



Onderzoek stikstofdepositie

Woningbouw Egmond Binnen

projectnummer 0466641.100
definitief
11 maart 2022

Onderzoek stikstofdepositie

Woningbouw Egmond Binnen

projectnummer 0466641.100

definitief
11 maart 2022

Auteurs

W. Mennes
I. Sedee

Opdrachtgever

SKA Beheer B.V.
Dorpstraat 41
1121 BV Landsmeer

datum vrijgave	beschrijving revisie	gecontroleerd	vrijgave
	definitief	T. Sweerts	

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	2
2	Wettelijk Kader	3
2.1	Ontwikkelingen	3
3	Uitgangspunten	6
3.1	Referentiesituatie	6
3.2	Gebruiksfase	6
4	Resultaten en conclusie	8
4.1	Resultaat	8
4.2	Conclusie	8

Bijlage 1 AERIUS bijlage gebruiksfase

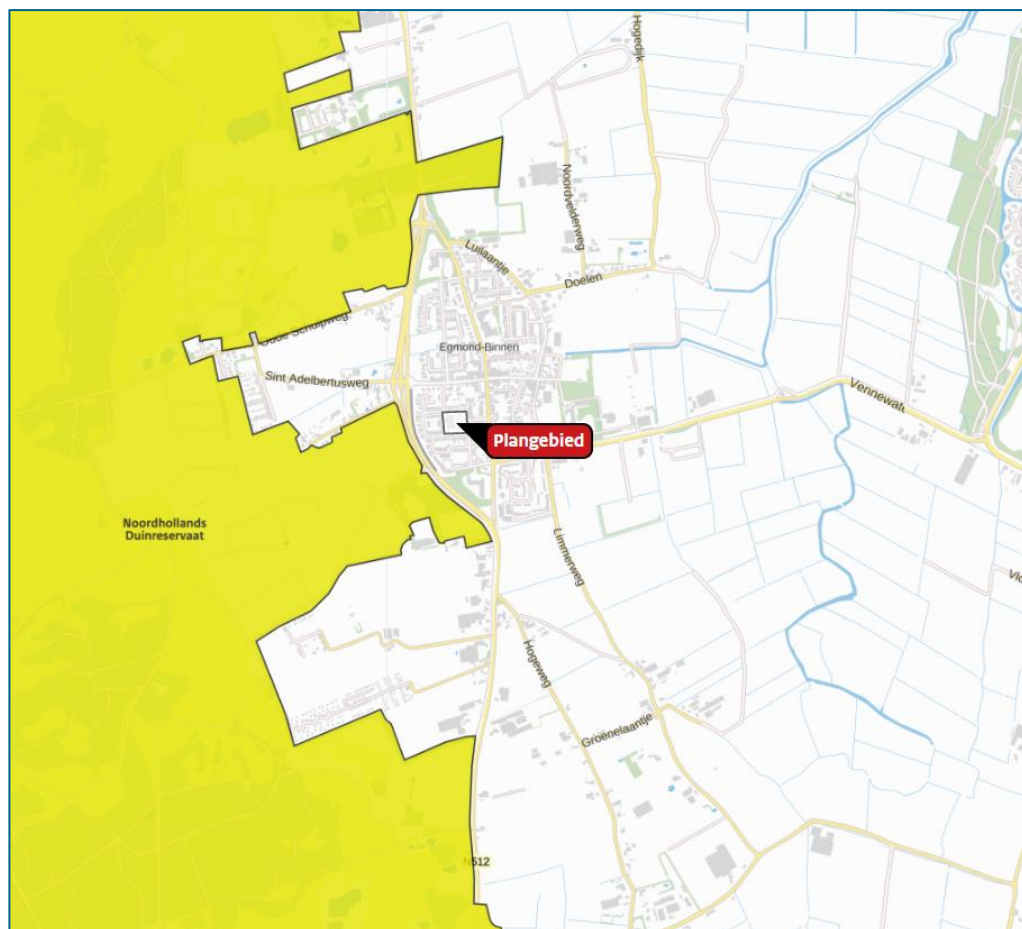
1 Inleiding

In opdracht van SKA projectmanagement is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie ten gevolge van het in gebruik hebben van een appartementengebouw aan het Kerkplein te Egmond Binnen.

SKA is voornemens een bestaande kerk te slopen en hier een appartementengebouw met 56 seniorenwoningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan “Kernen Egmond” staat de geplande wijziging niet toe. Derhalve moet het bestaande bestemmingsplan aangepast worden. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd

Ten behoeve van het gebruik van het nieuwe appartementengebouw is een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke gevolgen op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving als gevolg van het gebruik van het gebouw. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is Noordhollands Duinreservaat op circa 150 meter afstand.

In figuur 1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied ten opzichte van de omgeving

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de voorgenomen activiteiten en bijbehorende stikstofemissies. Hoofdstuk 4 beschrijft de resultaten en conclusie.

2 Wettelijk Kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.1 Ontwikkelingen

PAS vernietigd

Met het vernietigen van het PAS door de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019¹ dient nu voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project significante gevolgen kan hebben op een Natura 2000-gebied.

Mogelijkheden

Om vergunningverlening weer op gang te krijgen voor projecten waarbij mogelijk sprake is van (significante) gevolgen op Natura 2000-gebieden hebben het ministerie van LNV en de provincies beleidsregels vastgesteld². Deze beleidsregels kunnen per provincie verschillen. In die beleidsregels zijn verschillende kaders opgenomen waarbinnen een vergunning te verkrijgen is, zoals voorwaarden voor extern salderen (en verleasen). Daarnaast zijn er nog meer mogelijkheden om activiteiten mogelijk te maken. Dit zijn onder andere het bijstellen van de invoergegevens, de ecologische voortoets een passende beoordeling en de zogenoemde ADC-toets.

Voor plannen of projecten geldt dat in een oriënterende fase onderzocht dient te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na onderzoek dit op voorhand niet kan worden uitgesloten, dan dient meer gedetailleerd in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Bovenstaande mogelijkheden zijn weergegeven in . Onderstaande een uitleg:

- *Intern salderen*
In recente jurisprudentie³ is gebleken dat er geen sprake is van een vergunningplicht bij intern salderen.

¹ ECLI:NL:RVS:2019:1603, d.d. 29 mei 2019

² <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/vergunningen-en-toestemmingsbesluiten/provinciale-beleidsregels-intern-en-extern-salderen/>

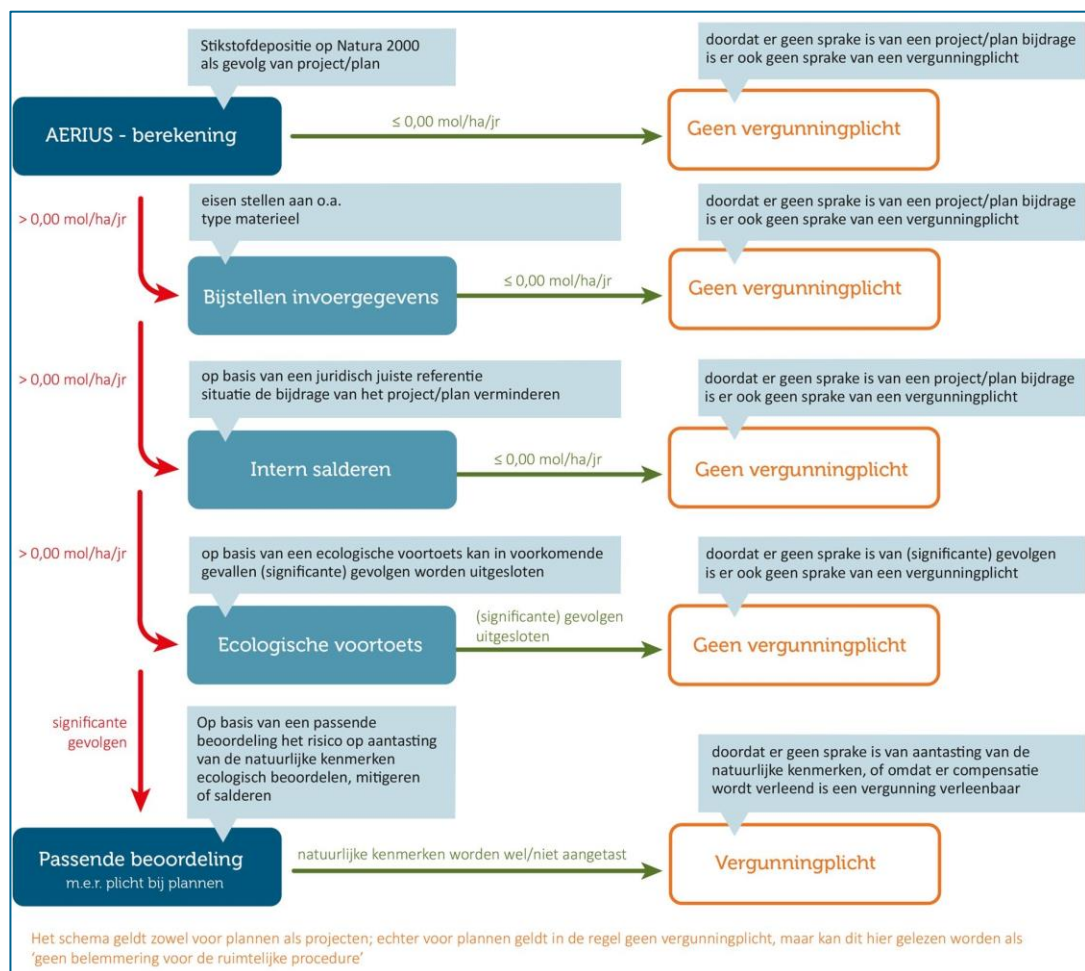
³ ECLI:NL:RVS:2021:71, d.d. 20 januari 2021

- *M.e.r.-plicht voor plannen*

Er is niet altijd sprake van een m.e.r.-plicht voor plannen bij het opstellen van een passende beoordeling⁴. Er is geen sprake van een plan-m.e.r.-plicht voor de volgende 2 categorieën van plannen.

1. Dit betreft plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een plan-m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Dit betreft plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de plan-m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.



Figuur 2-1: Stroomschema stikstofdepositie

⁴ 20^e tranche van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet, d.d. 18 december 2020 – Stb. 2020, 528

AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2021)⁵. Van elk te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Indien noodzakelijk kan op buitenlandse Natura-2000 gebieden handmatig een rekenpunt worden neergelegd. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van stikstofgevoelige habitats.

Wijziging van de Wet natuurbescherming

Op 18 juni 2021 is in het Staatsblad het Besluit⁶ tot vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van artikel I van de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) en artikel I van het Besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering) gepubliceerd. In het besluit wordt als tijdstip van inwerkingtreding van de genoemde artikelen 1 juli 2021 genoemd. In deze artikelen is onder andere een vrijstelling opgenomen voor activiteiten van de bouwsector zoals omschreven in artikel 2.5 van het Besluit. Het gaat om het bouwen of slopen van een bouwwerk en om het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk en alle daarmee samenhangende activiteiten. Volgens de nota van toelichting kan voor het bestemmingsplan voor het onderdeel van de bouwactiviteiten verwezen worden naar het feit dat er al een beoordeling door de wetgever heeft plaatsgevonden die een partiële vrijstelling van het project heeft vastgesteld⁷. Om deze reden is de realisatiefase van het plan niet in beeld gebracht.

Raad van State uitspraak ViA15

Naar aanleiding van de (tussen) uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021⁸ heeft de minister op 9 juli een brief naar de kamer verzonden⁹. Hierin staat vermeld dat er een afstandscriterium gaat gelden van 25 kilometer voor alle sectoren voor stikstofdepositieberekeningen.

Ondertussen is de nieuwe AERIUS versie (2021) online gekomen. Hierin is dit nieuwe afstandscriterium voor alle sectoren geregeld.

⁵ Artikel 2.1 lid 1 Regeling natuurbescherming.

⁶ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-288.html>

⁷ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-287.html>.

⁸ ECLI:NL:RVS:2021:105, d.d. 20 januari 2021

⁹ 'Vervolgacties naar aanleiding van het eindrapport van het Adviescollege Meten Berekenen Stikstof', d.d. 9 juli 2021

3 Uitgangspunten

In dit onderzoek wordt bekeken of het in gebruik hebben van het appartementengebouw negatieve gevolge heeft op de omringende Natura 2000-gebieden.

De beoogde activiteit betreft de sloop van de kerk en de realisatie van 56 appartementen. De appartementen worden zonder gasaansluiting opgeleverd en kennen derhalve in de gebruiksfase geen directe stikstofemissie. Voor de beoogde gebruiksfase is derhalve alleen gekeken naar de emissie als gevolg van verkeersbewegingen.

De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor deze activiteiten zijn in de volgende paragrafen verder uitgewerkt.

3.1 Referentiesituatie

De kerk is gerealiseerd in 1965, het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat is aangewezen in 2004. Hiermee heeft de kerk in de huidige situatie emissierechten op het gebied en mag de emissie van de kerk gebruikt worden ter referentie.

Gasverbruik

In de huidige situatie staat er een kerk en een pastorie op de locatie van de appartementen. De kerk wordt verwarmd met hetelucht roosters. Hiervoor heeft de kerk een G120 ketel met een vermogen van 160 kW en een gasverbruik van 18 m³ gas per uur. Gemiddeld over een heel jaar was de ketel gedurende 12 uur per dag in gebruik. Dit resulteert in een gasverbruik van 78.840 m³ gas per jaar. Uitgaande van een rookgasdebiet van 9 Nm³/m³ aardgas¹⁰ en een emissiefactor van 70 mg/Nm³, conform de emissie-eisen uit het Activiteitenbesluit bedraagt de emissie 49,7 kg NO_x per jaar. Dit is gemodelleerd als een puntbron sector wonen en werken, subsector kantoren en winkels met een uitstoothoogte van 11 meter.

Verkeersbewegingen

Hoewel er in de referentiesituatie wel verkeersbewegingen van en naar de kerk plaatsvinden, zijn deze worst-case niet bij het onderzoek betrokken. Indien er reeds zonder de verkeersbewegingen in de referentiesituatie geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden, dan zal dat met de verkeersbewegingen zeker niet het geval zijn.

3.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase zal plaatsvinden vanaf 2024. Dit jaartal is dan ook als rekenjaar gehanteerd. Er zullen 56 seniorenwoningen worden gerealiseerd. De gemeente Bergen hanteert haar eigen parkeernormen zoals vastgelegd in de Nota parkeernormen 2020. De woningen vallen in de wooncategorie 'huur, appartement midden/goedkoop (inclusief sociale huur). Voor het gebied 'rest bebouwde kom, weinig stedelijk' gaat de gemeente Bergen uit van het gemiddelde van de opgenomen parkeercijfers van het CROW. Worst-case is in dit onderzoek uitgegaan van de maximale waarde uit het CROW.

¹⁰ Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2020

Op basis van de bovenstaande uitgangspunten bedraagt de verkeersgeneratie 4,5 bewegingen per woning per dag, dit komt neer op 252 bewegingen in totaal per dag. Conform de CROW is er uitgegaan van 0,02 vrachtvoertuigbewegingen per (werkdag) etmaal per woning. Worst-case zijn de vrachtvoertuigen allemaal als zwaar vrachtverkeer en per weekdag etmaal gemodelleerd.

De wegen zijn gemodelleerd als lijnbron, sectorgroep; Wegverkeer, sector; Binnen de bebouwde kom.

In de berekening is ervan uitgegaan dat het verkeer zich als volgt verdeelt: 50% gebruikt de weg naar Heiloo, 25% gaat via de Sint Adelbertusweg naar de N512 en 25% gaat via de Kerklaan en de Herenweg naar de N512. Hierbij zijn de verkeersbewegingen steeds naar boven afgerond. Het verkeer is meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, dat is bij de kruising met de N512 of bij de kruising met Het Malevoort. De wegen zijn gemodelleerd als lijnbron, sector; wegverkeer, subsector; binnen de bebouwde kom. Voor het wegvak binnen het plangebied (parkeren) geldt dat is rekening gehouden met manoeuvreren ten gevolge van parkeren (100% stagnatie). Hierdoor wordt voor dit wegvak gerekend met de hoogst mogelijk vastgestelde emissiefactoren (stagnerend stadsverkeer).

4 Resultaten en conclusie

In opdracht van SKA vastgoedmanagement is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging ten behoeve van het gebruik van 56 seniorenappartementen te Egmond Binnen. Hierbij is rekening gehouden met alle stikstof emitterende activiteiten als gevolg van de ontwikkeling die het plan mogelijk maakt.

4.1 Resultaat

De bijdrage van de gebruiksfase aan de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden is berekend ter plaatse van voor stikstof gevoelige habitats. Uit deze berekeningen met AERIUS Calculator versie 2021 volgt dat er in de gebruiksfase na intern salderen geen toename is van de stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden.

4.2 Conclusie

Zoals omschreven in het wettelijk kader is de realisatiefase vrijgesteld van beoordeling. Deze fase is dan ook buiten beschouwing gelaten in dit onderzoek. De maximaal berekende toename van de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden bedraagt niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar tijdens de gebruiksfase. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het plan geen significante effecten heeft op omliggende Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstofdepositie vormt dan ook geen belemmering in de planvorming.

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS bijlage gebruiksfase

Kenmerk: RTSR6YniEiUd

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

SKA

Inrichtingslocatie

Kerkplein 27,
1935EW Egmond Binnen

Activiteit

Omschrijving

Realisatie woningbouw Egmond Binnen

Toelichting

Verschilberekening gebruiksfase Egmond Binnen

Berekening

AERIUS kenmerk

RTSR6YniEiUd

Datum berekening

14 maart 2022, 10:43

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2024

-

49,7 kg/j

Gebruiksfase - Beoogd

2024

1,9 kg/j

30,1 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

1.819,81 mol/ha/j 6124192

Noordhollands
Duinreservaat

Gebruiksfase - Beoogd

1.819,76 mol/ha/j 6124192

Noordhollands
Duinreservaat

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

13,90 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,06 mol/ha/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

1,9 kg/j

Emissie NOx

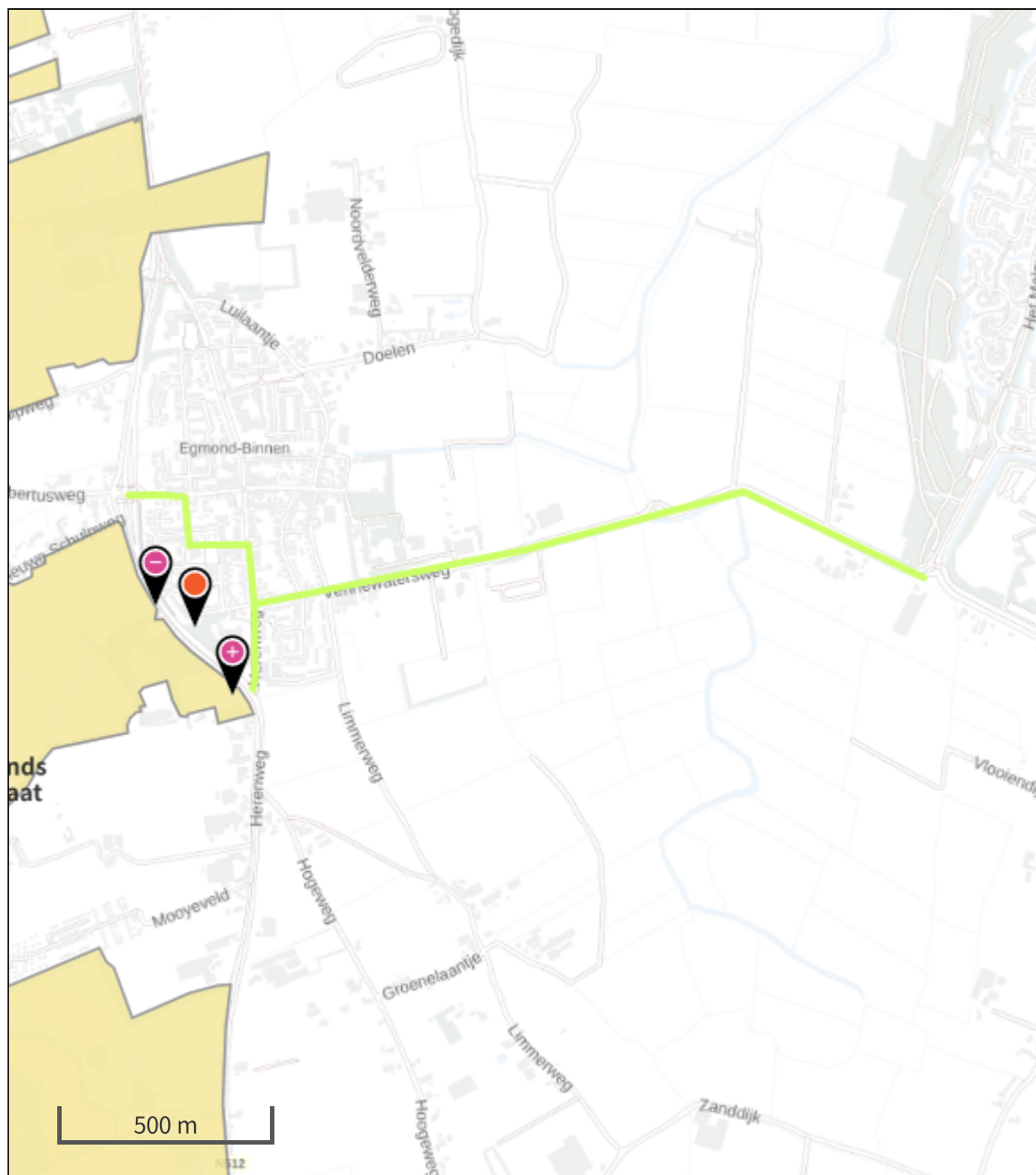
30,1 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik	-	49,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|---|--|
| ● Habitatrichtlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | ⬇ Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald | ⬆ Grootste toename van depositie |
| | | ⬇ Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	13,90	1.819,62	0,00	0,00	13,90	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	13,90	1.819,62	0,00	0,00	13,90	0,06

Referentie, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NOx	49,7 kg/j
Locatie	105322, 512175	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. 043 327 1200

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.