

1 Wetgeving Wegverkeer

Grenswaarden Wet geluidhinder

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde van wege wegverkeerslawaai is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen. Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde.

Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied.

In het onderhavig geval liggen de percelen in de zone van de N511- Herenweg en Banweg. De percelen liggen buiten de bebouwde kom. Dit houdt in dat de woningen met betrekking tot de N511 en Banweg getoetst moeten worden aan de maximale grenswaarde voor buitenstedelijk gebied. Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 53 dB van toepassing is.

Geluidbeleid gemeente Bergen

De gemeente Bergen kent geluidbeleid dat is verankerd in de beleidsnotitie "procedure hogere grenswaarden". Daarin is aangegeven hoe de gemeente om wil gaan met het verlenen van hogere grenswaarden. In principe moet er altijd naar worden gestreefd om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarden. Onder voorwaarden kan worden afgeweken tot de maximaal toelaatbare grenswaarden. Bij een geluidbelasting tot aan 53 dB gelden de volgende onderzoekplichten:

- Bronmaatregelen indien mogelijk;
- Overdrachtsmaatregelen indien mogelijk;
- Aandacht voor geluidluwe buitenruimte en gevel.

Aftrek conform Artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

Voor de toetsing wordt de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110§ van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

2. Modelgegevens

De verkeersgegevens van de N511 - Herenweg zijn afkomstig van de provincie Noord-Holland. De N511 is voorzien van SMA0/8. Er is rekening gehouden met een autonome groeipercentage van 0,5% per jaar. De gemeente Bergen heeft aangegeven dat er geen verkeersgegevens beschikbaar zijn van de Banweg. Dit betreft ook een 60 km/weg uitgevoerd in asfalt. Uitgaande van het type weg is gerekend met een maximale etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen.

De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2031 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 1 opgenomen. In tabel 2 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2031

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	A	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
N511 - Herenweg	7,2	2,7	0,35	93,72-98,27- 95,39	5,82-1,51-3,38	0,45-0,20-1,26	3016
Banweg	6,7	3,5	0,7	98 - 98 - 98	1 - 1 - 1	1 - 1 - 1	500

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	N511 - Herenweg	Banweg
Snelheid	60 [km/uur]	60 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0	0
Wegdektype	SM0/8	Referentiewegdek (DAB)
Beoordelingshoogte geluidscontour (m)	4,5 m	4,5 m

In het model is een geluidswal ingetekend ten noorden van de afslag Banweg met een hoogte van 1,8 meter. In het geluidmodel zijn contouren berekend ter plaatse van de percelen BGN03 - F-609 en EMD02 - E-492.

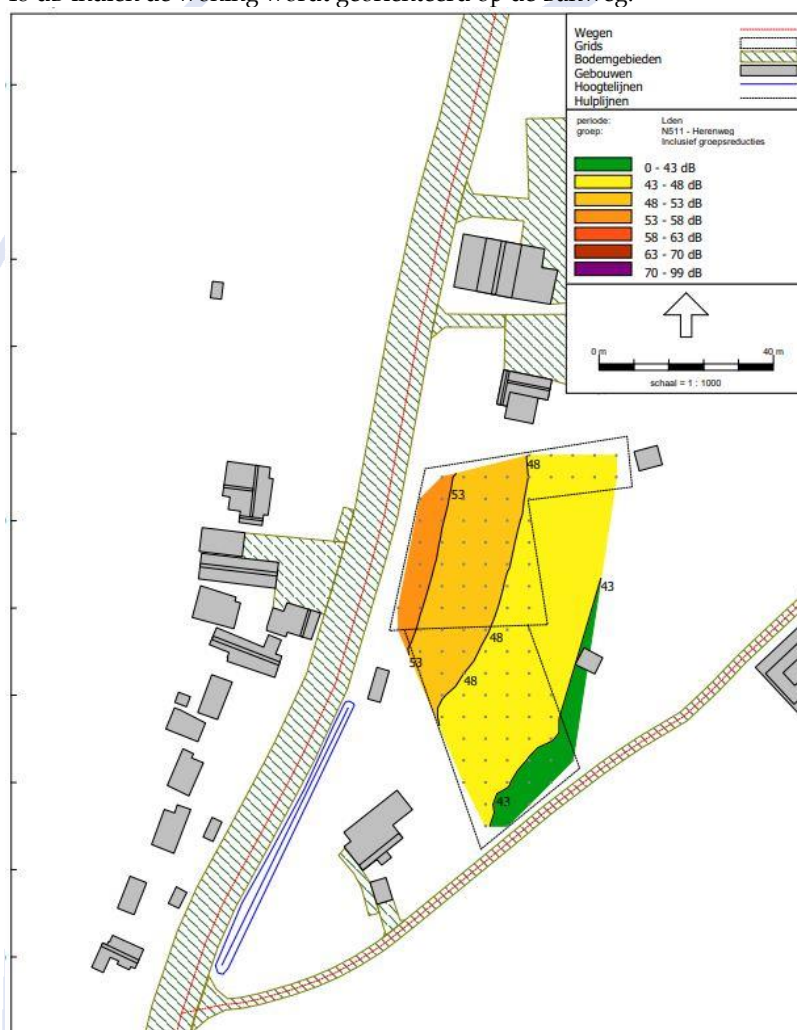
3. Geluidscontouren

Door de opdrachtgever is aangegeven dat er nog geen situering bekend is van de drie woningen. Aangegeven is dat de initiatiefnemer de woningen op perceel BGN03 - F-609 zo dicht mogelijk op de Herenweg wil situeren ten behoeve van de ruimte achter op het perceel. Er zijn geluidscontouren berekend waarbij inzichtelijk wordt gemaakt welke afstand aangehouden moet worden om te voldoen aan een geluidbelasting op de gevel van 48 dB en 53 dB. Voor de geluidscontour is gerekend met een beoordelingshoogte van 4,5 meter.

Geluidscontour N511 - Herenweg

Uit de berekening van de geluidscontour blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op circa 32 meter uit de wegas ligt voor perceel BGN03 - F-609. Om op dit perceel te voldoen aan de maximale grenswaarde van 53 dB, inclusief 5 dB aftrek, moet een afstand aangehouden worden van circa 15 meter uit de wegas.

De vrijstaande woning op perceel EMD02 - E-492 zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB indien de woning wordt georiënteerd op de Banweg.



Figuur 2: geluidscontour t.g.v. de N511 - Herenweg

Geluidscontour Banweg

De 48 dB-contour t.g.v. de Banweg ligt op het perceel EMD02 - E-492 op circa 10 meter uit de wegas van de Banweg. De geluidbelasting t.g.v. de Banweg op het perceel BGN03 - F-609 ligt ruimschoots onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



Figuur 3: geluidscontour t.g.v. de Banweg

Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, moet gerekend worden met de (gecumuleerde) geluidbelasting van alle wegen exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

Uit de cumulatieve geluidscontouren blijkt dat de vrijstaande woningen op het perceel BGN03 - F-609 een hogere cumulatieve geluidbelasting dan 53 dB zal kennen. Voor deze woningen moet in ieder geval rekening gehouden worden met een geluidweringsonderzoek. Dit komt pas aan de orde op het moment dat de positionering van de woning bekend is en de geluidbelasting op de gevel is berekend.



Figuur 4: geluidscontour, cumulatief, exclusief 5 dB aftrek.

4. Conclusie

Uit de geluidscontouren blijkt dat de vrijstaande woningen op het perceel BGN03 - F-609 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zal overschrijden ten gevolge van de N511 - Herenweg. Om te voldoen aan de maximale grenswaarde van 53 dB op het perceel BGN03 - F-609 moet een afstand aangehouden worden van circa 15 meter uit de wegas. De woning op het perceel EMD02 - E-492 zal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden indien de woning op de Banweg wordt georiënteerd. Voor de geluidbelasting t.g.v. de Banweg geldt dat er een minimale afstand nodig is van 10 meter uit de wegas om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Mocht de positionering van de woningen bekend zijn dan volgt een akoestisch onderzoek waarbij ook maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te verlagen tot aan de voorkeursgrenswaarde. Ook moet er rekening gehouden worden met de uitgangspunten uit het gemeentelijk geluidbeleid bij het eventueel verlenen van een hogere waarde.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

