

Notitie

Onderwerp: Verkeersgeneratie en parkeeropgave Delversduin

Projectnummer: 367751

Referentienummer: SWNL0277251

Datum: 27-05-2021

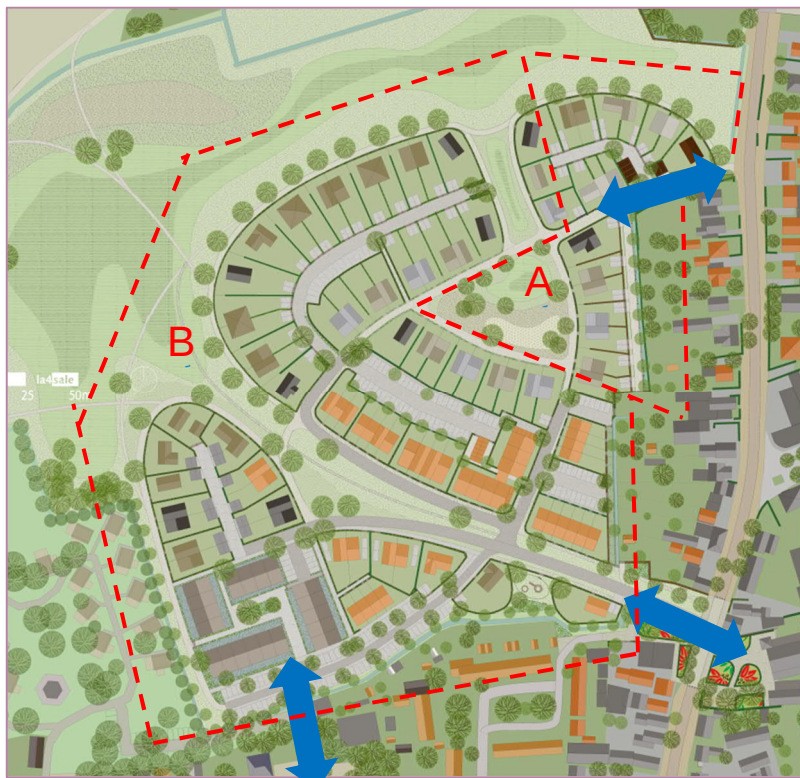
1 Introductie

1.1 Aanleiding

In verband met de woningbouwontwikkeling Delversduin in Egmond aan den Hoef dienen de verkeerskundige effecten in kaart te worden gebracht. Er moet worden aangetoond dat het extra verkeer als gevolg van het plan op een goede wijze kan worden afgewikkeld en de capaciteit van omliggende wegen voldoende is. Daarnaast dient te worden aangetoond dat er voldoende parkeerplaatsen zijn ingetekend om in de behoefte te voorzien.

Het plangebied (zie figuur 1) is gelegen in Egmond aan den Hoef ten noorden van de Egmonderstraatweg en ten westen van de Herenweg. Het project omvat de ontwikkeling van circa 162 woningen.

Het plan is verdeeld in twee gebieden. Plan A met ontsluiting aan oostelijke kant op de Herenweg. Plan B heeft twee ontsluitingen, aan de zuidoostelijke kant op de Herenweg en in het zuiden Duynmayers Kroft.



Figuur 1 Plangebied Delversduin

1.2 Opzet en uitgangspunten

We bepalen de hoeveelheid verkeer die de ontwikkeling genereert op basis van het programma uit figuur 1 en aan de hand van de meest recente CROW-publicatie 381 voor verkeersgeneratie: 'Toekomstig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hierbij gaan we uit van de gemiddelde waarde uit de marges die CROW aangeeft. Vervolgens controleren we of de capaciteit van de omliggende wegen toereikend is hiervoor.

Voor het onderdeel parkeren gaan wij uit van de gemeentelijke Nota Parkeernormen 2020¹ en het programma uit figuur 1. Op basis van deze nota berekenen we het benodigd aantal openbare parkeerplaatsen. Dit controleren we met het aantal openbare parkeerplaatsen opgenomen in het plangebied.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 1 is de aanleiding en onderzoeksopzet besproken. In hoofdstuk 2 maken we de verkeerskundige effecten van de beoogde ontwikkeling inzichtelijk. In hoofdstuk 3 geven we aan wat de parkeerbehoefte is van de beoogde ontwikkeling.

1

[http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Bergen%20\(NH\)/CVDR646362.html](http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Bergen%20(NH)/CVDR646362.html)

2 Verkeersgeneratie

In dit hoofdstuk beschrijven we de generatie van het verkeer en de invloed hiervan op het omliggende wegennetwerk. In tabel 1 staat, aan de linkerkant, het programma van ruimtelijke ontwikkeling zoals beschreven in figuur 1. Op basis van CROW-kencijfers voor verkeersgeneratie, zie tabel 1 rechterkant, is de hoeveelheid verkeer bepaald.

Tabel 1 Programma voor Delversduin ruimtelijke ontwikkeling en verkeersgeneratie

Locatie Delversduin	omschrijving woningtype parkeernormen 2020 Bergen	Nota Gemeente #woningen	Verkeersgeneratie [mvt/24u]	
			Kencijfers	totaal
Twee onder een kap	Koop, huis, 2 onder 1 kap	12	7,8	93,6
Vrijstaand	Koop, huis, vrijstaand	5	8,2	41
Eengezinswoningen	Koop, huis, tussen/hoek	3	7,4	22,2
Totaal gebied A		20		157
Twee onder een kap	Koop, huis, 2 onder 1 kap	40	7,8	312
Vrijstaand	Koop, huis, vrijstaand	14	8,2	114,8
Eengezinswoningen	Koop, huis, tussen/hoek	10	7,4	74
Eengezinswoningen	Huur, huis, tussen/hoek, sociaal huur	11	7,4	81,4
Rug aan Rugwoningen	Huur, huis <95 m2, sociale huur	38	5,6	212,8
Bebo woningen	Sociaal, appartement, 80-95m2	8	6	48
Appartementen	Huur, appartement, <95m2	21	4,1	86,1
Totaal gebied B		142		930

Gezien de functie van de wegen, hebben we het uitgangspunt gehanteerd dat de interne wegenstructuur van de wijk wordt ingericht als erftoegangsweg (30 km/u), conform de vigerende ontwerprichtlijnen van de CROW.

2.1 Gebied A

Deelgebied A heeft één ontsluiting op de Herenweg. Per etmaal rijden 157 motorvoertuigen in en uit het gebied. Op basis van verkeerskundig geaccepteerde vuistregels is te berekenen dat dit in het drukste uur (wanneer de bewoners naar het werk rijden, of terug komen) leidt tot circa 16 motorvoertuigen (10%), ofwel gemiddeld 1 voertuig per 3 minuten.

De gemeente heeft tellingen van augustus 2020 aangeleverd van de Herenweg. Uit deze tellingen blijkt dat er op de Herenweg ter hoogte van de Slotweg circa 4.500 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) rijden. Het drukste uur van deze tellingen ligt in de middag tussen 15 en 16 uur (415 mvt/etm). In de ochtendspits (8-9 uur) rijden er ongeveer 200-250 motorvoertuigen in twee richtingen. In de avondspits (17-18 uur) zijn dit er meer: 300-350.

Op basis van deze geringe verkeersstromen, het drukste uur op de Herenweg niet samenvalt met de spitsuren van/naar deelgebied A, en het uitgangspunt dat deze aansluiting

duurzaam veilig wordt vormgegeven, verwachten wij geen knelpunten bij deze aansluiting van de nieuwe woonwijk op de Herenweg.

2.2 Gebied B

De ontsluiting van gebied B kenmerkt zich door twee in- en uitgangen: één bij de Herenweg en één via de Duynmayers Kroft.

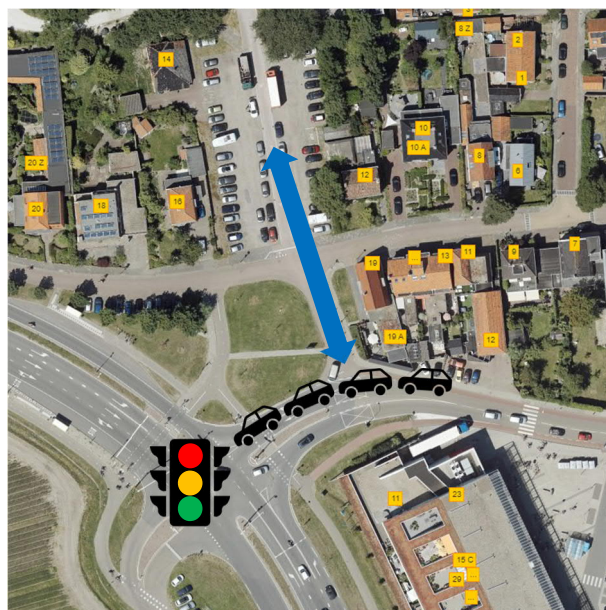
Uit tabel 1 is te lezen dat de totale verkeersgeneratie 930 motorvoertuigen per etmaal bedraagt, ofwel 93 in het drukste uur (gemiddeld 3 voertuigen per 2 minuten). Dit wegrijdende verkeer verdeelt zich over beide aansluitingen. Voor een robuuste benadering en omdat deze verdeling van het verkeer moeilijk vooraf is in te schatten gaan we er in deze toets vanuit dat al het verkeer via één van beide uitritten wegrijdt.

Uit de tellingen van augustus 2020 blijkt dat er op de Nieuwe Egmonderstraatweg (tussen Herenweg en Zeeweg) circa 7.500 motorvoertuigen per etmaal rijden. Het drukste uur van deze tellingen ligt in de middag tussen 16 en 17 uur (690 mvt/etm). In de ochtendspits (8-9 uur) rijden er ongeveer 350 motorvoertuigen in twee richtingen. In de avondspits (17-18 uur) zijn dit er meer: 600-650.

In lijn met de constatering bij de aansluiting van gebied A op de Herenweg voorzien wij ook geen knelpunten bij deze in- en uitgang van de Herenweg, mits deze duurzaam veilig wordt vormgegeven.

Voor de aansluiting via de Duynmayers Kroft (zie blauwe pijl in de figuur hieronder) is het moeilijker om een uitspraak te doen. Hiertoe ontbreken te veel gegevens, met name vanwege de nabij gelegen verkeersregelininstallatie (VRI). Recent zijn aanpassingen gedaan aan de VRI waarbij meer prioriteit/ruimte is gegeven aan de fietser. Dit heeft geleid tot langere wachttijden voor autoverkeer. Ook op de Nieuwe Egmonderstraatweg. Gemeente heeft aangegeven dat deze kruising op de nominatie staat voor een opwaardering. Dit biedt ook kansen om de doorstroming als geheel te verbeteren en aan te passen aan de huidige verkeersstromen.

Voor het in- en uitrijden van de Duynmayers Kroft is men afhankelijk van de overige weggebruikers. Wanneer deze de ruimte, aangegeven met kruisen op de weg, vrijgelaten wordt kan het verkeer van en naar Delversduin rijden. Voordeel van het huidige plangebied is dat er een tweede ontsluiting is via de Herenweg. Hiermee is de nieuwe woonwijk altijd bereikbaar.



3 Parkeren

Nota Parkeernormen 2020 van de gemeente beschrijft de te hanteren parkeernormen. Het plangebied is gelegen in 'overige gebieden' wat betekent de classificatie 'weinig stedelijkheid' en de ligging is in 'rest bebouwde kom' op basis van de gebiedsindeling van Nota Parkeernormen 2020. Voor woningen is de parkeernorm afhankelijk van het type woning.

Tabel 2 Classificatie woningen en parkeernormen

Locatie Delvesduin	Omschrijving woningtype Nota parkeernormen 2020 Gemeente Bergen	#woningen	Parkeren	
			Kencijfers	totaal
Twee onder een kap	Koop, huis, 2 onder 1 kap	12	2,2	26,4
Vrijstaand	Koop, huis, vrijstaand	5	2,3	11,5
Eengezinswoningen	Koop, huis, tussen/hoek	3	2	6
Totaal gebied A		20		44
Twee onder een kap	Koop, huis, 2 onder 1 kap	40	2,2	88
Vrijstaand	Koop, huis, vrijstaand	14	2,3	32,2
Eengezinswoningen	Koop, huis, tussen/hoek	10	2	20
Eengezinswoningen	Huur, huis, > 95 m ²	11	2	22
Rug aan Rugwoningen	Huur, huis < 95m ² , sociale huur	38	1,6	60,8
Bebo woningen	Koop, appartement, 80-95m ²	8	1,9	15,2
Appartementen	Huur, appartement, < 95m ²	21	1,4	29,4
Totaal gebied B		142		268

3.1 Gebied A

Op basis van de opgestelde parkeerkencijfers bedraagt de parkeerbehoefte in gebied A 44 parkeerplaatsen (openbaar en op eigen erf).

3.2 Gebied B

Op basis van de opgestelde parkeerkencijfers bedraagt de parkeerbehoefte in gebied B 268 parkeerplaatsen (openbaar en op eigen erf).

Verantwoording

Titel	Verkeersgeneratie en parkeeropgave Delversduin
Projectnummer	367751
Referentienummer	SWNL0277251
Revisie	D1
Datum	27-05-2021
Auteur	Martijn Oostdam en Reza Kamerbeek
E-mailadres	Reza.kamerbeek@sweco.nl
Gecontroleerd door	Reza Kamerbeek
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Jeroen Muijsers
Paraaf goedgekeurd	

