

Nieuwbouwplan 'De Hoop' te Wieringerwaard

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

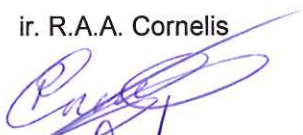
Definitief

Opdrachtgever:
Par 2 Ontwikkeling C.V.

Grontmij Nederland B.V.
Roosendaal, 20 oktober 2009

Verantwoording

Titel : Nieuwbouwplan 'De Hoop' te Wieringerwaard
Subtitel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Projectnummer : 281619
Referentienummer : 281619.rsd.431.R001
Revisie : 1
Datum : 20 oktober 2009

Auteur(s) : W.F.C.M. Slokkers
E-mail adres : willy.slokkers@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ir. R.A.A. Cornelis
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : W.F.C.M. Slokkers
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Bovendonk 29
4707 ZH Roosendaal
Postbus 1747
4700 BS Roosendaal
T +31 165 57 58 59
F +31 165 56 13 68
zuid@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel van het onderzoek	4
2	Wettelijk kader	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Situatie	7
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Rekenmethode en modellering	8
4	Rekenresultaten	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Molenweg	9
4.2.1	Toetsingswaarde	9
4.2.2	Bronmaatregel	10
4.2.3	Overdrachtmaatregelen	10
4.2.4	Maatregelen bij de ontvanger	10
4.2.5	Aanvraag hogere grenswaarde	10
4.3	Kerkweg	11
4.4	Lotweg	11
5	Conclusie	12

Bijlage 1: Situatie plangebied

Bijlage 2: Modelgegevens

Bijlage 3: Toetsingswaarden (Lden) vanwege wegverkeer

Bijlage 4: Toetsingswaarde (Lden) vanwege wegverkeer - verbeteringsvoorstellen

Bijlage 5: Gecumuleerde geluidsbelasting

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel van het onderzoek

Men is voornemens woningbouw te realiseren in het nieuwbouwplan 'De Hoop' te Wieringerwaard. Het betreft de realisatie van nieuwe woningen die, verdeeld over verschillende fasen, gebouwd gaan worden. Het plangebied ligt binnen de wettelijke zones van de wegen Molenweg, Noorddijk, Patrijzenlaan, Zwaluwenlaan, Merellaan, Gruttolaan, Scholeksterlaan, Kievitlaan, Lotweg en Kerkweg. Derhalve is een akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaaï op de gevels van de nieuw te bouwen woningen uitgevoerd. De optredende geluidsbelasting is getoetst aan de grenswaarden uit de 'Wet geluidhinder'.

Voorliggende rapportage beschrijft de resultaten van het onderzoek dat is verricht voor de nieuw te bouwen woningen in fase 3a tot en met 3c.

Het hierop volgende hoofdstuk beschrijft het van toepassing zijnde wettelijk kader, gevolgd door de binnen het onderzoek gehanteerde uitgangspunten. De hoofdstukken 4 en 5 bevatten respectievelijk de resultaten en conclusies.

2 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1. Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Het plangebied en de wegen die het plangebied omzomen liggen, met uitzondering van een deel van de Kerkweg en de Lotweg, binnen de bebouwde kom. De genoemde wegen bestaan uit twee rijstroken en hebben derhalve een onderzoekszone van 200 m aan weerszijden van de weg. De gedeelten van de Kerkweg en de Lotweg die buiten de bebouwde kom liggen hebben een zonebreedte van 250 m.

De Noorddijk, Patrijzenlaan, Zwaluwenlaan, Merellaan, Gruttolaan, Scholeksterlaan en Kievitlaan zijn wegen met alleen bestemmingsverkeer. Verkeersgegevens van deze wegen zijn er niet. Ze zijn derhalve buiten het onderzoek gelaten.

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.6 van RMG 2006¹ een aftrek toegepast te worden van 5 of 2 dB op de berekende waarden voor wegen waar een maximum-snelheid geldt van respectievelijk lager of hoger dan 70 km/uur.

Voorts wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde (voorkeurs)grenswaarden moeten dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden op 1 maart 1986 en de geluidsbelasting destijds hoog was. In het onderhavige geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren woningen langs bestaande wegen.

De voorkeursgrenswaarde is voor deze woningen door de Wet geluidhinder gesteld op 48 dB (L_{den}) voor wegverkeerslawaaï. Deze waarde geldt ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. B&W kunnen onder voorwaarden een hogere waarde toelaten. In dit geval maximaal tot 63 dB voor binnenstedelijke situaties. Wanneer het vervangende woningbouw in binnenstedelijke situaties betreft kan tot maximaal 68 dB ontheffing worden verleend. Ontheffing wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in verblijfsruimten van geluidsgevoelige bestemmingen mag niet meer bedragen dan 33 dB.

¹ Reken en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB. Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 07.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 07.00 uur (nacht).

Voorgaande uitgangspunten zijn vastgelegd in de Beleidsnotitie Hogere Waarde Procedure Wet geluidhinder, vaststelling Hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de deelnemende gemeente in de milieudienst Kop van Noord-Holland d.d. 16 februari 2007. Gemeente Anna Paulowna is deelgenoot hiervan.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het nieuwbouwplan is gelegen aan de rand van Wieringerwaard in de gemeente Anna Paulowna. Een gedeelte van het plan bestaat uit de herinrichting van bestaande bebouwing (vervangende nieuwbouw). Het beschouwde plangebied is verdeeld over de bouwfasen 3a tot en met 3c. In fase 3a wordt nieuwbouw gerealiseerd van 20 eengezinswoningen verdeeld over vier blokken en zes twee-onder-een-kapwoningen. Fase 3b bestaat uit 12 twee-onder-een-kapwoningen en één vrijstaande woning en twee 'vrije' kavels die nog niet zijn ingedeeld. Fase 3c bestaat uit acht 'vrije' kavels die nog niet zijn ingedeeld.

Figuur 3.1 toont de ligging van het plangebied. In bijlage 1 is de stedenbouwkundige situatie met de geplande nieuw te bouwen woningen gegeven.



Figuur 3.1 Bestaande situatie (bron: Google maps)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie, hier is toetsjaar 2020 gekozen. De gehanteerde verkeersgegevens zijn gebaseerd op tellingen verricht in 2005. Deze zijn verhoogd met een jaarlijkse autonome groei van 1,5% tot het jaar 2020. In de gehanteerde gegevens is rekening gehouden met de planbijdrage. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2020 samengevat. In bijlage 2 zijn de rekenbladen gegeven.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor een weekdag. Toetsjaar 2020

Weg	Etmaalintensiteit in mvt/etmaal	Weg- dek	Voertuigverdeling dag/avond/ nacht		
			aantal LV	aantal MV	aantal ZV
Molenweg (tussen kerkstaat en nieuwe wijkontsluitingsweg)	3.903	DAB	2.705/426/220	261/32/35	76/4/4
Molenweg (tussen nieuwe wijkontsluitingsweg en Patrijzenlaan)	2.653	DAB	1.839/290/150	178/22/24	52/2/2
Kerkweg	3.778	DAB	2.619/412/213	253/31/34	73/3/3
Lotweg	277	DAB	166/18/7	16/0/1	-/-/-

NB: LV = Lichte motorvoertuigen, MV = Middelzware motorvoertuigen, ZV = Zware motorvoertuigen.

De wettelijke rijsnelheid op de Molenweg, Kerkweg en Lotweg bedraagt 50 km/h voor die delen die binnen de bebouwde kom liggen. Voor de delen die buiten de bebouwde kom liggen bedraagt de wettelijke rijsnelheid voor de Kerkweg 80 km/h en voor de Lotweg 60 km/h.

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geonoise (v 5.43). In het model zijn naast de aanwezige bebouwing de nieuw te realiseren gebouwen ingevoerd. Op de geplande woningen zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, te weten 1,5, 4,5 en 7,5 m. Voor fase 3c is nog geen indeling bekend. Over dit gebied is op een hoogte van 4,5 m een raster gelegd waarmee de ligging van de verschillende geluidscontouren bepaald is. Binnen een afstand van 150 m van het nieuwbouwplan zijn er geen verkeerslichten en/of snelheidsverlagende objecten aanwezig anders dan de kruisingen. Het buitengebied bestaat uit weilanden. Hiervoor is in het rekenprogramma een bodemfactor van 0,8 aangehouden. Voor het overige is in het programma gerekend met standaard bodemfactor van 0,2. De ingevoerde modelgegevens zijn in bijlage 2 terug te vinden.

4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per weg (bron). Ter bepaling van de geluidsbelasting per weg zijn representatieve waarneempunten gekozen. Een overzicht van de te onderscheiden wegvakken met de gekozen waarneempunten is opgenomen in bijlage 2.

Hieronder worden de rekenresultaten per weg beschreven. In bijlage 3 zijn voor de nieuw te bouwen woningen alle rekenresultaten per weg opgenomen. De gegeven waarden zijn de toetsingswaarden veroorzaakt door wegverkeer op de verschillende wegvakken. De toetsingswaarde is de berekende geluidsbelasting op de verschillende waarneempunten gecorrigeerd met 5 dB aftrek, omdat de representatieve snelheid op de betreffende wegvakken lager is dan 70 km/h, één en ander conform artikel 3.6 van RMG 2006.

4.2 Molenweg

4.2.1 Toetsingswaarde

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van het aantal woningen waarvan de toetsingswaarde (is berekende geluidsbelasting gecorrigeerd met de aftrek als genoemd in art. 3.6 RMG 2006) veroorzaakt door verkeer op de Molenweg, hoger is dan L_{den} 48 dB.

Tabel 3.1 Overzicht aantal woningen met $L_{den} > 48$ dB vanwege verkeer op de Molenweg

Toetsingswaarde L_{den} in dB	Nr. woning (aantal)
Fase 3c	
63	8 woning *)
Fase 3b	
58	2 woningen
57	3 woningen
56	6 woningen
55	2 woningen
52	1 woning vrije kavel
51	1 woning vrije kavel
Fase 3a	
54	1 woning
53	5 woningen
52	2 woningen
51	10 woningen
50	6 woningen
49	1 woning

*) Toetsingswaarde voor de situatie dat de voorgevelrooilijn van de geplande woningen op 26 m uit het hart van de Molenweg wordt gelegd.

De toetsingswaarden vanwege het wegverkeer op de Molenweg zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op alle 49 woningen wordt overschreden.

De ten hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 63 dB ter plaatse van de acht woningen die gepland zijn op de vrije kavels gepland in fase 3c (voor de locatie zie bijlage 2). De maximale ontheffingswaarde van 63 dB, voor binnenstedelijke situaties wordt niet overschreden.

Om de geluidsbelasting vanwege het verkeer op de Molenweg op de gevels van de nieuw te bouwen woningen omlaag te brengen, dienen maatregelen onderzocht te worden.

Mogelijke maatregelen zijn:

- Bronmaatregelen, zoals stiller wegdek of snelheidsverlagende maatregelen.
- Overdrachtmaatregelen als schermen, geluidswallen of afschermende niet geluidgevoelige bebouwing.
- Maatregelen bij de ontvanger. De gevels aanmerken als zogenaamde 'dove'-gevels.

4.2.2 Bronmaatregel

Bij vervanging van het DAB door op dit moment volgens de stand der techniek een van de meest stille wegdektypen, te weten 'Dubofalt' wordt een reductie bereikt van circa 3 tot 5 dB. Hiermee wordt nog niet op alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Het vervangen van het wegdek dient verder te gaan dan alleen het gedeelte bij de nieuwbouwlocaties. Gerekend dient te worden dat over een lengte van circa 600 m en een gemiddelde breedte van 6 m het bestaande wegdek vervangen moet worden door een nieuwe wegdekverharding. De kosten hiervoor bedragen circa € 144.000,-- (bij € 40,--/m²). Dit zal overwegende bezwaren ontmoeten van financiële aard. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten gegeven.

Het onderzoeken van snelheidbeperkte maatregelen is niet meegenomen, omdat de Molenweg onderdeel uitmaakt van de ontsluiting van Wieringerwaard en het op het eerste gezicht uit verkeerskundig oogpunt niet zinvol lijkt om van deze weg een 30 km-zone te maken.

4.2.3 Overdrachtmaatregelen

Bij maatregelen in het overdrachtgebied moet men denken aan het aanbrengen van schermen, geluidswallen of afschermende niet geluidsgevoelige bebouwing. In onderhavige situatie is de afstand tussen de bron (weg) en ontvanger zo gering en dient het scherm minimaal 7,5 m hoog te worden, dat deze optie niet in aanmerking komt. Deze optie is niet verder uitgewerkt.

4.2.4 Maatregelen bij de ontvanger

Door het toepassen van zogenaamde 'dove'-gevels worden deze gevels in de Wet geluidhinder niet meer aangemerkt als geluidsgevoelige gevel. Een dove gevel is:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A).
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelig ruimte.

Gelet op de situering van het nieuwbouwplan is dit voor de geplande woningen geen optie.

4.2.5 Aanvraag hogere grenswaarde

De gemeente zal verzocht moeten worden een ontheffing te verlenen voor de nieuwbouw van de 46 woningen op de voorkeursgrenswaarde en een hogere grenswaarde vast te stellen. Onderstaande argumenten zouden hiervoor gebruikt kunnen worden:

- De geplande woningen maken onderdeel uit van een stadsvernieuwingsplan en komen deels in de plaats van bestaande woningen.
- Met uitzondering van één twee-onder-een-kapwoning hebben alle geplande woningen ten minste één geluidsluwe gevel. Bij de vrije kavels kan bij het ontwerp hier rekening meegehouden worden.
- De geplande woningen zorgen voor afscherming van het achterliggende nieuwbouwplan (bouwfasen 1, 2 en 4).
- Het treffen van voorzieningen aan de gevel van de geluidsgevoelige ruimten waardoor het geluidsniveau in deze vertrekken niet meer dan 33 dB bedraagt.

4.3 Kerkweg

De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over de Kerkweg bedraagt op de geplande nieuwbouwwoningen ten hoogste 48,2 dB (L_{den}) inclusief correctie conform art. 3.6 RMG 2006. Deze geluidsbelasting treedt op waarneempunt 3 op. Bijlage 3 bevat de rekenresultaten. De geluidsbelasting voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde uit de 'Wet geluidhinder'. Nadere akoestische voorzieningen zijn derhalve niet nodig.

4.4 Lotweg

De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over de Lotweg bedraagt op de geplande nieuwbouwwoningen ten hoogste 37,7 dB (L_{den}) inclusief correctie conform art. 3.6 RMG 2006. Deze geluidsbelasting treedt op waarneempunt 33 (vrije kavel fase 3b) op. Bijlage 3 bevat de rekenresultaten. De geluidsbelasting voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde uit de 'Wet geluidhinder'. Nadere akoestische voorzieningen zijn derhalve niet nodig.

5 Conclusie

Uit het onderhavige onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van verkeer op de Molenweg op de gevels van alle 49 nieuw te bouwen woningen in de fasen 3a t/m 3c wordt overschreden. De maximale toetsingswaarde ten gevolge van verkeer op de Molenweg bedraagt 63 dB. Het aanbrengen van een stiller wegdektype is geen optie om de geluidsbelasting zodanig te reduceren dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Het maken van een 30 km-zone van de Molenweg is geen optie, omdat de weg onderdeel uitmaakt van de ontsluiting van Wieringerwaard.

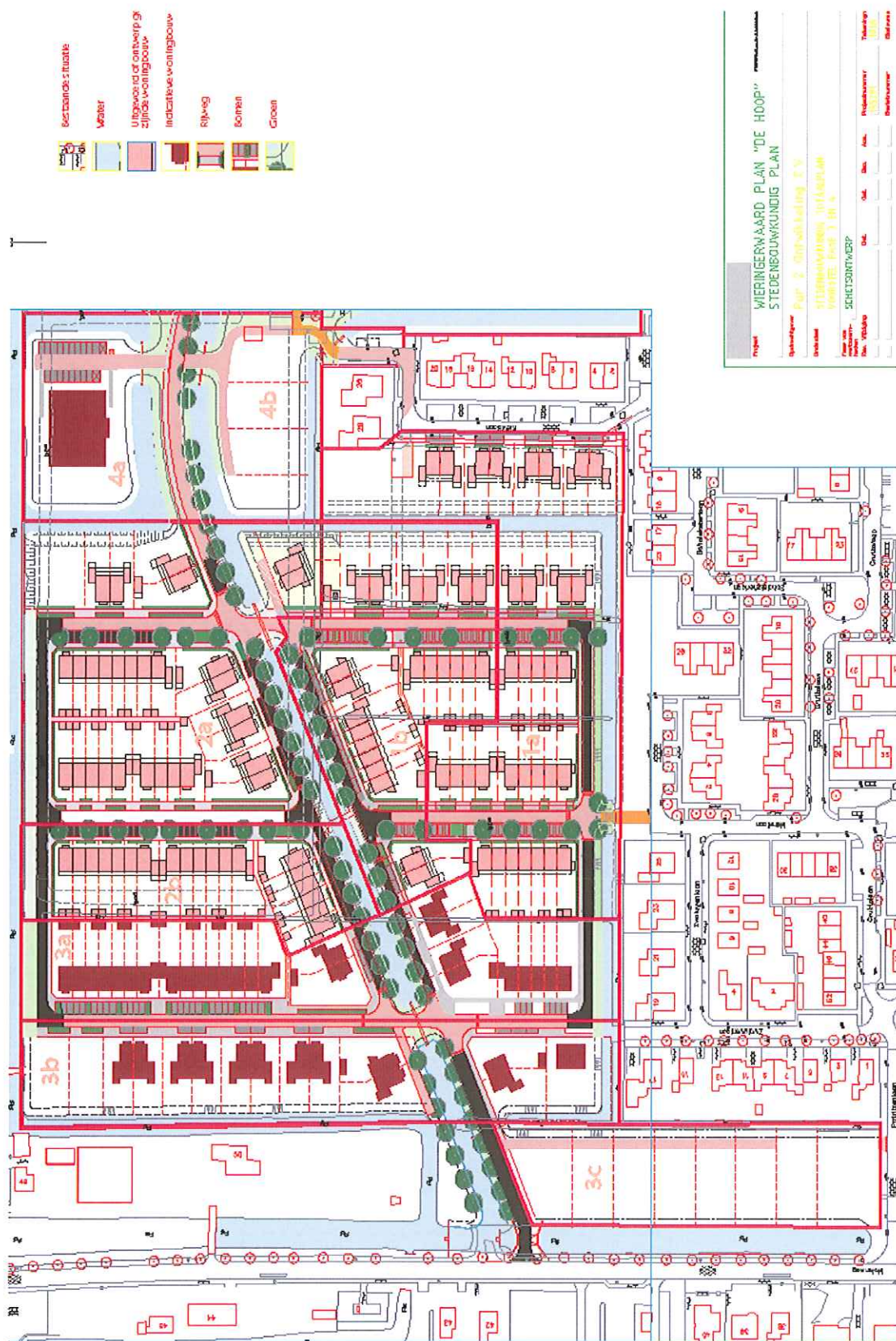
Het treffen van maatregelen in het overdrachtgebied zijn gelet op de korte afstand van de gevels tot de weg en de hoogte van het woningen niet mogelijk of het aanbrengen van deze voorziening zullen overwegend bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien het treffen van bron-, overdracht- en ontvangermaatregelen daadwerkelijk stuit op bezwaren, een en ander ter beoordeling van het bevoegd gezag, zal de gemeente verzocht moeten worden een ontheffing te verlenen voor de nieuwbouw van de woningen op de voorkeursgrenswaarde en een hogere grenswaarde vast te stellen. De in paragraaf 4.2.5 omschreven argumenten zouden hiervoor gebruikt kunnen worden. Deze komen overeen met, die zoals zijn vastgelegd in de Beleidsnotitie Hogere Waarde Procedure Wet geluidhinder, vaststelling Hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de deelnemende gemeente in de Milieudienst Kop van Noord-Holland d.d. 16 februari 2007 waarvan Gemeente Anna Paulowna deel vanuit maakt.

Wanneer overgegaan wordt tot het verlenen van een hogere grenswaarde, dan dienen in de gevels van verblijfsruimten c.q. -gebieden van de woningen extra geluidswerende voorzieningen aangebracht te worden. Deze voorzieningen dienen een zodanige karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) te hebben dat het verschil tussen de berekende geluidsbelasting op gevels van de woningen (bij wegverkeer zonder 5 dB aftrek), een binnenniveau van 33 dB niet overschrijdt. De optredende geluidsbelasting op de gevels van de woningen is in bijlage 5 gegeven.

Bijlage 1

Situatie plangebied



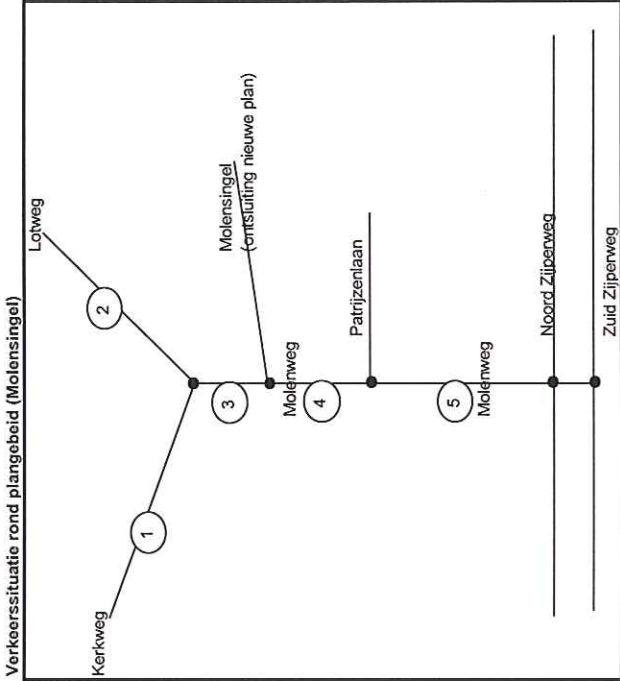
Stedenbouwkundige situatie plangebied nieuwbouw

Bijlage 2

Modelgegevens

Uitgangspunten

Ontwikkelingen t/m 2020		
Ontwikkelingen in 2008	40 woningen	Fase 1
Ontwikkelingen in 2009	67 woningen	Fase 2
Ontwikkelingen in 2010	-	
Ontwikkelingen in 2011	62 woningen / 40.000 m2 sportvoorz.	Fase 3, 4 en sportvoorzieningen
Ontwikkelingen in 2012	-	
Ontwikkelingen in 2013	160 woningen	Fase 5 en 6
Ontwikkelingen in 2014	-	
Ontwikkelingen in 2015	-	
Ontwikkelingen in 2016	-	
Ontwikkelingen in 2017	-	
Ontwikkelingen in 2018	-	
Ontwikkelingen in 2019	-	
Ontwikkelingen in 2020	-	
Totaal t/m 2020	329 woningen / 40.00 m2 sportvoorz.	Fase 1 t/m 6



Uitgangspunten

De berekeningen voor de verkeersprognose 2020 zijn gebaseerd op telgegevens uit 2005
Per jaar wordt een groeipercantage gehanteerd van 1,5% (groefactor 1,015 per jaar)
In totaal worden er 329 woningen gerealiseerd (fase 1: 40, fase 2: 67, fase 3&4: 62 fase 5&6: 160)
In totaal wordt er 40.000 m2 ontwikkeld in het kader van sportvoorzieningen
Het gemiddelde aantal motorvoertuigbewegingen per woning per dag is 7 (totaal genereert de wijk daarmee 2300 mvt per dag)
Aangenomen wordt dat het gemiddelde aantal motorvoertuigbewegingen per hectare sportveld 50 is (totaal genereert het sportcomplex daarmee 200 mvt per dag)
Totaal genereert de wijk daarmee 2300 + 200 is 2500 mvt. per dag
Voor de vervoersprognose van 2020 wordt het jaar 2005 opgehoogd met een autonome toename van verkeer van 1,5% per jaar
Van het verkeer dat de nieuwe wijk genereert vertrekt 75% in noordelijke richting (wegvak 3), 70% via de Kerkweg (wegvak 1) en 5% via de Lotweg (wegvak 2)
Van het verkeer dat de nieuwe wijk genereert vertrekt 25% in zuidelijke richting (wegvak 4 & 5)
De intensiteit en de verdeling over de dag op wegvak 1 is gelijk aan die op de wegvakken 3 en 4
De verdeling tussen licht, middel en zwaar verkeer op de wegvakken 3, 4 en 5 is gelijk aan die van wegvak 1
De intensiteit en de verdeling over de dag op wegvak 5 is 80% van de intensiteit op wegvak 1

Toename verkeer per wegvak

Toename verkeer a.g.v. nieuwe woonwijk op wegvak 1 (de Kerkweg) = 70% x 2500 mvt. = 1750 mvt. per dag
Toename verkeer a.g.v. nieuwe woonwijk op wegvak 2 (de Lotweg) = 5% x 2500 mvt. = 125 mvt. per dag
Toename verkeer a.g.v. nieuwe woonwijk op wegvak 3 (de Molenweg) = 75% x 2500 mvt. = 1875 mvt. per dag
Toename verkeer a.g.v. nieuwe woonwijk op wegvak 4 (de Molenweg) = 25% x 2500 mvt. = 625 mvt. per dag
Toename verkeer a.g.v. nieuwe woonwijk op wegvak 5 (de Molenweg) = 25% x 2500 mvt. = 625 mvt. per dag

Verkeersprognose 2020 MET ontwikkelingen (weekdag)						
Tijd	Weekdag	Totaal	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig
1:00	27	27	24	2	0	0
2:00	17	17	16	1	0	0
3:00	9	9	8	1	0	0
4:00	7	6	6	0	0	0
5:00	15	15	9	5	0	1
6:00	31	30	20	9	0	1
7:00	107	107	87	13	3	3
8:00	201	200	167	19	7	8
9:00	206	206	175	16	6	9
10:00	203	202	172	17	6	6
11:00	221	220	182	21	8	9
12:00	239	239	202	21	6	10
13:00	251	252	217	20	5	10
14:00	282	282	240	23	6	13
15:00	291	291	250	23	7	10
16:00	298	298	253	26	7	13
17:00	329	330	276	33	9	12
18:00	341	340	302	22	5	12
19:00	203	203	184	12	2	5
20:00	175	176	158	10	2	5
21:00	118	118	106	9	0	2
22:00	81	82	73	6	1	1
23:00	83	83	75	6	0	2
0:00	46	45	42	2	0	1

Check 3778 3778 3244 318 80 135

Etmaal:	3778	3778	3244	318	80	135
7 - 19u	3064	3063	2619	253	73	118
19 - 23u	456	458	412	31	3	10
23 - 7u	258	257	213	34	3	7

Verkeersprognose 2020 MET ontwikkelingen (weekdag)

Tijd	Weekdag	Totaal	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig
1:00	2	3	3	0	0	0
2:00	1	1	1	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
6:00	3	3	1	1	0	0
7:00	2	1	1	0	0	0
8:00	5	4	4	0	0	0
9:00	13	12	12	0	0	0
10:00	11	10	9	1	0	0
11:00	20	21	16	3	0	1
12:00	20	21	15	3	0	3
13:00	27	28	22	3	0	3
14:00	26	25	19	1	0	4
15:00	27	27	22	1	0	3
16:00	20	19	16	1	0	1
17:00	14	13	12	1	0	0
18:00	10	9	9	0	0	0
19:00	8	7	7	0	0	0
20:00	6	6	6	0	0	0
21:00	7	7	6	0	0	1
22:00	3	3	3	0	0	0
23:00	3	3	3	0	0	0
0:00	0	0	0	0	0	0

Check 227 227 191 18 0 18

Etmaal:	227	227	191	18	0	18
7 - 19u	199	199	166	16	0	16
19 - 23u	19	19	18	0	0	1
23 - 7u	9	9	7	1	0	0

Verkeersprognose 2020 MET ontwikkelingen (weekdag)						
Tijd	Weekdag	Totaal	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig
1:00	28	28	25	2	0	0
2:00	18	18	17	1	0	0
3:00	9	10	8	1	0	0
4:00	7	6	6	0	0	0
5:00	15	16	10	5	0	1
6:00	32	31	20	10	0	1
7:00	110	111	90	13	4	4
8:00	208	207	172	19	7	8
9:00	213	213	181	17	6	10
10:00	209	208	178	18	6	6
11:00	228	227	188	22	8	10
12:00	247	247	208	22	6	11
13:00	259	260	224	20	5	11
14:00	291	291	248	24	6	13
15:00	301	301	259	24	7	11
16:00	308	308	261	26	7	13
17:00	340	341	285	34	10	12
18:00	352	351	312	23	5	12
19:00	209	209	190	12	2	5
20:00	180	182	164	11	2	5
21:00	122	122	110	10	0	2
22:00	84	84	76	6	1	1
23:00	86	85	77	6	0	2
0:00	47	47	43	2	0	1

Check 3903 3903 3352 329 83 140

Etmaal:	3903	3903	3352	329	83	140
7 - 19u	3165	3164	2705	261	76	122
19 - 23u	472	473	426	32	4	11
23 - 7u	266	266	220	35	4	7

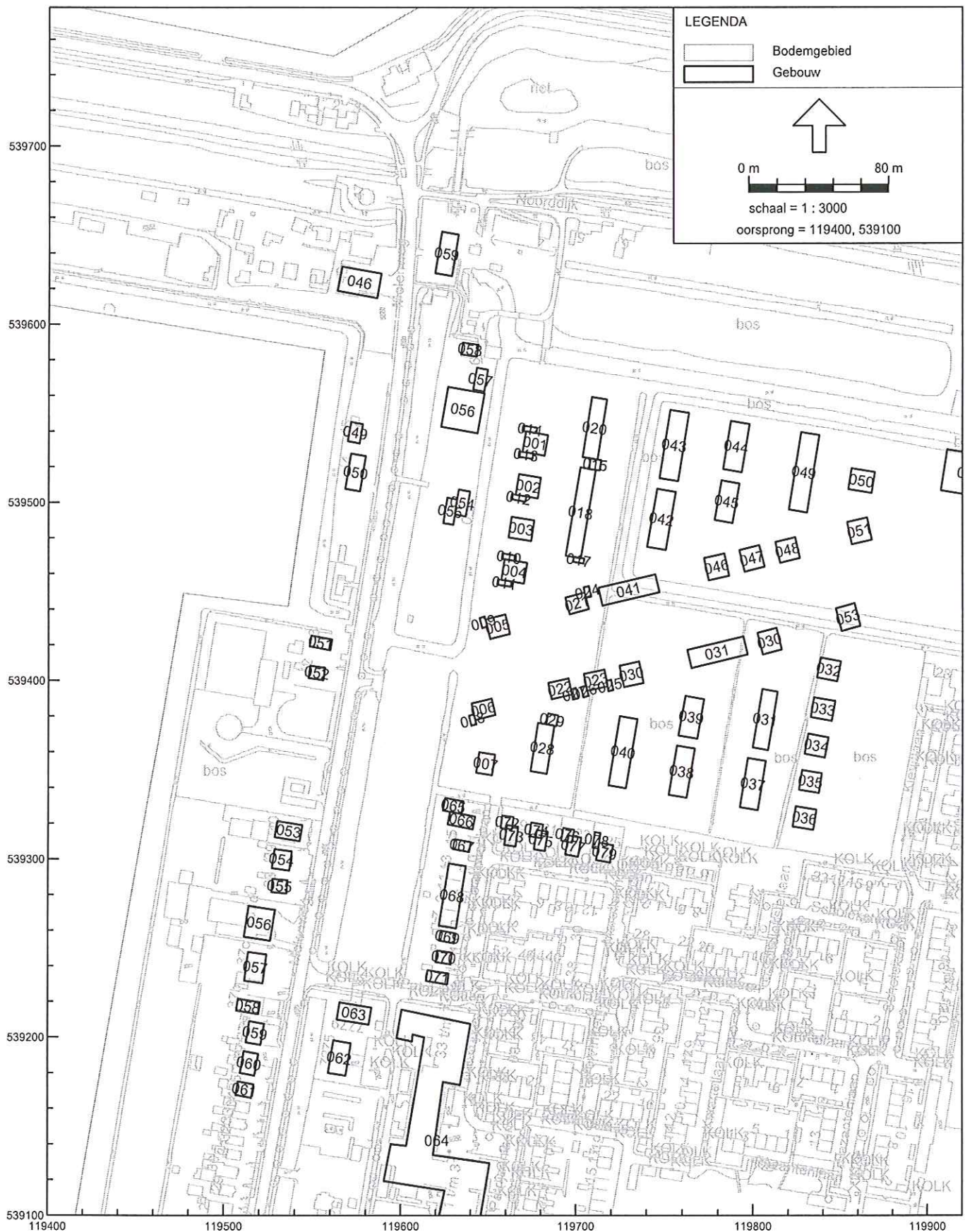
Verkeersprognose 2020 MET ontwikkelingen (weekdag)						
Tijd	Weekdag	Totaal	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig
1:00	19	19	17	2	0	0
2:00	12	12	11	1	0	0
3:00	6	7	6	1	0	0
4:00	5	4	4	0	0	0
5:00	10	11	7	3	0	1
6:00	22	21	14	7	0	1
7:00	75	75	61	9	2	2
8:00	141	141	117	13	5	6
9:00	145	145	123	11	4	7
10:00	143	142	121	12	4	4
11:00	155	155	128	15	6	7
12:00	168	168	142	15	4	7
13:00	176	177	152	14	3	7
14:00	198	198	169	16	4	9
15:00	205	205	176	16	5	7
16:00	209	209	178	18	5	9
17:00	231	232	194	23	7	8
18:00	239	239	212	16	3	8
19:00	142	142	129	8	2	3
20:00	122	124	111	7	2	3
21:00	83	83	74	7	0	2
22:00	57	57	52	4	1	1
23:00	58	58	52	4	0	2
0:00	32	32	29	2	0	1

Check 2653 2653 2278 223 56 95

Etmaal:	2653	2653	2278	223	56	95
7 - 19u	2152	2151	1839	178	52	83
19 - 23u	320	321	290	22	2	7
23 - 7u	181	181	150	24	2	5

Model: eerste model
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	p601834
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(119388,00, 538786,00) - (120257,00, 539549,00)
Aangemaakt door	p601834 op 8-9-2009
Laatst ingezien door	p601834 op 19-10-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen	



Wegverkeerslawaal - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - eerste model [P:\281619\G\Bouw\Bouw\Geonose\], Geonose V5.43

Stedenbouwkundige situatie
Met gebouwnummers

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. lk
001	NB fase 3b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
002	NB fase 3b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
003	NB fase 3b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
004	NB fase 3b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
005	NB fase 3b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
006	NB fase 3b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
007	NB fase 3b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
008	NB aanbouw fase 3b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
009	NB aanbouw fase 3b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
010	NB aanbouw fase 3b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
011	NB aanbouw fase 3b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
012	NB aanbouw fase 3b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
013	NB aanbouw fase 3b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
014	NB aanbouw fase 3b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
015	NB aanbouw fase 3a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
016	NB aanbouw fase 3a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
017	NB aanbouw fase 3a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
018	NB woningen fase 3a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
019	NB woningen fase 3a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
020	NB woningen fase 3a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
021	NB woningen fase 3a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
022	NB woningen fase 3a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
023	NB woningen fase 3a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
024	NB aanbouw fase 3a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
025	NB aanbouw fase 3a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
026	NB aanbouw fase 3a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
027	NB aanbouw fase 3a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
030	NB fase 1b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
031	NB fase 1b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
028	NB fase 3a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
029	NB fase 3a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
030	NB fase 1b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
031	NB fase 1b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
032	NB fase 1b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
033	NB fase 1b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
034	NB fase 1b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
035	NB fase 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
036	NB fase 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
037	NB fase 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
038	NB fase 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 1k
039	NB fase 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
040	NB fase 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
041	NB fase 2b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
042	NB fase 2b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
043	NB fase 2b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
044	NB fase 2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
045	NB fase 2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
046	NB fase 2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
047	NB fase 2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
048	NB fase 2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
049	NB fase 2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
050	NB fase 2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
051	NB fase 2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
052	NB fase 4a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
053	NB fase 2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
054	Bestaand won. Molenweg 50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
055	Bestaand won. Molenweg 50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
056	Bestaand bebouwing Molenweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
057	Bestaand bebouwing Molenweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
058	Bestaand woning Molenweg 49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
059	Bestaand woning Molenweg 48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
060	Bestaand woning Molenweg 48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
061	Bestaand woning Molenweg 45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
062	Bestaand woning Molenweg 44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
063	Bestaand woning Molenweg 43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
064	Bestaand woning Molenweg 42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
065	Bestaand woning Molenweg 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
066	Bestaand woning Molenweg 39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
067	Bestaand woning Molenweg 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
068	Bestaand woning Molenweg 37d	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
069	Bestaand woning Molenweg 37c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
070	Bestaand woning Molenweg 37b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
071	Bestaand woning Molenweg 37a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
072	Bestaand woning Molenweg 36+37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
073	Bestaand woning Molenweg 35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
074	Bestaand woning Patrijzenlaan 73-75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
075	Bestaand woning Patrijzenlaan 77-79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
076	Bestaand woning Patrijzenlaan 1-71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
077	Bestaand woning Zwaluwenlaan 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Ref1. 1k
066	Bestaand woning Zwaluwenlaan 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
067	Bestaand woning Zwaluwenlaan 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
068	Bestaand woning Zwaluwenlaan 7-13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
069	Bestaand woning Zwaluwenlaan 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
070	Bestaand woning Zwaluwenlaan 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
071	Bestaand woning Zwaluwenlaan 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
072	Bestaand woning Zwaluwenlaan 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
073	Bestaand woning Zwaluwenlaan 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
074	Bestaand woning Zwaluwenlaan 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
075	Bestaand woning Zwaluwenlaan 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
076	Bestaand woning Zwaluwenlaan 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
077	Bestaand woning Zwaluwenlaan 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
078	Bestaand woning Zwaluwenlaan 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
079	Bestaand woning Zwaluwenlaan 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
001	Weilanden	0,80
002	Weilanden	0,80
003	Weilanden	0,80



Wegverkeerslawai - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - eerste model [P:\281619\G\Bouw fysica\Geonose\], Geonose V5.43

Stedenbouwkundige situatie
Ligging waarneempunten fase 3a en 3b



Wegverkeerslawai - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - eerste model [P:\281619\G\Bouw fysica\Geonose], Geonose V5.43

Stedenbouwkundige situatie
met ligging vrije waarneempunten fase 3c

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

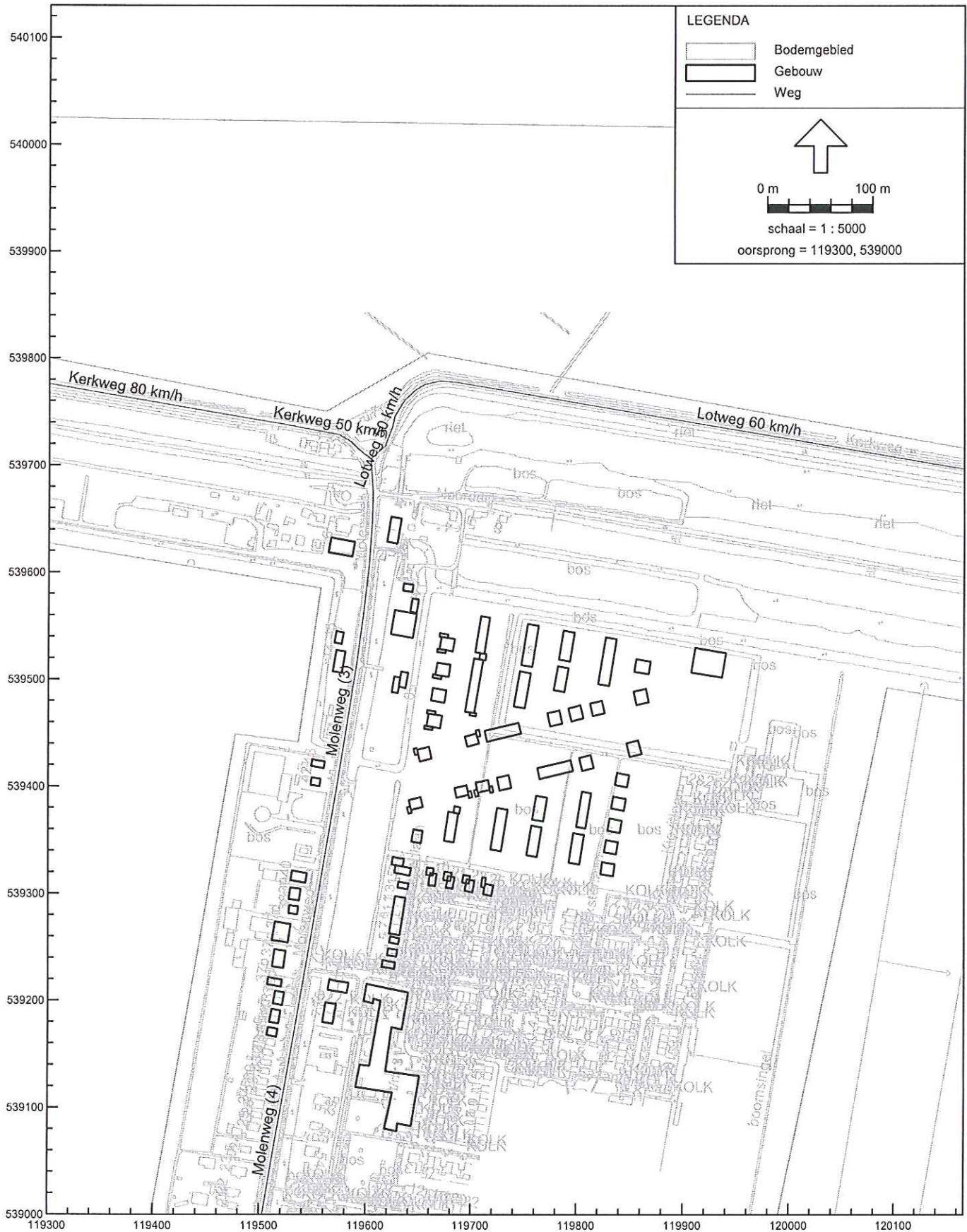
Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte				
				A	B	C	D	F
001	NB fase 3b [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
001	NB fase 3b [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
001	NB fase 3b [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
001	NB fase 3b [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
002	NB fase 3b [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
002	NB fase 3b [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
002	NB fase 3b [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
002	NB fase 3b [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
003	NB fase 3b [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
003	NB fase 3b [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
003	NB fase 3b [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
003	NB fase 3b [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
004	NB fase 3b [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
004	NB fase 3b [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
004	NB fase 3b [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
004	NB fase 3b [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
005	NB fase 3b [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
005	NB fase 3b [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
005	NB fase 3b [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
005	NB fase 3b [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
006	NB fase 3b [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
006	NB fase 3b [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
006	NB fase 3b [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
006	NB fase 3b [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
007	NB fase 3b [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
007	NB fase 3b [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
007	NB fase 3b [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
007	NB fase 3b [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	NB woningen fase 3a [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	NB woningen fase 3a [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	NB woningen fase 3a [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	NB woningen fase 3a [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	NB woningen fase 3a [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	NB woningen fase 3a [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	NB woningen fase 3a [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	NB woningen fase 3a [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
019	NB woningen fase 3a [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
020	NB woningen fase 3a [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
020	NB woningen fase 3a [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
020	NB woningen fase 3a [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte					
				A	B	C	D	E	F
020	NB woningen fase 3a [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
020	NB woningen fase 3a [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
020	NB woningen fase 3a [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
020	NB woningen fase 3a [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
021	NB woningen fase 3a [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
021	NB woningen fase 3a [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
021	NB woningen fase 3a [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
021	NB woningen fase 3a [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
022	NB woningen fase 3a [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
022	NB woningen fase 3a [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
022	NB woningen fase 3a [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
022	NB woningen fase 3a [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
023	NB woningen fase 3a [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
023	NB woningen fase 3a [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
023	NB woningen fase 3a [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
023	NB woningen fase 3a [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	NB fase 3a [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	NB fase 3a [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	NB fase 3a [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	NB fase 3a [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	NB fase 3a [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	NB fase 3a [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
030	Vrij kavel 3b	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
031	Vrij kavel 3b	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
032	Vrij kavel 3b	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
033	Vrij kavel 3b	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
034	Vrij kavel 3b	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
035	Vrij kavel 3b	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
036	Vrij kavel 3b	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
037	Vrij kavel 3b	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
038	Vrij kavel 3b	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
039	Vrij kavel 3c	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
040	Vrij kavel 3c	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
041	Vrij kavel 3c	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
042	Vrij kavel 3c	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
043	Vrij kavel 3c	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
044	Vrij kavel 3c	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
045	Vrij kavel 3c	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Deltax	Deltay
001	NB fase 3c	4,50	0,00	Relatief	10	10
002	NB fase 3b	4,50	0,00	Eigen waarde	10	10



Wegverkeerslawaii - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - eerste model [P:\281619\G\Bouw\Bouw\Geonose\], Geonose V5.43

Stedenbouwkundige situatie
Met ligging wegen

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	Invoertype	Hbron	Ch Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	IV(D)	IV(A)	IV(N)
001	Molenweg (4)	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Fijn	50	50	50	0,00	1839,00	290,00	150,00
002	Molenweg (3)	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Fijn	50	50	50	0,00	2705,00	426,00	220,00
003	Lotweg 50 km/h	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Fijn	50	50	50	0,00	166,00	18,00	7,00
004	Lotweg 60 km/h	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Fijn	60	60	60	0,00	166,00	18,00	7,00
005	Kerkweg 50 km/h	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Fijn	50	50	50	0,00	2619,00	412,00	213,00
006	Kerkweg 80 km/h	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Fijn	80	80	80	0,00	2619,00	412,00	213,00

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Tot	LE (A) Tot	LE (N) Tot	LE (P4) To
001	178,00	22,00	24,00	52,00	2,00	2,00	116,58	107,88	106,02	--
002	261,00	32,00	35,00	76,00	4,00	4,00	118,25	109,60	107,76	--
003	16,00	--	1,00	--	--	--	105,53	94,62	92,29	--
004	16,00	--	1,00	--	--	--	106,58	95,79	93,29	--
005	253,00	31,00	34,00	73,00	3,00	3,00	118,10	109,40	107,55	--
006	253,00	31,00	34,00	73,00	3,00	3,00	120,76	112,19	110,15	--

Bijlage 3

Toetsingswaarden (Lden) vanwege wegverkeer

Toetsingswaarde vanwege verkeer op de Molenweg

incl aftrek art. 3.6 RMG 2006

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619

Bijdrage van Groep Molenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	NB fase 3b [1]	1,5	40,7	32,1	30,2	40,1
001_A	NB fase 3b [2]	1,5	44,4	35,7	33,9	43,8
001_A	NB fase 3b [3]	1,5	42,7	34,0	32,2	42,1
001_A	NB fase 3b [4]	1,5	52,8	44,2	42,3	52,2
001_B	NB fase 3b [1]	4,5	43,8	35,1	33,3	43,2
001_B	NB fase 3b [3]	4,5	52,4	43,7	41,9	51,8
001_B	NB fase 3b [2]	4,5	43,3	34,6	32,8	42,7
001_B	NB fase 3b [4]	4,5	54,0	45,3	43,5	53,4
001_C	NB fase 3b [3]	7,5	53,7	45,1	43,2	53,1
001_C	NB fase 3b [1]	7,5	45,1	36,4	34,6	44,5
001_C	NB fase 3b [2]	7,5	44,7	36,0	34,2	44,1
001_C	NB fase 3b [4]	7,5	55,0	46,3	44,5	54,4
002_A	NB fase 3b [1]	1,5	50,6	42,0	40,1	50,0
002_A	NB fase 3b [2]	1,5	40,8	32,1	30,4	40,2
002_A	NB fase 3b [3]	1,5	37,5	28,7	27,1	36,9
002_A	NB fase 3b [4]	1,5	53,6	44,9	43,1	53,0
002_B	NB fase 3b [1]	4,5	51,0	42,4	40,5	50,4
002_B	NB fase 3b [3]	4,5	50,3	41,6	39,8	49,7
002_B	NB fase 3b [2]	4,5	42,2	33,5	31,8	41,6
002_B	NB fase 3b [4]	4,5	55,2	46,5	44,7	54,6
002_C	NB fase 3b [3]	7,5	51,6	42,9	41,1	51,0
002_C	NB fase 3b [1]	7,5	52,1	43,5	41,7	51,5
002_C	NB fase 3b [2]	7,5	43,9	35,2	33,4	43,3
002_C	NB fase 3b [4]	7,5	56,2	47,5	45,7	55,6
003_A	NB fase 3b [1]	1,5	50,4	41,8	39,9	49,8
003_A	NB fase 3b [2]	1,5	41,7	33,0	31,2	41,1
003_A	NB fase 3b [3]	1,5	50,9	42,3	40,4	50,3
003_A	NB fase 3b [4]	1,5	53,9	45,3	43,4	53,3
003_B	NB fase 3b [1]	4,5	50,7	42,0	40,2	50,0
003_B	NB fase 3b [3]	4,5	52,6	44,0	42,1	52,0
003_B	NB fase 3b [2]	4,5	43,9	35,3	33,4	43,3
003_B	NB fase 3b [4]	4,5	54,8	46,2	44,4	54,2
003_C	NB fase 3b [3]	7,5	53,9	45,2	43,4	53,3
003_C	NB fase 3b [1]	7,5	51,8	43,2	41,3	51,2
003_C	NB fase 3b [2]	7,5	45,5	36,8	35,0	44,9
003_C	NB fase 3b [4]	7,5	55,8	47,2	45,3	55,2
004_A	NB fase 3b [1]	1,5	38,6	29,9	28,2	38,0
004_A	NB fase 3b [2]	1,5	35,6	26,8	25,2	35,0
004_A	NB fase 3b [3]	1,5	40,6	31,9	30,1	40,0
004_A	NB fase 3b [4]	1,5	54,6	46,0	44,1	54,0
004_B	NB fase 3b [1]	4,5	50,8	42,1	40,3	50,2
004_B	NB fase 3b [3]	4,5	53,3	44,7	42,8	52,7
004_B	NB fase 3b [2]	4,5	37,1	28,3	26,7	36,5
004_B	NB fase 3b [4]	4,5	56,0	47,3	45,5	55,3
004_C	NB fase 3b [3]	7,5	54,6	46,0	44,1	54,0
004_C	NB fase 3b [1]	7,5	52,1	43,4	41,6	51,4
004_C	NB fase 3b [2]	7,5	40,6	31,9	30,1	40,0
004_C	NB fase 3b [4]	7,5	57,0	48,3	46,5	56,4
005_A	NB fase 3b [1]	1,5	52,7	44,1	42,2	52,1
005_A	NB fase 3b [2]	1,5	41,0	32,4	30,6	40,4
005_A	NB fase 3b [3]	1,5	51,3	42,7	40,8	50,7
005_A	NB fase 3b [4]	1,5	54,6	46,0	44,1	54,0
005_B	NB fase 3b [1]	4,5	54,7	46,0	44,2	54,1
005_B	NB fase 3b [3]	4,5	52,0	43,3	41,5	51,4
005_B	NB fase 3b [2]	4,5	43,3	34,6	32,8	42,7
005_B	NB fase 3b [4]	4,5	57,0	48,4	46,5	56,4
005_C	NB fase 3b [3]	7,5	52,8	44,2	42,3	52,2
005_C	NB fase 3b [1]	7,5	55,8	47,1	45,3	55,2
005_C	NB fase 3b [2]	7,5	44,6	35,9	34,1	43,9
005_C	NB fase 3b [4]	7,5	58,0	49,4	47,5	57,4
006_A	NB fase 3b [1]	1,5	54,2	45,5	43,7	53,6
006_A	NB fase 3b [2]	1,5	45,4	36,8	35,0	44,8
006_A	NB fase 3b [3]	1,5	49,6	40,9	39,0	48,9
006_A	NB fase 3b [4]	1,5	56,5	47,9	46,0	55,9
006_B	NB fase 3b [1]	4,5	55,3	46,7	44,8	54,7
006_B	NB fase 3b [3]	4,5	52,1	43,5	41,6	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619
 Bijdrage van Groep Molenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_B	NB fase 3b [2]	4,5	46,1	37,5	35,6	45,5
006_B	NB fase 3b [4]	4,5	57,0	48,4	46,5	56,4
006_C	NB fase 3b [3]	7,5	53,1	44,5	42,6	52,5
006_C	NB fase 3b [1]	7,5	56,3	47,7	45,8	55,7
006_C	NB fase 3b [2]	7,5	47,3	38,6	36,8	46,7
006_C	NB fase 3b [4]	7,5	58,0	49,3	47,5	57,4
007_A	NB fase 3b [1]	1,5	55,5	46,8	45,0	54,9
007_A	NB fase 3b [2]	1,5	51,7	43,0	41,1	51,0
007_A	NB fase 3b [3]	1,5	45,5	36,9	35,0	44,9
007_A	NB fase 3b [4]	1,5	51,3	42,7	40,8	50,7
007_B	NB fase 3b [1]	4,5	56,5	47,9	46,0	55,9
007_B	NB fase 3b [3]	4,5	46,2	37,5	35,7	45,5
007_B	NB fase 3b [2]	4,5	53,3	44,6	42,8	52,6
007_B	NB fase 3b [4]	4,5	52,3	43,7	41,8	51,7
007_C	NB fase 3b [3]	7,5	47,2	38,6	36,7	46,6
007_C	NB fase 3b [1]	7,5	57,5	48,9	47,1	56,9
007_C	NB fase 3b [2]	7,5	54,5	45,8	44,0	53,9
007_C	NB fase 3b [4]	7,5	53,6	45,0	43,1	53,0
018_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	35,2	26,4	24,8	34,6
018_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	48,3	39,7	37,8	47,7
018_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	42,5	33,9	32,1	41,9
018_A	NB woningen fase 3a [7]	1,5	47,8	39,2	37,3	47,2
018_A	NB woningen fase 3a [8]	1,5	43,9	35,3	33,4	43,3
018_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	47,7	39,1	37,2	47,1
018_A	NB woningen fase 3a [6]	1,5	45,2	36,5	34,7	44,6
018_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	46,6	37,9	36,1	46,0
018_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	36,4	27,6	26,0	35,8
018_B	NB woningen fase 3a [8]	4,5	44,5	35,9	34,1	43,9
018_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	45,1	36,4	34,6	44,5
018_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	49,2	40,5	38,7	48,6
018_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	47,6	38,9	37,1	47,0
018_B	NB woningen fase 3a [6]	4,5	46,2	37,5	35,7	45,6
018_B	NB woningen fase 3a [7]	4,5	49,0	40,4	38,5	48,4
018_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	48,3	39,7	37,8	47,7
018_C	NB woningen fase 3a [7]	7,5	50,6	42,0	40,1	50,0
018_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	51,0	42,4	40,5	50,4
018_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	47,8	39,1	37,3	47,2
018_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	38,8	30,1	28,4	38,2
018_C	NB woningen fase 3a [6]	7,5	48,3	39,6	37,8	47,7
018_C	NB woningen fase 3a [8]	7,5	46,3	37,6	35,8	45,7
018_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	49,3	40,7	38,8	48,7
018_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	50,2	41,5	39,7	49,6
019_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	39,6	30,9	29,1	39,0
019_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	40,4	31,7	29,9	39,8
019_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	43,5	34,8	33,1	42,9
020_A	NB woningen fase 3a [6]	1,5	46,3	37,7	35,8	45,7
020_A	NB woningen fase 3a [7]	1,5	46,1	37,5	35,6	45,5
020_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	44,7	36,0	34,2	44,1
020_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	47,4	38,7	36,9	46,8
020_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	39,3	30,6	28,8	38,7
020_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	45,7	37,1	35,2	45,1
020_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	45,5	36,8	35,0	44,9
020_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	46,2	37,6	35,7	45,6
020_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	45,4	36,7	34,9	44,8
020_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	46,9	38,3	36,4	46,3
020_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	48,4	39,7	37,9	47,8
020_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	39,7	31,0	29,2	39,1
020_B	NB woningen fase 3a [6]	4,5	46,5	37,9	36,0	45,9
020_B	NB woningen fase 3a [7]	4,5	47,3	38,6	36,8	46,7
020_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	47,3	38,6	36,8	46,7
020_C	NB woningen fase 3a [6]	7,5	48,2	39,6	37,7	47,6
020_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	47,0	38,4	36,5	46,4
020_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	49,8	41,1	39,3	49,2
020_C	NB woningen fase 3a [7]	7,5	49,1	40,4	38,6	48,5
020_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	40,7	32,0	30,2	40,1
020_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	48,6	40,0	38,2	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619

Bijdrage van Groep Molenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	47,3	38,6	36,8	46,7
021_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	49,6	41,0	39,1	49,0
021_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	47,4	38,8	36,9	46,8
021_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	40,4	31,7	29,9	39,8
021_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	42,1	33,4	31,6	41,5
021_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	50,6	41,9	40,1	49,9
021_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	48,1	39,4	37,6	47,5
021_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	47,4	38,7	36,9	46,8
021_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	43,8	35,1	33,3	43,2
021_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	52,1	43,4	41,6	51,4
021_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	48,8	40,2	38,3	48,2
021_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	49,5	40,9	39,0	48,9
022_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	47,8	39,2	37,3	47,2
022_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	51,2	42,6	40,7	50,6
022_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	49,9	41,2	39,4	49,3
022_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	43,1	34,5	32,6	42,5
022_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	44,2	35,5	33,7	43,6
022_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	51,8	43,2	41,3	51,2
022_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	50,4	41,8	39,9	49,8
022_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	47,1	38,4	36,6	46,5
022_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	46,2	37,5	35,7	45,6
022_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	53,0	44,4	42,5	52,4
022_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	48,4	39,8	38,0	47,8
022_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	51,6	42,9	41,1	51,0
023_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	38,7	30,0	28,3	38,1
023_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	48,2	39,6	37,8	47,6
023_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	48,7	40,1	38,2	48,1
023_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	40,7	32,0	30,2	40,1
023_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	41,0	32,3	30,6	40,4
023_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	48,0	39,4	37,5	47,4
023_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	49,3	40,7	38,8	48,7
023_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	44,8	36,2	34,3	44,2
023_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	43,0	34,3	32,5	42,4
023_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	49,5	40,9	39,0	48,9
023_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	47,0	38,3	36,5	46,4
023_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	50,0	41,3	39,5	49,3
028_A	NB fase 3a [5]	1,5	40,3	31,6	29,8	39,7
028_A	NB fase 3a [4]	1,5	49,9	41,3	39,4	49,3
028_A	NB fase 3a [2]	1,5	50,6	41,9	40,1	49,9
028_A	NB fase 3a [6]	1,5	45,0	36,4	34,5	44,4
028_A	NB fase 3a [3]	1,5	51,0	42,3	40,5	50,4
028_A	NB fase 3a [1]	1,5	50,0	41,3	39,5	49,3
028_B	NB fase 3a [2]	4,5	51,2	42,6	40,7	50,6
028_B	NB fase 3a [5]	4,5	41,4	32,7	30,9	40,8
028_B	NB fase 3a [6]	4,5	46,1	37,4	35,6	45,5
028_B	NB fase 3a [3]	4,5	51,9	43,2	41,4	51,3
028_B	NB fase 3a [4]	4,5	50,4	41,8	39,9	49,8
028_B	NB fase 3a [1]	4,5	50,6	42,0	40,1	50,0
028_C	NB fase 3a [6]	7,5	48,3	39,6	37,8	47,7
028_C	NB fase 3a [4]	7,5	51,6	43,0	41,1	51,0
028_C	NB fase 3a [3]	7,5	53,3	44,7	42,9	52,7
028_C	NB fase 3a [5]	7,5	42,8	34,1	32,3	42,2
028_C	NB fase 3a [2]	7,5	52,8	44,1	42,3	52,2
028_C	NB fase 3a [1]	7,5	52,2	43,6	41,7	51,6
030_A	Vrij kavel 3b	1,5	50,7	42,1	40,2	50,1
030_B	Vrij kavel 3b	4,5	51,7	43,0	41,2	51,1
031_A	Vrij kavel 3b	1,5	49,8	41,2	39,3	49,2
031_B	Vrij kavel 3b	4,5	50,9	42,3	40,4	50,3
032_A	Vrij kavel 3b	1,5	51,1	42,5	40,6	50,5
032_B	Vrij kavel 3b	4,5	52,2	43,6	41,7	51,6
033_A	Vrij kavel 3b	1,5	50,0	41,3	39,5	49,4
033_B	Vrij kavel 3b	4,5	51,7	43,0	41,2	51,1
034_A	Vrij kavel 3b	1,5	50,2	41,6	39,7	49,6
034_B	Vrij kavel 3b	4,5	51,4	42,7	40,9	50,8
035_A	Vrij kavel 3b	1,5	50,8	42,2	40,3	50,2
035_B	Vrij kavel 3b	4,5	51,9	43,2	41,4	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toetsingswaarde vanwege verkeer op de Molenweg

incl aftrek art. 3.6 RMG 2006

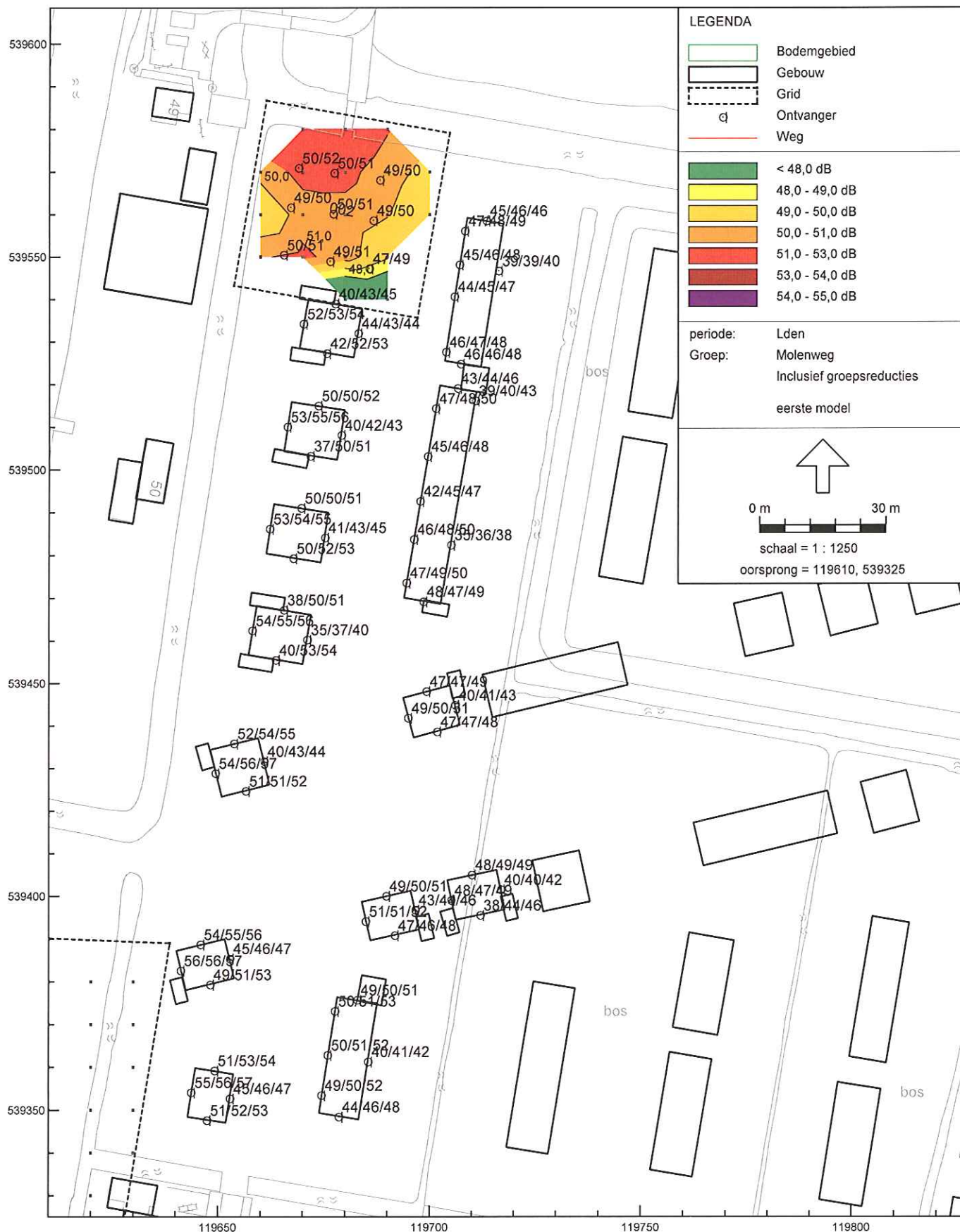
Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619

Bijdrage van Groep Molenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_A	Vrij kavel 3b	1,5	47,5	38,8	37,0	46,9
036_B	Vrij kavel 3b	4,5	50,0	41,4	39,5	49,4
037_A	Vrij kavel 3b	1,5	49,3	40,7	38,8	48,7
037_B	Vrij kavel 3b	4,5	50,7	42,0	40,2	50,1
038_A	Vrij kavel 3b	1,5	50,1	41,4	39,6	49,5
038_B	Vrij kavel 3b	4,5	51,1	42,4	40,6	50,5
039_A	Vrij kavel 3c	1,5	63,0	54,4	52,5	62,4
039_B	Vrij kavel 3c	4,5	63,9	55,2	53,4	63,3
040_A	Vrij kavel 3c	1,5	63,1	54,4	52,6	62,5
040_B	Vrij kavel 3c	4,5	64,1	55,4	53,6	63,5
041_A	Vrij kavel 3c	1,5	62,7	54,0	52,1	62,0
041_B	Vrij kavel 3c	4,5	63,7	55,1	53,2	63,1
042_A	Vrij kavel 3c	1,5	62,7	54,0	52,2	62,0
042_B	Vrij kavel 3c	4,5	63,7	55,1	53,2	63,1
043_A	Vrij kavel 3c	1,5	60,1	51,5	49,6	59,5
043_B	Vrij kavel 3c	4,5	61,6	52,9	51,1	60,9
044_A	Vrij kavel 3c	1,5	59,8	51,2	49,3	59,2
044_B	Vrij kavel 3c	4,5	61,3	52,7	50,8	60,7
045_A	Vrij kavel 3c	1,5	60,0	51,3	49,5	59,4
045_B	Vrij kavel 3c	4,5	61,4	52,8	50,9	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawai - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - eerste model [P:\281619\G\Bouw\Bouwfysica\Geonoise], Geonoise V5.43

Stedenbouwkundige situatie

Toetsingswaarde fase 3a en 3b vanwege verkeer op de Molenweg, incl aftrek ex art 3.6 RMG 2006

Geluidscontouren fase 3c vanwege verkeer op de Molenweg, incl aftrek ex art 3.6 RMG 2006

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619
 Bijdrage van Groep Kerkweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	NB fase 3b [1]	1,5	42,7	34,1	32,1	42,1
001_A	NB fase 3b [2]	1,5	44,5	35,9	33,9	43,8
001_A	NB fase 3b [3]	1,5	26,0	17,3	15,5	25,4
001_A	NB fase 3b [4]	1,5	39,0	30,3	28,4	38,3
001_B	NB fase 3b [1]	4,5	44,0	35,4	33,4	43,4
001_B	NB fase 3b [3]	4,5	41,2	32,7	30,6	40,6
001_B	NB fase 3b [2]	4,5	44,7	36,1	34,1	44,0
001_B	NB fase 3b [4]	4,5	40,9	32,2	30,3	40,2
001_C	NB fase 3b [3]	7,5	43,0	34,4	32,4	42,4
001_C	NB fase 3b [1]	7,5	47,5	38,9	36,9	46,8
001_C	NB fase 3b [2]	7,5	46,8	38,2	36,2	46,1
001_C	NB fase 3b [4]	7,5	45,9	37,4	35,3	45,3
002_A	NB fase 3b [1]	1,5	41,4	32,8	30,8	40,8
002_A	NB fase 3b [2]	1,5	36,3	27,6	25,8	35,7
002_A	NB fase 3b [3]	1,5	24,1	15,4	13,6	23,5
002_A	NB fase 3b [4]	1,5	42,5	33,9	31,9	41,8
002_B	NB fase 3b [1]	4,5	42,8	34,1	32,2	42,2
002_B	NB fase 3b [3]	4,5	35,6	27,0	25,0	34,9
002_B	NB fase 3b [2]	4,5	38,4	29,7	27,9	37,8
002_B	NB fase 3b [4]	4,5	43,6	35,0	33,0	43,0
002_C	NB fase 3b [3]	7,5	38,4	29,7	27,8	37,7
002_C	NB fase 3b [1]	7,5	47,9	39,3	37,3	47,3
002_C	NB fase 3b [2]	7,5	45,6	37,0	35,0	45,0
002_C	NB fase 3b [4]	7,5	46,1	37,5	35,5	45,5
003_A	NB fase 3b [1]	1,5	45,7	37,1	35,1	45,0
003_A	NB fase 3b [2]	1,5	34,4	25,7	23,9	33,8
003_A	NB fase 3b [3]	1,5	30,9	22,1	20,4	30,3
003_A	NB fase 3b [4]	1,5	46,0	37,4	35,4	45,3
003_B	NB fase 3b [1]	4,5	46,3	37,7	35,7	45,6
003_B	NB fase 3b [3]	4,5	35,4	26,8	24,8	34,7
003_B	NB fase 3b [2]	4,5	38,1	29,4	27,6	37,5
003_B	NB fase 3b [4]	4,5	46,2	37,6	35,6	45,6
003_C	NB fase 3b [3]	7,5	38,9	30,3	28,3	38,3
003_C	NB fase 3b [1]	7,5	49,4	40,8	38,8	48,8
003_C	NB fase 3b [2]	7,5	46,2	37,6	35,6	45,5
003_C	NB fase 3b [4]	7,5	47,3	38,7	36,7	46,6
004_A	NB fase 3b [1]	1,5	39,3	30,6	28,7	38,6
004_A	NB fase 3b [2]	1,5	33,9	25,1	23,3	33,2
004_A	NB fase 3b [3]	1,5	28,7	20,0	18,2	28,1
004_A	NB fase 3b [4]	1,5	37,2	28,5	26,6	36,6
004_B	NB fase 3b [1]	4,5	41,9	33,3	31,3	41,3
004_B	NB fase 3b [3]	4,5	37,5	28,9	26,9	36,9
004_B	NB fase 3b [2]	4,5	37,3	28,6	26,8	36,7
004_B	NB fase 3b [4]	4,5	40,3	31,6	29,7	39,6
004_C	NB fase 3b [3]	7,5	42,4	33,9	31,8	41,8
004_C	NB fase 3b [1]	7,5	48,2	39,6	37,6	47,5
004_C	NB fase 3b [2]	7,5	44,8	36,2	34,2	44,2
004_C	NB fase 3b [4]	7,5	46,0	37,5	35,4	45,4
005_A	NB fase 3b [1]	1,5	41,9	33,3	31,3	41,3
005_A	NB fase 3b [2]	1,5	28,0	19,2	17,5	27,4
005_A	NB fase 3b [3]	1,5	41,2	32,6	30,6	40,6
005_A	NB fase 3b [4]	1,5	41,2	32,6	30,6	40,5
005_B	NB fase 3b [1]	4,5	42,8	34,2	32,2	42,1
005_B	NB fase 3b [3]	4,5	42,3	33,7	31,7	41,6
005_B	NB fase 3b [2]	4,5	30,6	21,8	20,1	30,0
005_B	NB fase 3b [4]	4,5	45,8	37,2	35,2	45,2
005_C	NB fase 3b [3]	7,5	42,5	33,9	31,9	41,8
005_C	NB fase 3b [1]	7,5	46,5	38,0	35,9	45,9
005_C	NB fase 3b [2]	7,5	37,6	29,0	27,0	37,0
005_C	NB fase 3b [4]	7,5	47,7	39,1	37,1	47,0
006_A	NB fase 3b [1]	1,5	44,5	36,0	33,9	43,9
006_A	NB fase 3b [2]	1,5	24,4	15,6	13,9	23,8
006_A	NB fase 3b [3]	1,5	35,0	26,3	24,4	34,3
006_A	NB fase 3b [4]	1,5	46,4	37,8	35,8	45,7
006_B	NB fase 3b [1]	4,5	45,1	36,5	34,5	44,4
006_B	NB fase 3b [3]	4,5	36,5	27,9	25,9	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toetsingswaarde vanwege verkeer op de Kerkweg
incl aftrek art. 3.6 RMG 2006

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619
 Bijdrage van Groep Kerkweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_B	NB fase 3b [2]	4,5	26,4	17,6	15,8	25,7
006_B	NB fase 3b [4]	4,5	44,5	35,9	33,9	43,9
006_C	NB fase 3b [3]	7,5	37,8	29,2	27,3	37,2
006_C	NB fase 3b [1]	7,5	46,3	37,8	35,7	45,7
006_C	NB fase 3b [2]	7,5	30,7	22,0	20,1	30,0
006_C	NB fase 3b [4]	7,5	45,5	36,9	34,9	44,9
007_A	NB fase 3b [1]	1,5	44,8	36,2	34,2	44,1
007_A	NB fase 3b [2]	1,5	43,8	35,2	33,2	43,1
007_A	NB fase 3b [3]	1,5	39,3	30,7	28,7	38,7
007_A	NB fase 3b [4]	1,5	41,6	33,0	30,9	40,9
007_B	NB fase 3b [1]	4,5	45,5	36,8	34,9	44,8
007_B	NB fase 3b [3]	4,5	40,2	31,6	29,6	39,5
007_B	NB fase 3b [2]	4,5	44,8	36,2	34,2	44,2
007_B	NB fase 3b [4]	4,5	41,9	33,3	31,3	41,2
007_C	NB fase 3b [3]	7,5	43,4	34,8	32,8	42,8
007_C	NB fase 3b [1]	7,5	46,7	38,1	36,1	46,0
007_C	NB fase 3b [2]	7,5	46,2	37,6	35,6	45,6
007_C	NB fase 3b [4]	7,5	43,2	34,7	32,6	42,6
018_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	35,2	26,4	24,6	34,5
018_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	31,5	22,9	21,0	30,9
018_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	34,0	25,3	23,5	33,4
018_A	NB woningen fase 3a [7]	1,5	38,9	30,2	28,3	38,2
018_A	NB woningen fase 3a [8]	1,5	42,8	34,2	32,2	42,2
018_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	34,4	25,7	23,9	33,8
018_A	NB woningen fase 3a [6]	1,5	42,9	34,3	32,3	42,2
018_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	37,5	28,9	26,9	36,9
018_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	38,8	30,1	28,2	38,1
018_B	NB woningen fase 3a [8]	4,5	43,5	34,8	32,9	42,8
018_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	36,6	27,9	26,1	36,0
018_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	39,0	30,3	28,4	38,3
018_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	35,1	26,4	24,5	34,5
018_B	NB woningen fase 3a [6]	4,5	43,5	34,8	32,9	42,8
018_B	NB woningen fase 3a [7]	4,5	40,1	31,4	29,5	39,4
018_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	39,0	30,4	28,4	38,4
018_C	NB woningen fase 3a [7]	7,5	44,1	35,5	33,6	43,5
018_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	44,5	35,9	33,9	43,8
018_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	43,5	34,9	32,9	42,9
018_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	46,6	38,0	36,0	45,9
018_C	NB woningen fase 3a [6]	7,5	46,6	38,0	35,9	45,9
018_C	NB woningen fase 3a [8]	7,5	47,8	39,3	37,3	47,2
018_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	41,0	32,4	30,4	40,4
018_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	45,2	36,6	34,5	44,5
019_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	39,2	30,5	28,7	38,6
019_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	40,6	31,9	30,1	40,0
019_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	46,7	38,1	36,1	46,1
020_A	NB woningen fase 3a [6]	1,5	30,9	22,2	20,3	30,2
020_A	NB woningen fase 3a [7]	1,5	44,0	35,4	33,4	43,4
020_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	45,7	37,1	35,1	45,1
020_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	46,6	38,0	36,0	46,0
020_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	37,0	28,4	26,4	36,4
020_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	46,5	37,9	35,9	45,9
020_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	46,3	37,7	35,7	45,7
020_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	46,6	38,0	36,0	45,9
020_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	45,9	37,3	35,3	45,2
020_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	46,5	37,9	35,9	45,8
020_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	46,7	38,1	36,1	46,0
020_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	37,2	28,6	26,6	36,6
020_B	NB woningen fase 3a [6]	4,5	34,0	25,3	23,4	33,3
020_B	NB woningen fase 3a [7]	4,5	44,5	35,9	33,9	43,9
020_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	47,7	39,1	37,1	47,0
020_C	NB woningen fase 3a [6]	7,5	41,9	33,3	31,3	41,3
020_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	47,4	38,7	36,8	46,7
020_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	48,2	39,6	37,6	47,5
020_C	NB woningen fase 3a [7]	7,5	47,8	39,3	37,2	47,2
020_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	37,3	28,7	26,7	36,7
020_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	48,5	40,0	37,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619
 Bijdrage van Groep Kerkweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	33,0	24,3	22,5	32,4
021_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	35,7	27,0	25,2	35,1
021_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	32,8	24,1	22,3	32,2
021_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	7,9	-1,0	-2,5	7,3
021_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	11,9	3,0	1,5	11,3
021_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	38,7	30,0	28,1	38,0
021_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	36,3	27,6	25,8	35,7
021_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	35,3	26,6	24,8	34,7
021_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	21,2	12,5	10,7	20,6
021_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	45,2	36,6	34,6	44,5
021_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	42,4	33,8	31,7	41,7
021_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	43,8	35,2	33,2	43,1
022_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	38,3	29,8	27,7	37,7
022_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	36,6	28,0	26,1	36,0
022_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	33,9	25,2	23,3	33,2
022_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	27,3	18,7	16,8	26,7
022_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	30,3	21,6	19,7	29,6
022_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	38,7	30,0	28,2	38,1
022_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	37,2	28,5	26,6	36,5
022_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	39,1	30,5	28,5	38,4
022_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	38,2	29,6	27,6	37,5
022_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	45,4	36,8	34,8	44,7
022_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	41,3	32,7	30,8	40,7
022_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	45,0	36,4	34,4	44,4
023_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	30,6	21,9	20,1	30,0
023_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	36,6	27,9	26,1	36,0
023_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	33,0	24,3	22,5	32,4
023_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	14,2	5,3	3,8	13,6
023_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	14,9	6,0	4,5	14,3
023_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	38,8	30,1	28,2	38,2
023_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	37,2	28,6	26,6	36,6
023_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	34,9	26,2	24,3	34,3
023_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	15,3	6,4	4,9	14,7
023_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	45,5	36,9	34,9	44,8
023_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	43,4	34,8	32,8	42,7
023_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	43,3	34,7	32,7	42,7
028_A	NB fase 3a [5]	1,5	29,9	21,2	19,3	29,3
028_A	NB fase 3a [4]	1,5	42,8	34,2	32,2	42,1
028_A	NB fase 3a [2]	1,5	42,8	34,3	32,2	42,2
028_A	NB fase 3a [6]	1,5	33,9	25,2	23,3	33,2
028_A	NB fase 3a [3]	1,5	43,1	34,5	32,5	42,4
028_A	NB fase 3a [1]	1,5	39,9	31,3	29,3	39,2
028_B	NB fase 3a [2]	4,5	43,4	34,8	32,8	42,8
028_B	NB fase 3a [5]	4,5	35,9	27,3	25,3	35,3
028_B	NB fase 3a [6]	4,5	35,9	27,2	25,3	35,2
028_B	NB fase 3a [3]	4,5	43,8	35,2	33,2	43,1
028_B	NB fase 3a [4]	4,5	43,7	35,0	33,1	43,0
028_B	NB fase 3a [1]	4,5	41,1	32,5	30,5	40,5
028_C	NB fase 3a [6]	7,5	43,0	34,4	32,4	42,4
028_C	NB fase 3a [4]	7,5	47,3	38,7	36,7	46,7
028_C	NB fase 3a [3]	7,5	46,3	37,7	35,7	45,7
028_C	NB fase 3a [5]	7,5	41,2	32,6	30,5	40,5
028_C	NB fase 3a [2]	7,5	46,6	38,0	36,0	45,9
028_C	NB fase 3a [1]	7,5	46,0	37,4	35,4	45,4
030_A	Vrij kavel 3b	1,5	39,0	30,4	28,5	38,4
030_B	Vrij kavel 3b	4,5	40,9	32,2	30,3	40,3
031_A	Vrij kavel 3b	1,5	43,8	35,2	33,2	43,2
031_B	Vrij kavel 3b	4,5	44,3	35,7	33,7	43,7
032_A	Vrij kavel 3b	1,5	48,4	39,8	37,8	47,8
032_B	Vrij kavel 3b	4,5	48,4	39,9	37,8	47,8
033_A	Vrij kavel 3b	1,5	42,8	34,2	32,2	42,2
033_B	Vrij kavel 3b	4,5	44,0	35,4	33,4	43,4
034_A	Vrij kavel 3b	1,5	45,8	37,3	35,2	45,2
034_B	Vrij kavel 3b	4,5	46,0	37,4	35,4	45,4
035_A	Vrij kavel 3b	1,5	47,5	38,9	36,9	46,9
035_B	Vrij kavel 3b	4,5	47,7	39,1	37,1	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619
 Bijdrage van Groep Kerkweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_A	Vrij kavel 3b	1,5	46,1	37,5	35,5	45,4
036_B	Vrij kavel 3b	4,5	46,4	37,8	35,8	45,8
037_A	Vrij kavel 3b	1,5	47,4	38,8	36,8	46,8
037_B	Vrij kavel 3b	4,5	47,4	38,8	36,8	46,7
038_A	Vrij kavel 3b	1,5	47,4	38,8	36,8	46,8
038_B	Vrij kavel 3b	4,5	47,5	38,9	36,9	46,9
039_A	Vrij kavel 3c	1,5	42,2	33,6	31,6	41,6
039_B	Vrij kavel 3c	4,5	43,4	34,8	32,8	42,7
040_A	Vrij kavel 3c	1,5	44,0	35,4	33,4	43,4
040_B	Vrij kavel 3c	4,5	44,9	36,2	34,3	44,2
041_A	Vrij kavel 3c	1,5	44,3	35,7	33,7	43,6
041_B	Vrij kavel 3c	4,5	44,9	36,3	34,3	44,3
042_A	Vrij kavel 3c	1,5	44,5	35,9	33,9	43,8
042_B	Vrij kavel 3c	4,5	45,2	36,6	34,6	44,5
043_A	Vrij kavel 3c	1,5	46,0	37,4	35,4	45,4
043_B	Vrij kavel 3c	4,5	46,6	38,0	36,0	45,9
044_A	Vrij kavel 3c	1,5	44,0	35,4	33,4	43,4
044_B	Vrij kavel 3c	4,5	44,6	36,0	34,0	44,0
045_A	Vrij kavel 3c	1,5	44,8	36,2	34,2	44,1
045_B	Vrij kavel 3c	4,5	45,5	36,9	35,0	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - eerste model [P:\281619\GIBouw\Bouwfysica\Geonoise\], Geonoise V5.43

Stedenbouwkundige situatie

Toetsingswaarde fase 3a en 3b vanwege verkeer op de Kerkweg, incl aftrek ex art 3.6 RMG 2006



Wegverkeerslawai - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - eerste model [P:\281619\Gibouwfysica\Geonoise\], Geonoise V5.43

Stedenbouwkundige situatie

Geluidscontouren fase 3c vanwege verkeer op de Kerkweg, incl aftrek ex art 3.6 RMG 2006

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619
 Bijdrage van Groep Lotweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	NB fase 3b [1]	1,5	36,5	25,7	23,2	34,9
001_A	NB fase 3b [2]	1,5	33,2	22,4	19,9	31,6
001_A	NB fase 3b [3]	1,5	26,1	15,3	12,8	24,6
001_A	NB fase 3b [4]	1,5	34,4	23,6	21,1	32,8
001_B	NB fase 3b [1]	4,5	37,1	26,3	23,8	35,6
001_B	NB fase 3b [3]	4,5	29,9	19,0	16,6	28,3
001_B	NB fase 3b [2]	4,5	33,1	22,3	19,8	31,6
001_B	NB fase 3b [4]	4,5	34,7	23,9	21,4	33,1
001_C	NB fase 3b [3]	7,5	32,4	21,5	19,1	30,8
001_C	NB fase 3b [1]	7,5	37,2	26,4	23,9	35,7
001_C	NB fase 3b [2]	7,5	34,4	23,6	21,1	32,9
001_C	NB fase 3b [4]	7,5	34,7	23,9	21,4	33,2
002_A	NB fase 3b [1]	1,5	30,9	20,1	17,7	29,4
002_A	NB fase 3b [2]	1,5	32,2	21,4	19,0	30,7
002_A	NB fase 3b [3]	1,5	23,0	12,1	9,8	21,5
002_A	NB fase 3b [4]	1,5	33,9	23,1	20,6	32,4
002_B	NB fase 3b [1]	4,5	32,3	21,4	19,0	30,7
002_B	NB fase 3b [3]	4,5	27,6	16,8	14,4	26,1
002_B	NB fase 3b [2]	4,5	32,4	21,5	19,1	30,8
002_B	NB fase 3b [4]	4,5	32,9	22,1	19,6	31,4
002_C	NB fase 3b [3]	7,5	31,7	20,9	18,5	30,2
002_C	NB fase 3b [1]	7,5	34,0	23,1	20,7	32,4
002_C	NB fase 3b [2]	7,5	34,2	23,4	20,9	32,7
002_C	NB fase 3b [4]	7,5	33,0	22,1	19,7	31,4
003_A	NB fase 3b [1]	1,5	26,6	15,7	13,3	25,0
003_A	NB fase 3b [2]	1,5	31,6	20,8	18,3	30,1
003_A	NB fase 3b [3]	1,5	24,4	13,4	11,1	22,8
003_A	NB fase 3b [4]	1,5	29,9	19,1	16,6	28,4
003_B	NB fase 3b [1]	4,5	29,2	18,3	15,9	27,7
003_B	NB fase 3b [3]	4,5	25,8	14,9	12,6	24,3
003_B	NB fase 3b [2]	4,5	31,8	21,0	18,6	30,3
003_B	NB fase 3b [4]	4,5	30,2	19,4	16,9	28,6
003_C	NB fase 3b [3]	7,5	31,1	20,3	17,8	29,6
003_C	NB fase 3b [1]	7,5	32,4	21,5	19,1	30,8
003_C	NB fase 3b [2]	7,5	34,2	23,4	20,9	32,6
003_C	NB fase 3b [4]	7,5	30,9	20,1	17,7	29,4
004_A	NB fase 3b [1]	1,5	24,6	13,6	11,4	23,0
004_A	NB fase 3b [2]	1,5	30,4	19,6	17,1	28,9
004_A	NB fase 3b [3]	1,5	21,3	10,3	8,0	19,7
004_A	NB fase 3b [4]	1,5	26,6	15,8	13,4	25,1
004_B	NB fase 3b [1]	4,5	26,0	15,0	12,8	24,5
004_B	NB fase 3b [3]	4,5	23,1	12,1	9,9	21,6
004_B	NB fase 3b [2]	4,5	30,9	20,1	17,7	29,4
004_B	NB fase 3b [4]	4,5	28,9	18,1	15,6	27,3
004_C	NB fase 3b [3]	7,5	29,6	18,8	16,3	28,1
004_C	NB fase 3b [1]	7,5	32,6	21,8	19,4	31,1
004_C	NB fase 3b [2]	7,5	34,4	23,6	21,1	32,9
004_C	NB fase 3b [4]	7,5	30,9	20,1	17,6	29,3
005_A	NB fase 3b [1]	1,5	27,2	16,3	14,0	25,7
005_A	NB fase 3b [2]	1,5	26,9	16,0	13,7	25,4
005_A	NB fase 3b [3]	1,5	20,1	9,0	6,8	18,5
005_A	NB fase 3b [4]	1,5	16,8	5,8	3,6	15,3
005_B	NB fase 3b [1]	4,5	29,3	18,4	16,1	27,8
005_B	NB fase 3b [3]	4,5	23,3	12,3	10,0	21,7
005_B	NB fase 3b [2]	4,5	28,5	17,6	15,3	26,9
005_B	NB fase 3b [4]	4,5	20,8	9,8	7,6	19,2
005_C	NB fase 3b [3]	7,5	29,4	18,6	16,1	27,9
005_C	NB fase 3b [1]	7,5	33,1	22,3	19,8	31,5
005_C	NB fase 3b [2]	7,5	33,8	23,0	20,5	32,2
005_C	NB fase 3b [4]	7,5	27,9	17,1	14,6	26,3
006_A	NB fase 3b [1]	1,5	25,9	15,0	12,6	24,3
006_A	NB fase 3b [2]	1,5	25,5	14,6	12,2	23,9
006_A	NB fase 3b [3]	1,5	21,0	10,0	7,8	19,5
006_A	NB fase 3b [4]	1,5	14,6	3,4	1,5	13,1
006_B	NB fase 3b [1]	4,5	27,8	16,9	14,6	26,3
006_B	NB fase 3b [3]	4,5	23,1	12,1	9,8	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toetsingswaarde vanwege verkeer op de Lotweg
incl aftrek art. 3.6 RMG 2006

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619
 Bijdrage van Groep Lotweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_B	NB fase 3b [2]	4,5	27,8	16,9	14,6	26,3
006_B	NB fase 3b [4]	4,5	21,9	11,0	8,7	20,4
006_C	NB fase 3b [3]	7,5	29,3	18,5	16,0	27,7
006_C	NB fase 3b [1]	7,5	32,6	21,8	19,3	31,0
006_C	NB fase 3b [2]	7,5	32,8	22,0	19,5	31,3
006_C	NB fase 3b [4]	7,5	28,1	17,3	14,8	26,5
007_A	NB fase 3b [1]	1,5	15,4	4,2	2,3	13,9
007_A	NB fase 3b [2]	1,5	23,2	12,3	10,0	21,7
007_A	NB fase 3b [3]	1,5	24,4	13,5	11,1	22,8
007_A	NB fase 3b [4]	1,5	18,7	7,7	5,5	17,2
007_B	NB fase 3b [1]	4,5	18,8	7,6	5,6	17,2
007_B	NB fase 3b [3]	4,5	26,0	15,1	12,8	24,5
007_B	NB fase 3b [2]	4,5	24,8	13,8	11,5	23,2
007_B	NB fase 3b [4]	4,5	22,2	11,2	8,9	20,6
007_C	NB fase 3b [3]	7,5	31,5	20,7	18,2	29,9
007_C	NB fase 3b [1]	7,5	26,4	15,6	13,2	24,9
007_C	NB fase 3b [2]	7,5	31,0	20,2	17,7	29,4
007_C	NB fase 3b [4]	7,5	27,6	16,8	14,3	26,0
018_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	33,3	22,5	20,0	31,7
018_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	19,9	8,8	6,7	18,3
018_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	31,6	20,8	18,3	30,0
018_A	NB woningen fase 3a [7]	1,5	33,4	22,6	20,1	31,9
018_A	NB woningen fase 3a [8]	1,5	28,5	17,6	15,2	26,9
018_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	29,5	18,7	16,2	28,0
018_A	NB woningen fase 3a [6]	1,5	32,7	21,9	19,5	31,2
018_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	30,7	20,0	17,5	29,2
018_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	33,2	22,4	19,9	31,6
018_B	NB woningen fase 3a [8]	4,5	30,9	20,1	17,6	29,4
018_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	31,8	21,0	18,6	30,3
018_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	30,0	19,1	16,7	28,4
018_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	26,6	15,7	13,4	25,1
018_B	NB woningen fase 3a [6]	4,5	33,0	22,2	19,7	31,4
018_B	NB woningen fase 3a [7]	4,5	33,4	22,6	20,1	31,8
018_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	31,0	20,2	17,8	29,5
018_C	NB woningen fase 3a [7]	7,5	34,2	23,3	20,9	32,6
018_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	31,6	20,8	18,4	30,1
018_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	33,0	22,2	19,7	31,5
018_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	35,3	24,5	22,0	33,8
018_C	NB woningen fase 3a [6]	7,5	33,7	22,9	20,4	32,1
018_C	NB woningen fase 3a [8]	7,5	33,3	22,5	20,1	31,8
018_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	31,3	20,4	18,0	29,7
018_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	32,5	21,7	19,2	30,9
019_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	27,8	16,9	14,6	26,3
019_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	35,7	24,9	22,4	34,1
019_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	37,1	26,3	23,8	35,5
020_A	NB woningen fase 3a [6]	1,5	29,5	18,7	16,3	28,0
020_A	NB woningen fase 3a [7]	1,5	34,4	23,6	21,1	32,8
020_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	34,5	23,7	21,2	32,9
020_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	35,1	24,3	21,8	33,6
020_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	35,6	24,9	22,3	34,1
020_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	38,5	27,7	25,2	36,9
020_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	34,9	24,2	21,7	33,4
020_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	38,3	27,5	25,0	36,7
020_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	34,3	23,5	21,1	32,8
020_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	34,8	24,0	21,5	33,3
020_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	35,0	24,2	21,7	33,4
020_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	35,4	24,6	22,2	33,9
020_B	NB woningen fase 3a [6]	4,5	31,6	20,8	18,4	30,1
020_B	NB woningen fase 3a [7]	4,5	34,3	23,4	21,0	32,7
020_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	34,5	23,6	21,2	32,9
020_C	NB woningen fase 3a [6]	7,5	33,0	22,2	19,7	31,5
020_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	38,1	27,3	24,8	36,5
020_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	35,1	24,3	21,9	33,6
020_C	NB woningen fase 3a [7]	7,5	34,2	23,4	21,0	32,7
020_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	36,0	25,2	22,7	34,5
020_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	35,0	24,2	21,7	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toetsingswaarde vanwege verkeer op de Lotweg

incl aftrek art. 3.6 RMG 2006

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619

Bijdrage van Groep Lotweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	20,7	9,6	7,4	19,1
021_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	19,0	7,8	5,9	17,5
021_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	29,9	19,1	16,6	28,3
021_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	20,7	9,5	7,5	19,2
021_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	31,6	20,8	18,3	30,0
021_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	23,0	11,9	9,8	21,4
021_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	31,2	20,3	17,9	29,6
021_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	23,3	12,3	10,0	21,7
021_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	33,9	23,1	20,6	32,4
021_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	30,2	19,4	16,9	28,6
021_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	29,6	18,8	16,3	28,0
021_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	34,6	23,8	21,4	33,1
022_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	15,2	4,0	2,0	13,6
022_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	22,0	11,1	8,7	20,4
022_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	25,8	14,8	12,5	24,2
022_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	26,1	15,2	12,9	24,6
022_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	25,7	14,8	12,5	24,2
022_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	23,2	12,2	9,9	21,6
022_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	27,7	16,7	14,4	26,1
022_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	18,8	7,7	5,6	17,3
022_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	31,4	20,6	18,1	29,9
022_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	28,2	17,4	14,9	26,6
022_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	25,8	15,0	12,5	24,2
022_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	33,5	22,7	20,2	31,9
023_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	16,1	5,0	2,9	14,5
023_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	19,7	8,6	6,5	18,2
023_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	25,1	14,1	11,8	23,5
023_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	25,3	14,4	12,1	23,8
023_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	26,2	15,3	13,0	24,7
023_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	24,3	13,4	11,1	22,8
023_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	28,0	17,1	14,8	26,5
023_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	18,8	7,8	5,6	17,3
023_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	32,2	21,4	18,9	30,6
023_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	30,3	19,5	17,0	28,8
023_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	24,4	13,6	11,1	22,8
023_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	34,1	23,3	20,8	32,5
028_A	NB fase 3a [5]	1,5	18,3	7,0	5,1	16,7
028_A	NB fase 3a [4]	1,5	22,6	11,6	9,3	21,0
028_A	NB fase 3a [2]	1,5	24,0	13,1	10,7	22,4
028_A	NB fase 3a [6]	1,5	16,2	5,1	3,0	14,7
028_A	NB fase 3a [3]	1,5	23,7	12,7	10,4	22,1
028_A	NB fase 3a [1]	1,5	22,9	12,0	9,6	21,4
028_B	NB fase 3a [2]	4,5	24,9	14,0	11,7	23,4
028_B	NB fase 3a [5]	4,5	22,0	10,9	8,8	20,4
028_B	NB fase 3a [6]	4,5	19,5	8,5	6,3	18,0
028_B	NB fase 3a [3]	4,5	25,0	14,1	11,8	23,5
028_B	NB fase 3a [4]	4,5	24,6	13,6	11,4	23,1
028_B	NB fase 3a [1]	4,5	24,0	13,0	10,7	22,4
028_C	NB fase 3a [6]	7,5	25,9	15,1	12,6	24,3
028_C	NB fase 3a [4]	7,5	30,1	19,3	16,9	28,6
028_C	NB fase 3a [3]	7,5	29,5	18,7	16,2	28,0
028_C	NB fase 3a [5]	7,5	30,7	19,9	17,4	29,1
028_C	NB fase 3a [2]	7,5	28,7	17,9	15,4	27,2
028_C	NB fase 3a [1]	7,5	28,1	17,3	14,8	26,6
030_A	Vrij kavel 3b	1,5	38,7	27,9	25,4	37,1
030_B	Vrij kavel 3b	4,5	38,4	27,6	25,2	36,9
031_A	Vrij kavel 3b	1,5	39,2	28,4	25,9	37,6
031_B	Vrij kavel 3b	4,5	38,8	28,0	25,5	37,3
032_A	Vrij kavel 3b	1,5	39,2	28,5	25,9	37,7
032_B	Vrij kavel 3b	4,5	38,9	28,1	25,6	37,3
033_A	Vrij kavel 3b	1,5	39,8	29,1	26,5	38,3
033_B	Vrij kavel 3b	4,5	39,3	28,5	26,0	37,7
034_A	Vrij kavel 3b	1,5	39,3	28,5	26,0	37,7
034_B	Vrij kavel 3b	4,5	38,9	28,1	25,6	37,3
035_A	Vrij kavel 3b	1,5	39,4	28,7	26,1	37,9
035_B	Vrij kavel 3b	4,5	39,1	28,3	25,8	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619
 Bijdrage van Groep Lotweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_A	Vrij kavel 3b	1,5	38,6	27,8	25,3	37,1
036_B	Vrij kavel 3b	4,5	38,5	27,7	25,2	36,9
037_A	Vrij kavel 3b	1,5	39,2	28,4	25,9	37,6
037_B	Vrij kavel 3b	4,5	38,9	28,1	25,7	37,4
038_A	Vrij kavel 3b	1,5	39,3	28,6	26,0	37,8
038_B	Vrij kavel 3b	4,5	38,9	28,1	25,6	37,4
039_A	Vrij kavel 3c	1,5	25,8	14,9	12,6	24,3
039_B	Vrij kavel 3c	4,5	27,7	16,7	14,4	26,1
040_A	Vrij kavel 3c	1,5	26,3	15,4	13,0	24,7
040_B	Vrij kavel 3c	4,5	28,1	17,2	14,8	26,5
041_A	Vrij kavel 3c	1,5	26,8	15,9	13,6	25,3
041_B	Vrij kavel 3c	4,5	28,4	17,5	15,2	26,9
042_A	Vrij kavel 3c	1,5	28,0	17,1	14,8	26,5
042_B	Vrij kavel 3c	4,5	29,6	18,7	16,4	28,1
043_A	Vrij kavel 3c	1,5	27,8	16,9	14,6	26,3
043_B	Vrij kavel 3c	4,5	29,8	18,9	16,6	28,3
044_A	Vrij kavel 3c	1,5	26,7	15,8	13,5	25,2
044_B	Vrij kavel 3c	4,5	28,4	17,4	15,1	26,8
045_A	Vrij kavel 3c	1,5	26,0	15,1	12,7	24,4
045_B	Vrij kavel 3c	4,5	27,7	16,7	14,4	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - eerste model [P:\281619\G\Bouw\Bouwfysica\Geonoise\], Geonoise V5.43

Stedenbouwkundige situatie

Toetsingswaarde fase 3a en 3b vanwege verkeer op de Lotweg, incl aftrek ex art 3.6 RMG 2006



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - eerste model [P:\281619\G\Bouw fysica\Geonoise\], Geonoise V5.43

Stedenbouwkundige situatie

Geluidscontouren fase 3c vanwege verkeer op de Lotweg, incl aftrek ex art 3.6 RMG 2006

Bijlage 4

Toetsingswaarde (Lden) vanwege wegverkeer - verbeteringsvoorstellen

Model: maatregelen model
Lijst van model eigenschappen

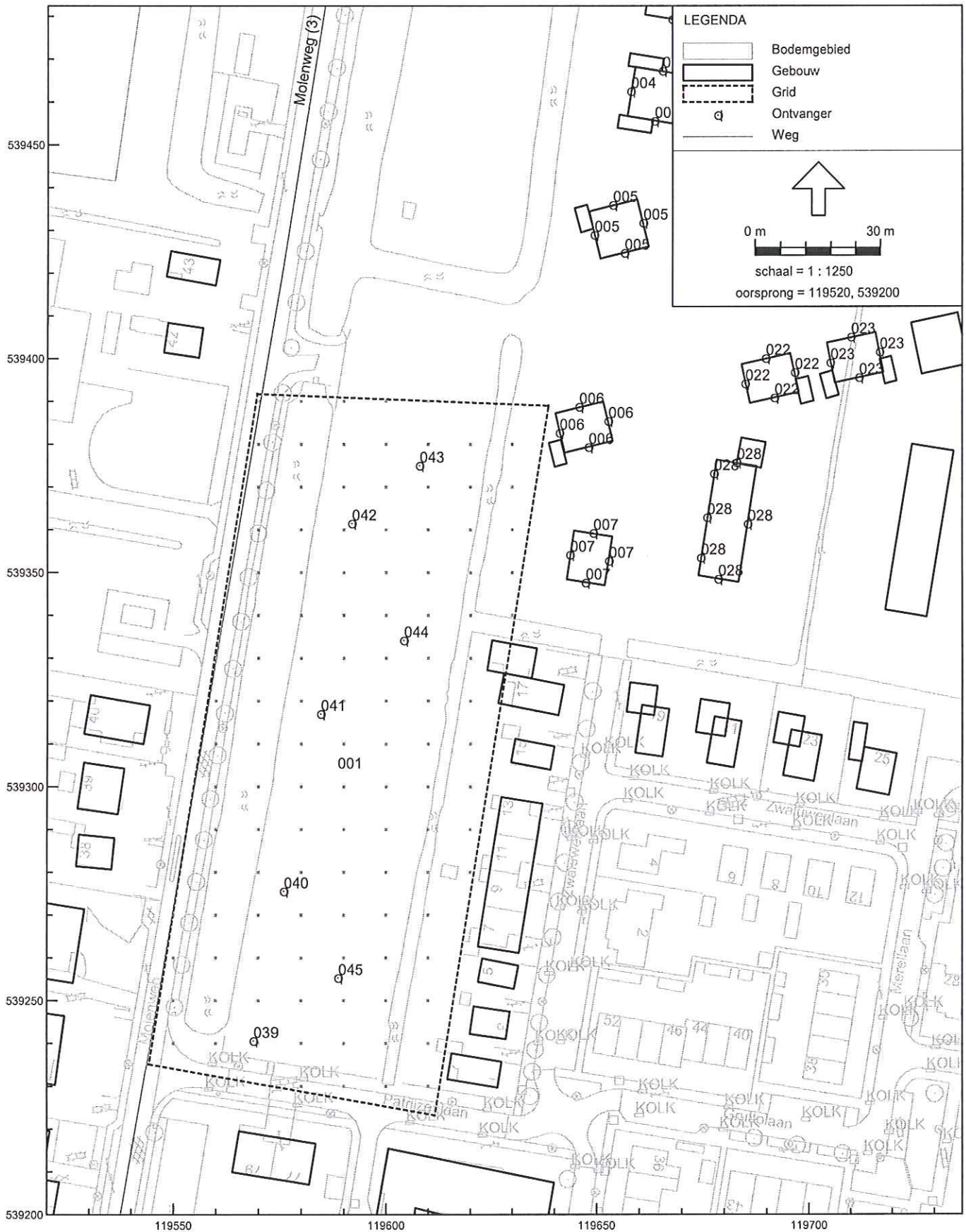
Model eigenschap	maatregelen model
Omschrijving	p601834
Verantwoordelijke	RMV-2006
Rekenmethode	(119388,00, 538786,00) - (120257,00, 539549,00)
Modelgrenzen	
Aangemaakt door	p601834 op 8-9-2009
Laatst ingezien door	p601834 op 20-10-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen	



Wegverkeerslawai - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - maatregelen model [P:\281619\Gibouwfysica\Geonose], Geonose V5.43

Stedenbouwkundige situatie

Ligging waarneempunten fase 3a en 3b



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - maatregelen model [P:\281619\GibBouwfysica\Geonoise], Geonoise V5.43

Stedenbouwkundige situatie
Ligging waarneempunten fase 3c



Invoergegevens

Model:maatregelen model
Groep:Molenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Verbeteringsvoorstel

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	LV(D)	LV(A)	LV(N)
001	Molenweg (4)	0,00	Intensiteit	0,75	0,00	DunDek2	50	50	50	0,00	1839,00	290,00	150,00
002	Molenweg (3)	0,00	Intensiteit	0,75	0,00	DunDek2	50	50	50	0,00	2705,00	426,00	220,00

Model:maatregelen model
Groep:Molenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Tot	LE (A) Tot	LE (N) Tot	LE (P4) To
001	178,00	22,00	24,00	52,00	2,00	2,00	112,40	103,58	101,83	--
002	261,00	32,00	35,00	76,00	4,00	4,00	114,07	105,32	103,59	--

Model: maatregelen model - AO Wieringerwaard - 281619

Bijdrage van Groep Molenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	NB fase 3b [1]	1,5	37,4	28,7	26,9	36,8
001_A	NB fase 3b [2]	1,5	40,5	31,8	30,0	39,9
001_A	NB fase 3b [3]	1,5	39,3	30,6	28,9	38,7
001_A	NB fase 3b [4]	1,5	48,6	39,9	38,1	48,0
001_B	NB fase 3b [1]	4,5	40,1	31,3	29,6	39,5
001_B	NB fase 3b [3]	4,5	48,1	39,3	37,6	47,5
001_B	NB fase 3b [2]	4,5	39,7	30,9	29,2	39,1
001_B	NB fase 3b [4]	4,5	49,9	41,1	39,4	49,2
001_C	NB fase 3b [3]	7,5	49,6	40,8	39,1	49,0
001_C	NB fase 3b [1]	7,5	41,5	32,7	31,0	40,9
001_C	NB fase 3b [2]	7,5	41,1	32,3	30,6	40,5
001_C	NB fase 3b [4]	7,5	50,9	42,1	40,4	50,3
002_A	NB fase 3b [1]	1,5	46,5	37,8	36,0	45,9
002_A	NB fase 3b [2]	1,5	37,5	28,8	27,0	36,9
002_A	NB fase 3b [3]	1,5	35,6	26,9	25,2	35,0
002_A	NB fase 3b [4]	1,5	49,3	40,6	38,8	48,7
002_B	NB fase 3b [1]	4,5	46,9	38,1	36,4	46,2
002_B	NB fase 3b [3]	4,5	46,1	37,3	35,6	45,4
002_B	NB fase 3b [2]	4,5	38,8	30,0	28,3	38,2
002_B	NB fase 3b [4]	4,5	51,0	42,3	40,5	50,4
002_C	NB fase 3b [3]	7,5	47,5	38,8	37,0	46,9
002_C	NB fase 3b [1]	7,5	48,1	39,3	37,6	47,4
002_C	NB fase 3b [2]	7,5	40,4	31,6	29,9	39,8
002_C	NB fase 3b [4]	7,5	52,0	43,3	41,5	51,4
003_A	NB fase 3b [1]	1,5	46,3	37,6	35,8	45,7
003_A	NB fase 3b [2]	1,5	38,1	29,4	27,6	37,5
003_A	NB fase 3b [3]	1,5	46,7	38,0	36,2	46,1
003_A	NB fase 3b [4]	1,5	49,6	40,9	39,1	49,0
003_B	NB fase 3b [1]	4,5	46,5	37,8	36,0	45,9
003_B	NB fase 3b [3]	4,5	48,4	39,7	37,9	47,8
003_B	NB fase 3b [2]	4,5	40,0	31,3	29,5	39,4
003_B	NB fase 3b [4]	4,5	50,7	42,0	40,2	50,1
003_C	NB fase 3b [3]	7,5	49,7	41,0	39,2	49,1
003_C	NB fase 3b [1]	7,5	47,8	39,0	37,3	47,2
003_C	NB fase 3b [2]	7,5	41,6	32,8	31,1	41,0
003_C	NB fase 3b [4]	7,5	51,7	42,9	41,2	51,1
004_A	NB fase 3b [1]	1,5	36,6	27,8	26,1	36,0
004_A	NB fase 3b [2]	1,5	33,3	24,5	22,8	32,7
004_A	NB fase 3b [3]	1,5	37,8	29,0	27,3	37,2
004_A	NB fase 3b [4]	1,5	50,4	41,7	39,9	49,8
004_B	NB fase 3b [1]	4,5	46,6	37,8	36,1	45,9
004_B	NB fase 3b [3]	4,5	49,0	40,2	38,5	48,3
004_B	NB fase 3b [2]	4,5	34,6	25,8	24,1	34,0
004_B	NB fase 3b [4]	4,5	51,8	43,0	41,3	51,1
004_C	NB fase 3b [3]	7,5	50,5	41,7	40,0	49,8
004_C	NB fase 3b [1]	7,5	48,0	39,3	37,5	47,4
004_C	NB fase 3b [2]	7,5	37,2	28,4	26,7	36,6
004_C	NB fase 3b [4]	7,5	52,8	44,1	42,3	52,2
005_A	NB fase 3b [1]	1,5	48,5	39,8	38,0	47,9
005_A	NB fase 3b [2]	1,5	37,8	29,0	27,3	37,2
005_A	NB fase 3b [3]	1,5	47,1	38,4	36,6	46,5
005_A	NB fase 3b [4]	1,5	50,4	41,7	39,9	49,8
005_B	NB fase 3b [1]	4,5	50,4	41,7	39,9	49,8
005_B	NB fase 3b [3]	4,5	47,8	39,1	37,3	47,2
005_B	NB fase 3b [2]	4,5	39,5	30,7	29,0	38,9
005_B	NB fase 3b [4]	4,5	52,8	44,1	42,3	52,2
005_C	NB fase 3b [3]	7,5	48,7	39,9	38,2	48,1
005_C	NB fase 3b [1]	7,5	51,6	42,8	41,1	51,0
005_C	NB fase 3b [2]	7,5	40,8	32,0	30,3	40,2
005_C	NB fase 3b [4]	7,5	53,8	45,1	43,3	53,2
006_A	NB fase 3b [1]	1,5	49,9	41,2	39,4	49,3
006_A	NB fase 3b [2]	1,5	41,6	32,8	31,1	41,0
006_A	NB fase 3b [3]	1,5	45,5	36,8	35,0	44,9
006_A	NB fase 3b [4]	1,5	52,2	43,5	41,7	51,6
006_B	NB fase 3b [1]	4,5	51,1	42,4	40,6	50,5
006_B	NB fase 3b [3]	4,5	47,9	39,2	37,4	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: maatregelen model - AO Wieringerwaard - 281619

Bijdrage van Groep Molenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_B	NB fase 3b [2]	4,5	42,2	33,5	31,7	41,6
006_B	NB fase 3b [4]	4,5	52,8	44,1	42,3	52,2
006_C	NB fase 3b [3]	7,5	49,0	40,3	38,5	48,4
006_C	NB fase 3b [1]	7,5	52,1	43,4	41,6	51,5
006_C	NB fase 3b [2]	7,5	43,4	34,7	32,9	42,8
006_C	NB fase 3b [4]	7,5	53,8	45,0	43,3	53,1
007_A	NB fase 3b [1]	1,5	51,2	42,5	40,7	50,6
007_A	NB fase 3b [2]	1,5	47,4	38,7	36,9	46,8
007_A	NB fase 3b [3]	1,5	41,5	32,8	31,0	40,9
007_A	NB fase 3b [4]	1,5	47,1	38,4	36,6	46,5
007_B	NB fase 3b [1]	4,5	52,3	43,6	41,8	51,7
007_B	NB fase 3b [3]	4,5	42,2	33,4	31,7	41,6
007_B	NB fase 3b [2]	4,5	49,0	40,3	38,5	48,4
007_B	NB fase 3b [4]	4,5	48,2	39,5	37,7	47,6
007_C	NB fase 3b [3]	7,5	43,2	34,5	32,8	42,6
007_C	NB fase 3b [1]	7,5	53,4	44,6	42,9	52,8
007_C	NB fase 3b [2]	7,5	50,3	41,6	39,8	49,7
007_C	NB fase 3b [4]	7,5	49,5	40,8	39,0	48,9
018_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	32,8	24,0	22,3	32,2
018_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	44,3	35,6	33,8	43,7
018_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	39,3	30,6	28,8	38,7
018_A	NB woningen fase 3a [7]	1,5	43,8	35,1	33,3	43,2
018_A	NB woningen fase 3a [8]	1,5	40,2	31,5	29,7	39,6
018_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	43,8	35,1	33,3	43,2
018_A	NB woningen fase 3a [6]	1,5	41,4	32,7	31,0	40,8
018_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	42,7	34,0	32,2	42,1
018_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	33,9	25,1	23,4	33,3
018_B	NB woningen fase 3a [8]	4,5	40,6	31,8	30,1	39,9
018_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	41,4	32,7	30,9	40,8
018_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	45,1	36,3	34,6	44,5
018_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	43,6	34,8	33,1	43,0
018_B	NB woningen fase 3a [6]	4,5	42,4	33,7	31,9	41,8
018_B	NB woningen fase 3a [7]	4,5	45,0	36,2	34,5	44,4
018_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	44,3	35,5	33,8	43,6
018_C	NB woningen fase 3a [7]	7,5	46,6	37,8	36,1	46,0
018_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	47,0	38,3	36,5	46,4
018_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	44,1	35,3	33,6	43,5
018_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	35,7	26,9	25,3	35,1
018_C	NB woningen fase 3a [6]	7,5	44,5	35,7	34,0	43,9
018_C	NB woningen fase 3a [8]	7,5	42,4	33,6	31,9	41,8
018_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	45,3	36,5	34,8	44,7
018_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	46,2	37,5	35,7	45,6
019_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	36,4	27,7	25,9	35,8
019_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	37,3	28,6	26,9	36,7
019_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	40,7	31,9	30,2	40,1
020_A	NB woningen fase 3a [6]	1,5	42,4	33,7	31,9	41,8
020_A	NB woningen fase 3a [7]	1,5	42,2	33,5	31,8	41,6
020_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	40,9	32,2	30,4	40,3
020_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	43,4	34,6	32,9	42,8
020_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	35,9	27,1	25,4	35,3
020_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	41,5	32,8	31,0	40,9
020_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	41,7	32,9	31,2	41,1
020_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	42,1	33,4	31,6	41,5
020_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	41,7	33,0	31,2	41,1
020_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	43,0	34,3	32,5	42,4
020_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	44,3	35,6	33,8	43,7
020_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	36,4	27,7	26,0	35,8
020_B	NB woningen fase 3a [6]	4,5	42,5	33,8	32,0	41,9
020_B	NB woningen fase 3a [7]	4,5	43,4	34,6	32,9	42,8
020_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	43,6	34,8	33,1	43,0
020_C	NB woningen fase 3a [6]	7,5	44,4	35,6	33,9	43,7
020_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	42,9	34,1	32,4	42,3
020_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	45,8	37,0	35,3	45,1
020_C	NB woningen fase 3a [7]	7,5	45,1	36,4	34,7	44,5
020_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	37,3	28,5	26,8	36,7
020_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	44,7	36,0	34,2	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: maatregelen model - AO Wieringerwaard - 281619

Bijdrage van Groep Molenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	43,3	34,5	32,8	42,6
021_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	45,6	36,9	35,1	45,0
021_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	43,4	34,7	32,9	42,8
021_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	36,8	28,0	26,3	36,2
021_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	38,2	29,5	27,8	37,6
021_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	46,5	37,8	36,0	45,9
021_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	44,0	35,2	33,5	43,4
021_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	43,5	34,8	33,0	42,9
021_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	40,0	31,2	29,5	39,4
021_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	48,0	39,3	37,5	47,4
021_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	44,8	36,1	34,3	44,2
021_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	45,5	36,7	35,0	44,8
022_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	43,8	35,1	33,3	43,2
022_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	47,1	38,4	36,6	46,5
022_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	45,8	37,0	35,3	45,1
022_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	39,4	30,7	28,9	38,8
022_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	40,4	31,7	29,9	39,8
022_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	47,7	39,0	37,2	47,1
022_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	46,3	37,6	35,8	45,7
022_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	43,2	34,4	32,7	42,6
022_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	42,4	33,6	31,9	41,7
022_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	48,9	40,2	38,5	48,3
022_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	44,6	35,8	34,1	44,0
022_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	47,4	38,7	37,0	46,8
023_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	36,5	27,8	26,1	35,9
023_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	44,3	35,6	33,8	43,7
023_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	44,6	35,9	34,1	44,0
023_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	37,0	28,3	26,5	36,4
023_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	37,6	28,8	27,1	37,0
023_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	44,2	35,5	33,7	43,6
023_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	45,2	36,5	34,7	44,6
023_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	41,0	32,3	30,5	40,4
023_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	39,5	30,7	29,0	38,9
023_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	45,7	36,9	35,2	45,0
023_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	43,2	34,4	32,7	42,5
023_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	45,8	37,1	35,3	45,2
028_A	NB fase 3a [5]	1,5	36,9	28,1	26,4	36,3
028_A	NB fase 3a [4]	1,5	45,8	37,1	35,3	45,2
028_A	NB fase 3a [2]	1,5	46,5	37,8	36,0	45,9
028_A	NB fase 3a [6]	1,5	41,1	32,4	30,6	40,5
028_A	NB fase 3a [3]	1,5	46,9	38,2	36,4	46,3
028_A	NB fase 3a [1]	1,5	45,9	37,2	35,4	45,3
028_B	NB fase 3a [2]	4,5	47,2	38,5	36,7	46,6
028_B	NB fase 3a [5]	4,5	37,9	29,1	27,4	37,3
028_B	NB fase 3a [6]	4,5	42,3	33,6	31,8	41,7
028_B	NB fase 3a [3]	4,5	47,8	39,1	37,3	47,2
028_B	NB fase 3a [4]	4,5	46,3	37,6	35,8	45,7
028_B	NB fase 3a [1]	4,5	46,6	37,9	36,1	46,0
028_C	NB fase 3a [6]	7,5	44,4	35,6	33,9	43,8
028_C	NB fase 3a [4]	7,5	47,5	38,8	37,0	46,9
028_C	NB fase 3a [3]	7,5	49,3	40,5	38,8	48,6
028_C	NB fase 3a [5]	7,5	39,2	30,4	28,7	38,6
028_C	NB fase 3a [2]	7,5	48,8	40,0	38,3	48,1
028_C	NB fase 3a [1]	7,5	48,2	39,5	37,7	47,6
030_A	Vrij kavel 3b	1,5	46,7	38,0	36,2	46,1
030_B	Vrij kavel 3b	4,5	47,8	39,0	37,3	47,1
031_A	Vrij kavel 3b	1,5	45,9	37,1	35,4	45,3
031_B	Vrij kavel 3b	4,5	47,0	38,3	36,6	46,4
032_A	Vrij kavel 3b	1,5	47,0	38,3	36,5	46,4
032_B	Vrij kavel 3b	4,5	48,2	39,5	37,8	47,6
033_A	Vrij kavel 3b	1,5	45,9	37,2	35,4	45,3
033_B	Vrij kavel 3b	4,5	47,6	38,9	37,1	47,0
034_A	Vrij kavel 3b	1,5	46,2	37,5	35,7	45,6
034_B	Vrij kavel 3b	4,5	47,4	38,7	36,9	46,8
035_A	Vrij kavel 3b	1,5	46,7	38,0	36,2	46,1
035_B	Vrij kavel 3b	4,5	47,9	39,1	37,4	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

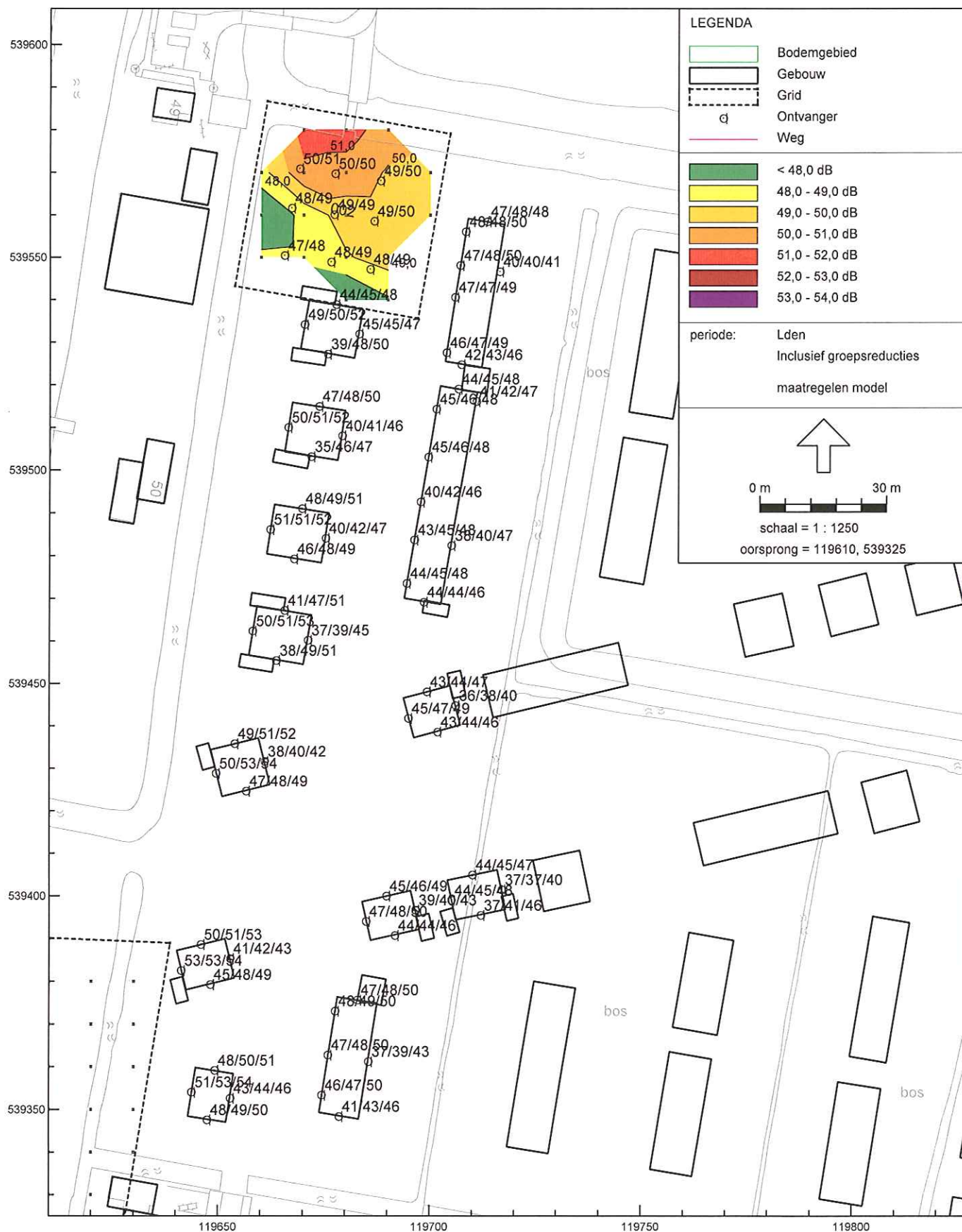
Model: maatregelen model - AO Wieringerwaard - 281619

Bijdrage van Groep Molenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_A	Vrij kavel 3b	1,5	43,7	35,0	33,2	43,1
036_B	Vrij kavel 3b	4,5	46,0	37,2	35,5	45,4
037_A	Vrij kavel 3b	1,5	45,3	36,6	34,8	44,7
037_B	Vrij kavel 3b	4,5	46,7	37,9	36,2	46,1
038_A	Vrij kavel 3b	1,5	46,0	37,3	35,5	45,4
038_B	Vrij kavel 3b	4,5	47,1	38,3	36,6	46,5
039_A	Vrij kavel 3c	1,5	58,7	50,0	48,2	58,1
039_B	Vrij kavel 3c	4,5	59,7	51,0	49,2	59,1
040_A	Vrij kavel 3c	1,5	58,8	50,1	48,3	58,2
040_B	Vrij kavel 3c	4,5	59,9	51,1	49,4	59,3
041_A	Vrij kavel 3c	1,5	58,4	49,7	47,9	57,8
041_B	Vrij kavel 3c	4,5	59,6	50,8	49,1	58,9
042_A	Vrij kavel 3c	1,5	58,4	49,7	47,9	57,8
042_B	Vrij kavel 3c	4,5	59,5	50,8	49,0	58,9
043_A	Vrij kavel 3c	1,5	55,8	47,1	45,3	55,2
043_B	Vrij kavel 3c	4,5	57,4	48,6	46,9	56,7
044_A	Vrij kavel 3c	1,5	55,5	46,8	45,0	54,9
044_B	Vrij kavel 3c	4,5	57,1	48,4	46,6	56,5
045_A	Vrij kavel 3c	1,5	55,7	47,0	45,2	55,1
045_B	Vrij kavel 3c	4,5	57,2	48,5	46,7	56,6

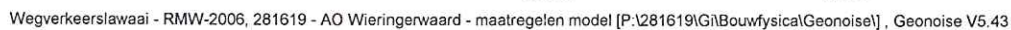
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawai - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - maatregelen model [P:\281619\G\Bouwphysical\Geonoise\], Geonoise V5.43

Stedenbouwkundige situatie

Toetsingswaarde fase 3a en 3b vanwege verkeer op de Molenweg, incl aftrek ex art 3.6 RMG 2006



Geluidscontouren fase 3c vanwege verkeer op de Molenweg, incl aftrek ex art 3.6 RMG 2006

Bijlage 5

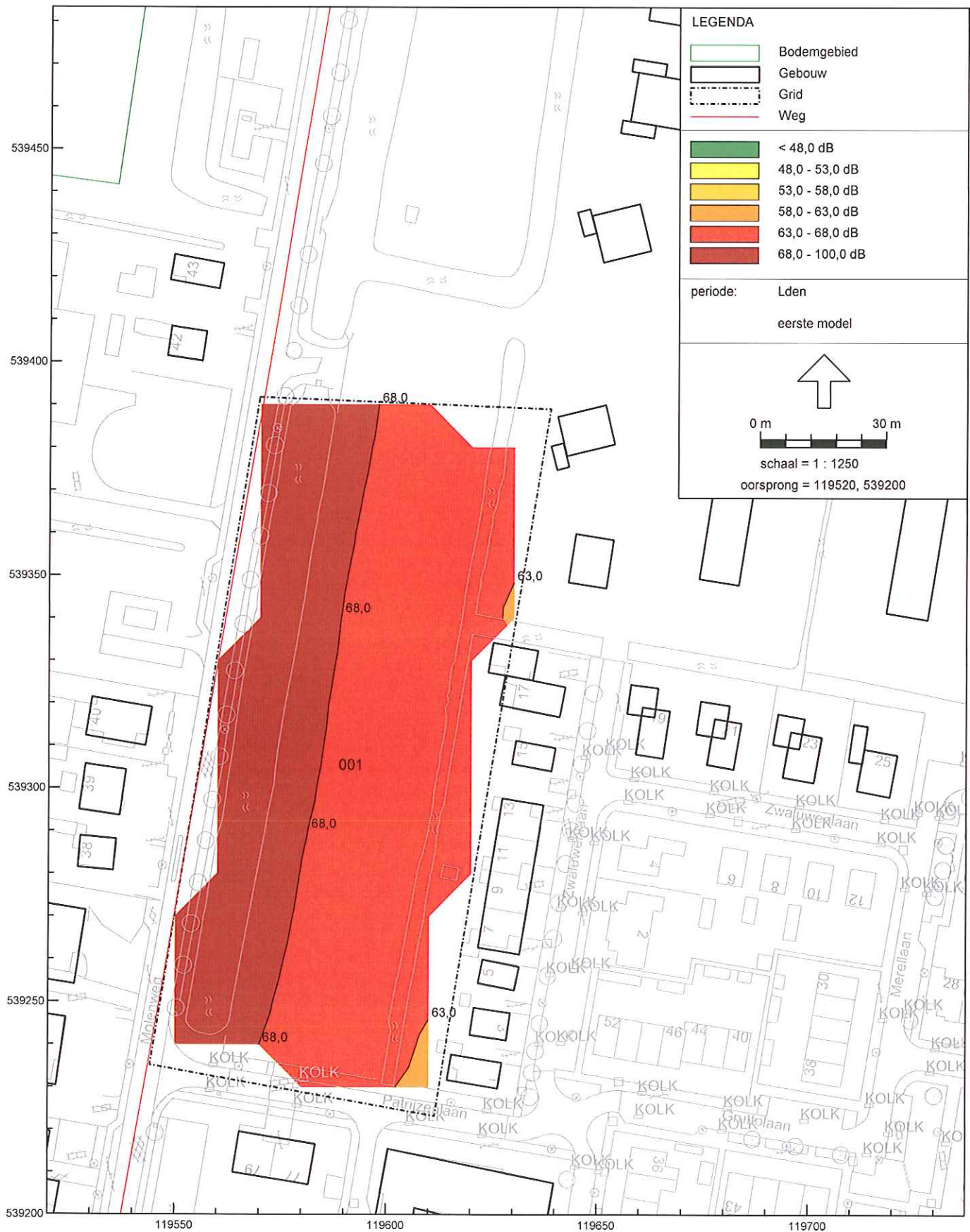
Gecumuleerde geluidsbelasting



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - eerste model [P:\281619\G\Bouw\Bouwfysica\Geonoise\], Geonoise V5.43

Stedenbouwkundige situatie

Geluidbelasting fase 3a en 3b door verkeer op alle wegen, excl aftrek ex art 3.6 RMG 2006



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, 281619 - AO Wieringerwaard - eerste model [P:\281619\G\Bouw fysica\Geonoise], Geonoise V5.43

Stedenbouwkundige situatie

Geluidscontouren fase 3c vanwege verkeer op alle wegen samen, excl aftrek ex art 3.6 RMG 2006

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	NB fase 3b [1]	1,5	49,1	40,2	38,2	48,4
001_A	NB fase 3b [2]	1,5	51,7	43,0	41,0	51,0
001_A	NB fase 3b [3]	1,5	47,8	39,1	37,3	47,2
001_A	NB fase 3b [4]	1,5	58,0	49,3	47,5	57,4
001_B	NB fase 3b [1]	4,5	51,4	42,5	40,6	50,6
001_B	NB fase 3b [3]	4,5	57,6	48,9	47,0	56,9
001_B	NB fase 3b [2]	4,5	51,1	42,4	40,5	50,4
001_B	NB fase 3b [4]	4,5	59,1	50,5	48,6	58,5
001_C	NB fase 3b [3]	7,5	58,9	50,3	48,4	58,3
001_C	NB fase 3b [1]	7,5	53,3	44,5	42,6	52,6
001_C	NB fase 3b [2]	7,5	52,7	44,0	42,1	52,0
001_C	NB fase 3b [4]	7,5	60,3	51,6	49,8	59,7
002_A	NB fase 3b [1]	1,5	56,0	47,4	45,5	55,4
002_A	NB fase 3b [2]	1,5	47,3	38,5	36,6	46,6
002_A	NB fase 3b [3]	1,5	42,8	34,0	32,3	42,1
002_A	NB fase 3b [4]	1,5	58,8	50,1	48,3	58,2
002_B	NB fase 3b [1]	4,5	56,5	47,8	45,9	55,9
002_B	NB fase 3b [3]	4,5	55,4	46,7	44,9	54,8
002_B	NB fase 3b [2]	4,5	48,6	39,8	38,0	48,0
002_B	NB fase 3b [4]	4,5	60,3	51,7	49,8	59,7
002_C	NB fase 3b [3]	7,5	56,7	48,1	46,2	56,1
002_C	NB fase 3b [1]	7,5	58,0	49,4	47,5	57,4
002_C	NB fase 3b [2]	7,5	51,7	43,0	41,1	51,1
002_C	NB fase 3b [4]	7,5	61,4	52,8	50,9	60,8
003_A	NB fase 3b [1]	1,5	56,1	47,5	45,6	55,5
003_A	NB fase 3b [2]	1,5	47,5	38,7	36,9	46,9
003_A	NB fase 3b [3]	1,5	55,9	47,3	45,4	55,3
003_A	NB fase 3b [4]	1,5	59,2	50,6	48,7	58,6
003_B	NB fase 3b [1]	4,5	56,4	47,8	45,9	55,8
003_B	NB fase 3b [3]	4,5	57,7	49,0	47,2	57,1
003_B	NB fase 3b [2]	4,5	49,8	41,0	39,2	49,1
003_B	NB fase 3b [4]	4,5	60,2	51,5	49,6	59,5
003_C	NB fase 3b [3]	7,5	59,0	50,3	48,5	58,4
003_C	NB fase 3b [1]	7,5	58,0	49,4	47,5	57,4
003_C	NB fase 3b [2]	7,5	52,8	44,1	42,2	52,2
003_C	NB fase 3b [4]	7,5	61,1	52,5	50,6	60,5
004_A	NB fase 3b [1]	1,5	45,8	37,1	35,3	45,2
004_A	NB fase 3b [2]	1,5	42,9	33,8	32,1	42,2
004_A	NB fase 3b [3]	1,5	45,8	37,1	35,3	45,2
004_A	NB fase 3b [4]	1,5	59,7	51,1	49,2	59,1
004_B	NB fase 3b [1]	4,5	56,1	47,5	45,6	55,5
004_B	NB fase 3b [3]	4,5	58,4	49,7	47,9	57,8
004_B	NB fase 3b [2]	4,5	44,8	35,8	34,1	44,1
004_B	NB fase 3b [4]	4,5	61,0	52,4	50,5	60,4
004_C	NB fase 3b [3]	7,5	59,8	51,1	49,3	59,2
004_C	NB fase 3b [1]	7,5	58,0	49,3	47,4	57,4
004_C	NB fase 3b [2]	7,5	50,0	41,2	39,2	49,3
004_C	NB fase 3b [4]	7,5	62,2	53,5	51,7	61,6
005_A	NB fase 3b [1]	1,5	57,9	49,3	47,4	57,3
005_A	NB fase 3b [2]	1,5	46,4	37,6	35,8	45,8
005_A	NB fase 3b [3]	1,5	56,5	47,9	46,0	55,9
005_A	NB fase 3b [4]	1,5	59,7	51,1	49,2	59,1
005_B	NB fase 3b [1]	4,5	59,8	51,2	49,3	59,2
005_B	NB fase 3b [3]	4,5	57,2	48,6	46,7	56,6
005_B	NB fase 3b [2]	4,5	48,6	39,9	38,1	48,0
005_B	NB fase 3b [4]	4,5	62,2	53,6	51,7	61,6
005_C	NB fase 3b [3]	7,5	58,0	49,4	47,5	57,4
005_C	NB fase 3b [1]	7,5	61,1	52,4	50,6	60,5
005_C	NB fase 3b [2]	7,5	50,5	41,7	39,9	49,8
005_C	NB fase 3b [4]	7,5	63,2	54,6	52,7	62,6
006_A	NB fase 3b [1]	1,5	59,4	50,8	48,9	58,8
006_A	NB fase 3b [2]	1,5	50,5	41,8	40,0	49,9
006_A	NB fase 3b [3]	1,5	54,7	46,0	44,2	54,1
006_A	NB fase 3b [4]	1,5	61,7	53,1	51,2	61,1
006_B	NB fase 3b [1]	4,5	60,5	51,9	50,0	59,9
006_B	NB fase 3b [3]	4,5	57,2	48,5	46,7	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting veroorzaakt door verkeer op alle wegen samen

excl aftrek art. 3.6 RMG 2006

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_B	NB fase 3b [2]	4,5	51,2	42,5	40,7	50,6
006_B	NB fase 3b [4]	4,5	62,1	53,5	51,6	61,5
006_C	NB fase 3b [3]	7,5	58,2	49,6	47,7	57,6
006_C	NB fase 3b [1]	7,5	61,5	52,9	51,0	60,9
006_C	NB fase 3b [2]	7,5	52,5	43,8	42,0	51,9
006_C	NB fase 3b [4]	7,5	63,1	54,5	52,6	62,5
007_A	NB fase 3b [1]	1,5	60,7	52,0	50,2	60,1
007_A	NB fase 3b [2]	1,5	57,0	48,4	46,5	56,4
007_A	NB fase 3b [3]	1,5	51,0	42,4	40,5	50,4
007_A	NB fase 3b [4]	1,5	56,5	47,9	46,0	55,9
007_B	NB fase 3b [1]	4,5	61,7	53,1	51,2	61,1
007_B	NB fase 3b [3]	4,5	51,7	43,0	41,2	51,1
007_B	NB fase 3b [2]	4,5	58,6	49,9	48,1	58,0
007_B	NB fase 3b [4]	4,5	57,5	48,9	47,0	56,9
007_C	NB fase 3b [3]	7,5	53,1	44,5	42,6	52,5
007_C	NB fase 3b [1]	7,5	62,7	54,1	52,2	62,1
007_C	NB fase 3b [2]	7,5	59,8	51,2	49,3	59,2
007_C	NB fase 3b [4]	7,5	58,8	50,2	48,3	58,2
018_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	43,6	34,4	32,5	42,8
018_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	53,4	44,7	42,9	52,8
018_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	48,2	39,4	37,6	47,5
018_A	NB woningen fase 3a [7]	1,5	53,3	44,6	42,8	52,7
018_A	NB woningen fase 3a [8]	1,5	50,7	42,0	40,1	50,0
018_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	52,9	44,2	42,3	52,3
018_A	NB woningen fase 3a [6]	1,5	51,5	42,8	40,9	50,9
018_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	51,9	43,3	41,4	51,3
018_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	45,3	36,2	34,4	44,5
018_B	NB woningen fase 3a [8]	4,5	51,5	42,8	41,0	50,9
018_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	50,6	41,9	40,1	50,0
018_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	54,5	45,8	43,9	53,8
018_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	52,8	44,1	42,3	52,2
018_B	NB woningen fase 3a [6]	4,5	52,4	43,7	41,8	51,8
018_B	NB woningen fase 3a [7]	4,5	54,5	45,8	43,9	53,8
018_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	53,6	45,0	43,1	53,0
018_C	NB woningen fase 3a [7]	7,5	56,2	47,5	45,7	55,6
018_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	56,6	47,9	46,0	56,0
018_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	53,7	45,0	43,2	53,1
018_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	50,6	41,8	39,8	49,9
018_C	NB woningen fase 3a [6]	7,5	54,7	46,0	44,1	54,1
018_C	NB woningen fase 3a [8]	7,5	54,0	45,3	43,4	53,4
018_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	54,7	46,1	44,2	54,1
018_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	55,9	47,3	45,4	55,3
019_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	47,2	38,4	36,6	46,5
019_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	48,6	39,7	37,8	47,9
019_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	52,4	43,5	41,7	51,7
020_A	NB woningen fase 3a [6]	1,5	51,5	42,8	40,9	50,8
020_A	NB woningen fase 3a [7]	1,5	52,7	44,0	42,1	52,1
020_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	52,4	43,6	41,7	51,7
020_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	54,4	45,7	43,8	53,7
020_A	NB woningen fase 3a [5]	1,5	46,7	37,6	35,7	45,9
020_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	53,6	44,8	42,9	52,9
020_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	53,1	44,4	42,5	52,4
020_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	53,9	45,1	43,2	53,2
020_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	52,8	44,1	42,2	52,1
020_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	54,0	45,3	43,4	53,3
020_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	55,0	46,3	44,5	54,4
020_B	NB woningen fase 3a [5]	4,5	46,9	37,9	36,0	46,1
020_B	NB woningen fase 3a [6]	4,5	51,8	43,1	41,2	51,1
020_B	NB woningen fase 3a [7]	4,5	53,7	44,9	43,1	53,0
020_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	54,5	45,8	43,9	53,9
020_C	NB woningen fase 3a [6]	7,5	53,9	45,2	43,3	53,2
020_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	54,5	45,8	43,8	53,8
020_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	56,4	47,7	45,8	55,7
020_C	NB woningen fase 3a [7]	7,5	55,7	47,0	45,1	55,0
020_C	NB woningen fase 3a [5]	7,5	47,7	38,6	36,7	46,9
020_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	55,7	47,0	45,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting veroorzaakt door verkeer op alle wegen samen
excl aftrek art. 3.6 RMG 2006

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	52,4	43,7	41,9	51,8
021_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	54,8	46,1	44,3	54,1
021_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	52,6	43,9	42,1	52,0
021_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	45,4	36,8	34,9	44,8
021_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	47,4	38,6	36,8	46,8
021_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	55,7	47,1	45,2	55,1
021_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	53,4	44,7	42,8	52,7
021_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	52,6	43,9	42,1	51,9
021_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	49,2	40,4	38,5	48,5
021_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	57,6	48,9	47,0	56,9
021_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	54,4	45,7	43,9	53,8
021_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	55,3	46,6	44,7	54,6
022_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	53,1	44,4	42,5	52,4
022_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	56,3	47,7	45,8	55,7
022_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	55,0	46,3	44,4	54,3
022_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	48,3	39,6	37,7	47,6
022_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	49,3	40,7	38,8	48,7
022_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	56,9	48,3	46,4	56,3
022_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	55,6	46,9	45,1	55,0
022_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	52,4	43,8	41,9	51,8
022_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	51,6	42,9	41,1	51,0
022_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	58,4	49,8	47,9	57,8
022_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	53,9	45,2	43,4	53,3
022_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	57,1	48,4	46,6	56,5
023_A	NB woningen fase 3a [3]	1,5	44,1	35,3	33,7	43,5
023_A	NB woningen fase 3a [4]	1,5	53,4	44,8	42,9	52,8
023_A	NB woningen fase 3a [1]	1,5	53,8	45,2	43,3	53,2
023_A	NB woningen fase 3a [2]	1,5	45,8	37,1	35,3	45,2
023_B	NB woningen fase 3a [2]	4,5	46,2	37,4	35,7	45,6
023_B	NB woningen fase 3a [4]	4,5	53,3	44,7	42,8	52,7
023_B	NB woningen fase 3a [1]	4,5	54,5	45,8	44,0	53,9
023_B	NB woningen fase 3a [3]	4,5	50,1	41,4	39,6	49,5
023_C	NB woningen fase 3a [2]	7,5	48,3	39,5	37,7	47,7
023_C	NB woningen fase 3a [4]	7,5	55,4	46,7	44,9	54,8
023_C	NB woningen fase 3a [3]	7,5	52,9	44,3	42,4	52,3
023_C	NB woningen fase 3a [1]	7,5	55,5	46,9	45,0	54,9
028_A	NB fase 3a [5]	1,5	45,5	36,8	35,0	44,9
028_A	NB fase 3a [4]	1,5	55,3	46,7	44,8	54,7
028_A	NB fase 3a [2]	1,5	55,9	47,3	45,4	55,3
028_A	NB fase 3a [6]	1,5	50,2	41,5	39,7	49,6
028_A	NB fase 3a [3]	1,5	56,3	47,7	45,8	55,7
028_A	NB fase 3a [1]	1,5	55,2	46,5	44,7	54,6
028_B	NB fase 3a [2]	4,5	56,6	47,9	46,1	56,0
028_B	NB fase 3a [5]	4,5	47,0	38,3	36,5	46,4
028_B	NB fase 3a [6]	4,5	51,3	42,7	40,8	50,7
028_B	NB fase 3a [3]	4,5	57,2	48,6	46,7	56,6
028_B	NB fase 3a [4]	4,5	55,9	47,2	45,4	55,3
028_B	NB fase 3a [1]	4,5	55,9	47,2	45,4	55,3
028_C	NB fase 3a [6]	7,5	53,9	45,3	43,4	53,3
028_C	NB fase 3a [4]	7,5	57,4	48,7	46,9	56,8
028_C	NB fase 3a [3]	7,5	58,8	50,2	48,3	58,2
028_C	NB fase 3a [5]	7,5	49,3	40,5	38,7	48,6
028_C	NB fase 3a [2]	7,5	58,3	49,7	47,8	57,7
028_C	NB fase 3a [1]	7,5	57,7	49,1	47,2	57,1
030_A	Vrij kavel 3b	1,5	56,2	47,4	45,5	55,5
030_B	Vrij kavel 3b	4,5	57,1	48,3	46,5	56,4
031_A	Vrij kavel 3b	1,5	55,8	47,1	45,2	55,1
031_B	Vrij kavel 3b	4,5	56,7	48,0	46,1	56,1
032_A	Vrij kavel 3b	1,5	57,4	48,7	46,8	56,7
032_B	Vrij kavel 3b	4,5	58,2	49,5	47,7	57,6
033_A	Vrij kavel 3b	1,5	55,8	47,1	45,2	55,2
033_B	Vrij kavel 3b	4,5	57,3	48,6	46,7	56,7
034_A	Vrij kavel 3b	1,5	56,3	47,5	45,6	55,6
034_B	Vrij kavel 3b	4,5	57,2	48,5	46,6	56,5
035_A	Vrij kavel 3b	1,5	57,0	48,3	46,4	56,3
035_B	Vrij kavel 3b	4,5	57,8	49,1	47,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting veroorzaakt door verkeer op alle wegen samen
excl aftrek art. 3.6 RMG 2006

Model: eerste model - AO Wieringerwaard - 281619
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_A	Vrij kavel 3b	1,5	54,3	45,5	43,6	53,6
036_B	Vrij kavel 3b	4,5	56,2	47,5	45,6	55,6
037_A	Vrij kavel 3b	1,5	55,9	47,2	45,3	55,3
037_B	Vrij kavel 3b	4,5	56,9	48,2	46,3	56,2
038_A	Vrij kavel 3b	1,5	56,5	47,8	45,9	55,9
038_B	Vrij kavel 3b	4,5	57,3	48,6	46,7	56,6
039_A	Vrij kavel 3c	1,5	68,0	59,4	57,5	67,4
039_B	Vrij kavel 3c	4,5	68,9	60,3	58,4	68,3
040_A	Vrij kavel 3c	1,5	68,1	59,5	57,6	67,5
040_B	Vrij kavel 3c	4,5	69,1	60,5	58,6	68,5
041_A	Vrij kavel 3c	1,5	67,7	59,1	57,2	67,1
041_B	Vrij kavel 3c	4,5	68,8	60,1	58,3	68,2
042_A	Vrij kavel 3c	1,5	67,7	59,1	57,2	67,1
042_B	Vrij kavel 3c	4,5	68,7	60,1	58,2	68,1
043_A	Vrij kavel 3c	1,5	65,2	56,6	54,7	64,6
043_B	Vrij kavel 3c	4,5	66,6	58,0	56,1	66,0
044_A	Vrij kavel 3c	1,5	64,9	56,2	54,4	64,3
044_B	Vrij kavel 3c	4,5	66,4	57,7	55,8	65,7
045_A	Vrij kavel 3c	1,5	65,0	56,4	54,5	64,4
045_B	Vrij kavel 3c	4,5	66,5	57,8	56,0	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen