



Paulineweg 5S
Bergen aan Zee
Stikstofdepositieberekening

Paulineweg 5S

Bergen aan Zee

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

De heer D. Rosenberg
Parkweg 5
1865 AE Bergen aan Zee



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer:	K22126
Datum:	19 september 2023
Titel:	Stikstofdepositieberekening Bergen aan Zee, Paulineweg 5S
Projectleider:	P. Keizer
Auteur:	M. Ottink

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	6
2.2.1	Referentiesituatie	6
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
2.2.3	Realisatiefase.....	8
3	Conclusie	9

Separate bijlagen:

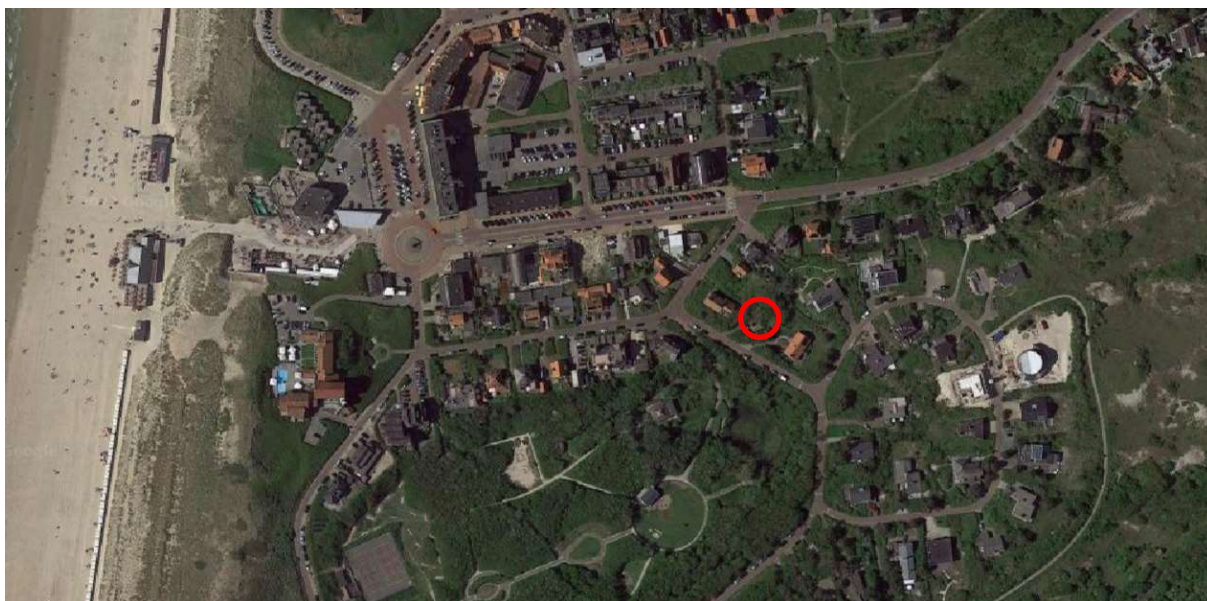
- Bijlage 1 – Gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase
- Bijlage 3 – Inzet materieel realisatiefase

1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Paulineweg 5S te Bergen aan Zee een nieuwe woning te realiseren. Hiervoor wordt de huidige bebouwing, in de vorm van een recreatiewoning, gesloopt. De nieuwe woning zal bestaan uit drie bouwlagen, ingepast in het duinlandschap. In onderstaande afbeelding is de planlocatie nader aangeduid.



Afbeelding 1 - Globale ligging planlocatie (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met



een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 26 januari 2023, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

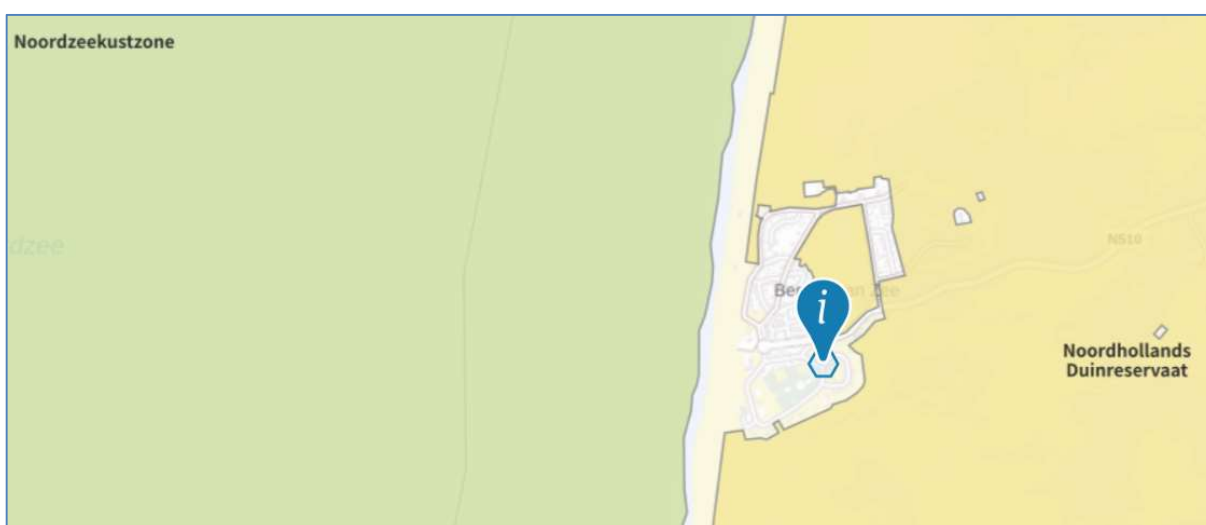


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, het Noordhollands Duinreservaat, op circa 85 meter afstand van de planlocatie ligt.



Afbeelding 2 - Ligging planlocatie (i) t.o.v. Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator 2022)

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2022.2 (beschikbaar sinds 6 juli 2022). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie, namelijk de huidige woning. Binnen deze berekening is het daadwerkelijke gasverbruik van deze woning meegenomen, gebaseerd op de jaarafrekening. Binnen de periode van 26-01-2021 tot 26-01-2022 heeft de woning een totaal van 974 m³ gas verbruikt. Eén m³ gas bestaat uit 9 Nm³ (rookgas). Conform tabel 3.10 uit het Activiteitenbesluit milieubeheer bevat 1 Nm³, 70 mg NO_x. De totale emissie op jaarbasis komt hiermee (afgerond) uit op 0,61 kg NO_x.

Telwerk	Beginstand	Eindstand	Verbruik	Corr. Factor
Gas	3.599	4.552	974 m ³	1,022156705

Afbeelding 3 - Verbruik jaarafrekening



De referentiesituatie is in de berekening gebruikt om tegenover de realisatiefase te zetten. Bij de conclusies van de realisatiefase wordt ingegaan in hoeverre dit van invloed is op de berekening.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie wordt er een nieuwe vrijstaande, duurzame woning gebouwd. De nieuwe woning zal geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul.

Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woning. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft de woning een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op een vrijstaande koopwoning in 'rest bebouwde kom van 'weinig stedelijk gebied' (conform CBS).

Tevens is voor de volledigheid een verkeersgeneratie van 0,02 zwaar vrachtverkeer per etmaal opgenomen.

De bronlijn sluit in westelijke richting via de Parkweg aan op de Paulineweg, om vanaf hier in noordoostelijke richting aan te sluiten op de Zeeweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Als peiljaar is gekozen voor 2025.



Figuur 4 - Situatietekening nieuwe gebruikersfase (bron: Natruflief Architecture)

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er werkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door werkverkeer.

Als peiljaar is gekozen voor 2024.

Werkverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van werkverkeer. De voorgenomen woning zal grotendeels geprefabriceerd worden. Het betreft hier tevens een woning bestaande uit houtbouw. Dit houdt voor het werkverkeer in dat dit met name zal bestaan uit het aanleveren van de houten onderdelen, en werkend personeel die de prefab onderdelen zullen samenstellen.

Binnen de berekening is uitgegaan van 50 vrachten 'zwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal werkend personeel zorgen voor 225 ritten 'licht verkeer'. De genoemde aantallen zijn verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. Gezien het duurzame en natuurinclusieve karakter van de voorgenomen ontwikkeling, is er het voornemen om de realisatie van het plan zo goed als volledig elektrisch uit te voeren. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een Silent Piler F301 om de damwanden/berliner wand elektrisch te drukken. Tevens wordt een Sany 80 tons elektrische hijskraan ingezet voor het hijsen van de prefab houten onderdelen.

Enkel het slopen van de bestaande woning zal uitgevoerd worden door een traditionele sloopkraan met een vermogen van 88 kW. In de berekening is deze voor 8 uur ingezet. Voor de volledigheid zijn de specificaties ook in bijlage 3 opgenomen.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de realisatiefase stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied, met een hoogste bijdrage van 0,01 mol/ha/jaar. Dit is gelijk aan de depositie binnen de referentiesituatie. De projectberekening laat dan ook geen toename zien in stikstofdepositie.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu