

B i j l a g e 2 :

A k o e s t i s c h o n d e r z o e k

gemeente:	Anna Paulowna											
bestemmingsplan:	Molenvaart 256, Breezand											
situatie:	Molenvaart 256											
naam:	Molenvaart 256											
waarneempunten:	geluidsbelasting op 25 m.						48 dB contour					
sommatie rijlijnen:	n						xxxxx					
rijlijnnummer:	1						1					
jaar basisgegevens:	2008						2008					
prognosejaar:	2020						2020					
intensiteit basisjaar	977						977					
groeipercantage	19,6						19,6					
dag/avond/nacht (d/e/n)	dag		avond		nacht	totaal	dag		avond		nacht	totaal
uur%	7,20		2,20		0,60	100,00	7,20		2,20		0,60	100,00
%QLV	88,70		88,70		88,70		88,70		88,70		88,70	
%QMV	1,50	vr.verk.	1,50	vr.verk.	1,50	vr.verk.	1,50	vr.verk.	1,50	vr.verk.	1,50	vr.verk.
%QZV	0,50	2,0	0,50	2,0	0,50	2,00	0,50	2,0	0,50	2,0	0,50	2,00
%QMR	9,30	100,0	9,30	100,0	9,30	100,00	9,30	100,0	9,30	100,0	9,30	100,00
VLV	60		60		60		60		60		60	
VMV	60		60		60		60		60		60	
VZV	60	art. 110	60	art. 110	60	art. 110	60	art. 110	60	art. 110	60	art. 110
VMR	60	5	60	5	60	5	60	5	60	5	60	5
hoogte waarnemer	4,5						4,5					
hoogte weg	0						0					
afstand obstakel (<100 m)	0						0					
afstand kruispunt (<150 m)	0						0					
wegdek (0-7)	0						0					
afstand rijlijn-reflectie	25						25					
objectfractie	0						0					
zichthoek	127	aftrek art 110g WGH					127					
afstand rijlijn-waarnemer	25,00	dagperiode					18,00					
rijstrookbr. / as rijstrook - waarn.	5,00	22,50	avondperiode					5,00	15,50			
bodemfactor (0=automatisch)	0,4	nachtperiode					0,4					

Categorie 2: personenwagens

	wegdek	Delta L	b	Vmin	Vmax	rapport nr	Cwegdek
0	DAB/referentiewegdek	0	0	40	130	crow 200	0,00
1	ZOAB 2L	-5,05	-5,41	50	130	crow 200	-4,37
2	SMA 0/6	-1,91	-3,94	40	80	crow 200	-1,42
3	ZOAB 1L	-2,61	-8,02	50	130	crow 200	-1,61
4	ZSA-SD	-6,08	-7,10	40	60	4-11-03	-5,19
5	asfalt met opp. bew.	2,29	-2,81	70	130	crow 200	2,64
6	elementenverharding	4,00	0,00	40	60	crow 200	4,00
7	twinlay m	-6,60	-5,78	40	50/110	#####	-5,88
8	uitgeborsteld beton	1,42	-0,21	50	130	crow 200	1,45
9	geoptim. uitgeb. beton	-0,07	-1,63	70	80	crow 200	0,13
10							
11	geosilent	-2,93	-8,48	40	50	#####	-1,87
12	novachip	-1,41	-2,63	60	80	#####	-1,08
13	microville	-6,11	-11,58	40	50	1-03-05	-4,66
14							
15	micropave	-4,78	-4,89	50	80	#####	-4,17
16	Stilstone	-2,61	-5,87	40	50	#####	-1,88

1

0,00

2

0,00

Categorie 3 en 4: lichte en zware vrachtwagens

	wegdek	Delta L	b	Vmin	Vmax	rapport nr	Cwegdek
0	DAB/referentiewegdek	0,00	0,00	40	90	crow 200	0,00
1	ZOAB 2L	-6,28	1,02	70	100	crow 200	-6,35
2	SMA 0/6	-0,92	-3,33	50	70	crow 200	-0,70
3	ZOAB 1L	-3,90	-6,05	70	100	crow 200	-3,49
4	ZSA-SD	-4,25	0,18	50	60	7-11-03	-4,27
5	asfalt met opp. bew.	-0,70	4,27	70	100	crow 200	-0,99
6	elementenverharding	4,00	0,00	40	60	crow 200	4,00
7	twinlay-m	-5,98	-1,73	80	80	#####	-5,86
8	uitgeborsteld beton	-0,64	7,01	70	100	crow 200	-1,11
9	geoptim. uitgeb. beton	-1,97	-4,01	70	80	crow 200	-1,70
10							
11	geosilent						0,00
12	novachip	-0,80	2,30	50	80	3	-0,95
13	microville	-2,10	2,00	80	80	4	-2,23
14	uitgewassen beton	-0,80	15,00	70	90		-1,80
15	micropave						
16	Stilstone						

1

0,00

2

0,00

ADVISERS

gemeente:	Anna Paulowna	datum/tijd:	28-05-10 10:20					
bestemmingsplan:	Molenvaart 256, Breezand	bestandsnaam:	Molenvaart 256					
situatie:	Molenvaart 256							
jaar basisgegevens:	2008	prognosejaar:	2020					
waarneempunten rijlijnummer intensiteit basisjaar groeipercantage etmaal int.(prognose)	Qetm	geluidsbelasting op 25 m. 1 977 19,6 1168	48 dB contour 1 977 19,6 1168			mvt % mvt		
periode uurintensiteit		Dag 7,2 Avond 2,2 Nacht 0,6	Dag 7,2 Avond 2,2 Nacht 0,6	% mvt/u				
gemiddelde uur - intensiteit	{ Qlv Qmv Qzv Qmr Qtot	74,6 1,3 0,4 7,8 84,1	22,8 0,4 0,1 2,4 25,7	6,2 0,1 0,0 0,7 7,0	mvt/u mvt/u mvt/u mvt/u mvt/u			
		{ Vlv Vmv Vzv Vmr Hw Hweg fobj	60 60 60 60 4,5 0,0 0,0			km/u km/u km/u km/u m m -		
			DAB/referentiewegdek 0,0 0,0 0,40 25,3 25,0			- m m - m m		
			0,0 0,0 0,40 18,4 18,0					
periode emissie	Elv Emv Ezv Emr Etotaal	Dag 66,9 55,2 53,3 57,7 67,8	Avond 61,7 50,0 48,1 52,6 62,7	Nacht 56,1 44,4 42,5 46,9 57,0	dB dB dB dB dB			
correctie	Ckruispunt (vri) Cobstakel Creflectie Ctotaal	0,0 0,0 0,0 0,0			dB dB dB dB			
demping	Dafstand Dlucht Dbodem Dmeteo Dtotaal	14,0 0,2 1,5 0,6 16,3			dB dB dB dB dB			
zichthoekcorrectie		N			dB			
periode dag/avond/nachtwaarde dag/avond/nachtcorrectie dag/avond/nachtwaarde na correctie		Dag 51,5 0 51,5	Avond 46,3 5 51,3	Nacht 40,7 10 50,7	Dag 53,2 0 53,2	Avond 48,1 5 53,1	Nacht 42,4 10 52,4	dB dB dB
Lden aftrek artikel 110g WGH 2006 Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		51,2 5 46			52,9 5 48		dB dB dB	