

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren hospice aan de

Sportlaan 2-4

1931 AV EGMOND AAN ZEE



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren hospice aan de

Sportlaan 2-4

1931 AV EGMOND AAN ZEE

datum: 23 juli 2018

adviseur: Robert Schram

opdrachtgever: Swan Art & Build
t.a.v. De heer J. Swan
De Huisweid 9e
1749 EL WARMERHUIZEN

kenmerk: 1931 AV - 2-4 WO 001 23.07.2018 V1.0

© 2018 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Overige uitgangspunten.....	8
3	Berekening geluidbelasting.....	9
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Rekenresultaten en beoordeling geluidbelasting	9
3.3	Gecumuleerde geluidbelasting	11
4	Beoordeling geluidbelasting	12
4.1	Zoneplichtige wegen	12
4.2	Niet zoneplichtige wegen - 30 km/uur wegen	12
4.3	Geluidbeperkende maatregelen	12
5	Conclusie.....	15

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer
- D Resultaten ten behoeve van geluidwering gevels

1 Inleiding

In opdracht van Swan Art & Build is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren hospice op het perceel aan de Sportlaan 2-4 in Egmond aan Zee.

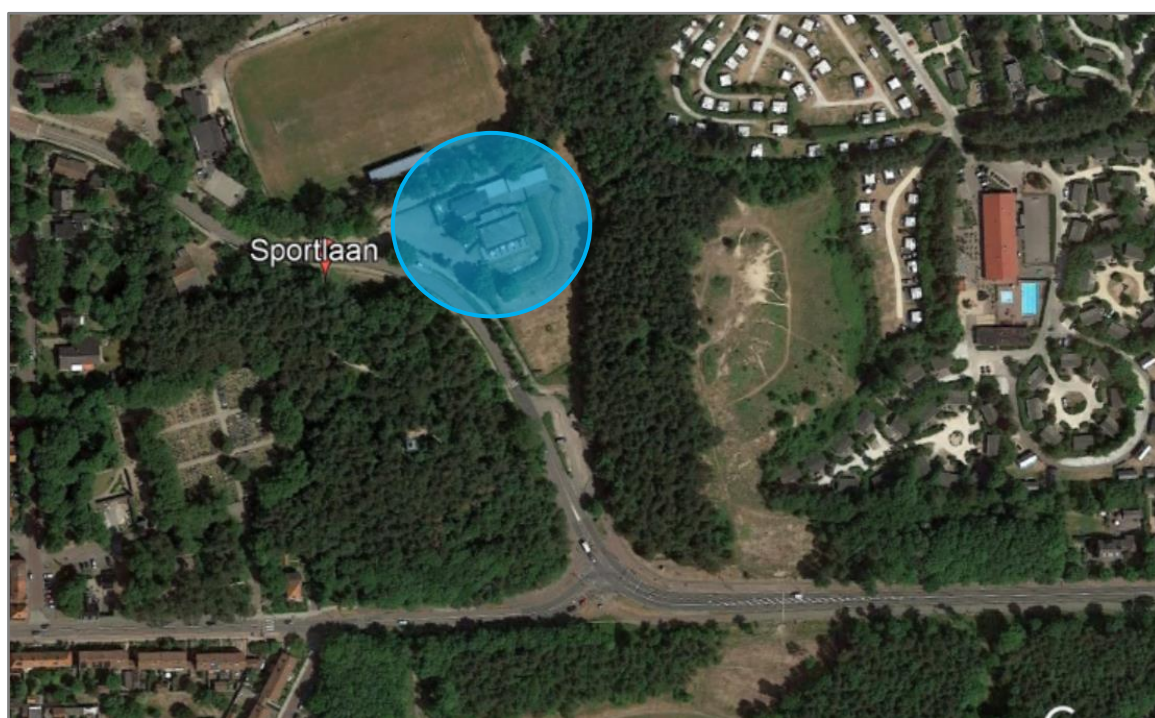
Het plan aan de Sportlaan 2-4 bestaat uit de realisatie van een hospice en een zorghotel. Omdat er sprake is van een nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege de wegen op korte afstand van de planlocatie.

Voorliggend rapport beschrijft de bevindingen van het akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie is gelegen aan de Sportlaan in Egmond aan Zee. Het plan bestaat uit de realisatie van een hospice en een zorghotel. Het blauw gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de planlocatie weer.



Figuur 2.1 Luchtfoto planlocatie aan de Sportlaan (bron: Google Earth)

De planlocatie is gelegen binnen het aandachtsgebied van de volgende wegen:

- Sportlaan
- Voorstraat
- Egmonderstraatweg
- Nollenweg

In figuur 2.2 is een impressie van de nieuwe situatie weergegeven.



Figuur 2.2 Impressiefoto hospice (links) en zorghotel (rechts)

2.2 Normstelling

Omdat er sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Art. 1.2 Besluit geluidhinder wijst onder andere ziekenhuizen, verpleeghuizen en zorgtehuizen aan als “ander geluidsgevoelig gebouw”. Een hospice kan hiermee gelijk gesteld worden. Een zorghotel kan eerder gelijkgesteld worden met een regulier hotel waardoor er voor deze functie geen geluidsnormen van toepassing zijn.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https://kenniscentrum.infomil.nl).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming of een “ander geluidsgevoelig gebouw” de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat er sprake is van een binnenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

De Nollenweg, direct ten noorden van de planlocatie, betreft een 30 km/uur weg. Wegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur vallen buiten de normering van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel een uitspraak te worden gedaan over de mogelijke mate van hinder.

2.3 Verkeersgegevens

De gegevens met betrekking tot het wegverkeer zijn afkomstig van de gemeente Alkmaar. (de gemeente Alkmaar levert voor deze regio de verkeersgegevens) De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030

Weg(vak)	Intensiteit	Etmaal periode	Uurverdeling		
	weekdag		Dag	Avond	Nacht
Sportlaan	4.909	Licht	315,50	172,00	39,44
		Middel	5,73	2,20	0,81
		Zwaar	2,71	1,25	0,55
Voorstraat	5.189	Licht	327,8	178,70	40,97
		Middel	9,74	3,75	1,37
		Zwaar	4,34	2,00	0,89
Egmonderstraatweg	10.192	Licht	664,3	315,20	76,95
		Middel	17,18	4,18	2,58
		Zwaar	7,08	1,62	1,17
Nollenweg	53	Licht	6,36	3,16	0,51
		Avond	0,00	0,00	0,00
		Nacht	0,00	0,00	0,00

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

De maximale rijsnelheid bedraagt 50 km/uur op de Sportlaan, Voorstraat en Egmonderstraatweg. Deze wegen zijn voorzien van Dicht Asphalt Beton (DAB) als wegdekverharding.

De Nollenweg is voorzien van elementenverharding in keperverband, de maximale rijsnelheid bedraagt 30 km/uur.

2.4 Overige uitgangspunten

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het gehele gebied uitgegaan van 'akoestisch half hard / half zacht' (bodemfactor 0,5), waarbij de relevante terreinverhardingen, wegen en waterwegen als 'akoestisch hard' zijn ingevoerd (bodemfactor 0,0).

Op alle buitenzijden van de hospice zijn rekenpunten geplaatst. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5 meter boven het referentie (plaatselijke) maaiveldniveau. Deze hoogte is representatief voor de begane grond van het gebouw. De situering van de toetspunten van het rekenmodel is weergegeven in bijlage A.

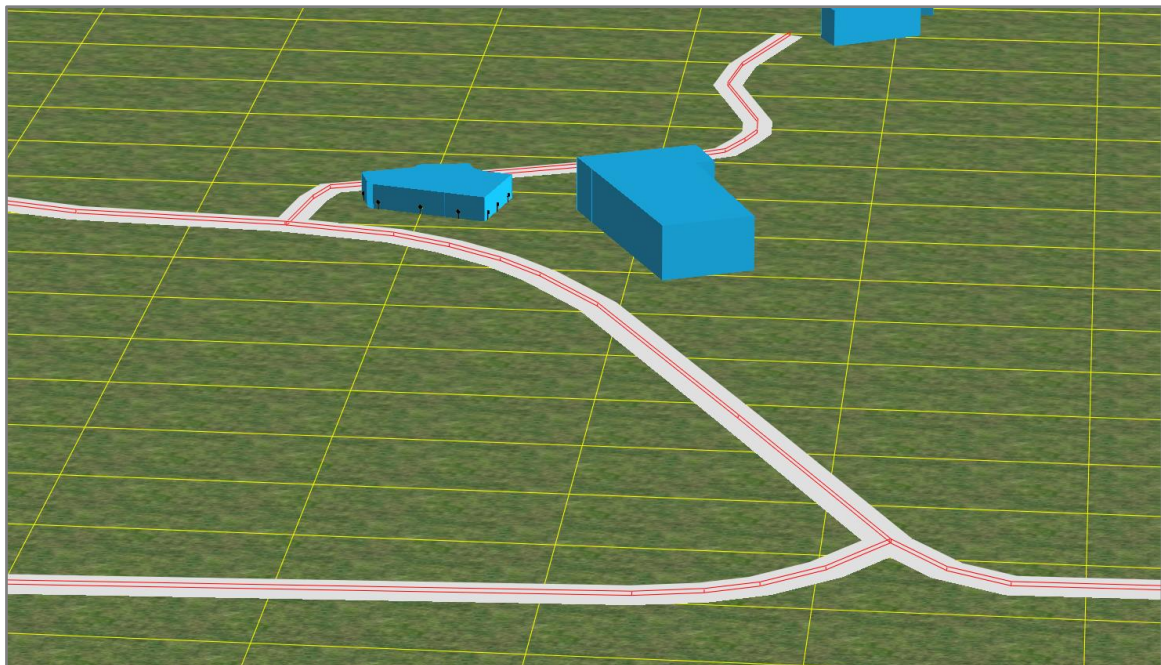
3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.30.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel

3.2 Rekenresultaten en beoordeling geluidbelasting

3.2.1 Zoneplichtige wegen

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in tabel 2.1 genoemde wegen berekend voor het prognosejaar 2030.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport. Het betreft de geluidbelasting van de afzonderlijke wegen en de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk.

De aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijsnelheid en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek)
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek)
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder
- 5 dB voor overige wegen

De aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek excl. artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant. In bijlage B is de gehanteerde aftrek weergegeven.

Sportlaan

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 samengevat. Het betreft alleen de rekenpunten waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege Sportlaan

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Weesperstraat [dB]
T01	Voorgevel	1,50	53
T02	Voorgevel	1,50	56
T03	Zijgevel	1,50	56
T04	Zijgevel	1,50	55
T05	Achtergevel	1,50	51
T06	Achtergevel	1,50	49

Voorstraat

De geluidbelasting vanwege de Voorstraat op de gevels van het hospice is overal lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Egmonderstraatweg

De geluidbelasting vanwege de Egmonderstraatweg op de gevels van het hospice is overal lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

3.2.2 Niet-zoneplichte wegen (30 km/uur wegen)

Nollenweg

Zoals aangegeven is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Nollenweg (30 km/uur) berekend, eveneens voor het prognosejaar 2030. Wegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur vallen buiten de normering van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel een uitspraak te worden gedaan over de mogelijke mate van hinder.

De hoogste waarde van de geluidbelasting ten gevolge van de Nollenweg bedraagt maximaal 38 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en is berekend op de noordelijke zijgevel van de hospice.

3.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting zijn opgenomen in bijlage D. De hoogste waarde van de gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 61 dB ter plaatse van de voorgevel.

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Zoneplichtige wegen

Sportlaan

Uit de rekenresultaten volgt dat de afzonderlijke geluidbelasting van de Sportlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt op de voorgevel en oostelijke zijgevel van de nieuw te realiseren hospice. De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 61 dB op de voorgevel. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Omdat er sprake is van overschrijdingen van de voorkeurswaarde, dienen geluidreducerende maatregelen te worden overwogen. Op de achtergevel en zijgevel van de te realiseren hospice voldoen de geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde. Hier is sprake van een geluidluwe zijde.

Voorstraat

De geluidbelasting vanwege de Voorstraat op de gevels van het hospice is overal lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en vormt daarmee geen belemmering voor de gewenste planrealisatie.

Egmonderstraatweg

De geluidbelasting vanwege de Egmonderstraatweg op de gevels van het hospice is overal lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en vormt daarmee geen belemmering voor de gewenste planrealisatie.

4.2 Niet zoneplichtige wegen - 30 km/uur wegen

De afzonderlijke geluidbelasting als gevolg van de Nollenweg is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidgezoneerde wegen. Op basis hiervan kan worden gesteld dat de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige hospice niet zal leiden tot geluidhinder. Hiervoor is de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur weg te beperkt.

4.3 Geluidbeperkende maatregelen

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het wegverkeer op de Sportlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder dient volgens een zogenaamde voorkeursvolgorde eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de hospice is te beperken.

4.3.1 Maatregelen aan de bron

Voor de maatregelen aan de bron kan b.v. gedacht worden aan de beperking van het autoverkeer, beperking van de rijsnelheid en/of de aanleg van geluid reducerend asfalt.

De Sportlaan dient als lokale ontsluitingsweg voor Egmond aan Zee. In de toekomst zal het verminderen van de verkeersintensiteit daarom niet van toepassing zijn. Het verlagen van de snelheid van de Sportlaan van 50 km/uur naar 30 km/uur, is verkeerskundig niet wenselijk.

Op de Sportlaan kan een 'stil wegdek' worden toegepast. Er zijn wegdektypen met een geluidreducerende vermogen van maximaal 3 tot 4 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 61 dB. Met het toepassen van een 'stil' wegdektype kan de geluidbelasting niet worden teruggebracht worden tot onder de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de kleinschaligheid van het plan (realisatie van 1 geluidgevoelig object) is, ons inziens, het vervangen van het wegdek in een stiller wegdek geen optie.

4.3.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Bij overdrachtsmaatregelen voor het wegverkeer op de Sportlaan dient gedacht te worden aan het realiseren van een geluidswal / -scherm. Een scherm of wal op deze locatie is vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig/ landschappelijk oogpunt niet wenselijk. Gelet op de beperkte omvang van het plan en de benodigde omvang van een scherm of wal, is ook vanuit kostentechnisch oogpunt een bezwaar.

4.3.3 Verzoek hogere waarde

Omdat maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend kan worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde hospice met een te hoge geluidbelasting, een hogere waarde vast te stellen. B & W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente voorwaarden stellen voor de betreffende geluidsgevoelige bebouwing waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd. Er dient onderzoek naar de hoogst toelaatbare binnenwaarde worden uitgevoerd.

In tabel 4.1 is de aan te vragen hogere waarde opgenomen.

Tabel 4.1 Aan te vragen hogere waarde vanwege de Sportlaan

Woningen	Aan te vragen hogere waarde [dB]
	Sportlaan
Hospice (T01)	61

4.3.4 Maatregelen bij de ontvanger

Geluidwering van de gevel

Voor de nieuw te realiseren hospice moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevels. In artikel 3.3, lid van het Bouwbesluit is bepaald dat de eis voor het binnenniveau 33 dB bedraagt in de woning met een minimale gevelweringseis van 20 dB.

Voor een bedgebied van bijvoorbeeld een kinderdagverblijf of zorginstelling(hospice) is in lid 2 van artikel 3.3 een 5 dB zwaardere eis gesteld voor het binnenniveau. De eis voor de binnenwaarde van een bedgebied bedraagt derhalve 28 dB bij weg- of railverkeerslawaaai.

Uitgangspunt voor het bepalen van de geluidwering van de gevels is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 en 3.5 RMW 2012. De hoogste waarde van de gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 61 dB op de voorgevel.

Ten opzichte van de minimale gevelweringeis van 20 dB dient rekening te worden gehouden met zwaardere gevelweringsmaatregelen maatregelen om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen ten aanzien van het binnenniveau. Hierbij dient gedacht te worden aan een zwaardere beglazingswijze en het toepassen van suskasten of mechanische ventilatioosters in plaats van ventilatioosters Zodra de bouwtechnische tekeningen van de te realiseren woningen beschikbaar zijn kan dit nader worden onderzocht.

De gecumuleerde geluidbelasting op alle rekenpunten is opgenomen in bijlage D van dit rapport.

Geluidluwe gevel

Het is gebruikelijk dat, indien sprake is van een aanvraag van een hogere waarde, ook wordt voorzien in een geluidluwe gevel en buitenruimte. Uit de resultaten blijkt dat dat ter plaatse van de gehele achtergevel aan de noordzijde en een deel van de westelijke zijgevel sprake is van geluidluwe gevels.

5 Conclusie

In opdracht van Swan Art & Build is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren hospice op het perceel aan de Sportlaan 2-4 in Egmond aan Zee.

Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt geconcludeerd dat de berekende geluidbelasting vanwege de Sportlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 56 dB. Hiervoor dient een hogere waarde aanvraag te worden bij de gemeente Bergen.

De geluidbelasting van de Voorstraat en de Egmonderstraatweg is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en vormt geen belemmering voor de plansituatie. Dit betreft zowel de grenswaarden van de Wet geluidhinder als ook de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De geluidbelasting als gevolg van de niet-gezoneerde 30 km/uur deel van de Sportlaan is lager dan 48 dB en zal niet leiden tot geluidhinder.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat er voldaan wordt aan de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen ten aanzien van het binnenniveau. De standaard eis voor het binnenniveau bedraagt 33 dB voor verblijfsgebieden van woonruimten. Voor bedgebieden van zorginstellingen geldt een 5 dB zwaardere eis van 28 dB voor de binnenwaarde. Uitgangspunt voor het bepalen van de geluidwering van de gevels is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 en 3.5 RMW 2012.

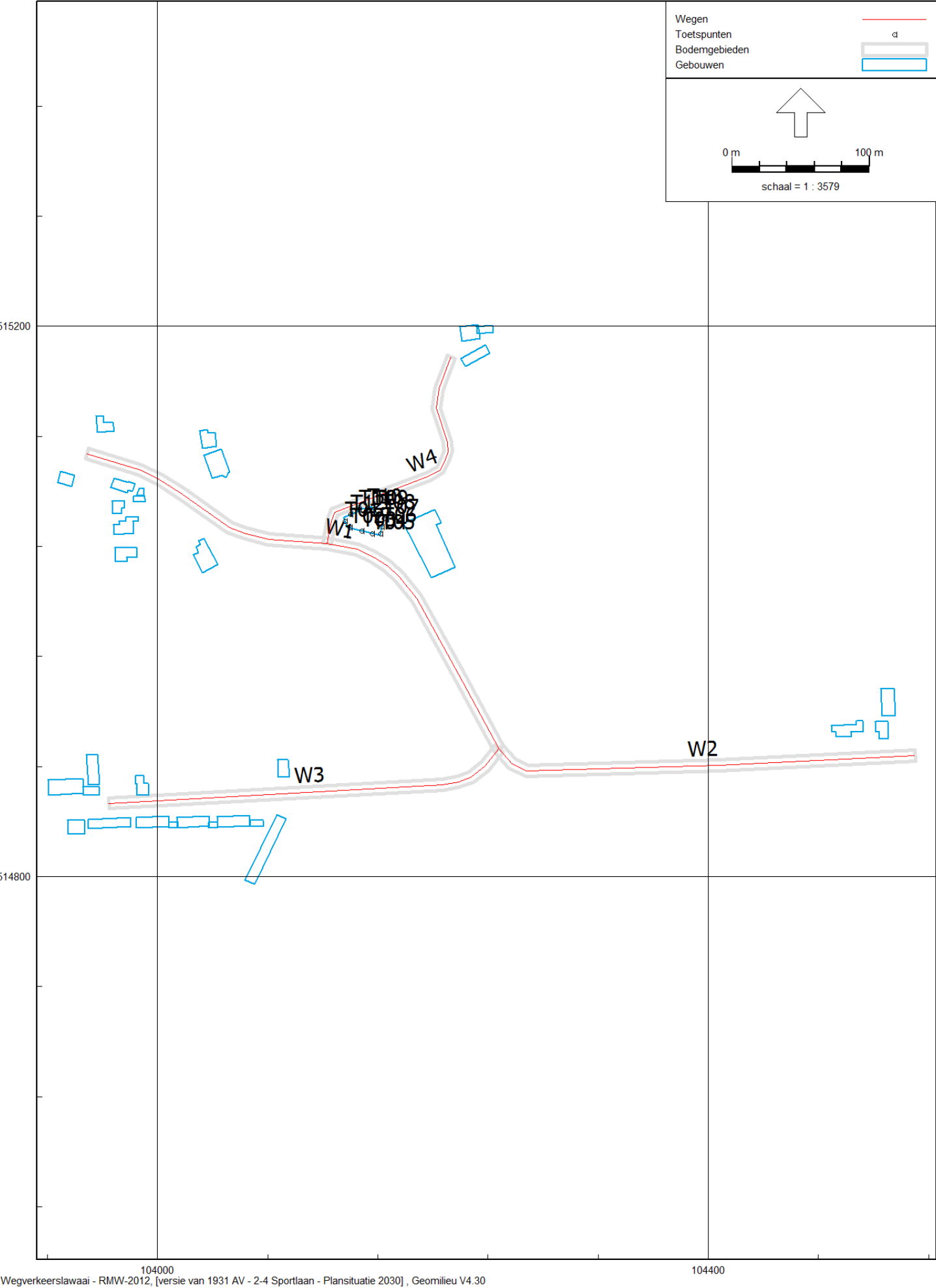
Vanwege de hoge gecumuleerde geluidbelasting van 61 dB op de voorgevel dient rekening te worden gehouden met zwaardere aanvullende gevelweringsmaatregelen ten opzichte van de in het Bouwbesluit gestelde minimale gevelweringseis van 20 dB. Hierbij dient gedacht te worden aan een zwaardere beglazingswijze en het toepassen van suskasten of mechanische ventilatieroosters in plaats van ventilatieroosters. Zodra de bouwtechnische tekeningen van de te realiseren hospice beschikbaar is kan dit nader worden onderzocht.

Het GeluidBuro

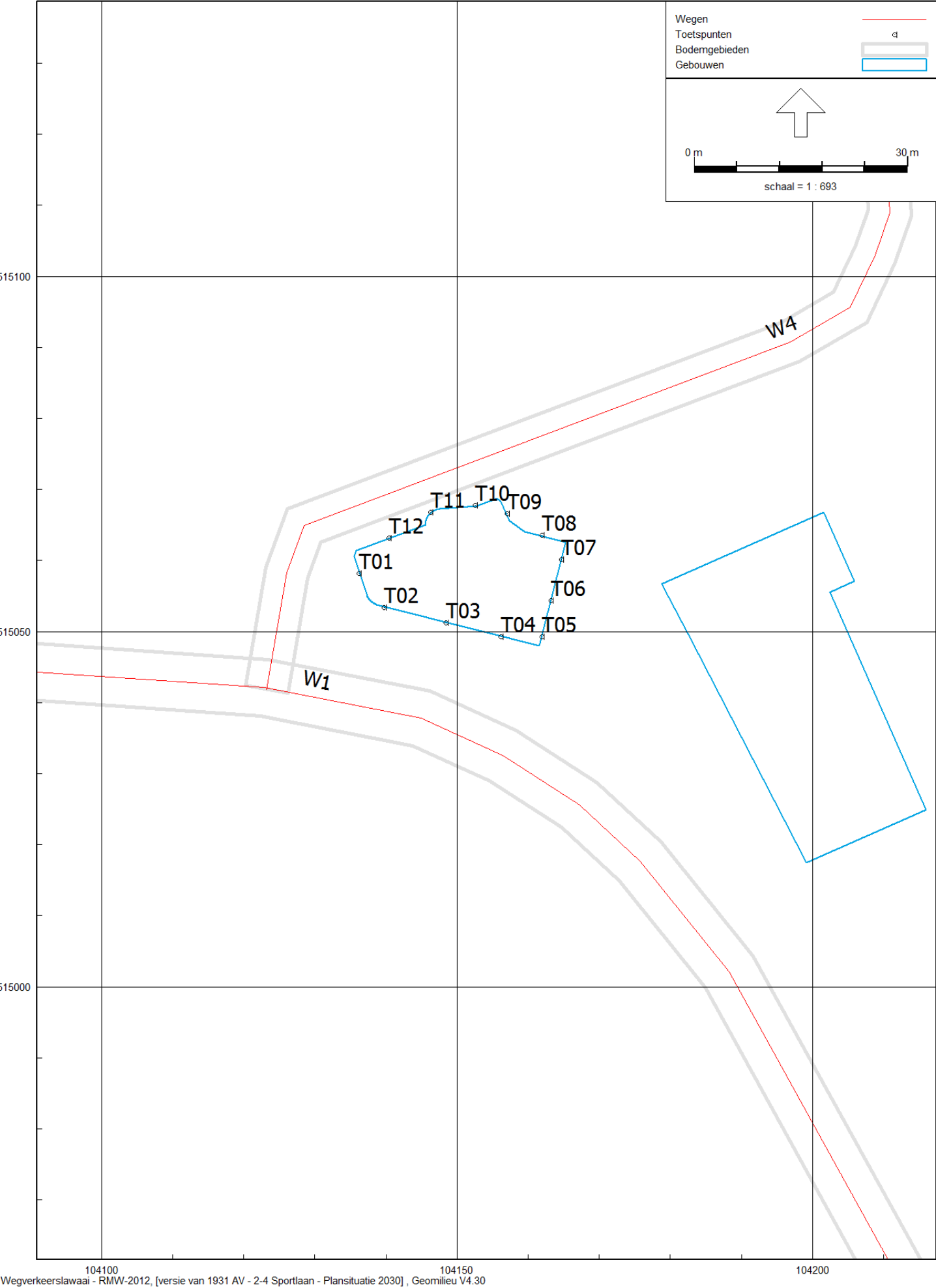


Robert Schram
adviseur





Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met identificatie van wegen





1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plansituatie 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Plansituatie 2030
Verantwoordelijke	Het geluidBuro Robert
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Robert Schram op 16-7-2018
Laatst ingezien door	Robert Schram op 23-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Groepsreducties
Model: Plansituatie 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Egmonderstraatweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nollenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sportlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Voorstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Plansituatie 2030
 versie van 1931 AV - 2-4 Sportlaan - 1931 AV - 2-4 Sportlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Sportlaan	2	1	10:06, 23 jul 2018	-1	2	W1	Sportlaan	Polylijn	103948,73	515107,25	104248,04	514892,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nollenweg	5	2	10:07, 23 jul 2018	-7	1	W4	Nollenweg	Polylijn	104123,25	515041,88	104213,33	515177,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Egmonderstraatweg	3	3	10:09, 23 jul 2018	-3	2	W2	Egmonderstraatweg	Polylijn	104247,87	514892,88	104550,17	514887,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voorstraat	4	4	10:08, 23 jul 2018	-5	2	W3	Voorstraat	Polylijn	103964,52	514853,27	104247,87	514892,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Plansituatie 2030
versie van 1931 AV - 2-4 Sportlaan - 1931 AV - 2-4 Sportlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Sportlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	393,95	393,95	11,11	62,81	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Nollenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	192,81	192,81	6,29	73,15	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a
Egmonderstraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	308,66	308,66	11,87	142,53	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Voorstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	293,27	293,27	9,55	242,92	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0

1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Plansituatie 2030
versie van 1931 AV - 2-4 Sportlaan - 1931 AV - 2-4 Sportlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Sportlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nollenweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Egmonderstraatweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Voorstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Plansituatie 2030
versie van 1931 AV - 2-4 Sportlaan - 1931 AV - 2-4 Sportlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Sportlaan	50	--	False	4909,40	6,60	3,57	0,82	--	--	--	--	--	97,40	98,03	98,43	--	1,77	1,25	0,20
Nollenweg	30	--	True	53,36	6,30	5,92	0,09	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Egmonderstraatweg	50	--	False	10192,32	6,76	3,15	0,79	--	--	--	--	--	96,48	98,19	95,35	--	2,50	1,30	3,20
Voorstraat	50	--	False	5189,08	6,59	3,55	0,84	--	--	--	--	--	95,88	96,88	93,99	--	2,85	2,03	3,97

1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Plansituatie 2030
versie van 1931 AV - 2-4 Sportlaan - 1931 AV - 2-4 Sportlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Sportlaan	--	0,83	0,71	1,37	--	--	--	--	--	315,50	172,00	39,44	--	5,72	2,20	0,08	--	2,70	1,25	0,55	--
Nollenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,36	3,16	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Egmonderstraatweg	--	1,03	0,50	1,45	--	--	--	--	--	664,30	315,20	76,95	--	17,18	4,18	2,58	--	7,08	1,62	1,17	--
Voorstraat	--	1,27	1,08	2,04	--	--	--	--	--	327,80	178,70	40,97	--	9,74	3,75	1,73	--	4,34	2,00	0,89	--

1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Plansituatie 2030
versie van 1931 AV - 2-4 Sportlaan - 1931 AV - 2-4 Sportlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Sportlaan	79,30	86,20	92,18	98,42	105,03	101,55	94,76	84,68	107,67	76,42	83,21	88,98	95,61	102,32	98,82	92,03	81,77
Nollenweg	65,57	68,97	72,23	78,58	82,26	75,28	70,05	60,67	84,96	65,30	68,70	71,96	78,31	82,00	75,01	69,78	60,40
Egmonderstraatweg	82,89	89,91	96,14	101,90	108,37	104,91	98,14	88,28	111,06	78,93	85,72	91,43	98,13	104,91	101,41	94,62	84,30
Voorstraat	80,07	87,14	93,50	99,03	105,38	101,94	95,18	85,46	108,11	77,08	84,02	90,15	96,14	102,63	99,16	92,39	82,44

1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Plansituatie 2030
versie van 1931 AV - 2-4 Sportlaan - 1931 AV - 2-4 Sportlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Sportlaan	104,93	70,08	76,69	82,29	89,39	95,96	92,43	85,64	75,33	98,57	--	--	--	--	--	--
Nollenweg	84,70	47,29	50,69	53,95	60,30	63,99	57,00	51,77	42,40	66,69	--	--	--	--	--	--
Egmonderstraatweg	107,51	73,98	81,10	87,56	92,89	99,15	95,73	88,97	79,37	101,91	--	--	--	--	--	--
Voorstraat	105,31	71,76	78,97	85,63	90,58	96,60	93,20	86,46	77,14	99,42	--	--	--	--	--	--

1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Plansituatie 2030
versie van 1931 AV - 2-4 Sportlaan - 1931 AV - 2-4 Sportlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Sportlaan	--	--	--
Nollenweg	--	--	--
Egmonderstraatweg	--	--	--
Voorstraat	--	--	--

1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Plansituatie 2030
versie van 1931 AV - 2-4 Sportlaan - 1931 AV - 2-4 Sportlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	124	0	15:07, 18 jul 2018	-9	1	T01	westgevel	Punt	104136,23	515058,16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	125	0	13:37, 17 jul 2018	-15	1	T02	hospice	Punt	104139,78	515053,42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	126	0	13:37, 17 jul 2018	-21	1	T03	hospice	Punt	104148,44	515051,22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	127	0	15:07, 18 jul 2018	-27	1	T04	zuidgevel	Punt	104156,20	515049,25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	128	0	13:37, 17 jul 2018	-33	1	T05	hospice	Punt	104161,97	515049,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	129	0	13:37, 17 jul 2018	-39	1	T06	hospice	Punt	104163,25	515054,33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	130	0	15:07, 18 jul 2018	-45	1	T07	oostgevel	Punt	104164,73	515060,16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	131	0	13:37, 17 jul 2018	-51	1	T08	hospice	Punt	104161,91	515063,56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	132	0	13:37, 17 jul 2018	-57	1	T09	hospice	Punt	104157,02	515066,63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	133	0	13:37, 17 jul 2018	-63	1	T10	hospice	Punt	104152,54	515067,75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	134	0	13:37, 17 jul 2018	-69	1	T11	hospice	Punt	104146,29	515066,80	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	135	0	15:07, 18 jul 2018	-75	1	T12	noordgevel	Punt	104140,47	515063,21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Plansituatie 2030
versie van 1931 AV - 2-4 Sportlaan - 1931 AV - 2-4 Sportlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	6	0	14:47, 16 jul 2018	W1	Sportlaan -- 4,00m (L/R)	Polygoon	103949,89	515111,08	30	803,89	3151,55	8,00	63,16	0,00
	7	0	14:47, 16 jul 2018	W2	Egmonderstraatweg -- 4,00m (L/R)	Polygoon	104250,85	514895,54	10	633,32	2469,16	8,00	142,61	0,00
	8	0	14:47, 16 jul 2018	W3	Voorstraat -- 4,00m (L/R)	Polygoon	103964,30	514857,26	12	602,55	2346,19	8,00	243,20	0,00
	9	0	14:47, 16 jul 2018	W4	Nollenweg -- 3,00m (L/R)	Polygoon	104120,29	515042,39	22	397,62	1156,85	5,42	74,27	0,00

1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel

Model: Plansituatie 2030
versie van 1931 AV - 2-4 Sportlaan - 1931 AV - 2-4 Sportlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte
	10	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	104032,69	515020,62	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	68,46	230,19	3,02
	11	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	104033,73	515106,21	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	64,70	248,70	0,87
	12	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	104032,47	515111,02	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	47,27	126,44	2,68
	13	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	103968,37	515089,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	47,14	108,59	0,85
	14	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	103986,50	515081,94	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	19,53	22,59	3,62
	15	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	103982,47	515076,42	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	25,19	35,72	2,04
	16	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	103929,60	515094,39	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	37,95	88,64	8,30
	17	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	103966,77	515072,65	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	36,05	73,89	2,05
	18	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	103968,36	515048,79	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	60,58	147,01	2,07
	19	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	103955,48	515134,75	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	46,89	103,61	4,39
	20	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	103969,11	515038,93	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	52,04	139,10	0,51
	21	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	103985,15	514859,05	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	47,30	106,40	0,13
	22	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	104087,01	514884,63	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	40,80	99,13	7,86
	29	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	103920,80	514859,31	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	72,35	274,43	10,83
	30	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	103945,84	514865,13	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	35,55	71,34	6,12
	31	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	103956,32	514889,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	59,87	176,23	8,05
	32	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	104220,28	515176,61	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	54,67	139,06	6,76
	33	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	104221,16	515189,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	47,58	139,43	10,46
	34	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	104243,89	515195,82	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	33,38	58,51	5,01
	35	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	103934,61	514840,74	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	43,82	118,61	9,77
	36	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	103949,70	514841,49	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	75,04	208,34	6,78
	37	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	103984,50	514843,09	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	63,03	184,79	7,79
	38	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	104013,89	514842,99	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	62,40	178,82	7,57
	39	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	104043,33	514843,42	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	62,71	182,66	7,73
	40	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	104086,65	514845,11	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	121,08	405,92	7,68
	41	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	104043,98	514835,72	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	20,96	25,65	3,90
	42	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	104014,93	514835,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	20,96	25,65	3,90
	43	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	104067,16	514840,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	27,68	40,33	4,17
	44	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Rechthoek	104525,17	514936,48	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	58,57	188,77	9,58
	45	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	104489,63	514909,74	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	68,19	164,43	0,65
	46	0	15:14, 16 jul 2018	GB	bestaand gebouw	Polygoon	104521,14	514912,46	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	43,95	101,88	2,72
	225	0	12:43, 23 jul 2018	LWPOLYLINE	21 Buitenwanden	Polygoon	104201,60	515066,82	11,00	11,00	0,00	Relatief	7	135,48	912,60	3,79
	226	0	12:43, 23 jul 2018	LWPOLYLINE	21 Buitenwanden	Polygoon	104161,55	515048,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	158	81,30	386,46	NVT

1931 AV - 2-4 Sportlaan Egmond aan Zee
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Plansituatie 2030
versie van 1931 AV - 2-4 Sportlaan - 1931 AV - 2-4 Sportlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	21,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	westgevel	1,50	52,07	49,34	42,97	52,83
T02_A	hospice	1,50	54,90	52,17	45,80	55,66
T03_A	hospice	1,50	54,83	52,10	45,73	55,59
T04_A	zuidgevel	1,50	54,50	51,76	45,39	55,25
T05_A	hospice	1,50	50,33	47,60	41,23	51,09
T06_A	hospice	1,50	48,67	45,93	39,57	49,43
T07_A	oostgevel	1,50	46,96	44,24	37,87	47,73
T08_A	hospice	1,50	-0,77	-3,56	-9,94	-0,05
T09_A	hospice	1,50	27,09	24,34	17,98	27,84
T10_A	hospice	1,50	35,68	32,96	26,58	36,44
T11_A	hospice	1,50	42,21	39,48	33,11	42,97
T12_A	noordgevel	1,50	41,30	38,57	32,20	42,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	westgevel	1,50	35,74	32,96	27,02	36,62
T02_A	hospice	1,50	37,32	34,55	28,60	38,21
T03_A	hospice	1,50	37,50	34,72	28,78	38,38
T04_A	zuidgevel	1,50	37,87	35,08	29,15	38,75
T05_A	hospice	1,50	37,03	34,24	28,31	37,91
T06_A	hospice	1,50	37,01	34,23	28,30	37,90
T07_A	oostgevel	1,50	36,45	33,67	27,74	37,34
T08_A	hospice	1,50	--	--	--	--
T09_A	hospice	1,50	19,71	16,92	11,01	20,60
T10_A	hospice	1,50	--	--	--	--
T11_A	hospice	1,50	--	--	--	--
T12_A	noordgevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Egmonderstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	westgevel	1,50	20,24	16,71	11,08	20,80
T02_A	hospice	1,50	36,12	32,60	26,95	36,68
T03_A	hospice	1,50	36,33	32,80	27,16	36,89
T04_A	zuidgevel	1,50	36,39	32,87	27,23	36,95
T05_A	hospice	1,50	35,89	32,36	26,72	36,45
T06_A	hospice	1,50	35,00	31,48	25,83	35,56
T07_A	oostgevel	1,50	33,62	30,10	24,45	34,18
T08_A	hospice	1,50	9,18	5,55	0,07	9,74
T09_A	hospice	1,50	16,11	12,42	7,04	16,67
T10_A	hospice	1,50	19,98	16,46	10,81	20,54
T11_A	hospice	1,50	20,35	16,82	11,18	20,91
T12_A	noordgevel	1,50	21,09	17,56	11,93	21,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nollenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	westgevel	1,50	33,32	33,05	15,04	33,51
T02_A	hospice	1,50	27,37	27,11	9,10	27,57
T03_A	hospice	1,50	23,16	22,90	4,89	23,36
T04_A	zuidgevel	1,50	19,77	19,50	1,49	19,96
T05_A	hospice	1,50	21,27	21,01	3,00	21,47
T06_A	hospice	1,50	22,65	22,38	4,37	22,84
T07_A	oostgevel	1,50	24,92	24,66	6,65	25,12
T08_A	hospice	1,50	31,59	31,33	13,32	31,79
T09_A	hospice	1,50	32,39	32,12	14,11	32,58
T10_A	hospice	1,50	37,07	36,81	18,80	37,27
T11_A	hospice	1,50	38,19	37,92	19,91	38,38
T12_A	noordgevel	1,50	36,86	36,60	18,59	37,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	westgevel	1,50	57,23	54,54	48,09	57,99
T02_A	hospice	1,50	60,04	57,30	50,93	60,79
T03_A	hospice	1,50	59,97	57,23	50,87	60,73
T04_A	zuidgevel	1,50	59,66	56,91	50,56	60,42
T05_A	hospice	1,50	55,68	52,93	46,59	56,44
T06_A	hospice	1,50	54,14	51,38	45,05	54,90
T07_A	oostgevel	1,50	52,54	49,80	43,45	53,30
T08_A	hospice	1,50	36,62	36,34	18,54	36,82
T09_A	hospice	1,50	38,77	37,94	25,26	39,12
T10_A	hospice	1,50	44,49	43,34	32,35	44,94
T11_A	hospice	1,50	48,68	46,80	38,34	49,29
T12_A	noordgevel	1,50	47,66	45,73	37,42	48,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen