijlage III.

meetjaar 2022	n jaar	toekomstprognose	%/jaar	factor
8133	11	9074	1	1,01

Weg	Intensiteit mvtgn/etmaal	Wegdektype	Snelheid km/h
N512 Randweg	9074	DAB	60

De ingevoerde intensiteiten, met de verdeling naar analogie van de geluidbelasting kaarten Provincie Noord-Holland, is opgenomen in Bijlage I.

5. Berekeningsresultaten.

Onderstaande tabel 1 en 2, bevatten de berekende geluidsbelastingen in L_{den} op de beoordelingspunten op de gevels van de nieuwe woningen vanwege de Randweg N512, met en zonder aftrek.

Tabel 1: Geluidbelasting N512
inclusief aftrek 2 dB art. 110g Wgh.

Groep: N512 Groepsreductie: Ja			
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Voorgevel Nw	1,70	46,7
1_B	Voorgevel Nw	4,70	47,9
2_A	Voorgevel Nw	1,70	46,3
2_B	Voorgevel Nw	4,70	47,4
3_A	Zijgevel R Nw	1,70	43,5
3_B	Zijgevel R Nw	4,70	44,0
4_A	Achtergevel Nw	1,70	37,0
4_B	Achtergevel Nw	4,70	38,2
5_A	Zijgevel L	1,70	47,1
5_B	Zijgevel L	4,70	48,1
6_A	Voorgevel Nw 13	1,70	40,7
6_B	Voorgevel Nw 13	4,70	42,1
7_A	Zijgevel R Nw 13	1,70	34,8
7_B	Zijgevel R Nw 13	4,70	36,9
8_A	Achtergevel Nw 13	1,70	35,5
8_B	Achtergevel Nw 13	4,70	36,6
9_A	Zijgevel L Nw 13	1,70	43,2
9_B	Zijgevel L Nw 13	4,70	42,3

Tabel 2: Geluidbelasting N512
zonder aftrek art. 110g Wgh.

Groep: N512 Groepsreductie: Nee			
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Voorgevel Nw	1,70	48,7
1_B	Voorgevel Nw	4,70	49,9
2_A	Voorgevel Nw	1,70	48,3
2_B	Voorgevel Nw	4,70	49,4
3_A	Zijgevel R Nw	1,70	45,5
3_B	Zijgevel R Nw	4,70	46,0
4_A	Achtergevel Nw	1,70	39,0
4_B	Achtergevel Nw	4,70	40,2
5_A	Zijgevel L	1,70	49,1
5_B	Zijgevel L	4,70	50,1
6_A	Voorgevel Nw 13	1,70	42,7
6_B	Voorgevel Nw 13	4,70	44,1
7_A	Zijgevel R Nw 13	1,70	36,8
7_B	Zijgevel R Nw 13	4,70	38,9
8_A	Achtergevel Nw 13	1,70	37,5
8_B	Achtergevel Nw 13	4,70	38,6
9_A	Zijgevel L Nw 13	1,70	45,2
9_B	Zijgevel L Nw 13	4,70	44,3

De aftrek art. 110 Wgh. bedraagt 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting, volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 artikel 3.4; zie ook Bijlage II.

Uit tabel 1 blijkt dat de toekomstige geluidbelasting L_{den} (peiljaar 2033), op de (voor)gevels van het blokje eengezins woningen met de aftrek 2 dB (art. 110g Wgh.), niet hoger is dan 48 dB. Zonder aftrek is de geluidbelasting ten hoogste L_{den} 50 dB (voor gevelweringstoets bouwbesluit). De zijgevels zijn lager belast, de achtergevels zijn geluidluw. Op de gevels van de daarachter gelegen (vrijstaande)woning is de geluidbelasting veel lager dan 48 dB.

6. Grenswaarden Wet geluidhinder

In bijlage II is het wettelijk kader opgenomen.

De Wet geluidhinder stelt eisen aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen in de zone van een weg. Voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt geen geluidzone.

In de onderhavige situatie worden drie nieuw te bouwen woningen in de zone van de Randweg N512 geprojecteerd, de voorkeurswaarde bedraagt L_{den} 48 dB(art. 82 Wgh.).

De bestaande woning Visweg 13 wordt herbouwd, voor het plan is sprake van vervangende nieuwbouw conform artikel 83 lid 6, de maximaal toelaatbare grenswaarde is dan L_{den} 63 dB.

Zoals uit tabel 1 blijkt, bedraagt de hoogste toekomstige geluidbelasting wegverkeerslawaai, met aftrek art. 110g Wgh. vanwege de Randweg N512 op de gevels van de woningen niet hoger dan L_{den} 48 dB. Deze geluidbelasting is gelijk of lager dan de voorkeurswaarde, een hogere waarde procedure voor een grenswaarde hoger dan 48 dB is niet aan de orde.

7. Karakteristieke gevelwering $G_{A,k}$

Het Bouwbesluit 2012 stelt in afdeling 3.1 eisen aan de geluidwering voor geluid van buiten naar binnen. Op basis van artikel 3.2 geldt een minimale karakteristieke geluidwering van $G_{A,k}$ 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen). Voor een geluidbelasting op een uitwendige scheidingsconstructie door wegverkeerslawaai is de nieuwbouw eis voor het binnenniveau 33 dB(art. 3.3 lid 1 bouwbesluit). Een berekening naar de geluidwering van de gevels van de toekomstige woningen, is niet noodzakelijk omdat de geluidbelasting (zonder de wettelijke 2 dB aftrek) niet hoger is dan 50 dB.

Bij voldoen aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ eis van 20 dB(art. 3.1), zal het binnenniveau in de geluidgevoelige ruimten in het woongebouw met een geluidbelasting buiten van 50 dB, niet hoger zijn dan 30 dB.

8. Plangebied en omliggende bedrijven/terreinen

De komst van de nieuwe woning, kan invloed hebben op de bedrijfsuitvoering/vergunningen als in de nabijheid bedrijven/inrichtingen zijn gevestigd.

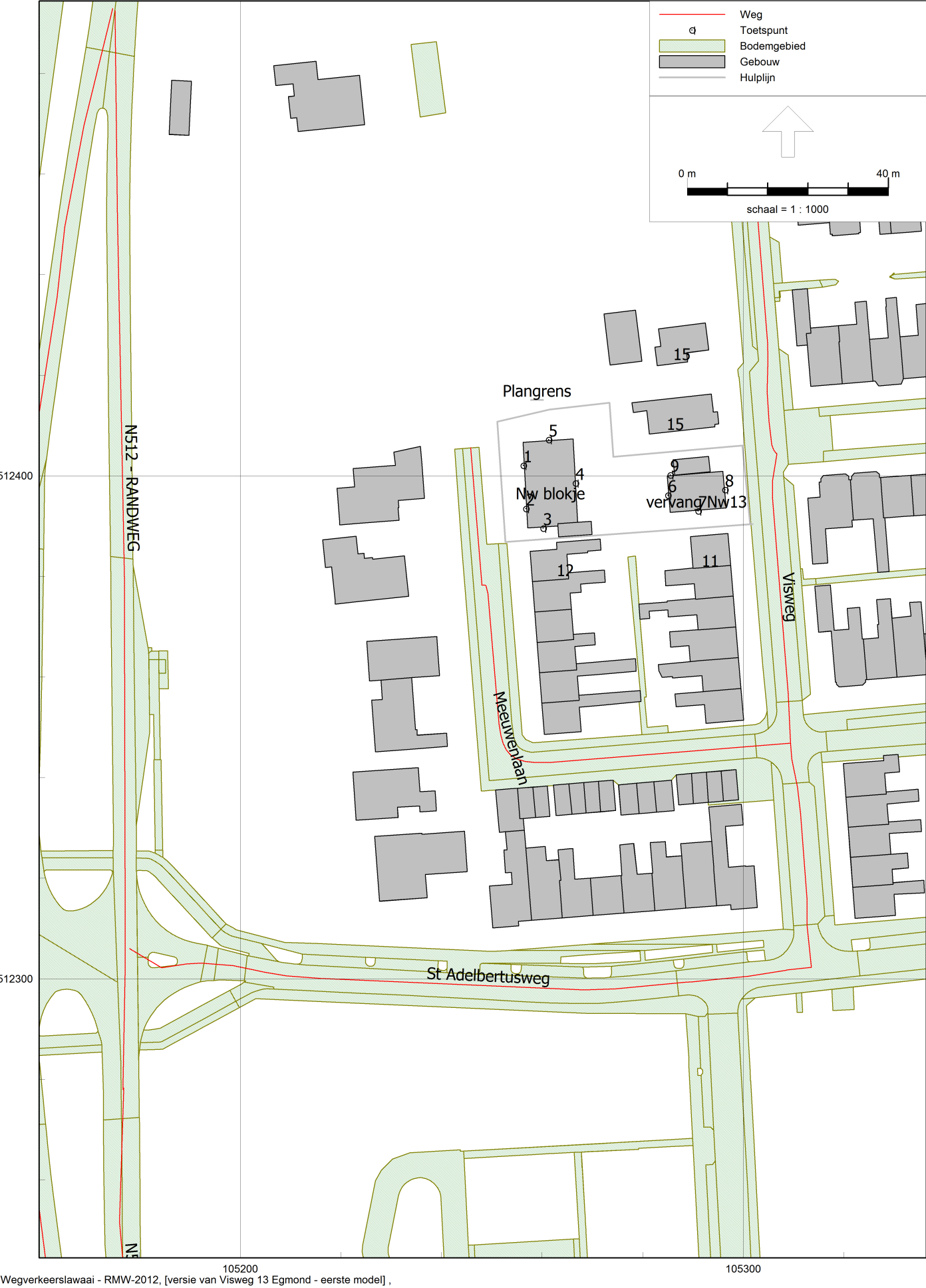
Beoordeeld volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' met richtwaarden afstanden voor bedrijven tot woningen, bevinden zich binnen 30 meter afstand van het woongebouw geen bedrijven die door de komst van het woongebouw in hun bedrijfsuitvoering worden beperkt.

9. Samenvatting.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting L_{den} wegverkeerslawaai op de gevels van nieuw te bouwen woningen aan de Visweg nabij nr. 13 en de herbouw van de bestaande woning nr. 13 in Egmond Binnen in de gemeente Bergen.

- De hoogste geluidbelasting voor het peiljaar 2033 (incl. een 2 dB aftrek art. 110g Wgh.) op de (voor)gevels van het woonblok met de drie eengezins woningen, bedraagt 48 dB. Op de zij- en achtergevels is de geluidbelasting veel lager. Op de gevels van de te herbouwen woning Visweg 13 is de geluidbelasting 43 dB en lager. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder (Wgh) van 48 dB wordt op alle gevels niet overschreden, er is geen hogere waarde procedure noodzakelijk.
- Met een karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de gevel van 20 dB (conform de eisen opgenomen in het bouwbesluit), zal het binnenniveau L_{bi} voor het wegverkeerslawaai in de geluidgevoelige ruimten, nooit hoger zijn dan 30 dB, gebaseerd op een hoogste gevelbelasting van 50 dB (zonder aftrek).
- De komst van de woningen is geen belemmering voor de bedrijfsuitvoering van nabije bedrijven.

Heerhugowaard,
28 april 2023







Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	N512 - RANDWEG	W0	Referentiewegdek	4537,00	60	60	60	6,61	3,59	0,79	262,14	151,12	29,39	32,78	10,46	5,85
	N512 - RANDWEG	W0	Referentiewegdek	4537,00	60	60	60	6,61	3,59	0,79	262,14	151,12	29,39	32,78	10,46	5,85
	N512 - RANDWEG	W0	Referentiewegdek	9074,00	60	60	60	6,61	3,59	0,79	524,28	302,24	58,79	65,56	20,91	11,70
	N512 - RANDWEG	W0	Referentiewegdek	4537,00	60	60	60	6,61	3,59	0,79	262,14	151,12	29,39	32,78	10,46	5,85
	N512 - RANDWEG	W0	Referentiewegdek	4537,00	60	60	60	6,61	3,59	0,79	262,14	151,12	29,39	32,78	10,46	5,85
	N512 - RANDWEG	W0	Referentiewegdek	9074,00	60	60	60	6,61	3,59	0,79	524,28	302,24	58,79	65,56	20,91	11,70
	nvt	W0	Referentiewegdek	0,00	30	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	St Adelbertusweg	W0	Referentiewegdek	0,00	30	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	nvt	W0	Referentiewegdek	0,00	30	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	nvt	W0	Referentiewegdek	0,00	30	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Meeuwenlaan	W0	Referentiewegdek	0,00	30	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Visweg	W0	Referentiewegdek	0,00	30	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	nvt	W0	Referentiewegdek	0,00	30	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	nvt	W0	Referentiewegdek	0,00	30	30	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
4,98	1,30	0,60	
4,98	1,30	0,60	
9,96	2,61	1,20	
4,98	1,30	0,60	
4,98	1,30	0,60	
9,96	2,61	1,20	
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2	Voorgevel Nw	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
1	Voorgevel Nw	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
3	Zijgevel R Nw	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
5	Zijgevel L	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
4	Achtergevel Nw	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
6	Voorgevel Nw 13	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
7	Zijgevel R Nw 13	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
8	Achtergevel Nw 13	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
9	Zijgevel L Nw 13	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
wegdek en verhardingen		0,00
ENZ		0,00

[illegible]

BIJLAGE II**Wettelijk kader Wet geluidhinder**

De Wet geluidhinder stelt eisen aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting voor woningen binnen de zone van een weg. Voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt geen geluidszone. Als de realisatie van een bouwplan niet past binnen een vigerend bestemmingsplan, dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels van woningen. De geluidsbelasting dient dan te worden getoetst aan de voorkeurs/grenswaarden Wet geluidhinder.

Geluidsbelasting van de gevel

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in zones langs wegen is.

Artikel 74

- 1** Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a.** in stedelijk gebied:
 - 1°.** voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 - 2°.** voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b.** in buitenstedelijk gebied:
 - 1°.** voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 - 2°.** voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 - 3°.** voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
- 2** Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a.** die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b.** waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.
- 3** Voor de toepassing van [artikel 76](#) wordt, indien het een nog aan te leggen weg als bedoeld in het eerste of derde lid van dat artikel betreft, de daarbij behorende zone geacht aanwezig te zijn, zodra die weg in een ontwerp-bestemmingsplan is opgenomen.
- 4** De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone.

Artikel 82

- 1** Behoudens het in de [artikelen 83, 100 en 100a](#) bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
- 2** Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

- 1** Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in [artikel 82, eerste lid](#), kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.
- 2** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.
- 3** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:
 - a.** voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
 - b.** voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.
- 4** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.
- 5** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
 - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 6** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het [Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990](#), die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
 - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 7** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
 - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 8** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Wet geluidhinder artikel 110a lid 1

In situaties waarbij zowel de geluidsbron als de geluidsbelaste woning(en) geheel binnen de grenzen van één gemeente gelegen zijn, zijn Burgemeester en Wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Wet geluidhinder artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 artikel 3.4 (gewijzigd Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330)

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen.

Aanpassing artikel 3.4

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Overzicht voertuigintensiteit N512 Herenweg/Randweg Egmond Binnen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

534

535

536

537

538

539

540

541

542

543

544

545

546

547

548

549

550

551

552

553

554

555

556

557

558

559

560

561

562

563

564

565

566

567

568

569

570

571

572

573

574

575

576

577

578

579

580

581

582

583

584

585

586

587

588

589

590

591

592

593

594

595

596

597

598

599

600

601

602

603

604

605

606

607

608

609

610

611

612

613

614

615

616

617

618

619

620

621

622

623

624

625

626

627

628

629

630

631

632

633

634

635

636

637

638

639

640

641

642

643

644

645

646

647

648

649

650

651

652

653

654

655

656

657

658

659

660

661

662

663

664

665

666

667

668

669

670

671

672

673

674

675

676

677

678

679

680

681

682

683

684

685

686

687

688

689

690

691

692

693

694

695

696

697

698

699

700

701

702

703

704

705

706

707

708

709

710

711

712

713

714

715

716

717

718

719

720

721

722

723

724

725

726

727

728

729

730

731

732

733

734

735

736

737

738

739

740

741

742

743

744

745

746

747

748

749

750

751

752

753

754

755

756

757

758

759

760

761

762

763

764

765

766

767

768

769

770

771

772

773

774

775

776

777

778

779

780

781

782

783

784

785

786

787

788

789

790

791

792

793

794

795

796

797

798

799

800

801

802

803

804

805

806

807

808

809

810

811

812

813

814

815

816

817

818

819

820

821

822

823

824

825

826

827

828

829

830

831

832

833

834

835

836

837

838

839

840

841

842

843

844

845

846

847

848

849

850

851

852

853

854

855

856

857

858

859

860

861

862

863

864

865

866

867

868

869

870

871

872

873

874

875

876

877

878

879

880

881

882

883

884

885

886

887

888

889

890

891

892

893

894

895

896

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

907

908

909

910

911

912

913

914

915

916

917

918

919

920

921

922

923

924

925

926

927

928

929

930

931

932

933

934

935

936

937

938

939

940

941

942

943

944

945

946

947

948

949

950

951

952

953

954

955

956

957

958

959

960

961

962

963

964

965

966

967

968

969

970

971

972

973

974

975

976

977

978

979

980

981

982

983

984

985

986

987

988

989

990

991

992

993

994

995

996

997

998

999

1000

Overzicht van de **WERK-** en **WEEKDAGJAARGEMIDDELDE** op de Provinciale wegen in Noord-Holland

Voor vragen m.b.t. uurkromme en/of categorieverdeling kunt u contact opnemen met:

Servicepunt Provincie Noord-Holland

Telefoon : 0800 - 0200 600 (gratis)

Email : servicepunt@noord-holland.nl

Paarse vlakken tussen op- en afritten

Geschatte intensiteiten

VRI-telling 2022

NDW meetpunten

De in geel geaccentueerde wegvakken bevinden zich in de bebouwde kom

Weg	nr.	naam van de weg	van	naar	Hmp. Begin	Hmp. Eind	Lengte	Rijbanen + Rijstroken 2022	Weekdag Intensiteit 2022	Werkdag Intensiteit
340	N509	Oostthuiserweg	Middenweg	Oostdijk	2,450	7,731	5,281	1 + 2	1622	1778
341	N510	Bergerweg	Groenweg	Nesdijk	1,146	2,372	1,226	1 + 2	12350	12866
342	N510	Zeeweg	N511 Herenweg	Elzenlaan	9,986	12,231	2,245	1 + 2	3595	3308
343	N511	Herenweg	N510 Zeeweg	Zandweg	0,073	4,761	4,688	1 + 2	2437	2312
344	N512	Hoeverweg	N9	Kalkovenseweg	0,077	4,877	4,800	1 + 2	13256	13721
345	N512	Hoeverweg	Kalkovenseweg	Heilooër Zeeweg	4,877	5,690	0,813	1 + 2	12173	12652
346	N512	Herenweg	Heilooër Zeeweg	Herenweg	5,690	7,640	1,950	1 + 2	9567	9777
347	N512	Herenweg	Herenweg	Bleumerweg	7,640	11,267	3,627	1 + 2	8133	8341
348	N513	Zeeweg	N203 Provincialeweg	Soomerwegh	20,490	21,145	0,680	2 + 2	22899	23677
349	N513	Zeeweg	Soomerwegh	N512 Herenweg	21,145	22,930	1,760	1 + 2	9906	9676

Weekdag gemiddelde intensiteit meetjaar 2022: 8.133 mvtgn/etmaal

Weekdag gemiddelde intensiteit prognosejaar 2033: 9.074 mvtgn/etmaal

Berekening			(bij 1% groei per jaar)	
meetjaar 2022	n jaar	toekomstprognose	%/jaar	factor
8133	11	9074	1	1,01
2022 naar 2033				