

STIKSTOFONDERZOEK

Herenweg 102 Z, Egmond Binnen

Gemeente Bergen

Vergunning aanvraag sloop zomerwoning & bouw nieuw woning

Dit onderzoeksrapport is opgesteld door:





Opdrachtgever

Dhr. J. J. Grin
Herenweg 102A
1935 AH Egmond-Binnen

Opsteller

Stikstofonderzoek.nl
De Spin 46
1911 LB Uitgeest

www.stikstofonderzoek.nl
info@stikstofonderzoek.nl
+31 6 20 44 22 16

Datum oplevering

7-11-2023

Projectnummer

2021381
Versie 2.0

Aerius berekening nummer

RRuJHwPF1h5y & RVRdzpg7R4vr



Inhoudsopgave

Samenvatting	4
Inleiding	5
Onderzoeksgebied	6
Voorgenomen ontwikkeling	7
Bestaande situatie	7
Toekomstige situatie.....	7
Gebruiksfase	8
Aanlegfase	8
Afstand tot stikstofgevoelige locaties.....	9
Aerius berekening	10
Conclusie.....	10



Samenvatting

Inleiding

Dit onderzoeksrapport wordt opgesteld ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning voor het slopen van 1 recreatiewoning en de bouw van 1 nieuwe woning aan de Herenweg 102 Z in Egmond-Binnen.

Stikstofonderzoek.nl heeft onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura 2000 gebieden van dit project. Hiermee wordt beoordeeld of de realisatie van het project negatieve gevolgen heeft voor omliggende beschermde natuurgebieden.

Eerste beoordeling

De conclusie is dat er geen gebruik gemaakt kan worden van zogeheten vuistregels voor een beoordeling van de stikstof depositie op door de Wet natuurbescherming beschermde stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. Hiervoor is een Aerius berekening noodzakelijk.

Aeriusberekening

De resultaten van de Aerius berekening geven aan dat de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jr, betreffende de stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden niet worden overschreven. Derhalve is het aanvragen van een vergunning voor het onderzochte project niet aan de orde.

Voor de uitwerken van dit onderzoek is gebruik gemaakt van de Aerius software, de uitwerking is als bijlage toegevoegd aan dit onderzoeksrapport.



Inleiding

In opdracht van de opdrachtgever werd door P.V. Adviesbureau in juni 2021 een stikstof depositie onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoeksrapport geeft de (negatieve) invloed weer van de geplande werkzaamheden op omliggende natuurgebieden en is nodig voor de aanvraag van de omgevingsvergunning van de opdrachtgever bij de gemeente Bergen.

De stikstofdepositie die projecten of plannen buiten een beschermd natuurgebied kunnen veroorzaken in de beschermde natuurgebieden (Natura 2000 gebieden), wordt beschouwd als vorm van een zogeheten negatieve externe werking van activiteiten buiten het natuurgebied. De Natura 2000 gebieden zijn wettelijk beschermd tegen externe werking die nadelig is voor de beschermde natuurwaarden in deze gebieden, deze bescherming is vastgelegd in de Wet natuurbescherming.

De volgende factoren zijn van belang bij het vaststellen van de potentiële effecten:

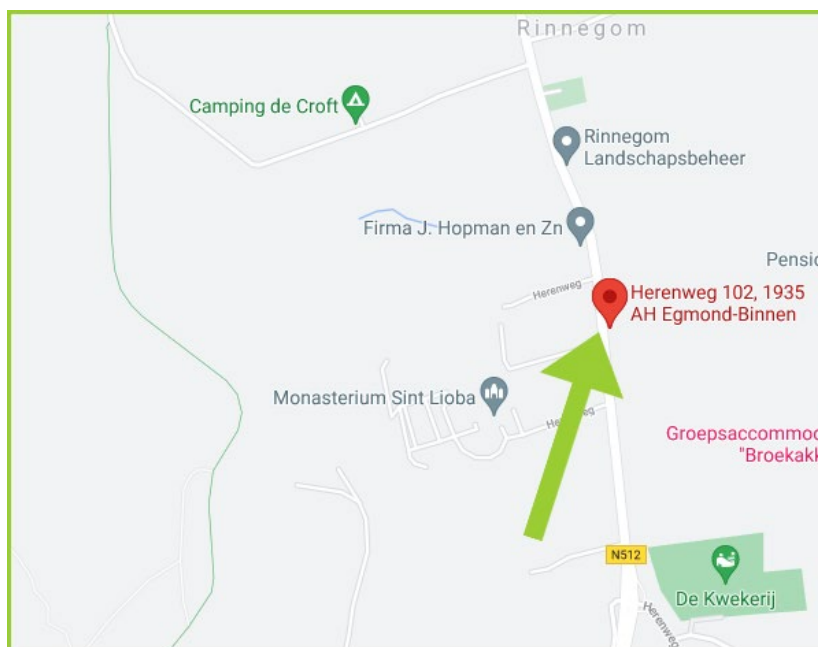
- De stikstofemissie van het (beoogde) project
- De afstand van het project tot de beschermde natuurgebieden
- De stikstofbelasting in de beschermde gebieden die er in de bestaande situatie al is
- De toestand waarin het beschermde natuurgebied momenteel verkeerd.

