

DNS Planvorming BV

Van: R. Dekker
Datum: 30 januari 2020
Betreft: Stikstofberekening Kerkedijk 142s te Bergen NH

DNS Planvorming B.V.

Klaprozenweg 75 C
1033 NN Amsterdam
info@dnsplanvorming.nl
www.dnsplanvorming.nl
Handelsregister 65633741
BTW: NL856196319B01

1. Inleiding

Voor de voorgenomen realisatie van een agrarisch bedrijf met bedrijfswoning op het perceel Kerkedijk 142s te Bergen (NH) is een berekening uitgevoerd om de stikstofdepositie van het project te bepalen. De activiteiten van het agrarisch bedrijf zullen bestaan uit een zadenkwekerij en een bijenhouderij. De te realiseren bebouwing wordt zonder gasaansluiting gerealiseerd maar er is wel sprake van extra gebruiksverkeer en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de bouw. Om de stikstofdepositie van het project te berekenen is de meest recente versie van de rekentool 'Aerius' (Aerius 2019) gebruikt.

2. Uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fasen te onderscheiden; de gebruiksfase en de aanlegfase. De situatie met de hoogste projectbijdrage is bepalend voor de te verwachten gevolgen op Natura 2000-gebieden. Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn 'Schoorlse Duinen' en 'Noordhollands Duinreservaat'.

3. Gebruiksfase

Ten behoeve van het bedrijf is het voornemen om twee schuren, een kas, een hooimijt en een bedrijfswoning (maximaal 450 m³) in de vorm van een stolpboerderij te realiseren. De gebouwen krijgen geen gasaansluiting en andere stookinstallaties, zodat van emissie uit het gebouw geen sprake is. Alleen de verkeersaantrekkende werking en het gebruik van een tractor is relevant.

Bij de bepaling van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van 10 verkeersbewegingen per dag. Dit verkeer is in de 'lichte verkeerscategorie' gemodelleerd. Het verkeer is gemodelleerd vanaf het plangebied met naar beide kanten 200 meter. Deze modellering is in lijn met een algemeen criterium voor verkeersaantrekkende werking van wegverkeer dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het nieuwe project kunnen worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het "heersende verkeersbeeld".

De tractor waar gebruik van zal worden gemaakt heeft een vermogen van 70 kW en een bouwjaar vanaf 2008. Er is voor de tractor (worst-case) uitgegaan van een gebruik van 200 uur per jaar.

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen in bijlage 1. Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de gebruiksfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

4. Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase bestaat uit verkeer en het gebruik van mobiele werktuigen ter plaatse van de te bouwen opstallen. De aanlegfase zal maximaal een jaar in beslag nemen. Alleen de bedrijfswoning zal worden onderhouden.

Voor het verkeer ten behoeve van het bouwplan is (worst-case) uitgegaan van 8 ritten licht verkeer en 2 ritten zwaar verkeer per dag. Het verkeer is als lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de aansluiting met de N9.

Afhankelijk van het bouwjaar van het materieel en de brandstof is de emissiefactor bepaald. Voor de emissiekenmerken zijn de standaard waarden van AERIUS-Calculator gehanteerd: Een uitstoothoogte van 4 meter met een spreiding van 4 meter. De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als oppervlaktebron.

Voor het gebruik van mobiele werktuigen zijn de machines en draaiuren genomen die zijn vermeld in Tabel 1. Er is uitgegaan van inzet van materieel met Stageklasse III of nieuwer. De materiële inzet zo goed mogelijk ingeschat. Omdat er nog geen aannemer betrokken is bij het bouwplan, is een extra bron met een vermogen van 100 kw (vergelijkbaar met een grote graafmachine) opgenomen voor onvoorziene werkzaamheden die gedurende 16 uur draait.

Tabel 1: Geschatte materieelinzet en geproduceerde stikstof in de aanlegfase

	Vermogen (kw)	Stageklasse of bouwjaar	Draaitijdfactor	Emissiefactor (g/kw)	Aantal	Draaitijd (uren)	Emissie (Kg Nox)
Graafmachine	100	2006	0,6	2,9	1	32	5,6
Betonstortter	200	2005	0,5	3,6	1	16	5,8
Heistelling	224	III	0,6	4	1	8	4,3
Sleuvenfrezer	100	2007	0,6	5,9	1	24	2,5
Hijskraan	100	2006	3,6	5,9	1	16	2,88
Divers/onvoorzien	100	III	1	4	1	16	6,4
TOTAAL							27,48

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen in bijlage 2. Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de aanlegfase van 1 het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

5. Conclusie

De maximale projectbijdrage als gevolg van het gebruik van het agrarisch bedrijf met woning en de bouw (aanlegfase) is 0,00 mol/ha/jaar op de meest dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen. De stikstofdepositie leidt niet tot significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen. Het aspect stikstofdepositie staat de uitvoerbaarheid van het plan niet in de weg.