

Notitie EV N512 / Sint Adelbertusweg 42 te Egmond Binnen

Project	204274
Datum	7 september 2020
Auteur	Arjen Schulenberg
Versie nr.	1

Opdrachtgever	Visser & van Dam t.a.v. G. Beentjes Postbus 7 1850 AA Heiloo
---------------	---

1 Inleiding

Er bestaan plannen voor de realisatie van vier woningen aan de Sint Adelbertusweg 42 te Egmond Binnen. De planlocatie bevindt zich binnen 200 m van de N512 waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is daarom gewenst.

In deze notitie wordt het aspect externe veiligheid voor de planlocatie op kwalitatieve wijze behandeld.

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Wet- en regelgeving

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [1]. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [2]. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen [3].

2.2 Risicobenadering

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

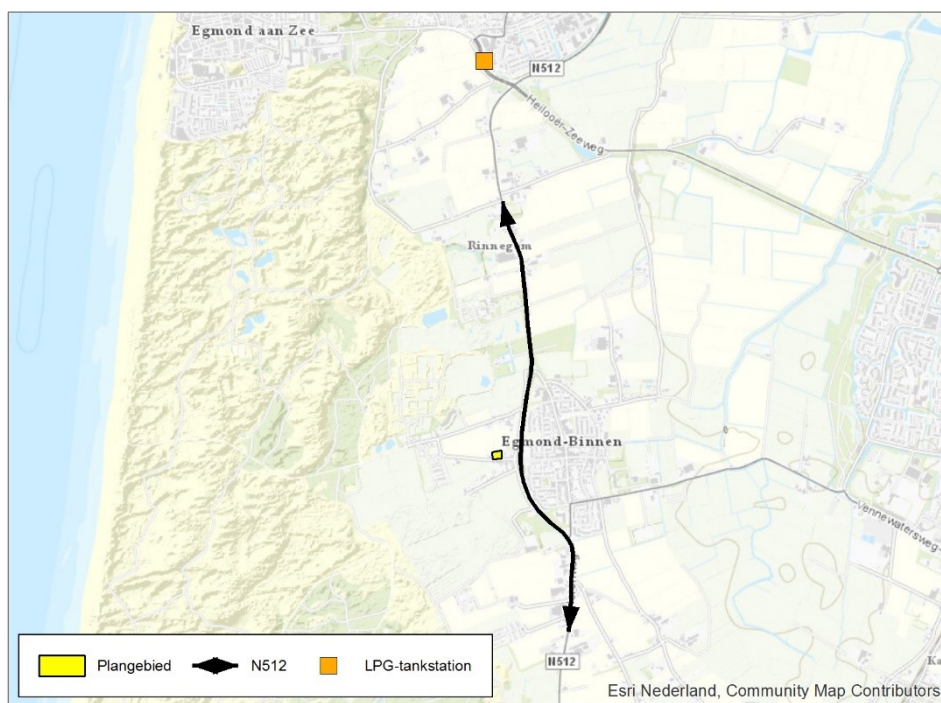
Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Bevi [3]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

3 Beschrijving situatie

De planlocatie ligt op ca. 100 m van de N512. In bestemmingsplan kernen Egmond (2013) wordt gesteld dat “gezien de ligging van deze weg en de activiteiten in het achterliggende gebied, het niet is te verwachten dat over deze weg significante hoeveelheden gevaarlijke stoffen worden vervoerd.” [4] Dit wordt bevestigd door de OD/VR die stelt dat mag worden uitgegaan van 50 transporten LPG per jaar [5]. Deze transportstroom dient mogelijk ter bevoorrading van het LPG-tankstation aan de Heilooër Zeeweg in Egmond aan den Hoef.

Figuur 1 toont de ligging van de planlocatie ten opzichte van de N512 en het LPG-tankstation.



Figuur 1. Plangebied ten opzichte van de N512

4 Beoordeling EV

4.1 Plaatsgebonden risico

Voor de vaststelling van het plaatsgebonden risico is gebruik gemaakt van de vuistregels zoals opgenomen in bijlage 1.2.3.1 voor wegtype 'buiten de bebouwde kom (80 km/uur)' [6].

Vuistregel 2

Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen 10^{-6} -contour.

Toetsing plaatsgebonden risico

Het veronderstelde aantal LPG-transporten (stofcategorie GF3) ligt ruimschoots onder de 500. Er is derhalve geen sprake van een PR 10^{-6} -contour. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de voorgenumen ontwikkeling.

4.2 Groepsrisico

Voor de vaststelling van het groepsrisico is gebruik gemaakt van de vuistregels zoals opgenomen in bijlage 1.2.3.2 voor wegtype 'buiten de bebouwde kom (80 km/uur)' [6].

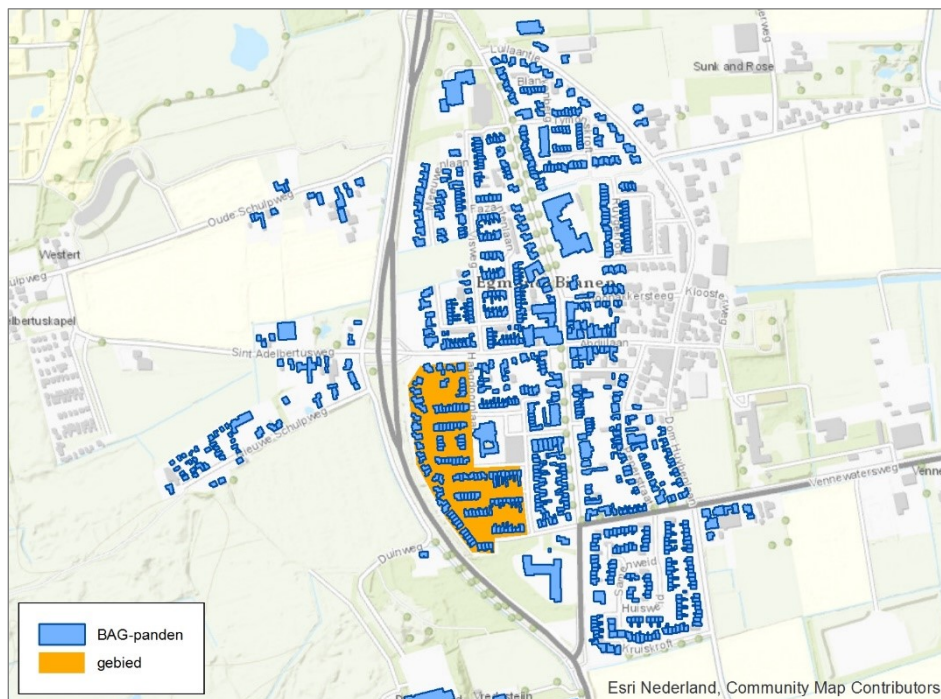
Vuistregel 2

Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-7 (2-zijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

Ter bepaling van de personendichtheid zijn de bevolkingsgegevens binnen het invloedsgebied van GF3 opgevraagd uit de BAG-populatieservice [7]. Figuur 2 toont de geleverde panden ter plaatse van Egmond Binnen.

De bebouwing binnen het oranje vlak op ca. 20 m afstand vanaf de N512 in figuur 2 wordt representatief geacht voor de toetsing aan de vuistregels. Binnen het gebied is het aantal personen in de BAG-panden gesommeerd en gedeeld door het oppervlak van dat gebied. Dit resulteert in een dichtheid van 46 personen/ha overdag en 96 personen/ha in de avond/nacht.

Omdat in de risicoberekeningen ervan uitgegaan wordt dat het transport van gevaarlijke stoffen hoofdzakelijk overdag plaatsvindt, wordt voor de toetsing de dichtheid van 46 personen/ha gehanteerd.



Figuur 2. Panden BAG-populatie

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde

In tabel 1-7 van de Hart valt af te lezen dat bij een personendichtheid van 100 personen/ha op 20 m aan weerszijden van de weg, 130 GF3-transporten nodig zijn om 10% van de oriëntatiewaarde te overschrijden.

De personendichtheid overdag is 46 personen/ha. Het aantal GF3-transporten is met 50 aanzienlijk lager dan de hierboven genoemde 130. Uit figuur 2 wordt bovendien duidelijk dat het hier hoofdzakelijk gaat om enkelzijdige bebouwing op grotere afstand van de weg.

Daaruit volgt dat het groepsrisico in zowel de huidige als toekomstige situatie kleiner is dan 10% van de oriëntatiewaarde.

5 Conclusie

Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de realisatie van de vier woningen.

In zowel de huidige als toekomstige situatie ligt het groepsrisico onder 0.1 keer de oriëntatiewaarde.

De verdere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven. Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Referenties

- | | | | |
|----|-----------------|------|--|
| 1. | Ministerie I&M | 2013 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
Staatsblad 2013, nr. 465 |
| 2. | Ministerie VROM | 2010 | Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb)
Stb. 2010, 686. |
| 3. | Ministerie VROM | 2004 | Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
Staatsblad 2004, nr. 250 |
| 4. | Gemeente Bergen | 2013 | Bestemmingsplan Kernen Egmond
NL.IMRO.0373.BPG10000kernenegmd-C001 |
| 5. | OD NHN | 2020 | e-mail verzonden 27 augustus 2020 |
| 6. | Ministerie I&M | 2017 | Handleiding risicoanalyse transportroutes
versie 1.2 |
| 7. | IOV | 2020 | BAG-Populatieservice, versie juli 2020.
https://populatieservice.demis.nl |