Veel van de beschermde natuurgebieden hebben op dit moment een ongunstige stikstofgehalte als gevolg van een te sterke externe stikstofdepositie. Hierdoor is op dit moment het wettelijke uitgangspunt dat projecten alleen zonder vergunning kunnen doorgaan als deze aantoonbaar tot geen verdere belasting zijn tot de beschermde gebieden. Voor de gebieden die niet aan deze eis voldoen dient verder onderzoek gedaan te worden waarin de depositie en de effecten hiervan worden uiteengezet alvorens een aanvraag voor een vergunning kan worden gedaan.



Onderzoeksgebied

De locatie, Herenweg 102 Z is gelegen ten noorden van Egmond-Binnen op ongeveer 200 meter van de grens van het Noordhollands Duinreservaat, een beschermd Natura 2000 gebied dat geregistreerd staat als gevoelig tot zeer gevoelig voor stikstofdepositie.



Figuur1: Een overzichtskaart waar duidelijk de locatie staat aangegeven. (Bron: Google Maps)



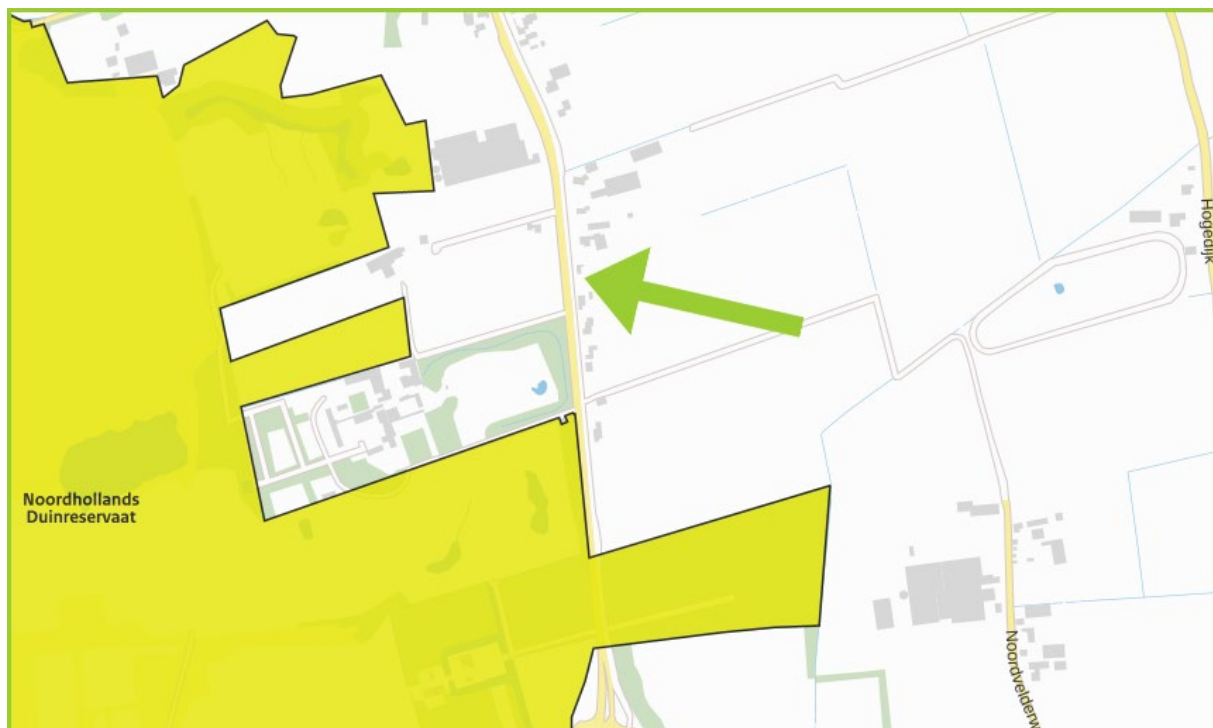
Figuur 2: Detailweergave van de locatie. (Bron: Google maps)

Voorgenomen ontwikkeling

Bestaande situatie

Op het perceel van Herenweg 102 Z is in de huidige situatie een zomerhuis aanwezig waarvoor reeds een sloopvergunning is verleend (*bron: Kadaster*). De herenweg wordt tevens aangeduid als N512 en is een drukke doorgaande weg waar 60km/h mag worden gereden.

