

## Rapport

---

Projectnummer: 367751/51001114

Referentienummer: SWNL0277167

Datum: 02-06-2021

---

## Woningbouw Delversduin in Egmond aan den Hoef

Akoestisch onderzoek

Opdrachtgever:  
BPD Ontwikkeling BV  
Regio Noordwest  
Postbus 51262  
1007 EG AMSTERDAM

## Verantwoording

|                  |                                               |
|------------------|-----------------------------------------------|
| Titel            | Woningbouw Delversduin in Egmond aan den Hoef |
| Subtitel         | Akoestisch onderzoek                          |
| Projectnummer    | 367751/51001114                               |
| Referentienummer | SWNL0277454                                   |
| Revisie          | D0                                            |
| Datum            | 02-06-2021                                    |

|             |                         |
|-------------|-------------------------|
| Auteur      | Vincent de Haas         |
| E-mailadres | vincent.dehaas@sweco.nl |

|                      |                                                                                    |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Gecontroleerd door   | Matthew Deijn                                                                      |
| Paraaf gecontroleerd |  |

|                    |                                                                                     |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Goedgekeurd door   | Rob Cornelis                                                                        |
| Paraaf goedgekeurd |  |

## Inhoudsopgave

|          |                                            |           |
|----------|--------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                     | <b>4</b>  |
| 1.1      | Aanleiding en doel .....                   | 4         |
| 1.2      | Leeswijzer .....                           | 4         |
| <b>2</b> | <b>Wetgeving.....</b>                      | <b>5</b>  |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten .....</b>                | <b>7</b>  |
| 3.1      | Ruimtelijke situatie .....                 | 7         |
| 3.2      | Verkeersgegevens .....                     | 8         |
| 3.3      | Rekenmethode en modellering.....           | 8         |
| <b>4</b> | <b>Resultaten .....</b>                    | <b>9</b>  |
| 4.1      | Egmonderstraatweg en Heilooër Zeeweg ..... | 9         |
| 4.2      | Herenweg .....                             | 9         |
| 4.3      | Cumulatieve geluidsbelasting.....          | 10        |
| <b>5</b> | <b>Conclusie.....</b>                      | <b>12</b> |
| 5.1      | Toetsingswaarde .....                      | 12        |
| 5.2      | Gecumuleerde geluidsbelasting .....        | 12        |

|           |                                |
|-----------|--------------------------------|
| Bijlage 1 | Situatie en ontvangen gegevens |
| Bijlage 2 | Invoergegevens                 |
| Bijlage 3 | Rekenresultaten                |

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding en doel

Voor de firma BPD Ontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan Deltersduin naar de hoogte van de geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de wegen Herenweg, Egmonderstraatweg en de Heilooër Zeeweg.

In dit rapport zijn de onderzoeksresultaten van de effecten van wegverkeerslawaaï gegeven.

Figuur 1-1 bevat een overzicht van de situatie ter plaatse. In bijlage 1 is meer informatie over de situatie ter plaatse gegeven.



Figuur 1-1: Indicatieve ligging van de situatie.

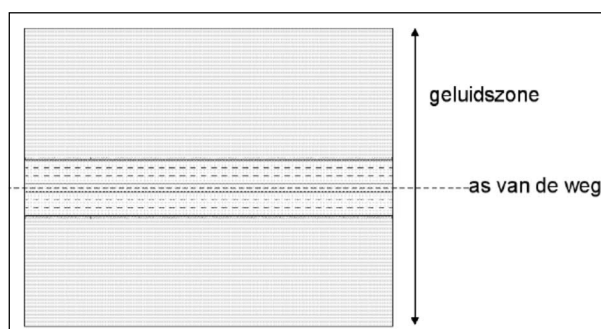
### 1.2 Leeswijzer

Het hierop volgende hoofdstuk bevat een toelichting op het wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten en de rekenresultaten. Hoofdstuk 5 bevat de conclusie.

## 2 Wetgeving

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie figuur 2-1, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2-1.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel in beschouwing genomen.



Figuur 2-1 De onderzoekszone langs een weg

**Tabel 2-1 Onderzoekszones langs wegen**

| Aantal rijstroken | Onderzoekszone         |                        |
|-------------------|------------------------|------------------------|
|                   | Binnenstedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2            | 200 meter              | 250 meter              |
| 3 of 4            | 350 meter              | 400 meter              |
| 5 of meer         | 350 meter              | 600 meter              |

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de Herenweg, de Egmonderstraatweg en de Heilooër zeeweg. Volgens de Wet geluidhinder zijn dit zoneringsplichtige wegen.

Voor woningen gelegen binnen een zone van een weg is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel bepaald van ( $L_{den}$ ) 48 dB.

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting moet dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden voor 1 januari 2007 en de geluidsbelasting destijds hoog was.

In dit geval is sprake van een nieuwe situatie voor te realiseren woningen langs bestaande wegen. In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

**Tabel 2-2 Grenswaarden geluidsbelasting nieuw te projecteren woningen**

| Normering                                | Regime nieuwe situaties |
|------------------------------------------|-------------------------|
| Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting | 48 dB (art. 82.1)       |
| Maximale ontheffing (buitenstedelijk)    | 53 dB (art. 83.1)       |
| Maximale ontheffing (stedelijk)          | 63 dB (art. 83.2)       |

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een toelaatbare geluidsbelasting van de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB.

Ontheffing op de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Indien een hogere waarde wordt toegestaan, dient aangetoond te worden dat het binnen niveau in verblijfsgebieden van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidsbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna: RMG 2012). Voor wegen waarvan de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB.

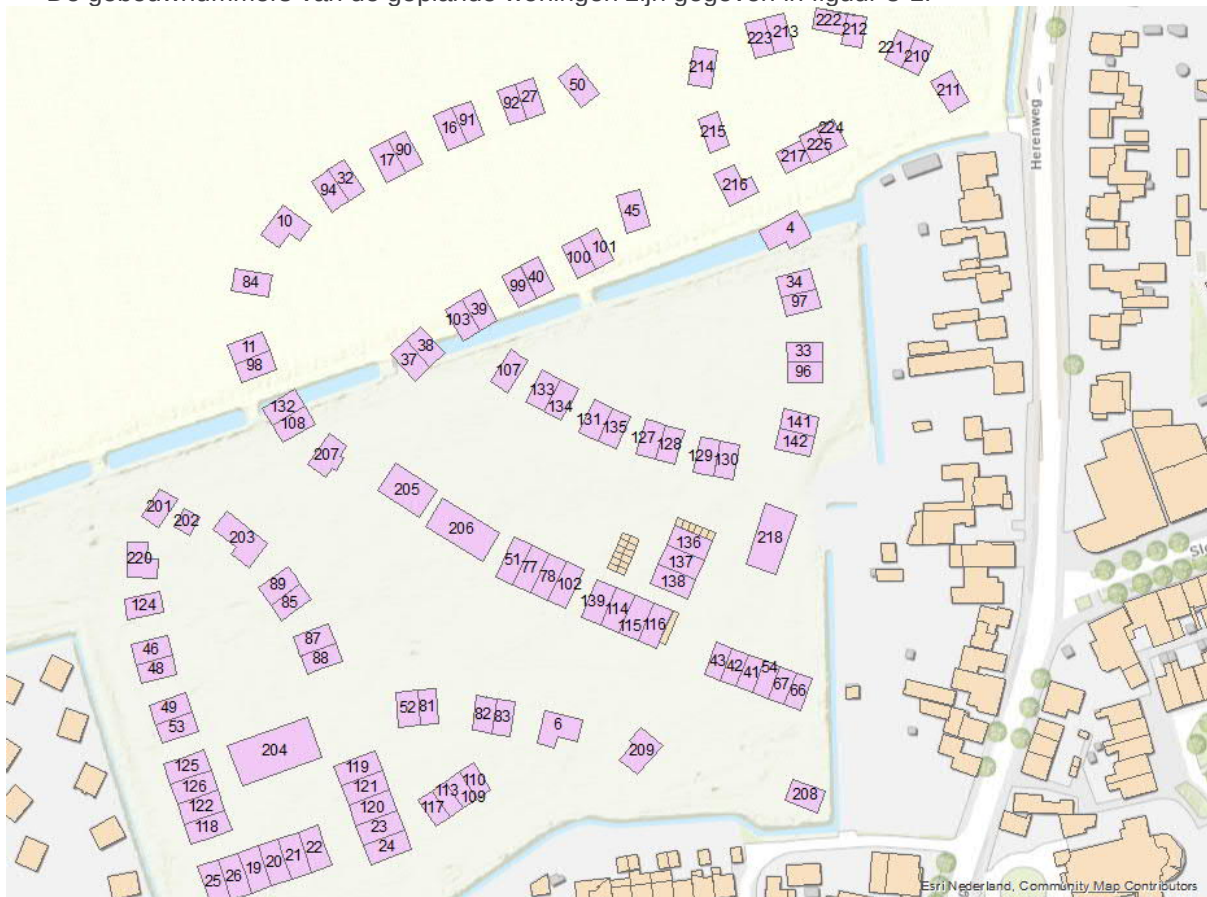
Voor de uitvoering van een eventueel onderzoek naar de benodigde gevelwering dient de gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief correctie) als gevolg van de relevante wegen inzichtelijk gemaakt te worden op de gevels van de nieuwbouwwoningen.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Ruimtelijke situatie

De voor het project gehanteerde ruimtelijke gegevens zijn afgeleid of afkomstig van de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde gegevens:

- Ontwerptekening van het plangebied (kenmerk 367751-BGT met sted bouwkundig plan 21-05-2021, ontvangen op 25 mei 2021).
- De gegevens voor de bestaande gebouwen zijn overgenomen uit de 3D-versie van het Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG3D) gedownload op 7 mei 2021 via het 3D-omgevingsmodel voor Geluid<sup>1</sup>.
- De hoogte van de wal en omgeving is gebruik gemaakt van 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen gedownload op 7 mei 2021 via het 3D-omgevingsmodel voor Geluid.
- De gebouwnummers van de geplande woningen zijn gegeven in figuur 3-1.



Figuur 3-1: Nummering van de nieuw te bouwen woningen

<sup>1</sup> <https://3d.kadaster.nl/3d-geluid/>

### 3.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Voor dit akoestisch onderzoek is het toetsjaar 2031 gehanteerd. De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de Gemeente Bergen. In tabel 3-1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens op de twee onderzochte wegen samengevat, inclusief autonome groei van 1,5 procent per jaar en bijdrage van het plan zelf <sup>2</sup>. De wegen Egmonderstraatweg en Heilooër Zeeweg worden als 1 bron gerekend.

**Tabel 3-1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2031**

| Weg               | Intensiteit<br>weekdag | Wegdektype       | Snelheid<br>Km/uur |
|-------------------|------------------------|------------------|--------------------|
| Egmonderstraatweg | 9250                   | Referentiewegdek | 50                 |
| Herenweg          | 6382                   | Referentiewegdek | 50                 |
| Heilooër Zeeweg   | 16122                  | Referentiewegdek | 50                 |

### 3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het RMG2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenapplicatie Geomilieu (v 2020).

De geluidsbelasting is invallend bepaald ter hoogte van de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen per verdieping (waarneemhoogte). De waarneemhoogte per verdieping is als volgt:

- begane grond: 1,5 meter;
- eerste verdieping: 4,5 meter;
- tweede verdieping: 7,5 meter.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 1 (akoestisch zacht). Afwijkingen hiervan zijn in het model opgenomen door middel van bodemgebieden. Voor water en wegen is gerekend met een bodemfactor van 0 (akoestisch hard). Voor het plangebied is gerekend met een bodemfactor van 0,5.

<sup>2</sup> Overgenomen uit het verkeerskundig onderzoek 'Verkeersgeneratie en parkeeropgave Delfersduin', zie bijlage.

## 4 Resultaten

In bijlage 3 zijn de resultaten van een selectie van de toetspunten weergegeven. Deze toetspunten liggen het dichtst bij de bronnen. Voor de overige toetspunten geldt dat de geluidsbelasting ruim onder de hoogst toelaatbare waarde van 48 dB is berekend.

### 4.1 Egmonderstraatweg en Heilooër Zeeweg

De hoogst berekende geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwbouwwoningen ten gevolge van verkeer over de wegen bedraagt maximaal 43 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG2012. De optredende geluidsbelasting overschrijdt niet de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Daarom is er geen aanvullend onderzoek nodig.

### 4.2 Herenweg

De berekende geluidsbelasting op de nieuwbouwwoning is op twee woningen hoger dan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB als gevolg van de Herenweg. Dit betreft de woning met pandnummer 211 met een maximale geluidsbelasting van 53 dB en de woning met pandnummer 210 met een maximale geluidsbelasting van 49 dB. Deze woningen liggen naast elkaar in de noordoosthoek van het plangebied. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Bron en/of overdrachtsmaatregelen voor de twee woningen zijn niet doelmatig, dus dient er voor deze twee woningen een hogere waarde aangevraagd te worden en/of dove gevels worden aangebracht.

De hoogst berekende geluidsbelasting ter plaatse van de overige nieuwbouwwoningen ten gevolge van verkeer over de Herenweg bedraagt maximaal 48 dB. Voor deze woningen zijn geen aanvullende maatregelen of hogere waarden noodzakelijk. In figuur 4-1 zijn de gebouwresultaten van de woningen weergegeven.



**Figuur 4-1:** Optredende geluidsbelasting,  $L_{den}$  in dB, ten gevolge van wegverkeer op Herenweg inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012.

### 4.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Voor alle woningen met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB exclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012 dient bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen aangetoond te worden dat de getroffen bouwkundige voorzieningen in de gevels van de verblijfsruimten voldoen aan het gestelde in het Bouwbesluit hoofdstuk 3, afdeling Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw.

Voor aanvullend onderzoek naar de gevelwering om de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 van 33 dB te garanderen, is de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege wegverkeer op alle wegen samen inzichtelijk berekend. Hierbij is de aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG2012 niet toegepast. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB. Dit vindt plaats op de woning met pandnummer 211. De gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten is gegeven figuur 4-2 en in bijlage 4. In de Wet geluidhinder gelden geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting.

De aanvaardbaarheid van de berekende waarde is ter beoordeling van het bevoegd gezag. Algemeen gebruikelijk is dat gecumuleerde waarden tot 63 dB worden toegestaan. In dit geval zijn alle gecumuleerde waarden beneden deze waarde en daardoor te accepteren.



**Figuur 4-2:** Gecumuleerde geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) in dB, door verkeer op alle wegen samen, exclusief corr. art. 3.4 RMG 2012.

## 5 Conclusie

In opdracht van BPD Ontwikkeling BV heeft Sweco Nederland B.V. de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen voor het bestemmingsplan Delversduin berekend.

### 5.1 Toetsingswaarde

De hoogst berekende optredende geluidsbelasting vanwege verkeer op de Herenweg bedraagt ter plaatse van de gevels van de geplande woningen 53 dB inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012. Deze waarde overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB maar is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor de woningen met pandnummer 210 en 211 dient een hogere waarde aangevraagd te worden, aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen voor twee woningen niet reëel zijn.

De hoogst berekende optredende geluidsbelasting vanwege verkeer op de Egmonderstraatweg en de Heilooër Zeeweg bedraagt ter plaatse van de gevels van de geplande woningen 43 dB inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012. Deze waarde overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB niet. Voor deze woningen is geen aanvullend onderzoek nodig.

### 5.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege wegverkeer op beide onderzochte wegen bedraagt ten hoogste 58 dB exclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012. Voor alle woningen met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB exclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012 dient bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen aangetoond te worden dat de getroffen bouwkundige voorzieningen in de gevels van de verblijfsruimten voldoen aan het gestelde in het Bouwbesluit hoofdstuk 3, afdeling Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw. Dit is van toepassing voor de woningen met pandnummer 210 en 211.

Bijlage 1    Situatie en ontvangen gegevens



Site Numb 10031190

Site Refer 10031190

Lat/Lng. 52.62258,4.65054

Egmond ad Hoef E2 Herenweg (Slotweg Pr. Beatrixlaan)

Vehicle Count Summary

From 25/08/2020 To 22/09/2020

Channel: Total Flow

|           | Mon          | Tue          | Wed          | Thu          | Fri          | Sat          | Sun          | 5-<br>Day<br>Ave. | 7-<br>Day<br>Ave. |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|
| 00:00     | 6            | 7            | 10           | 7            | 11           | 19           | 19           | 8                 | 11                |
| 01:00     | 3            | 2            | 2            | 5            | 3            | 8            | 11           | 3                 | 5                 |
| 02:00     | 2            | 2            | 3            | 1            | 2            | 3            | 6            | 2                 | 3                 |
| 03:00     | 3            | 2            | 2            | 4            | 2            | 2            | 4            | 3                 | 3                 |
| 04:00     | 1            | 4            | 2            | 2            | 3            | 3            | 2            | 2                 | 2                 |
| 05:00     | 12           | 11           | 12           | 11           | 12           | 5            | 2            | 12                | 9                 |
| 06:00     | 50           | 48           | 44           | 50           | 44           | 21           | 11           | 47                | 38                |
| 07:00     | 94           | 96           | 90           | 96           | 102          | 52           | 30           | 96                | 80                |
| 08:00     | 199          | 207          | 236          | 244          | 248          | 146          | 93           | 227               | 196               |
| 09:00     | 228          | 222          | 254          | 250          | 267          | 264          | 183          | 244               | 238               |
| 10:00     | 292          | 298          | 320          | 316          | 344          | 381          | 334          | 314               | 326               |
| 11:00     | 325          | 336          | 372          | 335          | 375          | 411          | 418          | 348               | 367               |
| 12:00     | 355          | 368          | 360          | 350          | 377          | 441          | 485          | 362               | 391               |
| 13:00     | 380          | 381          | 390          | 372          | 379          | 422          | 534          | 380               | 408               |
| 14:00     | 369          | 404          | 422          | 404          | 430          | 483          | 549          | 406               | 437               |
| 15:00     | 377          | 414          | 442          | 407          | 436          | 473          | 506          | 415               | 437               |
| 16:00     | 399          | 419          | 420          | 402          | 415          | 459          | 454          | 411               | 424               |
| 17:00     | 362          | 372          | 360          | 342          | 362          | 351          | 378          | 360               | 361               |
| 18:00     | 265          | 287          | 252          | 266          | 268          | 279          | 252          | 268               | 267               |
| 19:00     | 260          | 242          | 228          | 228          | 221          | 216          | 191          | 236               | 227               |
| 20:00     | 183          | 190          | 177          | 173          | 175          | 150          | 144          | 179               | 170               |
| 21:00     | 100          | 96           | 104          | 98           | 88           | 97           | 72           | 97                | 94                |
| 22:00     | 43           | 57           | 46           | 49           | 55           | 65           | 32           | 50                | 50                |
| 23:00     | 19           | 20           | 23           | 24           | 33           | 43           | 14           | 24                | 25                |
| Totals    |              |              |              |              |              |              |              |                   |                   |
| 12H(7-19) | 3645         | 3805         | 3917         | 3784         | 4002         | 4161         | 4217         | 3831              | 3933              |
| 16H(6-22) | 4238         | 4381         | 4470         | 4333         | 4531         | 4646         | 4634         | 4391              | 4462              |
| 18H(6-24) | 4300         | 4458         | 4539         | 4406         | 4619         | 4754         | 4681         | 4464              | 4537              |
| 24H(0-24) | 4327         | 4486         | 4571         | 4436         | 4654         | 4794         | 4725         | 4495              | 4570              |
| AM Peak   | 11:00<br>325 | 11:00<br>336 | 11:00<br>372 | 11:00<br>335 | 11:00<br>375 | 11:00<br>411 | 11:00<br>418 | 11:00<br>348      | 11:00<br>367      |
| PM Peak   | 16:00<br>399 | 16:00<br>419 | 15:00<br>442 | 15:00<br>407 | 15:00<br>436 | 14:00<br>483 | 14:00<br>549 | 15:00<br>415      | 14:00<br>437      |

CA Traffic

VDA-net R2 17/02/2021

Classification Summary (Mon-Fri)-FHWA 13

From 25/08/2020 To 22/09/2020

Channel: Total Flow

|       | Average<br>Volume | Bin 1<br>Mb | Bin 2<br>Cr/Cr+Tr | Bin 3<br>Van | Bin 4<br>Bus | Bin 5<br>2AxSng | Bin 6<br>3AxSng | Bin 7<br>4AxSng | Bin 8<br>≤=4AxD<br>bl | Bin 9<br>5AxDbI | Bin 10<br>≥=6AxD<br>bl | Bin 11<br>5AxMul<br>ti | Bin 12<br>6AxMul<br>ti | Bin 13<br>≥=7AxM<br>ul |
|-------|-------------------|-------------|-------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 00:00 | 8                 | 1           | 7                 | 0            | 0            | 0               | 0               | 0               | 0                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 01:00 | 3                 | 0           | 2                 | 0            | 0            | 0               | 0               | 0               | 0                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 02:00 | 2                 | 0           | 2                 | 0            | 0            | 0               | 0               | 0               | 0                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 03:00 | 3                 | 0           | 1                 | 1            | 0            | 0               | 0               | 0               | 0                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 04:00 | 2                 | 0           | 1                 | 0            | 0            | 0               | 0               | 0               | 0                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 05:00 | 12                | 0           | 8                 | 3            | 0            | 0               | 0               | 0               | 0                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 06:00 | 47                | 1           | 32                | 12           | 0            | 1               | 1               | 0               | 0                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 07:00 | 96                | 3           | 70                | 20           | 1            | 2               | 1               | 0               | 0                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 08:00 | 227               | 5           | 177               | 35           | 3            | 5               | 1               | 0               | 0                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 09:00 | 244               | 5           | 195               | 34           | 4            | 3               | 1               | 0               | 1                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 10:00 | 314               | 7           | 248               | 45           | 7            | 5               | 2               | 0               | 1                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 11:00 | 348               | 11          | 273               | 46           | 8            | 8               | 1               | 0               | 2                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 12:00 | 362               | 11          | 282               | 50           | 8            | 8               | 1               | 0               | 2                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 13:00 | 380               | 13          | 302               | 46           | 9            | 6               | 1               | 1               | 2                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 14:00 | 406               | 15          | 320               | 51           | 9            | 6               | 1               | 0               | 2                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |
| 15:00 | 415               | 16          | 322               | 56           | 12           | 6               | 1               | 1               | 2                     | 0               | 0                      | 0                      | 0                      | 0                      |

|           |              |             |              |             |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-----------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 16:00     | 411          | 14          | 326          | 56          | 8           | 4          | 0          | 1          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 17:00     | 360          | 9           | 292          | 46          | 7           | 3          | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 18:00     | 268          | 9           | 218          | 33          | 4           | 2          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 19:00     | 236          | 13          | 187          | 28          | 5           | 2          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 20:00     | 179          | 9           | 145          | 21          | 2           | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 21:00     | 97           | 2           | 81           | 12          | 1           | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 22:00     | 50           | 2           | 42           | 6           | 0           | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 23:00     | 24           | 1           | 20           | 2           | 0           | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Totals    |              |             |              |             |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 12H(7-19) | 3831         | 118         | 3024         | 520         | 78          | 60         | 10         | 4          | 16         | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          |
| 16H(6-22) | 4391         | 143         | 3469         | 593         | 87          | 64         | 11         | 4          | 17         | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          |
| 18H(6-24) | 4464         | 145         | 3531         | 602         | 87          | 64         | 11         | 4          | 17         | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          |
| 24H(0-24) | 4495         | 147         | 3553         | 608         | 87          | 65         | 11         | 4          | 17         | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          |
| AM Peak   | 11:00<br>348 | 11:00<br>11 | 11:00<br>273 | 11:00<br>46 | 11:00<br>8  | 11:00<br>8 | 10:00<br>2 | 11:00<br>0 | 11:00<br>2 | 10:00<br>0 | 11:00<br>0 | 11:00<br>0 | 11:00<br>0 | 09:00<br>0 |
| PM Peak   | 15:00<br>415 | 15:00<br>16 | 16:00<br>326 | 16:00<br>56 | 15:00<br>12 | 12:00<br>8 | 14:00<br>1 | 15:00<br>1 | 14:00<br>2 | 15:00<br>0 | 23:00<br>0 | 23:00<br>0 | 20:00<br>0 | 12:00<br>0 |

CA Traffic

VDA-net R2 17/02/2021

Site Numb 10031195 Site Refer 10031195 Lat/Lng. 52.61876,4.64880  
Egmond ad Hoef E4 Egmonderstraatweg (Herenweg - Zeeweg )  
Vehicle Count Summary From 25/08/2020 To 22/09/2020 Channel: Total Flow

|           | Mon          | Tue          | Wed          | Thu          | Fri          | Sat          | Sun          | 5-<br>Day<br>Ave. | 7-<br>Day<br>Ave. |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|
| 00:00     | 10           | 15           | 19           | 16           | 20           | 33           | 34           | 16                | 21                |
| 01:00     | 8            | 5            | 7            | 8            | 10           | 16           | 19           | 7                 | 10                |
| 02:00     | 5            | 4            | 6            | 3            | 6            | 9            | 12           | 5                 | 6                 |
| 03:00     | 4            | 4            | 5            | 7            | 4            | 10           | 8            | 5                 | 6                 |
| 04:00     | 5            | 6            | 4            | 3            | 4            | 6            | 4            | 4                 | 5                 |
| 05:00     | 26           | 26           | 26           | 31           | 27           | 9            | 6            | 27                | 22                |
| 06:00     | 98           | 90           | 85           | 95           | 87           | 32           | 14           | 91                | 72                |
| 07:00     | 165          | 170          | 163          | 170          | 157          | 91           | 56           | 165               | 139               |
| 08:00     | 300          | 341          | 350          | 359          | 382          | 269          | 153          | 346               | 308               |
| 09:00     | 388          | 384          | 410          | 406          | 478          | 482          | 288          | 413               | 405               |
| 10:00     | 480          | 503          | 518          | 497          | 602          | 638          | 523          | 520               | 537               |
| 11:00     | 543          | 567          | 601          | 579          | 625          | 676          | 629          | 583               | 603               |
| 12:00     | 558          | 592          | 590          | 555          | 638          | 705          | 708          | 587               | 621               |
| 13:00     | 585          | 598          | 622          | 564          | 616          | 690          | 733          | 597               | 630               |
| 14:00     | 601          | 655          | 662          | 608          | 666          | 734          | 730          | 638               | 665               |
| 15:00     | 606          | 653          | 706          | 657          | 699          | 722          | 686          | 664               | 676               |
| 16:00     | 667          | 714          | 690          | 684          | 689          | 703          | 658          | 689               | 686               |
| 17:00     | 616          | 640          | 620          | 634          | 649          | 609          | 564          | 632               | 619               |
| 18:00     | 453          | 492          | 410          | 451          | 474          | 451          | 380          | 456               | 444               |
| 19:00     | 410          | 384          | 358          | 353          | 348          | 327          | 296          | 371               | 354               |
| 20:00     | 300          | 288          | 270          | 266          | 277          | 232          | 213          | 280               | 264               |
| 21:00     | 155          | 158          | 172          | 164          | 153          | 153          | 119          | 161               | 154               |
| 22:00     | 77           | 96           | 87           | 84           | 102          | 102          | 54           | 89                | 86                |
| 23:00     | 32           | 36           | 41           | 48           | 54           | 64           | 29           | 42                | 43                |
| Totals    |              |              |              |              |              |              |              |                   |                   |
| 12H(7-19) | 5961         | 6310         | 6342         | 6164         | 6676         | 6770         | 6107         | 6291              | 6333              |
| 16H(6-22) | 6925         | 7231         | 7228         | 7043         | 7540         | 7515         | 6750         | 7193              | 7176              |
| 18H(6-24) | 7034         | 7363         | 7356         | 7175         | 7696         | 7681         | 6832         | 7325              | 7305              |
| 24H(0-24) | 7093         | 7422         | 7422         | 7243         | 7768         | 7764         | 6915         | 7390              | 7375              |
| AM Peak   | 11:00<br>543 | 11:00<br>567 | 11:00<br>601 | 11:00<br>579 | 11:00<br>625 | 11:00<br>676 | 11:00<br>629 | 11:00<br>583      | 11:00<br>603      |
| PM Peak   | 16:00<br>667 | 16:00<br>714 | 15:00<br>706 | 16:00<br>684 | 15:00<br>699 | 14:00<br>734 | 13:00<br>733 | 16:00<br>689      | 16:00<br>686      |

CA Traffic

VDA-net R2 17/02/2021

Classification Summary (Mon-Fri)-FHWA 13

From 25/08/2020 To 22/09/2020

Channel: Total Flow

|           | Average<br>Volume | Bin 1<br>Mb | Bin 2<br>Cr/Cr+Tr | Bin 3<br>Van | Bin 4<br>Bus | Bin 5<br>2AxSng | Bin 6<br>3AxSng | Bin 7<br>4AxSng | Bin 8<br>≤4AxD<br>bl | Bin 9<br>5AxDbI | Bin 10<br>≥6AxD<br>bl | Bin 11<br>5AxMul<br>ti | Bin 12<br>6AxMul<br>ti | Bin 13<br>≥7AxM<br>ul |
|-----------|-------------------|-------------|-------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| 00:00     | 16                | 1           | 14                | 1            | 0            | 0               | 0               | 0               | 0                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 01:00     | 7                 | 0           | 6                 | 0            | 0            | 0               | 0               | 0               | 0                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 02:00     | 5                 | 0           | 4                 | 0            | 0            | 0               | 0               | 0               | 0                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 03:00     | 5                 | 0           | 2                 | 1            | 0            | 1               | 0               | 0               | 0                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 04:00     | 4                 | 0           | 3                 | 1            | 0            | 1               | 0               | 0               | 0                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 05:00     | 27                | 2           | 17                | 7            | 0            | 1               | 0               | 0               | 0                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 06:00     | 91                | 5           | 55                | 25           | 1            | 4               | 1               | 0               | 0                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 07:00     | 165               | 7           | 111               | 35           | 3            | 6               | 2               | 0               | 0                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 08:00     | 346               | 14          | 251               | 53           | 9            | 16              | 3               | 1               | 1                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 09:00     | 413               | 18          | 300               | 57           | 17           | 14              | 3               | 1               | 2                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 10:00     | 520               | 24          | 368               | 64           | 27           | 25              | 6               | 1               | 3                    | 0               | 0                     | 0                      | 1                      | 0                     |
| 11:00     | 583               | 28          | 406               | 67           | 36           | 30              | 8               | 1               | 4                    | 0               | 0                     | 0                      | 1                      | 1                     |
| 12:00     | 587               | 27          | 416               | 68           | 35           | 28              | 7               | 1               | 4                    | 0               | 0                     | 0                      | 1                      | 0                     |
| 13:00     | 597               | 30          | 429               | 65           | 33           | 25              | 7               | 2               | 5                    | 0               | 0                     | 0                      | 1                      | 1                     |
| 14:00     | 638               | 35          | 452               | 67           | 43           | 26              | 8               | 2               | 5                    | 0               | 0                     | 0                      | 1                      | 0                     |
| 15:00     | 664               | 34          | 459               | 80           | 45           | 29              | 7               | 2               | 7                    | 1               | 0                     | 0                      | 1                      | 0                     |
| 16:00     | 689               | 34          | 474               | 88           | 48           | 26              | 8               | 2               | 7                    | 0               | 0                     | 0                      | 1                      | 0                     |
| 17:00     | 632               | 30          | 472               | 66           | 34           | 20              | 5               | 2               | 3                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 18:00     | 456               | 23          | 353               | 48           | 15           | 11              | 2               | 1               | 2                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 19:00     | 371               | 24          | 286               | 37           | 12           | 7               | 2               | 1               | 1                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 20:00     | 280               | 16          | 222               | 28           | 6            | 5               | 1               | 0               | 1                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 21:00     | 161               | 8           | 133               | 15           | 2            | 2               | 0               | 0               | 0                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 22:00     | 89                | 5           | 74                | 9            | 0            | 1               | 0               | 0               | 0                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| 23:00     | 42                | 2           | 36                | 3            | 0            | 0               | 0               | 0               | 0                    | 0               | 0                     | 0                      | 0                      | 0                     |
| Totals    |                   |             |                   |              |              |                 |                 |                 |                      |                 |                       |                        |                        |                       |
| 12H(7-19) | 6291              | 305         | 4490              | 757          | 344          | 256             | 66              | 17              | 43                   | 3               | 0                     | 0                      | 6                      | 3                     |
| 16H(6-22) | 7193              | 358         | 5185              | 862          | 366          | 274             | 71              | 19              | 46                   | 3               | 0                     | 0                      | 7                      | 3                     |
| 18H(6-24) | 7325              | 364         | 5296              | 874          | 367          | 275             | 71              | 19              | 47                   | 3               | 0                     | 0                      | 7                      | 3                     |
| 24H(0-24) | 7390              | 368         | 5342              | 885          | 367          | 278             | 71              | 19              | 47                   | 3               | 0                     | 0                      | 7                      | 3                     |
| AM Peak   | 11:00<br>583      | 11:00<br>28 | 11:00<br>406      | 11:00<br>67  | 11:00<br>36  | 11:00<br>30     | 11:00<br>8      | 10:00<br>1      | 11:00<br>4           | 11:00<br>0      | 10:00<br>0            | 11:00<br>0             | 11:00<br>1             | 11:00<br>1            |
| PM Peak   | 16:00<br>689      | 14:00<br>35 | 16:00<br>474      | 16:00<br>88  | 16:00<br>48  | 15:00<br>29     | 16:00<br>8      | 16:00<br>2      | 15:00<br>7           | 15:00<br>1      | 14:00<br>0            | 23:00<br>0             | 12:00<br>1             | 13:00<br>1            |

Site Numb 10031193

Site Refere 10031193

Lat/Lng. 52.61758,4.64784

Egmond ad Hoef E5 Heilooërseweg west (tijdverdrifslaan Herenweg thv benzibestation)

Vehicle Count Summary

From 25/08/2020 To 30/09/2020

Channel: Total Flow

|       | Mon | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat | Sun | 5-<br>Day<br>Ave. | 7-<br>Day<br>Ave. |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|
| 00:00 | 12  | 17  | 22  | 22  | 15  | 33  | 33  | 18                | 22                |
| 01:00 | 7   | 8   | 10  | 8   | 10  | 24  | 22  | 8                 | 13                |
| 02:00 | 5   | 4   | 6   | 4   | 5   | 10  | 10  | 5                 | 6                 |
| 03:00 | 6   | 3   | 4   | 4   | 4   | 7   | 5   | 4                 | 5                 |
| 04:00 | 13  | 11  | 11  | 8   | 10  | 10  | 8   | 11                | 10                |
| 05:00 | 69  | 65  | 75  | 73  | 70  | 20  | 10  | 71                | 55                |
| 06:00 | 178 | 174 | 184 | 194 | 167 | 34  | 18  | 179               | 136               |
| 07:00 | 231 | 237 | 242 | 234 | 215 | 95  | 40  | 232               | 185               |
| 08:00 | 274 | 285 | 290 | 318 | 316 | 209 | 92  | 296               | 255               |
| 09:00 | 311 | 296 | 337 | 340 | 395 | 372 | 216 | 336               | 324               |
| 10:00 | 351 | 347 | 391 | 411 | 494 | 486 | 362 | 399               | 406               |
| 11:00 | 355 | 357 | 414 | 407 | 424 | 446 | 431 | 392               | 405               |
| 12:00 | 350 | 387 | 428 | 395 | 409 | 436 | 491 | 394               | 414               |
| 13:00 | 385 | 453 | 440 | 435 | 450 | 474 | 511 | 433               | 450               |
| 14:00 | 441 | 489 | 489 | 441 | 476 | 508 | 590 | 467               | 491               |
| 15:00 | 478 | 508 | 487 | 463 | 471 | 509 | 673 | 481               | 513               |
| 16:00 | 473 | 484 | 434 | 407 | 453 | 482 | 670 | 450               | 486               |

|           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 17:00     | 421   | 431   | 379   | 351   | 405   | 429   | 530   | 397   | 421   |
| 18:00     | 322   | 364   | 296   | 284   | 293   | 324   | 346   | 312   | 318   |
| 19:00     | 322   | 391   | 303   | 265   | 260   | 279   | 311   | 308   | 304   |
| 20:00     | 356   | 408   | 286   | 220   | 266   | 293   | 282   | 307   | 302   |
| 21:00     | 190   | 241   | 194   | 162   | 170   | 179   | 150   | 192   | 184   |
| 22:00     | 100   | 120   | 103   | 97    | 132   | 123   | 77    | 111   | 108   |
| 23:00     | 49    | 55    | 51    | 50    | 76    | 69    | 39    | 56    | 56    |
| Totals    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 12H(7-19) | 4391  | 4639  | 4627  | 4486  | 4799  | 4771  | 4952  | 4588  | 4667  |
| 16H(6-22) | 5438  | 5853  | 5594  | 5327  | 5662  | 5556  | 5713  | 5575  | 5592  |
| 18H(6-24) | 5587  | 6029  | 5748  | 5474  | 5870  | 5748  | 5829  | 5742  | 5755  |
| 24H(0-24) | 5698  | 6138  | 5875  | 5592  | 5985  | 5851  | 5917  | 5858  | 5865  |
| AM Peak   | 11:00 | 11:00 | 11:00 | 10:00 | 10:00 | 10:00 | 11:00 | 10:00 | 10:00 |
|           | 355   | 357   | 414   | 411   | 494   | 486   | 431   | 399   | 406   |
| PM Peak   | 15:00 | 15:00 | 14:00 | 15:00 | 14:00 | 15:00 | 15:00 | 15:00 | 15:00 |
|           | 478   | 508   | 489   | 463   | 476   | 509   | 673   | 481   | 513   |

CA Traffic

VDA-net R2 17/02/2021

Site Numb 10031194      Site Refere 10031194      Lat/Lng. 52.61759,4.64800  
 Egmond ad Hoef E5 Heilooërseweg oost (tijdverdrifslaen Herenweg thv benzibestation)  
 Vehicle Count Summary      From 25/08/2020 To 30/09/2020      Channel: Total Flow

|           | Mon   | Tue   | Wed   | Thu   | Fri   | Sat   | Sun   | 5-<br>Day<br>Ave. | 7-<br>Day<br>Ave. |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------------------|
| 00:00     | 14    | 13    | 18    | 21    | 23    | 46    | 42    | 18                | 25                |
| 01:00     | 10    | 8     | 10    | 10    | 11    | 28    | 26    | 10                | 15                |
| 02:00     | 6     | 5     | 5     | 4     | 8     | 11    | 14    | 6                 | 8                 |
| 03:00     | 2     | 3     | 3     | 3     | 6     | 9     | 10    | 3                 | 5                 |
| 04:00     | 5     | 5     | 7     | 6     | 6     | 9     | 8     | 6                 | 7                 |
| 05:00     | 17    | 18    | 15    | 18    | 14    | 11    | 9     | 16                | 14                |
| 06:00     | 106   | 105   | 112   | 119   | 115   | 57    | 41    | 111               | 94                |
| 07:00     | 176   | 182   | 181   | 181   | 189   | 100   | 62    | 182               | 153               |
| 08:00     | 317   | 315   | 331   | 372   | 360   | 240   | 186   | 339               | 303               |
| 09:00     | 375   | 389   | 372   | 379   | 405   | 376   | 306   | 384               | 372               |
| 10:00     | 478   | 558   | 491   | 449   | 497   | 564   | 541   | 494               | 511               |
| 11:00     | 582   | 645   | 608   | 543   | 606   | 634   | 694   | 597               | 616               |
| 12:00     | 614   | 612   | 618   | 543   | 635   | 716   | 771   | 605               | 644               |
| 13:00     | 612   | 602   | 610   | 541   | 638   | 741   | 817   | 601               | 651               |
| 14:00     | 625   | 625   | 634   | 574   | 696   | 796   | 816   | 631               | 681               |
| 15:00     | 615   | 616   | 643   | 596   | 707   | 718   | 678   | 635               | 653               |
| 16:00     | 642   | 708   | 670   | 656   | 700   | 635   | 529   | 675               | 648               |
| 17:00     | 604   | 689   | 605   | 618   | 636   | 506   | 422   | 630               | 583               |
| 18:00     | 466   | 563   | 452   | 458   | 500   | 394   | 307   | 488               | 449               |
| 19:00     | 439   | 454   | 401   | 351   | 400   | 324   | 278   | 409               | 378               |
| 20:00     | 253   | 266   | 253   | 234   | 258   | 199   | 171   | 253               | 233               |
| 21:00     | 150   | 166   | 177   | 181   | 159   | 130   | 109   | 166               | 153               |
| 22:00     | 98    | 116   | 109   | 126   | 119   | 108   | 77    | 114               | 107               |
| 23:00     | 39    | 50    | 52    | 63    | 76    | 67    | 32    | 56                | 54                |
| Totals    |       |       |       |       |       |       |       |                   |                   |
| 12H(7-19) | 6105  | 6503  | 6215  | 5910  | 6567  | 6420  | 6130  | 6260              | 6264              |
| 16H(6-22) | 7052  | 7494  | 7157  | 6794  | 7500  | 7130  | 6729  | 7200              | 7122              |
| 18H(6-24) | 7189  | 7660  | 7319  | 6984  | 7696  | 7306  | 6837  | 7370              | 7284              |
| 24H(0-24) | 7242  | 7712  | 7375  | 7046  | 7762  | 7419  | 6945  | 7428              | 7358              |
| AM Peak   | 11:00 | 11:00 | 11:00 | 11:00 | 11:00 | 11:00 | 11:00 | 11:00             | 11:00             |
|           | 582   | 645   | 608   | 543   | 606   | 634   | 694   | 597               | 616               |
| PM Peak   | 16:00 | 16:00 | 16:00 | 16:00 | 15:00 | 14:00 | 13:00 | 16:00             | 14:00             |
|           | 642   | 708   | 670   | 656   | 707   | 796   | 817   | 675               | 681               |

CA Traffic

VDA-net R2 17/02/2021

## Notitie

Onderwerp: Verkeersgeneratie en parkeeropgave Delversduin

Projectnummer: 367751

Referentienummer: SWNL0277251

Datum: 27-05-2021

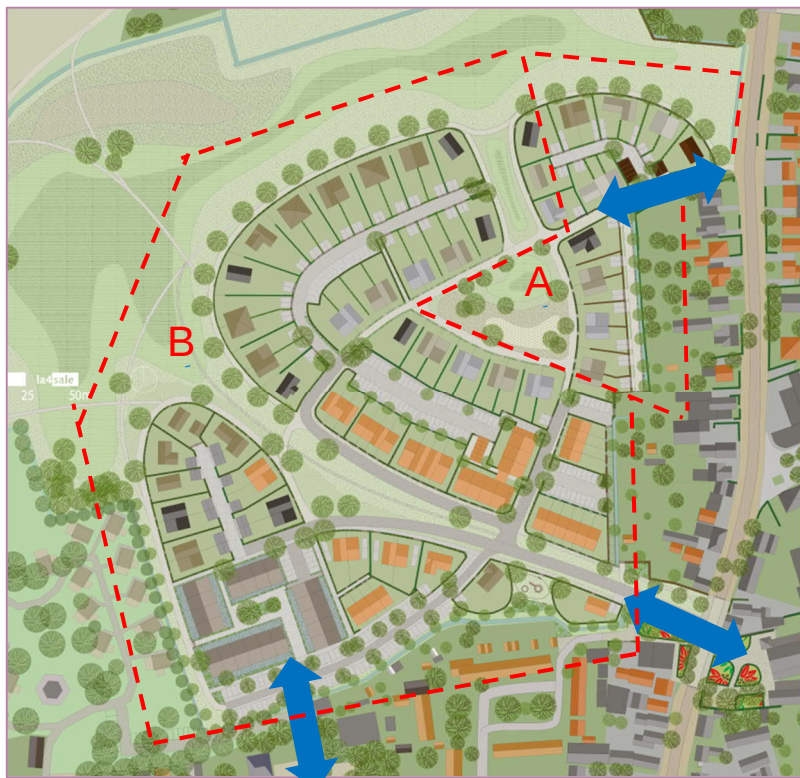
## 1 Introductie

### 1.1 Aanleiding

In verband met de woningbouwontwikkeling Delversduin in Egmond aan den Hoef dienen de verkeerskundige effecten in kaart te worden gebracht. Er moet worden aangetoond dat het extra verkeer als gevolg van het plan op een goede wijze kan worden afgewikkeld en de capaciteit van omliggende wegen voldoende is. Daarnaast dient te worden aangetoond dat er voldoende parkeerplaatsen zijn ingetekend om in de behoefte te voorzien.

Het plangebied (zie figuur 1) is gelegen in Egmond aan den Hoef ten noorden van de Egmonderstraatweg en ten westen van de Herenweg. Het project omvat de ontwikkeling van circa 162 woningen.

Het plan is verdeeld in twee gebieden. Plan A met ontsluiting aan oostelijke kant op de Herenweg. Plan B heeft twee ontsluitingen, aan de zuidoostelijke kant op de Herenweg en in het zuiden Duynmayers Kroft.



Figuur 1 Plangebied Delversduin

## **1.2 Opzet en uitgangspunten**

We bepalen de hoeveelheid verkeer die de ontwikkeling genereert op basis van het programma uit figuur 1 en aan de hand van de meest recente CROW-publicatie 381 voor verkeersgeneratie: 'Toekomstig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hierbij gaan we uit van de gemiddelde waarde uit de marges die CROW aangeeft. Vervolgens controleren we of de capaciteit van de omliggende wegen toereikend is hiervoor.

Voor het onderdeel parkeren gaan wij uit van de gemeentelijke Nota Parkeernormen 2020<sup>1</sup> en het programma uit figuur 1. Op basis van deze nota berekenen we het benodigd aantal openbare parkeerplaatsen. Dit controleren we met het aantal openbare parkeerplaatsen opgenomen in het plangebied.

## **1.3 Leeswijzer**

In hoofdstuk 1 is de aanleiding en onderzoeksopzet besproken. In hoofdstuk 2 maken we de verkeerskundige effecten van de beoogde ontwikkeling inzichtelijk. In hoofdstuk 3 geven we aan wat de parkeerbehoefte is van de beoogde ontwikkeling.

---

1

[http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Bergen%20\(NH\)/CVDR646362.html](http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Bergen%20(NH)/CVDR646362.html)

## 2 Verkeersgeneratie

In dit hoofdstuk beschrijven we de generatie van het verkeer en de invloed hiervan op het omliggende wegennetwerk. In tabel 1 staat, aan de linkerkant, het programma van ruimtelijke ontwikkeling zoals beschreven in figuur 1. Op basis van CROW-kencijfers voor verkeersgeneratie, zie tabel 1 rechterkant, is de hoeveelheid verkeer bepaald.

**Tabel 1 Programma voor Delversduin ruimtelijke ontwikkeling en verkeersgeneratie**

| Locatie Delversduin    | omschrijving woningtype<br>parkeernormen 2020<br>Bergen | Nota<br>Gemeente | #woningen  | Verkeersgeneratie<br>[mvt/24u] |            |
|------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|------------|--------------------------------|------------|
|                        |                                                         |                  |            | Kencijfers                     | totaal     |
| Twee onder een kap     | Koop, huis, 2 onder 1 kap                               |                  | 12         | 7,8                            | 93,6       |
| Vrijstaand             | Koop, huis, vrijstaand                                  |                  | 5          | 8,2                            | 41         |
| Eengezinswoningen      | Koop, huis, tussen/hoek                                 |                  | 3          | 7,4                            | 22,2       |
| <b>Totaal gebied A</b> |                                                         |                  | <b>20</b>  |                                | <b>157</b> |
| Twee onder een kap     | Koop, huis, 2 onder 1 kap                               |                  | 40         | 7,8                            | 312        |
| Vrijstaand             | Koop, huis, vrijstaand                                  |                  | 14         | 8,2                            | 114,8      |
| Eengezinswoningen      | Koop, huis, tussen/hoek                                 |                  | 10         | 7,4                            | 74         |
| Eengezinswoningen      | Huur, huis, tussen/hoek, sociaal huur                   |                  | 11         | 7,4                            | 81,4       |
| Rug aan Rugwoningen    | Huur, huis <95 m2, sociale huur                         |                  | 38         | 5,6                            | 212,8      |
| Bebo woningen          | Sociaal, appartement, 80-95m2                           |                  | 8          | 6                              | 48         |
| Appartementen          | Huur, appartement, <95m2                                |                  | 21         | 4,1                            | 86,1       |
| <b>Totaal gebied B</b> |                                                         |                  | <b>142</b> |                                | <b>930</b> |

Gezien de functie van de wegen, hebben we het uitgangspunt gehanteerd dat de interne wegenstructuur van de wijk wordt ingericht als erftoegangsweg (30 km/u), conform de vigerende ontwerprichtlijnen van de CROW.

### 2.1 Gebied A

Deelgebied A heeft één ontsluiting op de Herenweg. Per etmaal rijden 157 motorvoertuigen in en uit het gebied. Op basis van verkeerskundig geaccepteerde vuistregels is te berekenen dat dit in het drukste uur (wanneer de bewoners naar het werk rijden, of terug komen) leidt tot circa 16 motorvoertuigen (10%), ofwel gemiddeld 1 voertuig per 3 minuten.

De gemeente heeft tellingen van augustus 2020 aangeleverd van de Herenweg. Uit deze tellingen blijkt dat er op de Herenweg ter hoogte van de Slotweg circa 4.500 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) rijden. Het drukste uur van deze tellingen ligt in de middag tussen 15 en 16 uur (415 mvt/etm). In de ochtendspits (8-9 uur) rijden er ongeveer 200-250 motorvoertuigen in twee richtingen. In de avondspits (17-18 uur) zijn dit er meer: 300-350.

Op basis van deze geringe verkeersstromen, het drukste uur op de Herenweg niet samenvalt met de spitsuren van/naar deelgebied A, en het uitgangspunt dat deze aansluiting

duurzaam veilig wordt vormgegeven, verwachten wij geen knelpunten bij deze aansluiting van de nieuwe woonwijk op de Herenweg.

## 2.2 Gebied B

De ontsluiting van gebied B kenmerkt zich door twee in- en uitgangen: één bij de Herenweg en één via de Duynmayers Kroft.

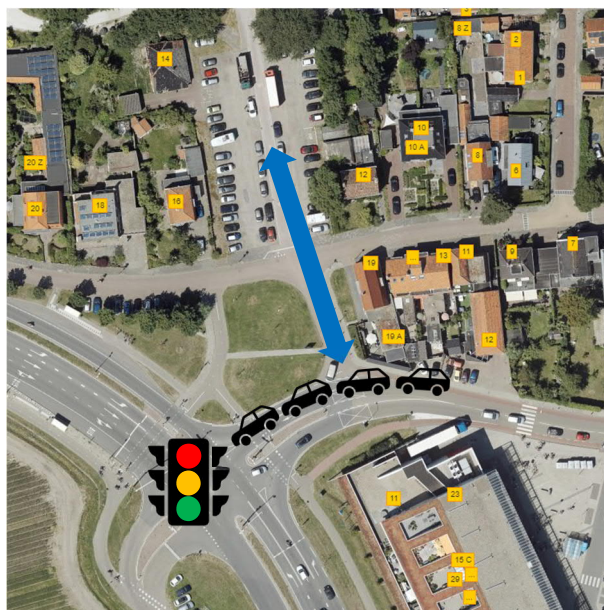
Uit tabel 1 is te lezen dat de totale verkeersgeneratie 930 motorvoertuigen per etmaal bedraagt, ofwel 93 in het drukste uur (gemiddeld 3 voertuigen per 2 minuten). Dit wegrijdende verkeer verdeeld zich over beide aansluitingen. Voor een robuuste benadering en omdat deze verdeling van het verkeer moeilijk vooraf is in te schatten gaan we er in deze toets vanuit dat al het verkeer via één van beide uitritten wegrijdt.

Uit de tellingen van augustus 2020 blijkt dat er op de Nieuwe Egmonderstraatweg (tussen Herenweg en Zeeweg) circa 7.500 motorvoertuigen per etmaal rijden. Het drukste uur van deze tellingen ligt in de middag tussen 16 en 17 uur (690 mvt/etm). In de ochtendspits (8-9 uur) rijden er ongeveer 350 motorvoertuigen in twee richtingen. In de avondspits (17-18 uur) zijn dit er meer: 600-650.

In lijn met de constatering bij de aansluiting van gebied A op de Herenweg voorzien wij ook geen knelpunten bij deze in- en uitgang van de Herenweg, mits deze duurzaam veilig wordt vormgegeven.

Voor de aansluiting via de Duynmayers Kroft (zie blauwe pijl in de figuur hieronder) is het moeilijker om een uitspraak te doen. Hiertoe ontbreken te veel gegevens, met name vanwege de nabij gelegen verkeersregelininstallatie (VRI). Recent zijn aanpassingen gedaan aan de VRI waarbij meer prioriteit/ruimte is gegeven aan de fietser. Dit heeft geleid tot langere wachttijden voor autoverkeer. Ook op de Nieuwe Egmonderstraatweg. Gemeente heeft aangegeven dat deze kruising op de nominatie staat voor een opwaardering. Dit biedt ook kansen om de doorstroming als geheel te verbeteren en aan te passen aan de huidige verkeersstromen.

Voor het in- en uitrijden van de Duynmayers Kroft is men afhankelijk van de overige weggebruikers. Wanneer deze de ruimte, aangegeven met kruisen op de weg, vrijgelaten wordt kan het verkeer van en naar Delversduin rijden. Voordeel van het huidige plangebied is dat er een tweede ontsluiting is via de Herenweg. Hiermee is de nieuwe woonwijk altijd bereikbaar.



### 3 Parkeren

Nota Parkeernormen 2020 van de gemeente beschrijft de te hanteren parkeernormen. Het plangebied is gelegen in 'overige gebieden' wat betekent de classificatie 'weinig stedelijkheid' en de ligging is in 'rest bebouwde kom' op basis van de gebiedsindeling van Nota Parkeernormen 2020. Voor woningen is de parkeernorm afhankelijk van het type woning.

**Tabel 2 Classificatie woningen en parkeernormen**

| Locatie Deltersduin    | Omschrijving woningtype<br>Nota parkeernormen 2020<br>Gemeente Bergen | #woningen  | Parkeren   |            |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|
|                        |                                                                       |            | Kencijfers | totaal     |
| Twee onder een kap     | Koop, huis, 2 onder 1 kap                                             | 12         | 2,2        | 26,4       |
| Vrijstaand             | Koop, huis, vrijstaand                                                | 5          | 2,3        | 11,5       |
| Eengezinswoningen      | Koop, huis, tussen/hoek                                               | 3          | 2          | 6          |
| <b>Totaal gebied A</b> |                                                                       | <b>20</b>  |            | <b>44</b>  |
| Twee onder een kap     | Koop, huis, 2 onder 1 kap                                             | 40         | 2,2        | 88         |
| Vrijstaand             | Koop, huis, vrijstaand                                                | 14         | 2,3        | 32,2       |
| Eengezinswoningen      | Koop, huis, tussen/hoek                                               | 10         | 2          | 20         |
| Eengezinswoningen      | Huur, huis, > 95 m <sup>2</sup>                                       | 11         | 2          | 22         |
| Rug aan Rugwoningen    | Huur, huis <95m <sup>2</sup> , sociale huur                           | 38         | 1,6        | 60,8       |
| Bebo woningen          | Koop, appartement, 80-95m <sup>2</sup>                                | 8          | 1,9        | 15,2       |
| Appartementen          | Huur, appartement, <95m <sup>2</sup>                                  | 21         | 1,4        | 29,4       |
| <b>Totaal gebied B</b> |                                                                       | <b>142</b> |            | <b>268</b> |

#### 3.1 Gebied A

Op basis van de opgestelde parkeerkencijfers bedraagt de parkeerbehoefte in gebied A 44 parkeerplaatsen (openbaar en op eigen erf).

#### 3.2 Gebied B

Op basis van de opgestelde parkeerkencijfers bedraagt de parkeerbehoefte in gebied B 268 parkeerplaatsen (openbaar en op eigen erf).

## Verantwoording

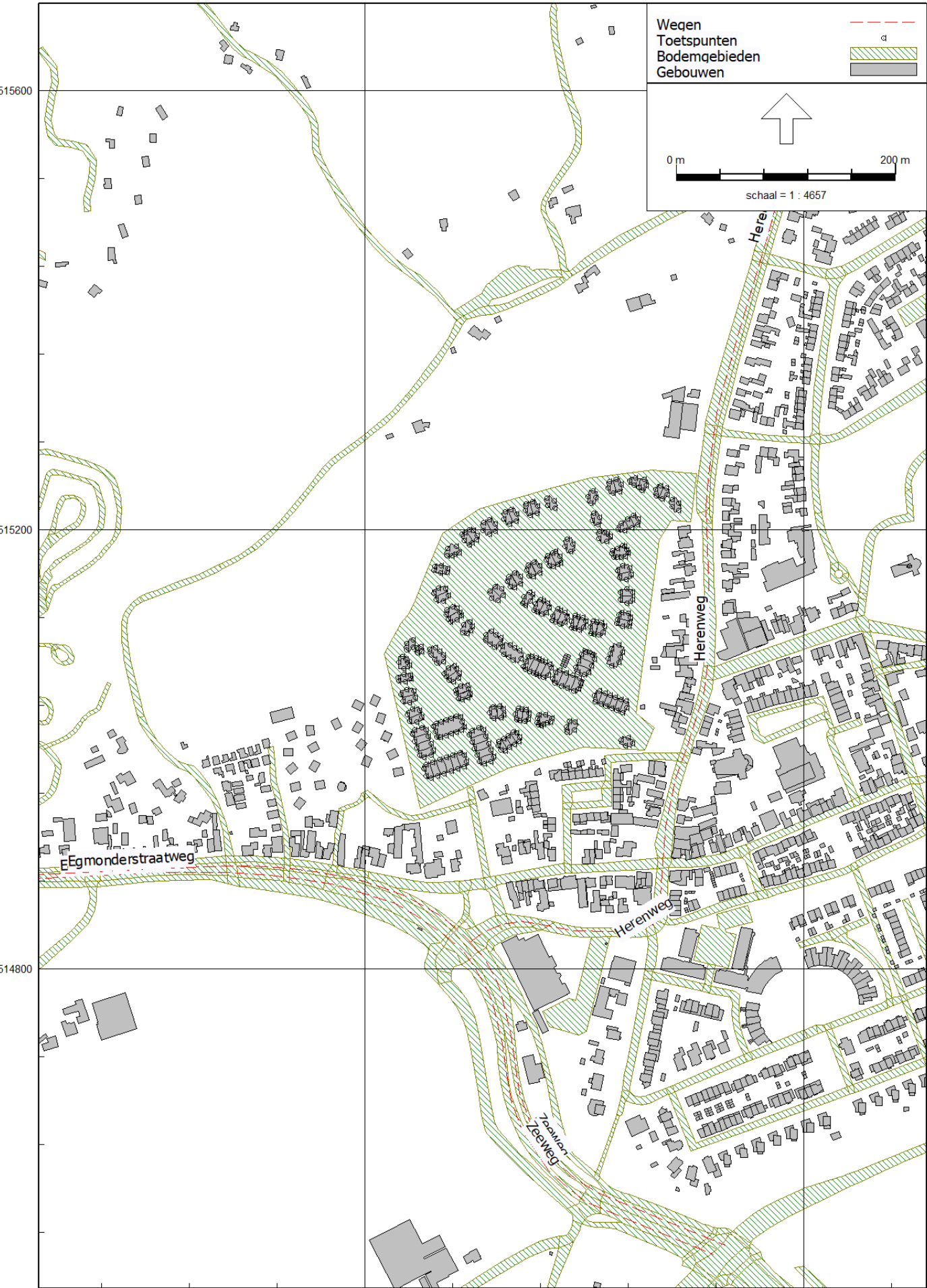
|                  |                                                   |
|------------------|---------------------------------------------------|
| Titel            | Verkeersgeneratie en parkeeropgave<br>Delversduin |
| Projectnummer    | 367751                                            |
| Referentienummer | SWNL0277251                                       |
| Revisie          | D1                                                |
| Datum            | 27-05-2021                                        |

|             |                                   |
|-------------|-----------------------------------|
| Auteur      | Martijn Oostdam en Reza Kamerbeek |
| E-mailadres | Reza.kamerbeek@sweco.nl           |

|                      |                                                                                    |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Gecontroleerd door   | Reza Kamerbeek                                                                     |
| Paraaf gecontroleerd |  |

|                    |                                                                                     |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Goedgekeurd door   | Jeroen Muijsers                                                                     |
| Paraaf goedgekeurd |  |

## Bijlage 2 Invoergegevens





Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaaai  
2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.           | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------|-------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
|      | Egmonderstraatweg | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Egmonderstraatweg | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 2    | Zeeweg            | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 2    | Zeeweg            | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Herenweg          | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Herenweg          | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Herenweg          | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
|      | Herenweg          | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |

Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaaai  
2021 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal  | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
| 2    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4625,00 | 7,10   | 3,04    | 0,33    | --      | 4,85     | 5,90   |        |
|      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4625,00 | 7,10   | 3,04    | 0,33    | --      | 4,85     | 5,90   |        |
|      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8940,00 | 7,10   | 3,04    | 0,33    | --      | 4,85     | 5,90   |        |
|      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 7182,00 | 7,10   | 3,04    | 0,33    | --      | 4,85     | 5,90   |        |
|      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6382,00 | 7,10   | 3,10    | 0,30    | --      | 3,10     | 4,60   |        |
| 2    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6382,00 | 7,10   | 3,10    | 0,30    | --      | 3,10     | 4,60   |        |
|      | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6382,00 | 7,10   | 3,10    | 0,30    | --      | 3,10     | 4,60   |        |
|      |           |          |          |          |           |          |          |          |           |         |        |         |         |         |          |        |        |

Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaaai  
2021 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  |
|------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
|      | 4,90   | --      | 83,42  | 89,50  | 83,40  | --      | 9,54   | 3,90   | 9,50   | --      | 2,19   | 0,70   | 2,20   | --      | 15,93 | 8,30  | 0,75  | --     | 273,93 |
|      | 4,90   | --      | 83,42  | 89,50  | 83,40  | --      | 9,54   | 3,90   | 9,50   | --      | 2,19   | 0,70   | 2,20   | --      | 15,93 | 8,30  | 0,75  | --     | 273,93 |
| 2    | 4,90   | --      | 83,42  | 89,50  | 83,40  | --      | 9,54   | 3,90   | 9,50   | --      | 2,19   | 0,70   | 2,20   | --      | 30,78 | 16,03 | 1,45  | --     | 529,50 |
| 2    | 4,90   | --      | 83,42  | 89,50  | 83,40  | --      | 9,54   | 3,90   | 9,50   | --      | 2,19   | 0,70   | 2,20   | --      | 24,73 | 12,88 | 1,16  | --     | 425,38 |
|      | 3,13   | --      | 92,50  | 92,90  | 94,79  | --      | 3,60   | 2,30   | 1,04   | --      | 0,84   | 0,20   | 1,04   | --      | 14,05 | 9,10  | 0,60  | --     | 419,14 |
|      | 3,13   | --      | 92,50  | 92,90  | 94,79  | --      | 3,60   | 2,30   | 1,04   | --      | 0,84   | 0,20   | 1,04   | --      | 14,05 | 9,10  | 0,60  | --     | 419,14 |
|      | 3,13   | --      | 92,50  | 92,90  | 94,79  | --      | 3,60   | 2,30   | 1,04   | --      | 0,84   | 0,20   | 1,04   | --      | 14,05 | 9,10  | 0,60  | --     | 419,14 |
|      | 3,13   | --      | 92,50  | 92,90  | 94,79  | --      | 3,60   | 2,30   | 1,04   | --      | 0,84   | 0,20   | 1,04   | --      | 14,05 | 9,10  | 0,60  | --     | 419,14 |

Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaa  
 2021 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|
|      | 125,84 | 12,73 | --     | 31,33 | 5,48  | 1,45  | --     | 7,19  | 0,98  | 0,34  | --     | 81,95     | 89,65      | 96,86      | 100,19     |
|      | 125,84 | 12,73 | --     | 31,33 | 5,48  | 1,45  | --     | 7,19  | 0,98  | 0,34  | --     | 81,95     | 89,65      | 96,86      | 100,19     |
| 2    | 243,24 | 24,60 | --     | 60,55 | 10,60 | 2,80  | --     | 13,90 | 1,90  | 0,65  | --     | 84,81     | 92,51      | 99,72      | 103,05     |
| 2    | 195,41 | 19,77 | --     | 48,65 | 8,51  | 2,25  | --     | 11,17 | 1,53  | 0,52  | --     | 83,86     | 91,56      | 98,77      | 102,10     |
|      | 183,80 | 18,15 | --     | 16,31 | 4,55  | 0,20  | --     | 3,81  | 0,40  | 0,20  | --     | 81,54     | 88,80      | 95,32      | 100,28     |
|      | 183,80 | 18,15 | --     | 16,31 | 4,55  | 0,20  | --     | 3,81  | 0,40  | 0,20  | --     | 81,54     | 88,80      | 95,32      | 100,28     |
|      | 183,80 | 18,15 | --     | 16,31 | 4,55  | 0,20  | --     | 3,81  | 0,40  | 0,20  | --     | 81,54     | 88,80      | 95,32      | 100,28     |
|      | 183,80 | 18,15 | --     | 16,31 | 4,55  | 0,20  | --     | 3,81  | 0,40  | 0,20  | --     | 81,54     | 88,80      | 95,32      | 100,28     |

Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaaai  
2021 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
|      | 105,49    | 102,32    | 95,74     | 87,43     | 76,69     | 84,05      | 90,66      | 95,28      | 101,29    | 97,96     | 91,36     | 82,10     | 68,62     | 76,32      |
|      | 105,49    | 102,32    | 95,74     | 87,43     | 76,69     | 84,05      | 90,66      | 95,28      | 101,29    | 97,96     | 91,36     | 82,10     | 68,62     | 76,32      |
| 2    | 108,36    | 105,18    | 98,60     | 90,30     | 79,55     | 86,91      | 93,52      | 98,15      | 104,15    | 100,82    | 94,22     | 84,96     | 71,48     | 79,18      |
| 2    | 107,40    | 104,23    | 97,65     | 89,34     | 78,60     | 85,96      | 92,57      | 97,20      | 103,20    | 99,87     | 93,27     | 84,01     | 70,53     | 78,23      |
|      | 106,47    | 103,10    | 96,42     | 86,95     | 77,41     | 84,55      | 90,73      | 96,24      | 102,66    | 99,25     | 92,59     | 82,80     | 67,24     | 74,14      |
|      | 106,47    | 103,10    | 96,42     | 86,95     | 77,41     | 84,55      | 90,73      | 96,24      | 102,66    | 99,25     | 92,59     | 82,80     | 67,24     | 74,14      |
|      | 106,47    | 103,10    | 96,42     | 86,95     | 77,41     | 84,55      | 90,73      | 96,24      | 102,66    | 99,25     | 92,59     | 82,80     | 67,24     | 74,14      |

Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaa  
 2021 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
|      | 83,53      | 86,86      | 92,16     | 88,99     | 82,41     | 74,10     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
|      | 83,53      | 86,86      | 92,16     | 88,99     | 82,41     | 74,10     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 2    | 86,39      | 89,72      | 95,03     | 91,85     | 85,27     | 76,97     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 2    | 85,44      | 88,77      | 94,07     | 90,90     | 84,32     | 76,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
|      | 80,12      | 86,28      | 92,64     | 89,17     | 82,48     | 72,53     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
|      | 80,12      | 86,28      | 92,64     | 89,17     | 82,48     | 72,53     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaaai  
2021 - Gebied  
Groep: Nieuw\_gebouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 |
|------|-----------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 43   | nieuwbouw | 9,00   | 3,15     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 42   | nieuwbouw | 9,00   | 3,17     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 41   | nieuwbouw | 9,00   | 3,20     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 54   | nieuwbouw | 9,00   | 3,21     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 67   | nieuwbouw | 9,00   | 3,22     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 66   | nieuwbouw | 9,00   | 2,94     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 65   | nieuwbouw | 3,00   | 3,24     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 64   | nieuwbouw | 3,00   | 3,24     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 71   | nieuwbouw | 3,00   | 3,23     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 70   | nieuwbouw | 3,00   | 3,23     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 69   | nieuwbouw | 3,00   | 3,24     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 68   | nieuwbouw | 3,00   | 3,24     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 63   | nieuwbouw | 3,00   | 3,24     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 58   | nieuwbouw | 3,00   | 3,24     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 57   | nieuwbouw | 3,00   | 3,24     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 56   | nieuwbouw | 3,00   | 3,23     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 55   | nieuwbouw | 3,00   | 3,23     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 62   | nieuwbouw | 3,00   | 3,24     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 61   | nieuwbouw | 3,00   | 3,21     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 60   | nieuwbouw | 3,00   | 3,21     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 59   | nieuwbouw | 3,00   | 3,21     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 36   | nieuwbouw | 3,00   | 3,21     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 13   | nieuwbouw | 3,00   | 3,21     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 12   | nieuwbouw | 3,00   | 3,21     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 11   | nieuwbouw | 9,00   | 3,82     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 10   | nieuwbouw | 9,00   | 3,85     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 17   | nieuwbouw | 9,00   | 3,72     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 16   | nieuwbouw | 9,00   | 3,65     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 4    | nieuwbouw | 9,00   | 2,10     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 6    | nieuwbouw | 9,00   | 3,26     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 34   | nieuwbouw | 9,00   | 2,98     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 33   | nieuwbouw | 9,00   | 3,05     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 32   | nieuwbouw | 9,00   | 3,75     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 22   | nieuwbouw | 9,00   | 3,54     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 21   | nieuwbouw | 9,00   | 3,58     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaaai  
2021 - Gebied  
Groep: Nieuw\_gebouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 43   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 67   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 66   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 65   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 64   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 71   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 70   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 69   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 68   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 63   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 58   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 57   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 56   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 55   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 61   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 60   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 59   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaaai  
2021 - Gebied  
Groep: Nieuw\_gebouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 |
|------|-----------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 20   | nieuwbouw | 9,00   | 3,62     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 19   | nieuwbouw | 9,00   | 3,66     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 26   | nieuwbouw | 9,00   | 3,74     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 25   | nieuwbouw | 9,00   | 3,86     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 24   | nieuwbouw | 9,00   | 3,44     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |           |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |           |
| 23   | nieuwbouw | 9,00   | 3,43     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 120  | nieuwbouw | 9,00   | 3,42     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 121  | nieuwbouw | 9,00   | 3,42     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 119  | nieuwbouw | 9,00   | 3,41     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 118  | nieuwbouw | 9,00   | 3,72     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |           |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |           |
| 122  | nieuwbouw | 9,00   | 3,73     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 126  | nieuwbouw | 9,00   | 3,74     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 125  | nieuwbouw | 9,00   | 3,75     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 49   | nieuwbouw | 9,00   | 3,71     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 48   | nieuwbouw | 9,00   | 3,77     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |           |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |           |
| 124  | nieuwbouw | 9,00   | 3,78     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 110  | nieuwbouw | 9,00   | 3,55     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 109  | nieuwbouw | 9,00   | 3,50     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 113  | nieuwbouw | 9,00   | 3,36     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 117  | nieuwbouw | 9,00   | 3,39     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |           |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |           |
| 116  | nieuwbouw | 11,00  | 3,22     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 115  | nieuwbouw | 11,00  | 3,24     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 114  | nieuwbouw | 11,00  | 3,26     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 139  | nieuwbouw | 11,00  | 3,26     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 138  | nieuwbouw | 11,00  | 3,24     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |           |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |           |
| 137  | nieuwbouw | 11,00  | 3,21     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 136  | nieuwbouw | 11,00  | 3,21     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 141  | nieuwbouw | 9,00   | 2,97     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 142  | nieuwbouw | 9,00   | 2,86     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 130  | nieuwbouw | 9,00   | 3,09     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |           |        |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |         |          |           |           |           |
| 129  | nieuwbouw | 9,00   | 3,16     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 128  | nieuwbouw | 9,00   | 3,22     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 127  | nieuwbouw | 9,00   | 3,24     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 131  | nieuwbouw | 9,00   | 3,27     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 135  | nieuwbouw | 9,00   | 3,25     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaaai  
2021 - Gebied  
Groep: Nieuw\_gebouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 20   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 120  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 121  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 119  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 122  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 126  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 49   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 48   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 110  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 116  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 138  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 137  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 136  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 129  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 131  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 135  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaaai  
2021 - Gebied  
Groep: Nieuw\_gebouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 |
|------|-----------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 134  | nieuwbouw | 9,00   | 3,28     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 133  | nieuwbouw | 9,00   | 3,30     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 132  | nieuwbouw | 9,00   | 3,65     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 108  | nieuwbouw | 9,00   | 3,76     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 84   | nieuwbouw | 9,00   | 3,83     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 46   | nieuwbouw | 9,00   | 3,73     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 53   | nieuwbouw | 9,00   | 3,73     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 83   | nieuwbouw | 9,00   | 3,29     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 82   | nieuwbouw | 9,00   | 3,31     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 81   | nieuwbouw | 9,00   | 3,39     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 52   | nieuwbouw | 9,00   | 3,37     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 85   | nieuwbouw | 9,00   | 3,53     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 89   | nieuwbouw | 9,00   | 3,57     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 88   | nieuwbouw | 9,00   | 3,45     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 87   | nieuwbouw | 9,00   | 3,48     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 78   | nieuwbouw | 9,00   | 3,28     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 77   | nieuwbouw | 9,00   | 3,29     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 102  | nieuwbouw | 9,00   | 3,25     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 51   | nieuwbouw | 9,00   | 3,32     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 50   | nieuwbouw | 9,00   | 3,32     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 45   | nieuwbouw | 9,00   | 3,14     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 101  | nieuwbouw | 9,00   | 3,15     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 100  | nieuwbouw | 9,00   | 3,19     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 99   | nieuwbouw | 9,00   | 3,35     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 40   | nieuwbouw | 9,00   | 3,34     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 103  | nieuwbouw | 9,00   | 3,48     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 39   | nieuwbouw | 9,00   | 3,49     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 38   | nieuwbouw | 9,00   | 3,54     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 37   | nieuwbouw | 9,00   | 3,56     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 107  | nieuwbouw | 9,00   | 3,33     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 92   | nieuwbouw | 9,00   | 3,43     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 91   | nieuwbouw | 9,00   | 3,61     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 90   | nieuwbouw | 9,00   | 3,71     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 94   | nieuwbouw | 9,00   | 3,74     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 98   | nieuwbouw | 9,00   | 3,80     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaaai  
2021 - Gebied  
Groep: Nieuw\_gebouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 134  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 133  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 132  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 84   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 46   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 53   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 83   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 82   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 81   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 52   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 85   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 89   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 88   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 87   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 78   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 77   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 51   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 50   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 99   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 40   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 92   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 91   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 90   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 94   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 98   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaaai  
2021 - Gebied  
Groep: Nieuw\_gebouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 |
|------|-----------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 97   | nieuwbouw | 9,00   | 2,89     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 96   | nieuwbouw | 9,00   | 3,05     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 27   | nieuwbouw | 9,00   | 3,38     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 201  | nieuwbouw | 9,00   | 3,83     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 202  | nieuwbouw | 9,00   | 3,78     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 203  | nieuwbouw | 9,00   | 3,65     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 204  | nieuwbouw | 9,00   | 3,69     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 205  | nieuwbouw | 9,00   | 3,47     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 206  | nieuwbouw | 9,00   | 3,39     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 207  | nieuwbouw | 9,00   | 3,60     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 208  | nieuwbouw | 9,00   | 3,10     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 209  | nieuwbouw | 9,00   | 3,23     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 221  | nieuwbouw | 9,00   | 2,65     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 211  | nieuwbouw | 9,00   | 2,39     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 222  | nieuwbouw | 9,00   | 2,83     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 223  | nieuwbouw | 9,00   | 2,94     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 214  | nieuwbouw | 9,00   | 3,02     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 215  | nieuwbouw | 9,00   | 2,97     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 216  | nieuwbouw | 9,00   | 2,93     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 217  | nieuwbouw | 9,00   | 2,82     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 218  | nieuwbouw | 9,00   | 3,02     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 219  | nieuwbouw | 3,00   | 3,24     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 220  | nieuwbouw | 9,00   | 3,82     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 210  | nieuwbouw | 9,00   | 2,53     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 212  | nieuwbouw | 9,00   | 2,77     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 213  | nieuwbouw | 9,00   | 2,91     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 225  | nieuwbouw | 9,00   | 2,82     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 224  | nieuwbouw | 9,00   | 2,80     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: Nieuw plangebied Wegverkeerslawaaai  
2021 - Gebied  
Groep: Nieuw\_gebouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 97   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 96   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 201  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 202  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 203  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 204  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 205  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 206  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 207  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 208  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 209  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 221  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 211  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 222  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 223  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 214  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 215  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 216  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 217  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 218  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 219  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 220  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 210  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 212  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 213  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 225  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 224  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Herenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 109_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 104936,04 | 515004,49 | 1,50   | 31,0 | 27,1  | 17,0  | 30,3 |
| 109_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 104930,47 | 515012,76 | 1,50   | 21,8 | 17,8  | 7,7   | 21,1 |
| 109_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 104936,04 | 515004,49 | 4,50   | 32,4 | 28,5  | 18,5  | 31,7 |
| 109_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 104930,47 | 515012,76 | 4,50   | 24,6 | 20,6  | 10,5  | 23,8 |
| 109_C     | nieuwbouw [1/2] |  | 104936,04 | 515004,49 | 7,50   | 34,2 | 30,3  | 20,3  | 33,5 |
| 109_C     | nieuwbouw [2/2] |  | 104930,47 | 515012,76 | 7,50   | 28,7 | 24,8  | 14,7  | 28,0 |
| 110_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104941,02 | 515010,91 | 1,50   | 28,4 | 24,4  | 14,4  | 27,6 |
| 110_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104940,25 | 515007,33 | 1,50   | 30,5 | 26,6  | 16,5  | 29,8 |
| 110_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104934,68 | 515015,60 | 1,50   | 21,9 | 17,9  | 7,8   | 21,2 |
| 110_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104938,29 | 515014,96 | 1,50   | 28,6 | 24,7  | 14,6  | 27,9 |
| 110_B     | nieuwbouw [1/4] |  | 104941,02 | 515010,91 | 4,50   | 29,6 | 25,7  | 15,6  | 28,9 |
| 110_B     | nieuwbouw [2/4] |  | 104940,25 | 515007,33 | 4,50   | 32,2 | 28,3  | 18,2  | 31,5 |
| 110_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104934,68 | 515015,60 | 4,50   | 24,5 | 20,6  | 10,5  | 23,8 |
| 110_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104938,29 | 515014,96 | 4,50   | 29,7 | 25,7  | 15,7  | 28,9 |
| 110_C     | nieuwbouw [1/4] |  | 104941,02 | 515010,91 | 7,50   | 31,3 | 27,3  | 17,2  | 30,5 |
| 110_C     | nieuwbouw [2/4] |  | 104940,25 | 515007,33 | 7,50   | 34,0 | 30,1  | 20,0  | 33,3 |
| 110_C     | nieuwbouw [3/4] |  | 104934,68 | 515015,60 | 7,50   | 28,2 | 24,2  | 14,2  | 27,5 |
| 110_C     | nieuwbouw [4/4] |  | 104938,29 | 515014,96 | 7,50   | 31,3 | 27,4  | 17,3  | 30,6 |
| 113_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 104931,82 | 515001,66 | 1,50   | 30,5 | 26,6  | 16,6  | 29,8 |
| 113_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 104926,26 | 515009,93 | 1,50   | 22,2 | 18,2  | 8,1   | 21,5 |
| 113_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 104931,82 | 515001,66 | 4,50   | 32,2 | 28,3  | 18,2  | 31,5 |
| 113_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 104926,26 | 515009,93 | 4,50   | 25,5 | 21,5  | 11,4  | 24,8 |
| 113_C     | nieuwbouw [1/2] |  | 104931,82 | 515001,66 | 7,50   | 34,2 | 30,3  | 20,2  | 33,5 |
| 113_C     | nieuwbouw [2/2] |  | 104926,26 | 515009,93 | 7,50   | 29,7 | 25,7  | 15,7  | 28,9 |
| 117_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104927,61 | 514998,82 | 1,50   | 30,9 | 27,0  | 17,0  | 30,2 |
| 117_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104924,00 | 514999,46 | 1,50   | 27,2 | 23,3  | 13,2  | 26,5 |
| 117_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104921,27 | 515003,51 | 1,50   | 24,8 | 20,8  | 10,7  | 24,0 |
| 117_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104922,05 | 515007,09 | 1,50   | 24,6 | 20,7  | 10,6  | 23,9 |
| 117_B     | nieuwbouw [1/4] |  | 104927,61 | 514998,82 | 4,50   | 33,0 | 29,1  | 19,0  | 32,3 |
| 117_B     | nieuwbouw [2/4] |  | 104924,00 | 514999,46 | 4,50   | 29,9 | 26,0  | 15,9  | 29,2 |
| 117_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104921,27 | 515003,51 | 4,50   | 27,7 | 23,8  | 13,7  | 27,0 |
| 117_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104922,05 | 515007,09 | 4,50   | 26,8 | 22,8  | 12,8  | 26,0 |
| 117_C     | nieuwbouw [1/4] |  | 104927,61 | 514998,82 | 7,50   | 35,1 | 31,2  | 21,2  | 34,4 |
| 117_C     | nieuwbouw [2/4] |  | 104924,00 | 514999,46 | 7,50   | 33,7 | 29,8  | 19,8  | 33,0 |
| 117_C     | nieuwbouw [3/4] |  | 104921,27 | 515003,51 | 7,50   | 32,7 | 28,8  | 18,7  | 32,0 |
| 117_C     | nieuwbouw [4/4] |  | 104922,05 | 515007,09 | 7,50   | 30,6 | 26,6  | 16,6  | 29,8 |
| 118_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,98 | 514995,09 | 1,50   | 19,3 | 15,4  | 5,2   | 18,6 |
| 118_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104853,77 | 514992,95 | 1,50   | 19,0 | 15,0  | 4,9   | 18,3 |
| 118_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104849,48 | 514995,01 | 1,50   | 20,0 | 16,1  | 6,1   | 19,3 |
| 118_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104862,09 | 514999,36 | 1,50   | 22,0 | 18,0  | 7,9   | 21,2 |
| 118_B     | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,98 | 514995,09 | 4,50   | 24,1 | 20,1  | 10,0  | 23,3 |
| 118_B     | nieuwbouw [2/4] |  | 104853,77 | 514992,95 | 4,50   | 22,6 | 18,6  | 8,5   | 21,9 |
| 118_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104849,48 | 514995,01 | 4,50   | 20,7 | 16,8  | 6,7   | 20,0 |
| 118_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104862,09 | 514999,36 | 4,50   | 24,5 | 20,5  | 10,4  | 23,7 |
| 118_C     | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,98 | 514995,09 | 7,50   | 28,5 | 24,6  | 14,5  | 27,8 |
| 118_C     | nieuwbouw [2/4] |  | 104853,77 | 514992,95 | 7,50   | 28,3 | 24,4  | 14,3  | 27,6 |
| 118_C     | nieuwbouw [3/4] |  | 104849,48 | 514995,01 | 7,50   | 25,5 | 21,6  | 11,5  | 24,8 |
| 118_C     | nieuwbouw [4/4] |  | 104862,09 | 514999,36 | 7,50   | 28,3 | 24,4  | 14,3  | 27,6 |
| 119_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104895,21 | 515012,93 | 1,50   | 29,5 | 25,6  | 15,6  | 28,8 |
| 119_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104897,30 | 515017,26 | 1,50   | 21,4 | 17,4  | 7,3   | 20,6 |
| 119_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104903,60 | 515019,60 | 1,50   | 24,3 | 20,3  | 10,3  | 23,5 |
| 119_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104908,01 | 515017,67 | 1,50   | 24,5 | 20,5  | 10,4  | 23,7 |
| 119_B     | nieuwbouw [1/4] |  | 104895,21 | 515012,93 | 4,50   | 31,4 | 27,6  | 17,5  | 30,7 |
| 119_B     | nieuwbouw [2/4] |  | 104897,30 | 515017,26 | 4,50   | 24,1 | 20,1  | 10,0  | 23,4 |
| 119_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104903,60 | 515019,60 | 4,50   | 26,2 | 22,2  | 12,2  | 25,4 |
| 119_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104908,01 | 515017,67 | 4,50   | 26,0 | 22,0  | 11,9  | 25,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Herenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam  | Omschrijving             | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------|--------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 119_C | nieuwbouw [1/4]          | 104895,21 | 515012,93 | 7,50   | 32,5 | 28,6  | 18,6  | 31,8 |
| 119_C | nieuwbouw [2/4]          | 104897,30 | 515017,26 | 7,50   | 28,1 | 24,2  | 14,1  | 27,4 |
| 119_C | nieuwbouw [3/4]          | 104903,60 | 515019,60 | 7,50   | 28,9 | 24,9  | 14,9  | 28,1 |
| 119_C | nieuwbouw [4/4]          | 104908,01 | 515017,67 | 7,50   | 28,7 | 24,7  | 14,6  | 27,9 |
| 120_A | nieuwbouw [1/2]          | 104899,71 | 515000,79 | 1,50   | 30,4 | 26,5  | 16,5  | 29,7 |
| 120_A | nieuwbouw [2/2]          | 104912,51 | 515005,53 | 1,50   | 25,7 | 21,8  | 11,7  | 25,0 |
| 120_B | nieuwbouw [1/2]          | 104899,71 | 515000,79 | 4,50   | 33,6 | 29,7  | 19,7  | 32,9 |
| 120_B | nieuwbouw [2/2]          | 104912,51 | 515005,53 | 4,50   | 28,3 | 24,3  | 14,2  | 27,5 |
| 120_C | nieuwbouw [1/2]          | 104899,71 | 515000,79 | 7,50   | 35,0 | 31,1  | 21,0  | 34,3 |
| 120_C | nieuwbouw [2/2]          | 104912,51 | 515005,53 | 7,50   | 32,3 | 28,4  | 18,3  | 31,6 |
| 121_A | nieuwbouw [1/2]          | 104897,46 | 515006,86 | 1,50   | 30,9 | 27,0  | 16,9  | 30,2 |
| 121_A | nieuwbouw [2/2]          | 104910,26 | 515011,60 | 1,50   | 25,4 | 21,4  | 11,3  | 24,7 |
| 121_B | nieuwbouw [1/2]          | 104897,46 | 515006,86 | 4,50   | 33,1 | 29,2  | 19,2  | 32,4 |
| 121_B | nieuwbouw [2/2]          | 104910,26 | 515011,60 | 4,50   | 27,2 | 23,2  | 13,1  | 26,4 |
| 121_C | nieuwbouw [1/2]          | 104897,46 | 515006,86 | 7,50   | 34,3 | 30,4  | 20,4  | 33,6 |
| 121_C | nieuwbouw [2/2]          | 104910,26 | 515011,60 | 7,50   | 29,6 | 25,7  | 15,6  | 28,9 |
| 122_A | nieuwbouw [1/2]          | 104847,36 | 515001,16 | 1,50   | 20,7 | 16,8  | 6,7   | 20,0 |
| 122_A | nieuwbouw [2/2]          | 104859,97 | 515005,51 | 1,50   | 21,6 | 17,6  | 7,5   | 20,9 |
| 122_B | nieuwbouw [1/2]          | 104847,36 | 515001,16 | 4,50   | 21,8 | 17,9  | 7,9   | 21,1 |
| 122_B | nieuwbouw [2/2]          | 104859,97 | 515005,51 | 4,50   | 24,6 | 20,6  | 10,5  | 23,8 |
| 122_C | nieuwbouw [1/2]          | 104847,36 | 515001,16 | 7,50   | 24,0 | 20,1  | 10,1  | 23,3 |
| 122_C | nieuwbouw [2/2]          | 104859,97 | 515005,51 | 7,50   | 28,1 | 24,1  | 14,1  | 27,4 |
| 125_A | nieuwbouw [1/4]          | 104843,12 | 515013,46 | 1,50   | 22,9 | 19,0  | 8,9   | 22,2 |
| 125_A | nieuwbouw [2/4]          | 104845,23 | 515017,73 | 1,50   | 21,3 | 17,4  | 7,3   | 20,6 |
| 125_A | nieuwbouw [3/4]          | 104851,44 | 515019,87 | 1,50   | 20,9 | 17,0  | 6,9   | 20,2 |
| 125_A | nieuwbouw [4/4]          | 104855,73 | 515017,81 | 1,50   | 20,7 | 16,7  | 6,6   | 19,9 |
| 125_B | nieuwbouw [1/4]          | 104843,12 | 515013,46 | 4,50   | 22,1 | 18,2  | 8,2   | 21,4 |
| 125_B | nieuwbouw [2/4]          | 104845,23 | 515017,73 | 4,50   | 20,8 | 16,8  | 6,7   | 20,0 |
| 125_B | nieuwbouw [3/4]          | 104851,44 | 515019,87 | 4,50   | 21,1 | 17,2  | 7,1   | 20,4 |
| 125_B | nieuwbouw [4/4]          | 104855,73 | 515017,81 | 4,50   | 23,8 | 19,8  | 9,7   | 23,1 |
| 125_C | nieuwbouw [1/4]          | 104843,12 | 515013,46 | 7,50   | 24,9 | 21,1  | 11,0  | 24,2 |
| 125_C | nieuwbouw [2/4]          | 104845,23 | 515017,73 | 7,50   | 25,1 | 21,2  | 11,1  | 24,4 |
| 125_C | nieuwbouw [3/4]          | 104851,44 | 515019,87 | 7,50   | 25,4 | 21,5  | 11,4  | 24,7 |
| 125_C | nieuwbouw [4/4]          | 104855,73 | 515017,81 | 7,50   | 28,0 | 24,0  | 13,9  | 27,2 |
| 126_A | nieuwbouw [1/2]          | 104845,24 | 515007,31 | 1,50   | 21,3 | 17,4  | 7,3   | 20,6 |
| 126_A | nieuwbouw [2/2]          | 104857,85 | 515011,66 | 1,50   | 20,9 | 16,9  | 6,8   | 20,2 |
| 126_B | nieuwbouw [1/2]          | 104845,24 | 515007,31 | 4,50   | 22,8 | 19,0  | 8,9   | 22,1 |
| 126_B | nieuwbouw [2/2]          | 104857,85 | 515011,66 | 4,50   | 24,0 | 20,0  | 9,9   | 23,2 |
| 126_C | nieuwbouw [1/2]          | 104845,24 | 515007,31 | 7,50   | 26,3 | 22,4  | 12,4  | 25,6 |
| 126_C | nieuwbouw [2/2]          | 104857,85 | 515011,66 | 7,50   | 27,9 | 23,9  | 13,8  | 27,1 |
| 19_A  | nieuwbouw [1/2]          | 104872,17 | 514978,04 | 1,50   | 33,0 | 29,2  | 19,1  | 32,3 |
| 19_A  | nieuwbouw [2/2]          | 104867,85 | 514990,58 | 1,50   | 20,2 | 16,2  | 6,1   | 19,4 |
| 19_B  | nieuwbouw [1/2]          | 104872,17 | 514978,04 | 4,50   | 35,0 | 31,1  | 21,0  | 34,3 |
| 19_B  | nieuwbouw [2/2]          | 104867,85 | 514990,58 | 4,50   | 22,1 | 18,1  | 8,0   | 21,4 |
| 19_C  | nieuwbouw [1/2]          | 104872,17 | 514978,04 | 7,50   | 35,7 | 31,8  | 21,8  | 35,0 |
| 19_C  | nieuwbouw [2/2]          | 104867,85 | 514990,58 | 7,50   | 24,1 | 20,1  | 10,0  | 23,3 |
| 20_A  | nieuwbouw [1/2]          | 104878,30 | 514980,15 | 1,50   | 34,5 | 30,7  | 20,6  | 33,8 |
| 20_A  | nieuwbouw [2/2]          | 104873,98 | 514992,69 | 1,50   | 21,0 | 17,1  | 7,0   | 20,3 |
| 20_B  | nieuwbouw [1/2]          | 104878,30 | 514980,15 | 4,50   | 35,8 | 31,9  | 21,9  | 35,1 |
| 20_B  | nieuwbouw [2/2]          | 104873,98 | 514992,69 | 4,50   | 23,2 | 19,2  | 9,1   | 22,5 |
| 20_C  | nieuwbouw [1/2]          | 104878,30 | 514980,15 | 7,50   | 36,4 | 32,5  | 22,4  | 35,7 |
| 20_C  | nieuwbouw [2/2]          | 104873,98 | 514992,69 | 7,50   | 25,8 | 21,8  | 11,7  | 25,1 |
| 208_A | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] | 105039,64 | 515010,30 | 1,50   | 41,5 | 37,7  | 27,6  | 40,8 |
| 208_A | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] | 105043,44 | 515005,03 | 1,50   | 44,6 | 40,7  | 30,7  | 43,9 |
| 208_A | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] | 105037,14 | 515003,45 | 1,50   | 37,1 | 33,2  | 23,2  | 36,4 |
| 208_A | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] | 105033,33 | 515008,72 | 1,50   | 27,7 | 23,8  | 13,7  | 27,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Herenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam  | Omschrijving             | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------|--------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 208_B | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] | 105039,64 | 515010,30 | 4,50   | 43,5 | 39,6  | 29,5  | 42,8 |
| 208_B | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] | 105043,44 | 515005,03 | 4,50   | 46,7 | 42,8  | 32,7  | 46,0 |
| 208_B | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] | 105037,14 | 515003,45 | 4,50   | 39,4 | 35,5  | 25,4  | 38,7 |
| 208_B | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] | 105033,33 | 515008,72 | 4,50   | 31,9 | 28,0  | 18,0  | 31,2 |
| 208_C | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] | 105039,64 | 515010,30 | 7,50   | 43,8 | 39,9  | 29,9  | 43,1 |
| 208_C | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] | 105043,44 | 515005,03 | 7,50   | 46,3 | 42,4  | 32,4  | 45,6 |
| 208_C | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] | 105037,14 | 515003,45 | 7,50   | 39,2 | 35,3  | 25,2  | 38,5 |
| 208_C | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] | 105033,33 | 515008,72 | 7,50   | 33,6 | 29,7  | 19,6  | 32,9 |
| 209_A | nieuwbouw <L=5,00> [1/5] | 104991,58 | 515025,07 | 1,50   | 34,4 | 30,5  | 20,5  | 33,7 |
| 209_A | nieuwbouw <L=5,00> [2/5] | 104990,92 | 515017,72 | 1,50   | 33,1 | 29,2  | 19,1  | 32,4 |
| 209_A | nieuwbouw <L=5,00> [3/5] | 104984,19 | 515015,60 | 1,50   | 27,3 | 23,3  | 13,2  | 26,5 |
| 209_A | nieuwbouw <L=5,00> [4/5] | 104983,66 | 515020,35 | 1,50   | 22,8 | 18,8  | 8,7   | 22,0 |
| 209_A | nieuwbouw <L=5,00> [5/5] | 104986,37 | 515025,74 | 1,50   | 24,5 | 20,5  | 10,4  | 23,7 |
| 209_B | nieuwbouw <L=5,00> [1/5] | 104991,58 | 515025,07 | 4,50   | 35,7 | 31,9  | 21,8  | 35,0 |
| 209_B | nieuwbouw <L=5,00> [2/5] | 104990,92 | 515017,72 | 4,50   | 34,7 | 30,8  | 20,7  | 33,9 |
| 209_B | nieuwbouw <L=5,00> [3/5] | 104984,19 | 515015,60 | 4,50   | 29,5 | 25,5  | 15,5  | 28,8 |
| 209_B | nieuwbouw <L=5,00> [4/5] | 104983,66 | 515020,35 | 4,50   | 25,6 | 21,7  | 11,6  | 24,9 |
| 209_B | nieuwbouw <L=5,00> [5/5] | 104986,37 | 515025,74 | 4,50   | 27,3 | 23,4  | 13,3  | 26,6 |
| 209_C | nieuwbouw <L=5,00> [1/5] | 104991,58 | 515025,07 | 7,50   | 37,2 | 33,4  | 23,3  | 36,5 |
| 209_C | nieuwbouw <L=5,00> [2/5] | 104990,92 | 515017,72 | 7,50   | 36,1 | 32,2  | 22,1  | 35,4 |
| 209_C | nieuwbouw <L=5,00> [3/5] | 104984,19 | 515015,60 | 7,50   | 32,3 | 28,4  | 18,3  | 31,6 |
| 209_C | nieuwbouw <L=5,00> [4/5] | 104983,66 | 515020,35 | 7,50   | 28,2 | 24,3  | 14,2  | 27,5 |
| 209_C | nieuwbouw <L=5,00> [5/5] | 104986,37 | 515025,74 | 7,50   | 30,4 | 26,5  | 16,4  | 29,7 |
| 21_A  | nieuwbouw [1/2]          | 104884,43 | 514982,27 | 1,50   | 35,0 | 31,2  | 21,1  | 34,3 |
| 21_A  | nieuwbouw [2/2]          | 104880,11 | 514994,81 | 1,50   | 21,5 | 17,5  | 7,4   | 20,8 |
| 21_B  | nieuwbouw [1/2]          | 104884,43 | 514982,27 | 4,50   | 36,0 | 32,1  | 22,1  | 35,3 |
| 21_B  | nieuwbouw [2/2]          | 104880,11 | 514994,81 | 4,50   | 23,8 | 19,9  | 9,8   | 23,1 |
| 21_C  | nieuwbouw [1/2]          | 104884,43 | 514982,27 | 7,50   | 36,5 | 32,6  | 22,6  | 35,8 |
| 21_C  | nieuwbouw [2/2]          | 104880,11 | 514994,81 | 7,50   | 27,8 | 23,9  | 13,8  | 27,1 |
| 210_A | nieuwbouw [1/3]          | 105074,82 | 515237,67 | 1,50   | 48,5 | 44,6  | 34,6  | 47,8 |
| 210_A | nieuwbouw [2/3]          | 105075,45 | 515231,74 | 1,50   | 48,3 | 44,5  | 34,4  | 47,6 |
| 210_A | nieuwbouw [3/3]          | 105070,53 | 515228,39 | 1,50   | 41,8 | 38,0  | 27,9  | 41,1 |
| 210_B | nieuwbouw [1/3]          | 105074,82 | 515237,67 | 4,50   | 50,0 | 46,2  | 36,1  | 49,3 |
| 210_B | nieuwbouw [2/3]          | 105075,45 | 515231,74 | 4,50   | 49,9 | 46,0  | 36,0  | 49,2 |
| 210_B | nieuwbouw [3/3]          | 105070,53 | 515228,39 | 4,50   | 43,4 | 39,5  | 29,5  | 42,7 |
| 211_A | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] | 105085,86 | 515224,42 | 1,50   | 52,7 | 48,8  | 38,8  | 52,0 |
| 211_A | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] | 105085,63 | 515217,70 | 1,50   | 51,4 | 47,5  | 37,4  | 50,7 |
| 211_A | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] | 105079,60 | 515220,69 | 1,50   | 40,7 | 36,8  | 26,8  | 40,0 |
| 211_A | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] | 105079,83 | 515227,42 | 1,50   | 47,5 | 43,6  | 33,6  | 46,8 |
| 211_B | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] | 105085,86 | 515224,42 | 4,50   | 53,7 | 49,9  | 39,8  | 53,0 |
| 211_B | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] | 105085,63 | 515217,70 | 4,50   | 52,3 | 48,5  | 38,4  | 51,6 |
| 211_B | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] | 105079,60 | 515220,69 | 4,50   | 42,2 | 38,3  | 28,2  | 41,4 |
| 211_B | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] | 105079,83 | 515227,42 | 4,50   | 49,1 | 45,2  | 35,2  | 48,4 |
| 211_C | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] | 105085,86 | 515224,42 | 7,50   | 53,7 | 49,9  | 39,8  | 53,0 |
| 211_C | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] | 105085,63 | 515217,70 | 7,50   | 52,1 | 48,2  | 38,1  | 51,4 |
| 211_C | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] | 105079,60 | 515220,69 | 7,50   | 40,6 | 36,7  | 26,7  | 39,9 |
| 211_C | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] | 105079,83 | 515227,42 | 7,50   | 49,3 | 45,4  | 35,4  | 48,6 |
| 212_A | nieuwbouw [1/4]          | 105054,22 | 515245,77 | 1,50   | 43,4 | 39,5  | 29,5  | 42,7 |
| 212_A | nieuwbouw [2/4]          | 105056,51 | 515240,47 | 1,50   | 43,2 | 39,4  | 29,3  | 42,5 |
| 212_A | nieuwbouw [3/4]          | 105052,48 | 515236,28 | 1,50   | 37,0 | 33,1  | 23,0  | 36,3 |
| 212_A | nieuwbouw [4/4]          | 105049,55 | 515238,41 | 1,50   | 20,8 | 16,9  | 6,8   | 20,1 |
| 212_B | nieuwbouw [1/4]          | 105054,22 | 515245,77 | 4,50   | 45,2 | 41,3  | 31,3  | 44,5 |
| 212_B | nieuwbouw [2/4]          | 105056,51 | 515240,47 | 4,50   | 45,2 | 41,3  | 31,2  | 44,5 |
| 212_B | nieuwbouw [3/4]          | 105052,48 | 515236,28 | 4,50   | 39,5 | 35,6  | 25,5  | 38,8 |
| 212_B | nieuwbouw [4/4]          | 105049,55 | 515238,41 | 4,50   | 23,4 | 19,4  | 9,3   | 22,6 |
| 213_A | nieuwbouw [1/3]          | 105028,90 | 515245,70 | 1,50   | 36,4 | 32,5  | 22,5  | 35,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Herenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 213_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105033,47 | 515241,18 | 1,50   | 36,6 | 32,7  | 22,7  | 35,9 |
| 213_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105032,04 | 515234,95 | 1,50   | 34,3 | 30,4  | 20,4  | 33,6 |
| 213_B     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105028,90 | 515245,70 | 4,50   | 38,2 | 34,3  | 24,3  | 37,5 |
| 213_B     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105033,47 | 515241,18 | 4,50   | 38,7 | 34,8  | 24,8  | 38,0 |
| 213_B     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105032,04 | 515234,95 | 4,50   | 36,0 | 32,1  | 22,1  | 35,3 |
|           |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
| 217_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105033,18 | 515205,56 | 1,50   | 30,3 | 26,4  | 16,4  | 29,6 |
| 217_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105036,52 | 515199,11 | 1,50   | 37,1 | 33,2  | 23,1  | 36,4 |
| 217_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105030,92 | 515200,30 | 1,50   | 30,4 | 26,5  | 16,4  | 29,7 |
| 217_B     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105033,18 | 515205,56 | 4,50   | 32,1 | 28,2  | 18,2  | 31,4 |
| 217_B     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105036,52 | 515199,11 | 4,50   | 39,0 | 35,1  | 25,0  | 38,3 |
|           |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
| 217_B     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105030,92 | 515200,30 | 4,50   | 32,1 | 28,2  | 18,1  | 31,4 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [1/8] |  | 105024,85 | 515076,06 | 1,50   | 32,6 | 28,7  | 18,7  | 31,9 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [2/8] |  | 105023,21 | 515087,03 | 1,50   | 29,2 | 25,3  | 15,2  | 28,5 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [3/8] |  | 105021,60 | 515082,30 | 1,50   | 27,9 | 24,0  | 13,9  | 27,2 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [4/8] |  | 105024,81 | 515091,77 | 1,50   | 23,4 | 19,4  | 9,3   | 22,6 |
|           |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [5/8] |  | 105031,19 | 515094,74 | 1,50   | 31,4 | 27,5  | 17,4  | 30,7 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [6/8] |  | 105032,83 | 515083,77 | 1,50   | 35,7 | 31,8  | 21,8  | 35,0 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [7/8] |  | 105034,44 | 515088,50 | 1,50   | 35,8 | 31,9  | 21,8  | 35,1 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [8/8] |  | 105031,22 | 515079,03 | 1,50   | 35,4 | 31,6  | 21,5  | 34,7 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [1/8] |  | 105024,85 | 515076,06 | 4,50   | 35,7 | 31,8  | 21,8  | 35,0 |
|           |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [2/8] |  | 105023,21 | 515087,03 | 4,50   | 25,4 | 21,4  | 11,3  | 24,6 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [3/8] |  | 105021,60 | 515082,30 | 4,50   | 30,3 | 26,4  | 16,4  | 29,6 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [4/8] |  | 105024,81 | 515091,77 | 4,50   | 25,2 | 21,2  | 11,1  | 24,4 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [5/8] |  | 105031,19 | 515094,74 | 4,50   | 33,3 | 29,4  | 19,3  | 32,6 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [6/8] |  | 105032,83 | 515083,77 | 4,50   | 37,5 | 33,6  | 23,6  | 36,8 |
|           |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [7/8] |  | 105034,44 | 515088,50 | 4,50   | 37,3 | 33,4  | 23,3  | 36,6 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [8/8] |  | 105031,22 | 515079,03 | 4,50   | 37,5 | 33,6  | 23,6  | 36,8 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [1/8] |  | 105024,85 | 515076,06 | 7,50   | 37,8 | 33,9  | 23,8  | 37,1 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [2/8] |  | 105023,21 | 515087,03 | 7,50   | 27,6 | 23,6  | 13,5  | 26,9 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [3/8] |  | 105021,60 | 515082,30 | 7,50   | 31,9 | 28,0  | 18,0  | 31,2 |
|           |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [4/8] |  | 105024,81 | 515091,77 | 7,50   | 27,6 | 23,6  | 13,5  | 26,9 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [5/8] |  | 105031,19 | 515094,74 | 7,50   | 35,6 | 31,7  | 21,6  | 34,9 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [6/8] |  | 105032,83 | 515083,77 | 7,50   | 39,5 | 35,6  | 25,5  | 38,8 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [7/8] |  | 105034,44 | 515088,50 | 7,50   | 39,4 | 35,5  | 25,4  | 38,7 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [8/8] |  | 105031,22 | 515079,03 | 7,50   | 39,6 | 35,7  | 25,7  | 38,9 |
|           |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
| 22_A      | nieuwbouw [1/4]          |  | 104892,62 | 514988,65 | 1,50   | 25,1 | 21,2  | 11,1  | 24,4 |
| 22_A      | nieuwbouw [2/4]          |  | 104890,56 | 514984,38 | 1,50   | 35,1 | 31,2  | 21,2  | 34,4 |
| 22_A      | nieuwbouw [3/4]          |  | 104886,24 | 514996,92 | 1,50   | 20,8 | 16,9  | 6,8   | 20,1 |
| 22_A      | nieuwbouw [4/4]          |  | 104890,50 | 514994,83 | 1,50   | 25,0 | 21,1  | 11,0  | 24,3 |
| 22_B      | nieuwbouw [1/4]          |  | 104892,62 | 514988,65 | 4,50   | 28,9 | 24,9  | 14,9  | 28,1 |
|           |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
| 22_B      | nieuwbouw [2/4]          |  | 104890,56 | 514984,38 | 4,50   | 36,5 | 32,6  | 22,5  | 35,8 |
| 22_B      | nieuwbouw [3/4]          |  | 104886,24 | 514996,92 | 4,50   | 22,9 | 18,9  | 8,8   | 22,1 |
| 22_B      | nieuwbouw [4/4]          |  | 104890,50 | 514994,83 | 4,50   | 28,7 | 24,8  | 14,7  | 28,0 |
| 22_C      | nieuwbouw [1/4]          |  | 104892,62 | 514988,65 | 7,50   | 28,5 | 24,5  | 14,4  | 27,7 |
| 22_C      | nieuwbouw [2/4]          |  | 104890,56 | 514984,38 | 7,50   | 36,9 | 33,0  | 23,0  | 36,2 |
|           |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
| 22_C      | nieuwbouw [3/4]          |  | 104886,24 | 514996,92 | 7,50   | 26,5 | 22,6  | 12,5  | 25,8 |
| 22_C      | nieuwbouw [4/4]          |  | 104890,50 | 514994,83 | 7,50   | 29,1 | 25,1  | 15,0  | 28,3 |
| 221_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105069,50 | 515240,14 | 1,50   | 47,3 | 43,5  | 33,4  | 46,6 |
| 221_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105065,21 | 515230,85 | 1,50   | 39,7 | 35,8  | 25,7  | 39,0 |
| 221_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105064,63 | 515236,76 | 1,50   | 38,6 | 34,7  | 24,6  | 37,9 |
|           |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
| 221_B     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105069,50 | 515240,14 | 4,50   | 49,0 | 45,1  | 35,1  | 48,3 |
| 221_B     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105065,21 | 515230,85 | 4,50   | 41,7 | 37,8  | 27,8  | 41,0 |
| 221_B     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105064,63 | 515236,76 | 4,50   | 40,3 | 36,4  | 26,4  | 39,6 |
| 222_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105046,46 | 515247,13 | 1,50   | 42,0 | 38,2  | 28,1  | 41,3 |
| 222_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105045,24 | 515240,58 | 1,50   | 33,4 | 29,5  | 19,4  | 32,7 |
|           |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
| 222_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105041,06 | 515244,69 | 1,50   | 31,2 | 27,4  | 17,3  | 30,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Herenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 222_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105046,46 | 515247,13 | 4,50   | 43,9 | 40,0  | 30,0  | 43,2 |
| 222_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105045,24 | 515240,58 | 4,50   | 36,5 | 32,6  | 22,5  | 35,8 |
| 222_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105041,06 | 515244,69 | 4,50   | 32,8 | 28,9  | 18,8  | 32,1 |
| 223_A     | nieuwbouw [1/3] |  | 105022,97 | 515244,00 | 1,50   | 35,7 | 31,8  | 21,8  | 35,0 |
| 223_A     | nieuwbouw [2/3] |  | 105026,11 | 515233,25 | 1,50   | 36,4 | 32,5  | 22,5  | 35,7 |
| 223_A     | nieuwbouw [3/3] |  | 105021,41 | 515237,74 | 1,50   | 22,2 | 18,3  | 8,1   | 21,5 |
| 223_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105022,97 | 515244,00 | 4,50   | 37,4 | 33,5  | 23,5  | 36,7 |
| 223_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105026,11 | 515233,25 | 4,50   | 37,7 | 33,8  | 23,7  | 37,0 |
| 223_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105021,41 | 515237,74 | 4,50   | 24,7 | 20,7  | 10,6  | 24,0 |
| 224_A     | nieuwbouw [1/3] |  | 105044,33 | 515212,72 | 1,50   | 34,2 | 30,4  | 20,3  | 33,5 |
| 224_A     | nieuwbouw [2/3] |  | 105049,20 | 515209,99 | 1,50   | 40,9 | 37,0  | 27,0  | 40,2 |
| 224_A     | nieuwbouw [3/3] |  | 105048,65 | 515204,46 | 1,50   | 40,0 | 36,1  | 26,1  | 39,3 |
| 224_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105044,33 | 515212,72 | 4,50   | 35,5 | 31,6  | 21,5  | 34,8 |
| 224_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105049,20 | 515209,99 | 4,50   | 42,8 | 38,9  | 28,8  | 42,1 |
| 224_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105048,65 | 515204,46 | 4,50   | 41,9 | 38,0  | 27,9  | 41,2 |
| 225_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 105039,08 | 515210,00 | 1,50   | 31,7 | 27,8  | 17,7  | 31,0 |
| 225_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 105043,40 | 515201,74 | 1,50   | 38,6 | 34,7  | 24,6  | 37,9 |
| 225_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 105039,08 | 515210,00 | 4,50   | 33,2 | 29,3  | 19,2  | 32,5 |
| 225_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 105043,40 | 515201,74 | 4,50   | 40,5 | 36,6  | 26,5  | 39,8 |
| 23_A      | nieuwbouw [1/2] |  | 104901,96 | 514994,72 | 1,50   | 29,7 | 25,8  | 15,7  | 29,0 |
| 23_A      | nieuwbouw [2/2] |  | 104914,75 | 514999,47 | 1,50   | 25,3 | 21,3  | 11,2  | 24,5 |
| 23_B      | nieuwbouw [1/2] |  | 104901,96 | 514994,72 | 4,50   | 34,0 | 30,1  | 20,0  | 33,3 |
| 23_B      | nieuwbouw [2/2] |  | 104914,75 | 514999,47 | 4,50   | 26,5 | 22,6  | 12,5  | 25,8 |
| 23_C      | nieuwbouw [1/2] |  | 104901,96 | 514994,72 | 7,50   | 35,1 | 31,2  | 21,1  | 34,4 |
| 23_C      | nieuwbouw [2/2] |  | 104914,75 | 514999,47 | 7,50   | 29,7 | 25,8  | 15,7  | 29,0 |
| 24_A      | nieuwbouw [1/4] |  | 104914,92 | 514989,07 | 1,50   | 29,7 | 25,8  | 15,8  | 29,0 |
| 24_A      | nieuwbouw [2/4] |  | 104908,61 | 514986,73 | 1,50   | 30,5 | 26,6  | 16,5  | 29,8 |
| 24_A      | nieuwbouw [3/4] |  | 104904,21 | 514988,65 | 1,50   | 27,5 | 23,6  | 13,5  | 26,7 |
| 24_A      | nieuwbouw [4/4] |  | 104917,00 | 514993,40 | 1,50   | 27,8 | 23,9  | 13,8  | 27,1 |
| 24_B      | nieuwbouw [1/4] |  | 104914,92 | 514989,07 | 4,50   | 33,1 | 29,2  | 19,1  | 32,4 |
| 24_B      | nieuwbouw [2/4] |  | 104908,61 | 514986,73 | 4,50   | 34,8 | 31,0  | 20,9  | 34,1 |
| 24_B      | nieuwbouw [3/4] |  | 104904,21 | 514988,65 | 4,50   | 33,9 | 30,1  | 20,0  | 33,2 |
| 24_B      | nieuwbouw [4/4] |  | 104917,00 | 514993,40 | 4,50   | 28,5 | 24,5  | 14,5  | 27,7 |
| 24_C      | nieuwbouw [1/4] |  | 104914,92 | 514989,07 | 7,50   | 35,6 | 31,7  | 21,7  | 34,9 |
| 24_C      | nieuwbouw [2/4] |  | 104908,61 | 514986,73 | 7,50   | 36,2 | 32,3  | 22,3  | 35,5 |
| 24_C      | nieuwbouw [3/4] |  | 104904,21 | 514988,65 | 7,50   | 35,3 | 31,4  | 21,3  | 34,6 |
| 24_C      | nieuwbouw [4/4] |  | 104917,00 | 514993,40 | 7,50   | 30,1 | 26,1  | 16,1  | 29,3 |
| 25_A      | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,91 | 514973,81 | 1,50   | 28,4 | 24,5  | 14,4  | 27,6 |
| 25_A      | nieuwbouw [2/4] |  | 104855,65 | 514975,91 | 1,50   | 18,6 | 14,7  | 4,6   | 17,9 |
| 25_A      | nieuwbouw [3/4] |  | 104853,52 | 514982,08 | 1,50   | 19,9 | 16,0  | 5,9   | 19,2 |
| 25_A      | nieuwbouw [4/4] |  | 104855,58 | 514986,36 | 1,50   | 20,6 | 16,6  | 6,5   | 19,8 |
| 25_B      | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,91 | 514973,81 | 4,50   | 30,4 | 26,5  | 16,4  | 29,7 |
| 25_B      | nieuwbouw [2/4] |  | 104855,65 | 514975,91 | 4,50   | 22,3 | 18,4  | 8,3   | 21,6 |
| 25_B      | nieuwbouw [3/4] |  | 104853,52 | 514982,08 | 4,50   | 21,8 | 17,9  | 7,8   | 21,1 |
| 25_B      | nieuwbouw [4/4] |  | 104855,58 | 514986,36 | 4,50   | 22,8 | 18,9  | 8,8   | 22,1 |
| 25_C      | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,91 | 514973,81 | 7,50   | 32,4 | 28,5  | 18,5  | 31,7 |
| 25_C      | nieuwbouw [2/4] |  | 104855,65 | 514975,91 | 7,50   | 27,0 | 23,1  | 13,0  | 26,3 |
| 25_C      | nieuwbouw [3/4] |  | 104853,52 | 514982,08 | 7,50   | 25,8 | 21,9  | 11,8  | 25,1 |
| 25_C      | nieuwbouw [4/4] |  | 104855,58 | 514986,36 | 7,50   | 27,1 | 23,2  | 13,1  | 26,4 |
| 26_A      | nieuwbouw [1/2] |  | 104866,04 | 514975,93 | 1,50   | 31,9 | 28,0  | 18,0  | 31,2 |
| 26_A      | nieuwbouw [2/2] |  | 104861,71 | 514988,47 | 1,50   | 20,0 | 16,0  | 5,9   | 19,2 |
| 26_B      | nieuwbouw [1/2] |  | 104866,04 | 514975,93 | 4,50   | 33,4 | 29,5  | 19,4  | 32,7 |
| 26_B      | nieuwbouw [2/2] |  | 104861,71 | 514988,47 | 4,50   | 22,3 | 18,3  | 8,2   | 21,5 |
| 26_C      | nieuwbouw [1/2] |  | 104866,04 | 514975,93 | 7,50   | 34,7 | 30,8  | 20,7  | 34,0 |
| 26_C      | nieuwbouw [2/2] |  | 104861,71 | 514988,47 | 7,50   | 25,8 | 21,8  | 11,7  | 25,0 |
| 34_A      | nieuwbouw [1/3] |  | 105034,55 | 515166,85 | 1,50   | 36,2 | 32,3  | 22,3  | 35,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Herenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                   |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 34_A      | nieuwbouw [2/3]   |  | 105040,87 | 515165,04 | 1,50   | 37,4 | 33,5  | 23,4  | 36,7 |
| 34_A      | nieuwbouw [3/3]   |  | 105029,98 | 515162,41 | 1,50   | 24,6 | 20,6  | 10,5  | 23,8 |
| 34_B      | nieuwbouw [1/3]   |  | 105034,55 | 515166,85 | 4,50   | 37,4 | 33,6  | 23,5  | 36,7 |
| 34_B      | nieuwbouw [2/3]   |  | 105040,87 | 515165,04 | 4,50   | 38,6 | 34,7  | 24,7  | 37,9 |
| 34_B      | nieuwbouw [3/3]   |  | 105029,98 | 515162,41 | 4,50   | 27,6 | 23,6  | 13,5  | 26,9 |
| 34_C      | nieuwbouw [1/3]   |  | 105034,55 | 515166,85 | 7,50   | 39,2 | 35,4  | 25,3  | 38,5 |
| 34_C      | nieuwbouw [2/3]   |  | 105040,87 | 515165,04 | 7,50   | 40,3 | 36,4  | 26,4  | 39,6 |
| 34_C      | nieuwbouw [3/3]   |  | 105029,98 | 515162,41 | 7,50   | 31,5 | 27,5  | 17,4  | 30,7 |
| 4_A       | nieuwbouw [1/11]  |  | 105038,50 | 515181,66 | 1,50   | 37,2 | 33,3  | 23,3  | 36,5 |
| 4_A       | nieuwbouw [10/11] |  | 105034,42 | 515185,43 | 1,50   | 34,2 | 30,4  | 20,3  | 33,5 |
| 4_A       | nieuwbouw [11/11] |  | 105036,84 | 515184,67 | 1,50   | 38,0 | 34,1  | 24,0  | 37,3 |
| 4_A       | nieuwbouw [2/11]  |  | 105039,87 | 515179,03 | 1,50   | 37,2 | 33,3  | 23,3  | 36,5 |
| 4_A       | nieuwbouw [3/11]  |  | 105037,03 | 515175,94 | 1,50   | 32,6 | 28,6  | 18,6  | 31,8 |
| 4_A       | nieuwbouw [4/11]  |  | 105033,06 | 515175,27 | 1,50   | 22,6 | 18,6  | 8,4   | 21,8 |
| 4_A       | nieuwbouw [5/11]  |  | 105030,16 | 515174,95 | 1,50   | 29,8 | 25,9  | 15,8  | 29,1 |
| 4_A       | nieuwbouw [6/11]  |  | 105026,67 | 515175,12 | 1,50   | 24,2 | 20,2  | 10,1  | 23,4 |
| 4_A       | nieuwbouw [7/11]  |  | 105025,00 | 515178,15 | 1,50   | 23,6 | 19,6  | 9,5   | 22,9 |
| 4_A       | nieuwbouw [8/11]  |  | 105030,04 | 515183,02 | 1,50   | 32,8 | 29,0  | 18,9  | 32,1 |
| 4_A       | nieuwbouw [9/11]  |  | 105025,66 | 515180,61 | 1,50   | 33,7 | 29,8  | 19,8  | 33,0 |
| 4_B       | nieuwbouw [1/11]  |  | 105038,50 | 515181,66 | 4,50   | 39,1 | 35,3  | 25,2  | 38,4 |
| 4_B       | nieuwbouw [10/11] |  | 105034,42 | 515185,43 | 4,50   | 35,7 | 31,8  | 21,7  | 35,0 |
| 4_B       | nieuwbouw [11/11] |  | 105036,84 | 515184,67 | 4,50   | 39,6 | 35,7  | 25,6  | 38,9 |
| 4_B       | nieuwbouw [2/11]  |  | 105039,87 | 515179,03 | 4,50   | 39,2 | 35,3  | 25,2  | 38,5 |
| 4_B       | nieuwbouw [3/11]  |  | 105037,03 | 515175,94 | 4,50   | 34,4 | 30,4  | 20,4  | 33,6 |
| 4_B       | nieuwbouw [4/11]  |  | 105033,06 | 515175,27 | 4,50   | 25,1 | 21,1  | 11,0  | 24,3 |
| 4_B       | nieuwbouw [5/11]  |  | 105030,16 | 515174,95 | 4,50   | 32,1 | 28,2  | 18,1  | 31,3 |
| 4_B       | nieuwbouw [6/11]  |  | 105026,67 | 515175,12 | 4,50   | 27,6 | 23,7  | 13,6  | 26,9 |
| 4_B       | nieuwbouw [7/11]  |  | 105025,00 | 515178,15 | 4,50   | 26,5 | 22,5  | 12,4  | 25,8 |
| 4_B       | nieuwbouw [8/11]  |  | 105030,04 | 515183,02 | 4,50   | 34,3 | 30,5  | 20,4  | 33,6 |
| 4_B       | nieuwbouw [9/11]  |  | 105025,66 | 515180,61 | 4,50   | 35,1 | 31,2  | 21,1  | 34,3 |
| 4_C       | nieuwbouw [1/11]  |  | 105038,50 | 515181,66 | 7,50   | 40,8 | 36,9  | 26,9  | 40,1 |
| 4_C       | nieuwbouw [10/11] |  | 105034,42 | 515185,43 | 7,50   | 37,1 | 33,2  | 23,1  | 36,4 |
| 4_C       | nieuwbouw [11/11] |  | 105036,84 | 515184,67 | 7,50   | 41,3 | 37,4  | 27,3  | 40,6 |
| 4_C       | nieuwbouw [2/11]  |  | 105039,87 | 515179,03 | 7,50   | 40,9 | 37,0  | 26,9  | 40,2 |
| 4_C       | nieuwbouw [3/11]  |  | 105037,03 | 515175,94 | 7,50   | 38,0 | 34,1  | 24,0  | 37,3 |
| 4_C       | nieuwbouw [4/11]  |  | 105033,06 | 515175,27 | 7,50   | 31,1 | 27,1  | 17,1  | 30,4 |
| 4_C       | nieuwbouw [5/11]  |  | 105030,16 | 515174,95 | 7,50   | 34,8 | 30,9  | 20,8  | 34,1 |
| 4_C       | nieuwbouw [6/11]  |  | 105026,67 | 515175,12 | 7,50   | 30,5 | 26,6  | 16,5  | 29,8 |
| 4_C       | nieuwbouw [7/11]  |  | 105025,00 | 515178,15 | 7,50   | 29,1 | 25,2  | 15,1  | 28,4 |
| 4_C       | nieuwbouw [8/11]  |  | 105030,04 | 515183,02 | 7,50   | 35,9 | 32,0  | 21,9  | 35,2 |
| 4_C       | nieuwbouw [9/11]  |  | 105025,66 | 515180,61 | 7,50   | 36,4 | 32,5  | 22,5  | 35,7 |
| 41_A      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105019,69 | 515039,33 | 1,50   | 38,6 | 34,8  | 24,7  | 37,9 |
| 41_A      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105023,46 | 515049,23 | 1,50   | 31,7 | 27,8  | 17,8  | 31,0 |
| 41_B      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105019,69 | 515039,33 | 4,50   | 40,3 | 36,4  | 26,3  | 39,6 |
| 41_B      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105023,46 | 515049,23 | 4,50   | 34,2 | 30,3  | 20,2  | 33,4 |
| 41_C      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105019,69 | 515039,33 | 7,50   | 41,2 | 37,3  | 27,3  | 40,5 |
| 41_C      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105023,46 | 515049,23 | 7,50   | 37,0 | 33,2  | 23,1  | 36,3 |
| 42_A      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105014,82 | 515041,18 | 1,50   | 38,0 | 34,2  | 24,1  | 37,3 |
| 42_A      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105018,58 | 515051,08 | 1,50   | 29,6 | 25,7  | 15,6  | 28,9 |
| 42_B      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105014,82 | 515041,18 | 4,50   | 39,6 | 35,7  | 25,7  | 38,9 |
| 42_B      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105018,58 | 515051,08 | 4,50   | 31,8 | 27,8  | 17,7  | 31,0 |
| 42_C      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105014,82 | 515041,18 | 7,50   | 40,7 | 36,8  | 26,7  | 40,0 |
| 42_C      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105018,58 | 515051,08 | 7,50   | 34,1 | 30,2  | 20,1  | 33,4 |
| 43_A      | nieuwbouw [1/3]   |  | 105009,94 | 515043,04 | 1,50   | 37,2 | 33,3  | 23,2  | 36,5 |
| 43_A      | nieuwbouw [2/3]   |  | 105009,30 | 515048,95 | 1,50   | 28,2 | 24,3  | 14,2  | 27,5 |
| 43_A      | nieuwbouw [3/3]   |  | 105013,71 | 515052,94 | 1,50   | 30,1 | 26,2  | 16,2  | 29,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Herenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 43_B      | nieuwbouw [1/3] |  | 105009,94 | 515043,04 | 4,50   | 38,7 | 34,8  | 24,8  | 38,0 |
| 43_B      | nieuwbouw [2/3] |  | 105009,30 | 515048,95 | 4,50   | 28,8 | 24,9  | 14,8  | 28,1 |
| 43_B      | nieuwbouw [3/3] |  | 105013,71 | 515052,94 | 4,50   | 32,8 | 28,9  | 18,8  | 32,1 |
| 43_C      | nieuwbouw [1/3] |  | 105009,94 | 515043,04 | 7,50   | 40,0 | 36,1  | 26,1  | 39,3 |
| 43_C      | nieuwbouw [2/3] |  | 105009,30 | 515048,95 | 7,50   | 30,9 | 26,9  | 16,9  | 30,1 |
| 43_C      | nieuwbouw [3/3] |  | 105013,71 | 515052,94 | 7,50   | 35,2 | 31,3  | 21,2  | 34,5 |
| 54_A      | nieuwbouw [1/2] |  | 105024,56 | 515037,47 | 1,50   | 39,0 | 35,2  | 25,1  | 38,4 |
| 54_A      | nieuwbouw [2/2] |  | 105028,33 | 515047,37 | 1,50   | 31,4 | 27,5  | 17,4  | 30,7 |
| 54_B      | nieuwbouw [1/2] |  | 105024,56 | 515037,47 | 4,50   | 40,6 | 36,8  | 26,7  | 39,9 |
| 54_B      | nieuwbouw [2/2] |  | 105028,33 | 515047,37 | 4,50   | 33,7 | 29,8  | 19,7  | 33,0 |
| 54_C      | nieuwbouw [1/2] |  | 105024,56 | 515037,47 | 7,50   | 41,6 | 37,8  | 27,7  | 40,9 |
| 54_C      | nieuwbouw [2/2] |  | 105028,33 | 515047,37 | 7,50   | 36,4 | 32,4  | 22,4  | 35,6 |
| 66_A      | nieuwbouw [1/3] |  | 105034,31 | 515033,77 | 1,50   | 40,6 | 36,8  | 26,7  | 40,0 |
| 66_A      | nieuwbouw [2/3] |  | 105038,08 | 515043,67 | 1,50   | 32,3 | 28,4  | 18,3  | 31,6 |
| 66_A      | nieuwbouw [3/3] |  | 105038,72 | 515037,76 | 1,50   | 40,5 | 36,6  | 26,6  | 39,8 |
| 66_B      | nieuwbouw [1/3] |  | 105034,31 | 515033,77 | 4,50   | 42,4 | 38,6  | 28,5  | 41,7 |
| 66_B      | nieuwbouw [2/3] |  | 105038,08 | 515043,67 | 4,50   | 36,3 | 32,4  | 22,4  | 35,6 |
| 66_B      | nieuwbouw [3/3] |  | 105038,72 | 515037,76 | 4,50   | 42,4 | 38,6  | 28,5  | 41,7 |
| 66_C      | nieuwbouw [1/3] |  | 105034,31 | 515033,77 | 7,50   | 43,2 | 39,3  | 29,3  | 42,5 |
| 66_C      | nieuwbouw [2/3] |  | 105038,08 | 515043,67 | 7,50   | 38,8 | 34,9  | 24,8  | 38,1 |
| 66_C      | nieuwbouw [3/3] |  | 105038,72 | 515037,76 | 7,50   | 43,5 | 39,6  | 29,6  | 42,8 |
| 67_A      | nieuwbouw [1/2] |  | 105029,44 | 515035,62 | 1,50   | 40,0 | 36,1  | 26,1  | 39,3 |
| 67_A      | nieuwbouw [2/2] |  | 105033,20 | 515045,52 | 1,50   | 33,6 | 29,7  | 19,6  | 32,9 |
| 67_B      | nieuwbouw [1/2] |  | 105029,44 | 515035,62 | 4,50   | 41,6 | 37,8  | 27,7  | 40,9 |
| 67_B      | nieuwbouw [2/2] |  | 105033,20 | 515045,52 | 4,50   | 35,7 | 31,8  | 21,7  | 34,9 |
| 67_C      | nieuwbouw [1/2] |  | 105029,44 | 515035,62 | 7,50   | 42,6 | 38,7  | 28,6  | 41,9 |
| 67_C      | nieuwbouw [2/2] |  | 105033,20 | 515045,52 | 7,50   | 37,8 | 33,9  | 23,8  | 37,1 |
| 97_A      | nieuwbouw [1/3] |  | 105042,54 | 515159,10 | 1,50   | 37,7 | 33,8  | 23,7  | 37,0 |
| 97_A      | nieuwbouw [2/3] |  | 105037,94 | 515154,76 | 1,50   | 34,2 | 30,3  | 20,3  | 33,5 |
| 97_A      | nieuwbouw [3/3] |  | 105031,65 | 515156,46 | 1,50   | 23,8 | 19,8  | 9,7   | 23,0 |
| 97_B      | nieuwbouw [1/3] |  | 105042,54 | 515159,10 | 4,50   | 39,2 | 35,3  | 25,2  | 38,5 |
| 97_B      | nieuwbouw [2/3] |  | 105037,94 | 515154,76 | 4,50   | 36,2 | 32,3  | 22,3  | 35,5 |
| 97_B      | nieuwbouw [3/3] |  | 105031,65 | 515156,46 | 4,50   | 26,7 | 22,7  | 12,6  | 26,0 |
| 97_C      | nieuwbouw [1/3] |  | 105042,54 | 515159,10 | 7,50   | 41,1 | 37,2  | 27,2  | 40,4 |
| 97_C      | nieuwbouw [2/3] |  | 105037,94 | 515154,76 | 7,50   | 38,8 | 34,9  | 24,8  | 38,1 |
| 97_C      | nieuwbouw [3/3] |  | 105031,65 | 515156,46 | 7,50   | 31,1 | 27,2  | 17,1  | 30,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten-Egmonderstraatweg incl reductie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Egmonderstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 109_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 104936,04 | 515004,49 | 1,50   | 30,4 | 25,8  | 17,1  | 29,6 |
| 109_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 104930,47 | 515012,76 | 1,50   | 24,0 | 19,2  | 10,6  | 23,1 |
| 109_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 104936,04 | 515004,49 | 4,50   | 34,1 | 29,5  | 20,7  | 33,3 |
| 109_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 104930,47 | 515012,76 | 4,50   | 27,9 | 23,1  | 14,5  | 27,1 |
| 109_C     | nieuwbouw [1/2] |  | 104936,04 | 515004,49 | 7,50   | 38,1 | 33,6  | 24,8  | 37,4 |
| 109_C     | nieuwbouw [2/2] |  | 104930,47 | 515012,76 | 7,50   | 32,6 | 27,9  | 19,3  | 31,8 |
| 110_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104941,02 | 515010,91 | 1,50   | 27,9 | 23,1  | 14,5  | 27,1 |
| 110_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104940,25 | 515007,33 | 1,50   | 30,1 | 25,4  | 16,8  | 29,3 |
| 110_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104934,68 | 515015,60 | 1,50   | 24,8 | 20,0  | 11,4  | 23,9 |
| 110_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104938,29 | 515014,96 | 1,50   | 26,9 | 22,2  | 13,6  | 26,1 |
| 110_B     | nieuwbouw [1/4] |  | 104941,02 | 515010,91 | 4,50   | 29,6 | 24,9  | 16,2  | 28,8 |
| 110_B     | nieuwbouw [2/4] |  | 104940,25 | 515007,33 | 4,50   | 33,7 | 29,1  | 20,4  | 32,9 |
| 110_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104934,68 | 515015,60 | 4,50   | 28,3 | 23,6  | 15,0  | 27,5 |
| 110_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104938,29 | 515014,96 | 4,50   | 29,1 | 24,4  | 15,8  | 28,3 |
| 110_C     | nieuwbouw [1/4] |  | 104941,02 | 515010,91 | 7,50   | 32,4 | 27,8  | 19,0  | 31,6 |
| 110_C     | nieuwbouw [2/4] |  | 104940,25 | 515007,33 | 7,50   | 37,7 | 33,2  | 24,4  | 37,0 |
| 110_C     | nieuwbouw [3/4] |  | 104934,68 | 515015,60 | 7,50   | 33,0 | 28,3  | 19,6  | 32,2 |
| 110_C     | nieuwbouw [4/4] |  | 104938,29 | 515014,96 | 7,50   | 33,3 | 28,8  | 20,0  | 32,6 |
| 113_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 104931,82 | 515001,66 | 1,50   | 31,5 | 26,9  | 18,2  | 30,8 |
| 113_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 104926,26 | 515009,93 | 1,50   | 25,2 | 20,4  | 11,8  | 24,4 |
| 113_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 104931,82 | 515001,66 | 4,50   | 34,7 | 30,2  | 21,4  | 33,9 |
| 113_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 104926,26 | 515009,93 | 4,50   | 29,2 | 24,5  | 15,9  | 28,4 |
| 113_C     | nieuwbouw [1/2] |  | 104931,82 | 515001,66 | 7,50   | 38,4 | 33,9  | 25,0  | 37,6 |
| 113_C     | nieuwbouw [2/2] |  | 104926,26 | 515009,93 | 7,50   | 34,0 | 29,3  | 20,6  | 33,2 |
| 117_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104927,61 | 514998,82 | 1,50   | 31,3 | 26,7  | 18,0  | 30,5 |
| 117_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104924,00 | 514999,46 | 1,50   | 32,7 | 28,2  | 19,4  | 32,0 |
| 117_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104921,27 | 515003,51 | 1,50   | 31,4 | 26,9  | 18,1  | 30,7 |
| 117_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104922,05 | 515007,09 | 1,50   | 28,8 | 24,2  | 15,5  | 28,1 |
| 117_B     | nieuwbouw [1/4] |  | 104927,61 | 514998,82 | 4,50   | 35,0 | 30,5  | 21,7  | 34,3 |
| 117_B     | nieuwbouw [2/4] |  | 104924,00 | 514999,46 | 4,50   | 35,9 | 31,3  | 22,5  | 35,1 |
| 117_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104921,27 | 515003,51 | 4,50   | 34,9 | 30,4  | 21,6  | 34,1 |
| 117_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104922,05 | 515007,09 | 4,50   | 32,9 | 28,3  | 19,5  | 32,1 |
| 117_C     | nieuwbouw [1/4] |  | 104927,61 | 514998,82 | 7,50   | 38,7 | 34,2  | 25,4  | 38,0 |
| 117_C     | nieuwbouw [2/4] |  | 104924,00 | 514999,46 | 7,50   | 39,8 | 35,3  | 26,5  | 39,1 |
| 117_C     | nieuwbouw [3/4] |  | 104921,27 | 515003,51 | 7,50   | 39,1 | 34,6  | 25,8  | 38,4 |
| 117_C     | nieuwbouw [4/4] |  | 104922,05 | 515007,09 | 7,50   | 36,4 | 31,8  | 23,0  | 35,6 |
| 118_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,98 | 514995,09 | 1,50   | 29,2 | 24,6  | 15,8  | 28,4 |
| 118_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104853,77 | 514992,95 | 1,50   | 30,0 | 25,4  | 16,7  | 29,2 |
| 118_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104849,48 | 514995,01 | 1,50   | 34,8 | 30,4  | 21,5  | 34,1 |
| 118_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104862,09 | 514999,36 | 1,50   | 25,4 | 20,7  | 12,0  | 24,6 |
| 118_B     | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,98 | 514995,09 | 4,50   | 35,3 | 30,7  | 21,9  | 34,5 |
| 118_B     | nieuwbouw [2/4] |  | 104853,77 | 514992,95 | 4,50   | 35,7 | 31,1  | 22,3  | 34,9 |
| 118_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104849,48 | 514995,01 | 4,50   | 38,7 | 34,3  | 25,4  | 38,0 |
| 118_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104862,09 | 514999,36 | 4,50   | 28,0 | 23,4  | 14,7  | 27,2 |
| 118_C     | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,98 | 514995,09 | 7,50   | 37,9 | 33,4  | 24,6  | 37,2 |
| 118_C     | nieuwbouw [2/4] |  | 104853,77 | 514992,95 | 7,50   | 38,3 | 33,8  | 25,0  | 37,6 |
| 118_C     | nieuwbouw [3/4] |  | 104849,48 | 514995,01 | 7,50   | 40,8 | 36,4  | 27,5  | 40,1 |
| 118_C     | nieuwbouw [4/4] |  | 104862,09 | 514999,36 | 7,50   | 30,7 | 26,1  | 17,4  | 29,9 |
| 119_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104895,21 | 515012,93 | 1,50   | 38,4 | 33,9  | 25,0  | 37,6 |
| 119_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104897,30 | 515017,26 | 1,50   | 23,3 | 18,5  | 10,0  | 22,5 |
| 119_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104903,60 | 515019,60 | 1,50   | 32,9 | 28,4  | 19,6  | 32,2 |
| 119_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104908,01 | 515017,67 | 1,50   | 24,2 | 19,4  | 10,9  | 23,4 |
| 119_B     | nieuwbouw [1/4] |  | 104895,21 | 515012,93 | 4,50   | 39,8 | 35,3  | 26,5  | 39,1 |
| 119_B     | nieuwbouw [2/4] |  | 104897,30 | 515017,26 | 4,50   | 25,2 | 20,4  | 11,9  | 24,4 |
| 119_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104903,60 | 515019,60 | 4,50   | 33,7 | 29,2  | 20,4  | 32,9 |
| 119_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104908,01 | 515017,67 | 4,50   | 27,6 | 22,9  | 14,3  | 26,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten-Egmonderstraatweg incl reductie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Egmonderstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 119_C     | nieuwbouw [1/4]          |  | 104895,21 | 515012,93 | 7,50   | 40,6 | 36,1  | 27,3  | 39,9 |
| 119_C     | nieuwbouw [2/4]          |  | 104897,30 | 515017,26 | 7,50   | 28,6 | 23,9  | 15,3  | 27,8 |
| 119_C     | nieuwbouw [3/4]          |  | 104903,60 | 515019,60 | 7,50   | 34,8 | 30,2  | 21,5  | 34,0 |
| 119_C     | nieuwbouw [4/4]          |  | 104908,01 | 515017,67 | 7,50   | 31,3 | 26,7  | 18,0  | 30,6 |
| 120_A     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104899,71 | 515000,79 | 1,50   | 37,8 | 33,4  | 24,5  | 37,1 |
| 120_A     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104912,51 | 515005,53 | 1,50   | 29,0 | 24,4  | 15,7  | 28,3 |
| 120_B     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104899,71 | 515000,79 | 4,50   | 40,7 | 36,2  | 27,3  | 39,9 |
| 120_B     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104912,51 | 515005,53 | 4,50   | 33,5 | 29,0  | 20,1  | 32,7 |
| 120_C     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104899,71 | 515000,79 | 7,50   | 41,8 | 37,3  | 28,5  | 41,0 |
| 120_C     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104912,51 | 515005,53 | 7,50   | 37,3 | 32,8  | 23,9  | 36,5 |
| 121_A     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104897,46 | 515006,86 | 1,50   | 39,8 | 35,4  | 26,4  | 39,0 |
| 121_A     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104910,26 | 515011,60 | 1,50   | 25,2 | 20,4  | 11,8  | 24,3 |
| 121_B     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104897,46 | 515006,86 | 4,50   | 41,4 | 36,9  | 28,1  | 40,7 |
| 121_B     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104910,26 | 515011,60 | 4,50   | 27,9 | 23,1  | 14,5  | 27,1 |
| 121_C     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104897,46 | 515006,86 | 7,50   | 42,1 | 37,6  | 28,8  | 41,4 |
| 121_C     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104910,26 | 515011,60 | 7,50   | 32,0 | 27,4  | 18,6  | 31,2 |
| 122_A     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104847,36 | 515001,16 | 1,50   | 34,5 | 30,1  | 21,2  | 33,8 |
| 122_A     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104859,97 | 515005,51 | 1,50   | 24,7 | 20,0  | 11,4  | 23,9 |
| 122_B     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104847,36 | 515001,16 | 4,50   | 37,8 | 33,3  | 24,4  | 37,0 |
| 122_B     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104859,97 | 515005,51 | 4,50   | 28,1 | 23,4  | 14,7  | 27,3 |
| 122_C     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104847,36 | 515001,16 | 7,50   | 40,2 | 35,7  | 26,9  | 39,4 |
| 122_C     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104859,97 | 515005,51 | 7,50   | 30,0 | 25,4  | 16,7  | 29,2 |
| 125_A     | nieuwbouw [1/4]          |  | 104843,12 | 515013,46 | 1,50   | 36,2 | 31,8  | 22,9  | 35,5 |
| 125_A     | nieuwbouw [2/4]          |  | 104845,23 | 515017,73 | 1,50   | 34,3 | 30,0  | 21,0  | 33,6 |
| 125_A     | nieuwbouw [3/4]          |  | 104851,44 | 515019,87 | 1,50   | 34,1 | 29,7  | 20,8  | 33,4 |
| 125_A     | nieuwbouw [4/4]          |  | 104855,73 | 515017,81 | 1,50   | 23,0 | 18,2  | 9,7   | 22,2 |
| 125_B     | nieuwbouw [1/4]          |  | 104843,12 | 515013,46 | 4,50   | 37,5 | 33,1  | 24,2  | 36,8 |
| 125_B     | nieuwbouw [2/4]          |  | 104845,23 | 515017,73 | 4,50   | 26,9 | 22,2  | 13,6  | 26,1 |
| 125_B     | nieuwbouw [3/4]          |  | 104851,44 | 515019,87 | 4,50   | 29,0 | 24,4  | 15,6  | 28,2 |
| 125_B     | nieuwbouw [4/4]          |  | 104855,73 | 515017,81 | 4,50   | 26,3 | 21,6  | 13,0  | 25,5 |
| 125_C     | nieuwbouw [1/4]          |  | 104843,12 | 515013,46 | 7,50   | 40,4 | 35,9  | 27,0  | 39,6 |
| 125_C     | nieuwbouw [2/4]          |  | 104845,23 | 515017,73 | 7,50   | 32,0 | 27,4  | 18,7  | 31,2 |
| 125_C     | nieuwbouw [3/4]          |  | 104851,44 | 515019,87 | 7,50   | 32,7 | 28,1  | 19,4  | 31,9 |
| 125_C     | nieuwbouw [4/4]          |  | 104855,73 | 515017,81 | 7,50   | 31,2 | 26,6  | 17,9  | 30,5 |
| 126_A     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104845,24 | 515007,31 | 1,50   | 34,1 | 29,6  | 20,7  | 33,3 |
| 126_A     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104857,85 | 515011,66 | 1,50   | 24,1 | 19,3  | 10,8  | 23,3 |
| 126_B     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104845,24 | 515007,31 | 4,50   | 37,8 | 33,4  | 24,5  | 37,1 |
| 126_B     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104857,85 | 515011,66 | 4,50   | 26,8 | 22,0  | 13,4  | 26,0 |
| 126_C     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104845,24 | 515007,31 | 7,50   | 40,8 | 36,4  | 27,5  | 40,1 |
| 126_C     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104857,85 | 515011,66 | 7,50   | 30,7 | 26,0  | 17,3  | 29,9 |
| 19_A      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104872,17 | 514978,04 | 1,50   | 38,3 | 33,8  | 25,0  | 37,6 |
| 19_A      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104867,85 | 514990,58 | 1,50   | 24,3 | 19,5  | 11,0  | 23,5 |
| 19_B      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104872,17 | 514978,04 | 4,50   | 41,7 | 37,2  | 28,4  | 41,0 |
| 19_B      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104867,85 | 514990,58 | 4,50   | 27,4 | 22,6  | 14,1  | 26,6 |
| 19_C      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104872,17 | 514978,04 | 7,50   | 42,7 | 38,2  | 29,3  | 41,9 |
| 19_C      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104867,85 | 514990,58 | 7,50   | 31,3 | 26,6  | 17,9  | 30,5 |
| 20_A      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104878,30 | 514980,15 | 1,50   | 40,6 | 36,2  | 27,3  | 39,9 |
| 20_A      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104873,98 | 514992,69 | 1,50   | 23,9 | 19,1  | 10,5  | 23,1 |
| 20_B      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104878,30 | 514980,15 | 4,50   | 42,5 | 38,0  | 29,2  | 41,8 |
| 20_B      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104873,98 | 514992,69 | 4,50   | 26,9 | 22,2  | 13,6  | 26,1 |
| 20_C      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104878,30 | 514980,15 | 7,50   | 43,2 | 38,7  | 29,9  | 42,5 |
| 20_C      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104873,98 | 514992,69 | 7,50   | 30,5 | 25,8  | 17,2  | 29,7 |
| 208_A     | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] |  | 105039,64 | 515010,30 | 1,50   | 24,9 | 20,1  | 11,5  | 24,1 |
| 208_A     | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] |  | 105043,44 | 515005,03 | 1,50   | 25,7 | 21,0  | 12,4  | 24,9 |
| 208_A     | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] |  | 105037,14 | 515003,45 | 1,50   | 27,4 | 22,7  | 14,1  | 26,6 |
| 208_A     | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] |  | 105033,33 | 515008,72 | 1,50   | 27,4 | 22,7  | 14,0  | 26,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten-Egmonderstraatweg incl reductie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Egmonderstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       |       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------|-------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 208_B          | nieuwbouw <L=5,00> | [1/4] | 105039,64 | 515010,30 | 4,50   | 27,0 | 22,3  | 13,7  | 26,2 |
| 208_B          | nieuwbouw <L=5,00> | [2/4] | 105043,44 | 515005,03 | 4,50   | 27,5 | 22,7  | 14,1  | 26,7 |
| 208_B          | nieuwbouw <L=5,00> | [3/4] | 105037,14 | 515003,45 | 4,50   | 30,8 | 26,1  | 17,5  | 30,0 |
| 208_B          | nieuwbouw <L=5,00> | [4/4] | 105033,33 | 515008,72 | 4,50   | 30,7 | 26,0  | 17,4  | 29,9 |
| 208_C          | nieuwbouw <L=5,00> | [1/4] | 105039,64 | 515010,30 | 7,50   | 29,4 | 24,8  | 16,1  | 28,6 |
| 208_C          | nieuwbouw <L=5,00> | [2/4] | 105043,44 | 515005,03 | 7,50   | 29,6 | 25,0  | 16,3  | 28,8 |
| 208_C          | nieuwbouw <L=5,00> | [3/4] | 105037,14 | 515003,45 | 7,50   | 35,3 | 30,7  | 21,9  | 34,5 |
| 208_C          | nieuwbouw <L=5,00> | [4/4] | 105033,33 | 515008,72 | 7,50   | 34,9 | 30,3  | 21,5  | 34,1 |
| 209_A          | nieuwbouw <L=5,00> | [1/5] | 104991,58 | 515025,07 | 1,50   | 26,0 | 21,3  | 12,6  | 25,2 |
| 209_A          | nieuwbouw <L=5,00> | [2/5] | 104990,92 | 515017,72 | 1,50   | 28,5 | 23,8  | 15,1  | 27,7 |
| 209_A          | nieuwbouw <L=5,00> | [3/5] | 104984,19 | 515015,60 | 1,50   | 28,1 | 23,4  | 14,8  | 27,3 |
| 209_A          | nieuwbouw <L=5,00> | [4/5] | 104983,66 | 515020,35 | 1,50   | 26,8 | 22,1  | 13,4  | 26,0 |
| 209_A          | nieuwbouw <L=5,00> | [5/5] | 104986,37 | 515025,74 | 1,50   | 26,0 | 21,3  | 12,7  | 25,2 |
| 209_B          | nieuwbouw <L=5,00> | [1/5] | 104991,58 | 515025,07 | 4,50   | 27,7 | 23,0  | 14,4  | 26,9 |
| 209_B          | nieuwbouw <L=5,00> | [2/5] | 104990,92 | 515017,72 | 4,50   | 30,8 | 26,1  | 17,5  | 30,0 |
| 209_B          | nieuwbouw <L=5,00> | [3/5] | 104984,19 | 515015,60 | 4,50   | 32,5 | 27,8  | 19,1  | 31,7 |
| 209_B          | nieuwbouw <L=5,00> | [4/5] | 104983,66 | 515020,35 | 4,50   | 32,4 | 27,9  | 19,1  | 31,7 |
| 209_B          | nieuwbouw <L=5,00> | [5/5] | 104986,37 | 515025,74 | 4,50   | 30,1 | 25,4  | 16,7  | 29,3 |
| 209_C          | nieuwbouw <L=5,00> | [1/5] | 104991,58 | 515025,07 | 7,50   | 29,4 | 24,7  | 16,0  | 28,6 |
| 209_C          | nieuwbouw <L=5,00> | [2/5] | 104990,92 | 515017,72 | 7,50   | 32,5 | 27,9  | 19,2  | 31,7 |
| 209_C          | nieuwbouw <L=5,00> | [3/5] | 104984,19 | 515015,60 | 7,50   | 35,3 | 30,7  | 22,0  | 34,5 |
| 209_C          | nieuwbouw <L=5,00> | [4/5] | 104983,66 | 515020,35 | 7,50   | 35,1 | 30,5  | 21,8  | 34,3 |
| 209_C          | nieuwbouw <L=5,00> | [5/5] | 104986,37 | 515025,74 | 7,50   | 32,8 | 28,2  | 19,4  | 32,0 |
| 21_A           | nieuwbouw [1/2]    |       | 104884,43 | 514982,27 | 1,50   | 41,6 | 37,2  | 28,3  | 40,9 |
| 21_A           | nieuwbouw [2/2]    |       | 104880,11 | 514994,81 | 1,50   | 25,1 | 20,3  | 11,7  | 24,3 |
| 21_B           | nieuwbouw [1/2]    |       | 104884,43 | 514982,27 | 4,50   | 42,2 | 37,7  | 28,9  | 41,5 |
| 21_B           | nieuwbouw [2/2]    |       | 104880,11 | 514994,81 | 4,50   | 28,3 | 23,6  | 15,0  | 27,5 |
| 21_C           | nieuwbouw [1/2]    |       | 104884,43 | 514982,27 | 7,50   | 43,3 | 38,8  | 29,9  | 42,5 |
| 21_C           | nieuwbouw [2/2]    |       | 104880,11 | 514994,81 | 7,50   | 32,6 | 27,9  | 19,2  | 31,8 |
| 210_A          | nieuwbouw [1/3]    |       | 105074,82 | 515237,67 | 1,50   | 17,5 | 12,8  | 4,2   | 16,7 |
| 210_A          | nieuwbouw [2/3]    |       | 105075,45 | 515231,74 | 1,50   | 19,7 | 14,9  | 6,3   | 18,9 |
| 210_A          | nieuwbouw [3/3]    |       | 105070,53 | 515228,39 | 1,50   | 22,4 | 17,7  | 9,1   | 21,6 |
| 210_B          | nieuwbouw [1/3]    |       | 105074,82 | 515237,67 | 4,50   | 18,7 | 14,0  | 5,4   | 17,9 |
| 210_B          | nieuwbouw [2/3]    |       | 105075,45 | 515231,74 | 4,50   | 21,5 | 16,8  | 8,2   | 20,7 |
| 210_B          | nieuwbouw [3/3]    |       | 105070,53 | 515228,39 | 4,50   | 25,3 | 20,6  | 12,0  | 24,5 |
| 211_A          | nieuwbouw <L=5,00> | [1/4] | 105085,86 | 515224,42 | 1,50   | 21,4 | 16,7  | 8,1   | 20,6 |
| 211_A          | nieuwbouw <L=5,00> | [2/4] | 105085,63 | 515217,70 | 1,50   | 22,0 | 17,2  | 8,6   | 21,2 |
| 211_A          | nieuwbouw <L=5,00> | [3/4] | 105079,60 | 515220,69 | 1,50   | 21,6 | 16,8  | 8,2   | 20,8 |
| 211_A          | nieuwbouw <L=5,00> | [4/4] | 105079,83 | 515227,42 | 1,50   | 17,7 | 13,0  | 4,4   | 16,9 |
| 211_B          | nieuwbouw <L=5,00> | [1/4] | 105085,86 | 515224,42 | 4,50   | 22,5 | 17,7  | 9,1   | 21,7 |
| 211_B          | nieuwbouw <L=5,00> | [2/4] | 105085,63 | 515217,70 | 4,50   | 24,5 | 19,8  | 11,2  | 23,7 |
| 211_B          | nieuwbouw <L=5,00> | [3/4] | 105079,60 | 515220,69 | 4,50   | 24,3 | 19,6  | 11,0  | 23,5 |
| 211_B          | nieuwbouw <L=5,00> | [4/4] | 105079,83 | 515227,42 | 4,50   | 19,1 | 14,3  | 5,8   | 18,3 |
| 211_C          | nieuwbouw <L=5,00> | [1/4] | 105085,86 | 515224,42 | 7,50   | 23,1 | 18,6  | 9,8   | 22,4 |
| 211_C          | nieuwbouw <L=5,00> | [2/4] | 105085,63 | 515217,70 | 7,50   | 27,7 | 23,2  | 14,4  | 27,0 |
| 211_C          | nieuwbouw <L=5,00> | [3/4] | 105079,60 | 515220,69 | 7,50   | 27,1 | 22,5  | 13,8  | 26,3 |
| 211_C          | nieuwbouw <L=5,00> | [4/4] | 105079,83 | 515227,42 | 7,50   | 18,8 | 14,1  | 5,5   | 18,0 |
| 212_A          | nieuwbouw [1/4]    |       | 105054,22 | 515245,77 | 1,50   | 2,9  | -2,2  | -10,4 | 2,0  |
| 212_A          | nieuwbouw [2/4]    |       | 105056,51 | 515240,47 | 1,50   | 18,3 | 13,6  | 5,0   | 17,5 |
| 212_A          | nieuwbouw [3/4]    |       | 105052,48 | 515236,28 | 1,50   | 21,9 | 17,2  | 8,6   | 21,1 |
| 212_A          | nieuwbouw [4/4]    |       | 105049,55 | 515238,41 | 1,50   | 21,4 | 16,6  | 8,1   | 20,6 |
| 212_B          | nieuwbouw [1/4]    |       | 105054,22 | 515245,77 | 4,50   | -0,7 | -6,2  | -14,0 | -1,6 |
| 212_B          | nieuwbouw [2/4]    |       | 105056,51 | 515240,47 | 4,50   | 20,9 | 16,2  | 7,5   | 20,1 |
| 212_B          | nieuwbouw [3/4]    |       | 105052,48 | 515236,28 | 4,50   | 24,9 | 20,2  | 11,6  | 24,1 |
| 212_B          | nieuwbouw [4/4]    |       | 105049,55 | 515238,41 | 4,50   | 25,5 | 20,8  | 12,2  | 24,7 |
| 213_A          | nieuwbouw [1/3]    |       | 105028,90 | 515245,70 | 1,50   | 9,0  | 4,5   | -4,3  | 8,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten-Egmonderstraatweg incl reductie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Egmonderstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 213_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105033,47 | 515241,18 | 1,50   | 18,2 | 13,6  | 4,9   | 17,4 |
| 213_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105032,04 | 515234,95 | 1,50   | 22,3 | 17,5  | 8,9   | 21,5 |
| 213_B     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105028,90 | 515245,70 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 213_B     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105033,47 | 515241,18 | 4,50   | 19,1 | 14,4  | 5,8   | 18,3 |
| 213_B     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105032,04 | 515234,95 | 4,50   | 25,0 | 20,3  | 11,6  | 24,2 |
| 217_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105033,18 | 515205,56 | 1,50   | 13,7 | 8,9   | 0,4   | 12,9 |
| 217_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105036,52 | 515199,11 | 1,50   | 22,9 | 18,2  | 9,6   | 22,1 |
| 217_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105030,92 | 515200,30 | 1,50   | 20,7 | 15,9  | 7,3   | 19,9 |
| 217_B     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105033,18 | 515205,56 | 4,50   | 17,0 | 12,3  | 3,7   | 16,2 |
| 217_B     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105036,52 | 515199,11 | 4,50   | 25,0 | 20,2  | 11,7  | 24,2 |
| 217_B     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105030,92 | 515200,30 | 4,50   | 23,7 | 18,9  | 10,4  | 22,9 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [1/8] |  | 105024,85 | 515076,06 | 1,50   | 24,1 | 19,4  | 10,8  | 23,3 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [2/8] |  | 105023,21 | 515087,03 | 1,50   | 23,9 | 19,2  | 10,6  | 23,1 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [3/8] |  | 105021,60 | 515082,30 | 1,50   | 23,6 | 18,8  | 10,2  | 22,8 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [4/8] |  | 105024,81 | 515091,77 | 1,50   | 25,4 | 20,7  | 12,1  | 24,6 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [5/8] |  | 105031,19 | 515094,74 | 1,50   | 24,8 | 20,1  | 11,5  | 24,0 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [6/8] |  | 105032,83 | 515083,77 | 1,50   | 25,6 | 20,8  | 12,2  | 24,8 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [7/8] |  | 105034,44 | 515088,50 | 1,50   | 25,5 | 20,8  | 12,2  | 24,7 |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [8/8] |  | 105031,22 | 515079,03 | 1,50   | 25,1 | 20,4  | 11,8  | 24,3 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [1/8] |  | 105024,85 | 515076,06 | 4,50   | 26,8 | 22,0  | 13,4  | 25,9 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [2/8] |  | 105023,21 | 515087,03 | 4,50   | 27,1 | 22,4  | 13,7  | 26,3 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [3/8] |  | 105021,60 | 515082,30 | 4,50   | 26,5 | 21,7  | 13,1  | 25,7 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [4/8] |  | 105024,81 | 515091,77 | 4,50   | 29,5 | 24,9  | 16,1  | 28,7 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [5/8] |  | 105031,19 | 515094,74 | 4,50   | 27,0 | 22,3  | 13,6  | 26,2 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [6/8] |  | 105032,83 | 515083,77 | 4,50   | 26,8 | 22,1  | 13,5  | 26,0 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [7/8] |  | 105034,44 | 515088,50 | 4,50   | 26,7 | 22,0  | 13,4  | 25,9 |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [8/8] |  | 105031,22 | 515079,03 | 4,50   | 27,0 | 22,3  | 13,7  | 26,2 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [1/8] |  | 105024,85 | 515076,06 | 7,50   | 30,1 | 25,4  | 16,7  | 29,3 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [2/8] |  | 105023,21 | 515087,03 | 7,50   | 30,6 | 25,9  | 17,2  | 29,8 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [3/8] |  | 105021,60 | 515082,30 | 7,50   | 29,9 | 25,3  | 16,6  | 29,1 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [4/8] |  | 105024,81 | 515091,77 | 7,50   | 32,7 | 28,1  | 19,4  | 31,9 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [5/8] |  | 105031,19 | 515094,74 | 7,50   | 29,1 | 24,5  | 15,8  | 28,4 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [6/8] |  | 105032,83 | 515083,77 | 7,50   | 27,0 | 22,3  | 13,7  | 26,2 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [7/8] |  | 105034,44 | 515088,50 | 7,50   | 27,8 | 23,2  | 14,5  | 27,0 |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [8/8] |  | 105031,22 | 515079,03 | 7,50   | 27,1 | 22,4  | 13,7  | 26,3 |
| 22_A      | nieuwbouw [1/4]          |  | 104892,62 | 514988,65 | 1,50   | 29,7 | 25,1  | 16,4  | 29,0 |
| 22_A      | nieuwbouw [2/4]          |  | 104890,56 | 514984,38 | 1,50   | 40,3 | 35,8  | 26,9  | 39,5 |
| 22_A      | nieuwbouw [3/4]          |  | 104886,24 | 514996,92 | 1,50   | 24,9 | 20,1  | 11,5  | 24,0 |
| 22_A      | nieuwbouw [4/4]          |  | 104890,50 | 514994,83 | 1,50   | 29,6 | 25,1  | 16,3  | 28,9 |
| 22_B      | nieuwbouw [1/4]          |  | 104892,62 | 514988,65 | 4,50   | 34,2 | 29,7  | 20,9  | 33,5 |
| 22_B      | nieuwbouw [2/4]          |  | 104890,56 | 514984,38 | 4,50   | 42,3 | 37,8  | 28,9  | 41,5 |
| 22_B      | nieuwbouw [3/4]          |  | 104886,24 | 514996,92 | 4,50   | 28,1 | 23,3  | 14,8  | 27,3 |
| 22_B      | nieuwbouw [4/4]          |  | 104890,50 | 514994,83 | 4,50   | 33,5 | 29,0  | 20,1  | 32,7 |
| 22_C      | nieuwbouw [1/4]          |  | 104892,62 | 514988,65 | 7,50   | 33,8 | 29,3  | 20,5  | 33,1 |
| 22_C      | nieuwbouw [2/4]          |  | 104890,56 | 514984,38 | 7,50   | 43,2 | 38,7  | 29,9  | 42,5 |
| 22_C      | nieuwbouw [3/4]          |  | 104886,24 | 514996,92 | 7,50   | 32,3 | 27,7  | 19,0  | 31,6 |
| 22_C      | nieuwbouw [4/4]          |  | 104890,50 | 514994,83 | 7,50   | 34,0 | 29,5  | 20,7  | 33,3 |
| 221_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105069,50 | 515240,14 | 1,50   | 16,3 | 11,6  | 3,0   | 15,5 |
| 221_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105065,21 | 515230,85 | 1,50   | 22,7 | 18,0  | 9,3   | 21,9 |
| 221_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105064,63 | 515236,76 | 1,50   | 16,6 | 11,8  | 3,3   | 15,8 |
| 221_B     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105069,50 | 515240,14 | 4,50   | 15,8 | 11,2  | 2,5   | 15,0 |
| 221_B     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105065,21 | 515230,85 | 4,50   | 25,1 | 20,4  | 11,8  | 24,3 |
| 221_B     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105064,63 | 515236,76 | 4,50   | 19,0 | 14,2  | 5,7   | 18,2 |
| 222_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105046,46 | 515247,13 | 1,50   | 5,1  | 0,2   | -8,2  | 4,3  |
| 222_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105045,24 | 515240,58 | 1,50   | 21,1 | 16,3  | 7,7   | 20,3 |
| 222_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105041,06 | 515244,69 | 1,50   | 16,6 | 11,8  | 3,3   | 15,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten-Egmonderstraatweg incl reductie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Egmonderstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 222_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105046,46 | 515247,13 | 4,50   | -0,9 | -6,3  | -14,2 | -1,8 |
| 222_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105045,24 | 515240,58 | 4,50   | 24,3 | 19,6  | 11,0  | 23,5 |
| 222_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105041,06 | 515244,69 | 4,50   | 19,9 | 15,1  | 6,5   | 19,0 |
| 223_A     | nieuwbouw [1/3] |  | 105022,97 | 515244,00 | 1,50   | 5,2  | 0,6   | -8,2  | 4,4  |
| 223_A     | nieuwbouw [2/3] |  | 105026,11 | 515233,25 | 1,50   | 21,5 | 16,8  | 8,2   | 20,7 |
| 223_A     | nieuwbouw [3/3] |  | 105021,41 | 515237,74 | 1,50   | 17,7 | 12,8  | 4,3   | 16,8 |
| 223_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105022,97 | 515244,00 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 223_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105026,11 | 515233,25 | 4,50   | 24,0 | 19,3  | 10,7  | 23,2 |
| 223_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105021,41 | 515237,74 | 4,50   | 21,2 | 16,4  | 7,9   | 20,4 |
| 224_A     | nieuwbouw [1/3] |  | 105044,33 | 515212,72 | 1,50   | 20,2 | 15,4  | 6,9   | 19,4 |
| 224_A     | nieuwbouw [2/3] |  | 105049,20 | 515209,99 | 1,50   | 22,9 | 18,1  | 9,5   | 22,1 |
| 224_A     | nieuwbouw [3/3] |  | 105048,65 | 515204,46 | 1,50   | 23,7 | 19,0  | 10,4  | 22,9 |
| 224_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105044,33 | 515212,72 | 4,50   | 22,9 | 18,1  | 9,6   | 22,1 |
| 224_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105049,20 | 515209,99 | 4,50   | 24,5 | 19,8  | 11,2  | 23,7 |
| 224_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105048,65 | 515204,46 | 4,50   | 26,5 | 21,9  | 13,2  | 25,7 |
| 225_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 105039,08 | 515210,00 | 1,50   | 17,9 | 13,1  | 4,6   | 17,1 |
| 225_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 105043,40 | 515201,74 | 1,50   | 23,0 | 18,3  | 9,7   | 22,2 |
| 225_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 105039,08 | 515210,00 | 4,50   | 20,7 | 15,9  | 7,4   | 19,9 |
| 225_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 105043,40 | 515201,74 | 4,50   | 25,8 | 21,1  | 12,4  | 25,0 |
| 23_A      | nieuwbouw [1/2] |  | 104901,96 | 514994,72 | 1,50   | 36,6 | 32,2  | 23,3  | 35,9 |
| 23_A      | nieuwbouw [2/2] |  | 104914,75 | 514999,47 | 1,50   | 29,5 | 24,9  | 16,2  | 28,8 |
| 23_B      | nieuwbouw [1/2] |  | 104901,96 | 514994,72 | 4,50   | 40,6 | 36,2  | 27,3  | 39,9 |
| 23_B      | nieuwbouw [2/2] |  | 104914,75 | 514999,47 | 4,50   | 31,9 | 27,4  | 18,6  | 31,2 |
| 23_C      | nieuwbouw [1/2] |  | 104901,96 | 514994,72 | 7,50   | 41,9 | 37,4  | 28,6  | 41,2 |
| 23_C      | nieuwbouw [2/2] |  | 104914,75 | 514999,47 | 7,50   | 34,6 | 30,1  | 21,3  | 33,8 |
| 24_A      | nieuwbouw [1/4] |  | 104914,92 | 514989,07 | 1,50   | 34,0 | 29,5  | 20,7  | 33,3 |
| 24_A      | nieuwbouw [2/4] |  | 104908,61 | 514986,73 | 1,50   | 33,7 | 29,2  | 20,4  | 33,0 |
| 24_A      | nieuwbouw [3/4] |  | 104904,21 | 514988,65 | 1,50   | 34,0 | 29,5  | 20,6  | 33,2 |
| 24_A      | nieuwbouw [4/4] |  | 104917,00 | 514993,40 | 1,50   | 29,4 | 24,7  | 16,0  | 28,6 |
| 24_B      | nieuwbouw [1/4] |  | 104914,92 | 514989,07 | 4,50   | 39,0 | 34,5  | 25,7  | 38,3 |
| 24_B      | nieuwbouw [2/4] |  | 104908,61 | 514986,73 | 4,50   | 40,5 | 36,0  | 27,1  | 39,7 |
| 24_B      | nieuwbouw [3/4] |  | 104904,21 | 514988,65 | 4,50   | 40,7 | 36,3  | 27,4  | 40,0 |
| 24_B      | nieuwbouw [4/4] |  | 104917,00 | 514993,40 | 4,50   | 31,4 | 26,8  | 18,1  | 30,7 |
| 24_C      | nieuwbouw [1/4] |  | 104914,92 | 514989,07 | 7,50   | 41,8 | 37,4  | 28,5  | 41,1 |
| 24_C      | nieuwbouw [2/4] |  | 104908,61 | 514986,73 | 7,50   | 42,3 | 37,8  | 28,9  | 41,5 |
| 24_C      | nieuwbouw [3/4] |  | 104904,21 | 514988,65 | 7,50   | 42,5 | 38,0  | 29,2  | 41,8 |
| 24_C      | nieuwbouw [4/4] |  | 104917,00 | 514993,40 | 7,50   | 33,2 | 28,6  | 19,9  | 32,5 |
| 25_A      | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,91 | 514973,81 | 1,50   | 37,4 | 32,9  | 24,1  | 36,6 |
| 25_A      | nieuwbouw [2/4] |  | 104855,65 | 514975,91 | 1,50   | 35,2 | 30,8  | 21,9  | 34,5 |
| 25_A      | nieuwbouw [3/4] |  | 104853,52 | 514982,08 | 1,50   | 35,1 | 30,6  | 21,8  | 34,4 |
| 25_A      | nieuwbouw [4/4] |  | 104855,58 | 514986,36 | 1,50   | 30,2 | 25,7  | 16,9  | 29,5 |
| 25_B      | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,91 | 514973,81 | 4,50   | 40,6 | 36,1  | 27,2  | 39,8 |
| 25_B      | nieuwbouw [2/4] |  | 104855,65 | 514975,91 | 4,50   | 39,6 | 35,1  | 26,3  | 38,9 |
| 25_B      | nieuwbouw [3/4] |  | 104853,52 | 514982,08 | 4,50   | 39,2 | 34,8  | 25,9  | 38,5 |
| 25_B      | nieuwbouw [4/4] |  | 104855,58 | 514986,36 | 4,50   | 29,8 | 25,2  | 16,5  | 29,0 |
| 25_C      | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,91 | 514973,81 | 7,50   | 42,7 | 38,3  | 29,4  | 42,0 |
| 25_C      | nieuwbouw [2/4] |  | 104855,65 | 514975,91 | 7,50   | 42,0 | 37,5  | 28,6  | 41,2 |
| 25_C      | nieuwbouw [3/4] |  | 104853,52 | 514982,08 | 7,50   | 41,4 | 37,0  | 28,1  | 40,7 |
| 25_C      | nieuwbouw [4/4] |  | 104855,58 | 514986,36 | 7,50   | 34,6 | 30,0  | 21,3  | 33,8 |
| 26_A      | nieuwbouw [1/2] |  | 104866,04 | 514975,93 | 1,50   | 37,0 | 32,5  | 23,7  | 36,3 |
| 26_A      | nieuwbouw [2/2] |  | 104861,71 | 514988,47 | 1,50   | 27,7 | 23,0  | 14,3  | 26,9 |
| 26_B      | nieuwbouw [1/2] |  | 104866,04 | 514975,93 | 4,50   | 41,0 | 36,5  | 27,6  | 40,2 |
| 26_B      | nieuwbouw [2/2] |  | 104861,71 | 514988,47 | 4,50   | 28,6 | 23,9  | 15,3  | 27,8 |
| 26_C      | nieuwbouw [1/2] |  | 104866,04 | 514975,93 | 7,50   | 42,9 | 38,4  | 29,5  | 42,1 |
| 26_C      | nieuwbouw [2/2] |  | 104861,71 | 514988,47 | 7,50   | 33,5 | 28,8  | 20,2  | 32,7 |
| 34_A      | nieuwbouw [1/3] |  | 105034,55 | 515166,85 | 1,50   | 16,0 | 11,2  | 2,6   | 15,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten-Egmonderstraatweg incl reductie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Egmonderstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving      | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 34_A           | nieuwbouw [2/3]   | 105040,87 | 515165,04 | 1,50   | 22,4 | 17,7  | 9,1   | 21,6 |
| 34_A           | nieuwbouw [3/3]   | 105029,98 | 515162,41 | 1,50   | 23,0 | 18,2  | 9,7   | 22,2 |
| 34_B           | nieuwbouw [1/3]   | 105034,55 | 515166,85 | 4,50   | 17,9 | 13,1  | 4,6   | 17,1 |
| 34_B           | nieuwbouw [2/3]   | 105040,87 | 515165,04 | 4,50   | 23,5 | 18,8  | 10,2  | 22,7 |
| 34_B           | nieuwbouw [3/3]   | 105029,98 | 515162,41 | 4,50   | 26,3 | 21,5  | 12,9  | 25,5 |
| 34_C           | nieuwbouw [1/3]   | 105034,55 | 515166,85 | 7,50   | 21,3 | 16,6  | 8,0   | 20,5 |
| 34_C           | nieuwbouw [2/3]   | 105040,87 | 515165,04 | 7,50   | 23,9 | 19,3  | 10,6  | 23,2 |
| 34_C           | nieuwbouw [3/3]   | 105029,98 | 515162,41 | 7,50   | 29,5 | 24,9  | 16,2  | 28,7 |
| 4_A            | nieuwbouw [1/11]  | 105038,50 | 515181,66 | 1,50   | 20,5 | 15,8  | 7,2   | 19,7 |
| 4_A            | nieuwbouw [10/11] | 105034,42 | 515185,43 | 1,50   | 20,5 | 15,8  | 7,2   | 19,7 |
| 4_A            | nieuwbouw [11/11] | 105036,84 | 515184,67 | 1,50   | 21,6 | 16,9  | 8,3   | 20,8 |
| 4_A            | nieuwbouw [2/11]  | 105039,87 | 515179,03 | 1,50   | 20,6 | 15,8  | 7,3   | 19,8 |
| 4_A            | nieuwbouw [3/11]  | 105037,03 | 515175,94 | 1,50   | 23,0 | 18,3  | 9,7   | 22,2 |
| 4_A            | nieuwbouw [4/11]  | 105033,06 | 515175,27 | 1,50   | 22,7 | 17,9  | 9,4   | 21,9 |
| 4_A            | nieuwbouw [5/11]  | 105030,16 | 515174,95 | 1,50   | 23,5 | 18,7  | 10,2  | 22,7 |
| 4_A            | nieuwbouw [6/11]  | 105026,67 | 515175,12 | 1,50   | 22,6 | 17,8  | 9,3   | 21,8 |
| 4_A            | nieuwbouw [7/11]  | 105025,00 | 515178,15 | 1,50   | 22,3 | 17,4  | 8,9   | 21,4 |
| 4_A            | nieuwbouw [8/11]  | 105030,04 | 515183,02 | 1,50   | 20,3 | 15,6  | 7,0   | 19,5 |
| 4_A            | nieuwbouw [9/11]  | 105025,66 | 515180,61 | 1,50   | 17,7 | 13,0  | 4,4   | 16,9 |
| 4_B            | nieuwbouw [1/11]  | 105038,50 | 515181,66 | 4,50   | 23,0 | 18,2  | 9,6   | 22,2 |
| 4_B            | nieuwbouw [10/11] | 105034,42 | 515185,43 | 4,50   | 24,3 | 19,7  | 11,0  | 23,5 |
| 4_B            | nieuwbouw [11/11] | 105036,84 | 515184,67 | 4,50   | 24,0 | 19,4  | 10,7  | 23,3 |
| 4_B            | nieuwbouw [2/11]  | 105039,87 | 515179,03 | 4,50   | 23,3 | 18,5  | 9,9   | 22,5 |
| 4_B            | nieuwbouw [3/11]  | 105037,03 | 515175,94 | 4,50   | 24,8 | 20,0  | 11,4  | 24,0 |
| 4_B            | nieuwbouw [4/11]  | 105033,06 | 515175,27 | 4,50   | 25,7 | 20,9  | 12,3  | 24,9 |
| 4_B            | nieuwbouw [5/11]  | 105030,16 | 515174,95 | 4,50   | 26,4 | 21,6  | 13,1  | 25,6 |
| 4_B            | nieuwbouw [6/11]  | 105026,67 | 515175,12 | 4,50   | 25,8 | 21,0  | 12,5  | 25,0 |
| 4_B            | nieuwbouw [7/11]  | 105025,00 | 515178,15 | 4,50   | 25,5 | 20,8  | 12,2  | 24,7 |
| 4_B            | nieuwbouw [8/11]  | 105030,04 | 515183,02 | 4,50   | 23,9 | 19,2  | 10,6  | 23,1 |
| 4_B            | nieuwbouw [9/11]  | 105025,66 | 515180,61 | 4,50   | 22,0 | 17,3  | 8,6   | 21,2 |
| 4_C            | nieuwbouw [1/11]  | 105038,50 | 515181,66 | 7,50   | 22,9 | 18,1  | 9,5   | 22,1 |
| 4_C            | nieuwbouw [10/11] | 105034,42 | 515185,43 | 7,50   | 27,5 | 22,9  | 14,2  | 26,7 |
| 4_C            | nieuwbouw [11/11] | 105036,84 | 515184,67 | 7,50   | 25,2 | 20,6  | 11,8  | 24,4 |
| 4_C            | nieuwbouw [2/11]  | 105039,87 | 515179,03 | 7,50   | 23,0 | 18,3  | 9,7   | 22,2 |
| 4_C            | nieuwbouw [3/11]  | 105037,03 | 515175,94 | 7,50   | 27,7 | 23,1  | 14,4  | 27,0 |
| 4_C            | nieuwbouw [4/11]  | 105033,06 | 515175,27 | 7,50   | 29,6 | 24,9  | 16,3  | 28,8 |
| 4_C            | nieuwbouw [5/11]  | 105030,16 | 515174,95 | 7,50   | 28,5 | 23,8  | 15,2  | 27,7 |
| 4_C            | nieuwbouw [6/11]  | 105026,67 | 515175,12 | 7,50   | 28,3 | 23,6  | 14,9  | 27,5 |
| 4_C            | nieuwbouw [7/11]  | 105025,00 | 515178,15 | 7,50   | 28,1 | 23,4  | 14,8  | 27,3 |
| 4_C            | nieuwbouw [8/11]  | 105030,04 | 515183,02 | 7,50   | 27,5 | 22,9  | 14,2  | 26,8 |
| 4_C            | nieuwbouw [9/11]  | 105025,66 | 515180,61 | 7,50   | 25,6 | 21,0  | 12,3  | 24,9 |
| 41_A           | nieuwbouw [1/2]   | 105019,69 | 515039,33 | 1,50   | 27,0 | 22,3  | 13,7  | 26,2 |
| 41_A           | nieuwbouw [2/2]   | 105023,46 | 515049,23 | 1,50   | 24,3 | 19,6  | 11,0  | 23,5 |
| 41_B           | nieuwbouw [1/2]   | 105019,69 | 515039,33 | 4,50   | 30,3 | 25,6  | 17,0  | 29,5 |
| 41_B           | nieuwbouw [2/2]   | 105023,46 | 515049,23 | 4,50   | 26,5 | 21,8  | 13,2  | 25,7 |
| 41_C           | nieuwbouw [1/2]   | 105019,69 | 515039,33 | 7,50   | 34,5 | 30,0  | 21,2  | 33,8 |
| 41_C           | nieuwbouw [2/2]   | 105023,46 | 515049,23 | 7,50   | 26,1 | 21,4  | 12,8  | 25,3 |
| 42_A           | nieuwbouw [1/2]   | 105014,82 | 515041,18 | 1,50   | 27,1 | 22,4  | 13,8  | 26,3 |
| 42_A           | nieuwbouw [2/2]   | 105018,58 | 515051,08 | 1,50   | 24,9 | 20,1  | 11,5  | 24,1 |
| 42_B           | nieuwbouw [1/2]   | 105014,82 | 515041,18 | 4,50   | 30,8 | 26,1  | 17,4  | 30,0 |
| 42_B           | nieuwbouw [2/2]   | 105018,58 | 515051,08 | 4,50   | 27,1 | 22,3  | 13,7  | 26,3 |
| 42_C           | nieuwbouw [1/2]   | 105014,82 | 515041,18 | 7,50   | 34,8 | 30,2  | 21,4  | 34,0 |
| 42_C           | nieuwbouw [2/2]   | 105018,58 | 515051,08 | 7,50   | 27,2 | 22,4  | 13,8  | 26,4 |
| 43_A           | nieuwbouw [1/3]   | 105009,94 | 515043,04 | 1,50   | 27,0 | 22,2  | 13,6  | 26,2 |
| 43_A           | nieuwbouw [2/3]   | 105009,30 | 515048,95 | 1,50   | 23,5 | 18,8  | 10,2  | 22,7 |
| 43_A           | nieuwbouw [3/3]   | 105013,71 | 515052,94 | 1,50   | 24,6 | 19,9  | 11,3  | 23,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten-Egmonderstraatweg incl reductie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Egmonderstraatweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 43_B      | nieuwbouw [1/3] |  | 105009,94 | 515043,04 | 4,50   | 31,0 | 26,3  | 17,7  | 30,2 |
| 43_B      | nieuwbouw [2/3] |  | 105009,30 | 515048,95 | 4,50   | 28,4 | 23,7  | 15,1  | 27,6 |
| 43_B      | nieuwbouw [3/3] |  | 105013,71 | 515052,94 | 4,50   | 26,3 | 21,6  | 13,0  | 25,5 |
| 43_C      | nieuwbouw [1/3] |  | 105009,94 | 515043,04 | 7,50   | 34,7 | 30,1  | 21,4  | 33,9 |
| 43_C      | nieuwbouw [2/3] |  | 105009,30 | 515048,95 | 7,50   | 31,2 | 26,5  | 17,9  | 30,4 |
| 43_C      | nieuwbouw [3/3] |  | 105013,71 | 515052,94 | 7,50   | 26,7 | 22,0  | 13,3  | 25,9 |
| 54_A      | nieuwbouw [1/2] |  | 105024,56 | 515037,47 | 1,50   | 27,0 | 22,3  | 13,7  | 26,2 |
| 54_A      | nieuwbouw [2/2] |  | 105028,33 | 515047,37 | 1,50   | 24,5 | 19,8  | 11,1  | 23,7 |
| 54_B      | nieuwbouw [1/2] |  | 105024,56 | 515037,47 | 4,50   | 30,2 | 25,5  | 16,9  | 29,5 |
| 54_B      | nieuwbouw [2/2] |  | 105028,33 | 515047,37 | 4,50   | 26,3 | 21,6  | 13,0  | 25,5 |
| 54_C      | nieuwbouw [1/2] |  | 105024,56 | 515037,47 | 7,50   | 34,1 | 29,5  | 20,7  | 33,3 |
| 54_C      | nieuwbouw [2/2] |  | 105028,33 | 515047,37 | 7,50   | 26,2 | 21,5  | 12,9  | 25,4 |
| 66_A      | nieuwbouw [1/3] |  | 105034,31 | 515033,77 | 1,50   | 27,2 | 22,5  | 13,9  | 26,4 |
| 66_A      | nieuwbouw [2/3] |  | 105038,08 | 515043,67 | 1,50   | 24,2 | 19,5  | 10,9  | 23,4 |
| 66_A      | nieuwbouw [3/3] |  | 105038,72 | 515037,76 | 1,50   | 25,1 | 20,4  | 11,8  | 24,3 |
| 66_B      | nieuwbouw [1/3] |  | 105034,31 | 515033,77 | 4,50   | 30,8 | 26,1  | 17,5  | 30,0 |
| 66_B      | nieuwbouw [2/3] |  | 105038,08 | 515043,67 | 4,50   | 25,6 | 20,9  | 12,3  | 24,8 |
| 66_B      | nieuwbouw [3/3] |  | 105038,72 | 515037,76 | 4,50   | 26,8 | 22,1  | 13,4  | 26,0 |
| 66_C      | nieuwbouw [1/3] |  | 105034,31 | 515033,77 | 7,50   | 34,5 | 29,9  | 21,2  | 33,7 |
| 66_C      | nieuwbouw [2/3] |  | 105038,08 | 515043,67 | 7,50   | 25,0 | 20,3  | 11,6  | 24,2 |
| 66_C      | nieuwbouw [3/3] |  | 105038,72 | 515037,76 | 7,50   | 27,8 | 23,2  | 14,5  | 27,1 |
| 67_A      | nieuwbouw [1/2] |  | 105029,44 | 515035,62 | 1,50   | 27,2 | 22,5  | 13,8  | 26,4 |
| 67_A      | nieuwbouw [2/2] |  | 105033,20 | 515045,52 | 1,50   | 24,2 | 19,5  | 10,9  | 23,4 |
| 67_B      | nieuwbouw [1/2] |  | 105029,44 | 515035,62 | 4,50   | 30,3 | 25,7  | 17,0  | 29,6 |
| 67_B      | nieuwbouw [2/2] |  | 105033,20 | 515045,52 | 4,50   | 25,6 | 20,9  | 12,3  | 24,8 |
| 67_C      | nieuwbouw [1/2] |  | 105029,44 | 515035,62 | 7,50   | 33,7 | 29,2  | 20,4  | 33,0 |
| 67_C      | nieuwbouw [2/2] |  | 105033,20 | 515045,52 | 7,50   | 25,2 | 20,5  | 11,9  | 24,4 |
| 97_A      | nieuwbouw [1/3] |  | 105042,54 | 515159,10 | 1,50   | 23,5 | 18,8  | 10,2  | 22,7 |
| 97_A      | nieuwbouw [2/3] |  | 105037,94 | 515154,76 | 1,50   | 24,4 | 19,7  | 11,1  | 23,6 |
| 97_A      | nieuwbouw [3/3] |  | 105031,65 | 515156,46 | 1,50   | 23,5 | 18,7  | 10,2  | 22,7 |
| 97_B      | nieuwbouw [1/3] |  | 105042,54 | 515159,10 | 4,50   | 25,1 | 20,5  | 11,8  | 24,3 |
| 97_B      | nieuwbouw [2/3] |  | 105037,94 | 515154,76 | 4,50   | 26,9 | 22,2  | 13,6  | 26,1 |
| 97_B      | nieuwbouw [3/3] |  | 105031,65 | 515156,46 | 4,50   | 26,8 | 22,0  | 13,4  | 26,0 |
| 97_C      | nieuwbouw [1/3] |  | 105042,54 | 515159,10 | 7,50   | 26,6 | 22,0  | 13,2  | 25,8 |
| 97_C      | nieuwbouw [2/3] |  | 105037,94 | 515154,76 | 7,50   | 30,1 | 25,4  | 16,8  | 29,3 |
| 97_C      | nieuwbouw [3/3] |  | 105031,65 | 515156,46 | 7,50   | 30,1 | 25,4  | 16,7  | 29,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 109_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 104936,04 | 515004,49 | 1,50   | 38,7 | 34,5  | 25,1  | 38,0 |
| 109_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 104936,04 | 515004,49 | 1,50   | 38,7 | 34,5  | 25,1  | 38,0 |
| 109_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 104930,47 | 515012,76 | 1,50   | 31,0 | 26,6  | 17,4  | 30,2 |
| 109_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 104930,47 | 515012,76 | 1,50   | 31,0 | 26,6  | 17,4  | 30,2 |
| 109_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 104936,04 | 515004,49 | 4,50   | 41,3 | 37,0  | 27,7  | 40,6 |
| 109_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 104936,04 | 515004,49 | 4,50   | 41,3 | 37,0  | 27,7  | 40,6 |
| 109_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 104930,47 | 515012,76 | 4,50   | 34,5 | 30,0  | 21,0  | 33,7 |
| 109_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 104930,47 | 515012,76 | 4,50   | 34,5 | 30,0  | 21,0  | 33,7 |
| 109_C     | nieuwbouw [1/2] |  | 104936,04 | 515004,49 | 7,50   | 44,6 | 40,3  | 31,1  | 43,9 |
| 109_C     | nieuwbouw [1/2] |  | 104936,04 | 515004,49 | 7,50   | 44,6 | 40,3  | 31,1  | 43,9 |
| 109_C     | nieuwbouw [2/2] |  | 104930,47 | 515012,76 | 7,50   | 39,1 | 34,6  | 25,6  | 38,3 |
| 109_C     | nieuwbouw [2/2] |  | 104930,47 | 515012,76 | 7,50   | 39,1 | 34,6  | 25,6  | 38,3 |
| 110_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104941,02 | 515010,91 | 1,50   | 36,1 | 31,9  | 22,5  | 35,4 |
| 110_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104940,25 | 515007,33 | 1,50   | 38,3 | 34,1  | 24,7  | 37,6 |
| 110_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104934,68 | 515015,60 | 1,50   | 31,6 | 27,1  | 18,0  | 30,8 |
| 110_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104934,68 | 515015,60 | 1,50   | 31,6 | 27,1  | 18,0  | 30,8 |
| 110_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104938,29 | 515014,96 | 1,50   | 35,8 | 31,6  | 22,1  | 35,1 |
| 110_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104938,29 | 515014,96 | 1,50   | 35,8 | 31,6  | 22,1  | 35,1 |
| 110_B     | nieuwbouw [1/4] |  | 104941,02 | 515010,91 | 4,50   | 37,6 | 33,3  | 24,0  | 36,9 |
| 110_B     | nieuwbouw [2/4] |  | 104940,25 | 515007,33 | 4,50   | 41,0 | 36,7  | 27,4  | 40,3 |
| 110_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104934,68 | 515015,60 | 4,50   | 34,8 | 30,3  | 21,3  | 34,1 |
| 110_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104934,68 | 515015,60 | 4,50   | 34,8 | 30,3  | 21,3  | 34,1 |
| 110_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104938,29 | 515014,96 | 4,50   | 37,4 | 33,1  | 23,7  | 36,6 |
| 110_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104938,29 | 515014,96 | 4,50   | 37,4 | 33,1  | 23,7  | 36,6 |
| 110_C     | nieuwbouw [1/4] |  | 104941,02 | 515010,91 | 7,50   | 39,8 | 35,6  | 26,2  | 39,1 |
| 110_C     | nieuwbouw [2/4] |  | 104940,25 | 515007,33 | 7,50   | 44,2 | 40,0  | 30,7  | 43,5 |
| 110_C     | nieuwbouw [3/4] |  | 104934,68 | 515015,60 | 7,50   | 39,2 | 34,7  | 25,7  | 38,5 |
| 110_C     | nieuwbouw [3/4] |  | 104934,68 | 515015,60 | 7,50   | 39,2 | 34,7  | 25,7  | 38,5 |
| 110_C     | nieuwbouw [4/4] |  | 104938,29 | 515014,96 | 7,50   | 40,4 | 36,1  | 26,9  | 39,7 |
| 110_C     | nieuwbouw [4/4] |  | 104938,29 | 515014,96 | 7,50   | 40,4 | 36,1  | 26,9  | 39,7 |
| 113_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 104931,82 | 515001,66 | 1,50   | 39,1 | 34,8  | 25,5  | 38,3 |
| 113_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 104931,82 | 515001,66 | 1,50   | 39,1 | 34,8  | 25,5  | 38,3 |
| 113_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 104926,26 | 515009,93 | 1,50   | 32,0 | 27,5  | 18,4  | 31,2 |
| 113_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 104926,26 | 515009,93 | 1,50   | 32,0 | 27,5  | 18,4  | 31,2 |
| 113_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 104931,82 | 515001,66 | 4,50   | 41,6 | 37,3  | 28,1  | 40,9 |
| 113_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 104931,82 | 515001,66 | 4,50   | 41,6 | 37,3  | 28,1  | 40,9 |
| 113_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 104926,26 | 515009,93 | 4,50   | 35,8 | 31,3  | 22,2  | 35,0 |
| 113_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 104926,26 | 515009,93 | 4,50   | 35,8 | 31,3  | 22,2  | 35,0 |
| 113_C     | nieuwbouw [1/2] |  | 104931,82 | 515001,66 | 7,50   | 44,8 | 40,5  | 31,3  | 44,0 |
| 113_C     | nieuwbouw [1/2] |  | 104931,82 | 515001,66 | 7,50   | 44,8 | 40,5  | 31,3  | 44,0 |
| 113_C     | nieuwbouw [2/2] |  | 104926,26 | 515009,93 | 7,50   | 40,3 | 35,9  | 26,8  | 39,6 |
| 113_C     | nieuwbouw [2/2] |  | 104926,26 | 515009,93 | 7,50   | 40,3 | 35,9  | 26,8  | 39,6 |
| 117_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104927,61 | 514998,82 | 1,50   | 39,1 | 34,9  | 25,5  | 38,4 |
| 117_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104927,61 | 514998,82 | 1,50   | 39,1 | 34,9  | 25,5  | 38,4 |
| 117_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104924,00 | 514999,46 | 1,50   | 38,8 | 34,4  | 25,3  | 38,0 |
| 117_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104924,00 | 514999,46 | 1,50   | 38,8 | 34,4  | 25,3  | 38,0 |
| 117_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104921,27 | 515003,51 | 1,50   | 37,3 | 32,8  | 23,8  | 36,5 |
| 117_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104921,27 | 515003,51 | 1,50   | 37,3 | 32,8  | 23,8  | 36,5 |
| 117_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104922,05 | 515007,09 | 1,50   | 35,2 | 30,8  | 21,7  | 34,5 |
| 117_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104922,05 | 515007,09 | 1,50   | 35,2 | 30,8  | 21,7  | 34,5 |
| 117_B     | nieuwbouw [1/4] |  | 104927,61 | 514998,82 | 4,50   | 42,1 | 37,9  | 28,6  | 41,4 |
| 117_B     | nieuwbouw [1/4] |  | 104927,61 | 514998,82 | 4,50   | 42,1 | 37,9  | 28,6  | 41,4 |
| 117_B     | nieuwbouw [2/4] |  | 104924,00 | 514999,46 | 4,50   | 41,8 | 37,5  | 28,4  | 41,1 |
| 117_B     | nieuwbouw [2/4] |  | 104924,00 | 514999,46 | 4,50   | 41,8 | 37,5  | 28,4  | 41,1 |
| 117_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104921,27 | 515003,51 | 4,50   | 40,7 | 36,2  | 27,2  | 39,9 |
| 117_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104921,27 | 515003,51 | 4,50   | 40,7 | 36,2  | 27,2  | 39,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 117_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104922,05 | 515007,09 | 4,50   | 38,8 | 34,4  | 25,4  | 38,1 |
| 117_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104922,05 | 515007,09 | 4,50   | 38,8 | 34,4  | 25,4  | 38,1 |
| 117_C     | nieuwbouw [1/4] |  | 104927,61 | 514998,82 | 7,50   | 45,3 | 41,0  | 31,8  | 44,5 |
| 117_C     | nieuwbouw [1/4] |  | 104927,61 | 514998,82 | 7,50   | 45,3 | 41,0  | 31,8  | 44,5 |
| 117_C     | nieuwbouw [2/4] |  | 104924,00 | 514999,46 | 7,50   | 45,8 | 41,4  | 32,3  | 45,0 |
| 117_C     | nieuwbouw [2/4] |  | 104924,00 | 514999,46 | 7,50   | 45,8 | 41,4  | 32,3  | 45,0 |
| 117_C     | nieuwbouw [3/4] |  | 104921,27 | 515003,51 | 7,50   | 45,0 | 40,6  | 31,6  | 44,3 |
| 117_C     | nieuwbouw [3/4] |  | 104921,27 | 515003,51 | 7,50   | 45,0 | 40,6  | 31,6  | 44,3 |
| 117_C     | nieuwbouw [4/4] |  | 104922,05 | 515007,09 | 7,50   | 42,4 | 37,9  | 28,9  | 41,6 |
| 117_C     | nieuwbouw [4/4] |  | 104922,05 | 515007,09 | 7,50   | 42,4 | 37,9  | 28,9  | 41,6 |
| 118_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,98 | 514995,09 | 1,50   | 34,6 | 30,1  | 21,2  | 33,8 |
| 118_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104853,77 | 514992,95 | 1,50   | 35,3 | 30,8  | 21,9  | 34,6 |
| 118_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104849,48 | 514995,01 | 1,50   | 39,9 | 35,5  | 26,6  | 39,2 |
| 118_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104862,09 | 514999,36 | 1,50   | 32,0 | 27,6  | 18,5  | 31,2 |
| 118_B     | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,98 | 514995,09 | 4,50   | 40,6 | 36,1  | 27,2  | 39,8 |
| 118_B     | nieuwbouw [2/4] |  | 104853,77 | 514992,95 | 4,50   | 40,9 | 36,4  | 27,5  | 40,1 |
| 118_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104849,48 | 514995,01 | 4,50   | 43,8 | 39,3  | 30,4  | 43,0 |
| 118_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104862,09 | 514999,36 | 4,50   | 34,6 | 30,2  | 21,1  | 33,8 |
| 118_C     | nieuwbouw [1/4] |  | 104859,98 | 514995,09 | 7,50   | 43,4 | 38,9  | 30,0  | 42,6 |
| 118_C     | nieuwbouw [2/4] |  | 104853,77 | 514992,95 | 7,50   | 43,7 | 39,2  | 30,3  | 43,0 |
| 118_C     | nieuwbouw [3/4] |  | 104849,48 | 514995,01 | 7,50   | 46,0 | 41,5  | 32,6  | 45,2 |
| 118_C     | nieuwbouw [4/4] |  | 104862,09 | 514999,36 | 7,50   | 37,7 | 33,3  | 24,1  | 36,9 |
| 119_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104895,21 | 515012,93 | 1,50   | 43,9 | 39,5  | 30,5  | 43,2 |
| 119_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104897,30 | 515017,26 | 1,50   | 30,5 | 26,0  | 16,9  | 29,7 |
| 119_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104903,60 | 515019,60 | 1,50   | 38,5 | 34,1  | 25,1  | 37,7 |
| 119_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104908,01 | 515017,67 | 1,50   | 32,4 | 28,0  | 18,7  | 31,6 |
| 119_B     | nieuwbouw [1/4] |  | 104895,21 | 515012,93 | 4,50   | 45,4 | 41,0  | 32,0  | 44,7 |
| 119_B     | nieuwbouw [2/4] |  | 104897,30 | 515017,26 | 4,50   | 32,7 | 28,3  | 19,0  | 31,9 |
| 119_B     | nieuwbouw [3/4] |  | 104903,60 | 515019,60 | 4,50   | 39,4 | 35,0  | 26,0  | 38,7 |
| 119_B     | nieuwbouw [4/4] |  | 104908,01 | 515017,67 | 4,50   | 34,9 | 30,5  | 21,3  | 34,1 |
| 119_C     | nieuwbouw [1/4] |  | 104895,21 | 515012,93 | 7,50   | 46,2 | 41,8  | 32,8  | 45,5 |
| 119_C     | nieuwbouw [2/4] |  | 104897,30 | 515017,26 | 7,50   | 36,4 | 32,1  | 22,7  | 35,6 |
| 119_C     | nieuwbouw [3/4] |  | 104903,60 | 515019,60 | 7,50   | 40,8 | 36,4  | 27,3  | 40,0 |
| 119_C     | nieuwbouw [4/4] |  | 104908,01 | 515017,67 | 7,50   | 38,2 | 33,8  | 24,6  | 37,5 |
| 120_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 104899,71 | 515000,79 | 1,50   | 43,6 | 39,2  | 30,1  | 42,8 |
| 120_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 104912,51 | 515005,53 | 1,50   | 35,7 | 31,3  | 22,2  | 34,9 |
| 120_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 104899,71 | 515000,79 | 4,50   | 46,4 | 42,1  | 33,0  | 45,7 |
| 120_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 104912,51 | 515005,53 | 4,50   | 39,6 | 35,2  | 26,1  | 38,9 |
| 120_C     | nieuwbouw [1/2] |  | 104899,71 | 515000,79 | 7,50   | 47,6 | 43,2  | 34,2  | 46,9 |
| 120_C     | nieuwbouw [2/2] |  | 104912,51 | 515005,53 | 7,50   | 43,5 | 39,1  | 30,0  | 42,7 |
| 121_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 104897,46 | 515006,86 | 1,50   | 45,3 | 40,9  | 31,9  | 44,6 |
| 121_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 104910,26 | 515011,60 | 1,50   | 33,3 | 28,9  | 19,6  | 32,5 |
| 121_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 104897,46 | 515006,86 | 4,50   | 47,0 | 42,6  | 33,6  | 46,3 |
| 121_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 104910,26 | 515011,60 | 4,50   | 35,6 | 31,2  | 21,9  | 34,8 |
| 121_C     | nieuwbouw [1/2] |  | 104897,46 | 515006,86 | 7,50   | 47,8 | 43,4  | 34,4  | 47,0 |
| 121_C     | nieuwbouw [2/2] |  | 104910,26 | 515011,60 | 7,50   | 39,0 | 34,6  | 25,4  | 38,2 |
| 122_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 104847,36 | 515001,16 | 1,50   | 39,7 | 35,3  | 26,4  | 39,0 |
| 122_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 104859,97 | 515005,51 | 1,50   | 31,5 | 27,0  | 17,9  | 30,7 |
| 122_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 104847,36 | 515001,16 | 4,50   | 42,9 | 38,4  | 29,5  | 42,1 |
| 122_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 104859,97 | 515005,51 | 4,50   | 34,7 | 30,2  | 21,1  | 33,9 |
| 122_C     | nieuwbouw [1/2] |  | 104847,36 | 515001,16 | 7,50   | 45,3 | 40,8  | 31,9  | 44,5 |
| 122_C     | nieuwbouw [2/2] |  | 104859,97 | 515005,51 | 7,50   | 37,2 | 32,8  | 23,6  | 36,4 |
| 125_A     | nieuwbouw [1/4] |  | 104843,12 | 515013,46 | 1,50   | 41,4 | 37,1  | 28,1  | 40,7 |
| 125_A     | nieuwbouw [2/4] |  | 104845,23 | 515017,73 | 1,50   | 39,5 | 35,2  | 26,2  | 38,8 |
| 125_A     | nieuwbouw [3/4] |  | 104851,44 | 515019,87 | 1,50   | 39,3 | 35,0  | 26,0  | 38,6 |
| 125_A     | nieuwbouw [4/4] |  | 104855,73 | 515017,81 | 1,50   | 30,0 | 25,5  | 16,4  | 29,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 125_B     | nieuwbouw [1/4]          |  | 104843,12 | 515013,46 | 4,50   | 42,7 | 38,2  | 29,3  | 41,9 |
| 125_B     | nieuwbouw [2/4]          |  | 104845,23 | 515017,73 | 4,50   | 32,9 | 28,3  | 19,4  | 32,1 |
| 125_B     | nieuwbouw [3/4]          |  | 104851,44 | 515019,87 | 4,50   | 34,6 | 30,2  | 21,2  | 33,9 |
| 125_B     | nieuwbouw [4/4]          |  | 104855,73 | 515017,81 | 4,50   | 33,3 | 28,8  | 19,7  | 32,5 |
| 125_C     | nieuwbouw [1/4]          |  | 104843,12 | 515013,46 | 7,50   | 45,5 | 41,1  | 32,1  | 44,7 |
| 125_C     | nieuwbouw [2/4]          |  | 104845,23 | 515017,73 | 7,50   | 37,8 | 33,3  | 24,4  | 37,1 |
| 125_C     | nieuwbouw [3/4]          |  | 104851,44 | 515019,87 | 7,50   | 38,4 | 34,0  | 25,0  | 37,7 |
| 125_C     | nieuwbouw [4/4]          |  | 104855,73 | 515017,81 | 7,50   | 37,9 | 33,5  | 24,4  | 37,1 |
| 126_A     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104845,24 | 515007,31 | 1,50   | 39,3 | 34,9  | 25,9  | 38,5 |
| 126_A     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104857,85 | 515011,66 | 1,50   | 30,8 | 26,3  | 17,3  | 30,0 |
| 126_B     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104845,24 | 515007,31 | 4,50   | 43,0 | 38,5  | 29,6  | 42,2 |
| 126_B     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104857,85 | 515011,66 | 4,50   | 33,6 | 29,1  | 20,0  | 32,8 |
| 126_C     | nieuwbouw [1/2]          |  | 104845,24 | 515007,31 | 7,50   | 46,0 | 41,5  | 32,6  | 45,2 |
| 126_C     | nieuwbouw [2/2]          |  | 104857,85 | 515011,66 | 7,50   | 37,5 | 33,1  | 23,9  | 36,7 |
| 19_A      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104872,17 | 514978,04 | 1,50   | 44,4 | 40,1  | 31,0  | 43,7 |
| 19_A      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104867,85 | 514990,58 | 1,50   | 30,7 | 26,2  | 17,2  | 29,9 |
| 19_B      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104872,17 | 514978,04 | 4,50   | 47,6 | 43,2  | 34,1  | 46,8 |
| 19_B      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104867,85 | 514990,58 | 4,50   | 33,5 | 28,9  | 20,0  | 32,7 |
| 19_C      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104872,17 | 514978,04 | 7,50   | 48,5 | 44,1  | 35,0  | 47,7 |
| 19_C      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104867,85 | 514990,58 | 7,50   | 37,0 | 32,4  | 23,6  | 36,2 |
| 20_A      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104878,30 | 514980,15 | 1,50   | 46,6 | 42,3  | 33,1  | 45,9 |
| 20_A      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104873,98 | 514992,69 | 1,50   | 30,7 | 26,2  | 17,1  | 29,9 |
| 20_B      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104878,30 | 514980,15 | 4,50   | 48,4 | 44,0  | 34,9  | 47,6 |
| 20_B      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104873,98 | 514992,69 | 4,50   | 33,5 | 29,0  | 19,9  | 32,7 |
| 20_C      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104878,30 | 514980,15 | 7,50   | 49,0 | 44,7  | 35,6  | 48,3 |
| 20_C      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104873,98 | 514992,69 | 7,50   | 36,8 | 32,3  | 23,3  | 36,0 |
| 208_A     | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] |  | 105039,64 | 515010,30 | 1,50   | 46,6 | 42,7  | 32,7  | 45,9 |
| 208_A     | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] |  | 105039,64 | 515010,30 | 1,50   | 46,6 | 42,7  | 32,7  | 45,9 |
| 208_A     | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] |  | 105043,44 | 515005,03 | 1,50   | 49,6 | 45,8  | 35,7  | 48,9 |
| 208_A     | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] |  | 105043,44 | 515005,03 | 1,50   | 49,6 | 45,8  | 35,7  | 48,9 |
| 208_A     | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] |  | 105037,14 | 515003,45 | 1,50   | 42,5 | 38,6  | 28,7  | 41,8 |
| 208_A     | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] |  | 105037,14 | 515003,45 | 1,50   | 42,5 | 38,6  | 28,7  | 41,8 |
| 208_A     | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] |  | 105033,33 | 515008,72 | 1,50   | 35,5 | 31,2  | 21,9  | 34,8 |
| 208_A     | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] |  | 105033,33 | 515008,72 | 1,50   | 35,5 | 31,2  | 21,9  | 34,8 |
| 208_B     | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] |  | 105039,64 | 515010,30 | 4,50   | 48,5 | 44,7  | 34,6  | 47,8 |
| 208_B     | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] |  | 105039,64 | 515010,30 | 4,50   | 48,5 | 44,7  | 34,6  | 47,8 |
| 208_B     | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] |  | 105043,44 | 515005,03 | 4,50   | 51,7 | 47,8  | 37,8  | 51,0 |
| 208_B     | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] |  | 105043,44 | 515005,03 | 4,50   | 51,7 | 47,8  | 37,8  | 51,0 |
| 208_B     | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] |  | 105037,14 | 515003,45 | 4,50   | 45,0 | 41,0  | 31,1  | 44,2 |
| 208_B     | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] |  | 105037,14 | 515003,45 | 4,50   | 45,0 | 41,0  | 31,1  | 44,2 |
| 208_B     | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] |  | 105033,33 | 515008,72 | 4,50   | 39,4 | 35,1  | 25,7  | 38,6 |
| 208_B     | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] |  | 105033,33 | 515008,72 | 4,50   | 39,4 | 35,1  | 25,7  | 38,6 |
| 208_C     | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] |  | 105039,64 | 515010,30 | 7,50   | 49,0 | 45,1  | 35,1  | 48,3 |
| 208_C     | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] |  | 105039,64 | 515010,30 | 7,50   | 49,0 | 45,1  | 35,1  | 48,3 |
| 208_C     | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] |  | 105043,44 | 515005,03 | 7,50   | 51,4 | 47,5  | 37,5  | 50,7 |
| 208_C     | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] |  | 105043,44 | 515005,03 | 7,50   | 51,4 | 47,5  | 37,5  | 50,7 |
| 208_C     | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] |  | 105037,14 | 515003,45 | 7,50   | 45,7 | 41,6  | 31,9  | 44,9 |
| 208_C     | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] |  | 105037,14 | 515003,45 | 7,50   | 45,7 | 41,6  | 31,9  | 44,9 |
| 208_C     | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] |  | 105033,33 | 515008,72 | 7,50   | 42,3 | 38,0  | 28,7  | 41,5 |
| 208_C     | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] |  | 105033,33 | 515008,72 | 7,50   | 42,3 | 38,0  | 28,7  | 41,5 |
| 209_A     | nieuwbouw <L=5,00> [1/5] |  | 104991,58 | 515025,07 | 1,50   | 40,0 | 36,0  | 26,1  | 39,3 |
| 209_A     | nieuwbouw <L=5,00> [1/5] |  | 104991,58 | 515025,07 | 1,50   | 40,0 | 36,0  | 26,1  | 39,3 |
| 209_A     | nieuwbouw <L=5,00> [2/5] |  | 104990,92 | 515017,72 | 1,50   | 39,4 | 35,3  | 25,6  | 38,7 |
| 209_A     | nieuwbouw <L=5,00> [2/5] |  | 104990,92 | 515017,72 | 1,50   | 39,4 | 35,3  | 25,6  | 38,7 |
| 209_A     | nieuwbouw <L=5,00> [3/5] |  | 104984,19 | 515015,60 | 1,50   | 35,7 | 31,4  | 22,1  | 35,0 |
| 209_A     | nieuwbouw <L=5,00> [3/5] |  | 104984,19 | 515015,60 | 1,50   | 35,7 | 31,4  | 22,1  | 35,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 209_A     | nieuwbouw <L=5,00> [4/5] |  | 104983,66 | 515020,35 | 1,50   | 33,2 | 28,8  | 19,7  | 32,4 |
| 209_A     | nieuwbouw <L=5,00> [4/5] |  | 104983,66 | 515020,35 | 1,50   | 33,2 | 28,8  | 19,7  | 32,4 |
| 209_A     | nieuwbouw <L=5,00> [5/5] |  | 104986,37 | 515025,74 | 1,50   | 33,3 | 28,9  | 19,7  | 32,5 |
| 209_A     | nieuwbouw <L=5,00> [5/5] |  | 104986,37 | 515025,74 | 1,50   | 33,3 | 28,9  | 19,7  | 32,5 |
| 209_B     | nieuwbouw <L=5,00> [1/5] |  | 104991,58 | 515025,07 | 4,50   | 41,4 | 37,4  | 27,5  | 40,7 |
| 209_B     | nieuwbouw <L=5,00> [1/5] |  | 104991,58 | 515025,07 | 4,50   | 41,4 | 37,4  | 27,5  | 40,7 |
| 209_B     | nieuwbouw <L=5,00> [2/5] |  | 104990,92 | 515017,72 | 4,50   | 41,2 | 37,0  | 27,4  | 40,4 |
| 209_B     | nieuwbouw <L=5,00> [2/5] |  | 104990,92 | 515017,72 | 4,50   | 41,2 | 37,0  | 27,4  | 40,4 |
| 209_B     | nieuwbouw <L=5,00> [3/5] |  | 104984,19 | 515015,60 | 4,50   | 39,2 | 34,8  | 25,7  | 38,5 |
| 209_B     | nieuwbouw <L=5,00> [3/5] |  | 104984,19 | 515015,60 | 4,50   | 39,2 | 34,8  | 25,7  | 38,5 |
| 209_B     | nieuwbouw <L=5,00> [4/5] |  | 104983,66 | 515020,35 | 4,50   | 38,3 | 33,8  | 24,8  | 37,5 |
| 209_B     | nieuwbouw <L=5,00> [4/5] |  | 104983,66 | 515020,35 | 4,50   | 38,3 | 33,8  | 24,8  | 37,5 |
| 209_B     | nieuwbouw <L=5,00> [5/5] |  | 104986,37 | 515025,74 | 4,50   | 36,9 | 32,5  | 23,4  | 36,1 |
| 209_B     | nieuwbouw <L=5,00> [5/5] |  | 104986,37 | 515025,74 | 4,50   | 36,9 | 32,5  | 23,4  | 36,1 |
| 209_C     | nieuwbouw <L=5,00> [1/5] |  | 104991,58 | 515025,07 | 7,50   | 42,9 | 38,9  | 29,0  | 42,2 |
| 209_C     | nieuwbouw <L=5,00> [1/5] |  | 104991,58 | 515025,07 | 7,50   | 42,9 | 38,9  | 29,0  | 42,2 |
| 209_C     | nieuwbouw <L=5,00> [2/5] |  | 104990,92 | 515017,72 | 7,50   | 42,7 | 38,6  | 28,9  | 41,9 |
| 209_C     | nieuwbouw <L=5,00> [2/5] |  | 104990,92 | 515017,72 | 7,50   | 42,7 | 38,6  | 28,9  | 41,9 |
| 209_C     | nieuwbouw <L=5,00> [3/5] |  | 104984,19 | 515015,60 | 7,50   | 42,1 | 37,7  | 28,5  | 41,3 |
| 209_C     | nieuwbouw <L=5,00> [3/5] |  | 104984,19 | 515015,60 | 7,50   | 42,1 | 37,7  | 28,5  | 41,3 |
| 209_C     | nieuwbouw <L=5,00> [4/5] |  | 104983,66 | 515020,35 | 7,50   | 40,9 | 36,5  | 27,5  | 40,1 |
| 209_C     | nieuwbouw <L=5,00> [4/5] |  | 104983,66 | 515020,35 | 7,50   | 40,9 | 36,5  | 27,5  | 40,1 |
| 209_C     | nieuwbouw <L=5,00> [5/5] |  | 104986,37 | 515025,74 | 7,50   | 39,7 | 35,4  | 26,2  | 39,0 |
| 209_C     | nieuwbouw <L=5,00> [5/5] |  | 104986,37 | 515025,74 | 7,50   | 39,7 | 35,4  | 26,2  | 39,0 |
| 21_A      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104884,43 | 514982,27 | 1,50   | 47,5 | 43,2  | 34,0  | 46,7 |
| 21_A      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104880,11 | 514994,81 | 1,50   | 31,7 | 27,1  | 18,1  | 30,9 |
| 21_B      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104884,43 | 514982,27 | 4,50   | 48,1 | 43,8  | 34,7  | 47,4 |
| 21_B      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104880,11 | 514994,81 | 4,50   | 34,7 | 30,1  | 21,1  | 33,9 |
| 21_C      | nieuwbouw [1/2]          |  | 104884,43 | 514982,27 | 7,50   | 49,1 | 44,7  | 35,7  | 48,4 |
| 21_C      | nieuwbouw [2/2]          |  | 104880,11 | 514994,81 | 7,50   | 38,8 | 34,3  | 25,3  | 38,1 |
| 210_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105074,82 | 515237,67 | 1,50   | 53,5 | 49,6  | 39,6  | 52,8 |
| 210_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105074,82 | 515237,67 | 1,50   | 53,5 | 49,6  | 39,6  | 52,8 |
| 210_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105075,45 | 515231,74 | 1,50   | 53,3 | 49,5  | 39,4  | 52,6 |
| 210_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105075,45 | 515231,74 | 1,50   | 53,3 | 49,5  | 39,4  | 52,6 |
| 210_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105070,53 | 515228,39 | 1,50   | 46,9 | 43,0  | 33,0  | 46,2 |
| 210_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105070,53 | 515228,39 | 1,50   | 46,9 | 43,0  | 33,0  | 46,2 |
| 210_B     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105074,82 | 515237,67 | 4,50   | 55,0 | 51,2  | 41,1  | 54,3 |
| 210_B     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105074,82 | 515237,67 | 4,50   | 55,0 | 51,2  | 41,1  | 54,3 |
| 210_B     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105075,45 | 515231,74 | 4,50   | 54,9 | 51,0  | 41,0  | 54,2 |
| 210_B     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105075,45 | 515231,74 | 4,50   | 54,9 | 51,0  | 41,0  | 54,2 |
| 210_B     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105070,53 | 515228,39 | 4,50   | 48,5 | 44,6  | 34,5  | 47,8 |
| 210_B     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105070,53 | 515228,39 | 4,50   | 48,5 | 44,6  | 34,5  | 47,8 |
| 211_A     | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] |  | 105085,86 | 515224,42 | 1,50   | 57,7 | 53,8  | 43,8  | 57,0 |
| 211_A     | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] |  | 105085,86 | 515224,42 | 1,50   | 57,7 | 53,8  | 43,8  | 57,0 |
| 211_A     | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] |  | 105085,63 | 515217,70 | 1,50   | 56,4 | 52,5  | 42,5  | 55,7 |
| 211_A     | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] |  | 105085,63 | 515217,70 | 1,50   | 56,4 | 52,5  | 42,5  | 55,7 |
| 211_A     | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] |  | 105079,60 | 515220,69 | 1,50   | 45,8 | 41,9  | 31,8  | 45,1 |
| 211_A     | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] |  | 105079,60 | 515220,69 | 1,50   | 45,8 | 41,9  | 31,8  | 45,1 |
| 211_A     | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] |  | 105079,83 | 515227,42 | 1,50   | 52,5 | 48,6  | 38,6  | 51,8 |
| 211_A     | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] |  | 105079,83 | 515227,42 | 1,50   | 52,5 | 48,6  | 38,6  | 51,8 |
| 211_B     | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] |  | 105085,86 | 515224,42 | 4,50   | 58,7 | 54,9  | 44,8  | 58,0 |
| 211_B     | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] |  | 105085,86 | 515224,42 | 4,50   | 58,7 | 54,9  | 44,8  | 58,0 |
| 211_B     | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] |  | 105085,63 | 515217,70 | 4,50   | 57,3 | 53,5  | 43,4  | 56,6 |
| 211_B     | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] |  | 105085,63 | 515217,70 | 4,50   | 57,3 | 53,5  | 43,4  | 56,6 |
| 211_B     | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] |  | 105079,60 | 515220,69 | 4,50   | 47,2 | 43,3  | 33,3  | 46,5 |
| 211_B     | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] |  | 105079,60 | 515220,69 | 4,50   | 47,2 | 43,3  | 33,3  | 46,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|--------------------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving             |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 211_B     | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] |  | 105079,83 | 515227,42 | 4,50   | 54,1 | 50,2  | 40,2  | 53,4 |  |
| 211_B     | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] |  | 105079,83 | 515227,42 | 4,50   | 54,1 | 50,2  | 40,2  | 53,4 |  |
| 211_C     | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] |  | 105085,86 | 515224,42 | 7,50   | 58,7 | 54,9  | 44,8  | 58,0 |  |
| 211_C     | nieuwbouw <L=5,00> [1/4] |  | 105085,86 | 515224,42 | 7,50   | 58,7 | 54,9  | 44,8  | 58,0 |  |
| 211_C     | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] |  | 105085,63 | 515217,70 | 7,50   | 57,1 | 53,2  | 43,2  | 56,4 |  |
| 211_C     | nieuwbouw <L=5,00> [2/4] |  | 105085,63 | 515217,70 | 7,50   | 57,1 | 53,2  | 43,2  | 56,4 |  |
| 211_C     | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] |  | 105079,60 | 515220,69 | 7,50   | 45,8 | 41,9  | 31,9  | 45,1 |  |
| 211_C     | nieuwbouw <L=5,00> [3/4] |  | 105079,60 | 515220,69 | 7,50   | 45,8 | 41,9  | 31,9  | 45,1 |  |
| 211_C     | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] |  | 105079,83 | 515227,42 | 7,50   | 54,3 | 50,4  | 40,4  | 53,6 |  |
| 211_C     | nieuwbouw <L=5,00> [4/4] |  | 105079,83 | 515227,42 | 7,50   | 54,3 | 50,4  | 40,4  | 53,6 |  |
| 212_A     | nieuwbouw [1/4]          |  | 105054,22 | 515245,77 | 1,50   | 48,4 | 44,5  | 34,5  | 47,7 |  |
| 212_A     | nieuwbouw [1/4]          |  | 105054,22 | 515245,77 | 1,50   | 48,4 | 44,5  | 34,5  | 47,7 |  |
| 212_A     | nieuwbouw [2/4]          |  | 105056,51 | 515240,47 | 1,50   | 48,2 | 44,4  | 34,3  | 47,5 |  |
| 212_A     | nieuwbouw [2/4]          |  | 105056,51 | 515240,47 | 1,50   | 48,2 | 44,4  | 34,3  | 47,5 |  |
| 212_A     | nieuwbouw [3/4]          |  | 105052,48 | 515236,28 | 1,50   | 42,1 | 38,2  | 28,2  | 41,4 |  |
| 212_A     | nieuwbouw [3/4]          |  | 105052,48 | 515236,28 | 1,50   | 42,1 | 38,2  | 28,2  | 41,4 |  |
| 212_A     | nieuwbouw [4/4]          |  | 105049,55 | 515238,41 | 1,50   | 29,1 | 24,7  | 15,5  | 28,4 |  |
| 212_A     | nieuwbouw [4/4]          |  | 105049,55 | 515238,41 | 1,50   | 29,1 | 24,7  | 15,5  | 28,4 |  |
| 212_B     | nieuwbouw [1/4]          |  | 105054,22 | 515245,77 | 4,50   | 50,2 | 46,3  | 36,3  | 49,5 |  |
| 212_B     | nieuwbouw [1/4]          |  | 105054,22 | 515245,77 | 4,50   | 50,2 | 46,3  | 36,3  | 49,5 |  |
| 212_B     | nieuwbouw [2/4]          |  | 105056,51 | 515240,47 | 4,50   | 50,2 | 46,3  | 36,2  | 49,5 |  |
| 212_B     | nieuwbouw [2/4]          |  | 105056,51 | 515240,47 | 4,50   | 50,2 | 46,3  | 36,2  | 49,5 |  |
| 212_B     | nieuwbouw [3/4]          |  | 105052,48 | 515236,28 | 4,50   | 44,6 | 40,7  | 30,7  | 43,9 |  |
| 212_B     | nieuwbouw [3/4]          |  | 105052,48 | 515236,28 | 4,50   | 44,6 | 40,7  | 30,7  | 43,9 |  |
| 212_B     | nieuwbouw [4/4]          |  | 105049,55 | 515238,41 | 4,50   | 32,6 | 28,2  | 19,0  | 31,8 |  |
| 212_B     | nieuwbouw [4/4]          |  | 105049,55 | 515238,41 | 4,50   | 32,6 | 28,2  | 19,0  | 31,8 |  |
| 213_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105028,90 | 515245,70 | 1,50   | 41,4 | 37,6  | 27,5  | 40,7 |  |
| 213_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105028,90 | 515245,70 | 1,50   | 41,4 | 37,6  | 27,5  | 40,7 |  |
| 213_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105033,47 | 515241,18 | 1,50   | 41,7 | 37,8  | 27,7  | 41,0 |  |
| 213_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105033,47 | 515241,18 | 1,50   | 41,7 | 37,8  | 27,7  | 41,0 |  |
| 213_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105032,04 | 515234,95 | 1,50   | 39,6 | 35,7  | 25,7  | 38,9 |  |
| 213_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105032,04 | 515234,95 | 1,50   | 39,6 | 35,7  | 25,7  | 38,9 |  |
| 213_B     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105028,90 | 515245,70 | 4,50   | 43,2 | 39,3  | 29,3  | 42,5 |  |
| 213_B     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105028,90 | 515245,70 | 4,50   | 43,2 | 39,3  | 29,3  | 42,5 |  |
| 213_B     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105033,47 | 515241,18 | 4,50   | 43,8 | 39,9  | 29,8  | 43,1 |  |
| 213_B     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105033,47 | 515241,18 | 4,50   | 43,8 | 39,9  | 29,8  | 43,1 |  |
| 213_B     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105032,04 | 515234,95 | 4,50   | 41,4 | 37,4  | 27,5  | 40,7 |  |
| 213_B     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105032,04 | 515234,95 | 4,50   | 41,4 | 37,4  | 27,5  | 40,7 |  |
| 217_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105033,18 | 515205,56 | 1,50   | 35,4 | 31,5  | 21,5  | 34,7 |  |
| 217_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105033,18 | 515205,56 | 1,50   | 35,4 | 31,5  | 21,5  | 34,7 |  |
| 217_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105036,52 | 515199,11 | 1,50   | 42,2 | 38,3  | 28,3  | 41,5 |  |
| 217_A     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105036,52 | 515199,11 | 1,50   | 42,2 | 38,3  | 28,3  | 41,5 |  |
| 217_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105030,92 | 515200,30 | 1,50   | 35,8 | 31,8  | 21,9  | 35,1 |  |
| 217_A     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105030,92 | 515200,30 | 1,50   | 35,8 | 31,8  | 21,9  | 35,1 |  |
| 217_B     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105033,18 | 515205,56 | 4,50   | 37,3 | 33,3  | 23,3  | 36,5 |  |
| 217_B     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105033,18 | 515205,56 | 4,50   | 37,3 | 33,3  | 23,3  | 36,5 |  |
| 217_B     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105036,52 | 515199,11 | 4,50   | 44,1 | 40,2  | 30,2  | 43,4 |  |
| 217_B     | nieuwbouw [2/3]          |  | 105036,52 | 515199,11 | 4,50   | 44,1 | 40,2  | 30,2  | 43,4 |  |
| 217_B     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105030,92 | 515200,30 | 4,50   | 37,7 | 33,7  | 23,8  | 37,0 |  |
| 217_B     | nieuwbouw [3/3]          |  | 105030,92 | 515200,30 | 4,50   | 37,7 | 33,7  | 23,8  | 37,0 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [1/8] |  | 105024,85 | 515076,06 | 1,50   | 38,2 | 34,2  | 24,3  | 37,5 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [1/8] |  | 105024,85 | 515076,06 | 1,50   | 38,2 | 34,2  | 24,3  | 37,5 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [2/8] |  | 105023,21 | 515087,03 | 1,50   | 35,3 | 31,2  | 21,5  | 34,6 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [2/8] |  | 105023,21 | 515087,03 | 1,50   | 35,3 | 31,2  | 21,5  | 34,6 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [3/8] |  | 105021,60 | 515082,30 | 1,50   | 34,3 | 30,1  | 20,5  | 33,5 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [3/8] |  | 105021,60 | 515082,30 | 1,50   | 34,3 | 30,1  | 20,5  | 33,5 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                          |  |           |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|--------------------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving             |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [4/8] |  | 105024,81 | 515091,77 | 1,50   | 32,5 | 28,1  | 18,9  | 31,7 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [4/8] |  | 105024,81 | 515091,77 | 1,50   | 32,5 | 28,1  | 18,9  | 31,7 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [5/8] |  | 105031,19 | 515094,74 | 1,50   | 37,2 | 33,2  | 23,4  | 36,5 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [5/8] |  | 105031,19 | 515094,74 | 1,50   | 37,2 | 33,2  | 23,4  | 36,5 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [6/8] |  | 105032,83 | 515083,77 | 1,50   | 41,1 | 37,1  | 27,2  | 40,4 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [6/8] |  | 105032,83 | 515083,77 | 1,50   | 41,1 | 37,1  | 27,2  | 40,4 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [7/8] |  | 105034,44 | 515088,50 | 1,50   | 41,2 | 37,2  | 27,3  | 40,5 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [7/8] |  | 105034,44 | 515088,50 | 1,50   | 41,2 | 37,2  | 27,3  | 40,5 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [8/8] |  | 105031,22 | 515079,03 | 1,50   | 40,8 | 36,9  | 26,9  | 40,1 |  |
| 218_A     | nieuwbouw <L=5,00> [8/8] |  | 105031,22 | 515079,03 | 1,50   | 40,8 | 36,9  | 26,9  | 40,1 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [1/8] |  | 105024,85 | 515076,06 | 4,50   | 41,2 | 37,3  | 27,4  | 40,5 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [1/8] |  | 105024,85 | 515076,06 | 4,50   | 41,2 | 37,3  | 27,4  | 40,5 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [2/8] |  | 105023,21 | 515087,03 | 4,50   | 34,3 | 29,9  | 20,7  | 33,5 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [2/8] |  | 105023,21 | 515087,03 | 4,50   | 34,3 | 29,9  | 20,7  | 33,5 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [3/8] |  | 105021,60 | 515082,30 | 4,50   | 36,8 | 32,7  | 23,1  | 36,1 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [3/8] |  | 105021,60 | 515082,30 | 4,50   | 36,8 | 32,7  | 23,1  | 36,1 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [4/8] |  | 105024,81 | 515091,77 | 4,50   | 35,8 | 31,4  | 22,3  | 35,1 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [4/8] |  | 105024,81 | 515091,77 | 4,50   | 35,8 | 31,4  | 22,3  | 35,1 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [5/8] |  | 105031,19 | 515094,74 | 4,50   | 39,2 | 35,2  | 25,4  | 38,5 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [5/8] |  | 105031,19 | 515094,74 | 4,50   | 39,2 | 35,2  | 25,4  | 38,5 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [6/8] |  | 105032,83 | 515083,77 | 4,50   | 42,9 | 38,9  | 29,0  | 42,2 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [6/8] |  | 105032,83 | 515083,77 | 4,50   | 42,9 | 38,9  | 29,0  | 42,2 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [7/8] |  | 105034,44 | 515088,50 | 4,50   | 42,7 | 38,7  | 28,8  | 41,9 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [7/8] |  | 105034,44 | 515088,50 | 4,50   | 42,7 | 38,7  | 28,8  | 41,9 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [8/8] |  | 105031,22 | 515079,03 | 4,50   | 42,9 | 38,9  | 29,0  | 42,2 |  |
| 218_B     | nieuwbouw <L=5,00> [8/8] |  | 105031,22 | 515079,03 | 4,50   | 42,9 | 38,9  | 29,0  | 42,2 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [1/8] |  | 105024,85 | 515076,06 | 7,50   | 43,4 | 39,5  | 29,6  | 42,7 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [1/8] |  | 105024,85 | 515076,06 | 7,50   | 43,4 | 39,5  | 29,6  | 42,7 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [2/8] |  | 105023,21 | 515087,03 | 7,50   | 37,3 | 33,0  | 23,8  | 36,6 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [2/8] |  | 105023,21 | 515087,03 | 7,50   | 37,3 | 33,0  | 23,8  | 36,6 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [3/8] |  | 105021,60 | 515082,30 | 7,50   | 39,0 | 34,9  | 25,3  | 38,3 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [3/8] |  | 105021,60 | 515082,30 | 7,50   | 39,0 | 34,9  | 25,3  | 38,3 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [4/8] |  | 105024,81 | 515091,77 | 7,50   | 38,9 | 34,4  | 25,4  | 38,1 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [4/8] |  | 105024,81 | 515091,77 | 7,50   | 38,9 | 34,4  | 25,4  | 38,1 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [5/8] |  | 105031,19 | 515094,74 | 7,50   | 41,5 | 37,5  | 27,6  | 40,8 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [5/8] |  | 105031,19 | 515094,74 | 7,50   | 41,5 | 37,5  | 27,6  | 40,8 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [6/8] |  | 105032,83 | 515083,77 | 7,50   | 44,7 | 40,8  | 30,8  | 44,0 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [6/8] |  | 105032,83 | 515083,77 | 7,50   | 44,7 | 40,8  | 30,8  | 44,0 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [7/8] |  | 105034,44 | 515088,50 | 7,50   | 44,7 | 40,7  | 30,8  | 44,0 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [7/8] |  | 105034,44 | 515088,50 | 7,50   | 44,7 | 40,7  | 30,8  | 44,0 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [8/8] |  | 105031,22 | 515079,03 | 7,50   | 44,8 | 40,9  | 30,9  | 44,1 |  |
| 218_C     | nieuwbouw <L=5,00> [8/8] |  | 105031,22 | 515079,03 | 7,50   | 44,8 | 40,9  | 30,9  | 44,1 |  |
| 22_A      | nieuwbouw [1/4]          |  | 104892,62 | 514988,65 | 1,50   | 36,0 | 31,6  | 22,5  | 35,3 |  |
| 22_A      | nieuwbouw [2/4]          |  | 104890,56 | 514984,38 | 1,50   | 46,4 | 42,1  | 33,0  | 45,7 |  |
| 22_A      | nieuwbouw [3/4]          |  | 104886,24 | 514996,92 | 1,50   | 31,3 | 26,8  | 17,8  | 30,5 |  |
| 22_A      | nieuwbouw [4/4]          |  | 104890,50 | 514994,83 | 1,50   | 35,9 | 31,5  | 22,4  | 35,2 |  |
| 22_B      | nieuwbouw [1/4]          |  | 104892,62 | 514988,65 | 4,50   | 40,3 | 36,0  | 26,8  | 39,6 |  |
| 22_B      | nieuwbouw [2/4]          |  | 104890,56 | 514984,38 | 4,50   | 48,3 | 43,9  | 34,8  | 47,5 |  |
| 22_B      | nieuwbouw [3/4]          |  | 104886,24 | 514996,92 | 4,50   | 34,3 | 29,7  | 20,8  | 33,5 |  |
| 22_B      | nieuwbouw [4/4]          |  | 104890,50 | 514994,83 | 4,50   | 39,7 | 35,4  | 26,2  | 39,0 |  |
| 22_C      | nieuwbouw [1/4]          |  | 104892,62 | 514988,65 | 7,50   | 39,9 | 35,5  | 26,4  | 39,2 |  |
| 22_C      | nieuwbouw [2/4]          |  | 104890,56 | 514984,38 | 7,50   | 49,1 | 44,8  | 35,7  | 48,4 |  |
| 22_C      | nieuwbouw [3/4]          |  | 104886,24 | 514996,92 | 7,50   | 38,4 | 33,9  | 24,9  | 37,6 |  |
| 22_C      | nieuwbouw [4/4]          |  | 104890,50 | 514994,83 | 7,50   | 40,2 | 35,8  | 26,7  | 39,5 |  |
| 221_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105069,50 | 515240,14 | 1,50   | 52,4 | 48,5  | 38,4  | 51,7 |  |
| 221_A     | nieuwbouw [1/3]          |  | 105069,50 | 515240,14 | 1,50   | 52,4 | 48,5  | 38,4  | 51,7 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 221_A     | nieuwbouw [2/3] |  | 105065,21 | 515230,85 | 1,50   | 44,7 | 40,9  | 30,8  | 44,0 |
| 221_A     | nieuwbouw [2/3] |  | 105065,21 | 515230,85 | 1,50   | 44,7 | 40,9  | 30,8  | 44,0 |
| 221_A     | nieuwbouw [3/3] |  | 105064,63 | 515236,76 | 1,50   | 43,6 | 39,7  | 29,7  | 42,9 |
| 221_A     | nieuwbouw [3/3] |  | 105064,63 | 515236,76 | 1,50   | 43,6 | 39,7  | 29,7  | 42,9 |
| 221_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105069,50 | 515240,14 | 4,50   | 54,0 | 50,1  | 40,1  | 53,3 |
| 221_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105069,50 | 515240,14 | 4,50   | 54,0 | 50,1  | 40,1  | 53,3 |
| 221_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105065,21 | 515230,85 | 4,50   | 46,8 | 42,9  | 32,9  | 46,1 |
| 221_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105065,21 | 515230,85 | 4,50   | 46,8 | 42,9  | 32,9  | 46,1 |
| 221_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105064,63 | 515236,76 | 4,50   | 45,3 | 41,5  | 31,4  | 44,6 |
| 221_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105064,63 | 515236,76 | 4,50   | 45,3 | 41,5  | 31,4  | 44,6 |
| 222_A     | nieuwbouw [1/3] |  | 105046,46 | 515247,13 | 1,50   | 47,0 | 43,2  | 33,1  | 46,3 |
| 222_A     | nieuwbouw [1/3] |  | 105046,46 | 515247,13 | 1,50   | 47,0 | 43,2  | 33,1  | 46,3 |
| 222_A     | nieuwbouw [2/3] |  | 105045,24 | 515240,58 | 1,50   | 38,7 | 34,7  | 24,7  | 37,9 |
| 222_A     | nieuwbouw [2/3] |  | 105045,24 | 515240,58 | 1,50   | 38,7 | 34,7  | 24,7  | 37,9 |
| 222_A     | nieuwbouw [3/3] |  | 105041,06 | 515244,69 | 1,50   | 36,4 | 32,5  | 22,5  | 35,7 |
| 222_A     | nieuwbouw [3/3] |  | 105041,06 | 515244,69 | 1,50   | 36,4 | 32,5  | 22,5  | 35,7 |
| 222_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105046,46 | 515247,13 | 4,50   | 48,9 | 45,0  | 35,0  | 48,2 |
| 222_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105046,46 | 515247,13 | 4,50   | 48,9 | 45,0  | 35,0  | 48,2 |
| 222_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105045,24 | 515240,58 | 4,50   | 41,7 | 37,8  | 27,8  | 41,0 |
| 222_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105045,24 | 515240,58 | 4,50   | 41,7 | 37,8  | 27,8  | 41,0 |
| 222_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105041,06 | 515244,69 | 4,50   | 38,0 | 34,1  | 24,1  | 37,3 |
| 222_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105041,06 | 515244,69 | 4,50   | 38,0 | 34,1  | 24,1  | 37,3 |
| 223_A     | nieuwbouw [1/3] |  | 105022,97 | 515244,00 | 1,50   | 40,7 | 36,8  | 26,8  | 40,0 |
| 223_A     | nieuwbouw [1/3] |  | 105022,97 | 515244,00 | 1,50   | 40,7 | 36,8  | 26,8  | 40,0 |
| 223_A     | nieuwbouw [2/3] |  | 105026,11 | 515233,25 | 1,50   | 41,5 | 37,6  | 27,6  | 40,8 |
| 223_A     | nieuwbouw [2/3] |  | 105026,11 | 515233,25 | 1,50   | 41,5 | 37,6  | 27,6  | 40,8 |
| 223_A     | nieuwbouw [3/3] |  | 105021,41 | 515237,74 | 1,50   | 28,5 | 24,3  | 14,7  | 27,8 |
| 223_A     | nieuwbouw [3/3] |  | 105021,41 | 515237,74 | 1,50   | 28,5 | 24,3  | 14,7  | 27,8 |
| 223_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105022,97 | 515244,00 | 4,50   | 42,4 | 38,5  | 28,5  | 41,7 |
| 223_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105022,97 | 515244,00 | 4,50   | 42,4 | 38,5  | 28,5  | 41,7 |
| 223_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105026,11 | 515233,25 | 4,50   | 42,9 | 38,9  | 28,9  | 42,1 |
| 223_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105026,11 | 515233,25 | 4,50   | 42,9 | 38,9  | 28,9  | 42,1 |
| 223_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105021,41 | 515237,74 | 4,50   | 31,3 | 27,1  | 17,5  | 30,5 |
| 223_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105021,41 | 515237,74 | 4,50   | 31,3 | 27,1  | 17,5  | 30,5 |
| 224_A     | nieuwbouw [1/3] |  | 105044,33 | 515212,72 | 1,50   | 39,4 | 35,5  | 25,5  | 38,7 |
| 224_A     | nieuwbouw [2/3] |  | 105049,20 | 515209,99 | 1,50   | 46,0 | 42,1  | 32,1  | 45,3 |
| 224_A     | nieuwbouw [2/3] |  | 105049,20 | 515209,99 | 1,50   | 46,0 | 42,1  | 32,1  | 45,3 |
| 224_A     | nieuwbouw [3/3] |  | 105048,65 | 515204,46 | 1,50   | 45,1 | 41,2  | 31,2  | 44,4 |
| 224_A     | nieuwbouw [3/3] |  | 105048,65 | 515204,46 | 1,50   | 45,1 | 41,2  | 31,2  | 44,4 |
| 224_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105044,33 | 515212,72 | 4,50   | 40,7 | 36,8  | 26,8  | 40,0 |
| 224_B     | nieuwbouw [1/3] |  | 105044,33 | 515212,72 | 4,50   | 40,7 | 36,8  | 26,8  | 40,0 |
| 224_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105049,20 | 515209,99 | 4,50   | 47,8 | 43,9  | 33,9  | 47,1 |
| 224_B     | nieuwbouw [2/3] |  | 105049,20 | 515209,99 | 4,50   | 47,8 | 43,9  | 33,9  | 47,1 |
| 224_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105048,65 | 515204,46 | 4,50   | 47,0 | 43,1  | 33,1  | 46,3 |
| 224_B     | nieuwbouw [3/3] |  | 105048,65 | 515204,46 | 4,50   | 47,0 | 43,1  | 33,1  | 46,3 |
| 225_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 105039,08 | 515210,00 | 1,50   | 36,8 | 32,9  | 22,9  | 36,1 |
| 225_A     | nieuwbouw [1/2] |  | 105039,08 | 515210,00 | 1,50   | 36,8 | 32,9  | 22,9  | 36,1 |
| 225_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 105043,40 | 515201,74 | 1,50   | 43,7 | 39,8  | 29,8  | 43,0 |
| 225_A     | nieuwbouw [2/2] |  | 105043,40 | 515201,74 | 1,50   | 43,7 | 39,8  | 29,8  | 43,0 |
| 225_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 105039,08 | 515210,00 | 4,50   | 38,4 | 34,5  | 24,5  | 37,7 |
| 225_B     | nieuwbouw [1/2] |  | 105039,08 | 515210,00 | 4,50   | 38,4 | 34,5  | 24,5  | 37,7 |
| 225_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 105043,40 | 515201,74 | 4,50   | 45,6 | 41,7  | 31,7  | 44,9 |
| 225_B     | nieuwbouw [2/2] |  | 105043,40 | 515201,74 | 4,50   | 45,6 | 41,7  | 31,7  | 44,9 |
| 23_A      | nieuwbouw [1/2] |  | 104901,96 | 514994,72 | 1,50   | 42,4 | 38,1  | 29,0  | 41,7 |
| 23_A      | nieuwbouw [2/2] |  | 104914,75 | 514999,47 | 1,50   | 35,9 | 31,5  | 22,4  | 35,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23_B      | nieuwbouw [1/2]   |  | 104901,96 | 514994,72 | 4,50   | 46,4 | 42,1  | 33,0  | 45,7 |
| 23_B      | nieuwbouw [2/2]   |  | 104914,75 | 514999,47 | 4,50   | 38,0 | 33,6  | 24,6  | 37,3 |
| 23_C      | nieuwbouw [1/2]   |  | 104901,96 | 514994,72 | 7,50   | 47,7 | 43,3  | 34,3  | 47,0 |
| 23_C      | nieuwbouw [2/2]   |  | 104914,75 | 514999,47 | 7,50   | 40,8 | 36,5  | 27,3  | 40,1 |
| 24_A      | nieuwbouw [1/4]   |  | 104914,92 | 514989,07 | 1,50   | 40,4 | 36,0  | 26,9  | 39,7 |
| 24_A      | nieuwbouw [2/4]   |  | 104908,61 | 514986,73 | 1,50   | 40,4 | 36,1  | 26,9  | 39,7 |
| 24_A      | nieuwbouw [3/4]   |  | 104904,21 | 514988,65 | 1,50   | 39,8 | 35,5  | 26,4  | 39,1 |
| 24_A      | nieuwbouw [4/4]   |  | 104917,00 | 514993,40 | 1,50   | 36,7 | 32,3  | 23,1  | 35,9 |
| 24_B      | nieuwbouw [1/4]   |  | 104914,92 | 514989,07 | 4,50   | 45,0 | 40,6  | 31,5  | 44,2 |
| 24_B      | nieuwbouw [2/4]   |  | 104908,61 | 514986,73 | 4,50   | 46,5 | 42,2  | 33,1  | 45,8 |
| 24_B      | nieuwbouw [3/4]   |  | 104904,21 | 514988,65 | 4,50   | 46,5 | 42,2  | 33,1  | 45,8 |
| 24_B      | nieuwbouw [4/4]   |  | 104917,00 | 514993,40 | 4,50   | 38,2 | 33,8  | 24,7  | 37,4 |
| 24_C      | nieuwbouw [1/4]   |  | 104914,92 | 514989,07 | 7,50   | 47,8 | 43,4  | 34,3  | 47,0 |
| 24_C      | nieuwbouw [2/4]   |  | 104908,61 | 514986,73 | 7,50   | 48,2 | 43,9  | 34,8  | 47,5 |
| 24_C      | nieuwbouw [3/4]   |  | 104904,21 | 514988,65 | 7,50   | 48,3 | 43,9  | 34,8  | 47,5 |
| 24_C      | nieuwbouw [4/4]   |  | 104917,00 | 514993,40 | 7,50   | 39,9 | 35,6  | 26,4  | 39,2 |
| 25_A      | nieuwbouw [1/4]   |  | 104859,91 | 514973,81 | 1,50   | 42,9 | 38,5  | 29,5  | 42,2 |
| 25_A      | nieuwbouw [2/4]   |  | 104855,65 | 514975,91 | 1,50   | 40,3 | 35,9  | 27,0  | 39,6 |
| 25_A      | nieuwbouw [3/4]   |  | 104853,52 | 514982,08 | 1,50   | 40,2 | 35,8  | 26,9  | 39,5 |
| 25_A      | nieuwbouw [4/4]   |  | 104855,58 | 514986,36 | 1,50   | 35,7 | 31,2  | 22,3  | 34,9 |
| 25_B      | nieuwbouw [1/4]   |  | 104859,91 | 514973,81 | 4,50   | 46,0 | 41,5  | 32,6  | 45,2 |
| 25_B      | nieuwbouw [2/4]   |  | 104855,65 | 514975,91 | 4,50   | 44,7 | 40,2  | 31,3  | 43,9 |
| 25_B      | nieuwbouw [3/4]   |  | 104853,52 | 514982,08 | 4,50   | 44,3 | 39,9  | 31,0  | 43,6 |
| 25_B      | nieuwbouw [4/4]   |  | 104855,58 | 514986,36 | 4,50   | 35,6 | 31,1  | 22,1  | 34,8 |
| 25_C      | nieuwbouw [1/4]   |  | 104859,91 | 514973,81 | 7,50   | 48,1 | 43,7  | 34,7  | 47,4 |
| 25_C      | nieuwbouw [2/4]   |  | 104855,65 | 514975,91 | 7,50   | 47,1 | 42,7  | 33,7  | 46,4 |
| 25_C      | nieuwbouw [3/4]   |  | 104853,52 | 514982,08 | 7,50   | 46,6 | 42,1  | 33,2  | 45,8 |
| 25_C      | nieuwbouw [4/4]   |  | 104855,58 | 514986,36 | 7,50   | 40,3 | 35,8  | 26,9  | 39,6 |
| 26_A      | nieuwbouw [1/2]   |  | 104866,04 | 514975,93 | 1,50   | 43,2 | 38,8  | 29,7  | 42,4 |
| 26_A      | nieuwbouw [2/2]   |  | 104861,71 | 514988,47 | 1,50   | 33,3 | 28,8  | 19,9  | 32,6 |
| 26_B      | nieuwbouw [1/2]   |  | 104866,04 | 514975,93 | 4,50   | 46,7 | 42,3  | 33,2  | 45,9 |
| 26_B      | nieuwbouw [2/2]   |  | 104861,71 | 514988,47 | 4,50   | 34,5 | 29,9  | 21,1  | 33,7 |
| 26_C      | nieuwbouw [1/2]   |  | 104866,04 | 514975,93 | 7,50   | 48,5 | 44,1  | 35,1  | 47,8 |
| 26_C      | nieuwbouw [2/2]   |  | 104861,71 | 514988,47 | 7,50   | 39,2 | 34,6  | 25,8  | 38,4 |
| 34_A      | nieuwbouw [1/3]   |  | 105034,55 | 515166,85 | 1,50   | 41,2 | 37,4  | 27,3  | 40,5 |
| 34_A      | nieuwbouw [2/3]   |  | 105040,87 | 515165,04 | 1,50   | 42,5 | 38,6  | 28,6  | 41,8 |
| 34_A      | nieuwbouw [3/3]   |  | 105029,98 | 515162,41 | 1,50   | 31,9 | 27,6  | 18,1  | 31,1 |
| 34_B      | nieuwbouw [1/3]   |  | 105034,55 | 515166,85 | 4,50   | 42,5 | 38,6  | 28,6  | 41,8 |
| 34_B      | nieuwbouw [2/3]   |  | 105040,87 | 515165,04 | 4,50   | 43,8 | 39,9  | 29,8  | 43,0 |
| 34_B      | nieuwbouw [3/3]   |  | 105029,98 | 515162,41 | 4,50   | 35,0 | 30,7  | 21,2  | 34,2 |
| 34_C      | nieuwbouw [1/3]   |  | 105034,55 | 515166,85 | 7,50   | 44,3 | 40,4  | 30,4  | 43,6 |
| 34_C      | nieuwbouw [2/3]   |  | 105040,87 | 515165,04 | 7,50   | 45,4 | 41,5  | 31,5  | 44,7 |
| 34_C      | nieuwbouw [3/3]   |  | 105029,98 | 515162,41 | 7,50   | 38,6 | 34,4  | 24,9  | 37,9 |
| 4_A       | nieuwbouw [1/11]  |  | 105038,50 | 515181,66 | 1,50   | 42,3 | 38,4  | 28,4  | 41,6 |
| 4_A       | nieuwbouw [10/11] |  | 105034,42 | 515185,43 | 1,50   | 39,4 | 35,5  | 25,5  | 38,7 |
| 4_A       | nieuwbouw [11/11] |  | 105036,84 | 515184,67 | 1,50   | 43,1 | 39,2  | 29,2  | 42,4 |
| 4_A       | nieuwbouw [2/11]  |  | 105039,87 | 515179,03 | 1,50   | 42,3 | 38,4  | 28,4  | 41,6 |
| 4_A       | nieuwbouw [3/11]  |  | 105037,03 | 515175,94 | 1,50   | 38,0 | 34,0  | 24,1  | 37,3 |
| 4_A       | nieuwbouw [4/11]  |  | 105033,06 | 515175,27 | 1,50   | 30,6 | 26,3  | 16,9  | 29,9 |
| 4_A       | nieuwbouw [5/11]  |  | 105030,16 | 515174,95 | 1,50   | 35,7 | 31,6  | 21,9  | 35,0 |
| 4_A       | nieuwbouw [6/11]  |  | 105026,67 | 515175,12 | 1,50   | 31,5 | 27,2  | 17,7  | 30,7 |
| 4_A       | nieuwbouw [7/11]  |  | 105025,00 | 515178,15 | 1,50   | 31,0 | 26,7  | 17,3  | 30,2 |
| 4_A       | nieuwbouw [8/11]  |  | 105030,04 | 515183,02 | 1,50   | 38,1 | 34,2  | 24,2  | 37,4 |
| 4_A       | nieuwbouw [9/11]  |  | 105025,66 | 515180,61 | 1,50   | 38,8 | 34,9  | 24,9  | 38,1 |
| 4_B       | nieuwbouw [1/11]  |  | 105038,50 | 515181,66 | 4,50   | 44,2 | 40,3  | 30,3  | 43,5 |
| 4_B       | nieuwbouw [10/11] |  | 105034,42 | 515185,43 | 4,50   | 41,0 | 37,0  | 27,1  | 40,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                   |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving      |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 4_B       | nieuwbouw [11/11] |  | 105036,84 | 515184,67 | 4,50   | 44,7 | 40,8  | 30,8  | 44,0 |
| 4_B       | nieuwbouw [2/11]  |  | 105039,87 | 515179,03 | 4,50   | 44,3 | 40,4  | 30,3  | 43,6 |
| 4_B       | nieuwbouw [3/11]  |  | 105037,03 | 515175,94 | 4,50   | 39,8 | 35,8  | 25,9  | 39,1 |
| 4_B       | nieuwbouw [4/11]  |  | 105033,06 | 515175,27 | 4,50   | 33,4 | 29,0  | 19,7  | 32,6 |
| 4_B       | nieuwbouw [5/11]  |  | 105030,16 | 515174,95 | 4,50   | 38,1 | 34,0  | 24,3  | 37,4 |
| 4_B       | nieuwbouw [6/11]  |  | 105026,67 | 515175,12 | 4,50   | 34,8 | 30,6  | 21,1  | 34,1 |
| 4_B       | nieuwbouw [7/11]  |  | 105025,00 | 515178,15 | 4,50   | 34,1 | 29,7  | 20,3  | 33,3 |
| 4_B       | nieuwbouw [8/11]  |  | 105030,04 | 515183,02 | 4,50   | 39,7 | 35,8  | 25,8  | 39,0 |
| 4_B       | nieuwbouw [9/11]  |  | 105025,66 | 515180,61 | 4,50   | 40,3 | 36,3  | 26,3  | 39,6 |
| 4_C       | nieuwbouw [1/11]  |  | 105038,50 | 515181,66 | 7,50   | 45,9 | 42,0  | 32,0  | 45,2 |
| 4_C       | nieuwbouw [10/11] |  | 105034,42 | 515185,43 | 7,50   | 42,5 | 38,6  | 28,6  | 41,8 |
| 4_C       | nieuwbouw [11/11] |  | 105036,84 | 515184,67 | 7,50   | 46,4 | 42,5  | 32,4  | 45,7 |
| 4_C       | nieuwbouw [2/11]  |  | 105039,87 | 515179,03 | 7,50   | 45,9 | 42,0  | 32,0  | 45,2 |
| 4_C       | nieuwbouw [3/11]  |  | 105037,03 | 515175,94 | 7,50   | 43,4 | 39,4  | 29,5  | 42,7 |
| 4_C       | nieuwbouw [4/11]  |  | 105033,06 | 515175,27 | 7,50   | 38,4 | 34,2  | 24,7  | 37,7 |
| 4_C       | nieuwbouw [5/11]  |  | 105030,16 | 515174,95 | 7,50   | 40,7 | 36,7  | 26,9  | 40,0 |
| 4_C       | nieuwbouw [6/11]  |  | 105026,67 | 515175,12 | 7,50   | 37,5 | 33,3  | 23,8  | 36,8 |
| 4_C       | nieuwbouw [7/11]  |  | 105025,00 | 515178,15 | 7,50   | 36,7 | 32,4  | 22,9  | 35,9 |
| 4_C       | nieuwbouw [8/11]  |  | 105030,04 | 515183,02 | 7,50   | 41,5 | 37,5  | 27,6  | 40,7 |
| 4_C       | nieuwbouw [9/11]  |  | 105025,66 | 515180,61 | 7,50   | 41,8 | 37,8  | 27,9  | 41,1 |
| 41_A      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105019,69 | 515039,33 | 1,50   | 43,9 | 40,0  | 30,0  | 43,2 |
| 41_A      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105023,46 | 515049,23 | 1,50   | 37,5 | 33,4  | 23,6  | 36,7 |
| 41_B      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105019,69 | 515039,33 | 4,50   | 45,7 | 41,7  | 31,8  | 45,0 |
| 41_B      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105023,46 | 515049,23 | 4,50   | 39,9 | 35,8  | 26,0  | 39,1 |
| 41_C      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105019,69 | 515039,33 | 7,50   | 47,0 | 43,1  | 33,2  | 46,3 |
| 41_C      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105023,46 | 515049,23 | 7,50   | 42,4 | 38,4  | 28,5  | 41,7 |
| 42_A      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105014,82 | 515041,18 | 1,50   | 43,4 | 39,4  | 29,5  | 42,7 |
| 42_A      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105018,58 | 515051,08 | 1,50   | 35,9 | 31,8  | 22,0  | 35,1 |
| 42_B      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105014,82 | 515041,18 | 4,50   | 45,1 | 41,2  | 31,3  | 44,4 |
| 42_B      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105018,58 | 515051,08 | 4,50   | 38,0 | 33,9  | 24,2  | 37,3 |
| 42_C      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105014,82 | 515041,18 | 7,50   | 46,7 | 42,6  | 32,9  | 45,9 |
| 42_C      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105018,58 | 515051,08 | 7,50   | 39,9 | 35,9  | 26,0  | 39,2 |
| 43_A      | nieuwbouw [1/3]   |  | 105009,94 | 515043,04 | 1,50   | 42,6 | 38,6  | 28,7  | 41,8 |
| 43_A      | nieuwbouw [2/3]   |  | 105009,30 | 515048,95 | 1,50   | 34,5 | 30,3  | 20,7  | 33,7 |
| 43_A      | nieuwbouw [3/3]   |  | 105013,71 | 515052,94 | 1,50   | 36,2 | 32,1  | 22,4  | 35,5 |
| 43_B      | nieuwbouw [1/3]   |  | 105009,94 | 515043,04 | 4,50   | 44,4 | 40,4  | 30,6  | 43,7 |
| 43_B      | nieuwbouw [2/3]   |  | 105009,30 | 515048,95 | 4,50   | 36,6 | 32,3  | 23,0  | 35,9 |
| 43_B      | nieuwbouw [3/3]   |  | 105013,71 | 515052,94 | 4,50   | 38,7 | 34,6  | 24,8  | 37,9 |
| 43_C      | nieuwbouw [1/3]   |  | 105009,94 | 515043,04 | 7,50   | 46,1 | 42,1  | 32,3  | 45,4 |
| 43_C      | nieuwbouw [2/3]   |  | 105009,30 | 515048,95 | 7,50   | 39,0 | 34,7  | 25,4  | 38,3 |
| 43_C      | nieuwbouw [3/3]   |  | 105013,71 | 515052,94 | 7,50   | 40,7 | 36,7  | 26,9  | 40,0 |
| 54_A      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105024,56 | 515037,47 | 1,50   | 44,3 | 40,4  | 30,4  | 43,6 |
| 54_A      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105028,33 | 515047,37 | 1,50   | 37,2 | 33,1  | 23,3  | 36,4 |
| 54_B      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105024,56 | 515037,47 | 4,50   | 46,0 | 42,1  | 32,1  | 45,3 |
| 54_B      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105028,33 | 515047,37 | 4,50   | 39,4 | 35,4  | 25,5  | 38,7 |
| 54_C      | nieuwbouw [1/2]   |  | 105024,56 | 515037,47 | 7,50   | 47,3 | 43,4  | 33,5  | 46,6 |
| 54_C      | nieuwbouw [2/2]   |  | 105028,33 | 515047,37 | 7,50   | 41,8 | 37,8  | 27,8  | 41,0 |
| 66_A      | nieuwbouw [1/3]   |  | 105034,31 | 515033,77 | 1,50   | 45,8 | 41,9  | 32,0  | 45,1 |
| 66_A      | nieuwbouw [2/3]   |  | 105038,08 | 515043,67 | 1,50   | 37,9 | 33,9  | 24,0  | 37,2 |
| 66_A      | nieuwbouw [3/3]   |  | 105038,72 | 515037,76 | 1,50   | 45,6 | 41,7  | 31,7  | 44,9 |
| 66_B      | nieuwbouw [1/3]   |  | 105034,31 | 515033,77 | 4,50   | 47,7 | 43,8  | 33,8  | 47,0 |
| 66_B      | nieuwbouw [2/3]   |  | 105038,08 | 515043,67 | 4,50   | 41,7 | 37,7  | 27,8  | 41,0 |
| 66_B      | nieuwbouw [3/3]   |  | 105038,72 | 515037,76 | 4,50   | 47,5 | 43,7  | 33,6  | 46,8 |
| 66_C      | nieuwbouw [1/3]   |  | 105034,31 | 515033,77 | 7,50   | 48,8 | 44,8  | 34,9  | 48,1 |
| 66_C      | nieuwbouw [2/3]   |  | 105038,08 | 515043,67 | 7,50   | 44,0 | 40,1  | 30,1  | 43,3 |
| 66_C      | nieuwbouw [3/3]   |  | 105038,72 | 515037,76 | 7,50   | 48,6 | 44,7  | 34,7  | 47,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Selectie van Nieuw plangebied 1-6  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |  |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 67_A      | nieuwbouw [1/2] |  | 105029,44 | 515035,62 | 1,50   | 45,2 | 41,3  | 31,3  | 44,5 |
| 67_A      | nieuwbouw [2/2] |  | 105033,20 | 515045,52 | 1,50   | 39,1 | 35,1  | 25,2  | 38,3 |
| 67_B      | nieuwbouw [1/2] |  | 105029,44 | 515035,62 | 4,50   | 46,9 | 43,0  | 33,1  | 46,2 |
| 67_B      | nieuwbouw [2/2] |  | 105033,20 | 515045,52 | 4,50   | 41,1 | 37,1  | 27,2  | 40,4 |
| 67_C      | nieuwbouw [1/2] |  | 105029,44 | 515035,62 | 7,50   | 48,1 | 44,2  | 34,2  | 47,4 |
| 67_C      | nieuwbouw [2/2] |  | 105033,20 | 515045,52 | 7,50   | 43,0 | 39,1  | 29,1  | 42,3 |
| 97_A      | nieuwbouw [1/3] |  | 105042,54 | 515159,10 | 1,50   | 42,8 | 38,9  | 28,9  | 42,1 |
| 97_A      | nieuwbouw [1/3] |  | 105042,54 | 515159,10 | 1,50   | 42,8 | 38,9  | 28,9  | 42,1 |
| 97_A      | nieuwbouw [2/3] |  | 105037,94 | 515154,76 | 1,50   | 39,6 | 35,7  | 25,8  | 38,9 |
| 97_A      | nieuwbouw [2/3] |  | 105037,94 | 515154,76 | 1,50   | 39,6 | 35,7  | 25,8  | 38,9 |
| 97_A      | nieuwbouw [3/3] |  | 105031,65 | 515156,46 | 1,50   | 31,7 | 27,3  | 17,9  | 30,9 |
| 97_A      | nieuwbouw [3/3] |  | 105031,65 | 515156,46 | 1,50   | 31,7 | 27,3  | 17,9  | 30,9 |
| 97_B      | nieuwbouw [1/3] |  | 105042,54 | 515159,10 | 4,50   | 44,4 | 40,4  | 30,4  | 43,6 |
| 97_B      | nieuwbouw [1/3] |  | 105042,54 | 515159,10 | 4,50   | 44,4 | 40,4  | 30,4  | 43,6 |
| 97_B      | nieuwbouw [2/3] |  | 105037,94 | 515154,76 | 4,50   | 41,7 | 37,7  | 27,8  | 41,0 |
| 97_B      | nieuwbouw [2/3] |  | 105037,94 | 515154,76 | 4,50   | 41,7 | 37,7  | 27,8  | 41,0 |
| 97_B      | nieuwbouw [3/3] |  | 105031,65 | 515156,46 | 4,50   | 34,7 | 30,4  | 21,1  | 34,0 |
| 97_B      | nieuwbouw [3/3] |  | 105031,65 | 515156,46 | 4,50   | 34,7 | 30,4  | 21,1  | 34,0 |
| 97_C      | nieuwbouw [1/3] |  | 105042,54 | 515159,10 | 7,50   | 46,2 | 42,3  | 32,3  | 45,5 |
| 97_C      | nieuwbouw [1/3] |  | 105042,54 | 515159,10 | 7,50   | 46,2 | 42,3  | 32,3  | 45,5 |
| 97_C      | nieuwbouw [2/3] |  | 105037,94 | 515154,76 | 7,50   | 44,3 | 40,4  | 30,5  | 43,6 |
| 97_C      | nieuwbouw [2/3] |  | 105037,94 | 515154,76 | 7,50   | 44,3 | 40,4  | 30,5  | 43,6 |
| 97_C      | nieuwbouw [3/3] |  | 105031,65 | 515156,46 | 7,50   | 38,6 | 34,4  | 24,9  | 37,9 |
| 97_C      | nieuwbouw [3/3] |  | 105031,65 | 515156,46 | 7,50   | 38,6 | 34,4  | 24,9  | 37,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen