



# Akoestisch onderzoek wegverkeer Bedrijfswoning Nieuwedam 2 Schoorl (gemeente Bergen)

Bezoekadres  
Oostzeestraat 2  
Deventer

Postadres  
1<sup>ste</sup> Weerdsweg 96  
7412 WV Deventer

IBAN  
NL66ABNA0578909146

BTW  
NL1291.06.823.B01

KvK  
08158846

**Projectlocatie:**

Nieuwdam 2 Schoorl (gemeente Bergen)

**Opdrachtgever:**

Timmerbedrijf E. Suuring  
Heereweg 216  
1873 GD Groet

|                                             |                  |                                                                                               |
|---------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projectnr. en versie: Scho201644 versie 1.0 |                  | Status: definitief                                                                            |
| Uitgevoerd door:<br>E. Dolman               | Datum: 29-7-2016 | Paraaf:  |

## Inhoud

|    |                                   |    |
|----|-----------------------------------|----|
| 1. | Inleiding.....                    | 4  |
| 2. | Toetsingskader .....              | 6  |
| 3. | Uitgangspunten .....              | 8  |
| 4. | Resultaten.....                   | 10 |
| 5. | Maatregelen .....                 | 10 |
| 6. | Conclusies en aanbevelingen ..... | 11 |

## Bijlagen

|            |                                                                             |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Bijlage 1: | Berekeningsresultaten                                                       |
|            | Figuur 1: Berekeningsresultaten Damweg incl aftrek conform ex art. 110g Wgh |
|            | Figuur 2: Berekeningsresultaten Damweg exclusief aftrek art. 110g Wgh       |
|            | Figuur 3: Situering woningen Onderweg 23 en Damweg 17                       |
| Bijlage 2: | Invoergegevens rekenmodellen                                                |

## 1. Inleiding

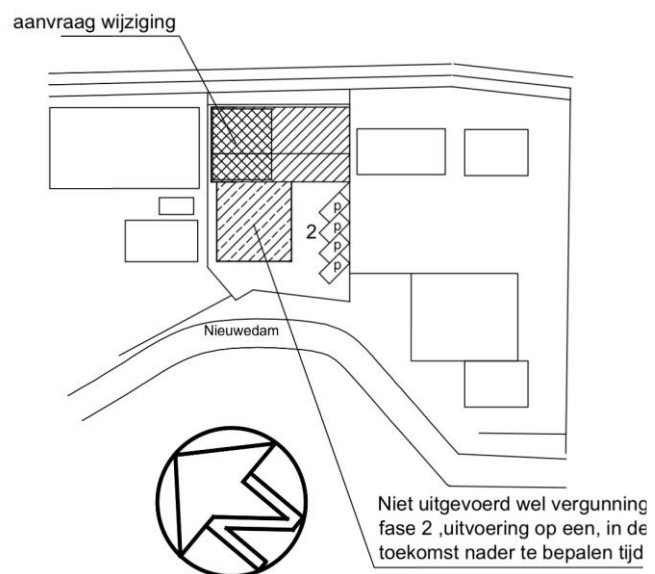
In opdracht van de heer Suuring is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een bedrijfswoning in een bestaand bedrijfspand welke is gelegen op perceel plaatselijk bekend Nieuwdam 2 te Schoorl (gemeente Bergen).

Het plan betreft een functiewisseling waarbij een bestaand gebouw gedeeltelijk wordt gewijzigd naar wonen. Volgens het vigerende bestemmingsplan mag aan de westzijde van de bedrijfsloods een bedrijfswoning worden opgericht. De eigenaar wil de bedrijfswoning echter op een ander deel binnen het bouwvlak realiseren dan is aangeduid op de verbeelding. Het bouwplan past hierdoor niet meer binnen het vigerende bestemmingsplan (zie figuur 1-1).

### Legenda:

-  Bestaande bebouwing
-  Niet uitgevoerd wel vergunning fase 2 ,uitvoering op een, in de toekomst nader te bepalen tijdstip
-  Aanvraag wijziging
-  Parkeerplaats

Nieuwdam 2  
Gem: Bergen (Schoorl)  
Sectie: C  
Nr: 2873

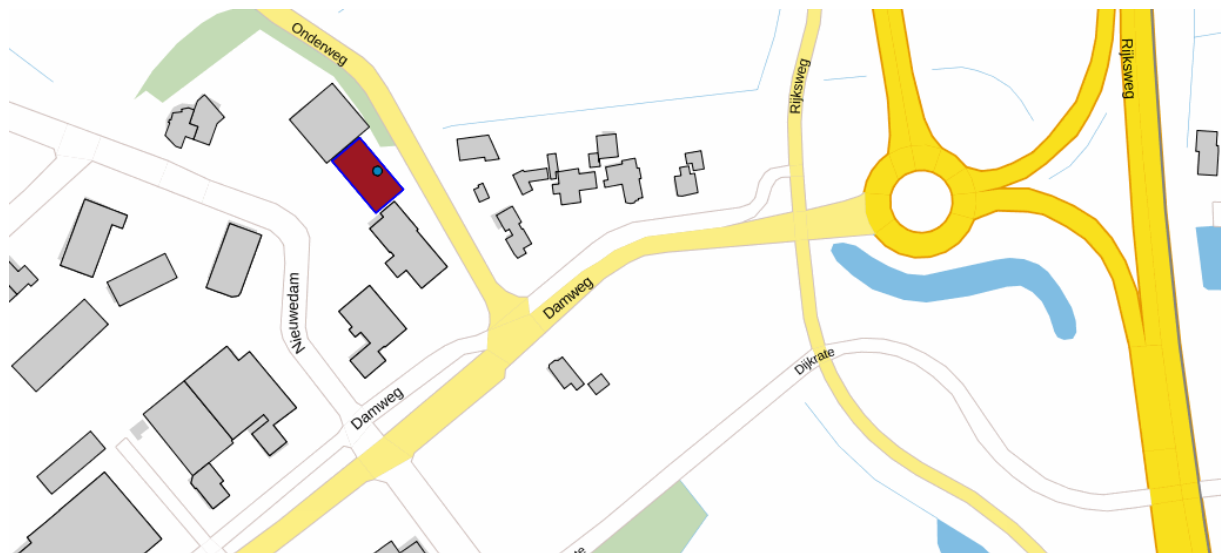


**Figuur 1-1.** Situering bedrijfswoning Nieuwdam 2 Schoorl

Als een nieuwe woonfunctie in de geluidzone van een weg wordt gecreëerd dient getoetst te worden of voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh). Het bouwplan ligt binnen de 200 meter brede geluidzone van de Damweg. Aan de oostzijde is de weg N9 (Rijksweg) gelegen. Uit het in het kader van de reconstructie van de N9 (rijksweg) opgestelde akoestisch onderzoek<sup>1</sup> is gebleken dat de geluidbelasting hiervan op het bouwplan minder dan 48 dB bedraagt. Deze weg is verder buiten beschouwing gelaten.

Aan de westzijde van het bouwplan is de doodlopende 30 km-weg Nieuwedam gelegen. Aan de Oostzijde is de Onderweg gelegen. Ook dit is een 30 km-weg (1-richtingsweg). De verkeersintensiteit van deze 30 km-wegen is dermate laag dat deze zijn beschouwd als akoestisch niet relevant. Deze wegen zijn verder niet meegenomen in dit onderzoek.

De onderstaande figuur 1-2 geeft een overzicht van de ligging van de het bestaande bedrijfsgebouw met bedrijfswoning en de betreffende wegen.



**Figuur 1-2.** Situering bedrijfsgebouw met bedrijfswoning Nieuwedam 2 Schoorl

Het doel van dit onderzoek is te toetsen of ter hoogte van de nieuwe woonbestemming als gevolg van het verkeerslawaaï op de Damweg, wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

<sup>1</sup> Door DHV opgesteld Akoestisch onderzoek N9 Schoorl dam, dossier A0707-01.001, registratienummer MD-MO20060303, versie 1 d.d. november 2006, zie voor relevante onderdelen bijlage 1.

## 2. Toetsingskader

### Wegverkeerslawaaï

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die in een geluidszone van een weg zijn gelegen een voorkeurswaarde van 48 dB. Als deze waarde wordt overschreden kan de gemeente onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan de in de Wet geluidhinder opgenomen plafondwaarde gebonden. Het bouwplan is gelegen in stedelijk gebied. Voor woningen in stedelijk gebied geldt een maximaal toegestane geluidsbelasting van 63 dB.

De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel als deze voorzieningen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

Op grond van ex artikel 110g Wgh moet voor wegverkeer voor toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarde een aftrek worden toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB.

Aanvullend geldt voor wegen waar de maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur en de gevelbelasting bedraagt 56 dB een aftrek van 3 dB, bij een gevelbelasting van 57 dB is een aftrek van toepassing van 4 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen (Bouwbesluit). Een overzicht van de normen voor nieuwe situaties is in tabel 1 opgenomen.

**Tabel 2-1. Grenswaarden voor nieuwe en bestaande situaties**

| Object               | Locatie                                                            | nieuwe weg       | Bestaande weg    |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>nieuwe woning</b> | voorkeurswaarde                                                    | 48               | 48               |
|                      | max. stedelijk                                                     | 58               | 63 <sup>2)</sup> |
|                      | max. buitenstedelijk                                               | 53               | 53 <sup>1)</sup> |
|                      | max. binnen                                                        | 33 <sup>4)</sup> | 33 <sup>4)</sup> |
| <b>Overig</b>        | max. binnen leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.        | 28               | 38               |
|                      | max. binnen theorielokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc. | 33               | 43               |

- 1) voor agrarische bedrijfswoning 58 dB en voor woning bij vervanging buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB
- 2) bij vervanging 68 dB
- 3) de saneringsgrens bedraagt voor deze gevallen 60 dB(A)
- 4) eis uit Bouwbesluit

## Lokaal beleid

De voormalige Milieudienst Regio Alkmaar (MRA) heeft voor de gemeente Bergen de Beleidsnotitie Procedure hogere grenswaarden<sup>2</sup> opgesteld waarin aanvullende voorwaarden (beleidsuitgangspunten) zijn opgenomen in het geval een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de onderstaande tabel zijn deze verkort opgenomen. Voor een volledig overzicht hiervan wordt verwezen naar de beleidsnotitie.

*Wegverkeer:*

| Geluidbelasting (Lden in dB) | Ernstig gehinderde (%) | GES-kwalificatie | Onderzoeksplicht                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| < 43                         | 0                      | Zeer goed        | - geen onderzoek nodig                                                                                                                                                                                                        |
| 43 – 48                      | 0 - 3                  | Goed             | <i>zie hier boven</i>                                                                                                                                                                                                         |
| 48 – 53                      | 3 - 5                  | Redelijk         | - bronmaatregelen indien mogelijk<br>- overdrachtsmaatregelen indien mogelijk<br>- aandacht voor geluidluwe buitenruimte en gevel                                                                                             |
| 53 – 58                      | 5 - 9                  | Matig            | - bronmaatregelen nadrukkelijk meewegen<br>- overdrachtsmaatregelen indien mogelijk<br>- aandacht voor geluid bij ontwerp<br>- akoestisch onderzoek bij bouwvergunning<br>- niet akoestische compensatie overwegen            |
| 58 – 63                      | 9 - 14                 | Zeer matig       | <i>zie hier boven</i>                                                                                                                                                                                                         |
| 63 – 68                      | 14 - 21                | Onvoldoende      | - bronmaatregelen nadrukkelijk de voorkeur<br>- overdrachtsmaatregelen nadrukkelijk meewegen<br>- aandacht voor geluid bij ontwerp<br>- akoestisch onderzoek bij bouwvergunning<br>- niet akoestische compensatie beschrijven |
| 68 – 73                      | 21 - 31                | Ruim onvoldoende | BOVEN WETTELIJK MAXIMUM                                                                                                                                                                                                       |
| > 73                         | > 31                   | Zeer onvoldoende | BOVEN WETTELIJK MAXIMUM                                                                                                                                                                                                       |

---

<sup>2</sup> Beleidsnotitie: Procedure hogere grenswaarden

### 3. Uitgangspunten

De woning ligt in de zone van de weg:

- Damweg

De verkeersintensiteiten en voertuigverdeling zijn ontleend aan het door DHV opgestelde Akoestisch onderzoek N9 Schoorl, dossier A0707-01.001, registratienummer MD-MO20060303, versie 1 d.d. november 2006. De etmaalintensiteit voor 2019 bedraagt 9.718 mvt/etmaal (beide richtingen).

De etmaalintensiteit voor 2026 is geprognosticeerd op 11.163 mvt/etmaal voor de Damweg (weekdaggemiddelde). Bij de prognoses is een autonome groei gehanteerd van 2 % per jaar. Er is bij de berekeningen uitgegaan van het weekdaggemiddelde.

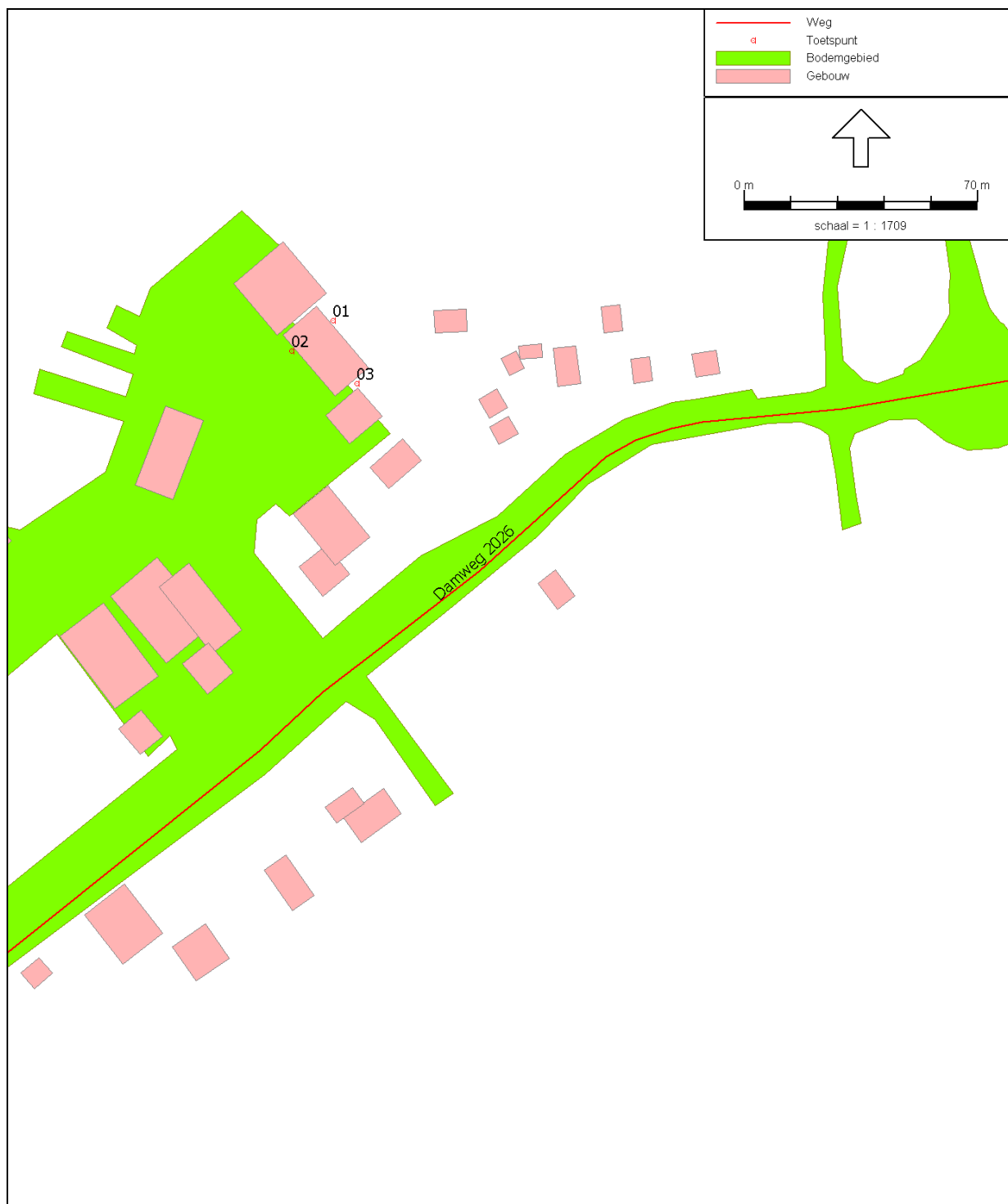
De Damweg is er plaatse voorzien van een wegdek van Dicht Asphalt Beton (DAB).

De maximum snelheid bedraagt 50 km/uur. Het bouwplan is binnen de bebouwde kom gelegen.

De brongegevens (snelheden, intensiteiten, wegdektype etc.) van de wegen zijn weergegeven in bijlage 2.

Voor het wegdek van de lokale wegen en de aanwezige waterpartijen is uitgegaan van een absorptiefactor 0,0 en voor de overige bodemgebieden is uitgegaan van een standaard absorptiefactor 1,0. De berekening van de geluidsbelasting op de bedrijfswoning als gevolg van de het wegverkeer, heeft plaatsgevonden op 2,0, 5,0 en 8,0 meter hoogte.

In de onderstaande figuur 3-1 is een overzicht gegeven van het rekenmodel.



**Figuur 3-1:** Overzicht rekenmodel wegverkeer

## 4. Resultaten

In tabel 4-1 zijn de berekeningsresultaten voor de berekende wegen weergegeven.

**Tabel 4-1. Resultaten in dB**

| Naam | Omschrijving | Hoogte<br>[m1] | Damweg      | Damweg      |
|------|--------------|----------------|-------------|-------------|
|      |              |                | 5 dB aftrek | 0 dB aftrek |
| 01_A | oostgevel    | 2              | 42          | 47          |
| 01_B | oostgevel    | 5              | 43          | 48          |
| 01_C | oostgevel    | 8              | 44          | 49          |
| 02_A | westgevel    | 2              | 43          | 48          |
| 02_B | westgevel    | 5              | 44          | 49          |
| 02_C | westgevel    | 8              | 45          | 50          |
| 03_A | zuidgevel    | 2              | 44          | 49          |
| 03_B | zuidgevel    | 5              | 45          | 50          |
| 03_C | zuidgevel    | 8              | 47          | 52          |

|           |                                                   |
|-----------|---------------------------------------------------|
| <b>49</b> | Overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB         |
| <b>64</b> | Overschrijding grenswaarde 63 dB stedelijk gebied |

In tabel 4-1 en bijlage 1 zijn de berekeningsresultaten voor de Damweg weergegeven.

Zoals blijkt uit tabel 4-1 wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt:

- 47 dB als gevolg van de Damweg

Het betreft transformatie. De woningen dienen op basis van het Bouwbesluit 2012 te voldoen aan het van rechtens verkregen niveau. Het betreft een bedrijfsgebouw. Om aan het van rechtens verkregen niveau te kunnen voldoen dient de gevelwering van de woning minimaal 20 dB te bedragen.

## 5. Maatregelen

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er behoeven geen maatregelen te worden getroffen.

## 6. Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van de heer Suuring is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een bedrijfswoning in een bestaand bedrijfspand welke is gelegen op perceel plaatselijk bekend Nieuwedam 2 te Schoorl (gemeente Bergen).

Bedrijfswoning ligt in de zone van de Damweg. Hierdoor is toetsing van de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai aan de orde.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de voorgevel van de nieuwe woning Nieuwedam 2 ten gevolge van het wegverkeer op de Damweg maximaal 47 dB bedraagt. De aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g is hierbij in rekening gebracht.

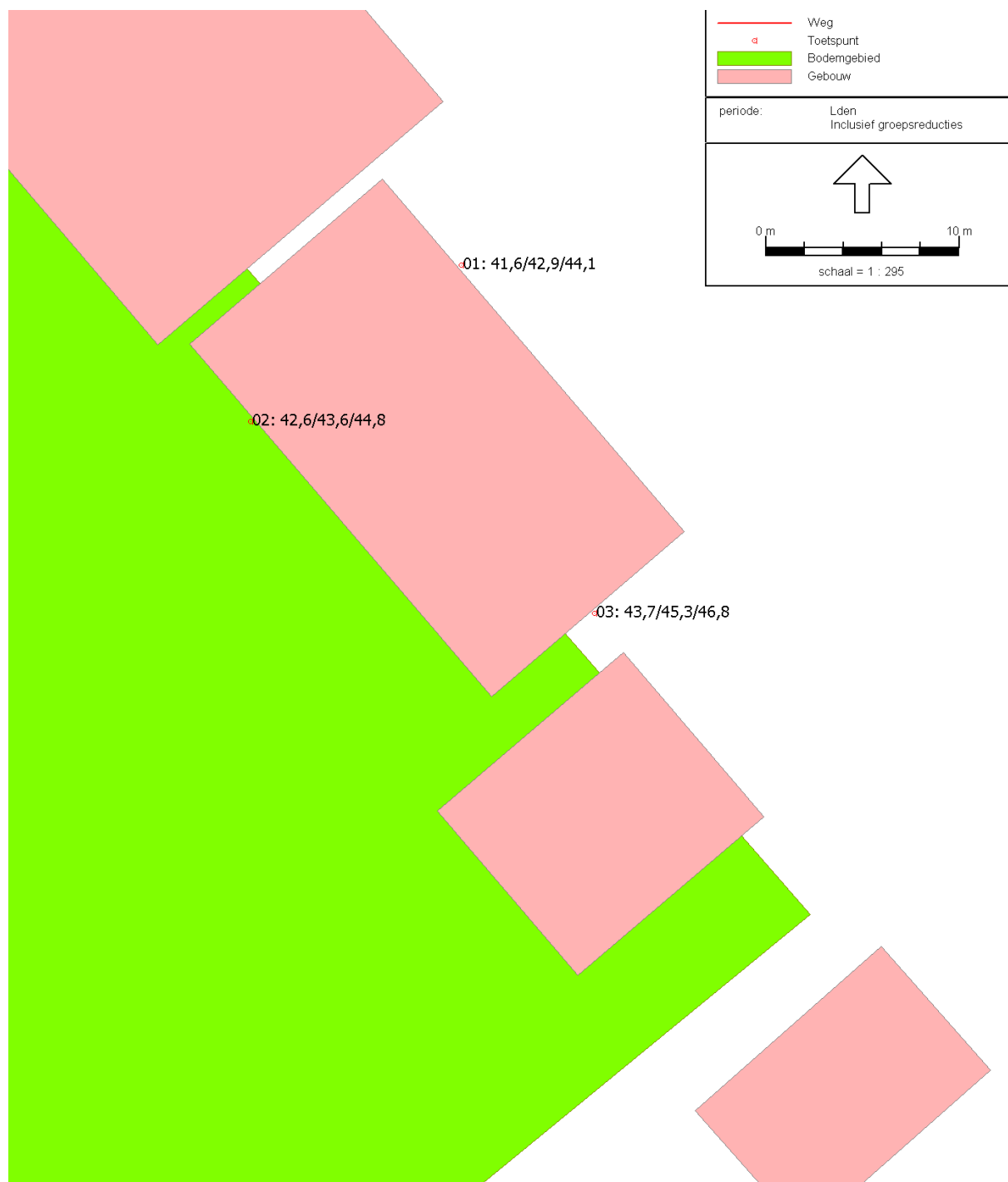
Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor het bouwplan heeft geen hogere waarde te worden aangevraagd bij het bevoegd gezag.

Gevelisolatie:

Het betreft transformatie. De woning dient op basis van het Bouwbesluit 2012 te voldoen aan het van rechts verkregen niveau. Het betreft een bedrijfsgebouw. Om aan het van rechts verkregen niveau te kunnen voldoen dient de gevelwering van de woning minimaal 20 dB te bedragen.

Bijlage 1: Berekeningsresultaten

**Figuur 1: Berekeningsresultaten Damweg incl aftrek conform ex art. 110g Wgh**



**Figuur 2: Berekeningsresultaten Damweg zonder aftrek ex art. 110g Wgh**



## Resultaten

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Damweg 2026  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | oostgevel    | 2,00   | 40  | 37    | 33    | 42   |
| 01_B      | oostgevel    | 5,00   | 41  | 38    | 35    | 43   |
| 01_C      | oostgevel    | 8,00   | 42  | 39    | 36    | 44   |
| 02_A      | westgevel    | 2,00   | 41  | 38    | 34    | 43   |
| 02_B      | westgevel    | 5,00   | 42  | 38    | 35    | 44   |
| 02_C      | westgevel    | 8,00   | 43  | 40    | 37    | 45   |
| 03_A      | zuidgevel    | 2,00   | 42  | 39    | 35    | 44   |
| 03_B      | zuidgevel    | 5,00   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 03_C      | zuidgevel    | 8,00   | 45  | 42    | 38    | 47   |

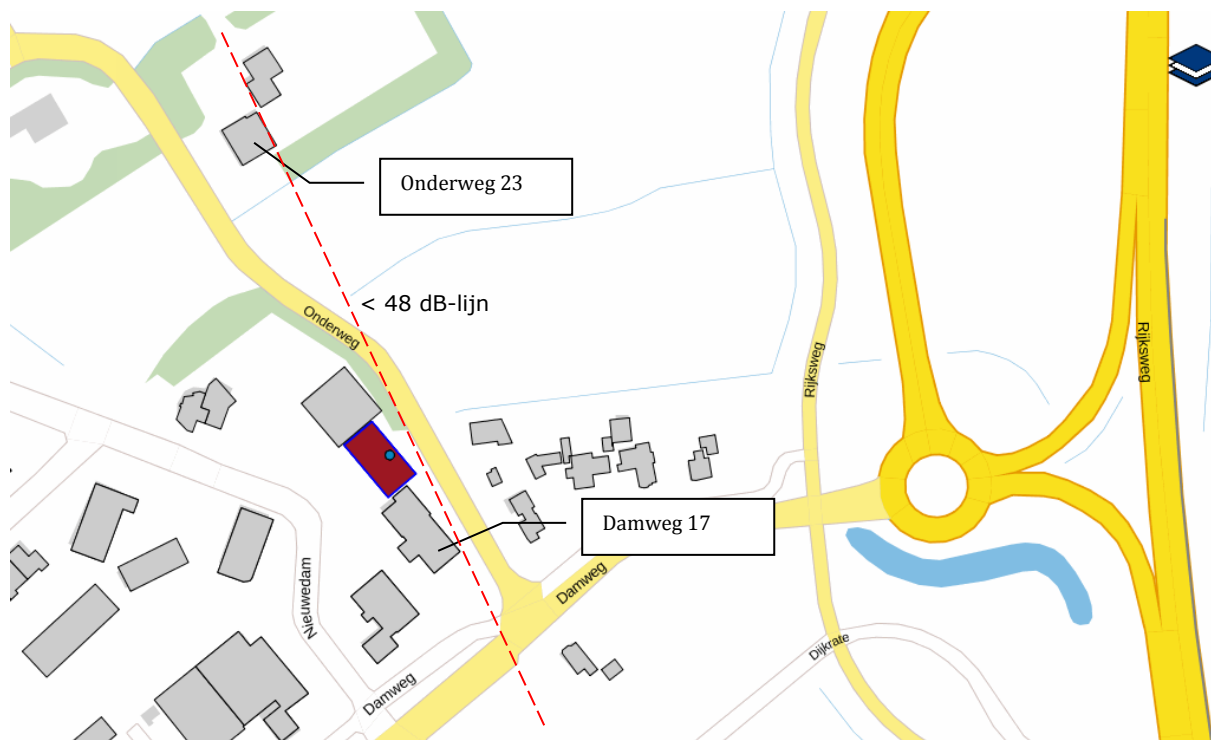
## Resultaten

Inclusief 0 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Damweg 2026  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | oostgevel    | 2,00   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 01_B      | oostgevel    | 5,00   | 46  | 43    | 40    | 48   |
| 01_C      | oostgevel    | 8,00   | 47  | 44    | 41    | 49   |
| 02_A      | westgevel    | 2,00   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 02_B      | westgevel    | 5,00   | 47  | 43    | 40    | 49   |
| 02_C      | westgevel    | 8,00   | 48  | 45    | 42    | 50   |
| 03_A      | zuidgevel    | 2,00   | 47  | 44    | 40    | 49   |
| 03_B      | zuidgevel    | 5,00   | 49  | 45    | 42    | 50   |
| 03_C      | zuidgevel    | 8,00   | 50  | 47    | 43    | 52   |

Indicatieve bepaling geluidbelasting ten gevolge van N9 (Rijksweg)



**Figuur 3: Situering woningen Onderweg 23 en Damweg 17**

| Straat, huisnr, postcode |    |         | Bestemming | Geveloriëntatie | ID Rekenpunt | Hoogte | Toekomst zonder maatregelen (2019) | Grenswaarde | Overschrijding |
|--------------------------|----|---------|------------|-----------------|--------------|--------|------------------------------------|-------------|----------------|
| Landenstraat             | 9  | 1871 BX | 1          | O               | 25           | 4.5    | 47.59                              | 50.00       |                |
| Landenstraat             | 10 | 1871 BX | 1          | O               | 33           | 1.5    | 40.65                              | 50.00       |                |
| Landenstraat             | 10 | 1871 BX | 1          | O               | 33           | 4.5    | 43.36                              | 50.00       |                |
| Landenstraat             | 11 | 1871 BX | 1          | O               | 24           | 1.5    | 46.26                              | 50.00       |                |
| Landenstraat             | 11 | 1871 BX | 1          | O               | 24           | 4.5    | 47.75                              | 50.00       |                |
| Landenstraat             | 12 | 1871 BX | 1          | O               | 32           | 1.5    | 42.43                              | 50.00       |                |
| Landenstraat             | 12 | 1871 BX | 1          | O               | 32           | 4.5    | 44.48                              | 50.00       |                |
| Landenstraat             | 14 | 1871 BX | 1          | O               | 29           | 1.5    | 43.36                              | 50.00       |                |
| Landenstraat             | 14 | 1871 BX | 1          | O               | 29           | 4.5    | 45.40                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 2  | 1871 BZ | 1          | O               | 7            | 1.5    | 45.18                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 2  | 1871 BZ | 1          | O               | 7            | 4.5    | 47.09                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 4  | 1871 BZ | 1          | O               | 4            | 1.5    | 45.63                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 4  | 1871 BZ | 1          | O               | 4            | 4.5    | 47.27                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 6  | 1871 BZ | 1          | O               | 3            | 1.5    | 45.82                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 6  | 1871 BZ | 1          | O               | 3            | 4.5    | 47.38                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 8  | 1871 BZ | 1          | O               | 13           | 1.5    | 46.13                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 8  | 1871 BZ | 1          | O               | 13           | 4.5    | 47.58                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 10 | 1871 BZ | 1          | O               | 28           | 1.5    | 46.34                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 10 | 1871 BZ | 1          | O               | 28           | 4.5    | 47.76                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 12 | 1871 BZ | 1          | O               | 27           | 1.5    | 46.54                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 12 | 1871 BZ | 1          | O               | 27           | 4.5    | 47.85                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 18 | 1871 BZ | 1          | O               | 17           | 1.5    | 45.71                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 18 | 1871 BZ | 1          | O               | 17           | 4.5    | 47.34                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 20 | 1871 BZ | 1          | O               | 16           | 1.5    | 45.27                              | 50.00       |                |
| Rekerweg                 | 20 | 1871 BZ | 1          | O               | 16           | 4.5    | 46.88                              | 50.00       |                |
| Nieuwe dam               | 8  | 1871 BL | 1          | O               | 1008         | 1.5    | 36.38                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 13 | 1871 BM | 1          | Z               | 10           | 1.5    | 42.06                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 13 | 1871 BM | 1          | Z               | 10           | 4.5    | 44.06                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 13 | 1871 BM | 1          | O               | 11           | 1.5    | 42.91                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 13 | 1871 BM | 1          | O               | 11           | 4.5    | 44.78                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 15 | 1871 BM | 1          | Z               | 9            | 1.5    | 44.05                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 15 | 1871 BM | 1          | Z               | 9            | 4.5    | 45.73                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 15 | 1871 BM | 1          | O               | 12           | 1.5    | 44.77                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 15 | 1871 BM | 1          | O               | 12           | 4.5    | 46.31                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 17 | 1871 BM | 1          | O               | 1            | 1.5    | 43.75                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 17 | 1871 BM | 1          | O               | 1            | 4.5    | 44.98                              | 50.00       |                |

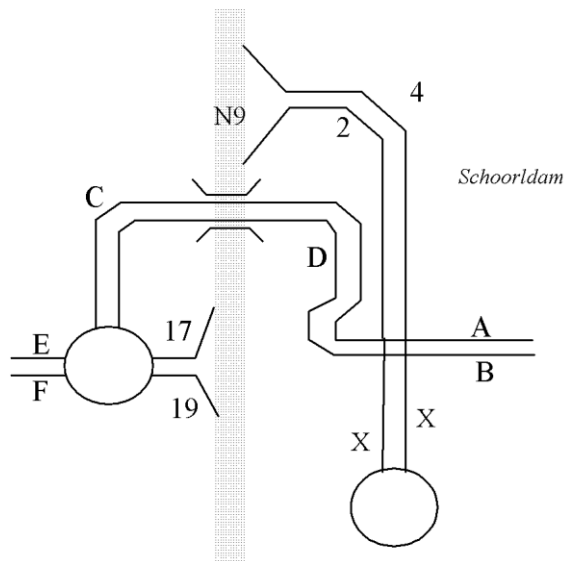
| Straat, huisnr, postcode |    |         | Bestemming | Geveloriëntatie | ID Rekenpunt | Hoogte | Toekomst zonder maatregelen (2019) | Grenswaarde | Overschrijding |
|--------------------------|----|---------|------------|-----------------|--------------|--------|------------------------------------|-------------|----------------|
| Damweg                   | 17 | 1871 BM | 1          | Z               | 501          | 1.5    | 44.82                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 17 | 1871 BM | 1          | Z               | 501          | 4.5    | 46.15                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 19 | 1871 BM | 1          | Z               | 410          | 1.5    | 46.12                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 19 | 1871 BM | 1          | Z               | 410          | 4.5    | 47.40                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 21 | 1871 BN | 1          | Z               | 408          | 1.5    | 44.67                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 21 | 1871 BN | 1          | Z               | 408          | 4.5    | 46.36                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 23 | 1871 BN | 1          | Z               | 406          | 1.5    | 45.40                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 23 | 1871 BN | 1          | Z               | 406          | 4.5    | 46.99                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 25 | 1871 BN | 1          | O               | 404          | 1.5    | 46.73                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 25 | 1871 BN | 1          | O               | 404          | 4.5    | 48.24                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 27 | 1871 BN | 1          | Z               | 403          | 1.5    | 48.12                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 27 | 1871 BN | 1          | Z               | 403          | 4.5    | 49.28                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 27 | 1871 BN | 1          | O               | 413          | 1.5    | 49.90                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 27 | 1871 BN | 1          | O               | 413          | 4.5    | 50.89                              | 50.00       | 0.89           |
| Damweg                   | 61 | 1871 BN | 1          | N               | 58           | 1.5    | 57.51                              | 50.00       | 7.51           |
| Damweg                   | 61 | 1871 BN | 1          | N               | 58           | 4.5    | 58.88                              | 50.00       | 8.88           |
| Damweg                   | 61 | 1871 BN | 1          | Z               | 59           | 1.5    | 59.87                              | 50.00       | 9.87           |
| Damweg                   | 61 | 1871 BN | 1          | Z               | 59           | 4.5    | 61.21                              | 50.00       | 11.21          |
| Damweg                   | 61 | 1871 BN | 1          | W               | 411          | 1.5    | 62.76                              | 50.00       | 12.76          |
| Damweg                   | 61 | 1871 BN | 1          | W               | 411          | 4.5    | 63.74                              | 50.00       | 13.74          |
| Damweg                   | 63 | 1871 BN | 1          | W               | 433          | 1.5    | 58.05                              | 50.00       | 8.05           |
| Damweg                   | 63 | 1871 BN | 1          | W               | 433          | 4.5    | 59.91                              | 50.00       | 9.91           |
| Damweg                   | 63 | 1871 BN | 1          | O               | 434          | 1.5    | 46.51                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 63 | 1871 BN | 1          | O               | 434          | 4.5    | 48.34                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 63 | 1871 BN | 1          | N               | 500          | 1.5    | 53.22                              | 50.00       | 3.22           |
| Damweg                   | 63 | 1871 BN | 1          | N               | 500          | 4.5    | 55.14                              | 50.00       | 5.14           |
| Damweg                   | 65 | 1871 BN | 1          | N               | 62           | 1.5    | 50.91                              | 50.00       | 0.91           |
| Damweg                   | 65 | 1871 BN | 1          | N               | 62           | 4.5    | 52.67                              | 50.00       | 2.67           |
| Damweg                   | 65 | 1871 BN | 1          | Z               | 63           | 1.5    | 53.87                              | 50.00       | 3.87           |
| Damweg                   | 65 | 1871 BN | 1          | Z               | 63           | 4.5    | 55.67                              | 50.00       | 5.67           |
| Damweg                   | 65 | 1871 BN | 1          | W               | 412          | 1.5    | 54.71                              | 50.00       | 4.71           |
| Damweg                   | 65 | 1871 BN | 1          | W               | 412          | 4.5    | 56.49                              | 50.00       | 6.49           |
| Damweg                   | 67 | 1871 BN | 1          | N               | 64           | 1.5    | 48.91                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 67 | 1871 BN | 1          | N               | 64           | 4.5    | 50.58                              | 50.00       | 0.58           |
| Damweg                   | 67 | 1871 BN | 1          | Z               | 65           | 1.5    | 52.91                              | 50.00       | 2.91           |
| Damweg                   | 67 | 1871 BN | 1          | Z               | 65           | 4.5    | 54.59                              | 50.00       | 4.59           |

| Straat, huisnr, postcode |       |         | Bestemming | Geveloriëntatie | ID Rekenpunt | Hoogte | Toekomst zonder maatregelen (2019) | Grenswaarde | Overschrijding |
|--------------------------|-------|---------|------------|-----------------|--------------|--------|------------------------------------|-------------|----------------|
| Damweg                   | 69-71 | 1871 BN | 1          | N               | 66           | 1.5    | 48.58                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 69-71 | 1871 BN | 1          | N               | 66           | 4.5    | 50.31                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 69-71 | 1871 BN | 1          | Z               | 67           | 1.5    | 50.57                              | 50.00       | 0.57           |
| Damweg                   | 69-71 | 1871 BN | 1          | Z               | 67           | 4.5    | 52.07                              | 50.00       | 2.07           |
| Damweg                   | 73    | 1871 BN | 1          | O               | 2            | 1.5    | 41.03                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 73    | 1871 BN | 1          | O               | 2            | 4.5    | 43.50                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 73    | 1871 BN | 1          | N               | 68           | 1.5    | 47.01                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 73    | 1871 BN | 1          | N               | 68           | 4.5    | 48.93                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 73    | 1871 BN | 1          | Z               | 69           | 1.5    | 48.87                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 73    | 1871 BN | 1          | Z               | 69           | 4.5    | 50.50                              | 50.00       | 0.50           |
| Damweg                   | 75    | 1871 BN | 1          | Z               | 105          | 1.5    | 47.59                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 75    | 1871 BN | 1          | Z               | 105          | 4.5    | 49.26                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 75    | 1871 BN | 1          | N               | 106          | 1.5    | 45.19                              | 50.00       |                |
| Damweg                   | 75    | 1871 BN | 1          | N               | 106          | 4.5    | 47.05                              | 50.00       |                |
| Heerbaanstraat           | 6     | 1871 BW | 1          | O               | 23           | 1.5    | 45.23                              | 50.00       |                |
| Heerbaanstraat           | 6     | 1871 BW | 1          | O               | 23           | 4.5    | 45.23                              | 50.00       |                |
| Onderweg                 | 23    | 1871 VA | 1          | Z               | 369          | 1.5    | 42.28                              | 50.00       |                |
| Onderweg                 | 23    | 1871 VA | 1          | Z               | 369          | 4.5    | 44.14                              | 50.00       |                |
| Onderweg                 | 23    | 1871 VA | 1          | Z               | 369          | 7.5    | 44.25                              | 50.00       |                |
| Onderweg                 | 23    | 1871 VA | 1          | O               | 370          | 1.5    | 44.50                              | 50.00       |                |
| Onderweg                 | 23    | 1871 VA | 1          | O               | 370          | 4.5    | 46.03                              | 50.00       |                |
| Onderweg                 | 23    | 1871 VA | 1          | O               | 370          | 7.5    | 46.46                              | 50.00       |                |
| Rijksweg                 | 12    | 1871 PD | 1          | W               | 103          | 1.5    | 48.62                              | 50.00       |                |
| Rijksweg                 | 12    | 1871 PD | 1          | W               | 103          | 4.5    | 50.36                              | 50.00       |                |
| Rijksweg                 | 12    | 1871 PD | 1          | N               | 104          | 1.5    | 45.48                              | 50.00       |                |
| Rijksweg                 | 12    | 1871 PD | 1          | N               | 104          | 4.5    | 47.17                              | 50.00       |                |
| Rijksweg                 | 12    | 1871 PD | 1          | O               | 435          | 1.5    | 36.09                              | 50.00       |                |
| Rijksweg                 | 12    | 1871 PD | 1          | O               | 435          | 4.5    | 39.58                              | 50.00       |                |
| Rijksweg                 | 14    | 1871 PD | 1          | O               | 102          | 1.5    | 49.29                              | 50.00       |                |
| Rijksweg                 | 14    | 1871 PD | 1          | O               | 102          | 4.5    | 50.97                              | 50.00       | 0.97           |
| Rijksweg                 | 14    | 1871 PD | 1          | W               | 405          | 1.5    | 38.62                              | 50.00       |                |
| Rijksweg                 | 14    | 1871 PD | 1          | W               | 405          | 4.5    | 41.50                              | 50.00       |                |
| Rijksweg                 | 16    | 1871 PD | 1          | W               | 85           | 1.5    | 48.85                              | 50.00       |                |
| Rijksweg                 | 16    | 1871 PD | 1          | W               | 85           | 4.5    | 50.49                              | 50.00       |                |
| Rijksweg                 | 16    | 1871 PD | 1          | W               | 85           | 7.5    | 51.69                              | 50.00       | 1.69           |
| Rijksweg                 | 16    | 1871 PD | 1          | O               | 437          | 1.5    | 39.09                              | 50.00       |                |

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodellen

Verkeersgegevens uit akoestisch onderzoek N9 Schoorl, dossier A0707-01.001, registratienummer MD-MO20060303, versie 1 d.d. november 2006.

### Bijlagenfiguur 3 Overige wegen binnen het tracé van de te wijzigen hoofdweg



Tabel 1.2.3 Verkeersgegevens wegvakken 2019

| Wegvak nr. | Aantal rijstroken | Etmaalintensiteit (aantal motorvoertuigen per etmaal) | Intensiteit lichte motorvoertuigen (aantal per uur) |       |       | Intensiteit middelzware motorvoertuigen (aantal per uur) |       |       | Intensiteit zware motorvoertuigen (aantal per uur) |       |       | Reken-snelheid (km/uur) | Wegdek verharding |
|------------|-------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------|-------|----------------------------------------------------------|-------|-------|----------------------------------------------------|-------|-------|-------------------------|-------------------|
|            |                   |                                                       | dag                                                 | avond | nacht | dag                                                      | avond | nacht | dag                                                | avond | nacht |                         |                   |
| A          | 1                 | 4886                                                  | 279,3                                               | 144,2 | 59,9  | 20,3                                                     | 6,1   | 4,8   | 8,0                                                | 6,1   | 4,8   | 60                      | DAB               |
| B          | 1                 | 4832                                                  | 277,1                                               | 149,6 | 54,6  | 20,3                                                     | 6,3   | 4,3   | 7,8                                                | 1,8   | 2,3   | 60                      | DAB               |
| C          | 1                 | 4085                                                  | 232,9                                               | 116,1 | 53,0  | 16,8                                                     | 4,9   | 4,3   | 6,7                                                | 1,3   | 1,9   | 50                      | Dunne deklaag 1   |
| D          | 1                 | 2967                                                  | 169,2                                               | 84,3  | 38,5  | 12,2                                                     | 3,6   | 3,2   | 4,9                                                | 0,9   | 1,4   | 50                      | Dunne deklaag 1   |
| E          | 1                 | 4832                                                  | 277,1                                               | 149,6 | 54,6  | 20,3                                                     | 6,3   | 4,3   | 7,8                                                | 1,8   | 2,3   | 50                      | DAB               |
| F          | 1                 | 4886                                                  | 279,3                                               | 144,2 | 59,9  | 20,3                                                     | 6,1   | 4,8   | 8,0                                                | 1,7   | 2,3   | 50                      | DAB               |

|                 |        | LV    |       |       | MV   |      |     | ZV   |     |     | Tot   |       |       |
|-----------------|--------|-------|-------|-------|------|------|-----|------|-----|-----|-------|-------|-------|
|                 | 2019   | d     | a     | n     | d    | a    | n   | d    | a   | n   | d     | a     | n     |
| ri schoorl      | 4832   | 277,1 | 149,6 | 54,6  | 20,3 | 6,3  | 4,3 | 7,8  | 1,8 | 2,3 | 305,2 | 157,7 | 61,2  |
| ri warmenhuizen | 4886   | 279,3 | 144,2 | 59,9  | 20,3 | 6,1  | 4,8 | 8,0  | 1,7 | 2,3 | 307,6 | 152,0 | 67,0  |
| Totaal          | 9718   | 556,4 | 293,8 | 114,5 | 40,6 | 12,4 | 9,1 | 15,8 | 3,5 | 4,6 | 612,8 | 309,7 | 128,2 |
|                 | %      | 90,8  | 94,9  | 89,3  | 6,6  | 4,0  | 7,1 | 2,6  | 1,1 | 3,6 | 6,3   | 3,2   | 1,3   |
|                 | 2026   |       |       |       |      |      |     |      |     |     |       |       |       |
| ri schoorl      | 5550,4 |       |       |       |      |      |     |      |     |     |       |       |       |
| ri warmenhuizen | 5612,5 |       |       |       |      |      |     |      |     |     |       |       |       |
| Totaal          | 11163  |       |       |       |      |      |     |      |     |     |       |       |       |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | oostgevel | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | westgevel | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | zuidgevel | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep       | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.     | Vorm     |
|-------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|-------------|----------|
| Damweg 2026 | 31     | 1      | 20:41, 28 jul 2016 | -3     | 2      | 1    | Damweg 2026 | Polylijn |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|
| Damweg 2026 | 109084,75 | 524438,91 | 109403,11 | 524616,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte |
|-------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|------------|--------|
| Damweg 2026 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief | 13         | 376,43 |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep       | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek |
|-------------|----------|------------|------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|
| Damweg 2026 | 376,43   | 9,44       | 102,59     | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | Wegdek           | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) |
|-------------|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Damweg 2026 | Referentiewegdek | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal |
|-------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------------|
| Damweg 2026 | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 11163,00      |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %Int (P4) | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) |
|-------------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|
| Damweg 2026 | 6,30     | 3,20     | 1,30     | --        | --      | --      | --      | --       | 90,80   | 94,90   | 89,30   | --       |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D) |
|-------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Damweg 2026 | 6,60    | 4,00    | 7,10    | --       | 2,60    | 1,10    | 3,60    | --       | --     | --     | --     | --      | 638,57 |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|-------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Damweg 2026 | 339,00 | 129,59 | --     | 46,42 | 14,29 | 10,30 | --     | 18,28 | 3,93  | 5,22  |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|-------------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Damweg 2026 | --     | 84,60     | 92,04      | 99,04      | 103,18     | 108,87    | 105,56    | 98,85     | 90,03     |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep       | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k |
|-------------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Damweg 2026 | 111,83        | 80,47     | 87,69      | 94,24      | 99,29      | 105,60    | 102,20    | 95,44     | 85,91     |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep       | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k |
|-------------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Damweg 2026 | 108,37        | 78,19     | 85,63      | 92,72      | 96,74      | 102,18    | 98,88     | 92,18     | 83,58     |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep       | LE (N) | Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k |
|-------------|--------|--------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| Damweg 2026 |        | 105,20 | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|-------------|------------|----------------|
| Damweg 2026 | --         | --             |

## Invoergegevens

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|--------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 1    | gebouw             | 9,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 2    | gebouw Nieuwedam 2 | 9,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 3    | gebouw             | 9,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 4    | gebouw             | 9,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 5    | gebouw             | 9,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 6    | gebouw             | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 7    | gebouw             | 6,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 8    | gebouw             | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 9    | gebouw             | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 10   | gebouw             | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 11   | gebouw             | 9,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 12   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 13   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 14   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 15   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 16   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 17   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 18   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 19   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 20   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 21   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 22   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 23   | gebouw             | 9,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 24   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 25   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 26   | gebouw             | 9,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 27   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 28   | gebouw             | 7,50   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 29   | gebouw             | 9,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 1    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Invoergegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.    | Bf   |
|------|------------|------|
| 1    | verharding | 0,00 |