Op circa 200 meter ten westen en ten zuiden van de locatie begint het Natura2000 gebied het Noordhollands Duinreservaat.

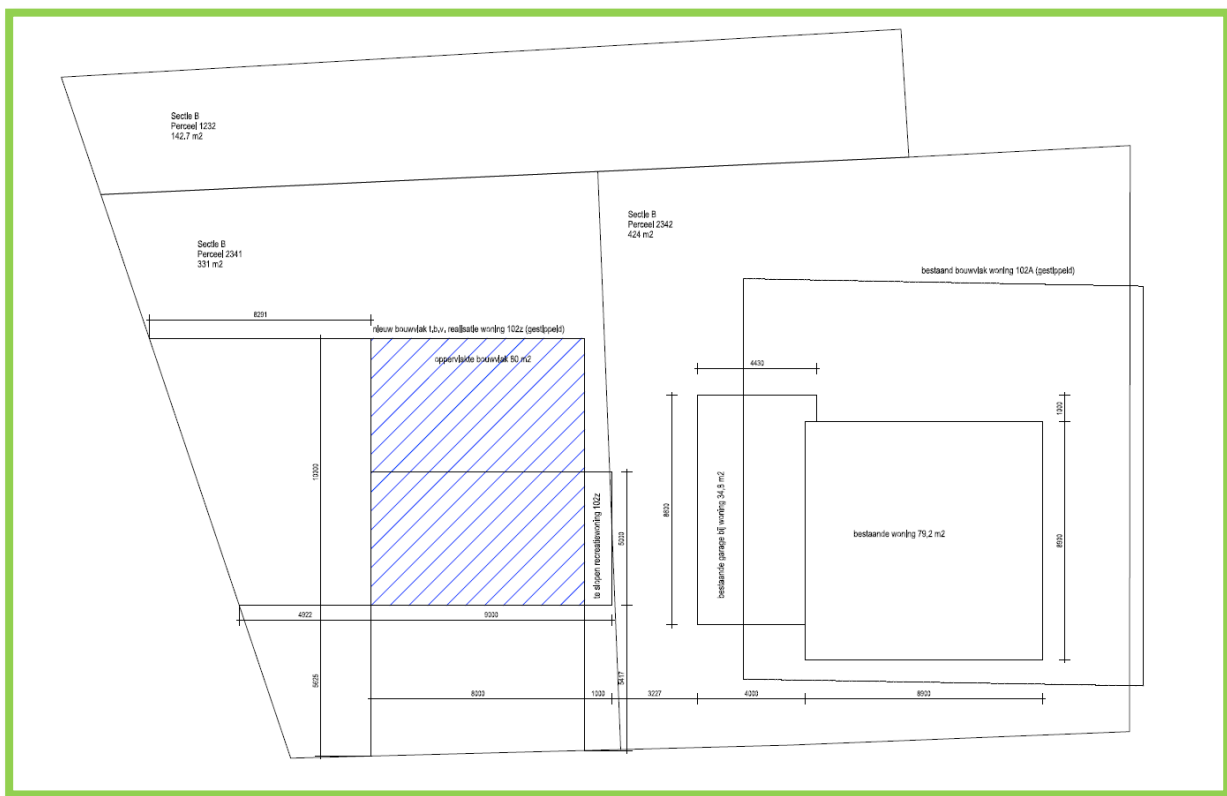


Figuur 3: De locatie ten opzichte van het Natura2000 gebied (Bron:AERIUS)

Toekomstige situatie

De recreatiewoning zal worden gesloopt waarna een nieuwe woning zal worden gebouwd.

In de nieuwe woning wordt geen gasaansluiting gerealiseerd, er zal middels een luchtwarmtepomp, hiermee is de woning volledig vrij van emissie bronnen.



Figuur 4: Huidige situatie en toekomstige situatie. (Bron: P.V. Adviesbureau)

Gebruiksfasen

Op het perceel wordt een nieuwe woning gerealiseerd met een gebruiksoppervlak van ca. 130 m². Er zijn volgens de CROW-richtlijnen tussen de 7,8 en 8,6 retour verkeersbewegingen per etmaal te verwachten. In de berekening gaan we uit van 8,6 per etmaal.

Aanlegfase

De sloopwerkzaamheden duren naar verwachting 1 a 2 werkdagen. Hiervoor zal gebruikt gemaakt worden van een mobiele kraan en 1 vrachtwagen voor de afvoer van materiaal. Aansluitend zal gestart worden met de bouw van de nieuwe woning, de geplande bouwduur is 3 maanden.

Verkeersbewegingen

Per werkdag zullen er 6 busjes arriveren met personeel en klein materieel. Tijdens de sloopwerkzaamheden komt er 1x een vrachtwagen voor de afvoer van materiaal. Voor de aanvoer van bouwmaterialen voor de nieuwbouw verwachten we 3 vrachtwagens en 3 bestelbusjes voor de aanvoer van materiaal en materieel.

Gebruik mobiele werktuigen

Gebruik mobiele werktuigen tijdens sloopwerkzaamheden:

- 1 Mobiele kraan 100kW 4 draaiuren

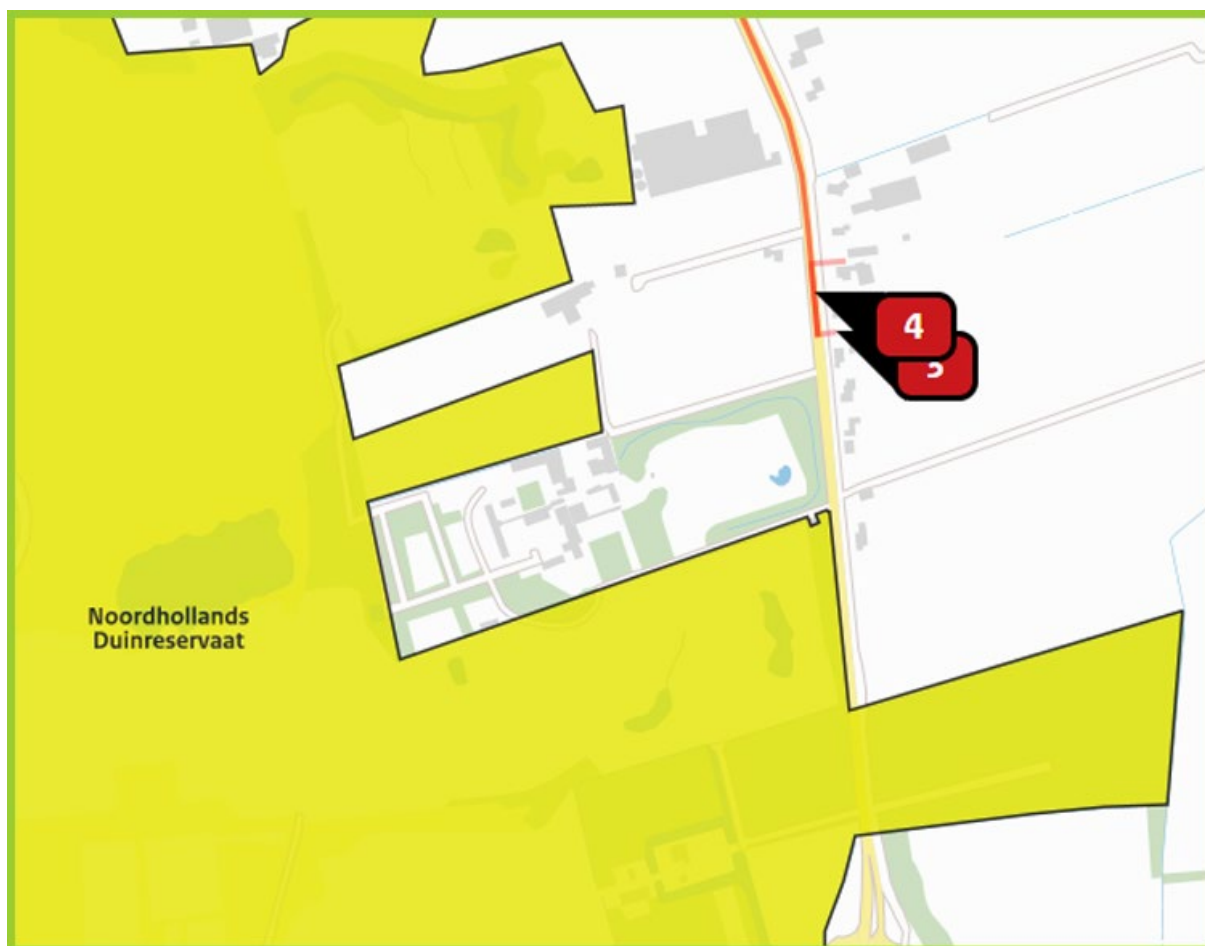


Gebruik mobiele werktuigen tijdens de bouwwerkzaamheden:

- Heimachine 55kW 4 draaiuren
- Mobiele hijskraan 100kW 2 draaiuren
- Mini graafmachine 60kW 4 draaiuren
- Betonwagen 200kW 3 draaiuren.

Afstand tot stikstofgevoelige locaties

Op ongeveer 200 meter ten westen van de locatie begin het Natura2000 gebied het Noordhollands Duinreservaat. Dit beschermde natuurgebied staat geregistreerd als zeer gevoelig voor stikstofdepositie (*Bron: AERIUS*). Onafhankelijk van de depositiegevoeligheid geldt voor elk beschermd natuurgebied dezelfde depositie drempelwaarde die niet overschreden mag worden.



Figuur 5: De locatie ten opzichte van natuurgebied het Noordhollands Duinreservaat (aangegeven in het gele vlak). Bron: AERIUS.



Aerius berekening

De input voor de berekening is als volgt:

Aanlegfase

- Bestelauto – 6 per etmaal
- Vrachtwagen t.b.v. aan- en afvoer materieel - 8 totaal
- Vrachtwagen t.b.v. aanvoer materiaal - 8 totaal
- Mobiele kraan t.b.v. sloopwerkzaamheden – 1 dag
- Heimachine – 1 dag
- Mini graafmachine – 1 dag
- Mobiele hijskraan – 1 dag
- Betonwagen – 1 dag

Gebruiksfase

- 7,8 personenauto retourbewegingen per etmaal gedurende 365 dagen per jaar

Resultaten Aerius berekening

In de aanlegfase toont de berekening geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

In de gebruiksfase toont de berekening geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Conclusie

Een vergunningaanvraag in het kader van stikstofdepositie op natuurgebieden met een wettelijke bescherming, als geregeld in de Wet natuurbescherming, is niet nodig voor de uitvoering van het project.

Bijlage(s):

Aeriusberekening aanlegfase: RVRdzpg7R4vr

Aeriusberekening gebruiksfase: RRuJHwPF1h5y

AERIUS versie: 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

P.V.A. BV

Herenweg 102Z,

1935AH Egmond-Binnen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Recreatiewoning Egmond Binnen

nieuw te bouwen recreatiewoning aan de Herenweg te Egmond-Binnen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RVRdzpg7R4vr

07 november 2023, 12:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

6,0 g/j

Emissie NO_x

0,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

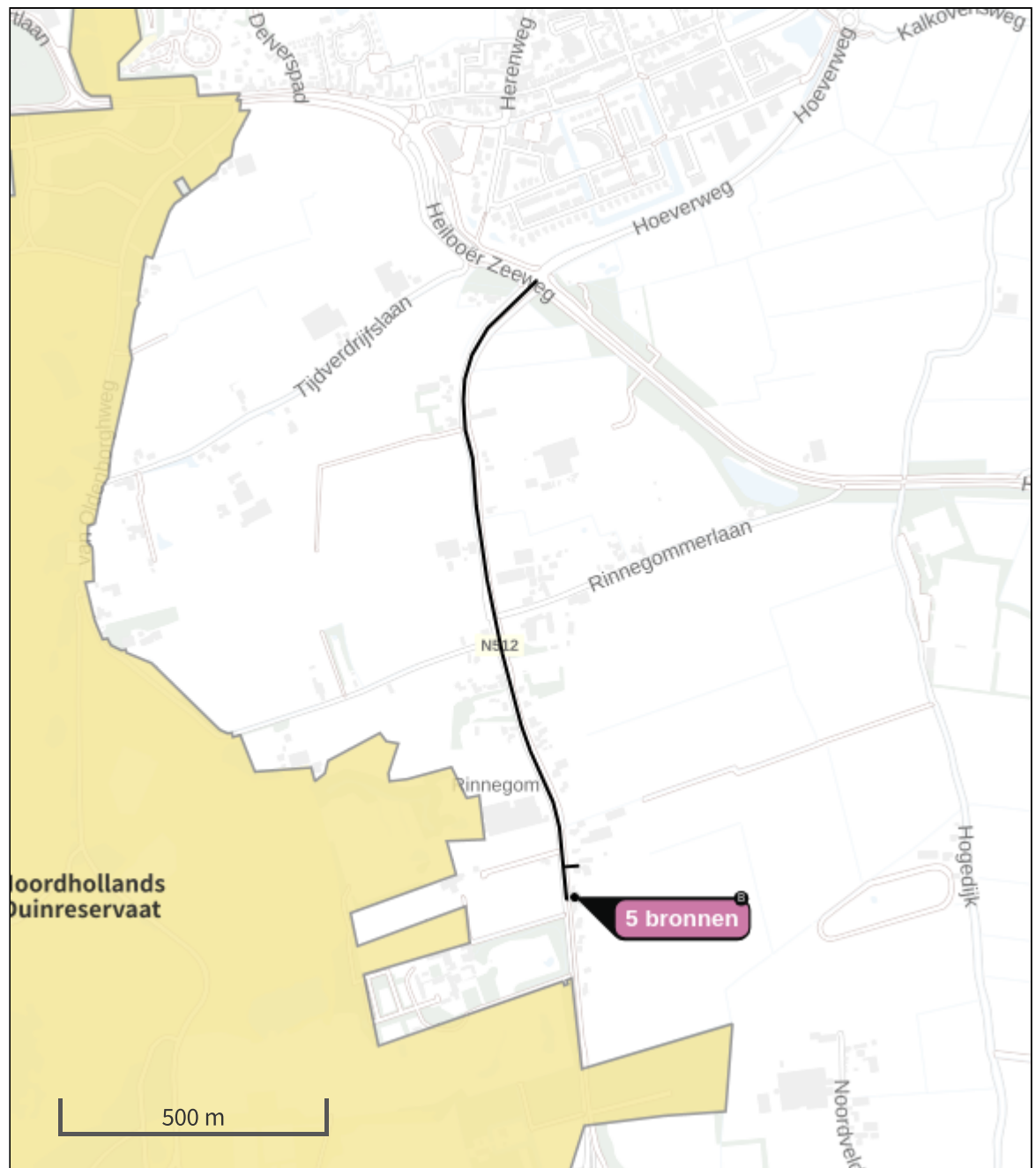
Gebied

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Heimachine	-	39,6 g/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Mini graafmachine	-	43,2 g/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Mobiele hijskraan	-	40,0 g/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Betonwagen	-	0,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Mobiele kraan	-	60,0 g/j
	Verkeersnetwerk	6,0 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer mobiele werktuigen	Links	Rechts	NO _x	33,4 g/j
Locatie	X:105030,29 Y:513964,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,8 g/j
Lengte	1.251,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	8,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aan- en afvoer materiaal	Links	Rechts	NO _x	33,4 g/j
Locatie	X:105030,29 Y:513964,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,8 g/j
Lengte	1.251,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	8,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer personeel	Links	Rechts	NO _x	45,1 g/j
Locatie	X:105177,07 Y:513398,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,9 g/j
Lengte	102,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Heimachine	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	39,6 g/j
Locatie	X:105196,69 Y:513364,32	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Mini graafmachine	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m 0,000 MW	NO _x	43,2 g/j
Locatie	X:105196,69 Y:513364,32				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Mobile hijskraan	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m 0,000 MW	NO _x	40,0 g/j
Locatie	X:105196,69 Y:513364,32				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Betonwagen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m 0,000 MW	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:105196,69 Y:513364,32				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Mobile kraan	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m 0,000 MW	NO _x	60,0 g/j
Locatie	X:105196,69 Y:513364,32				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

P.V.A. BV

Herenweg 102Z,

1935AH Egmond-Binnen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bouw woning Egmond Binnen

nieuw te bouwen woning aan de Herenweg te Egmond-Binnen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RRuJHwPF1h5y

06 november 2023, 14:49

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

1,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bewoner	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:105089,77 Y:513707,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.782,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
P.V.A. BV	Herenweg 102Z, 1935AH Egmond-Binnen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Recreatiewoning Egmond Binnen	RnbQ7nnPX6xN

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 juli 2021, 14:48	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

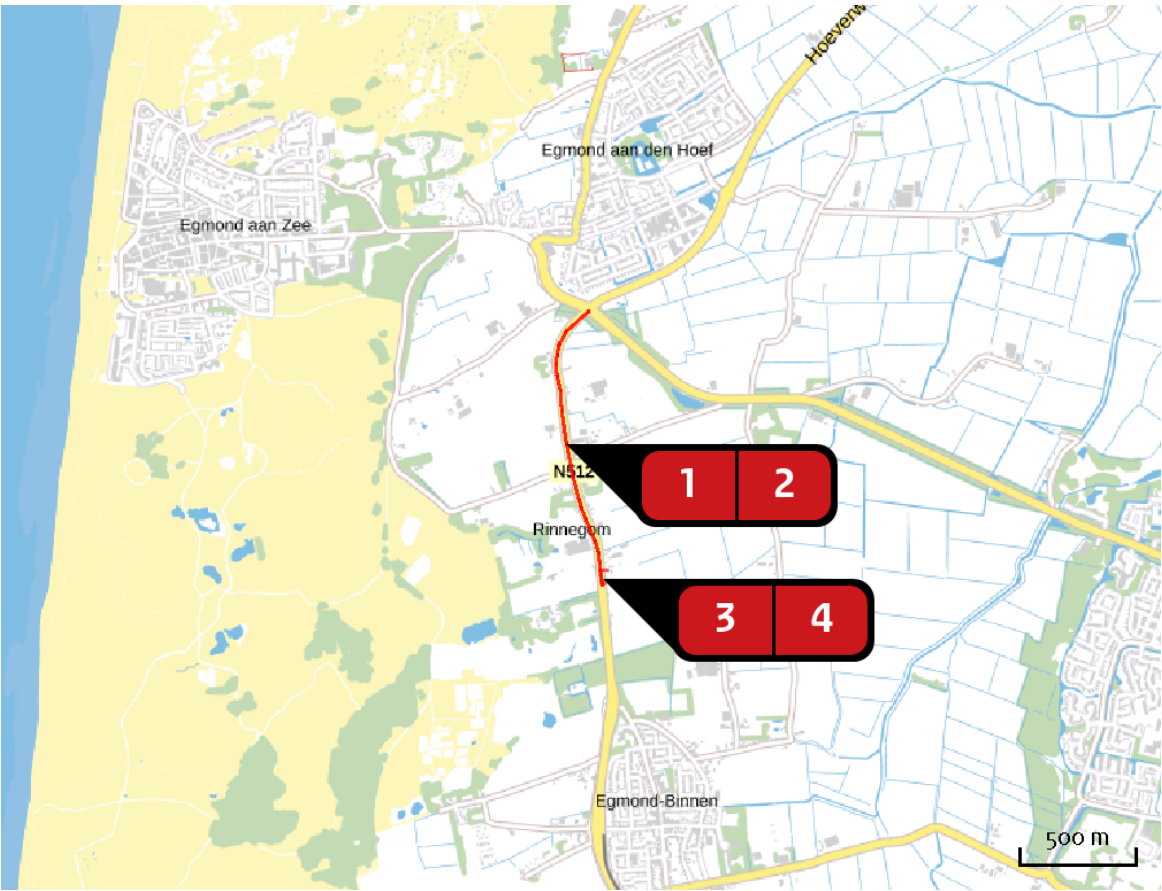
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

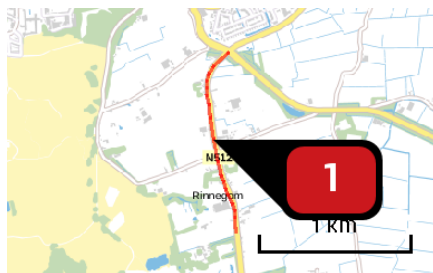
nieuw te bouwen recreatiewoning aan de Herenweg te Egmond-Binnen.

Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Verkeer mobiele werktuigen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Aan- en afvoer materiaal Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Mobile werktuigen Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
4	 Werkverkeer personeel Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase

Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

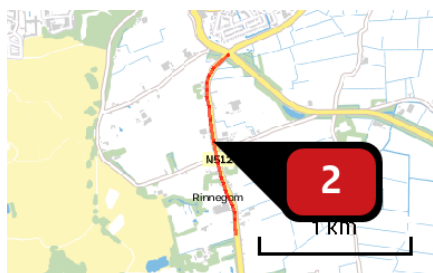
Verkeer mobiele werktuigen

105030, 513965

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

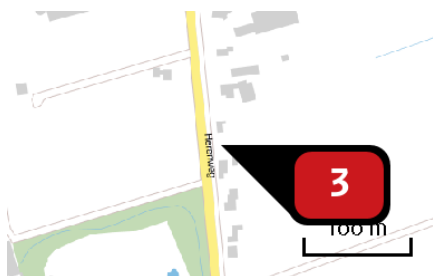
Aan- en afvoer materiaal

105030, 513965

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen

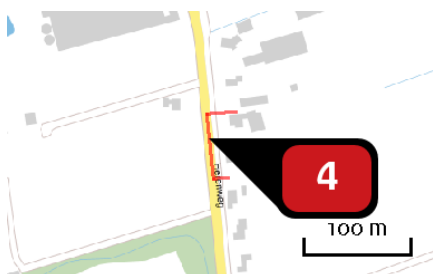
Locatie (X,Y)

105197, 513364

NOx

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heimachine	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Mini graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonwagen	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Werkverkeer personeel

Locatie (X,Y)

105177, 513398

NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
P.V.A. BV	Herenweg 102Z, 1935AH Egmond-Binnen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bouw woning Egmond Binnen	RjCTcU5FzXqM

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 juli 2021, 12:05	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

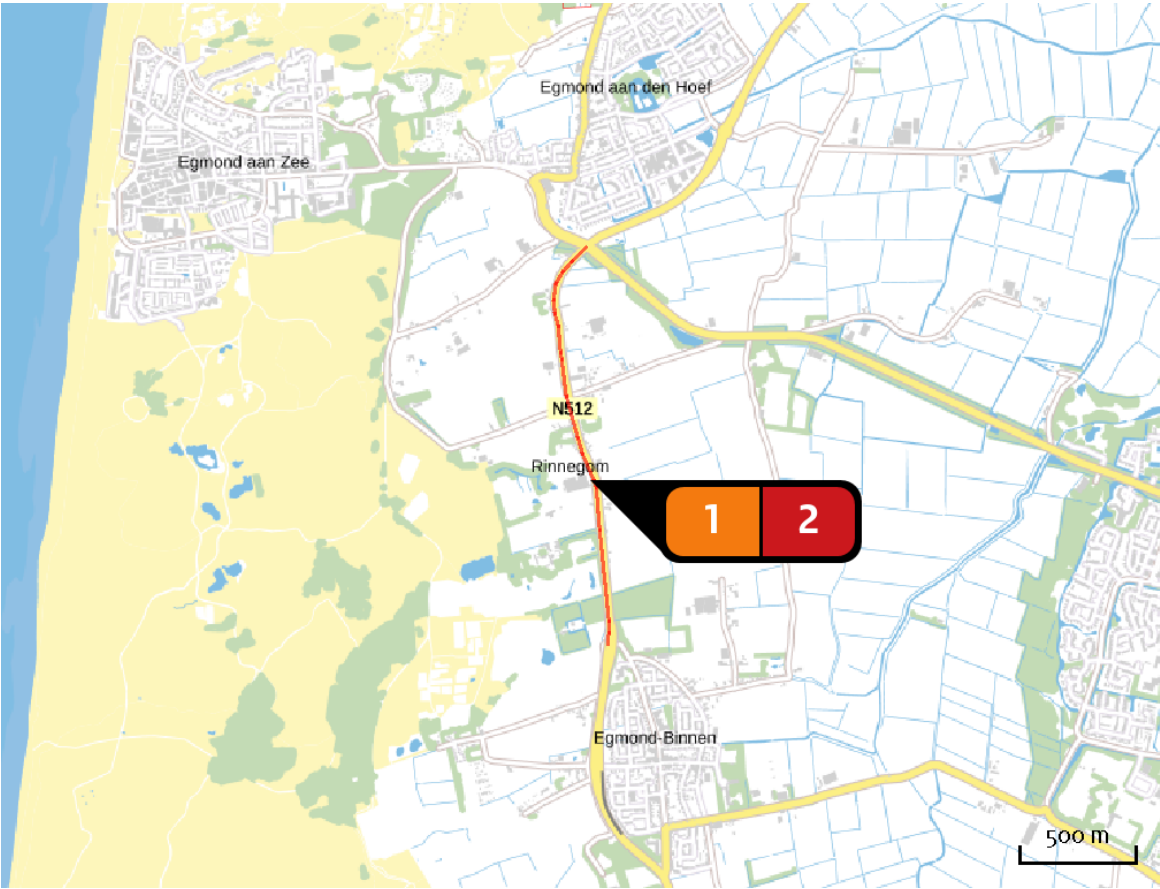
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

nieuw te bouwen woning aan de Herenweg te Egmond-Binnen.

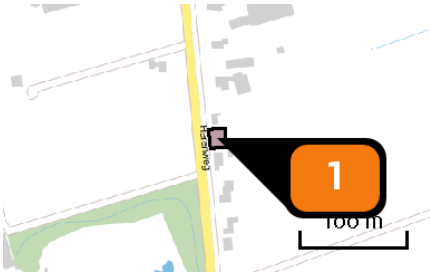
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

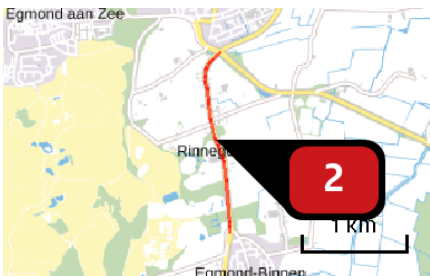
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Woning Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Wegverkeer bewoner Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

Woning
105198, 513364
10,0 m
0,0 ha
0,0 m
0,007 MW
Continue emissie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer bewoner
105090, 513708
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>