

Gemeente Bergen
De heer L. Kok - Brink
Postbus 175
1860 AD BERGEN NH

Datum	24 maart 2015	Telefoon	06 52 56 23 39
Onze referentie	Uitgaand/319/LD	E-mail	Idoornbos@vrnbn.nl
Uw referentie	e-mail	Bijlagen	-
Uw bericht van	11 maart 2015	Onderwerp	Advies Externe Veiligheid bestemmingsplan bedrijfsverplaatsing Mulder, Hargerweg, Groet

Geachte mevrouw Kok - Brink,

Op 11 maart 2015 heeft de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (verder VR NHN), per email, het bestemmingsplan Hargerweg 2 ontvangen. U heeft ons gevraagd om hierop te adviseren. Bijgaand ontvangt u ons advies.

VR NHN heeft, conform artikel 3.6 van de wet ruimtelijke ordening en artikel 12 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of is voldaan aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan.

Onze conclusie is dat er geen toename is van relevante risico's ten aanzien van externe veiligheid, zoals bedoeld in artikel 13 van het Bevi, artikel 12 van het Bevb, of op basis van transport van gevaarlijke stoffen. De brandweer is niet in staat overdag de norm voor brandbestrijding conform de wet Veiligheidsregio's te realiseren. In de bijlage hebben we deze conclusie nader onderbouwd en wordt hierover geadviseerd.

Pagina 2
Onderwerp Advies Externe Veiligheid bestemmingsplan bedrijfsverplaatsing Mulder, Hargerweg,
Groet
Datum 24 maart 2015

VR NHN draagt mede de verantwoordelijkheid voor de rampenbestrijding en de voorbereiding op grootschalige incidenten. Om onze dienstverlening efficiënt in te richten wil ik u verzoeken, indien u besluit van dit advies af te wijken, dit gemotiveerd en schriftelijk aan ons kenbaar te maken.

Met vriendelijke groet,

Leo Doornbos
Expert risico's en veiligheid

Gezien : 24 maart 2015
Naam : Peter Meijer
Paraaf : 

Pagina 3
Onderwerp Advies Externe Veiligheid bestemmingsplan bedrijfsverplaatsing Mulder, Hargerweg, Groet
Datum 24 maart 2015

Bijlage 1

Situatiebeschrijving

Het bestemmingsplan heeft betrekking op het perceel Hargerweg 2 te Groet. Dit perceel is in de huidige situatie als 'bedrijf' bestemd. Doel van het nieuwe bestemmingsplan is om dit perceel een woonbestemming te geven.

Het perceel Hargerweg 2 ligt ten westen van de kern Schoorl in het buitengebied.

Toetsing externe veiligheid

Door VR NHN is de locatie van het plangebied getoetst op het aspect externe veiligheid. Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens in de provinciale professionele risicokaart en bij VR NHN bekende gegevens over risicovolle objecten.

Een ruimtelijk besluit moet worden getoetst aan de wet- en regelgeving ten aanzien van externe veiligheid. Voor risicovolle bedrijven zijn de normen voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende regeling (Revi).

Voor transportroutes van gevaarlijke stoffen over de weg en het water gelden op dit moment de normen zoals vastgelegd in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen 2010 (deze wordt op 1 april 2015 vervangen door het Besluit transportroutes externe veiligheid).

Voor hoge druk aardgastransportleidingen zijn de normen voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico vastgelegd in het Besluit houdende milieukwaliteits-eisen externe veiligheid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen (Bevb).

In de nabijheid van het plangebied liggen geen inrichtingen waarvoor normen voor het groepsrisico vastgelegd zijn op basis van het Bevi.

Het plangebied bevindt zich op een afstand van ca. 1.8 km van zowel de N9 als van het Noordhollandskanaal. Over beide transportroutes worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Het plangebied ligt op geruime afstand van de invloedsgebieden van deze transportroutes.

Het plangebied bevindt zich op een afstand van ongeveer 490 meter van een tracé met hoge druk buisleiding. Dit tracé loopt aan de noord van het plangebied en bevat de buisleiding AMR-2142. De 1% letaliteitsontour met een groepsrisico van 10^{-8} van deze leiding reikt tot 205m afstand. Het plangebied valt ruim buiten het invloedsgebied van de genoemde buisleiding.

Pagina	4
Onderwerp	Advies Externe Veiligheid bestemmingsplan bedrijfsverplaatsing Mulder, Hargerweg, Groet
Datum	24 maart 2015

Bestrijdbaarheid

De opkomsttijd voor de brandweer is overdag ongeveer 10 minuten, terwijl de norm voor een woning 8:00 minuten is. De bestrijdbaarheid voor de brandweer is daardoor beperkter dan gewenst. Geadviseerd wordt aanvullende eisen te stellen die de brandveiligheid en/of (zelf)redzaamheid gunstig beïnvloeden. Eisen als deze behouden echter alleen rechtsgeldigheid indien deze gekoppeld worden aan het eigendom van de opstallen.

Wij adviseren de 'Handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid', uitgave november 2012, als toets instrument toe te passen bij het ontwerp van de infrastructuur, het bereikbaar maken van de woningen en het projecteren van de bluswatervoorziening.

Communicatie

Het plangebied ligt in de nabijheid van een uitgestrekt bos- en duingebied. Grote bos- en duinbranden zorgen gedurende een lange tijd voor een emissie van rook. Bij ongunstige wind valt niet uit te sluiten dat het plangebied gedurende lange tijd binnen de invloedssfeer van een dergelijke rookwolk komt te liggen. Geadviseerd wordt de bewoners te informeren over dit risico en hen te adviseren hoe zij bij voorkeur met dit risico om zouden moeten gaan.

Conclusie

Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied van Bevi-inrichtingen, hoge druk buisleidingen en transportroutes voor gevaarlijke stoffen over de weg en het water, waardoor een verantwoording van het groepsrisico niet vereist is. Vanwege de omgeving valt niet uit te sluiten dat het plangebied binnen de invloedssfeer van een grote bos- en duinbrand komt te liggen.

De kans bestaat dat het plangebied zelf getroffen wordt door een calamiteit. De locatie van het plan is ongunstig voor de opkomst van de brandweer gedurende de dag, waardoor de brandweer niet in staat geacht wordt de bestrijding aan te vangen binnen de in de wet Veiligheidsregio gestelde normtijd.

Vanwege deze restrisico's worden daarom aanvullende maatregelen geadviseerd.