



Akoestisch Onderzoek V2.0

naar de geluidbelasting ten gevolge van weg-
en railverkeer, op de gevels van de geplande
woningen binnen het bestemmingsplan

Kruiswijk III in Anna Paulowna

Adviseurs: Lennard Duijvestijn
en Joska Paszli

Opdrachtgever: Heijmans Vastgoed Grondbedrijf
De heer E. de Boer
Postbus 2
5240 BB Rosmalen

Rapport: 1760 AA - 8 WO 007-18-08-11 V2.0

Datum: 18 augustus 2011



© 2011 Het GeluidBuro B.V.

Niets uit dit rapport mag in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro b.v.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de De Nieuwe Regeling ((DNR-2005), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet op redelijke wijze op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Omschrijving van de situatie	5
3. Normstelling	7
3.1 Wijziging Wet geluidhinder.....	7
3.2 Het aspect geluid, algemeen	7
3.3 Wegverkeerslawaaï.....	8
3.4 Spoorweglawaaï.....	12
4. Uitgangspunten	13
4.1 Wegverkeergegevens	13
4.2 Spoorweggegevens	15
Onderzoeksgebied	16
4.3 Overige uitgangspunten.....	17
5. Bespreking van de onderzoeksresultaten	18
5.1 Resultaten wegverkeerslawaaï	18
5.2 Cumulatie van geluid	22
5.3 Effect van reflecties tegen de nieuwe bebouwing	22
6. Aan te vragen hogere waarden	24

Bijlagen

Bijlage A | Plots rekenmodel wegverkeer en contouren toekomstige situatie (zonder maatregelen)
 Bijlage B | Plots rekenmodel railverkeer en contouren toekomstige situatie (zonder maatregelen)
 Bijlage C | Plots rekenmodel wegverkeer en contouren toekomstige situatie (met maatregelen)
 Bijlage D | Resultatentabel wegverkeer
 Bijlage E | Resultatentabel railverkeer

Losse bijlage | Invoergegevens en rekenresultaten akoestisch rekenmodel

1. Inleiding

In opdracht van Heijmans Vastgoed Grondbedrijf is door Het GeluidBuro onderzoek verricht naar de akoestische effecten van de voorgenomen ontwikkeling van het plan Kruiswijk III. Het betreft de realisatie van een bedrijventerrein met daarop een aantal (bedrijfs)woningen. Hiervoor zal tevens een nieuwe ontsluitingsweg worden aangelegd. De geluidbelasting op de nieuwe en bestaande woningen, afkomstig van het wegverkeer over deze nieuwe weg dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet Geluidhinder (Wgh).

Mede door de geplande ontwikkeling zal de verkeersdruk op de bestaande wegen in de directe omgeving toenemen. Onderzocht moet worden of vanwege deze toename sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh.

Daarnaast ligt de locatie binnen de geluidzone van de spoorbaan Den Helder naar Schagen. De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen vanwege het railverkeer, dient eveneens getoetst te worden aan de wettelijke grenswaarden.

Het onderhavige onderzoek richt zich op het berekenen en toetsen van de hierboven genoemde geluidbelastingen. Vervolgens is beoordeeld in hoeverre (doelmatig geachte) geluidreducerende maatregelen getroffen moeten en kunnen worden. Als laatste wordt aangegeven voor welke bestaande en nieuwe woningen een hogere waarde aangevraagd moet worden.

Indien delen van de Grasweg, de Graslaan en de Randweg worden uitgevoerd met een geluidsarme wegdekverharding als Microflex of een akoestisch gelijkwaardige verharding zal er voor 1 nieuw te bouwen woning en 8 bestaande woningen een hogere waarde aangevraagd moeten worden. De maximale waarde waarvoor een hogere waarde aangevraagd moet worden is 54 dB.

Opgemerkt wordt dat eerder een geluidsonderzoek is uitgevoerd door ons bureau welke is vastgelegd in het rapport "Akoestisch Onderzoek V1.3 naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer, op de gevels van de geplande woningen binnen het bestemmingsplan Kruiswijk III in Anna Paulowna" d.d. 24 november 2010 en reeds is gepubliceerd. Sindsdien heeft er een nieuw verkeersonderzoek plaatsgevonden wat heeft geleid tot andere uitgangspunten en andere resultaten. Deze nieuwe resultaten zijn vastgelegd in het onderhavige rapport. Hierin zijn ook opmerkingen van omwonenden op het vorige rapport verwerkt.

De uitgangspunten van het onderzoek zijn overlegd met de Milieudienst Kop van Noord-Holland.

Het GeluidBuro

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Lennard Duijvestijn', is written over the printed name and title.

Lennard Duijvestijn
adviseur

2. Omschrijving van de situatie

De opdrachtgever is voornemens woningbouw te ontwikkelen als onderdeel van het bestemmingsplan Kruiswijk III in Anna Paulowna, Noord-Holland. Het gaat hierbij om de realisatie van een bedrijventerrein met enkele woningen. De locatie ligt ten westen van de spoorbaan Den Helder naar Schagen aan de noordzijde van de Grasweg en ten oosten van de Middenweg. De blauwe cirkel in de onderstaande afbeelding geeft globaal de ligging van de locatie weer op een luchtfoto, dit even ten zuiden van het station Anna Paulowna.



Afbeelding 2.1 | Luchtfoto situering bestemmingsplan Kruiswijk III

Belangrijk voor het onderzoek naar de geluidhinder zijn de volgende geluidsbronnen:

1. Het wegverkeer op de Grasweg (bestaande weg), richting Anna Paulowna en richting het landelijk gebied en de Nieuweweg en de Randweg
2. Het wegverkeer op de ontsluitingsweg in het plangebied (nieuwe weg)
3. Het spoorweglawaai van het genoemde traject (bestaand spoor)

Belangrijk voor het onderzoek is niet alleen de geluidsbelasting van deze bronnen op de nieuw te bouwen woningen als ook de effecten van de reconstructie en de mogelijke groei van het verkeer op de bestaande woonbebouwing.

3. Normstelling

3.1 Wijziging Wet geluidhinder

Per 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. Voornaamste wijziging hierbinnen is de overgang van grenswaarden op basis van de etmaalwaarde (hoogste van dag-, avond- en nachtperiode) naar grenswaarden op basis van de L_{den} (energetisch gemiddeld over dag, avond, nacht). Behalve wijzigingen in de Wet geluidhinder is ook het Bouwbesluit aangepast op de nieuwe dosismaat. Het verschil tussen de beide dosismaten is tevens verwerkt in de eenheid waarin ze worden uitgedrukt. Een etmaalwaarde wordt weergegeven in dB(A) en de L_{den} in dB. Tevens is een aantal besluiten waaronder het Besluit geluidhinder spoorwegen (Bgs) en het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen komen te vervallen en maken nu onderdeel uit van het Besluit geluidhinder.

3.2 Het aspect geluid, algemeen

Het begrip geluidzone is in de Wet geluidhinder (Wgh) geïntroduceerd om de kans op geluidsoverlast zo veel mogelijk te voorkomen. De geluidzone kan gedefinieerd worden als een aandachtsgebied voor geluid rond of langs een geluidsbron. Binnen de zone moet gestreefd worden naar een akoestische optimale situatie. Geluidzones worden in de wet voorgeschreven voor verschillende soorten geluidsbronnen, namelijk industrie, het wegverkeer, het spoorwegverkeer en bepaalde luchtvaartterreinen. Met het stelsel van de zonering wordt een koppeling gelegd tussen het beleid voor geluidhinderbestrijding en de ruimtelijke ordening. De aandacht hierbij is gericht op zogenaamde geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen, scholen, ziekenhuizen en woonwagendplaatsen.

In de Wgh wordt gebruik gemaakt van termen als geluidbelasting en grenswaarden. De geluidbelasting wordt gemeten of berekend op de gevel van een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming. Geluid is meestal niet constant, maar fluctuerend in de tijd. Daarom wordt het "invallend" geluidsniveau op de gevel van de woning, dat wil zeggen zonder reflectie, beoordeeld op het equivalente (gemiddelde) geluidsniveau (L_{Aeq}).

Voor het bepalen en handhaven van een akoestisch gunstig of nog net aanvaardbaar klimaat zijn normen nodig. Voor de eerder genoemde verschillende geluidsbronnen worden in de Wgh grenswaarden aangegeven, waarbij een ondergrens (voorkeursgrenswaarde) en een bovengrens (de wettelijk maximaal toelaatbare geluidbelasting) gelden. In eerste instantie moet er altijd naar worden gestreefd de voorkeursgrenswaarde aan te houden.

Om de geluidbelasting op woningen of andere geluidsgevoelige objecten te beperken, kunnen maatregelen worden getroffen. Daarbij zijn drie categorieën te onderscheiden, op volgorde van belangrijkheid:

- Bestrijding van geluid aan de bron;
- Maatregelen tussen bron en ontvanger (bijvoorbeeld scherm of wal);
- Maatregelen bij de ontvanger (isolatie).

In de Wgh zijn voor aanwezige en toekomstige woningen eisen gesteld aan de geluidsisolerende eigenschappen van de gevels, die afhankelijk zijn van de geluidbelasting. Tevens zijn in het Bouwbesluit voor nieuwe woningen dezelfde eisen gesteld als in de Wgh. De eisen zijn dat de gevels van nieuwe woningen zodanig moeten worden opgebouwd dat binnenshuis het geluidsniveau niet hoger mag zijn dan 33 dB voor wegverkeer.

Geluidluwe gevel

Voor het verkrijgen van een ontheffing voor een hogere geluidbelasting is het bij nieuwbouw meestal van belang dat de betrokken woningen een geluidsafschermende werking hebben ten opzichte van de daarachter geprojecteerde of reeds aanwezige bebouwing. Daarnaast is het van belang dat bij het ontwerp van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen met een hogere geluidbelasting hiermee rekening wordt gehouden, door de geluidsgevoelige ruimten



zoveel mogelijk aan de kant te projecteren waar de laagste geluidbelasting optreedt; de geluidsluwe gevel. Voor de geluidsluwe gevel kan dan uiteraard geen hogere waarde worden verleend, met andere woorden, de geluidbelasting daarvan dient niet boven de voorkeursgrenswaarde uit te komen.

Dove gevel

In de Wgh is gedefinieerd wat er onder “gevel” moet worden verstaan.

“Gevel: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak” Hierbij zijn een tweetal uitzonderingen aangegeven:

1. Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)”
2. Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Deze ingewikkelde beschrijving is mede bedoeld om geveldelen zonder te openen delen te kunnen uitsluiten van toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Een zogenaamde dove gevel is toepasbaar in situaties waar hoge geluidsbelastingen optreden. Een interpretatie van deze wetgeving is dat bijvoorbeeld suskasten niet zijn toegestaan in een woonkamer grenzend aan een dove gevel maar wel een nooddeur in die dove gevel voor zover deze niet grenst aan een geluidsgevoelige ruimte.

Cumulatie van geluid

In artikel 110a, lid 6 van de Wet geluidhinder is geregeld dat een hogere waarde alleen kan worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Afrondingswijze

De berekende geluidbelastingen worden, conform de Wgh en ISO-afrondingsregels, afgerond naar het dichtst bijgelegen hele getal waarbij 0,5 wordt afgerond naar het dichtst bijgelegen hele even getal.

3.3 Wegverkeerslawaaï

Het wettelijke kader met betrekking tot het wegverkeerslawaaï is geregeld in de artikelen 74 tot en met 100 in de Wgh. Hieronder volgen enkele algemene opmerkingen en wordt het wettelijke kader voor nieuwe situaties gegeven.

Geluidsbelasting

Bij wegverkeerslawaaï is de geluidbelasting, L_{den} in dB, voor woningen gelijk aan het gewogen gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) plus 5 dB(A).
- Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} in de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) plus 10 dB(A).

Geluidzones

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is in feite het akoestische aandachtsgebied waarbinnen de regels van de Wet geluidhinder van toepassing zijn. De geluidszone ligt altijd aan weerszijden van de weg. De grootte van deze zone is voor de verschillende situaties afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied, zie tabel 3.1. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Het stedelijk gebied is het complement hiervan.

Tabel 3.1 | Overzicht van de zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	200	250
Drie of vier rijstroken	350	400
Vijf of meer rijstroken	350	600

De zones hebben geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 99.2 Wgh

‘Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of -als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd- vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het in het eerste lid bedoelde onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg’.

In het geval de geluidsbelasting met 2 dB toeneemt, maar echter hoofdzakelijk te wijten is aan autonome verkeersgroei, dan wordt niet voldaan aan het vereiste van artikel 99, tweede lid, Wgh, namelijk dat redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de toename van 2 dB toegeschreven moet worden aan de reconstructie van de weg. In dat geval hoeft het akoestisch onderzoek niet te worden uitgebreid.

Mocht deze toename echter wel te wijten zijn aan de reconstructie van de weg dan zal het akoestisch onderzoek moeten worden uitgebreid en zal conform de Wet geluidhinder en het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 de geluidsbelasting van woningen moeten worden vastgesteld voor het toekomstige maatgevende jaar, waarbij rekening moet worden gehouden met de autonome verkeersgroei. Ook dient in dit onderzoek rekening te worden gehouden met de eerder vastgestelde hogere waarden.

Aftrek volgens artikel 110g Wgh

In artikel 110g van de Wgh is geregeld dat de Minister mag bepalen dat een aantal decibels van gemeten of berekende gevelbelasting t.g.v. wegverkeerslawaaï mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen.

Nadere precisering hiervan is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid. Bij de berekening van de geluidwering van een gevel is de aftrek niet van toepassing.

Beoordeling per weg

In de Wgh is opgenomen dat de geluidbelasting per afzonderlijke weg bepaald dient te worden. In de meeste gevallen is het duidelijk welke wegvakken als één weg moeten worden gezien. In meer complexe situaties is de definitie niet voldoende om een eenduidige wegingdeling te maken. In de handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer van september 2004 van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is een aantal basisprincipes opgenomen dat kan worden toegepast:

- De naam van de weg is bepalend; verschillende wegdelen die dezelfde straatnaam hebben, worden gezien als één weg;
- Op- en afritten worden toegerekend aan de weg met een hogere orde;
- Bij ventwegen is de relatie met de naastgelegen hoofdweg van belang. Indien er geen op- of afritten naar of van de hoofdweg zijn, anders dan waar de hoofd- en ventweg een andere weg kruisen, is de ventweg te beschouwen als een afzonderlijke weg. De ventweg maakt dan geen functioneel onderdeel uit van de hoofdweg.

Voorkeurswaarde en hogere waarde

In artikel 82 tot en met 85 van de Wgh zijn grenswaarden opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Er geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld.

Aanleg van een nieuwe weg

De aanleg van een nieuwe weg geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 48 dB. De maximaal te ontheffen grenswaarde bedraagt 63 dB voor woningen in stedelijk gebied en 58 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied.

Reconstructie van een weg

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van “reconstructie” van die weg zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van een reconstructie indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wgh. In dit artikel wordt onderscheid gemaakt tussen de bestemmingen waarvoor al een hogere waarde is vastgesteld en de bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Indien al een hogere waarde is vastgesteld geldt als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting de laagste waarde van:

- De heersende waarde (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg),
- De eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde bedraagt meer dan 48 dB, dan geldt de heersende geluidsbelasting (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg) als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. In alle situatie geldt dat 48 dB de ondergrens is van de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. De toename van de geluidsbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidsbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een ten minste gelijke waarde vermindert. In tabel 3.2 zijn de grenswaarden opgenomen die gelden voor bij de reconstructie van een weg.

Tabel 3.2 | Grenswaarden bij reconstructie van een weg

Situatie	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	De heersende geluidsbelasting met een ondergrens van 48 dB	63 dB stedelijk gebied 58 dB buitenstedelijk gebied
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	De heersende geluidsbelasting	68 dB
Eerder vastgestelde hogere waarde	De laagste waarde van: - heersende waarde (ondergrens 48 dB) - eerder vastgestelde hogere waarde	63 dB stedelijk gebied 58 dB buitenstedelijk gebied

Sanering

Als een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in 1986 aanwezig was en toen al een geluidsbelasting ondervond van meer dan 60 dB(A), dan is sprake van een saneringssituatie. De Minister van VROM moet voor saneringssituaties eenmalig een zogenaamd saneringsprogramma vaststellen, waarin de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel of de grens van het terrein wordt vastgelegd. Voor de saneringssituaties waarvoor dit nog niet gebeurd is en tevens sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, moet dit alsnog gebeuren voordat de weg fysiek gewijzigd kan worden.

Ontheffing hogere waarde en bevoegd gezag

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en het voldoen aan de grenswaarden onoverkomelijke bezwaren ontmoet van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige of financiële aard, dan kan bij het bevoegd gezag een ontheffing worden gevraagd voor toepassing van een "hogere grenswaarde".

In de Wet geluidhinder is vastgesteld dat burgemeester en wethouders van de gemeente waarbinnen de activiteit wordt uitgevoerd bevoegd zijn tot het vaststellen van hogere waarden. Bij aanleg of wijziging van rijks- of provinciale wegen zijn Gedeputeerde Staten bevoegd.

Een gemeente of provincie kan aanvullende ontheffingsgronden opnemen in hun ontheffingsbeleid. De volgende voorbeelden van mogelijke ontheffingsgronden zijn gegeven voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:

- In een dorp- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- Door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatig akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen – in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend –, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige bestemmingen;
- Ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- Door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- Ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

In het algemeen wordt alleen ontheffing verleend als zeker gesteld kan worden (bijvoorbeeld door maatregelen ter bevordering van de gevelisolatie), dat de maximale geluidsniveaus in een woning niet worden overschreden. Dit geluidsniveau mag maximaal 33 dB bedragen.

Maximale binnenwaarde

Indien ontheffing wordt verleend worden aanvullende eisen gesteld voor wat betreft de geluidbelasting in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen (en andere geluidsgevoelige gebouwen). In artikel 111 t/m 114 van de Wgh zijn de bepalingen opgenomen met betrekking tot deze binnenwaarden. Er geldt voor woningen in beginsel een maximale binnenwaarde van 33 dB of 43 dB voor saneringswoningen. Voor de diverse ruimten in geluidsgevoelige gebouwen zijn de te bereiken binnenwaarden opgenomen in het Besluit geluidhinder. Tevens stelt het Bouwbesluit eisen aan de minimale geluidwering van de externe scheidingsconstructies (gevels, dak ed), waardoor het geluidniveau in de woning de genoemde waarden gewaarborgd worden.



Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting, zoals is bepaald in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB. Bij het bepalen van het verschil tussen twee geluidsbelastingwaarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden.

3.4 Spoorweglawaaai

Dit onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) en het onderliggende Besluit geluidhinder. De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De geluidszone geeft het aandachtsgebied weer waarbinnen de Wgh van toepassing is. De geluidbelasting, L_{den} in dB, is gelijk aan het gewogen gemiddelde van de drie volgende waarden;

- L_{day} het A-gewogen gemiddelde geluidsniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- $L_{evening}$ het A-gewogen gemiddelde geluidsniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- L_{night} het A-gewogen gemiddelde geluidsniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Een geluidsbelasting wordt berekend op een bepaalde plaats en betreft het energetisch gemiddelde geluidsniveau van alle treinpassages.

Voor geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen en scholen en gelden grenswaarden waaraan voldaan moet worden. Voor woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Voor schoolgebouwen geldt een voorkeursgrenswaarde van 53 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Indien het toepassen van maatregelen om de belasting terug te dringen onvoldoende doeltreffend is, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan het bevoegde gezag een hogere belasting toestaan ('ontheffing'). In de Wet is geregeld dat er alleen dan ontheffing verleend kan worden als er één of meerdere ontheffingsgronden gelden. Voor nieuwbouw van woningen gelden de volgende ontheffingsgronden voor nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen, die:

- In de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;
- Verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;
- Ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- Ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing;
- In een stads of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- Door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen – in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend – of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of terreinen;
- Door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.

Bedacht moet worden dat voor alle woningen waarvoor een hogere waarde wordt afgegeven geldt, dat er dan ook een stille zijde aan die woning noodzakelijk is. Verder hanteren veel provincies een enigszins terughoudend beleid bij het verlenen van hoge grenswaarden.

Maximale binnenwaarde

Indien ontheffing wordt verleend worden er aanvullende eisen gesteld voor wat betreft de geluidbelasting in de geluidsgevoelige ruimten van woningen. Volgens het Bouwbesluit geldt voor nieuwbouw van woningen een maximale binnenwaarde van 35 dB.

4. Uitgangspunten

De geluidbelasting op de gevels is berekend met het programma Geomilieu versie 1.81 van leverancier *dgm* en bepaald conform Standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder, bijlage III van 2006.

In de volgende paragrafen worden de belangrijkste invoerparameters behandeld.

4.1 Wegverkeergegevens

De wegvakgegevens die in het geluidsmodel en tabel 4.1 en in afbeelding 4.1 en 4.2 zijn verwerkt zijn afkomstig van de volgende drie documenten:

1. Hoofdstuk 5 van 20100531 BP Kruiswijk III Anna Pauwlonna voorontwerp geluidhinder;
2. Bijlage 1 van 20100531 BP Kruiswijk III Anna Pauwlonna voorontwerp geluidhinder bijlagen;
3. Bijlage 2 Memo second opinion ontsluiting Kruiswijk 3 te Anna Paulowna d.d. 16 augustus 2011 van ing. M.G.C.M. Coppens van Breijn.

Tabel 4.1 | Etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken wegen

Wegnaam	Peiljaar	Weekdag gemiddelde etmaal	Uurpercentages			Percentage verdeling			Snelheid km/uur	Wegdek
			dag	avond	nacht	licht	middel	zwaar		
Grasweg richting landelijk gebied	2011	977	6.2%	5.0%	0.7%	90.0%	5.5%	4.5%	60 / 50	dab
Grasweg richting landelijk gebied	2022	1340	6.2%	5.0%	0.7%	90.0%	5.5%	4.5%	50	dab
Grasweg richting Anna Paulowna	2011	977	6.2%	5.0%	0.7%	90.0%	5.5%	4.5%	50	dab
Grasweg richting Anna Paulowna	2022	deels 3772 en deels 3754	6.2%	5.0%	0.7%	90.0%	5.5%	4.5%	50	dab
Graslaan	2011	662	6.2%	5.0%	0.7%	97.0%	2.0%	1.0%	50	dab
Graslaan	2022	1165	6.2%	5.0%	0.7%	97.0%	2.0%	1.0%	50	dab
Randweg	2011	1384	6.2%	5.0%	0.7%	90.0%	5.5%	4.5%	50	dab
Randweg	2022	5439	6.2%	5.0%	0.7%	90.0%	5.5%	4.5%	50	dab
Nieuweweg	2011	921	6.2%	5.0%	0.7%	97.0%	2.0%	1.0%	50/30	dab/ klinkers
Nieuweweg	2022	1144	6.2%	5.0%	0.7%	97.0%	2.0%	1.0%	50/30	dab/ klinkers
Ontsluitingsweg	2020	2432	6.6%	4.1%	0.6%	90.0%	5.5%	4.5%	50	dab

In de tabel staat "licht" staat voor lichte motorvoertuigen, "middel" voor middelzwaar verkeer en "zwaar" voor zwaar verkeer. De gehanteerde maximale snelheid van het wegverkeer is op de Ontsluitingsweg 50 km per uur.

Hieronder zijn de intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal grafisch weergegeven zoals deze zijn opgenomen in de eerder genoemde “Memo second opinion ontsluiting Kruiswijk 3 te Anna Paulowna” van 16 augustus 2011.



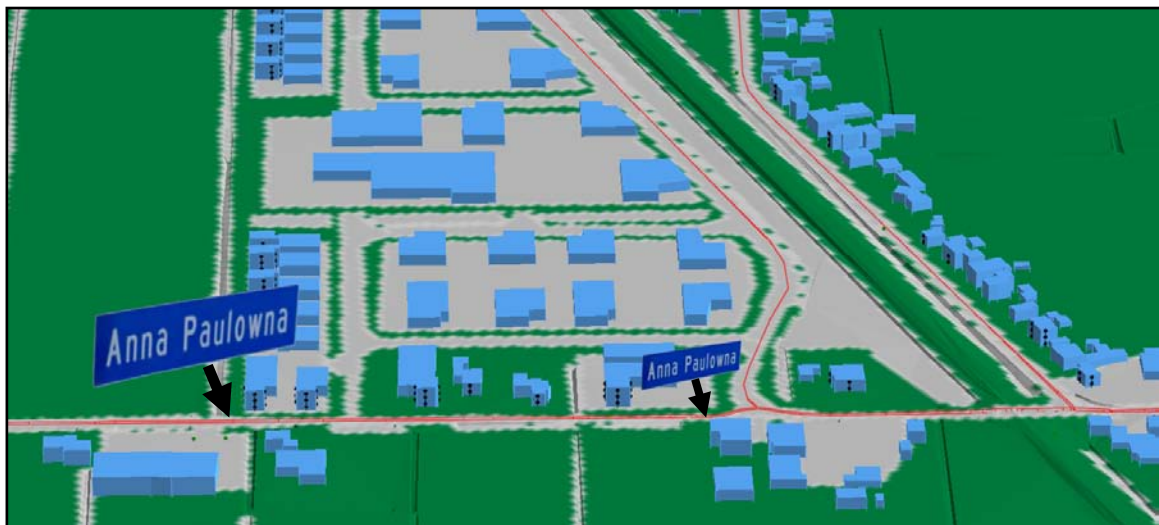
Afbeelding 4.1 | Verwachte intensiteiten beschouwde wegvakken 2011 (mvt/etmaal)



Afbeelding 4.2 | Verwachte intensiteiten beschouwde wegvakken 2022 (mvt/etmaal)

Uitgangspunt voor de berekeningen is een wegdekverharding als dicht asfalt beton (DAB of dab). Voor maatregelen wordt uitgegaan van een geludisarme dunne deklaag zoals Microflex 0/6. Ter plaatse van de aansluitingen met de Ontsluitingsweg en de bestaande Randweg is vanwege de grotere slijtvastheid gekozen voor SMA 0/6. De overgang tussen de twee typen verhardingen kan uitgevoerd worden met een zogenaamde “vliegvoeg”.

Een belangrijke opmerking is dat de grens van de bebouwde kom wordt verplaatst wat zal plaatsvinden direct na de fusie van gemeente Anna Paulowna met andere gemeenten, begin 2012. De bebouwde kom ter plaatse van de Grasweg wordt opgeschoven richting het landelijk gebied (westelijk). In de volgende figuur is de oude grens (met een kleine verkeersbord) en de nieuwe grens (groot bord) van de bebouwde kom weergegeven.



Afbeelding 4.3 | Ligging van de oude (r) en nieuwe grens (l) van de bebouwde kom aan de Grasweg

4.2 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens voor het traject Den Helder – Schagen (trajectcode 480) zijn afkomstig uit ASWIN (2009) ook wel het ‘Akoestisch Spoorboekje’ genoemd. De gegevens zijn via een geautomatiseerde koppeling in het geluidsmodel verwerkt. In tabel 4.2 zijn de gegevens samengevat voor de situatie ter hoogte van de nieuwbouwlocatie, even ten zuiden van het station van Anna Paulowna en ligt ter hoogte van kilometer 12.600.

De geluidszone voor het te onderzoeken traject is 200 meter, gerekend naar beide zijden van het spoor.

Tabel 4.2 | Samengevatte baangegevens ter hoogte van het plan Kruiswijk III

Categorie	Periode van de etmaal aantal bakken/uur			Snelheid globaal	Bovenbouw
	dag	avond	nacht		
8 schijfgeremd intercity- en stoptreinmaterieel	24.74	24.35	6.58	80 km/uur	voegloos spoor op deels houten en betonnen dwarsliggers

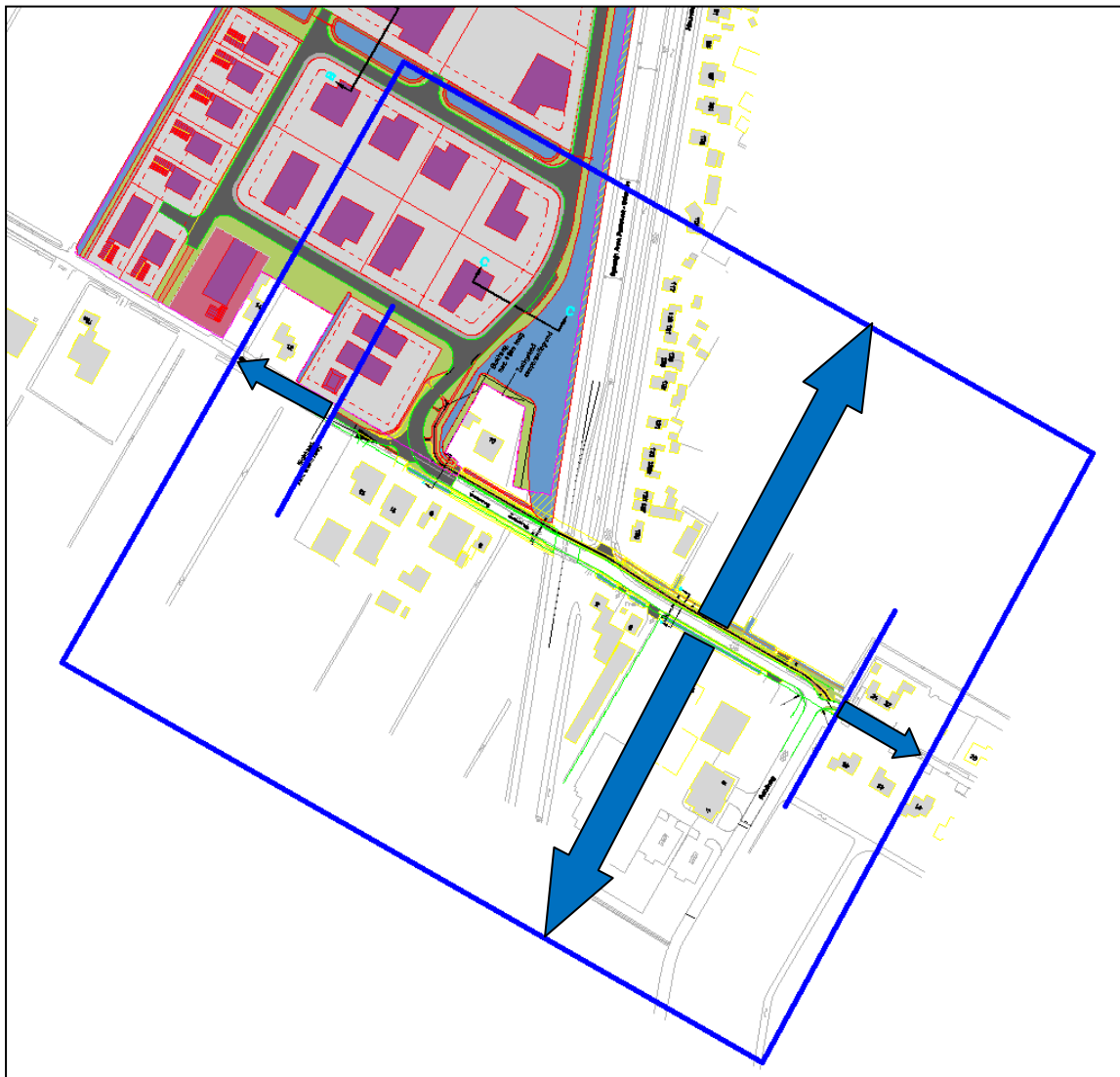
Het betreft een enkelsporig baanvak dat ter plaatse van het station uitsplitst naar 2 sporen. Alle treinen stoppen op het station. De spoorwegovergang met de Grasweg is gelijkvloers en ligt ter hoogte van kilometer 12.980. De overgang met de Molenvaart ligt bij kilometer 11.890.

Onderzoeksgebied

Belangrijk voor het project is de geluidszone voor de te onderzoeken geluidsbronnen en het onderzoeksgebied waarbinnen het onderzoek moet plaatsvinden, de volgende zones zijn van belang:

1. 200 meter voor de Grasweg (binnenstedelijk)
2. 200 meter voor de Randweg (binnenstedelijk)
3. 250 meter voor het deel van de Grasweg buiten de bebouwde kom
4. 200 meter voor de Ontsluitingsweg
5. 200 meter voor het spoorweglawaai van het traject Den Helder - Schagen

De nieuw te bouwen woningen die binnen de zone van deze bronnen liggen moeten onderzocht worden als verwacht mag worden dat de geluidsbelasting ten gevolge van de bron groter is dan de voorkeursgrenswaarde. In afbeelding 4.4 zijn de projectgrenzen gegeven waarbinnen de fysieke wijziging van de Grasweg plaatsvindt. Het blauwe kader geeft het onderzoeksgebied wat wordt bepaald door de zonegrens van 200 meter (de grote blauwe pijl), gerekend van de kant van de verharding. De uitbreiding van het gebied met 1/3 van de afstand van de zonegrens aan de uiteinden is weergegeven met kleine blauwe pijlen.



Afbeelding 4.4 | Globale ligging van de projectgrenzen en de zone van de Grasweg en Graslaan



4.3 Overige uitgangspunten

Er is gebruik gemaakt van bestanden met gebouwen, hun hoogte, hoogtelijnen en waterpartijen afkomstig van iDelft. Hierbij heeft een correctie plaatsgevonden van de ligging van gebouwen naar aanleiding van ondergronden van grootschalige basiskaarten (GBKN). De ligging van grondlichamen als geluidswallen zijn verwerkt zoals deze zijn opgenomen in de hoogtelijnen van iDelft. Er liggen geen schermen of geluidswallen langs het beschouwde spoorwegtraject.

Als bodemfactor is voor de harde bodemgebieden (wegen, bestrating, water etc.) een waarde van $B_f = 0$ en voor zachte bodemgebieden (groenstroken, tuinen etc.) een waarde van $B_f = 1$ aangehouden. Voor het bedrijventerrein is een factor van 0.5 gehanteerd.

Voor de hoogte van de nieuw te bouwen woningen is uitgegaan van 3 bouwlagen waardoor de totale hoogte maximaal 9 meter is, de bijbehorende gekozen waarneemhoogten zijn 1.5, 4.5 en 7.5 meter boven lokaal maaiveld. De ingevoerde woonbebouwing is gebaseerd op afbeelding 2.2.

5. Bespreking van de onderzoeksresultaten

Op de computerplots achter in dit rapport (bijlage A en B) is de ligging van de gekozen waarneempunten gegeven. Behoudens de waarneempunten ten behoeve van de nieuwbouwlocatie zijn aan de andere zijde van het spoor waarneempunten opgenomen ten behoeve van de bestaande woningen aan de Nieuweweg. Deze punten zijn gekozen om de invloed van reflecties tegen de nieuwe bebouwing te bepalen.

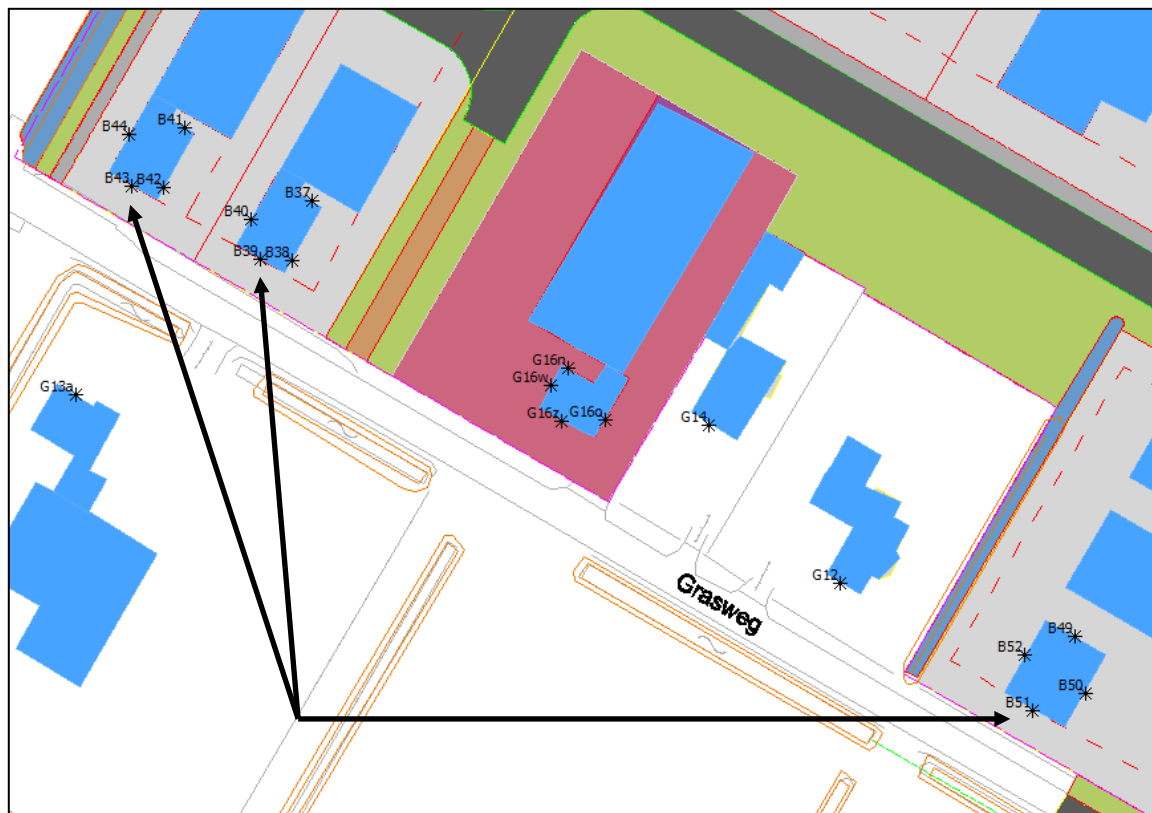
In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de beleidsnotitie "Hogere waarde procedure, Wet geluidhinder" van de milieudienst Kop van Noord-Holland van 17 juli 2007. Hierin wordt onder andere richtlijnen gegeven hoe de doelmatigheid van geluidsmaatregelen dienen te worden afgewogen en hoe het beleid rond het verlenen van hogere waarden is geregeld.

5.1 Resultaten wegverkeerslawaai

Alle gepresenteerde geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai is na aftrek van 5 dB conform artikel 110 Wgh. Een complete tabel is achter in dit rapport opgenomen.

Situatie ten gevolge van de Grasweg en Graslaan voor de nieuwe woningen

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt alleen overschreden voor drie woningen die direct aan de Grasweg liggen. De rekenpunten die hierbij horen zijn B39, B43 en B51. De hoogste waarde die hier geldt is 53 dB. De ligging van de woningen is door middel van drie pijlen in afbeelding 5.1 weergegeven. De overschrijding geldt voor de gevel die naar de weg toe gericht is en een deel van de zijgevels, de woningen hebben in elk geval een geluidsluwe gevel.



Afbeelding 5.1 | De 3 nieuw te bouwen woningen waarop de waarde van 48 dB wordt overschreden



De rekenresultaten voor deze drie woningen zijn voor de meest relevante rekenpunten in tabel 5.1 gegeven. De laatste kolom geeft de geluidsbelasting indien uitgegaan wordt van een wegdekverharding Microflex of een gelijkwaardige verharding met SMA 0/6 op de kruising met de Ontsluitingsweg en de Randweg. De cellen van de tabel die rood ingekleurd zijn geven aan of de geluidsbelasting –na afronding- groter is dan de grenswaarde van 48 dB en waarvoor een hogere waarde aangevraagd moet worden.

Met een verharding als Microflex of een gelijkwaardig product moet nog voor 1 woning een hogere waarde vastgesteld te worden van 50 dB, zie rekenpunt B43. Het geluidsarm asfalt dient over een lengte van circa 200 meter aangebracht te worden. De breedte van de weg is gemiddeld 4 meter. Gelet op de kosten van de aanleg van dit geluidsarme asfalt afgezet tegen de reductie van de geluidsbelasting van de drie woningen kan de aanleg van het asfalt als financieel doelmatig beschouwd worden.

Tabel 5.1 | Rekenresultaten nieuw te bouwen woningen tgv de Graslaan incl. aftrek 5 dB (art. 110 Wgh.)

Rekenpunt	Hoogte m	Toekomstige situatie na aftrek 5 dB conform art. 110g Wgh	
		zonder maatregelen	met Microflex 0/6 en SMA 0/6
		dB	dB
B39	1.5	52.11	47.94
B39	4.5	52.33	48.38
B39	7.5	51.92	48.11
B43	1.5	52.75	49.59
B43	4.5	52.91	49.98
B43	7.5	52.49	49.74
B51	1.5	52.12	47.81
B51	4.5	52.32	48.24
B51	7.5	51.96	47.98

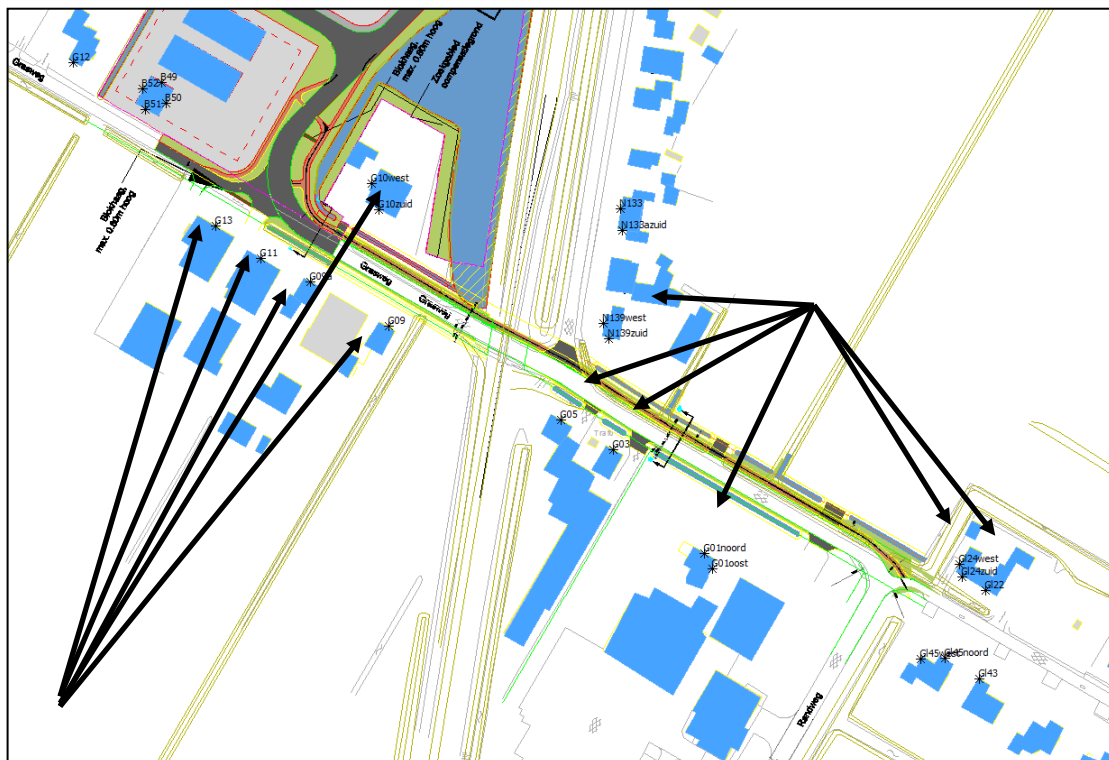
Situatie ten gevolge van de Ontsluitingsweg voor de nieuwe en bestaande woningen

Ten gevolge van de Ontsluitingsweg wordt nergens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden voor de nieuwe en de bestaande woningen, er is geen verdere actie vereist.

Situatie ten gevolge van de Grasweg voor de bestaande woningen

Voor 11 woningen treedt een reconstructie-effect op. De toename van de geluidsbelasting tussen de huidige en toekomstige situatie is groter dan 1,5 dB. De 11 woningen zijn in tabel 5.2 opgenomen en in de tabel achter in dit rapport. De ligging van de woningen is door middel van pijlen in afbeelding 5.2 weergegeven.

Indien er geen maatregelen worden genomen moet er voor deze 11 woningen een hogere waarde aangevraagd worden. De hoogste waarde die hierbij voorkomt is 57 dB voor de woning aan de Grasweg 3 (rekenpunt G03). Deze waarde ligt onder de maximale waarde waarvoor nog ontheffing verleend mag worden, echter de toename ten opzichte van de streefwaarde is maximaal bijna 6 dB en dat is in dit geval wettelijk niet toegestaan. Maatregelen zijn dan ook verplicht.



Afbeelding 5.2 | De bestaande woningen waarvoor een reconstructie-effect geldt t.g.v. de Grasweg

Indien een verharding als Microflex of een akoestische gelijkwaardige verharding wordt gekozen verlaagt het aantal woningen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden met 3 woningen naar 8. De maximale waarde is dan 54 dB voor de woning aan de Grasweg 9a, de toename hierbij is dan 3 dB. Hiermee wordt ook bereikt dat de woningen een geluidsluwe gevel hebben. Ook als gelet wordt op het geluid van het railverkeer bij met name Grasweg 5.

Het geluidsarm asfalt dient over een lengte van circa 280 meter aangebracht te worden. Het betreft circa 230 meter tussen de Ontsluitingsweg en de Randweg en 50 meter na de Randweg. De kruisingen met de Ontsluitingsweg en de Randweg dienen door middel van een zogenaamde "vliegvoeg" in SMA 0/6 uitgevoerd te worden.

De cellen van de tabel 5.2 die rood ingekleurd zijn geven aan of er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

Tabel 5.2 | Rekenresultaten bestaande woningen tgv de Grasweg, Graslaan incl. aftrek 5 dB (art. 110 Wgh.)

Rekenpunt	Hoogte m	Huidige situatie dB	Toekomstige situatie na aftrek 5 dB conform art. 110g Wgh		
			zonder maatregelen	toename	met Microflex en SMA 0/6
			dB	dB	dB
G01	1.5	43.16	48.87	5.71	44.23
G01	4.5	44.82	50.48	5.66	46
G03	1.5	51.18	57	5.82	52.48
G03	4.5	51.37	57.19	5.82	52.69
G05	1.5	49.15	54.96	5.81	50.26
G05	4.5	49.77	55.57	5.8	51
G09	1.5	48.85	54.64	5.79	50.41
G09	4.5	49.33	55.08	5.75	51.06
G09a	1.5	50.55	56.02	5.47	53.65
G09a	4.5	50.8	56.25	5.45	53.82
G10zuid	1.5	46.2	51.9	5.7	48.66
G10zuid	4.5	47.08	52.67	5.59	49.6
G11	1.5	48.4	52.97	4.57	51.29
G11	4.5	48.94	53.54	4.6	51.68
G13	1.5	48.4	51.04	2.64	49.32
G13	4.5	48.94	51.88	2.94	50.07
Gl22	1.5	46.95	49.88	2.93	46.32
Gl22	4.5	47.28	50.35	3.07	47.04
Gl24zuid	1.5	47.19	50.43	3.24	47.29
Gl24zuid	4.5	47.47	50.84	3.37	47.78
N139west	1.5	45.46	51.26	5.8	46.75
N139west	4.5	46.29	52.07	5.78	47.59
N139zuid	1.5	48.34	54.16	5.82	49.65
N139zuid	4.5	48.98	54.8	5.82	50.3

Situatie ten gevolge van de Randweg voor de bestaande woningen

Ten gevolge van de reconstructie aan de kruising van de Randweg en de Grasweg/Graslaan is er sprake van een reconstructie-effect voor de westgevel van de woning aan de Graslaan 45. De geluidsbelasting is 51 dB, de toename is fors en bedraagt bijna 6 dB. De toename ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is 3 dB. Indien er geen maatregelen worden genomen moet er voor deze woning een hogere waarde aangevraagd worden.

De toename kan worden weggenomen door de aanleg van 50 meter Microflex of een akoestisch gelijkwaardige wegdekverharding op de Randweg naar de Graslaan. Zie voor de locatie hiervan afbeelding 6.1. Met de aanleg van deze maatregel wordt de geluidsbelasting teruggebracht naar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en is er geen verdere actie vereist.

Gevolgen elders, de Nieuweweg en Graslaan

De toename van het verkeer op de Nieuweweg is circa 1,0 dB wat voor een deel is toe te schrijven aan de groei van het autonome verkeer. De toename is kleiner dan de wettelijke grens van 1,5 dB. Er is geen verdere actie vereist.

De toename van het verkeer op de Graslaan is circa 2,5 dB wat hoger is dan de wettelijke grens van 1,5 dB. Omdat dit voor het belangrijkste deel is toe te schrijven aan de autonome groei zijn er geen consequenties voor het project.

Resultaten spoorweglawaaai

Voor spoorweglawaaai wordt voor de nieuw te bouwen woningen nergens de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden, er is geen verdere actie vereist. Een complete tabel is achter in dit rapport opgenomen.

Opgemerkt wordt dat bij het gereedkomen van dit rapport de nieuwste versie van ASWIN is vrijgegeven, ASWIN 2011. Gebleken is dat ASWIN 2011 te vergelijken is met de in dit onderzoek gebruikte versie en de conclusie niet veranderd. De emissie is in ASWIN 2011 circa 0.1 tot 0.3 dB lager. Het rekenen met ASWIN 2009 kan als een minst gunstige situatie beschouwd worden.

5.2 Cumulatie van geluid

Gelet op de ligging van de nieuw te realiseren woningen ten opzichte van andere relevante geluidsbronnen is cumulatie van geluid zoals bedoeld is in artikel 110a van de Wet geluidhinder niet van belang voor de nieuwe woningen. Het wegverkeer van de Grasweg is hier bepalend.

Cumulatie is wel van belang voor enkele woningen nabij de spoorwegovergang waarvoor ten gevolge van de reconstructie van de Grasweg een hogere waarde wordt aangevraagd. Te weten, Grasweg 3, 5, 9, 10 en de Nieuweweg 139. Het gecumuleerde geluid wordt door beide bronnen (weg- en railverkeerslawaaai) veroorzaakt, de gecumuleerde geluidsbelasting overschrijdt niet de onacceptabele waarde van 68 dB. Aanvullend kunnen geen maatregelen aan de te reconstrueren weg getroffen worden die mede het geluid van het spoorweglawaaai beïnvloeden.

Conform de beleidsnotitie "Hogere waarde procedure, Wet geluidhinder" van de milieudienst Kop van Noord-Holland van 17 juli 2007 dient bij het dimensioneren van de gevelisolatie met de hogere geluidsbelasting als gevolg van cumulatie met andere bronnen rekening gehouden worden.

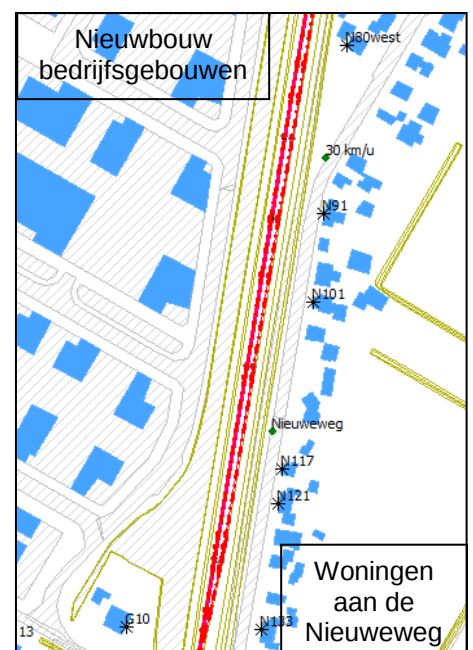
5.3 Effect van reflecties tegen de nieuwe bebouwing

Onderzocht is in hoeverre reflecties van het geluid tegen de nieuw te bouwen bedrijfsbebouwing een nadelig effect teweegbrengen voor de bestaande woningen aan de andere zijde van de spoorbaan. Het betreft hier woningen aan de Nieuweweg waarbij het rekenpuntnummer gelijk is aan het huisnummer, bijvoorbeeld Nieuweweg 133 wordt gerepresenteerd door rekenpunt N133.

De ligging van de woningen aan de Nieuweweg is in afbeelding 5.3 weergegeven.

In tabel 5.3 is de geluidsbelasting gegeven met twee cijfers achter de komma voor de situatie zonder en met de bebouwing op de nieuwbouwlocatie. In de laatste kolom in de tabel is leesbaar dat het negatieve effect maximaal circa 0.23 dB is (rekenpunt N91). Deze toename is voor het menselijk oor niet merkbaar.

Afbeelding 5.3 | Ligging van de waarneempunten langs de Nieuweweg



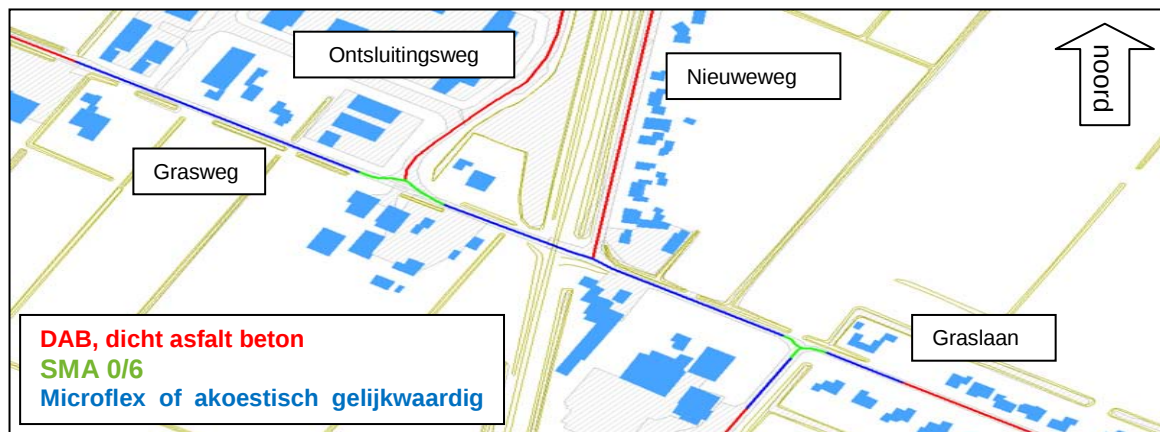
Tabel 5.3 | Verschil in de geluidsbelasting tussen de toekomstige en de autonome situatie

Rekenpunt	Hoogte m	Toekomstige situatie spoorweglawaaai Lden + 1.5 dB	Autonome situatie spoorweglawaaai Lden + 1.5 dB	Verschil agv. reflecties dB
G05	1.5	59.52	59.49	0.03
G05	4.5	61.89	61.86	0.03
N101	1.5	60.45	60.32	0.13
N101	4.5	62.09	61.96	0.13
N101	7.5	62.11	61.95	0.16
N117	1.5	58.71	58.61	0.10
N117	4.5	61.64	61.54	0.10
N121	1.5	58.62	58.53	0.09
N121	4.5	61.73	61.64	0.09
N133	1.5	55.38	55.17	0.21
N133	4.5	58.45	58.28	0.17
N133	7.5	59.19	59.03	0.16
N139west	1.5	58.12	58.04	0.08
N139west	4.5	60.55	60.48	0.07
N80west	1.5	56.96	56.78	0.18
N80west	4.5	61.85	61.71	0.14
N91	1.5	58.36	58.13	0.23
N91	4.5	61.71	61.53	0.18
N91	7.5	61.94	61.74	0.20

6. Aan te vragen hogere waarden

In tabel 6.1 is opgesomd voor welke 9 woningen een verzoek gedaan moet worden tot hogere waarde, waarbij is uitgegaan van de volgende maatregelen, eveneens afgebeeld hieronder in afbeelding 6.1:

- 200 meter Microflex of een akoestisch gelijkwaardige wegdekverharding ten noorden van de Ontsluitingsweg richting landelijkgebied;
- 230 meter Microflex of een akoestisch gelijkwaardige wegdekverharding tussen de Ontsluitingsweg en de Randweg;
- 50 meter Microflex of een akoestisch gelijkwaardige wegdekverharding ten oosten van de Randweg op de Graslaan;
- 50 meter Microflex of een akoestisch gelijkwaardige wegdekverharding op de Randweg naar de Graslaan;
- de overgangen met de Ontsluitingsweg en de Randweg worden door middel van een “vliegvoeg” uitgevoerd met SMA 0/6.



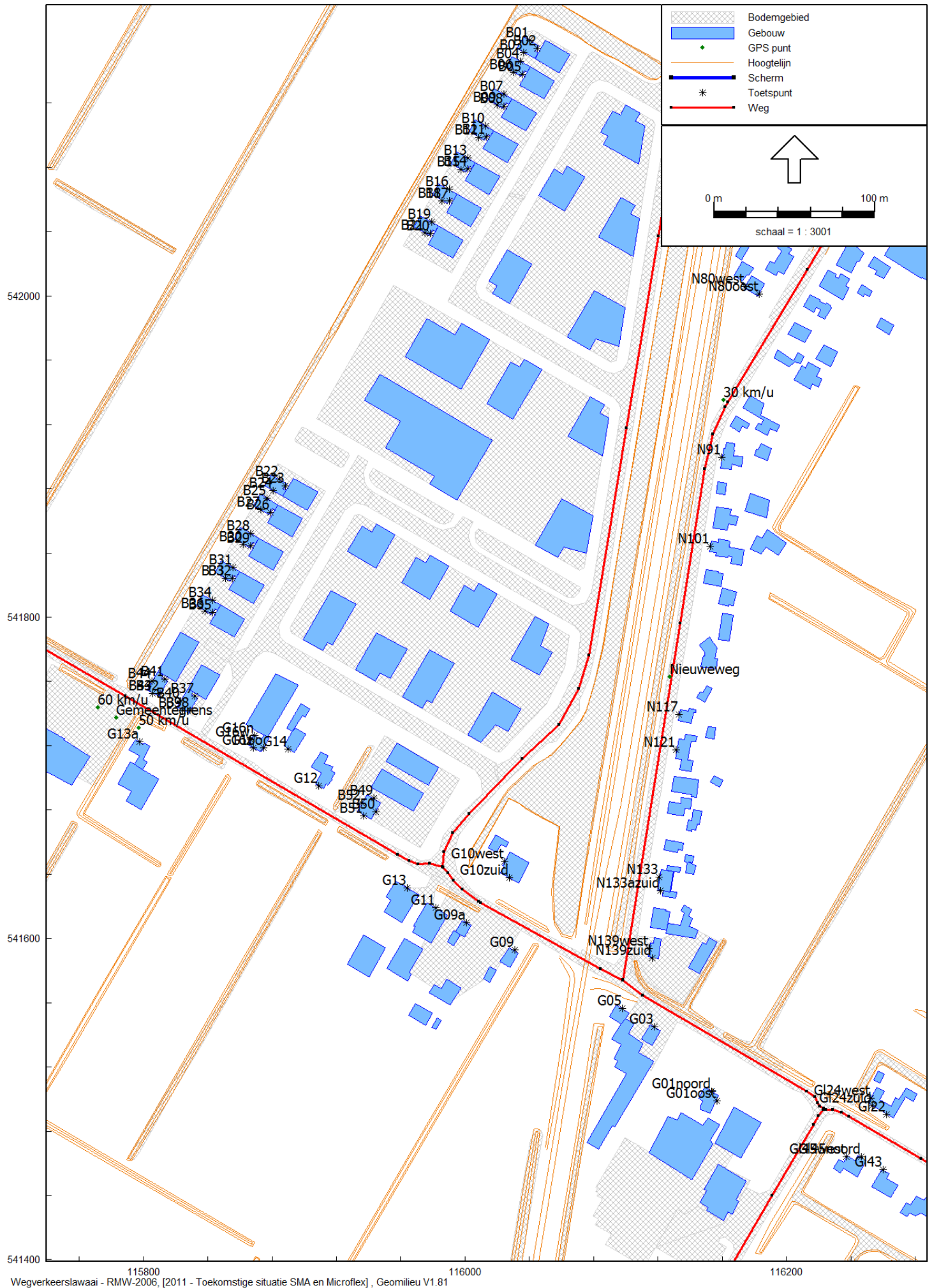
Afbeelding 6.1 | Ligging van de maatregelen in de vorm van geluidsarm asfalt

Tabel 6.1 | Woningen waarvoor een hogere waarde aangevraagd dient te worden tgv. de Grasweg

Woning	Postcode	Woonplaats	Hogere waarde	Opmerking	Rekenpunt
B43	niet bekend	Anna Paulowna	50 dB	nieuwe woning Grasweg	B43
Grasweg 3	1761 LE	Anna Paulowna	53 dB	bestaande woning	G03
Grasweg 5	1761 LE	Anna Paulowna	51 dB	bestaande woning	G05
Grasweg 9	1761 LG	Anna Paulowna	51 dB	bestaande woning	G09
Grasweg 9a	1761 LG	Anna Paulowna	54 dB	bestaande woning	G09a
Grasweg 10	1761 LG	Anna Paulowna	50 dB	bestaande woning	G10zuid
Grasweg 11	1761 LG	Anna Paulowna	52 dB	bestaande woning	G11
Grasweg 13	1761 LG	Anna Paulowna	50 dB	bestaande woning	G13
Nieuweweg 139	1761 EG	Anna Paulowna	50 dB	bestaande woning	N139zuid

NB: In alle gevallen hebben de woningen een geluidsluwe gevel.

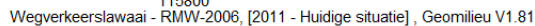


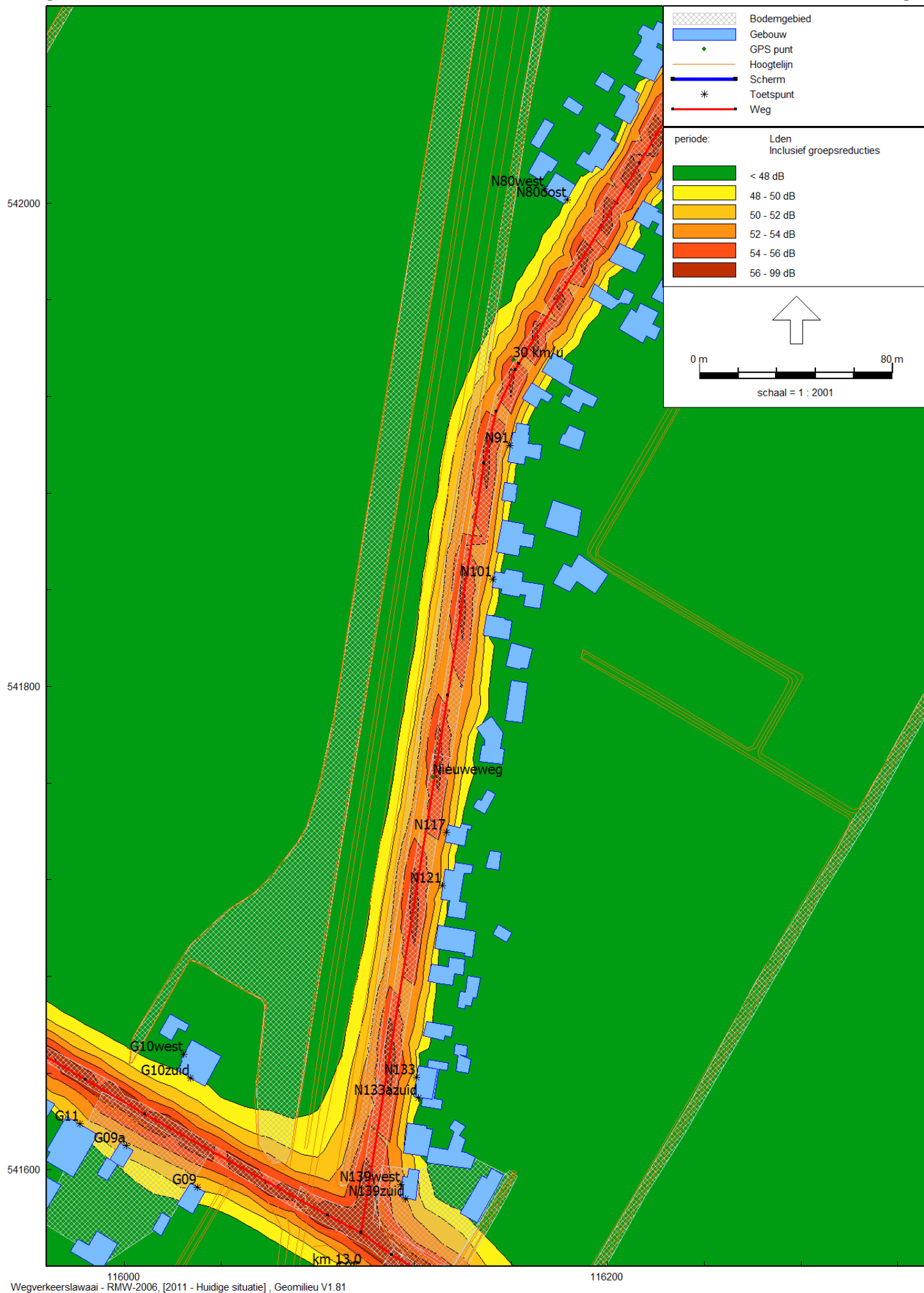




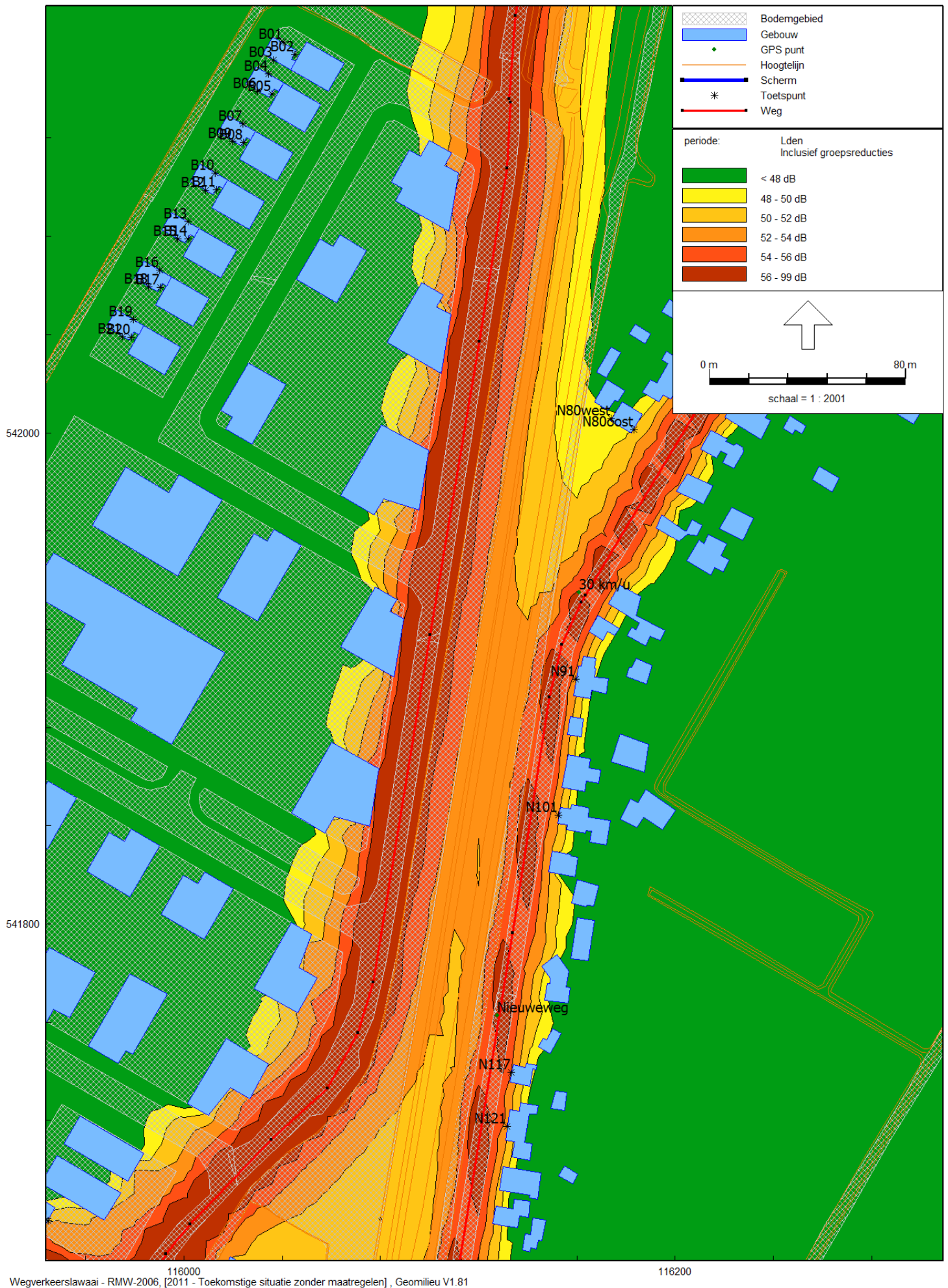


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [2011 - Toekomstige situatie SMA en Microflex], Geomilieu V1.81

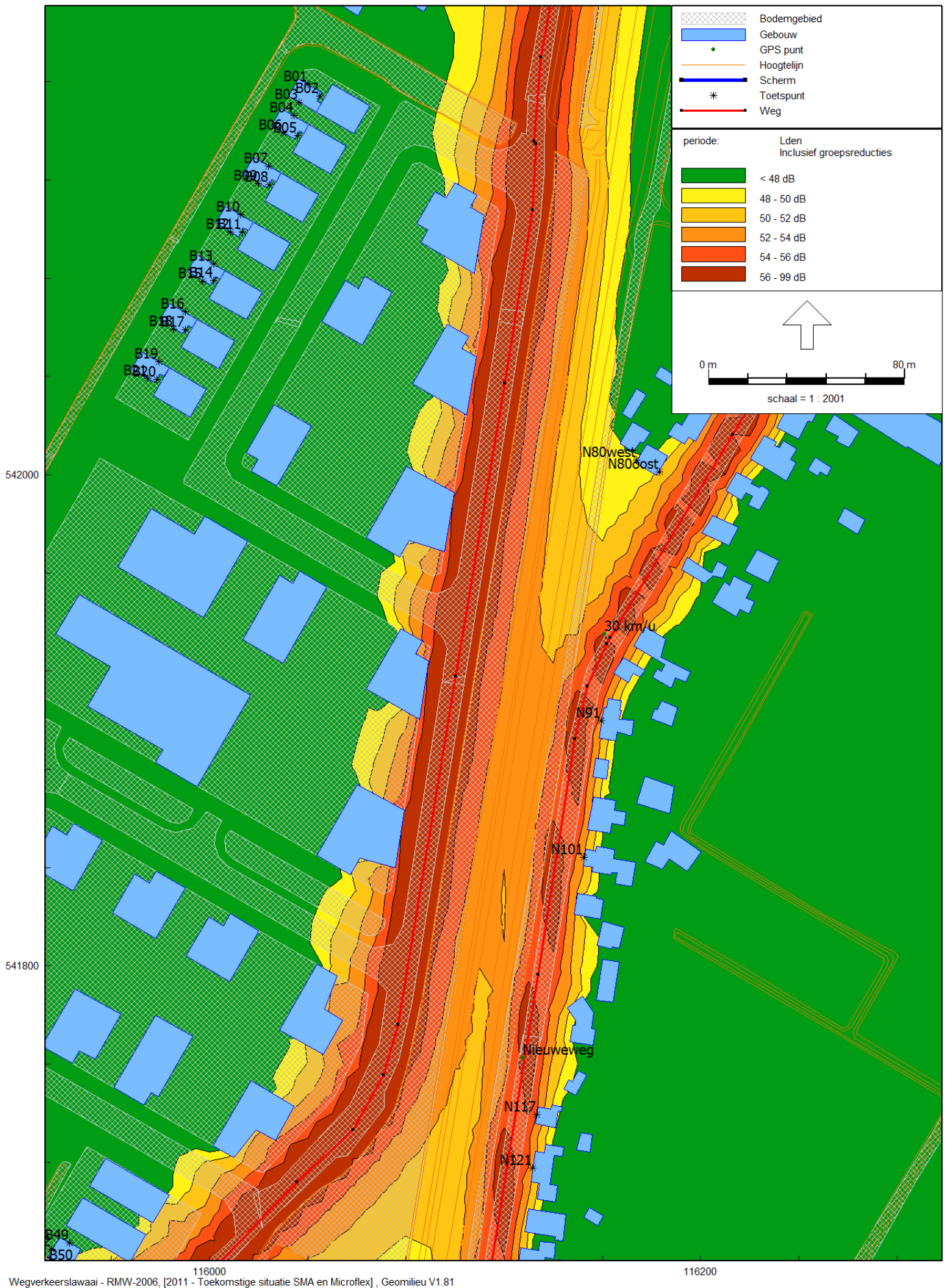


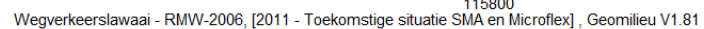




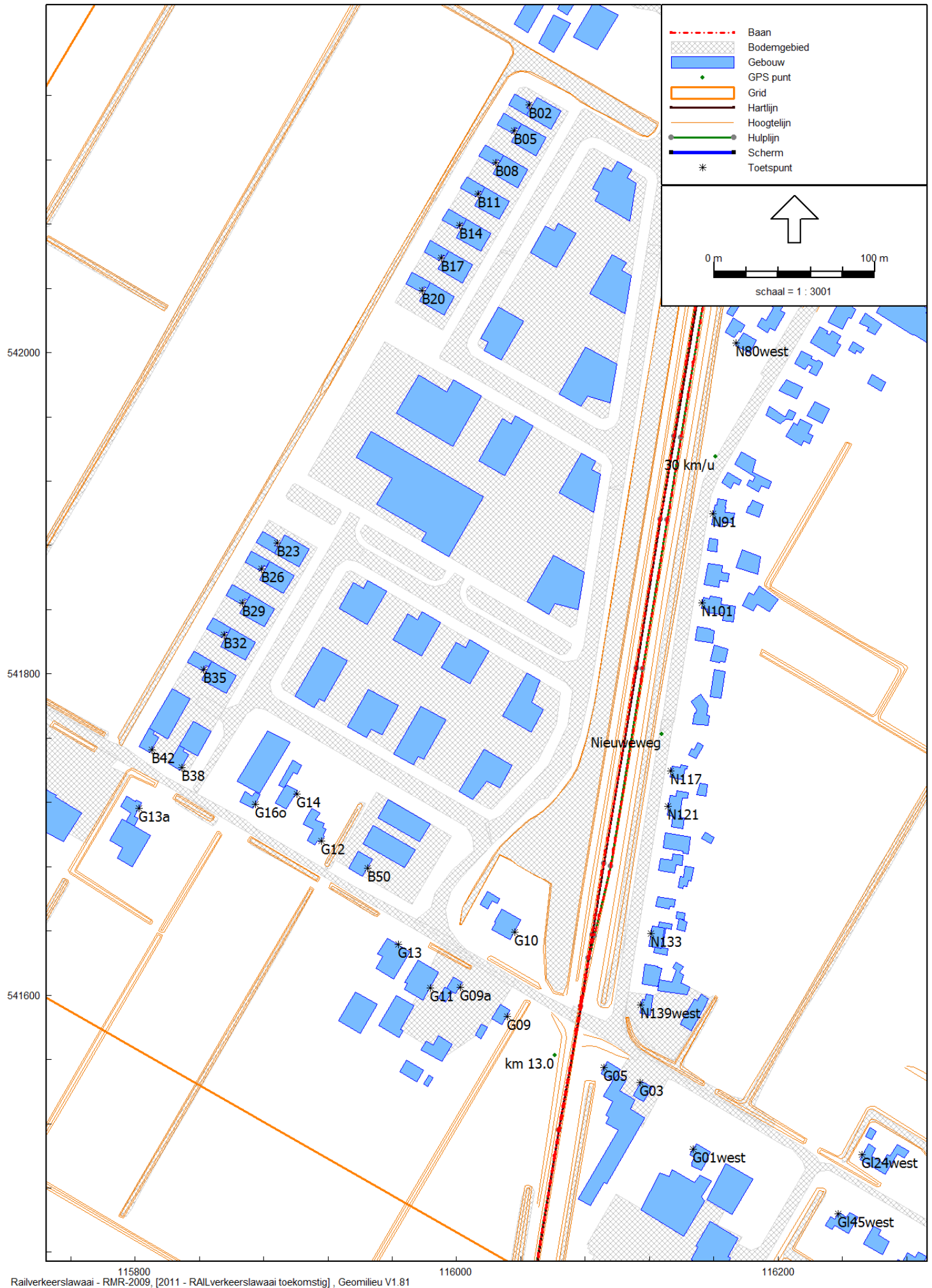




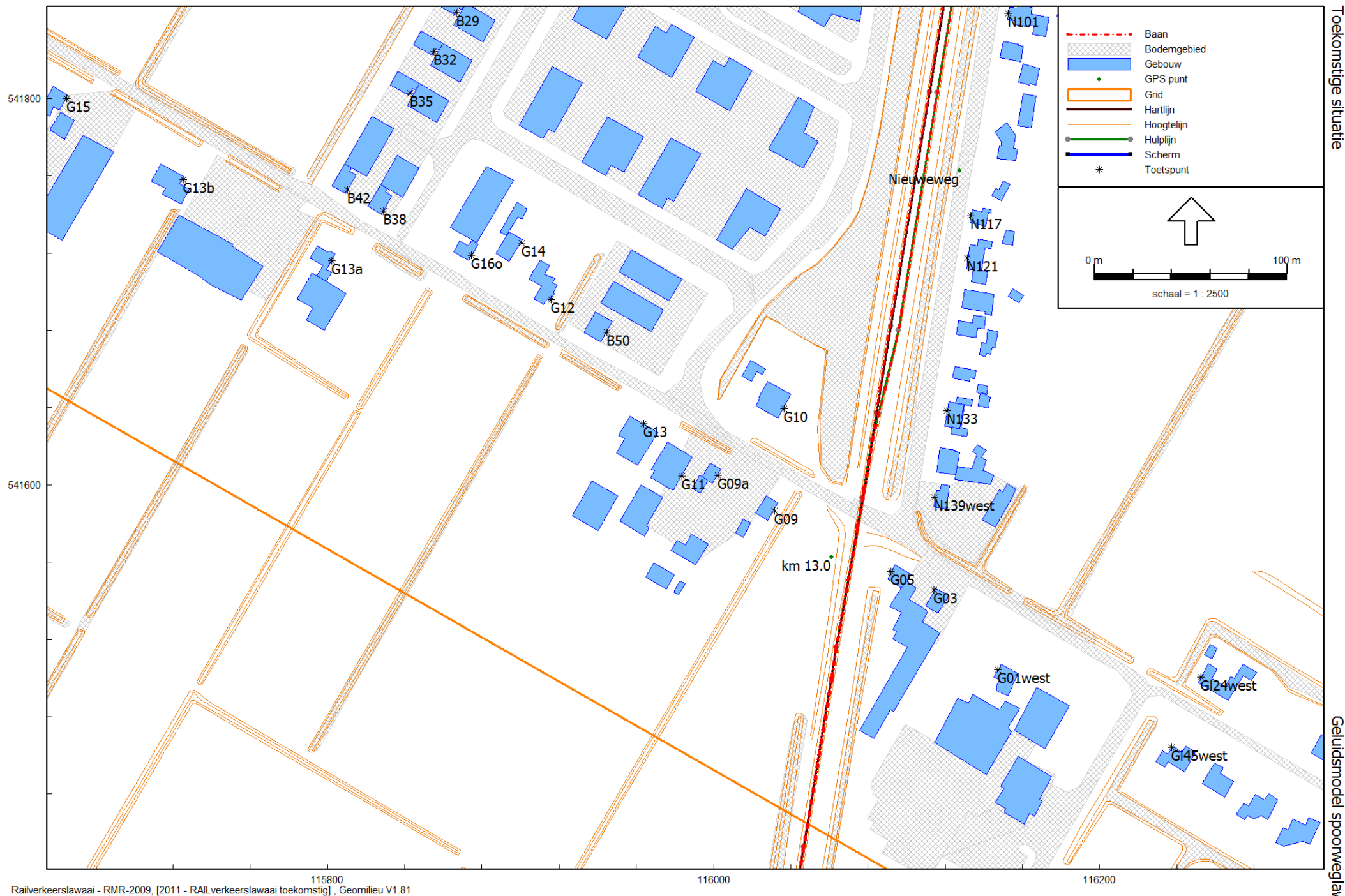


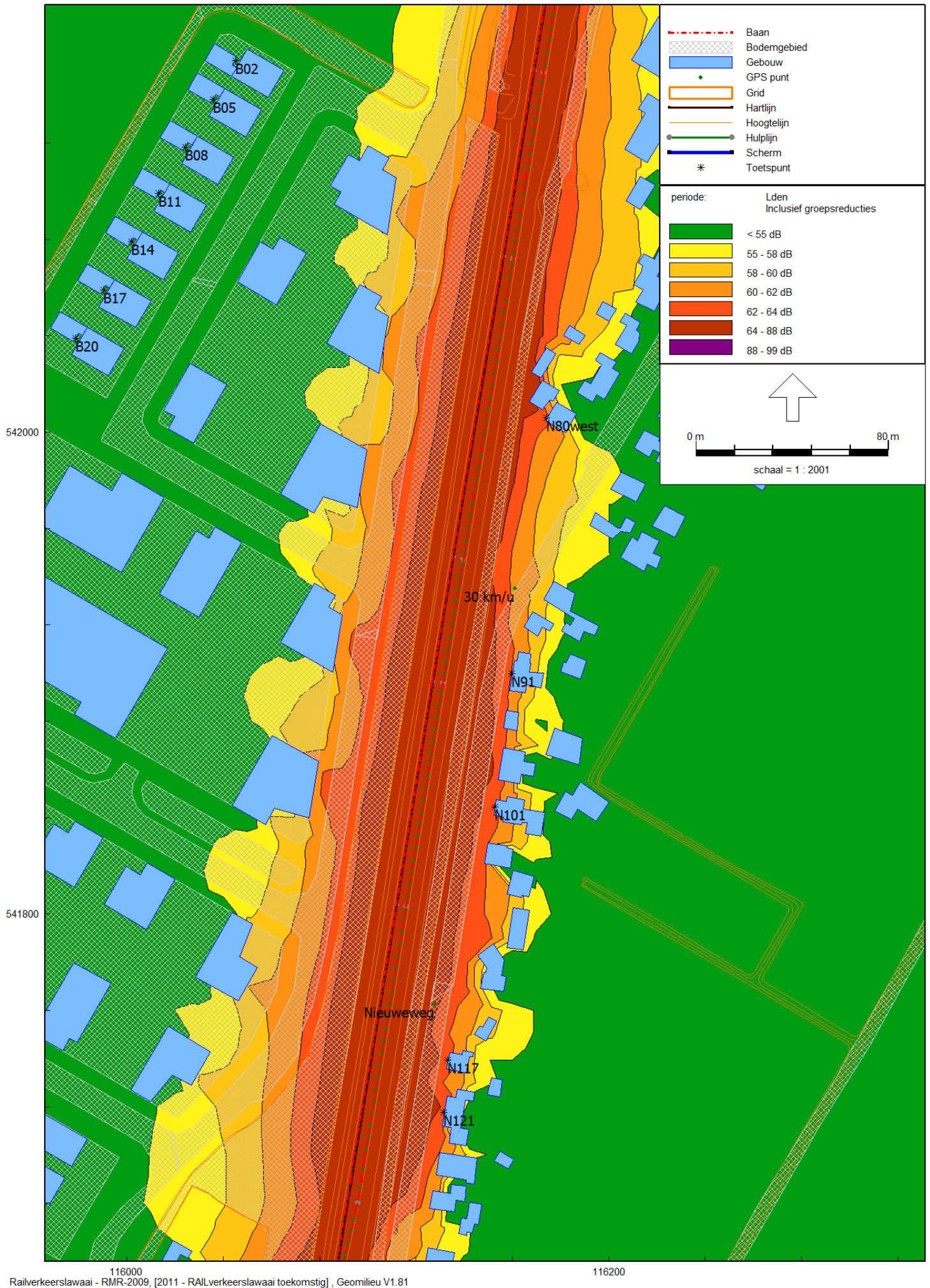


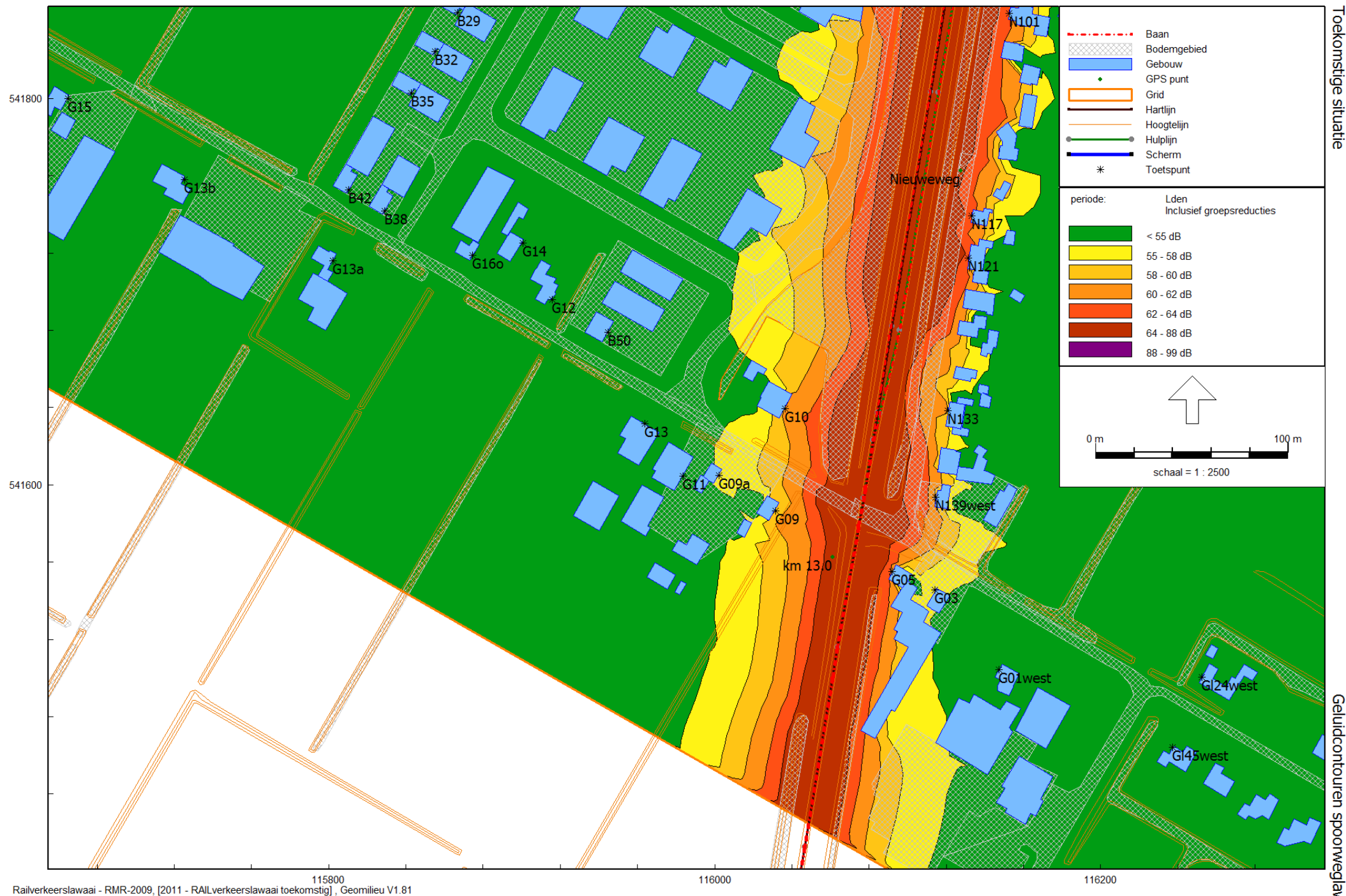














Rekenpunt	Hoogte	Huidig Lden	Huidig afgerond Lden	Toekomst Lden	Toekomst Lden, afgerond	Verschil toekomst minus huidig	Overschrijding grenswaarde	Toekomst Microflex en SMA Lden	Toekomst Lden, afgerond	Verschil toekomst met DDA en SMA minus huidig
B01	1.5			20.56	21		nee	19.25	19	
B01	4.5			22.34	22		nee	21.32	21	
B01	7.5			14.7	15		nee	14.42	14	
B02	1.5			9.14	9		nee	7.28	7	
B02	4.5			16.21	16		nee	14.56	15	
B02	7.5			19.18	19		nee	16.72	17	
B03	1.5			14.32	14		nee	14.08	14	
B03	4.5			16.53	17		nee	16.24	16	
B03	7.5			18.97	19		nee	18.02	18	
B04	1.5			17.59	18		nee	17.23	17	
B04	4.5			20.36	20		nee	19.14	19	
B04	7.5			23.1	23		nee	20.9	21	
B05	1.5			13.69	14		nee	12.5	13	
B05	4.5			21.09	21		nee	19.19	19	
B05	7.5			25.8	26		nee	22.61	23	
B06	1.5			20.53	21		nee	20.2	20	
B06	4.5			23.95	24		nee	22.83	23	
B06	7.5			25.79	26		nee	23.8	24	
B07	1.5			18.92	19		nee	18.36	18	
B07	4.5			22.97	23		nee	21.28	21	
B07	7.5			19.74	20		nee	19.09	19	
B08	1.5			15.19	15		nee	14.07	14	
B08	4.5			22.16	22		nee	20.05	20	
B08	7.5			27.14	27		nee	23.71	24	
B09	1.5			21.08	21		nee	20.77	21	
B09	4.5			24.64	25		nee	23.58	24	
B09	7.5			26.04	26		nee	24.33	24	
B10	1.5			19.85	20		nee	19.27	19	
B10	4.5			23.86	24		nee	22	22	
B10	7.5			19.91	20		nee	19.58	20	
B11	1.5			16.3	16		nee	15.33	15	
B11	4.5			22.87	23		nee	20.74	21	
B11	7.5			27.6	28		nee	24.37	24	
B12	1.5			21.95	22		nee	21.57	22	
B12	4.5			25.76	26		nee	24.44	24	
B12	7.5			27.35	27		nee	25.36	25	
B13	1.5			19.72	20		nee	19.02	19	
B13	4.5			23.59	24		nee	21.7	22	
B13	7.5			19.9	20		nee	19.5	20	
B14	1.5			17.47	17		nee	16.75	17	
B14	4.5			23.35	23		nee	21.54	22	
B14	7.5			27.6	28		nee	24.39	24	
B15	1.5			21.52	22		nee	21.11	21	
B15	4.5			25.75	26		nee	24.41	24	
B15	7.5			27.31	27		nee	25.26	25	
B16	1.5			20.22	20		nee	19.52	20	
B16	4.5			24.11	24		nee	22.23	22	
B16	7.5			20.71	21		nee	20.21	20	
B17	1.5			18.58	19		nee	17.97	18	
B17	4.5			24.03	24		nee	22.27	22	
B17	7.5			27.9	28		nee	24.77	25	
B18	1.5			22.95	23		nee	22.63	23	
B18	4.5			26.5	27		nee	25.35	25	
B18	7.5			27.96	28		nee	26.27	26	
B19	1.5			21.18	21		nee	20.52	21	
B19	4.5			25.12	25		nee	23.4	23	
B19	7.5			21.56	22		nee	21.25	21	
B20	1.5			23.27	23		nee	22.75	23	
B20	4.5			26.7	27		nee	25.39	25	
B20	7.5			27.79	28		nee	24.9	25	
B21	1.5			27.61	28		nee	27.25	27	
B21	4.5			29.8	30		nee	28.93	29	
B21	7.5			30.02	30		nee	28.84	29	
B22	1.5			23.42	23		nee	19.86	20	
B22	4.5			27.35	27		nee	23.73	24	
B22	7.5			16.02	16		nee	14.63	15	
B23	1.5			19.32	19		nee	16.26	16	
B23	4.5			26.4	26		nee	23.94	24	
B23	7.5			29.9	30		nee	26.23	26	
B24	1.5			27.49	27		nee	27.23	27	
B24	4.5			29.96	30		nee	29.29	29	
B24	7.5			31.58	32		nee	30.13	30	
B25	1.5			26.02	26		nee	25.44	25	
B25	4.5			28.47	28		nee	27.06	27	
B25	7.5			27.35	27		nee	26.9	27	
B26	1.5			27	27		nee	26.72	27	
B26	4.5			30.38	30		nee	29.25	29	
B26	7.5			32.5	33		nee	28.19	28	
B27	1.5			32.55	33		nee	32.41	32	
B27	4.5			34.13	34		nee	33.76	34	
B27	7.5			34.98	35		nee	33.94	34	
B28	1.5			25.59	26		nee	24.88	25	
B28	4.5			27.77	28		nee	26.4	26	
B28	7.5			26.36	26		nee	25.83	26	
B29	1.5			28.08	28		nee	27.85	28	
B29	4.5			30.95	31		nee	29.97	30	
B29	7.5			33.44	33		nee	28.96	29	
B30	1.5			33.27	33		nee	33.15	33	
B30	4.5			34.88	35		nee	34.52	35	
B30	7.5			36.16	36		nee	34.92	35	
B31	1.5			26.85	27		nee	25.91	26	
B31	4.5			28.98	29		nee	27.45	27	
B31	7.5			27.31	27		nee	27	27	
B32	1.5			28.94	29		nee	28.69	29	
B32	4.5			31.83	32		nee	30.72	31	
B32	7.5			34.83	35		nee	30.32	30	
B33	1.5			34.94	35		nee	34.85	35	
B33	4.5			36.52	37		nee	36.21	36	
B33	7.5			37.68	38		nee	36.48	36	
B34	1.5			26.82	27		nee	26.43	26	
B34	4.5			29.21	29		nee	28.28	28	
B34	7.5			29.74	30		nee	29.13	29	
B35	1.5			34.31	34		nee	32.86	33	
B35	4.5			36.68	37		nee	34.99	35	
B35	7.5			38.32	38		nee	33.95	34	
B36	1.5			37.95	38		nee	37.48	37	
B36	4.5			39.79	40		nee	39.2	39	
B36	7.5			41.36	41		nee	40.16	40	
B37	1.5			40.1	40		nee	35.24	35	
B37	4.5			41.78	42		nee	37.11	37	
B37	7.5			30.27	30		nee	28.2	28	
B38	1.5			48.3	48		nee	43.65	44	
B38	4.5			48.75	49		ja, groter dan 48 dB	44.2	44	
B38	7.5			48.13	48		nee	43.64	44	
B39	1.5			52.11	52		ja, groter dan 48 dB	47.94	48	

Reken punt	Hoogte	Huidig Lden	Huidig afgerond Lden	Toekomst Lden	Toekomst Lden, afgerond	Verskil toekomst minus huidig	Overschrijding grenswaarde
B01	1.5			20.4	20		nee
B01	4.5			22.11	22		nee
B01	7.5			23.7	24		nee
B02	1.5			18.12	18		nee
B02	4.5			23.65	24		nee
B02	7.5			27.91	28		nee
B03	1.5			18.58	19		nee
B03	4.5			21.44	21		nee
B03	7.5			24.41	24		nee
B04	1.5			21.49	21		nee
B04	4.5			24.3	24		nee
B04	7.5			25.42	25		nee
B05	1.5			18.39	18		nee
B05	4.5			24.18	24		nee
B05	7.5			28.8	29		nee
B06	1.5			18.57	19		nee
B06	4.5			23.12	23		nee
B06	7.5			26.88	27		nee
B07	1.5			21.13	21		nee
B07	4.5			24.83	25		nee
B07	7.5			22.55	23		nee
B08	1.5			18.24	18		nee
B08	4.5			24.25	24		nee
B08	7.5			29.07	29		nee
B09	1.5			18.54	19		nee
B09	4.5			23.8	24		nee
B09	7.5			27.69	28		nee
B10	1.5			21.79	22		nee
B10	4.5			25.09	25		nee
B10	7.5			22.91	23		nee
B11	1.5			18.31	18		nee
B11	4.5			24.43	24		nee
B11	7.5			29.83	30		nee
B12	1.5			18.97	19		nee
B12	4.5			24.49	24		nee
B12	7.5			28.72	29		nee
B13	1.5			20.91	21		nee
B13	4.5			24.67	25		nee
B13	7.5			24.18	24		nee
B14	1.5			18.24	18		nee
B14	4.5			24.54	25		nee
B14	7.5			30.18	30		nee
B15	1.5			18.86	19		nee
B15	4.5			24.46	24		nee
B15	7.5			28.85	29		nee
B16	1.5			24.89	25		nee
B16	4.5			26.83	27		nee
B16	7.5			25.33	25		nee
B17	1.5			18.11	18		nee
B17	4.5			24.69	25		nee
B17	7.5			29.98	30		nee
B18	1.5			18.43	18		nee
B18	4.5			24.2	24		nee
B18	7.5			28.42	28		nee
B19	1.5			23.34	23		nee
B19	4.5			25.66	26		nee
B19	7.5			25.44	25		nee
B20	1.5			17.77	18		nee
B20	4.5			24.74	25		nee
B20	7.5			30.14	30		nee
B21	1.5			18.13	18		nee
B21	4.5			23.76	24		nee
B21	7.5			27.73	28		nee
B22	1.5			19.56	20		nee
B22	4.5			24.41	24		nee
B22	7.5			26.44	26		nee
B23	1.5			16.59	17		nee
B23	4.5			23.49	23		nee
B23	7.5			28.63	29		nee
B24	1.5			17.33	17		nee
B24	4.5			23.11	23		nee
B24	7.5			25.13	25		nee
B25	1.5			15.84	16		nee
B25	4.5			22.01	22		nee
B25	7.5			24.31	24		nee
B26	1.5			15.45	15		nee
B26	4.5			22.77	23		nee

Reken punt	Hoogte	Huidig Lden	Huidig afgerond Lden	Toekomst Lden	Toekomst Lden, afgerond	Verskil toekomst minus huidig	Overschrijding grenswaarde
B26	7.5			28.24	28		nee
B27	1.5			16.88	17		nee
B27	4.5			22.36	22		nee
B27	7.5			24.18	24		nee
B28	1.5			18.5	19		nee
B28	4.5			23.4	23		nee
B28	7.5			26.58	27		nee
B29	1.5			14.92	15		nee
B29	4.5			22.03	22		nee
B29	7.5			27.84	28		nee
B30	1.5			16.41	16		nee
B30	4.5			21.92	22		nee
B30	7.5			23.49	23		nee
B31	1.5			18.29	18		nee
B31	4.5			23.17	23		nee
B31	7.5			26.65	27		nee
B32	1.5			14.03	14		nee
B32	4.5			21.1	21		nee
B32	7.5			26.79	27		nee
B33	1.5			15.84	16		nee
B33	4.5			20.89	21		nee
B33	7.5			22.47	22		nee
B34	1.5			17.15	17		nee
B34	4.5			21.84	22		nee
B34	7.5			26.16	26		nee
B35	1.5			13.05	13		nee
B35	4.5			20.11	20		nee
B35	7.5			26.72	27		nee
B36	1.5			15.18	15		nee
B36	4.5			19.33	19		nee
B36	7.5			20.08	20		nee
B37	1.5			14.3	14		nee
B37	4.5			23.26	23		nee
B37	7.5			27.67	28		nee
B38	1.5			17.03	17		nee
B38	4.5			22.99	23		nee
B38	7.5			25.62	26		nee
B39	1.5			3.77	4		nee
B39	4.5			-1.73	-2		nee
B39	7.5			1.04	1		nee
B40	1.5			14.77	15		nee
B40	4.5			18.71	19		nee
B40	7.5			16.31	16		nee
B41	1.5			12.83	13		nee
B41	4.5			23.45	23		nee
B41	7.5			27.01	27		nee
B42	1.5			17.29	17		nee
B42	4.5			22.16	22		nee
B42	7.5			23.1	23		nee
B43	1.5			14.65	15		nee
B43	4.5			17.47	17		nee
B43	7.5			0.82	1		nee
B44	1.5			5.51	6		nee
B44	4.5			7.25	7		nee
B44	7.5			2.37	2		nee
B49	1.5			20.83	21		nee
B49	4.5			28.2	28		nee
B49	7.5			32.38	32		nee
B50	1.5			26.49	26		nee
B50	4.5			30.21	30		nee
B50	7.5			33.04	33		nee
B51	1.5			21.95	22		nee
B51	4.5			22.35	22		nee
B51	7.5			22.9	23		nee
B52	1.5			18.34	18		nee
B52	4.5			23.66	24		nee
B52	7.5			13.14	13		nee
G01noord	1.5	28.85	29	29.9	30	1.05	nee
G01noord	4.5	30.29	30	31.46	31	1.17	nee
G01oost	1.5	9.47	9	10.41	10	0.94	nee
G01oost	4.5	12.83	13	13.77	14	0.94	nee
G03	1.5	38.17	38	39.16	39	0.99	nee
G03	4.5	39.84	40	40.83	41	0.99	nee
G05	1.5	42.19	42	43.15	43	0.96	nee
G05	4.5	43.35	43	44.3	44	0.95	nee
G09	1.5	34.93	35	36.04	36	1.11	nee
G09	4.5	36.32	36	37.45	37	1.13	nee

Reken punt	Hoogte	Huidig	Huidig afgerond	Toekomst	Toekomst	Verschil toekomst minus huidig	Overschrijding grenswaarde
		Lden	Lden	Lden	Lden, afgerond		
G09a	1.5	32.3	32	33.41	33	1.11	nee
G09a	4.5	33.9	34	35.03	35	1.13	nee
G10west	1.5	29.16	29	30.46	30	1.3	nee
G10west	4.5	29.06	29	31.53	32	2.47	nee
G10zuid	1.5	27.4	27	28.42	28	1.02	nee
G10zuid	4.5	28.91	29	29.89	30	0.98	nee
G11	1.5	30.57	31	31.93	32	1.36	nee
G11	4.5	32.07	32	33.49	33	1.42	nee
G12	1.5	16.28	16	17.55	18	1.27	nee
G12	4.5	17.26	17	18.05	18	0.79	nee
G13	1.5	30.18	30	31.39	31	1.21	nee
G13	4.5	31.68	32	33.16	33	1.48	nee
G13a	1.5	19.63	20	16.48	16	-3.15	nee
G13a	4.5	22.99	23	21.17	21	-1.82	nee
G13b	1.5	20.49	20	18.04	18	-2.45	nee
G13b	4.5	21.9	22	20.43	20	-1.47	nee
G14	1.5	6.92	7	7.56	8	0.64	nee
G14	4.5	13.1	13	12.43	12	-0.67	nee
G15	1.5	18.91	19	17.55	18	-1.36	nee
G15	4.5	20.16	20	19.08	19	-1.08	nee
G16a	1.5	9.85	10	9.08	9	-0.77	nee
G16a	4.5	12.88	13	12.45	12	-0.43	nee
G16n	1.5	10.43	10	14.52	15	4.09	nee
G16n	4.5	17.06	17	22.7	23	5.64	nee
G16n	7.5	24.2	24	25.21	25	1.01	nee
G16o	1.5	15.62	16	17.81	18	2.19	nee
G16o	4.5	21.58	22	22.84	23	1.26	nee
G16o	7.5	27.52	28	28.05	28	0.53	nee
G16w	1.5	4.39	4	13.8	14	9.41	nee
G16w	4.5	5.73	6	20.63	21	14.9	nee
G16w	7.5	6.23	6	14.75	15	8.52	nee
G16z	1.5	11.01	11	12.19	12	1.18	nee
G16z	4.5	13.36	13	14.05	14	0.69	nee
G16z	7.5	15.09	15	14.47	14	-0.62	nee
GI22	1.5	20.3	20	21.24	21	0.94	nee
GI22	4.5	21.46	21	22.39	22	0.93	nee
GI24west	1.5	23.29	23	24.7	25	1.41	nee
GI24west	4.5	24.42	24	26.18	26	1.76	nee
GI24zuid	1.5	19.6	20	20.6	21	1	nee
GI24zuid	4.5	20.47	20	21.48	21	1.01	nee
GI43	1.5	21.45	21	22.69	23	1.24	nee
GI43	4.5	22.31	22	23.87	24	1.56	nee
GI45noord	1.5	21.96	22	23.31	23	1.35	nee
GI45noord	4.5	22.74	23	24.37	24	1.63	nee
GI45west	1.5	22.88	23	24.19	24	1.31	nee
GI45west	4.5	23.69	24	25.34	25	1.65	nee
N101	1.5	49.63	50	50.59	51	0.96	nee
N101	4.5	49.72	50	50.69	51	0.97	nee
N101	7.5	49.27	49	50.25	50	0.98	nee
N117	1.5	51.21	51	52.17	52	0.96	nee
N117	4.5	51.07	51	52.03	52	0.96	nee
N121	1.5	49.91	50	50.87	51	0.96	nee
N121	4.5	49.98	50	50.95	51	0.97	nee
N133	1.5	48.51	49	49.46	49	0.95	nee
N133	4.5	48.73	49	49.69	50	0.96	nee
N133	7.5	48.37	48	49.32	49	0.95	nee
N133azuid	1.5	46.19	46	47.13	47	0.94	nee
N133azuid	4.5	45	45	45.94	46	0.94	nee
N133azuid	7.5	44.33	44	45.27	45	0.94	nee
N139west	1.5	49.47	49	50.42	50	0.95	nee
N139west	4.5	49.42	49	50.37	50	0.95	nee
N139zuid	1.5	44.49	44	45.43	45	0.94	nee
N139zuid	4.5	44.33	44	45.27	45	0.94	nee
N80oost	1.5	47.33	47	48.27	48	0.94	nee
N80oost	4.5	48.08	48	49.02	49	0.94	nee
N80west	1.5	22.67	23	26.55	27	3.88	nee
N80west	4.5	28.22	28	31.01	31	2.79	nee
N91	1.5	51.11	51	52.07	52	0.96	nee
N91	4.5	50.93	51	51.9	52	0.97	nee
N91	7.5	50.22	50	51.19	51	0.97	nee

Reken punt	Hoogte	Huidig Lden	Huidig afgerond Lden	Toekomst Lden	Toekomst Lden, afgerond	Verskil toekomst minus huidig	Overschrijding grenswaarde
B01	1.5			35.2	35		nee
B01	4.5			37.62	38		nee
B01	7.5			40.86	41		nee
B02	1.5			24.69	25		nee
B02	4.5			32.94	33		nee
B02	7.5			42.04	42		nee
B03	1.5			29.74	30		nee
B03	4.5			32.47	32		nee
B03	7.5			34.9	35		nee
B04	1.5			28.76	29		nee
B04	4.5			32.63	33		nee
B04	7.5			37.23	37		nee
B05	1.5			22.84	23		nee
B05	4.5			32.25	32		nee
B05	7.5			38.98	39		nee
B06	1.5			28.41	28		nee
B06	4.5			31.95	32		nee
B06	7.5			34.52	35		nee
B07	1.5			26.56	27		nee
B07	4.5			32.5	33		nee
B07	7.5			37.72	38		nee
B08	1.5			22.37	22		nee
B08	4.5			31.6	32		nee
B08	7.5			37.74	38		nee
B09	1.5			25.07	25		nee
B09	4.5			30.26	30		nee
B09	7.5			33.9	34		nee
B10	1.5			31.31	31		nee
B10	4.5			34.04	34		nee
B10	7.5			37.06	37		nee
B11	1.5			22.28	22		nee
B11	4.5			31.44	31		nee
B11	7.5			36.23	36		nee
B12	1.5			23.47	23		nee
B12	4.5			29.45	29		nee
B12	7.5			32.95	33		nee
B13	1.5			24.24	24		nee
B13	4.5			30.29	30		nee
B13	7.5			35.54	36		nee
B14	1.5			21.53	22		nee
B14	4.5			30.54	31		nee
B14	7.5			35.61	36		nee
B15	1.5			22.86	23		nee
B15	4.5			29.62	30		nee
B15	7.5			34.2	34		nee
B16	1.5			30.24	30		nee
B16	4.5			32.6	33		nee
B16	7.5			35.27	35		nee
B17	1.5			21.23	21		nee
B17	4.5			30.22	30		nee
B17	7.5			35.75	36		nee
B18	1.5			22.39	22		nee
B18	4.5			28.68	29		nee
B18	7.5			32.53	33		nee
B19	1.5			29.95	30		nee
B19	4.5			32.03	32		nee
B19	7.5			34.67	35		nee
B20	1.5			23.43	23		nee
B20	4.5			29.66	30		nee
B20	7.5			35.36	35		nee
B21	1.5			25.02	25		nee
B21	4.5			28.41	28		nee
B21	7.5			31.57	32		nee
B22	1.5			25.7	26		nee
B22	4.5			29.28	29		nee
B22	7.5			32.25	32		nee
B23	1.5			25.66	26		nee
B23	4.5			29.54	30		nee
B23	7.5			33.72	34		nee
B24	1.5			22.09	22		nee
B24	4.5			26.31	26		nee
B24	7.5			27.43	27		nee
B25	1.5			19.22	19		nee
B25	4.5			23.81	24		nee
B25	7.5			28.59	29		nee
B26	1.5			18.97	19		nee
B26	4.5			27.23	27		nee

Reken punt	Hoogte	Huidig Lden	Huidig afgerond Lden	Toekomst Lden	Toekomst Lden, afgerond	Vershil toekomst minus huidig	Overschrijding grenswaarde
B26	7.5			32.11	32		nee
B27	1.5			19.85	20		nee
B27	4.5			24.94	25		nee
B27	7.5			27.88	28		nee
B28	1.5			23.87	24		nee
B28	4.5			27.6	28		nee
B28	7.5			31.3	31		nee
B29	1.5			18.78	19		nee
B29	4.5			26.7	27		nee
B29	7.5			31.44	31		nee
B30	1.5			18.9	19		nee
B30	4.5			24.07	24		nee
B30	7.5			26.03	26		nee
B31	1.5			22.17	22		nee
B31	4.5			26.4	26		nee
B31	7.5			30.28	30		nee
B32	1.5			17.51	18		nee
B32	4.5			25.75	26		nee
B32	7.5			30.77	31		nee
B33	1.5			17.95	18		nee
B33	4.5			24.06	24		nee
B33	7.5			26.43	26		nee
B34	1.5			19.99	20		nee
B34	4.5			24.9	25		nee
B34	7.5			28.96	29		nee
B35	1.5			16.35	16		nee
B35	4.5			24.57	25		nee
B35	7.5			30.8	31		nee
B36	1.5			16.52	17		nee
B36	4.5			21.51	22		nee
B36	7.5			24.78	25		nee
B37	1.5			18.59	19		nee
B37	4.5			26.24	26		nee
B37	7.5			30.66	31		nee
B38	1.5			22	22		nee
B38	4.5			27.68	28		nee
B38	7.5			30.11	30		nee
B39	1.5			11.92	12		nee
B39	4.5			14.73	15		nee
B39	7.5			3.39	3		nee
B40	1.5			16.39	16		nee
B40	4.5			20.19	20		nee
B40	7.5			18.69	19		nee
B41	1.5			17.01	17		nee
B41	4.5			26.48	26		nee
B41	7.5			30.45	30		nee
B42	1.5			20.48	20		nee
B42	4.5			25.4	25		nee
B42	7.5			27.27	27		nee
B43	1.5			12.72	13		nee
B43	4.5			16.11	16		nee
B43	7.5			2.71	3		nee
B44	1.5			14.4	14		nee
B44	4.5			15.99	16		nee
B44	7.5			16.46	16		nee
B49	1.5			36.94	37		nee
B49	4.5			39.47	39		nee
B49	7.5			41.46	41		nee
B50	1.5			39.53	40		nee
B50	4.5			41.81	42		nee
B50	7.5			43.39	43		nee
B51	1.5			24.2	24		nee
B51	4.5			26.19	26		nee
B51	7.5			26.53	27		nee
B52	1.5			23.1	23		nee
B52	4.5			25.96	26		nee
B52	7.5			25.17	25		nee
G01noord	1.5			28.36	28		nee
G01noord	4.5			30.55	31		nee
G01oost	1.5			16.36	16		nee
G01oost	4.5			18.72	19		nee
G03	1.5			34.72	35		nee
G03	4.5			35.3	35		nee
G05	1.5			35.53	36		nee
G05	4.5			36.63	37		nee
G09	1.5			38.87	39		nee
G09	4.5			39.89	40		nee

Reken punt	Hoogte	Huidig Lden	Huidig afgerond Lden	Toekomst Lden	Toekomst Lden, afgerond	Verskil toekomst minus huidig	Overschrijding grenswaarde
G09a	1.5			42.45	42		nee
G09a	4.5			44.37	44		nee
G10west	1.5			44.22	44		nee
G10west	4.5			46.23	46		nee
G10zuid	1.5			38.03	38		nee
G10zuid	4.5			39.71	40		nee
G11	1.5			43.88	44		nee
G11	4.5			45.25	45		nee
G12	1.5			3.87	4		nee
G12	4.5			5.65	6		nee
G13	1.5			44.08	44		nee
G13	4.5			45.26	45		nee
G13a	1.5			20.89	21		nee
G13a	4.5			25.21	25		nee
G13b	1.5			22.39	22		nee
G13b	4.5			23.85	24		nee
G14	1.5			9.09	9		nee
G14	4.5			11.17	11		nee
G15	1.5			21.03	21		nee
G15	4.5			23.47	23		nee
G16a	1.5			12.29	12		nee
G16a	4.5			14.35	14		nee
G16n	1.5			18.75	19		nee
G16n	4.5			25.87	26		nee
G16n	7.5			29.95	30		nee
G16o	1.5			23.49	23		nee
G16o	4.5			28.26	28		nee
G16o	7.5			32.02	32		nee
G16w	1.5			17.3	17		nee
G16w	4.5			22.35	22		nee
G16w	7.5			17.48	17		nee
G16z	1.5			18.54	19		nee
G16z	4.5			19.57	20		nee
G16z	7.5			20.41	20		nee
GI22	1.5			19.65	20		nee
GI22	4.5			23.52	24		nee
GI24west	1.5			26.52	27		nee
GI24west	4.5			28.83	29		nee
GI24zuid	1.5			20.32	20		nee
GI24zuid	4.5			23.99	24		nee
GI43	1.5			24.14	24		nee
GI43	4.5			26.64	27		nee
GI45noord	1.5			25.66	26		nee
GI45noord	4.5			26.88	27		nee
GI45west	1.5			25.27	25		nee
GI45west	4.5			27.29	27		nee
N101	1.5			42.75	43		nee
N101	4.5			44.72	45		nee
N101	7.5			45.61	46		nee
N117	1.5			42.35	42		nee
N117	4.5			44.28	44		nee
N121	1.5			41.65	42		nee
N121	4.5			43.33	43		nee
N133	1.5			38.68	39		nee
N133	4.5			39.75	40		nee
N133	7.5			40.58	41		nee
N133azuid	1.5			27.95	28		nee
N133azuid	4.5			28.73	29		nee
N133azuid	7.5			14.01	14		nee
N139west	1.5			37.15	37		nee
N139west	4.5			37.88	38		nee
N139zuid	1.5			21.86	22		nee
N139zuid	4.5			22.57	23		nee
N80oost	1.5			32.92	33		nee
N80oost	4.5			35.4	35		nee
N80west	1.5			38.73	39		nee
N80west	4.5			44.37	44		nee
N91	1.5			42.9	43		nee
N91	4.5			45.02	45		nee
N91	7.5			45.91	46		nee

Rekenpunt	Hoogte	Huidig Lden	Huidig afgerond Lden	Toekomst Lden	Toekomst Lden, afgerond	Verschil toekomst minus huidig	Overschrijding grenswaarde	Toekomst Microflex en SMA Lden	Toekomst Lden, afgerond	Verschil toekomst met Microflex en SMA minus huidig
B01	1.5			11.54	12		nee	11.48	11	
B01	4.5			13.84	14		nee	13.61	14	
B01	7.5			12.93	13		nee	12.4	12	
B02	1.5			6.03	6		nee	5.76	6	
B02	4.5			14.44	14		nee	13.87	14	
B02	7.5			21.68	22		nee	20.63	21	
B03	1.5			4.65	5		nee	4.44	4	
B03	4.5			8.2	8		nee	8.38	8	
B03	7.5			13.99	14		nee	13.85	14	
B04	1.5			10.2	10		nee	9.92	10	
B04	4.5			18.16	18		nee	17.81	18	
B04	7.5			22.06	22		nee	21.7	22	
B05	1.5			9.3	9		nee	9.06	9	
B05	4.5			18.38	18		nee	18.02	18	
B05	7.5			24.52	25		nee	24.27	24	
B06	1.5			11.86	12		nee	11.36	11	
B06	4.5			20.4	20		nee	19.62	20	
B06	7.5			23.63	24		nee	22.81	23	
B07	1.5			13.22	13		nee	13.1	13	
B07	4.5			21.38	21		nee	21.12	21	
B07	7.5			13.69	14		nee	13.27	13	
B08	1.5			9.3	9		nee	9.08	9	
B08	4.5			18.47	18		nee	18.11	18	
B08	7.5			24.74	25		nee	24.49	24	
B09	1.5			12.16	12		nee	11.68	12	
B09	4.5			20.73	21		nee	20.3	20	
B09	7.5			23.61	24		nee	23.27	23	
B10	1.5			14.17	14		nee	13.98	14	
B10	4.5			21.14	21		nee	20.81	21	
B10	7.5			13.25	13		nee	12.81	13	
B11	1.5			10.07	10		nee	9.78	10	
B11	4.5			19.2	19		nee	18.85	19	
B11	7.5			26.47	26		nee	25.82	26	
B12	1.5			12.51	13		nee	12.24	12	
B12	4.5			21.31	21		nee	20.75	21	
B12	7.5			24.04	24		nee	23.48	23	
B13	1.5			15.42	15		nee	15.28	15	
B13	4.5			21.63	22		nee	21.23	21	
B13	7.5			12.98	13		nee	12.54	13	
B14	1.5			9.88	10		nee	9.48	9	
B14	4.5			19.14	19		nee	18.73	19	
B14	7.5			25.73	26		nee	25.27	25	
B15	1.5			12.26	12		nee	11.93	12	
B15	4.5			21.16	21		nee	20.75	21	
B15	7.5			24.3	24		nee	23.81	24	
B16	1.5			14.19	14		nee	13.6	14	
B16	4.5			21.9	22		nee	21.42	21	
B16	7.5			13.28	13		nee	12.88	13	
B17	1.5			10.25	10		nee	10.17	10	
B17	4.5			19.67	20		nee	19.36	19	
B17	7.5			25.82	26		nee	25.62	26	
B18	1.5			12.87	13		nee	12.39	12	
B18	4.5			21.71	22		nee	21.19	21	
B18	7.5			24.52	25		nee	23.88	24	
B19	1.5			15.98	16		nee	15.69	16	
B19	4.5			22.8	23		nee	22.64	23	
B19	7.5			11.47	11		nee	11.47	11	
B20	1.5			10.73	11		nee	10.37	10	
B20	4.5			20.45	20		nee	19.91	20	
B20	7.5			24.13	24		nee	23.74	24	
B21	1.5			13.92	14		nee	13.71	14	
B21	4.5			22.28	22		nee	21.97	22	
B21	7.5			24.65	25		nee	23.95	24	
B22	1.5			22.55	23		nee	22.53	23	
B22	4.5			25.76	26		nee	25.67	26	
B22	7.5			11.41	11		nee	11.08	11	
B23	1.5			12.05	12		nee	11.77	12	
B23	4.5			22.02	22		nee	21.66	22	
B23	7.5			27.7	28		nee	27.2	27	
B24	1.5			13.92	14		nee	13.62	14	
B24	4.5			20.75	21		nee	20.28	20	
B24	7.5			25.96	26		nee	25.56	26	
B25	1.5			16.34	16		nee	15.2	15	
B25	4.5			23.96	24		nee	23.24	23	
B25	7.5			22.04	22		nee	22.03	22	
B26	1.5			11.71	12		nee	11.42	11	
B26	4.5			21.87	22		nee	21.51	22	
B26	7.5			27.34	27		nee	26.87	27	
B27	1.5			15.59	16		nee	15.45	15	
B27	4.5			23.47	23		nee	23.24	23	
B27	7.5			27.59	28		nee	27.2	27	
B28	1.5			17.17	17		nee	17.09	17	
B28	4.5			25.52	26		nee	25.43	25	
B28	7.5			11.05	11		nee	9.23	9	
B29	1.5			10.42	10		nee	10.18	10	
B29	4.5			20.35	20		nee	20.04	20	
B29	7.5			27.07	27		nee	26.72	27	
B30	1.5			16.41	16		nee	16.31	16	
B30	4.5			21.76	22		nee	21.57	22	
B30	7.5			26.94	27		nee	26.62	27	
B31	1.5			19.95	20		nee	19.53	20	
B31	4.5			25.62	26		nee	25.21	25	
B31	7.5			10.46	10		nee	10.59	11	
B32	1.5			10.82	11		nee	10.56	11	
B32	4.5			20.52	21		nee	20.2	20	
B32	7.5			26.96	27		nee	26.83	27	
B33	1.5			13.65	14		nee	13.47	13	
B33	4.5			20.17	20		nee	19.97	20	
B33	7.5			26.92	27		nee	26.78	27	
B34	1.5			19.13	19		nee	19.07	19	
B34	4.5			24.55	25		nee	24.35	24	
B34	7.5			3.23	3		nee	3.23	3	
B35	1.5			10.75	11		nee	10.4	10	
B35	4.5			20.5	21		nee	20.07	20	
B35	7.5			27.39	27		nee	26.98	27	
B36	1.5			17.31	17		nee	17.22	17	
B36	4.5			21.91	22		nee	21.7	22	
B36	7.5			27.38	27		nee	27.04	27	
B37	1.5			24.49	24		nee	24.46	24	
B37	4.5			27.06	27		nee	26.88	27	

Reken punt	Hoogte	Huidig Lden	Huidig afgerond Lden	Toekomst Lden	Toekomst Lden, afgerond	Verschil toekomst minus huidig	Overschrijding grenswaarde	Toekomst Microflex en SMA Lden	Toekomst Lden, afgerond	Verschil toekomst met Microflex en SMA minus huidig
N80west	4.5	0	0	22.37	22	22.37	nee	22.34	22	22.34
N91	1.5	6.25	6	22.68	23	16.43	nee	22.11	22	15.86
N91	4.5	6.78	7	23.29	23	16.51	nee	22.77	23	15.99
N91	7.5	6.14	6	11.94	12	5.8	nee	11.94	12	5.8



Reken punt	Hoogte	Toekomstige situatie Spoorweglawaai Lden + 1.5 dB	Toekomstige situatie Spoorweglawaai Afgerond, Lden + 1.5 dB	Autonome situatie Spoorweglawaai Lden + 1.5 dB	Verskil agv. reflecties dB
B02	1.5	31.52	32		
B02	4.5	42.69	43		
B02	7.5	50.8	51		
B05	1.5	30.68	31		
B05	4.5	42.26	42		
B05	7.5	49.75	50		
B08	1.5	30.48	30		
B08	4.5	42.24	42		
B08	7.5	49.28	49		
B11	1.5	30.38	30		
B11	4.5	42.26	42		
B11	7.5	48.59	49		
B14	1.5	30.27	30		
B14	4.5	42.26	42		
B14	7.5	47.93	48		
B17	1.5	30.12	30		
B17	4.5	42.37	42		
B17	7.5	47.86	48		
B20	1.5	30.34	30		
B20	4.5	42.37	42		
B20	7.5	47.5	48		
B23	1.5	30.02	30		
B23	4.5	40.9	41		
B23	7.5	46.23	46		
B26	1.5	28.12	28		
B26	4.5	40.41	40		
B26	7.5	45.54	46		
B29	1.5	27.51	28		
B29	4.5	39.6	40		
B29	7.5	44.98	45		
B32	1.5	26.87	27		
B32	4.5	38.76	39		
B32	7.5	44.75	45		
B35	1.5	26.23	26		
B35	4.5	38.07	38		
B35	7.5	44.18	44		
B38	1.5	38.25	38		
B38	4.5	42.62	43		
B38	7.5	44.27	44		
B42	1.5	35.64	36		
B42	4.5	39.73	40		
B42	7.5	41.54	42		
B50	1.5	46.58	47		
B50	4.5	48.92	49		
B50	7.5	51.01	51		
G01west	1.5	44.77	45		
G01west	4.5	50.27	50		
G03	1.5	51.02	51		
G03	4.5	55.77	56		
G05	1.5	59.52	60	59.49	0.03
G05	4.5	61.89	62	61.86	0.03
G09	1.5	56.19	56		
G09	4.5	58.99	59		
G09a	1.5	52.89	53		
G09a	4.5	54.65	55		
G10	1.5	57.15	57		
G10	4.5	59.23	59		
G11	1.5	44.76	45		
G11	4.5	48.87	49		
G12	1.5	39.36	39		
G12	4.5	43.8	44		
G13	1.5	48.91	49		
G13	4.5	50.57	51		
G13a	1.5	40.3	40		
G13a	4.5	43.48	43		
G13b	1.5	38.07	38		
G13b	4.5	41.62	42		

Reken punt	Hoogte	Toekomstige situatie Spoorweglawaaai Lden + 1.5 dB	Toekomstige situatie Spoorweglawaaai Afgerond, Lden + 1.5 dB	Autonome situatie Spoorweglawaaai Lden + 1.5 dB	Verskil agv. reflecties dB
G14	1.5	40.03	40		
G14	4.5	44.67	45		
G15	1.5	37.44	37		
G15	4.5	40.05	40		
G16a	1.5	34.98	35		
G16a	4.5	38.87	39		
G16o	1.5	36.98	37		
G16o	4.5	41.8	42		
G16o	7.5	45.94	46		
GI24west	1.5	43.19	43		
GI24west	4.5	45.22	45		
GI45west	1.5	41.91	42		
GI45west	4.5	44.49	44		
N101	1.5	60.45	60	60.32	0.13
N101	4.5	62.09	62	61.96	0.13
N101	7.5	62.11	62	61.95	0.16
N117	1.5	58.71	59	58.61	0.1
N117	4.5	61.64	62	61.54	0.1
N121	1.5	58.62	59	58.53	0.09
N121	4.5	61.73	62	61.64	0.09
N133	1.5	55.38	55	55.17	0.21
N133	4.5	58.45	58	58.28	0.17
N133	7.5	59.19	59	59.03	0.16
N139west	1.5	58.12	58	58.04	0.08
N139west	4.5	60.55	61	60.48	0.07
N80west	1.5	56.96	57	56.78	0.18
N80west	4.5	61.85	62	61.71	0.14
N91	1.5	58.36	58	58.13	0.23
N91	4.5	61.71	62	61.53	0.18
N91	7.5	61.94	62	61.74	0.2



Losse bijlagen rekenmodel

Akoestisch Onderzoek V2.0

naar de geluidbelasting ten gevolge van weg-
en railverkeer, op de gevels van de geplande
woningen binnen het bestemmingsplan

Kruiswijk III in Anna Paulowna

Adviseurs: Lennard Duijvestijn
en Joska Paszli

Opdrachtgever: Heijmans Vastgoed Grondbedrijf
De heer E. de Boer
Postbus 2
5240 BB Rosmalen

Rapport: 1760 AA - 8 WO 007-18-08-11 V2.0

Datum: 18 augustus 2011



© 2011 Het GeluidBuro B.V.

Niets uit dit rapport mag in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro b.v.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de De Nieuwe Regeling ((DNR-2005), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet op redelijke wijze op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.



Inhoud

- Bijlage 1 | Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
- Bijlage 2 | Invoergegevens rekenmodel railverkeer
- Bijlage 3 | Rekenresultaten rekenmodel wegverkeer
- Bijlage 4 | Rekenresultaten rekenmodel railverkeer



1. BIJLAGE Ios

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1		0.00
2		0.00
3		0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
3		0.00
4		0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
		0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
		0.00

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2063297		2.97	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063299		7.90	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063305		6.06	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063308		2.76	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063315		4.47	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063325		1.59	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063326		9.02	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063328		7.45	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063329		5.19	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063331		2.60	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063332		9.01	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063335		2.68	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063336		6.77	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063339		2.49	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063340		2.89	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063341		7.16	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063343		2.64	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063344		3.14	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063346		3.96	0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063350		6.49	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063351		2.61	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063353		4.56	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063355		7.43	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063356		5.91	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063359		4.35	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063362		6.01	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063365		6.79	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063369		5.55	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063372		2.55	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063374		2.38	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063376		6.30	0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063377		5.13	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063379		3.40	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063380		2.90	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063382		5.33	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063383		4.05	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063385		6.73	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063386		6.95	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063387		4.66	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063388		3.16	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063389		7.22	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063390		5.33	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063392		3.13	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063394		4.48	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063397		5.30	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063399		4.45	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063400		2.28	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063401		6.15	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063403		2.61	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063404		7.09	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063405		4.93	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063409		6.40	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063410		5.89	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063411		5.15	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063414		4.96	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063416		2.50	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063417		3.01	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063418		5.77	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063419		5.94	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063421		6.95	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063422		4.67	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063425		5.23	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
2063297	0.80	0.80	0.80
2063299	0.80	0.80	0.80
2063305	0.80	0.80	0.80
2063308	0.80	0.80	0.80
2063315	0.80	0.80	0.80
2063325	0.80	0.80	0.80
2063326	0.80	0.80	0.80
2063328	0.80	0.80	0.80
2063329	0.80	0.80	0.80
2063331	0.80	0.80	0.80
2063332	0.80	0.80	0.80
2063335	0.80	0.80	0.80
2063336	0.80	0.80	0.80
2063339	0.80	0.80	0.80
2063340	0.80	0.80	0.80
2063341	0.80	0.80	0.80
2063343	0.80	0.80	0.80
2063344	0.80	0.80	0.80
2063346	0.80	0.80	0.80
2063350	0.80	0.80	0.80
2063351	0.80	0.80	0.80
2063353	0.80	0.80	0.80
2063355	0.80	0.80	0.80
2063356	0.80	0.80	0.80
2063359	0.80	0.80	0.80
2063362	0.80	0.80	0.80
2063365	0.80	0.80	0.80
2063369	0.80	0.80	0.80
2063372	0.80	0.80	0.80
2063374	0.80	0.80	0.80
2063376	0.80	0.80	0.80
2063377	0.80	0.80	0.80
2063379	0.80	0.80	0.80
2063380	0.80	0.80	0.80
2063382	0.80	0.80	0.80
2063383	0.80	0.80	0.80
2063385	0.80	0.80	0.80
2063386	0.80	0.80	0.80
2063387	0.80	0.80	0.80
2063388	0.80	0.80	0.80
2063389	0.80	0.80	0.80
2063390	0.80	0.80	0.80
2063392	0.80	0.80	0.80
2063394	0.80	0.80	0.80
2063397	0.80	0.80	0.80
2063399	0.80	0.80	0.80
2063400	0.80	0.80	0.80
2063401	0.80	0.80	0.80
2063403	0.80	0.80	0.80
2063404	0.80	0.80	0.80
2063405	0.80	0.80	0.80
2063409	0.80	0.80	0.80
2063410	0.80	0.80	0.80
2063411	0.80	0.80	0.80
2063414	0.80	0.80	0.80
2063416	0.80	0.80	0.80
2063417	0.80	0.80	0.80
2063418	0.80	0.80	0.80
2063419	0.80	0.80	0.80
2063421	0.80	0.80	0.80
2063422	0.80	0.80	0.80
2063425	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2063426		6.80	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063428		7.17	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063430		4.29	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063431		6.63	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063432		4.25	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063433		5.09	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063437		2.38	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063439		5.06	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063440		2.56	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063441		4.32	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063443		3.88	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063444		5.64	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063445		5.16	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063446		4.94	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063447		6.54	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063448		4.97	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063452		5.85	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063454		2.25	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063455		3.69	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063456		5.34	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063458		2.67	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063460		4.92	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063463		4.54	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063466		5.40	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063467		4.83	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063468		3.87	0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063470		6.36	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063471		5.13	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063475		5.58	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063476		5.74	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063477		5.21	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063479		3.93	0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063480		4.33	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063482		6.08	-0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063483		3.86	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063484		4.49	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063485		4.02	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063489		6.09	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063490		5.18	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063492		6.67	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063493		3.96	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063495		5.75	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063496		2.22	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063497		6.58	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063500		4.45	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063501		5.72	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063503		5.62	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063504		6.16	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063506		5.44	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063507		4.34	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063509		4.63	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063510		5.59	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063511		2.46	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063513		4.21	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063514		6.11	-0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063515		2.38	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063517		4.50	0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063518		4.68	-0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063519		4.44	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063520		4.95	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063521		5.29	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063522		6.72	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2063426	0.80	0.80	0.80
2063428	0.80	0.80	0.80
2063430	0.80	0.80	0.80
2063431	0.80	0.80	0.80
2063432	0.80	0.80	0.80
2063433	0.80	0.80	0.80
2063437	0.80	0.80	0.80
2063439	0.80	0.80	0.80
2063440	0.80	0.80	0.80
2063441	0.80	0.80	0.80
2063443	0.80	0.80	0.80
2063444	0.80	0.80	0.80
2063445	0.80	0.80	0.80
2063446	0.80	0.80	0.80
2063447	0.80	0.80	0.80
2063448	0.80	0.80	0.80
2063452	0.80	0.80	0.80
2063454	0.80	0.80	0.80
2063455	0.80	0.80	0.80
2063456	0.80	0.80	0.80
2063458	0.80	0.80	0.80
2063460	0.80	0.80	0.80
2063463	0.80	0.80	0.80
2063466	0.80	0.80	0.80
2063467	0.80	0.80	0.80
2063468	0.80	0.80	0.80
2063470	0.80	0.80	0.80
2063471	0.80	0.80	0.80
2063475	0.80	0.80	0.80
2063476	0.80	0.80	0.80
2063477	0.80	0.80	0.80
2063479	0.80	0.80	0.80
2063480	0.80	0.80	0.80
2063482	0.80	0.80	0.80
2063483	0.80	0.80	0.80
2063484	0.80	0.80	0.80
2063485	0.80	0.80	0.80
2063489	0.80	0.80	0.80
2063490	0.80	0.80	0.80
2063492	0.80	0.80	0.80
2063493	0.80	0.80	0.80
2063495	0.80	0.80	0.80
2063496	0.80	0.80	0.80
2063497	0.80	0.80	0.80
2063500	0.80	0.80	0.80
2063501	0.80	0.80	0.80
2063503	0.80	0.80	0.80
2063504	0.80	0.80	0.80
2063506	0.80	0.80	0.80
2063507	0.80	0.80	0.80
2063509	0.80	0.80	0.80
2063510	0.80	0.80	0.80
2063511	0.80	0.80	0.80
2063513	0.80	0.80	0.80
2063514	0.80	0.80	0.80
2063515	0.80	0.80	0.80
2063517	0.80	0.80	0.80
2063518	0.80	0.80	0.80
2063519	0.80	0.80	0.80
2063520	0.80	0.80	0.80
2063521	0.80	0.80	0.80
2063522	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2063525		2.34	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063526		6.18	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063527		2.69	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063529		6.47	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063530		4.57	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063531		4.29	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063533		7.13	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063534		6.67	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063536		5.30	0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063537		5.29	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063538		5.24	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063539		3.81	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063541		4.53	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063542		3.58	0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063543		5.66	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063545		5.57	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063546		5.06	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063547		5.64	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063548		5.24	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063552		3.92	0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063553		2.37	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063554		6.95	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063555		4.61	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063557		4.82	-0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063561		6.05	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063569		4.64	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063570		4.77	-0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063571		6.50	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063573		6.06	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063574		7.41	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063576		5.00	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063577		6.77	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063578		5.44	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063579		5.00	0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063580		4.63	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063581		6.52	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063582		5.39	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063583		4.09	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063585		5.00	-0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063586		6.60	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063591		2.61	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063592		4.14	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063593		4.14	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063594		6.26	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063595		1.81	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063600		6.54	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063602		4.52	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063603		5.99	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063604		6.44	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063605		7.21	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063608		2.48	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063611		6.87	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063612		7.56	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063613		5.00	0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063616		4.42	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063617		5.00	0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063618		5.46	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063619		2.48	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063620		6.36	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063622		6.09	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063625		3.92	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063626		6.90	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2063525	0.80	0.80	0.80
2063526	0.80	0.80	0.80
2063527	0.80	0.80	0.80
2063529	0.80	0.80	0.80
2063530	0.80	0.80	0.80
2063531	0.80	0.80	0.80
2063533	0.80	0.80	0.80
2063534	0.80	0.80	0.80
2063536	0.80	0.80	0.80
2063537	0.80	0.80	0.80
2063538	0.80	0.80	0.80
2063539	0.80	0.80	0.80
2063541	0.80	0.80	0.80
2063542	0.80	0.80	0.80
2063543	0.80	0.80	0.80
2063545	0.80	0.80	0.80
2063546	0.80	0.80	0.80
2063547	0.80	0.80	0.80
2063548	0.80	0.80	0.80
2063552	0.80	0.80	0.80
2063553	0.80	0.80	0.80
2063554	0.80	0.80	0.80
2063555	0.80	0.80	0.80
2063557	0.80	0.80	0.80
2063561	0.80	0.80	0.80
2063569	0.80	0.80	0.80
2063570	0.80	0.80	0.80
2063571	0.80	0.80	0.80
2063573	0.80	0.80	0.80
2063574	0.80	0.80	0.80
2063576	0.80	0.80	0.80
2063578	0.80	0.80	0.80
2063579	0.80	0.80	0.80
2063580	0.80	0.80	0.80
2063581	0.80	0.80	0.80
2063582	0.80	0.80	0.80
2063583	0.80	0.80	0.80
2063585	0.80	0.80	0.80
2063586	0.80	0.80	0.80
2063591	0.80	0.80	0.80
2063592	0.80	0.80	0.80
2063593	0.80	0.80	0.80
2063594	0.80	0.80	0.80
2063595	0.80	0.80	0.80
2063600	0.80	0.80	0.80
2063602	0.80	0.80	0.80
2063603	0.80	0.80	0.80
2063604	0.80	0.80	0.80
2063605	0.80	0.80	0.80
2063608	0.80	0.80	0.80
2063611	0.80	0.80	0.80
2063612	0.80	0.80	0.80
2063613	0.80	0.80	0.80
2063616	0.80	0.80	0.80
2063617	0.80	0.80	0.80
2063618	0.80	0.80	0.80
2063619	0.80	0.80	0.80
2063620	0.80	0.80	0.80
2063622	0.80	0.80	0.80
2063625	0.80	0.80	0.80
2063626	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2063628		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063629		5.00	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063631		5.91	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063632		4.82	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063633		7.81	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063634		5.33	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063635		4.21	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063639		7.08	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063643		5.02	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063644		3.63	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063647		6.04	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063648		8.23	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063649		5.69	-0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063651		6.40	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063659		6.04	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063662		7.20	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063670		7.05	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063671		6.55	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063673		6.15	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063680		6.33	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063682		6.83	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063687		7.23	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063692		3.03	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063693		7.15	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063694		7.45	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063701		3.69	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063703		6.58	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063706		5.36	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063712		9.86	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063714		5.36	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063719		4.19	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063722		7.11	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063723		2.82	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063724		5.38	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063730		5.39	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063731		6.52	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063732		6.75	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063734		3.71	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063735		5.40	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063738		5.50	0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063740		5.41	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063742		3.66	0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063743		4.66	0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063747		5.43	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063752		5.92	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063753		9.96	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063757		5.93	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063762		6.91	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063763		3.44	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063766		5.71	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063767		5.21	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063768		6.91	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063774		5.21	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063777		4.67	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063780		5.21	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063782		7.00	0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063784		6.93	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063785		6.26	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063786		5.22	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063794		8.36	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063796		7.22	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063797		5.23	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
2063628	0.80	0.80	0.80
2063629	0.80	0.80	0.80
2063631	0.80	0.80	0.80
2063632	0.80	0.80	0.80
2063633	0.80	0.80	0.80
2063634	0.80	0.80	0.80
2063635	0.80	0.80	0.80
2063639	0.80	0.80	0.80
2063643	0.80	0.80	0.80
2063644	0.80	0.80	0.80
2063647	0.80	0.80	0.80
2063648	0.80	0.80	0.80
2063649	0.80	0.80	0.80
2063651	0.80	0.80	0.80
2063659	0.80	0.80	0.80
2063662	0.80	0.80	0.80
2063670	0.80	0.80	0.80
2063671	0.80	0.80	0.80
2063673	0.80	0.80	0.80
2063680	0.80	0.80	0.80
2063682	0.80	0.80	0.80
2063687	0.80	0.80	0.80
2063692	0.80	0.80	0.80
2063693	0.80	0.80	0.80
2063694	0.80	0.80	0.80
2063701	0.80	0.80	0.80
2063703	0.80	0.80	0.80
2063706	0.80	0.80	0.80
2063712	0.80	0.80	0.80
2063714	0.80	0.80	0.80
2063719	0.80	0.80	0.80
2063722	0.80	0.80	0.80
2063723	0.80	0.80	0.80
2063724	0.80	0.80	0.80
2063730	0.80	0.80	0.80
2063731	0.80	0.80	0.80
2063732	0.80	0.80	0.80
2063734	0.80	0.80	0.80
2063735	0.80	0.80	0.80
2063738	0.80	0.80	0.80
2063740	0.80	0.80	0.80
2063742	0.80	0.80	0.80
2063743	0.80	0.80	0.80
2063747	0.80	0.80	0.80
2063752	0.80	0.80	0.80
2063753	0.80	0.80	0.80
2063757	0.80	0.80	0.80
2063762	0.80	0.80	0.80
2063763	0.80	0.80	0.80
2063766	0.80	0.80	0.80
2063767	0.80	0.80	0.80
2063768	0.80	0.80	0.80
2063774	0.80	0.80	0.80
2063777	0.80	0.80	0.80
2063780	0.80	0.80	0.80
2063782	0.80	0.80	0.80
2063784	0.80	0.80	0.80
2063785	0.80	0.80	0.80
2063786	0.80	0.80	0.80
2063794	0.80	0.80	0.80
2063796	0.80	0.80	0.80
2063797	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2063798		2.75	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063799		8.00	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063803		5.23	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063807		2.75	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063810		5.50	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063811		5.23	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063814		5.66	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063817		5.20	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063823		3.35	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063825		5.16	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063830		3.17	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063831		5.45	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063832		5.14	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063836		3.12	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063838		5.50	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063840		5.46	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063844		3.24	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063846		3.18	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063847		3.07	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063849		5.74	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063853		7.36	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063854		4.75	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063856		7.26	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063857		2.88	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063858		6.33	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063860		3.15	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063863		3.06	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063864		2.36	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063865		8.00	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063866		4.47	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063872		7.01	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063874		6.33	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063878		5.50	0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063881		4.73	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063885		6.24	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063894		8.00	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063895		5.99	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063898		5.50	0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063899		5.96	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063901		2.00	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063903		6.96	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063905		4.44	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063909		7.33	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063911		8.39	0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063912		6.11	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063913		5.50	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063915		3.78	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063921		6.10	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063923		3.77	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063925		2.93	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063926		8.18	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063928		5.76	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063931		5.32	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063932		3.22	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063933		5.16	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063934		4.66	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063935		5.00	0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063937		7.00	0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063946		5.41	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063947		5.27	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063949		3.81	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063950		6.18	0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2063798	0.80	0.80	0.80
2063799	0.80	0.80	0.80
2063803	0.80	0.80	0.80
2063807	0.80	0.80	0.80
2063810	0.80	0.80	0.80
2063811	0.80	0.80	0.80
2063814	0.80	0.80	0.80
2063817	0.80	0.80	0.80
2063823	0.80	0.80	0.80
2063825	0.80	0.80	0.80
2063830	0.80	0.80	0.80
2063831	0.80	0.80	0.80
2063832	0.80	0.80	0.80
2063836	0.80	0.80	0.80
2063838	0.80	0.80	0.80
2063840	0.80	0.80	0.80
2063844	0.80	0.80	0.80
2063846	0.80	0.80	0.80
2063847	0.80	0.80	0.80
2063849	0.80	0.80	0.80
2063853	0.80	0.80	0.80
2063854	0.80	0.80	0.80
2063856	0.80	0.80	0.80
2063857	0.80	0.80	0.80
2063858	0.80	0.80	0.80
2063860	0.80	0.80	0.80
2063863	0.80	0.80	0.80
2063864	0.80	0.80	0.80
2063865	0.80	0.80	0.80
2063866	0.80	0.80	0.80
2063872	0.80	0.80	0.80
2063874	0.80	0.80	0.80
2063878	0.80	0.80	0.80
2063881	0.80	0.80	0.80
2063885	0.80	0.80	0.80
2063894	0.80	0.80	0.80
2063895	0.80	0.80	0.80
2063898	0.80	0.80	0.80
2063899	0.80	0.80	0.80
2063901	0.80	0.80	0.80
2063903	0.80	0.80	0.80
2063905	0.80	0.80	0.80
2063909	0.80	0.80	0.80
2063911	0.80	0.80	0.80
2063912	0.80	0.80	0.80
2063913	0.80	0.80	0.80
2063915	0.80	0.80	0.80
2063921	0.80	0.80	0.80
2063923	0.80	0.80	0.80
2063925	0.80	0.80	0.80
2063926	0.80	0.80	0.80
2063928	0.80	0.80	0.80
2063931	0.80	0.80	0.80
2063932	0.80	0.80	0.80
2063933	0.80	0.80	0.80
2063934	0.80	0.80	0.80
2063935	0.80	0.80	0.80
2063937	0.80	0.80	0.80
2063946	0.80	0.80	0.80
2063947	0.80	0.80	0.80
2063949	0.80	0.80	0.80
2063950	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2063955		5.96	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063956		7.71	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063959		6.84	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063962		4.74	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063964		5.00	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063965		3.58	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063969		6.01	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063970		3.36	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063971		7.07	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063978		5.00	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063981		5.00	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063982		5.86	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063984		7.06	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063986		6.12	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063989		5.82	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063992		3.28	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063994		10.21	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063997		5.81	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064004		5.50	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064009		7.77	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064020		8.00	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064027		4.26	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064028		8.47	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064031		8.72	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064033		4.24	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064036		6.60	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064039		10.50	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064040		8.00	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064045		5.19	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064052		2.92	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064054		7.08	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064055		8.18	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064056		6.23	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064057		5.66	-0.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064059		8.00	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064061		4.97	-0.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064064		3.45	-0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064065		4.98	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064066		2.93	-0.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064067		7.09	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064068		3.44	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064070		8.82	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064071		4.18	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064072		3.26	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064073		6.06	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064075		8.00	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064076		9.42	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064077		6.99	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064079		4.05	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064083		5.30	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064086		6.83	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064092		7.17	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064093		5.50	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064094		5.51	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064097		6.35	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064099		5.07	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064103		7.05	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064104		3.92	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064105		5.50	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064108		6.00	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064110		6.61	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064111		6.34	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2063955	0.80	0.80	0.80
2063956	0.80	0.80	0.80
2063959	0.80	0.80	0.80
2063962	0.80	0.80	0.80
2063964	0.80	0.80	0.80
2063965	0.80	0.80	0.80
2063969	0.80	0.80	0.80
2063970	0.80	0.80	0.80
2063971	0.80	0.80	0.80
2063978	0.80	0.80	0.80
2063981	0.80	0.80	0.80
2063982	0.80	0.80	0.80
2063984	0.80	0.80	0.80
2063986	0.80	0.80	0.80
2063989	0.80	0.80	0.80
2063992	0.80	0.80	0.80
2063994	0.80	0.80	0.80
2063997	0.80	0.80	0.80
2064004	0.80	0.80	0.80
2064009	0.80	0.80	0.80
2064020	0.80	0.80	0.80
2064027	0.80	0.80	0.80
2064028	0.80	0.80	0.80
2064031	0.80	0.80	0.80
2064033	0.80	0.80	0.80
2064036	0.80	0.80	0.80
2064039	0.80	0.80	0.80
2064040	0.80	0.80	0.80
2064045	0.80	0.80	0.80
2064052	0.80	0.80	0.80
2064054	0.80	0.80	0.80
2064055	0.80	0.80	0.80
2064056	0.80	0.80	0.80
2064057	0.80	0.80	0.80
2064059	0.80	0.80	0.80
2064061	0.80	0.80	0.80
2064064	0.80	0.80	0.80
2064065	0.80	0.80	0.80
2064066	0.80	0.80	0.80
2064067	0.80	0.80	0.80
2064068	0.80	0.80	0.80
2064070	0.80	0.80	0.80
2064071	0.80	0.80	0.80
2064072	0.80	0.80	0.80
2064073	0.80	0.80	0.80
2064075	0.80	0.80	0.80
2064076	0.80	0.80	0.80
2064077	0.80	0.80	0.80
2064079	0.80	0.80	0.80
2064083	0.80	0.80	0.80
2064086	0.80	0.80	0.80
2064092	0.80	0.80	0.80
2064093	0.80	0.80	0.80
2064094	0.80	0.80	0.80
2064097	0.80	0.80	0.80
2064099	0.80	0.80	0.80
2064103	0.80	0.80	0.80
2064104	0.80	0.80	0.80
2064105	0.80	0.80	0.80
2064108	0.80	0.80	0.80
2064110	0.80	0.80	0.80
2064111	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064121		3.78	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064124		4.64	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064125		6.98	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064127		6.07	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064128		6.94	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064130		5.50	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064133		3.96	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064134		6.00	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064136		5.04	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064137		3.80	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064143		6.87	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064144		6.45	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064145		5.89	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064150		6.08	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064151		6.00	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064152		6.26	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064154		5.50	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064157		3.90	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064162		7.86	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064167		6.65	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064169		5.63	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064172		3.62	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064173		4.71	-0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064174		4.93	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064175		5.97	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064179		5.50	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064181		4.92	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064182		5.29	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064185		4.51	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064186		2.35	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064190		6.57	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064192		6.12	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064194		7.55	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064195		4.52	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064196		5.00	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064197		5.91	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064202		4.47	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064203		5.50	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064205		5.05	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064207		6.03	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064208		4.76	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064209		5.34	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064211		3.79	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064212		5.77	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064213		6.13	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064217		7.00	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064218		5.30	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064221		3.37	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064222		5.50	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064223		4.91	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064224		5.50	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064226		7.61	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064227		3.74	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064228		2.92	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064229		6.75	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064230		4.88	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064232		6.81	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064235		5.22	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064239		4.61	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064240		7.08	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064241		3.62	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064242		5.50	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064121	0.80	0.80	0.80
2064124	0.80	0.80	0.80
2064125	0.80	0.80	0.80
2064127	0.80	0.80	0.80
2064128	0.80	0.80	0.80
2064130	0.80	0.80	0.80
2064133	0.80	0.80	0.80
2064134	0.80	0.80	0.80
2064136	0.80	0.80	0.80
2064137	0.80	0.80	0.80
2064143	0.80	0.80	0.80
2064144	0.80	0.80	0.80
2064145	0.80	0.80	0.80
2064150	0.80	0.80	0.80
2064151	0.80	0.80	0.80
2064152	0.80	0.80	0.80
2064154	0.80	0.80	0.80
2064157	0.80	0.80	0.80
2064162	0.80	0.80	0.80
2064167	0.80	0.80	0.80
2064169	0.80	0.80	0.80
2064172	0.80	0.80	0.80
2064173	0.80	0.80	0.80
2064174	0.80	0.80	0.80
2064175	0.80	0.80	0.80
2064179	0.80	0.80	0.80
2064181	0.80	0.80	0.80
2064182	0.80	0.80	0.80
2064185	0.80	0.80	0.80
2064186	0.80	0.80	0.80
2064190	0.80	0.80	0.80
2064192	0.80	0.80	0.80
2064194	0.80	0.80	0.80
2064195	0.80	0.80	0.80
2064196	0.80	0.80	0.80
2064197	0.80	0.80	0.80
2064202	0.80	0.80	0.80
2064203	0.80	0.80	0.80
2064205	0.80	0.80	0.80
2064207	0.80	0.80	0.80
2064208	0.80	0.80	0.80
2064209	0.80	0.80	0.80
2064211	0.80	0.80	0.80
2064212	0.80	0.80	0.80
2064213	0.80	0.80	0.80
2064217	0.80	0.80	0.80
2064218	0.80	0.80	0.80
2064221	0.80	0.80	0.80
2064222	0.80	0.80	0.80
2064223	0.80	0.80	0.80
2064224	0.80	0.80	0.80
2064226	0.80	0.80	0.80
2064227	0.80	0.80	0.80
2064228	0.80	0.80	0.80
2064229	0.80	0.80	0.80
2064230	0.80	0.80	0.80
2064232	0.80	0.80	0.80
2064235	0.80	0.80	0.80
2064239	0.80	0.80	0.80
2064240	0.80	0.80	0.80
2064241	0.80	0.80	0.80
2064242	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064243		2.42	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064244		2.75	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064245		6.15	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064246		2.47	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064247		3.84	0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064248		5.50	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064249		7.45	0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064250		4.94	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064251		4.75	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064252		3.06	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064254		5.05	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064257		5.64	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064259		6.37	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064261		4.05	0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064262		4.45	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064263		8.07	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064264		4.84	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064265		6.28	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064275		7.50	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064276		5.28	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064277		5.06	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064278		3.25	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064279		7.40	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064280		5.50	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064281		7.11	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064284		5.90	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064285		5.36	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064287		7.85	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064291		5.40	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064293		4.78	0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064294		3.26	0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064296		6.87	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064297		4.51	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064298		4.71	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064299		4.52	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064301		7.54	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064302		7.26	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064303		3.88	0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064305		5.62	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064306		5.86	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064307		5.25	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064308		8.13	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064309		4.79	0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064311		4.89	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064312		7.55	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064313		4.81	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064314		5.61	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064316		5.81	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064317		5.78	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064318		6.12	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064321		4.64	0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064322		8.13	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064324		4.83	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064325		5.37	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064327		3.96	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064331		5.86	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064332		4.84	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064336		6.33	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064337		5.59	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064338		4.51	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064339		4.71	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064340		6.83	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064243	0.80	0.80	0.80
2064244	0.80	0.80	0.80
2064245	0.80	0.80	0.80
2064246	0.80	0.80	0.80
2064247	0.80	0.80	0.80
2064248	0.80	0.80	0.80
2064249	0.80	0.80	0.80
2064250	0.80	0.80	0.80
2064251	0.80	0.80	0.80
2064252	0.80	0.80	0.80
2064254	0.80	0.80	0.80
2064257	0.80	0.80	0.80
2064259	0.80	0.80	0.80
2064261	0.80	0.80	0.80
2064262	0.80	0.80	0.80
2064263	0.80	0.80	0.80
2064264	0.80	0.80	0.80
2064265	0.80	0.80	0.80
2064275	0.80	0.80	0.80
2064276	0.80	0.80	0.80
2064277	0.80	0.80	0.80
2064278	0.80	0.80	0.80
2064279	0.80	0.80	0.80
2064280	0.80	0.80	0.80
2064281	0.80	0.80	0.80
2064284	0.80	0.80	0.80
2064285	0.80	0.80	0.80
2064287	0.80	0.80	0.80
2064291	0.80	0.80	0.80
2064293	0.80	0.80	0.80
2064294	0.80	0.80	0.80
2064296	0.80	0.80	0.80
2064297	0.80	0.80	0.80
2064298	0.80	0.80	0.80
2064299	0.80	0.80	0.80
2064301	0.80	0.80	0.80
2064302	0.80	0.80	0.80
2064303	0.80	0.80	0.80
2064305	0.80	0.80	0.80
2064306	0.80	0.80	0.80
2064307	0.80	0.80	0.80
2064308	0.80	0.80	0.80
2064309	0.80	0.80	0.80
2064311	0.80	0.80	0.80
2064312	0.80	0.80	0.80
2064313	0.80	0.80	0.80
2064314	0.80	0.80	0.80
2064316	0.80	0.80	0.80
2064317	0.80	0.80	0.80
2064318	0.80	0.80	0.80
2064321	0.80	0.80	0.80
2064322	0.80	0.80	0.80
2064324	0.80	0.80	0.80
2064325	0.80	0.80	0.80
2064327	0.80	0.80	0.80
2064331	0.80	0.80	0.80
2064332	0.80	0.80	0.80
2064336	0.80	0.80	0.80
2064337	0.80	0.80	0.80
2064338	0.80	0.80	0.80
2064339	0.80	0.80	0.80
2064340	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064341		5.96	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064342		5.98	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064343		3.23	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064345		4.08	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064346		3.99	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064348		5.77	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064349		5.62	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064350		5.55	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064353		4.48	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064354		5.88	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064355		3.73	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064356		5.13	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064357		4.23	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064361		5.96	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064364		6.46	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064366		5.42	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064368		3.10	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064369		4.21	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064370		4.13	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064371		6.15	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064372		5.21	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064373		6.09	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064374		6.71	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064375		4.97	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064376		4.70	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064378		6.33	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064379		4.71	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064380		4.65	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064381		4.35	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064383		5.02	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064385		3.52	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064386		4.50	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064387		3.91	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064388		4.26	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064389		4.90	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064390		7.04	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064391		5.77	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064392		7.59	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064393		5.42	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064394		4.07	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064397		6.12	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064398		4.32	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064400		2.71	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064401		2.27	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064404		2.55	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064406		6.09	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064407		5.22	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064408		4.53	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064410		6.35	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064411		6.51	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064412		4.94	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064413		7.42	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064414		4.73	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064415		5.59	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064416		5.77	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064417		5.02	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064419		4.96	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064420		2.88	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064421		3.09	0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064422		5.95	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064423		4.84	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064424		4.33	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064341	0.80	0.80	0.80
2064342	0.80	0.80	0.80
2064343	0.80	0.80	0.80
2064345	0.80	0.80	0.80
2064346	0.80	0.80	0.80
2064348	0.80	0.80	0.80
2064349	0.80	0.80	0.80
2064350	0.80	0.80	0.80
2064353	0.80	0.80	0.80
2064354	0.80	0.80	0.80
2064355	0.80	0.80	0.80
2064356	0.80	0.80	0.80
2064357	0.80	0.80	0.80
2064361	0.80	0.80	0.80
2064364	0.80	0.80	0.80
2064366	0.80	0.80	0.80
2064368	0.80	0.80	0.80
2064369	0.80	0.80	0.80
2064370	0.80	0.80	0.80
2064371	0.80	0.80	0.80
2064372	0.80	0.80	0.80
2064373	0.80	0.80	0.80
2064374	0.80	0.80	0.80
2064375	0.80	0.80	0.80
2064376	0.80	0.80	0.80
2064378	0.80	0.80	0.80
2064379	0.80	0.80	0.80
2064380	0.80	0.80	0.80
2064381	0.80	0.80	0.80
2064383	0.80	0.80	0.80
2064385	0.80	0.80	0.80
2064386	0.80	0.80	0.80
2064387	0.80	0.80	0.80
2064388	0.80	0.80	0.80
2064389	0.80	0.80	0.80
2064390	0.80	0.80	0.80
2064391	0.80	0.80	0.80
2064392	0.80	0.80	0.80
2064393	0.80	0.80	0.80
2064394	0.80	0.80	0.80
2064397	0.80	0.80	0.80
2064398	0.80	0.80	0.80
2064400	0.80	0.80	0.80
2064401	0.80	0.80	0.80
2064404	0.80	0.80	0.80
2064406	0.80	0.80	0.80
2064407	0.80	0.80	0.80
2064408	0.80	0.80	0.80
2064410	0.80	0.80	0.80
2064411	0.80	0.80	0.80
2064412	0.80	0.80	0.80
2064413	0.80	0.80	0.80
2064414	0.80	0.80	0.80
2064415	0.80	0.80	0.80
2064416	0.80	0.80	0.80
2064417	0.80	0.80	0.80
2064419	0.80	0.80	0.80
2064420	0.80	0.80	0.80
2064421	0.80	0.80	0.80
2064422	0.80	0.80	0.80
2064423	0.80	0.80	0.80
2064424	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064425		5.77	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064426		6.37	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064427		2.51	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064428		4.36	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064430		3.00	0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064431		4.91	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064432		6.28	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064433		4.99	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064434		4.93	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064435		3.57	-1.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064438		4.62	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064440		5.83	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064443		4.83	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064444		5.76	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064447		4.20	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064448		4.32	1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064449		6.67	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064450		4.30	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064452		2.71	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064453		4.32	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064454		3.30	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064455		4.32	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064457		5.12	-1.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064458		4.85	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064459		4.93	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064460		6.25	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064461		3.27	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064462		4.97	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064464		4.92	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064466		5.06	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064467		4.86	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064468		2.75	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064470		5.73	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064471		4.31	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064472		4.18	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064474		4.80	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064476		6.23	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064479		5.01	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064480		4.96	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064481		4.83	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064485		4.66	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064487		4.04	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064488		4.17	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064489		4.89	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064491		4.83	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064492		4.67	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064493		4.89	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064494		5.15	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064496		4.63	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064497		5.70	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064499		4.99	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064500		4.58	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064501		4.16	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064502		5.09	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064503		4.92	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064504		4.29	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064505		4.75	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064506		6.65	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064507		4.97	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064508		4.45	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064509		4.83	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064510		4.41	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064425	0.80	0.80	0.80
2064426	0.80	0.80	0.80
2064427	0.80	0.80	0.80
2064428	0.80	0.80	0.80
2064430	0.80	0.80	0.80
2064431	0.80	0.80	0.80
2064432	0.80	0.80	0.80
2064433	0.80	0.80	0.80
2064434	0.80	0.80	0.80
2064435	0.80	0.80	0.80
2064438	0.80	0.80	0.80
2064440	0.80	0.80	0.80
2064443	0.80	0.80	0.80
2064444	0.80	0.80	0.80
2064447	0.80	0.80	0.80
2064448	0.80	0.80	0.80
2064449	0.80	0.80	0.80
2064450	0.80	0.80	0.80
2064452	0.80	0.80	0.80
2064453	0.80	0.80	0.80
2064454	0.80	0.80	0.80
2064455	0.80	0.80	0.80
2064457	0.80	0.80	0.80
2064458	0.80	0.80	0.80
2064459	0.80	0.80	0.80
2064460	0.80	0.80	0.80
2064461	0.80	0.80	0.80
2064462	0.80	0.80	0.80
2064464	0.80	0.80	0.80
2064466	0.80	0.80	0.80
2064467	0.80	0.80	0.80
2064468	0.80	0.80	0.80
2064470	0.80	0.80	0.80
2064471	0.80	0.80	0.80
2064472	0.80	0.80	0.80
2064474	0.80	0.80	0.80
2064476	0.80	0.80	0.80
2064479	0.80	0.80	0.80
2064480	0.80	0.80	0.80
2064481	0.80	0.80	0.80
2064485	0.80	0.80	0.80
2064487	0.80	0.80	0.80
2064488	0.80	0.80	0.80
2064489	0.80	0.80	0.80
2064491	0.80	0.80	0.80
2064492	0.80	0.80	0.80
2064493	0.80	0.80	0.80
2064494	0.80	0.80	0.80
2064496	0.80	0.80	0.80
2064497	0.80	0.80	0.80
2064499	0.80	0.80	0.80
2064500	0.80	0.80	0.80
2064501	0.80	0.80	0.80
2064502	0.80	0.80	0.80
2064503	0.80	0.80	0.80
2064504	0.80	0.80	0.80
2064505	0.80	0.80	0.80
2064506	0.80	0.80	0.80
2064507	0.80	0.80	0.80
2064508	0.80	0.80	0.80
2064509	0.80	0.80	0.80
2064510	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064511		7.10	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064512		4.53	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064513		4.97	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064514		4.79	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064515		4.84	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064518		4.36	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064519		4.84	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064520		4.78	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064522		5.43	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064524		4.97	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064526		4.75	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064527		5.52	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064528		5.01	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064529		3.66	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064532		5.29	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064534		9.98	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064535		5.18	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064536		4.95	0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064537		4.79	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064538		2.79	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064539		4.68	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064540		6.70	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064541		6.78	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064542		5.95	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064543		6.39	-0.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064544		4.68	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064545		2.89	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064546		6.18	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064547		3.35	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064548		5.56	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064549		6.64	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064550		4.82	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064551		4.38	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064553		6.91	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064554		8.14	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064555		2.62	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064556		2.04	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064558		4.43	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064559		4.96	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064561		6.84	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064562		4.70	0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064563		4.95	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064564		4.07	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064566		5.74	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064567		3.97	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064568		4.40	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064569		4.52	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064571		4.23	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064572		5.07	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064574		5.69	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064575		4.88	0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064576		6.26	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064577		3.26	0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064578		5.58	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064579		4.95	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064580		4.43	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064582		3.38	0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064583		6.29	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064585		3.89	1.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064586		5.00	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064587		5.11	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064588		5.29	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064511	0.80	0.80	0.80
2064512	0.80	0.80	0.80
2064513	0.80	0.80	0.80
2064514	0.80	0.80	0.80
2064515	0.80	0.80	0.80
2064518	0.80	0.80	0.80
2064519	0.80	0.80	0.80
2064520	0.80	0.80	0.80
2064522	0.80	0.80	0.80
2064524	0.80	0.80	0.80
2064526	0.80	0.80	0.80
2064527	0.80	0.80	0.80
2064528	0.80	0.80	0.80
2064529	0.80	0.80	0.80
2064532	0.80	0.80	0.80
2064534	0.80	0.80	0.80
2064535	0.80	0.80	0.80
2064536	0.80	0.80	0.80
2064537	0.80	0.80	0.80
2064538	0.80	0.80	0.80
2064539	0.80	0.80	0.80
2064540	0.80	0.80	0.80
2064541	0.80	0.80	0.80
2064542	0.80	0.80	0.80
2064543	0.80	0.80	0.80
2064544	0.80	0.80	0.80
2064545	0.80	0.80	0.80
2064546	0.80	0.80	0.80
2064547	0.80	0.80	0.80
2064548	0.80	0.80	0.80
2064549	0.80	0.80	0.80
2064550	0.80	0.80	0.80
2064551	0.80	0.80	0.80
2064553	0.80	0.80	0.80
2064554	0.80	0.80	0.80
2064555	0.80	0.80	0.80
2064556	0.80	0.80	0.80
2064558	0.80	0.80	0.80
2064559	0.80	0.80	0.80
2064561	0.80	0.80	0.80
2064562	0.80	0.80	0.80
2064563	0.80	0.80	0.80
2064564	0.80	0.80	0.80
2064566	0.80	0.80	0.80
2064567	0.80	0.80	0.80
2064568	0.80	0.80	0.80
2064569	0.80	0.80	0.80
2064571	0.80	0.80	0.80
2064572	0.80	0.80	0.80
2064574	0.80	0.80	0.80
2064575	0.80	0.80	0.80
2064576	0.80	0.80	0.80
2064577	0.80	0.80	0.80
2064578	0.80	0.80	0.80
2064579	0.80	0.80	0.80
2064580	0.80	0.80	0.80
2064582	0.80	0.80	0.80
2064583	0.80	0.80	0.80
2064585	0.80	0.80	0.80
2064586	0.80	0.80	0.80
2064587	0.80	0.80	0.80
2064588	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064591		4.46	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064592		4.97	0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064593		3.61	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064594		6.85	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064595		7.44	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064596		5.49	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064597		4.08	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064598		6.95	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064600		5.45	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064601		6.96	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064602		3.55	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064603		5.57	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064604		5.74	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064606		4.99	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064608		3.82	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064609		4.08	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064610		5.93	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064612		5.94	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064613		6.52	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064614		4.49	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064616		3.35	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064617		3.83	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064618		6.72	0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064620		5.77	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064623		4.06	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064624		2.37	0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064628		4.19	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064629		3.95	0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064630		6.36	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064632		4.34	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064633		4.86	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064635		4.56	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064636		3.01	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064637		6.13	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064638		7.11	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064639		6.16	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064641		5.30	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064642		4.53	0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064643		7.34	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064644		7.33	0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064645		4.16	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064646		5.36	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064648		3.55	0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064649		3.64	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064651		4.92	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064654		4.19	0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064655		4.97	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064656		3.39	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064658		4.68	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064659		3.70	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064660		5.31	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064661		5.54	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064662		4.51	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064666		5.59	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064667		2.56	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064668		2.61	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064669		5.27	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064672		3.11	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064673		5.28	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064674		2.57	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064676		3.81	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064678		3.43	0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064591	0.80	0.80	0.80
2064592	0.80	0.80	0.80
2064593	0.80	0.80	0.80
2064594	0.80	0.80	0.80
2064595	0.80	0.80	0.80
2064596	0.80	0.80	0.80
2064597	0.80	0.80	0.80
2064598	0.80	0.80	0.80
2064600	0.80	0.80	0.80
2064601	0.80	0.80	0.80
2064602	0.80	0.80	0.80
2064603	0.80	0.80	0.80
2064604	0.80	0.80	0.80
2064606	0.80	0.80	0.80
2064608	0.80	0.80	0.80
2064609	0.80	0.80	0.80
2064610	0.80	0.80	0.80
2064612	0.80	0.80	0.80
2064613	0.80	0.80	0.80
2064614	0.80	0.80	0.80
2064616	0.80	0.80	0.80
2064617	0.80	0.80	0.80
2064618	0.80	0.80	0.80
2064620	0.80	0.80	0.80
2064623	0.80	0.80	0.80
2064624	0.80	0.80	0.80
2064628	0.80	0.80	0.80
2064629	0.80	0.80	0.80
2064630	0.80	0.80	0.80
2064632	0.80	0.80	0.80
2064633	0.80	0.80	0.80
2064635	0.80	0.80	0.80
2064636	0.80	0.80	0.80
2064637	0.80	0.80	0.80
2064638	0.80	0.80	0.80
2064639	0.80	0.80	0.80
2064641	0.80	0.80	0.80
2064642	0.80	0.80	0.80
2064643	0.80	0.80	0.80
2064644	0.80	0.80	0.80
2064645	0.80	0.80	0.80
2064646	0.80	0.80	0.80
2064648	0.80	0.80	0.80
2064649	0.80	0.80	0.80
2064651	0.80	0.80	0.80
2064654	0.80	0.80	0.80
2064655	0.80	0.80	0.80
2064656	0.80	0.80	0.80
2064658	0.80	0.80	0.80
2064659	0.80	0.80	0.80
2064660	0.80	0.80	0.80
2064661	0.80	0.80	0.80
2064662	0.80	0.80	0.80
2064666	0.80	0.80	0.80
2064667	0.80	0.80	0.80
2064668	0.80	0.80	0.80
2064669	0.80	0.80	0.80
2064672	0.80	0.80	0.80
2064673	0.80	0.80	0.80
2064674	0.80	0.80	0.80
2064676	0.80	0.80	0.80
2064678	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064680		3.01	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064682		5.92	0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064683		4.69	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064684		3.83	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064685		2.32	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064687		2.06	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064689		3.27	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064691		2.40	0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064692		3.14	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064694		4.16	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064695		3.04	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064696		2.32	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064699		2.76	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064700		6.07	0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064701		3.71	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064702		2.47	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064703		2.65	0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064706		4.40	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064708		6.75	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064710		3.14	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064711		3.84	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064713		6.05	0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064714		3.07	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064715		3.56	0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064716		4.62	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064717		1.58	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064718		3.51	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064719		4.27	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064721		4.43	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064722		3.01	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064723		4.96	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064726		3.46	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064727		3.00	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064728		6.53	0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064729		4.51	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064731		2.97	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064732		2.63	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064733		4.34	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064736		3.35	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064737		4.61	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064739		5.43	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064740		2.47	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064741		5.03	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064742		3.30	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064743		7.18	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064744		3.46	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064745		4.65	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064746		4.71	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064748		5.34	-0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064750		7.22	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064753		3.62	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064754		4.60	0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064755		3.88	0.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064756		7.26	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064757		5.23	0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064759		4.40	-0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064760		2.81	0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064764		4.74	0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064765		5.90	1.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064766		4.53	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064767		3.24	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064769		4.76	0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
2064680	0.80	0.80	0.80
2064682	0.80	0.80	0.80
2064683	0.80	0.80	0.80
2064684	0.80	0.80	0.80
2064685	0.80	0.80	0.80
2064687	0.80	0.80	0.80
2064689	0.80	0.80	0.80
2064691	0.80	0.80	0.80
2064692	0.80	0.80	0.80
2064694	0.80	0.80	0.80
2064695	0.80	0.80	0.80
2064696	0.80	0.80	0.80
2064699	0.80	0.80	0.80
2064700	0.80	0.80	0.80
2064701	0.80	0.80	0.80
2064702	0.80	0.80	0.80
2064703	0.80	0.80	0.80
2064706	0.80	0.80	0.80
2064708	0.80	0.80	0.80
2064710	0.80	0.80	0.80
2064711	0.80	0.80	0.80
2064713	0.80	0.80	0.80
2064714	0.80	0.80	0.80
2064715	0.80	0.80	0.80
2064716	0.80	0.80	0.80
2064717	0.80	0.80	0.80
2064718	0.80	0.80	0.80
2064719	0.80	0.80	0.80
2064721	0.80	0.80	0.80
2064722	0.80	0.80	0.80
2064723	0.80	0.80	0.80
2064726	0.80	0.80	0.80
2064727	0.80	0.80	0.80
2064728	0.80	0.80	0.80
2064729	0.80	0.80	0.80
2064731	0.80	0.80	0.80
2064732	0.80	0.80	0.80
2064733	0.80	0.80	0.80
2064736	0.80	0.80	0.80
2064737	0.80	0.80	0.80
2064739	0.80	0.80	0.80
2064740	0.80	0.80	0.80
2064741	0.80	0.80	0.80
2064742	0.80	0.80	0.80
2064743	0.80	0.80	0.80
2064744	0.80	0.80	0.80
2064745	0.80	0.80	0.80
2064746	0.80	0.80	0.80
2064748	0.80	0.80	0.80
2064750	0.80	0.80	0.80
2064753	0.80	0.80	0.80
2064754	0.80	0.80	0.80
2064755	0.80	0.80	0.80
2064756	0.80	0.80	0.80
2064757	0.80	0.80	0.80
2064759	0.80	0.80	0.80
2064760	0.80	0.80	0.80
2064764	0.80	0.80	0.80
2064765	0.80	0.80	0.80
2064766	0.80	0.80	0.80
2064767	0.80	0.80	0.80
2064769	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064770		3.37	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064771		5.94	0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064772		4.41	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064773		5.63	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064774		4.25	0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064777		4.91	0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064779		7.73	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064780		4.12	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064782		6.64	0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064783		3.47	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064784		3.25	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064785		4.70	0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064786		6.50	0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064787		4.72	0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064788		2.35	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064792		6.34	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064794		4.06	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064796		6.91	1.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064799		3.96	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064799		3.96	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064800		7.01	0.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064809		4.24	0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070427		3.66	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070429		5.17	0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070431		2.96	0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070432		4.23	0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070433		4.04	0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070434		5.41	0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070435		4.29	0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070437		6.32	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070438		6.20	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070439		5.04	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070440		3.89	0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070442		3.14	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3		9.00	0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070432		6.00	0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		5.50	0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		5.00	0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		3.00	0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063763		5.50	0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063978		3.20	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063865		8.00	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063838		2.77	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063692		5.50	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063692		5.50	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
2064770	0.80	0.80	0.80
2064771	0.80	0.80	0.80
2064772	0.80	0.80	0.80
2064773	0.80	0.80	0.80
2064774	0.80	0.80	0.80
2064777	0.80	0.80	0.80
2064779	0.80	0.80	0.80
2064780	0.80	0.80	0.80
2064782	0.80	0.80	0.80
2064783	0.80	0.80	0.80
2064784	0.80	0.80	0.80
2064785	0.80	0.80	0.80
2064786	0.80	0.80	0.80
2064787	0.80	0.80	0.80
2064788	0.80	0.80	0.80
2064792	0.80	0.80	0.80
2064794	0.80	0.80	0.80
2064796	0.80	0.80	0.80
2064799	0.80	0.80	0.80
2064799	0.80	0.80	0.80
2064800	0.80	0.80	0.80
2064809	0.80	0.80	0.80
2070427	0.80	0.80	0.80
2070429	0.80	0.80	0.80
2070431	0.80	0.80	0.80
2070432	0.80	0.80	0.80
2070433	0.80	0.80	0.80
2070434	0.80	0.80	0.80
2070435	0.80	0.80	0.80
2070437	0.80	0.80	0.80
2070438	0.80	0.80	0.80
2070439	0.80	0.80	0.80
2070440	0.80	0.80	0.80
2070442	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
2070432	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80
2063763	0.80	0.80	0.80
2063978	0.80	0.80	0.80
2063865	0.80	0.80	0.80
2063838	0.80	0.80	0.80
2063692	0.80	0.80	0.80
2063692	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude
	Grasweg	0.00	0.21	Relatief	0	0	0.00	N	0
	Nieuweweg	0.00	-0.56	Relatief	0	0	0.00	N	0
	Gemeentegrens	0.00	0.12	Relatief	0	0	0.00	N	0
1	60 km/u	0.00	0.10	Relatief	0	0	0.00	N	0
1	50 km/u	0.00	0.12	Relatief	0	0	0.00	N	0
2	30 km/u	0.00	-0.37	Relatief	0	0	0.00	N	0
km 13.0	km 13.0	0.00	0.84	Relatief	0	0	0.00	N	0
km 12.0	km 12.0	0.00	0.68	Relatief	0	0	0.00	N	0
km 13.63	km 13.63	0.00	-0.93	Relatief	0	0	0.00	N	0
km 13.64	Molenvaart	0.00	1.08	Relatief	0	0	0.00	N	0
km 11.8	km 11.8	0.00	-0.89	Relatief	0	0	0.00	N	0

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
	0	0.00	W	0.00
	0	0.00	W	0.00
	0	0.00	W	0.00
1	0	0.00	W	0.00
1	0	0.00	W	0.00
2	0	0.00	W	0.00
km 13.0	0	0.00	W	0.00
km 12.0	0	0.00	W	0.00
km 13.63	0	0.00	W	0.00
km 13.64	0	0.00	W	0.00
km 11.8	0	0.00	W	0.00

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Huidige situatie wegverkeerslawaaai

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - GebiedGroep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
1		0.80	--	Relatief	2 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		0.80	--	Relatief	2 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 8k
	0.80
1	0.80

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B40		0.21	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B37		0.03	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B38		0.17	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B39		0.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
G16a		-0.08	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G15		-0.28	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G13a		0.42	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G14		0.14	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G12		0.20	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G13		0.14	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G11		0.16	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G01noord		-0.02	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G03		-0.13	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G05		-0.20	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G09		0.27	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G10zuid		0.06	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
N139zuid		0.22	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
N139west		0.22	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
N133azuid		-0.16	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
N133		-0.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
G145noord		0.01	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G124zuid		-0.02	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G122		0.03	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G124west		-0.04	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G145west		-0.01	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G143		-0.09	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
N117		-0.56	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
N91		-0.44	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
N101		-0.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
N80west		-0.72	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
B41		0.19	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B42		0.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B43		0.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B44		0.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
G16n		0.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
G16o		0.11	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
G16z		0.10	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
G16w		0.07	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B49		0.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B50		0.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B51		0.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B52		0.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
G13b		0.37	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
N121		-0.58	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G10west		0.01	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G09a		0.21	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G01oost		0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
N80oost		-0.72	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Modelgegevens

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	X	Y
B40	115823.08	541747.97
B37	115832.03	541750.67
B38	115829.08	541741.92
B39	115824.45	541742.02
G16a	115636.09	541860.56
G15	115661.90	541804.60
G13a	115797.57	541722.42
G14	115889.74	541717.91
G12	115908.91	541694.87
G13	115963.85	541631.59
G11	115981.62	541619.00
G01noord	116153.27	541504.91
G03	116117.90	541544.93
G05	116097.72	541556.58
G09	116030.21	541592.73
G10zuid	116027.38	541637.82
N139zuid	116116.47	541588.01
N139west	116114.37	541593.74
N133azuid	116121.63	541629.70
N133	116120.87	541638.30
G145noord	116246.53	541464.13
G124zuid	116253.27	541495.80
G122	116262.28	541490.48
G124west	116252.31	541500.60
G145west	116237.32	541463.96
G143	116260.07	541456.02
N117	116133.23	541739.43
N91	116159.60	541899.64
N101	116152.57	541844.26
N80west	116174.00	542005.89
B41	115813.44	541761.29
B42	115810.39	541752.54
B43	115805.82	541752.69
B44	115805.32	541760.16
G16n	115869.27	541726.27
G16o	115874.73	541718.72
G16z	115868.40	541718.60
G16w	115866.77	541723.77
B49	115943.14	541687.21
B50	115944.66	541678.99
B51	115936.85	541676.46
B52	115935.73	541684.58
G13b	115719.90	541763.29
N121	116131.49	541717.51
G10west	116024.50	541647.87
G09a	116000.80	541609.96
G01oost	116156.54	541498.87
N80oost	116183.17	542001.16

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	60	60	60	60
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	60	60	60	60
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50
NIEUW	Nieuweweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50
NIEUW	Nieuweweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	30	30	30	30
RAND	Randweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
GRAS	977.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00	90.00	90.00
GRAS	977.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00	90.00	90.00
GRAS	977.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00	90.00	90.00
GRAS	977.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00	90.00	90.00
GRAS	662.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	97.00	97.00	97.00
NIEUW	921.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	97.00	97.00	97.00
NIEUW	921.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	97.00	97.00	97.00
RAND	1384.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00	90.00	90.00

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
GRAS	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--	--	--
GRAS	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--	--	--
GRAS	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--	--	--
GRAS	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--	--	--
GRAS	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--
NIEUW	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--
NIEUW	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--
RAND	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--	--	--

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
GRAS	54.52	43.97	6.16	--	3.33	2.69	0.38	--	2.73	2.20
GRAS	54.52	43.97	6.16	--	3.33	2.69	0.38	--	2.73	2.20
GRAS	54.52	43.97	6.16	--	3.33	2.69	0.38	--	2.73	2.20
GRAS	54.52	43.97	6.16	--	3.33	2.69	0.38	--	2.73	2.20
GRAS	39.81	32.11	4.49	--	0.82	0.66	0.09	--	0.41	0.33
NIEUW	55.39	44.67	6.25	--	1.14	0.92	0.13	--	0.57	0.46
NIEUW	55.39	44.67	6.25	--	1.14	0.92	0.13	--	0.57	0.46
RAND	77.23	62.28	8.72	--	4.72	3.81	0.53	--	3.86	3.11

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
GRAS	0.31	--	76.18	83.70	89.70	93.89	98.88	96.88	89.20	81.02
GRAS	0.31	--	76.82	82.95	89.54	92.70	97.68	96.02	88.44	81.31
GRAS	0.31	--	76.18	83.70	89.70	93.89	98.88	96.88	89.20	81.02
GRAS	0.31	--	76.82	82.95	89.54	92.70	97.68	96.02	88.44	81.31
GRAS	0.05	--	74.17	79.56	85.24	88.90	95.13	93.78	85.89	78.37
NIEUW	0.06	--	75.60	81.00	86.68	90.33	96.56	95.21	87.32	79.81
NIEUW	0.06	--	84.67	81.69	88.66	92.13	98.05	93.93	86.07	81.13
RAND	0.44	--	78.33	84.46	91.05	94.21	99.20	97.53	89.95	82.83

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
GRAS	75.24	82.76	88.76	92.96	97.95	95.95	88.27	80.08	66.70	74.22
GRAS	75.89	82.01	88.61	91.77	96.75	95.08	87.50	80.38	67.35	73.47
GRAS	75.24	82.76	88.76	92.96	97.95	95.95	88.27	80.08	66.70	74.22
GRAS	75.89	82.01	88.61	91.77	96.75	95.08	87.50	80.38	67.35	73.47
GRAS	73.23	78.63	84.31	87.96	94.20	92.84	84.95	77.44	64.69	70.09
NIEUW	74.67	80.06	85.74	89.39	95.63	94.28	86.39	78.87	66.13	71.52
NIEUW	83.74	80.76	87.73	91.19	97.11	93.00	85.13	80.20	75.20	72.22
RAND	77.40	83.52	90.12	93.28	98.26	96.60	89.02	81.89	68.86	74.99

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
GRAS	80.22	84.42	89.41	87.41	79.73	71.54	--	--	--
GRAS	80.07	83.23	88.21	86.55	78.96	71.84	--	--	--
GRAS	80.22	84.42	89.41	87.41	79.73	71.54	--	--	--
GRAS	80.07	83.23	88.21	86.55	78.96	71.84	--	--	--
GRAS	75.77	79.42	85.66	84.30	76.42	68.90	--	--	--
NIEUW	77.20	80.86	87.09	85.74	77.85	70.33	--	--	--
NIEUW	79.19	82.65	88.58	84.46	76.59	71.66	--	--	--
RAND	81.58	84.74	89.72	88.06	80.48	73.35	--	--	--

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
GRAS	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--
NIEUW	--	--	--	--	--
NIEUW	--	--	--	--	--
RAND	--	--	--	--	--

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	60	60	60
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50
NIEUW	Nieuweweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50
NIEUW	Nieuweweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	30	30	30
ONTSLUIT	Ontsluitingsweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50
ONTSLUIT	Ontsluitingsweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50
RAND	Randweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
GRAS	60	1340.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00
GRAS	50	1340.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00
GRAS	50	1340.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00
GRAS	50	3772.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00
GRAS	50	1165.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	97.00
GRAS	50	3754.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00
NIEUW	50	1144.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	97.00
NIEUW	30	1144.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	97.00
ONTSLUIT	50	2432.00	6.60	4.10	0.60	--	--	--	--	--	90.00
ONTSLUIT	50	2432.00	6.60	4.10	0.60	--	--	--	--	--	90.00
RAND	50	5439.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
GRAS	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
GRAS	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
GRAS	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
GRAS	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
GRAS	97.00	97.00	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
GRAS	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
NIEUW	97.00	97.00	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
NIEUW	97.00	97.00	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
ONTSLUIT	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
ONTSLUIT	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
RAND	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
GRAS	--	--	74.77	60.30	8.44	--	4.57	3.68	0.52	--	3.74
GRAS	--	--	74.77	60.30	8.44	--	4.57	3.68	0.52	--	3.74
GRAS	--	--	74.77	60.30	8.44	--	4.57	3.68	0.52	--	3.74
GRAS	--	--	210.48	169.74	23.76	--	12.86	10.37	1.45	--	10.52
GRAS	--	--	70.06	56.50	7.91	--	1.44	1.17	0.16	--	0.72
GRAS	--	--	209.47	168.93	23.65	--	12.80	10.32	1.45	--	10.47
NIEUW	--	--	68.80	55.48	7.77	--	1.42	1.14	0.16	--	0.71
NIEUW	--	--	68.80	55.48	7.77	--	1.42	1.14	0.16	--	0.71
ONTSLUIT	--	--	144.46	89.74	13.13	--	8.83	5.48	0.80	--	7.22
ONTSLUIT	--	--	144.46	89.74	13.13	--	8.83	5.48	0.80	--	7.22
RAND	--	--	303.50	244.75	34.27	--	18.55	14.96	2.09	--	15.17

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
GRAS	3.02	0.42	--	77.55	85.07	91.07	95.26	100.25	98.25	90.58
GRAS	3.02	0.42	--	78.19	84.32	90.91	94.07	99.06	97.39	89.81
GRAS	3.02	0.42	--	78.19	84.32	90.91	94.07	99.06	97.39	89.81
GRAS	8.49	1.19	--	82.69	88.81	95.41	98.57	103.55	101.89	94.30
GRAS	0.58	0.08	--	76.62	82.02	87.70	91.35	97.59	96.23	88.34
GRAS	8.45	1.18	--	82.67	88.79	95.39	98.55	103.53	101.86	94.28
NIEUW	0.57	0.08	--	76.54	81.94	87.62	91.27	97.51	96.15	88.26
NIEUW	0.57	0.08	--	85.61	82.64	89.60	93.07	98.99	94.88	87.01
ONTSLUIT	4.49	0.66	--	81.05	87.18	93.77	96.93	101.92	100.25	92.67
ONTSLUIT	4.49	0.66	--	81.05	87.18	93.77	96.93	101.92	100.25	92.67
RAND	12.24	1.71	--	84.28	90.40	97.00	100.16	105.14	103.47	95.89

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
GRAS	82.39	76.61	84.13	90.13	94.33	99.32	97.32	89.64	81.45
GRAS	82.69	77.26	83.38	89.98	93.14	98.12	96.46	88.87	81.75
GRAS	82.69	77.26	83.38	89.98	93.14	98.12	96.46	88.87	81.75
GRAS	87.18	81.75	87.88	94.47	97.63	102.62	100.95	93.37	86.25
GRAS	80.83	75.69	81.08	86.76	90.42	96.65	95.30	87.41	79.89
GRAS	87.16	81.73	87.86	94.45	97.61	102.60	100.93	93.35	86.23
NIEUW	80.75	75.61	81.00	86.68	90.34	96.57	95.22	87.33	79.81
NIEUW	82.08	84.68	81.70	88.67	92.13	98.06	93.94	86.07	81.14
ONTSLUIT	85.55	78.99	85.11	91.70	94.87	99.85	98.18	90.60	83.48
ONTSLUIT	85.55	78.99	85.11	91.70	94.87	99.85	98.18	90.60	83.48
RAND	88.77	83.34	89.47	96.06	99.22	104.21	102.54	94.96	87.84

Toekomstige situatie wegverkeerslawaai zonder maatregelen

Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
GRAS	68.08	75.59	81.60	85.79	90.78	88.78	81.10	72.91	--
GRAS	68.72	74.85	81.44	84.60	89.58	87.92	80.34	73.21	--
GRAS	68.72	74.85	81.44	84.60	89.58	87.92	80.34	73.21	--
GRAS	73.21	79.34	85.93	89.10	94.08	92.41	84.83	77.71	--
GRAS	67.15	72.55	78.22	81.88	88.11	86.76	78.87	71.36	--
GRAS	73.19	79.32	85.91	89.07	94.06	92.39	84.81	77.69	--
NIEUW	67.07	72.47	78.14	81.80	88.03	86.68	78.79	71.28	--
NIEUW	76.14	73.16	80.13	83.60	89.52	85.40	77.54	72.60	--
ONTSLUIT	70.64	76.76	83.36	86.52	91.50	89.84	82.26	75.13	--
ONTSLUIT	70.64	76.76	83.36	86.52	91.50	89.84	82.26	75.13	--
RAND	74.80	80.93	87.52	90.69	95.67	94.00	86.42	79.30	--

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
NIEUW	--	--	--	--	--	--	--
NIEUW	--	--	--	--	--	--	--
ONTSLUIT	--	--	--	--	--	--	--
ONTSLUIT	--	--	--	--	--	--	--
RAND	--	--	--	--	--	--	--

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï met maatregelen

Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	60	60	60
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	Micro06	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	Micro06	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	Micro06	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	Micro06	50	50	50
GRAS	Grasweg en Graslaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50
NIEUW	Nieuweweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50
NIEUW	Nieuweweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	30	30	30
ONTSLUIT	Ontsluitingsweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50
ONTSLUIT	Ontsluitingsweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50
RAND	Randweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W4	50	50	50
RAND	Randweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	Micro06	50	50	50
RAND	Randweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50

Toekomstige situatie wegverkeerslawaai met maatregelen

Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
GRAS	60	1340.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00
GRAS	50	1340.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00
GRAS	50	1340.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00
GRAS	50	3772.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00
GRAS	50	1165.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	97.00
GRAS	50	3754.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00
GRAS	50	3772.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00
GRAS	50	3754.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00
GRAS	50	1165.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	97.00
GRAS	50	1165.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	97.00
NIEUW	50	1144.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	97.00
NIEUW	30	1144.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	97.00
ONTSLUIT	50	2432.00	6.60	4.10	0.60	--	--	--	--	--	90.00
ONTSLUIT	50	2432.00	6.60	4.10	0.60	--	--	--	--	--	90.00
RAND	50	5439.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00
RAND	50	5439.00	6.20	5.00	0.70	--	--	--	--	--	90.00

Toekomstige situatie wegverkeerslawaai met maatregelen

Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
GRAS	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
GRAS	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
GRAS	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
GRAS	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
GRAS	97.00	97.00	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
GRAS	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
GRAS	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
GRAS	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
GRAS	97.00	97.00	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
GRAS	97.00	97.00	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
NIEUW	97.00	97.00	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
NIEUW	97.00	97.00	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	1.00	1.00	--	--	--
ONTSLUIT	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
ONTSLUIT	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
RAND	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--
RAND	90.00	90.00	--	5.50	5.50	5.50	--	4.50	4.50	4.50	--	--	--

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï met maatregelen

Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
GRAS	--	--	74.77	60.30	8.44	--	4.57	3.68	0.52	--	3.74
GRAS	--	--	74.77	60.30	8.44	--	4.57	3.68	0.52	--	3.74
GRAS	--	--	74.77	60.30	8.44	--	4.57	3.68	0.52	--	3.74
GRAS	--	--	210.48	169.74	23.76	--	12.86	10.37	1.45	--	10.52
GRAS	--	--	70.06	56.50	7.91	--	1.44	1.17	0.16	--	0.72
GRAS	--	--	209.47	168.93	23.65	--	12.80	10.32	1.45	--	10.47
GRAS	--	--	210.48	169.74	23.76	--	12.86	10.37	1.45	--	10.52
GRAS	--	--	209.47	168.93	23.65	--	12.80	10.32	1.45	--	10.47
GRAS	--	--	70.06	56.50	7.91	--	1.44	1.17	0.16	--	0.72
GRAS	--	--	70.06	56.50	7.91	--	1.44	1.17	0.16	--	0.72
NIEUW	--	--	68.80	55.48	7.77	--	1.42	1.14	0.16	--	0.71
NIEUW	--	--	68.80	55.48	7.77	--	1.42	1.14	0.16	--	0.71
ONTSLUIT	--	--	144.46	89.74	13.13	--	8.83	5.48	0.80	--	7.22
ONTSLUIT	--	--	144.46	89.74	13.13	--	8.83	5.48	0.80	--	7.22
RAND	--	--	303.50	244.75	34.27	--	18.55	14.96	2.09	--	15.17
RAND	--	--	303.50	244.75	34.27	--	18.55	14.96	2.09	--	15.17
RAND	--	--	303.50	244.75	34.27	--	18.55	14.96	2.09	--	15.17

Toekomstige situatie wegverkeerslawaai met maatregelen

Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
GRAS	3.02	0.42	--	77.55	85.07	91.07	95.26	100.25	98.25	90.58
GRAS	3.02	0.42	--	76.45	79.62	87.41	94.18	98.24	96.33	89.60
GRAS	3.02	0.42	--	77.51	78.21	85.45	92.34	94.15	91.41	85.21
GRAS	8.49	1.19	--	80.95	84.12	91.91	98.68	102.74	100.83	94.09
GRAS	0.58	0.08	--	74.25	77.64	84.14	91.86	96.58	94.77	87.88
GRAS	8.45	1.18	--	81.98	82.68	89.92	96.82	98.63	95.89	89.68
GRAS	8.49	1.19	--	82.00	82.70	89.94	96.84	98.65	95.91	89.70
GRAS	8.45	1.18	--	80.93	84.10	91.89	98.66	102.72	100.81	94.07
GRAS	0.58	0.08	--	76.89	76.18	82.45	90.60	92.44	90.13	83.68
GRAS	0.58	0.08	--	76.62	82.02	87.70	91.35	97.59	96.23	88.34
NIEUW	0.57	0.08	--	76.54	81.94	87.62	91.27	97.51	96.15	88.26
NIEUW	0.57	0.08	--	85.61	82.64	89.60	93.07	98.99	94.88	87.01
ONTSLUIT	4.49	0.66	--	81.05	87.18	93.77	96.93	101.92	100.25	92.67
ONTSLUIT	4.49	0.66	--	81.05	87.18	93.77	96.93	101.92	100.25	92.67
RAND	12.24	1.71	--	82.54	85.71	93.50	100.27	104.33	102.42	95.68
RAND	12.24	1.71	--	83.59	84.29	91.53	98.43	100.24	97.50	91.29
RAND	12.24	1.71	--	84.28	90.40	97.00	100.16	105.14	103.47	95.89

Toekomstige situatie wegverkeerslawaai met maatregelen

Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
GRAS	82.39	76.61	84.13	90.13	94.33	99.32	97.32	89.64	81.45
GRAS	83.92	75.52	78.69	86.48	93.25	97.31	95.40	88.66	82.98
GRAS	78.89	76.57	77.27	84.51	91.41	93.22	90.48	84.27	77.96
GRAS	88.41	80.01	83.18	90.97	97.74	101.80	99.89	93.16	87.48
GRAS	81.88	73.32	76.71	83.21	90.93	95.65	93.84	86.94	80.94
GRAS	83.37	81.05	81.75	88.99	95.88	97.69	94.95	88.75	82.43
GRAS	83.39	81.07	81.77	89.01	95.90	97.71	94.97	88.77	82.46
GRAS	88.39	79.99	83.16	90.95	97.72	101.78	99.87	93.14	87.46
GRAS	77.49	75.95	75.25	81.52	89.67	91.50	89.19	82.75	76.55
GRAS	80.83	75.69	81.08	86.76	90.42	96.65	95.30	87.41	79.89
NIEUW	80.75	75.61	81.00	86.68	90.34	96.57	95.22	87.33	79.81
NIEUW	82.08	84.68	81.70	88.67	92.13	98.06	93.94	86.07	81.14
ONTSLUIT	85.55	78.99	85.11	91.70	94.87	99.85	98.18	90.60	83.48
ONTSLUIT	85.55	78.99	85.11	91.70	94.87	99.85	98.18	90.60	83.48
RAND	90.00	81.60	84.77	92.56	99.33	103.39	101.48	94.75	89.07
RAND	84.98	82.66	83.36	90.60	97.49	99.30	96.56	90.36	84.04
RAND	88.77	83.34	89.47	96.06	99.22	104.21	102.54	94.96	87.84

Toekomstige situatie wegverkeerslawaai met maatregelen

Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
GRAS	68.08	75.59	81.60	85.79	90.78	88.78	81.10	72.91	--
GRAS	66.98	70.15	77.94	84.71	88.77	86.86	80.13	74.44	--
GRAS	68.03	68.73	75.97	82.87	84.68	81.94	75.73	69.42	--
GRAS	71.48	74.64	82.44	89.20	93.26	91.36	84.62	78.94	--
GRAS	64.78	68.17	74.67	82.39	87.11	85.30	78.40	72.41	--
GRAS	72.51	73.21	80.45	87.34	89.16	86.41	80.21	73.90	--
GRAS	72.53	73.23	80.47	87.36	89.18	86.43	80.23	73.92	--
GRAS	71.46	74.62	82.41	89.18	93.24	91.33	84.60	78.92	--
GRAS	67.41	66.71	72.98	81.13	82.96	80.65	74.21	68.01	--
GRAS	67.15	72.55	78.22	81.88	88.11	86.76	78.87	71.36	--
NIEUW	67.07	72.47	78.14	81.80	88.03	86.68	78.79	71.28	--
NIEUW	76.14	73.16	80.13	83.60	89.52	85.40	77.54	72.60	--
ONTSLUIT	70.64	76.76	83.36	86.52	91.50	89.84	82.26	75.13	--
ONTSLUIT	70.64	76.76	83.36	86.52	91.50	89.84	82.26	75.13	--
RAND	73.07	76.23	84.02	90.79	94.85	92.94	86.21	80.53	--
RAND	74.12	74.82	82.06	88.95	90.77	88.02	81.82	75.51	--
RAND	74.80	80.93	87.52	90.69	95.67	94.00	86.42	79.30	--

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaai met maatregelen

Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
GRAS	--	--	--	--	--	--	--
NIEUW	--	--	--	--	--	--	--
NIEUW	--	--	--	--	--	--	--
ONTSLUIT	--	--	--	--	--	--	--
ONTSLUIT	--	--	--	--	--	--	--
RAND	--	--	--	--	--	--	--
RAND	--	--	--	--	--	--	--
RAND	--	--	--	--	--	--	--



2. BIJLAGE Ios

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype
480_A	480_A_11775_11856	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_11856_11862	1.16	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_11862_11885	1.16	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_11885_11901	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_11901_11908	1.17	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_11908_11914	1.17	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_11914_11947	1.17	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_11947_11952	1.17	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_11952_11983	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_11983_12001	1.18	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12001_12100	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12100_12110	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12110_12152	1.22	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12152_12163	1.22	1.41	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12163_12265	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12265_12286	1.23	1.42	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12286_12365	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12365_12386	--	1.40	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12386_12409	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12409_12452	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12452_12456	1.24	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12456_12465	1.24	1.44	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12465_12500	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12500_12565	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12565_12586	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12586_12665	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12665_12700	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12700_12765	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12765_12865	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12865_12873	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12873_12886	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12886_12913	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12913_12951	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12951_12965	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12965_12966	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12966_12970	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12970_12985	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12985_12986	--	1.27	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_12986_13065	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_13065_13200	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_13200_13265	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_13265_13286	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_13286_13365	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_13365_13486	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_13486_13565	0.93	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_13565_13586	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_A	480_A_13586_13665	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_11775_11856	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_11856_11862	1.16	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_11862_11885	1.16	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_11885_11901	--	2.12	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_11901_11908	1.17	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_11908_11914	1.17	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_11914_11947	1.17	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_11947_11952	1.17	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_11952_11983	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_11983_12001	1.18	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12001_12100	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12100_12110	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12110_12152	1.22	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12152_12163	1.22	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12163_12265	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Geomilieu V1.81

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_A		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0</						

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Geomilieu V1.81

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

21-8-2011 21:04:35

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

21-8-2011 21:04:35

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Modelgegevens
Toekomstige situatie spoorweglawaa

het GeluidBuro

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Geomilieu V1.81

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		40
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		45
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		45
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		49
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		49
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		49
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		57
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		57
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		64
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		64
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		71
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		71
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		71
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		71
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		71
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		77
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		77
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		77
480_A		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		77
480_A		0.99		3.29	</									

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Geomilieu V1.81

21-8-2011 21:04:35

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

21-8-2011 21:04:35

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Geomilieu V1.81

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
480_A	75.36	58.95	73.93	90.92	94.54	89.36	83.78	79.77
480_A	76.36	59.95	74.93	91.92	99.54	91.36	84.78	80.77
480_A	76.36	59.95	74.93	91.92	99.54	91.36	84.78	80.77
480_A	76.36	59.95	74.93	91.92	99.54	91.36	84.78	80.77
480_A	76.36	59.95	74.93	91.92	99.54	91.36	84.78	80.77
480_A	75.36	58.95	73.93	90.92	94.54	89.36	83.78	79.77
480_A	76.36	59.95	74.93	91.92	99.54	91.36	84.78	80.77
480_A	75.36	58.95	73.93	90.92	94.54	89.36	83.78	79.77
480_A	75.36	58.95	73.93	90.92	94.54	89.36	83.78	79.77
480_A	76.36	59.95	74.93	91.92	99.54	91.36	84.78	80.77
480_A	76.36	59.95	74.93	91.92	99.54	91.36	84.78	80.77
480_A	76.36	59.95	74.93	91.92	99.54	91.36	84.78	80.77
480_A	76.36	59.95	74.93	91.92	99.54	91.36	84.78	80.77
480_A	76.36	60.12	75.10	92.09	99.60	91.50	84.95	80.94
480_A	76.36	60.12	75.10	92.09	99.60	91.50	84.95	80.94
480_A	76.36	59.95	74.93	91.92	99.54	91.36	84.78	80.77
480_A	76.36	59.95	74.93	91.92	99.54	91.36	84.78	80.77
480_A	77.33	60.72	75.19	91.92	99.84	92.33	86.21	81.95
480_A	77.33	60.72	75.19	91.92	99.84	92.33	86.21	81.95
480_A	78.04	61.28	75.37	91.92	100.06	93.04	87.25	82.80
480_A	78.04	61.28	75.37	91.92	100.06	93.04	87.25	82.80
480_A	78.04	61.28	75.37	91.92	100.06	93.04	87.25	82.80
480_A	79.29	62.26	75.70	91.92	100.46	94.29	89.09	84.31
480_A	79.29	62.26	75.70	91.92	100.46	94.29	89.09	84.31
480_A	80.24	63.02	75.95	91.92	100.76	95.24	90.50	85.47
480_A	80.24	63.02	75.95	91.92	100.76	95.24	90.50	85.47
480_A	81.10	63.69	76.18	91.92	101.03	96.10	91.76	86.50
480_A	81.10	63.69	76.18	91.92	101.03	96.10	91.76	86.50
480_A	81.10	63.69	76.18	91.92	101.03	96.10	91.76	86.50
480_A	80.10	62.69	75.18	90.92	96.03	94.10	90.76	85.50
480_A	80.77	63.22	75.36	90.92	96.24	94.77	91.75	86.31
480_A	81.77	64.22	76.36	91.92	101.24	96.77	92.75	87.31
480_A	80.77	63.22	75.36	90.92	96.24	94.77	91.75	86.31
480_A	80.77	63.22	75.36	90.92	96.24	94.77	91.75	86.31
480_A	80.77	63.22	75.36	90.92	96.24	94.77	91.75	86.31
480_A	81.77	64.22	76.36	91.92	101.24	96.77	92.75	87.31
480_A	81.77	64.22	76.36	91.92	101.24	96.77	92.75	87.31
480_A	80.77	63.22	75.36	90.92	96.24	94.77	91.75	86.31
480_A	81.49	63.79	75.55	90.92	96.47	95.49	92.80	87.18
480_A	81.49	63.79	75.55	90.92	96.47	95.49	92.80	87.18
480_A	81.49	63.79	75.55	90.92	96.47	95.49	92.80	87.18
480_A	81.49	63.79	75.55	90.92	96.47	95.49	92.80	87.18
480_A	82.05	64.24	75.69	90.92	96.65	96.05	93.64	87.87
480_A	82.05	64.24	75.69	90.92	96.65	96.05	93.64	87.87
480_A	82.41	64.52	75.79	90.92	96.76	96.41	94.17	88.31
480_A	82.41	64.52	75.79	90.92	96.76	96.41	94.17	88.31
480_A	82.59	64.66	75.84	90.92	96.82	96.59	94.43	88.52
480_B	78.71	61.60	74.81	90.92	95.59	92.71	88.71	83.82
480_B	79.71	62.60	75.81	91.92	100.59	94.71	89.71	84.82
480_B	78.99	62.03	75.63	91.92	100.37	93.99	88.65	83.95
480_B	78.99	62.03	75.63	91.92	100.37	93.99	88.65	83.95
480_B	78.53	61.66	75.50	91.92	100.22	93.53	87.97	83.39
480_B	77.53	60.66	74.50	90.92	95.22	91.53	86.97	82.39
480_B	78.53	61.66	75.50	91.92	100.22	93.53	87.97	83.39
480_B	77.53	60.66	74.50	90.92	95.22	91.53	86.97	82.39
480_B	76.87	60.14	74.33	90.92	95.01	90.87	86.00	81.59
480_B	77.87	61.14	75.33	91.92	100.01	92.87	87.00	82.59
480_B	76.57	60.12	74.99	91.92	99.60	91.57	85.08	81.02
480_B	76.57	60.12	74.99	91.92	99.60	91.57	85.08	81.02
480_B	76.36	59.95	74.93	91.92	99.54	91.36	84.78	80.77
480_B	76.36	60.12	75.10	92.09	99.60	91.50	84.95	80.94
480_B	76.36	60.12	75.10	92.09	99.60	91.50	84.95	80.94

Modelgegevens

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

het GeluidBuro

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
480_A	69.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	70.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	70.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	70.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	70.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	69.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	70.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	69.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	69.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	70.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	70.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	70.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	70.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	70.53	--	--	--	--	--	--	--
480_A	70.53	--	--	--	--	--	--	--
480_A	70.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	70.36	--	--	--	--	--	--	--
480_A	71.33	--	--	--	--	--	--	--
480_A	71.33	--	--	--	--	--	--	--
480_A	72.04	--	--	--	--	--	--	--
480_A	72.04	--	--	--	--	--	--	--
480_A	72.04	--	--	--	--	--	--	--
480_A	73.29	--	--	--	--	--	--	--
480_A	73.29	--	--	--	--	--	--	--
480_A	74.24	--	--	--	--	--	--	--
480_A	74.24	--	--	--	--	--	--	--
480_A	75.10	--	--	--	--	--	--	--
480_A	75.10	--	--	--	--	--	--	--
480_A	75.10	--	--	--	--	--	--	--
480_A	74.10	--	--	--	--	--	--	--
480_A	74.77	--	--	--	--	--	--	--
480_A	75.77	--	--	--	--	--	--	--
480_A	74.77	--	--	--	--	--	--	--
480_A	75.49	--	--	--	--	--	--	--
480_A	75.49	--	--	--	--	--	--	--
480_A	75.49	--	--	--	--	--	--	--
480_A	75.49	--	--	--	--	--	--	--
480_A	76.05	--	--	--	--	--	--	--
480_A	76.05	--	--	--	--	--	--	--
480_A	76.41	--	--	--	--	--	--	--
480_A	76.41	--	--	--	--	--	--	--
480_A	76.59	--	--	--	--	--	--	--
480_B	72.71	--	--	--	--	--	--	--
480_B	73.71	--	--	--	--	--	--	--
480_B	72.99	--	--	--	--	--	--	--
480_B	72.99	--	--	--	--	--	--	--
480_B	72.53	--	--	--	--	--	--	--
480_B	71.53	--	--	--	--	--	--	--
480_B	72.53	--	--	--	--	--	--	--
480_B	71.53	--	--	--	--	--	--	--
480_B	70.87	--	--	--	--	--	--	--
480_B	71.87	--	--	--	--	--	--	--
480_B	70.57	--	--	--	--	--	--	--
480_B	70.57	--	--	--	--	--	--	--
480_B	70.36	--	--	--	--	--	--	--
480_B	70.53	--	--	--	--	--	--	--
480_B	70.53	--	--	--	--	--	--	--

het GeluidBuro

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

21-8-2011 21:04:35

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
480_A	59.12	73.90	90.86	94.52	89.70	84.93	80.38	69.70
480_A	60.12	74.90	91.86	99.52	91.70	85.93	81.38	70.70
480_A	60.12	74.90	91.86	99.52	91.70	85.93	81.38	70.70
480_A	60.12	74.90	91.86	99.52	91.70	85.93	81.38	70.70
480_A	60.12	74.90	91.86	99.52	91.70	85.93	81.38	70.70
480_A	59.12	73.90	90.86	94.52	89.70	84.93	80.38	69.70
480_A	60.12	74.90	91.86	99.52	91.70	85.93	81.38	70.70
480_A	59.12	73.90	90.86	94.52	89.70	84.93	80.38	69.70
480_A	59.12	73.90	90.86	94.52	89.70	84.93	80.38	69.70
480_A	60.12	74.90	91.86	99.52	91.70	85.93	81.38	70.70
480_A	60.12	74.90	91.86	99.52	91.70	85.93	81.38	70.70
480_A	60.12	74.90	91.86	99.52	91.70	85.93	81.38	70.70
480_A	60.12	74.90	91.86	99.52	91.70	85.93	81.38	70.70
480_A	60.28	75.07	92.02	99.58	91.82	86.06	81.52	70.86
480_A	60.28	75.07	92.02	99.58	91.82	86.06	81.52	70.86
480_A	60.12	74.90	91.86	99.52	91.70	85.93	81.38	70.70
480_A	60.12	74.90	91.86	99.52	91.70	85.93	81.38	70.70
480_A	60.85	75.16	91.86	99.82	92.59	87.05	82.40	71.59
480_A	60.85	75.16	91.86	99.82	92.59	87.05	82.40	71.59
480_A	61.37	75.34	91.86	100.04	93.24	87.90	83.15	72.24
480_A	61.37	75.34	91.86	100.04	93.24	87.90	83.15	72.24
480_A	61.37	75.34	91.86	100.04	93.24	87.90	83.15	72.24
480_A	62.32	75.66	91.86	100.42	94.41	89.49	84.53	73.41
480_A	62.32	75.66	91.86	100.42	94.41	89.49	84.53	73.41
480_A	63.05	75.91	91.86	100.72	95.32	90.76	85.61	74.32
480_A	63.05	75.91	91.86	100.72	95.32	90.76	85.61	74.32
480_A	63.70	76.13	91.86	100.99	96.14	91.93	86.60	75.14
480_A	63.70	76.13	91.86	100.99	96.14	91.93	86.60	75.14
480_A	63.70	76.13	91.86	100.99	96.14	91.93	86.60	75.14
480_A	62.70	75.13	90.86	95.99	94.14	90.93	85.60	74.14
480_A	63.22	75.30	90.86	96.19	94.79	91.86	86.37	74.79
480_A	64.22	76.30	91.86	101.19	96.79	92.86	87.37	75.79
480_A	63.22	75.30	90.86	96.19	94.79	91.86	86.37	74.79
480_A	63.22	75.30	90.86	96.19	94.79	91.86	86.37	74.79
480_A	64.22	76.30	91.86	101.19	96.79	92.86	87.37	75.79
480_A	64.22	76.30	91.86	101.19	96.79	92.86	87.37	75.79
480_A	63.22	75.30	90.86	96.19	94.79	91.86	86.37	74.79
480_A	63.77	75.49	90.86	96.42	95.49	92.87	87.21	75.49
480_A	63.77	75.49	90.86	96.42	95.49	92.87	87.21	75.49
480_A	63.77	75.49	90.86	96.42	95.49	92.87	87.21	75.49
480_A	64.21	75.64	90.86	96.60	96.04	93.68	87.88	76.04
480_A	64.21	75.64	90.86	96.60	96.04	93.68	87.88	76.04
480_A	64.49	75.73	90.86	96.71	96.39	94.19	88.30	76.39
480_A	64.49	75.73	90.86	96.71	96.39	94.19	88.30	76.39
480_A	64.62	75.78	90.86	96.76	96.56	94.44	88.51	76.56
480_B	61.64	74.77	90.86	95.55	92.81	89.05	84.01	72.81
480_B	62.64	75.77	91.86	100.55	94.81	90.05	85.01	73.81
480_B	62.09	75.58	91.86	100.33	94.13	89.11	84.20	73.13
480_B	62.09	75.58	91.86	100.33	94.13	89.11	84.20	73.13
480_B	61.74	75.46	91.86	100.19	93.70	88.51	83.69	72.70
480_B	60.74	74.46	90.86	95.19	91.70	87.51	82.69	71.70
480_B	61.74	75.46	91.86	100.19	93.70	88.51	83.69	72.70
480_B	60.74	74.46	90.86	95.19	91.70	87.51	82.69	71.70
480_B	60.24	74.29	90.86	94.98	91.08	86.69	81.97	71.08
480_B	61.24	75.29	91.86	99.98	93.08	87.69	82.97	72.08
480_B	60.27	74.96	91.86	99.58	91.89	86.16	81.59	70.89
480_B	60.27	74.96	91.86	99.58	91.89	86.16	81.59	70.89
480_B	60.12	74.90	91.86	99.52	91.70	85.93	81.38	70.70
480_B	60.28	75.07	92.02	99.58	91.82	86.06	81.52	70.86
480_B	60.28	75.07	92.02	99.58	91.82	86.06	81.52	70.86

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

21-8-2011 21:04:35

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
480_A	68.44	85.17	89.11	85.88	83.17	77.40	65.88	--
480_A	69.44	86.17	94.11	87.88	84.17	78.40	66.88	--
480_A	69.44	86.17	94.11	87.88	84.17	78.40	66.88	--
480_A	69.44	86.17	94.11	87.88	84.17	78.40	66.88	--
480_A	69.44	86.17	94.11	87.88	84.17	78.40	66.88	--
480_A	68.44	85.17	89.11	85.88	83.17	77.40	65.88	--
480_A	69.44	86.17	94.11	87.88	84.17	78.40	66.88	--
480_A	68.44	85.17	89.11	85.88	83.17	77.40	65.88	--
480_A	68.44	85.17	89.11	85.88	83.17	77.40	65.88	--
480_A	69.44	86.17	94.11	87.88	84.17	78.40	66.88	--
480_A	69.44	86.17	94.11	87.88	84.17	78.40	66.88	--
480_A	69.44	86.17	94.11	87.88	84.17	78.40	66.88	--
480_A	69.44	86.17	94.11	87.88	84.17	78.40	66.88	--
480_A	69.59	86.33	94.17	87.96	84.22	78.47	66.98	--
480_A	69.59	86.33	94.17	87.96	84.22	78.47	66.98	--
480_A	69.44	86.17	94.11	87.88	84.17	78.40	66.88	--
480_A	69.44	86.17	94.11	87.88	84.17	78.40	66.88	--
480_A	69.66	86.17	94.38	88.44	84.63	78.94	67.44	--
480_A	69.66	86.17	94.38	88.44	84.63	78.94	67.44	--
480_A	69.83	86.17	94.57	88.88	85.03	79.38	67.88	--
480_A	69.83	86.17	94.57	88.88	85.03	79.38	67.88	--
480_A	69.83	86.17	94.57	88.88	85.03	79.38	67.88	--
480_A	70.12	86.17	94.92	89.73	85.88	80.27	68.73	--
480_A	70.12	86.17	94.92	89.73	85.88	80.27	68.73	--
480_A	70.35	86.17	95.19	90.42	86.67	81.03	69.42	--
480_A	70.35	86.17	95.19	90.42	86.67	81.03	69.42	--
480_A	70.55	86.17	95.43	91.08	87.46	81.77	70.08	--
480_A	70.55	86.17	95.43	91.08	87.46	81.77	70.08	--
480_A	70.55	86.17	95.43	91.08	87.46	81.77	70.08	--
480_A	69.55	85.17	90.43	89.08	86.46	80.77	69.08	--
480_A	69.71	85.17	90.62	89.61	87.14	81.38	69.61	--
480_A	70.71	86.17	95.62	91.61	88.14	82.38	70.61	--
480_A	69.71	85.17	90.62	89.61	87.14	81.38	69.61	--
480_A	69.71	85.17	90.62	89.61	87.14	81.38	69.61	--
480_A	70.71	86.17	95.62	91.61	88.14	82.38	70.61	--
480_A	70.71	86.17	95.62	91.61	88.14	82.38	70.61	--
480_A	69.71	85.17	90.62	89.61	87.14	81.38	69.61	--
480_A	69.88	85.17	90.83	90.21	87.92	82.06	70.21	--
480_A	69.88	85.17	90.83	90.21	87.92	82.06	70.21	--
480_A	69.88	85.17	90.83	90.21	87.92	82.06	70.21	--
480_A	70.02	85.17	90.99	90.69	88.58	82.62	70.69	--
480_A	70.02	85.17	90.99	90.69	88.58	82.62	70.69	--
480_A	70.10	85.17	91.09	90.99	89.00	82.99	70.99	--
480_A	70.10	85.17	91.09	90.99	89.00	82.99	70.99	--
480_A	70.15	85.17	91.14	91.14	89.21	83.17	71.14	--
480_B	69.22	85.17	90.04	88.03	85.21	79.60	68.03	--
480_B	70.22	86.17	95.04	90.03	86.21	80.60	69.03	--
480_B	70.05	86.17	94.84	89.52	85.66	80.05	68.52	--
480_B	70.05	86.17	94.84	89.52	85.66	80.05	68.52	--
480_B	69.94	86.17	94.71	89.20	85.34	79.72	68.20	--
480_B	68.94	85.17	89.71	87.20	84.34	78.72	67.20	--
480_B	69.94	86.17	94.71	89.20	85.34	79.72	68.20	--
480_B	68.94	85.17	89.71	87.20	84.34	78.72	67.20	--
480_B	68.79	85.17	89.52	86.77	83.92	78.27	66.77	--
480_B	69.79	86.17	94.52	88.77	84.92	79.27	67.77	--
480_B	69.49	86.17	94.17	87.99	84.26	78.51	66.99	--
480_B	69.49	86.17	94.17	87.99	84.26	78.51	66.99	--
480_B	69.44	86.17	94.11	87.88	84.17	78.40	66.88	--
480_B	69.59	86.33	94.17	87.96	84.22	78.47	66.98	--
480_B	69.59	86.33	94.17	87.96	84.22	78.47	66.98	--

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

21-8-2011 21:04:35

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

21-8-2011 21:04:35

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

21-8-2011 21:04:35

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype
480_B	480_B_12265_12286	1.23	1.37	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12286_12365	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12365_12386	--	1.40	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12386_12409	--	1.40	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12409_12452	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12452_12456	1.24	1.41	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12456_12465	1.24	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12465_12500	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12500_12565	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12565_12586	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12586_12665	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12665_12700	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12700_12765	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12765_12865	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12865_12873	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12873_12886	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12886_12913	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12913_12951	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12951_12965	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12965_12966	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12966_12970	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12970_12985	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12985_12986	--	1.18	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_12986_13065	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_13065_13200	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_13200_13265	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_13265_13286	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_13286_13365	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_13365_13486	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_13486_13565	0.93	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_13565_13586	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit
480_B	480_B_13586_13665	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B	0.0	0.0	0.0		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B	0.00			0.00		0.00		0		0		0.00		0.00

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00		0.00

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18
480_B		0.00		0		0		0.00		12.37		1.00		12.18

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-48
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-48
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-56
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-56
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-56
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-56
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-56
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-56
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-64
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-64
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-70
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-70
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-80
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-80
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-87
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-95
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-95
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-95
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-95
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-95
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-103
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-103
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-103
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-103
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-103
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-114
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-123
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-128
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-128
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-128
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-139
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		-139
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		140
480_B		0.99		3.29		0.93		0.00		0.00		140		140

Modelgegevens
Toekomstige situatie spoorweglawaaï

het GeluidBuro

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1	Corr.	Cat.9/1
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00
480_B		0.00		0.00		0.00		0		0		0.00

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13
480_B	False	19	18	17	16	15	14	13

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Naam	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
480_B	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Schaal, 8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
480_B	0.00	67.14	81.33	97.92	106.01	98.87	93.00	88.59
480_B	0.00	67.14	81.33	97.92	106.01	98.87	93.00	88.59
480_B	0.00	68.15	81.66	97.92	106.41	100.14	94.87	90.13
480_B	0.00	68.15	81.66	97.92	106.41	100.14	94.87	90.13
480_B	0.00	68.15	81.66	97.92	106.41	100.14	94.87	90.13
480_B	0.00	68.15	81.66	97.92	106.41	100.14	94.87	90.13
480_B	0.00	68.15	81.66	97.92	106.41	100.14	94.87	90.13
480_B	0.00	69.02	81.95	97.92	106.76	101.24	96.50	91.47
480_B	0.00	69.02	81.95	97.92	106.76	101.24	96.50	91.47
480_B	0.00	69.60	82.15	97.92	106.99	101.98	97.59	92.36
480_B	0.00	69.60	82.15	97.92	106.99	101.98	97.59	92.36
480_B	0.00	70.47	82.44	97.92	107.34	103.08	99.21	93.69
480_B	0.00	70.47	82.44	97.92	107.34	103.08	99.21	93.69
480_B	0.00	71.02	82.62	97.92	107.56	103.77	100.23	94.53
480_B	0.00	71.59	82.81	97.92	107.79	104.50	101.30	95.41
480_B	0.00	70.59	81.81	96.92	102.79	102.50	100.30	94.41
480_B	0.00	70.59	81.81	96.92	102.79	102.50	100.30	94.41
480_B	0.00	71.59	82.81	97.92	107.79	104.50	101.30	95.41
480_B	0.00	70.59	81.81	96.92	102.79	102.50	100.30	94.41
480_B	0.00	71.12	81.99	96.92	103.00	103.17	101.28	95.22
480_B	0.00	72.12	82.99	97.92	108.00	105.17	102.28	96.22
480_B	0.00	72.12	82.99	97.92	108.00	105.17	102.28	96.22
480_B	0.00	71.12	81.99	96.92	103.00	103.17	101.28	95.22
480_B	0.00	71.12	81.99	96.92	103.00	103.17	101.28	95.22
480_B	0.00	71.78	82.21	96.92	103.27	104.00	102.52	96.23
480_B	0.00	72.27	82.37	96.92	103.46	104.63	103.44	96.99
480_B	0.00	72.53	82.46	96.92	103.57	104.96	103.93	97.39
480_B	0.00	72.53	82.46	96.92	103.57	104.96	103.93	97.39
480_B	0.00	73.07	82.64	96.92	103.78	105.64	104.93	98.21
480_B	0.00	73.07	82.64	96.92	103.78	105.64	104.93	98.21
480_B	0.00	73.12	82.65	96.92	103.80	105.70	105.02	98.28
480_B	0.00	73.12	82.65	96.92	103.80	105.70	105.02	98.28

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
480_B	77.87	61.31	75.50	92.09	100.08	93.00	87.17	82.76
480_B	77.87	61.31	75.50	92.09	100.08	93.00	87.17	82.76
480_B	79.14	62.32	75.83	92.09	100.48	94.27	89.04	84.30
480_B	79.14	62.32	75.83	92.09	100.48	94.27	89.04	84.30
480_B	79.14	62.32	75.83	92.09	100.48	94.27	89.04	84.30
480_B	79.14	62.32	75.83	92.09	100.48	94.27	89.04	84.30
480_B	79.14	62.32	75.83	92.09	100.48	94.27	89.04	84.30
480_B	80.24	63.19	76.12	92.09	100.83	95.38	90.67	85.64
480_B	80.24	63.19	76.12	92.09	100.83	95.38	90.67	85.64
480_B	80.98	63.77	76.32	92.09	101.06	96.12	91.76	86.53
480_B	80.98	63.77	76.32	92.09	101.06	96.12	91.76	86.53
480_B	82.08	64.64	76.61	92.09	101.41	97.22	93.38	87.86
480_B	82.08	64.64	76.61	92.09	101.41	97.22	93.38	87.86
480_B	82.77	65.19	76.79	92.09	101.63	97.91	94.40	88.70
480_B	83.50	65.76	76.98	92.09	101.86	98.64	95.47	89.58
480_B	82.50	64.80	76.02	91.14	97.00	96.71	94.51	88.62
480_B	82.50	64.80	76.02	91.14	97.00	96.71	94.51	88.62
480_B	83.50	65.76	76.98	92.09	101.86	98.64	95.47	89.58
480_B	82.50	64.80	76.02	91.14	97.00	96.71	94.51	88.62
480_B	83.17	65.33	76.20	91.14	97.21	97.38	95.50	89.43
480_B	84.17	66.29	77.16	92.09	102.07	99.30	96.45	90.39
480_B	84.17	66.29	77.16	92.09	102.07	99.30	96.45	90.39
480_B	83.17	65.33	76.20	91.14	97.21	97.38	95.50	89.43
480_B	83.17	65.33	76.20	91.14	97.21	97.38	95.50	89.43
480_B	84.00	65.99	76.42	91.14	97.48	98.22	96.73	90.44
480_B	84.63	66.48	76.59	91.14	97.68	98.84	97.65	91.20
480_B	84.96	66.74	76.67	91.14	97.78	99.17	98.14	91.60
480_B	84.96	66.74	76.67	91.14	97.78	99.17	98.14	91.60
480_B	85.64	67.28	76.85	91.14	97.99	99.85	99.14	92.43
480_B	85.64	67.28	76.85	91.14	97.99	99.85	99.14	92.43
480_B	85.70	67.12	76.65	90.92	97.80	99.70	99.02	92.28
480_B	85.70	67.12	76.65	90.92	97.80	99.70	99.02	92.28

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
480_B	72.04	--	--	--	--	--	--	--
480_B	72.04	--	--	--	--	--	--	--
480_B	73.31	--	--	--	--	--	--	--
480_B	73.31	--	--	--	--	--	--	--
480_B	73.31	--	--	--	--	--	--	--
480_B	73.31	--	--	--	--	--	--	--
480_B	73.31	--	--	--	--	--	--	--
480_B	73.31	--	--	--	--	--	--	--
480_B	74.41	--	--	--	--	--	--	--
480_B	74.41	--	--	--	--	--	--	--
480_B	75.15	--	--	--	--	--	--	--
480_B	75.15	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76.25	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76.25	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76.94	--	--	--	--	--	--	--
480_B	77.67	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76.71	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76.71	--	--	--	--	--	--	--
480_B	77.67	--	--	--	--	--	--	--
480_B	76.71	--	--	--	--	--	--	--
480_B	77.38	--	--	--	--	--	--	--
480_B	78.34	--	--	--	--	--	--	--
480_B	78.34	--	--	--	--	--	--	--
480_B	77.38	--	--	--	--	--	--	--
480_B	77.38	--	--	--	--	--	--	--
480_B	78.22	--	--	--	--	--	--	--
480_B	78.84	--	--	--	--	--	--	--
480_B	79.17	--	--	--	--	--	--	--
480_B	79.17	--	--	--	--	--	--	--
480_B	79.85	--	--	--	--	--	--	--
480_B	79.85	--	--	--	--	--	--	--
480_B	79.70	--	--	--	--	--	--	--
480_B	79.70	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
480_B	67.24	81.29	97.86	105.98	99.08	93.69	88.97	78.08
480_B	67.24	81.29	97.86	105.98	99.08	93.69	88.97	78.08
480_B	68.21	81.62	97.86	106.38	100.27	95.30	90.37	79.27
480_B	68.21	81.62	97.86	106.38	100.27	95.30	90.37	79.27
480_B	68.21	81.62	97.86	106.38	100.27	95.30	90.37	79.27
480_B	68.21	81.62	97.86	106.38	100.27	95.30	90.37	79.27
480_B	68.21	81.62	97.86	106.38	100.27	95.30	90.37	79.27
480_B	69.05	81.91	97.86	106.72	101.32	96.76	91.61	80.32
480_B	69.05	81.91	97.86	106.72	101.32	96.76	91.61	80.32
480_B	69.61	82.10	97.86	106.95	102.03	97.77	92.46	81.03
480_B	69.61	82.10	97.86	106.95	102.03	97.77	92.46	81.03
480_B	70.46	82.39	97.86	107.29	103.10	99.30	93.74	82.10
480_B	70.46	82.39	97.86	107.29	103.10	99.30	93.74	82.10
480_B	70.99	82.57	97.86	107.51	103.77	100.28	94.55	82.77
480_B	71.56	82.75	97.86	107.73	104.48	101.32	95.41	83.48
480_B	70.56	81.75	96.86	102.73	102.48	100.32	94.41	82.48
480_B	70.56	81.75	96.86	102.73	102.48	100.32	94.41	82.48
480_B	71.56	82.75	97.86	107.73	104.48	101.32	95.41	83.48
480_B	70.56	81.75	96.86	102.73	102.48	100.32	94.41	82.48
480_B	71.07	81.93	96.86	102.94	103.13	101.27	95.20	83.13
480_B	72.07	82.93	97.86	107.94	105.13	102.27	96.20	84.13
480_B	72.07	82.93	97.86	107.94	105.13	102.27	96.20	84.13
480_B	71.07	81.93	96.86	102.94	103.13	101.27	95.20	83.13
480_B	71.07	81.93	96.86	102.94	103.13	101.27	95.20	83.13
480_B	71.73	82.15	96.86	103.20	103.96	102.48	96.19	83.96
480_B	72.21	82.31	96.86	103.40	104.58	103.39	96.94	84.58
480_B	72.47	82.39	96.86	103.50	104.90	103.87	97.33	84.90
480_B	72.47	82.39	96.86	103.50	104.90	103.87	97.33	84.90
480_B	73.00	82.57	96.86	103.71	105.57	104.86	98.15	85.57
480_B	73.00	82.57	96.86	103.71	105.57	104.86	98.15	85.57
480_B	73.05	82.59	96.86	103.73	105.63	104.95	98.22	85.63
480_B	73.05	82.59	96.86	103.73	105.63	104.95	98.22	85.63

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
480_B	61.41	75.46	92.02	100.05	93.21	87.83	83.12	72.24
480_B	61.41	75.46	92.02	100.05	93.21	87.83	83.12	72.24
480_B	62.37	75.79	92.02	100.44	94.40	89.45	84.52	73.43
480_B	62.37	75.79	92.02	100.44	94.40	89.45	84.52	73.43
480_B	62.37	75.79	92.02	100.44	94.40	89.45	84.52	73.43
480_B	62.37	75.79	92.02	100.44	94.40	89.45	84.52	73.43
480_B	62.37	75.79	92.02	100.44	94.40	89.45	84.52	73.43
480_B	63.21	76.08	92.02	100.79	95.45	90.92	85.77	74.48
480_B	63.21	76.08	92.02	100.79	95.45	90.92	85.77	74.48
480_B	63.78	76.27	92.02	101.02	96.16	91.93	86.62	75.19
480_B	63.78	76.27	92.02	101.02	96.16	91.93	86.62	75.19
480_B	64.63	76.55	92.02	101.36	97.23	93.47	87.90	76.26
480_B	64.63	76.55	92.02	101.36	97.23	93.47	87.90	76.26
480_B	65.16	76.73	92.02	101.58	97.90	94.45	88.72	76.94
480_B	65.72	76.92	92.02	101.80	98.61	95.48	89.57	77.65
480_B	64.77	75.96	91.07	96.94	96.69	94.52	88.61	76.69
480_B	64.77	75.96	91.07	96.94	96.69	94.52	88.61	76.69
480_B	65.72	76.92	92.02	101.80	98.61	95.48	89.57	77.65
480_B	64.77	75.96	91.07	96.94	96.69	94.52	88.61	76.69
480_B	65.28	76.14	91.07	97.15	97.34	95.48	89.40	77.34
480_B	66.24	77.10	92.02	102.01	99.27	96.44	90.36	78.30
480_B	66.24	77.10	92.02	102.01	99.27	96.44	90.36	78.30
480_B	65.28	76.14	91.07	97.15	97.34	95.48	89.40	77.34
480_B	65.28	76.14	91.07	97.15	97.34	95.48	89.40	77.34
480_B	65.94	76.36	91.07	97.41	98.17	96.69	90.40	78.17
480_B	66.42	76.52	91.07	97.61	98.79	97.60	91.15	78.79
480_B	66.68	76.60	91.07	97.71	99.11	98.08	91.54	79.11
480_B	66.68	76.60	91.07	97.71	99.11	98.08	91.54	79.11
480_B	67.21	76.78	91.07	97.93	99.78	99.07	92.36	79.78
480_B	67.21	76.78	91.07	97.93	99.78	99.07	92.36	79.78
480_B	67.05	76.59	90.86	97.73	99.63	98.95	92.22	79.63
480_B	67.05	76.59	90.86	97.73	99.63	98.95	92.22	79.63

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	62.46
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	62.46
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	63.21
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	63.21
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	63.21
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	63.21
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	63.21
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	63.21
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	63.90
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	63.90
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	64.37
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	64.37
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	65.10
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	65.10
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	65.57
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	66.07
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	65.07
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	65.07
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	66.07
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	65.07
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	65.54
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	66.54
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	66.54
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	65.54
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	65.54
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	66.13
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	66.59
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	66.82
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	66.82
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	67.32
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	67.32
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	67.36
480_B	--	--	--	--	--	--	--	--	67.36

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
480_B	75.79	92.17	100.52	94.77	90.92	85.27	73.77	56.58
480_B	75.79	92.17	100.52	94.77	90.92	85.27	73.77	56.58
480_B	76.09	92.17	100.88	95.62	91.77	86.16	74.62	57.34
480_B	76.09	92.17	100.88	95.62	91.77	86.16	74.62	57.34
480_B	76.09	92.17	100.88	95.62	91.77	86.16	74.62	57.34
480_B	76.09	92.17	100.88	95.62	91.77	86.16	74.62	57.34
480_B	76.09	92.17	100.88	95.62	91.77	86.16	74.62	57.34
480_B	76.35	92.17	101.19	96.42	92.67	87.03	75.42	58.03
480_B	76.35	92.17	101.19	96.42	92.67	87.03	75.42	58.03
480_B	76.52	92.17	101.40	96.99	93.35	87.66	75.99	58.51
480_B	76.52	92.17	101.40	96.99	93.35	87.66	75.99	58.51
480_B	76.78	92.17	101.71	97.87	94.48	88.67	76.87	59.25
480_B	76.78	92.17	101.71	97.87	94.48	88.67	76.87	59.25
480_B	76.95	92.17	101.91	98.45	95.25	89.35	77.45	59.72
480_B	77.13	92.17	102.12	99.07	96.11	90.08	78.07	60.22
480_B	76.13	91.17	97.12	97.07	95.11	89.08	77.07	59.26
480_B	76.13	91.17	97.12	97.07	95.11	89.08	77.07	59.26
480_B	77.13	92.17	102.12	99.07	96.11	90.08	78.07	60.22
480_B	76.13	91.17	97.12	97.07	95.11	89.08	77.07	59.26
480_B	76.29	91.17	97.31	97.65	95.93	89.77	77.65	59.73
480_B	77.29	92.17	102.31	99.65	96.93	90.77	78.65	60.69
480_B	77.29	92.17	102.31	99.65	96.93	90.77	78.65	60.69
480_B	76.29	91.17	97.31	97.65	95.93	89.77	77.65	59.73
480_B	76.29	91.17	97.31	97.65	95.93	89.77	77.65	59.73
480_B	76.49	91.17	97.55	98.40	97.00	90.66	78.40	60.33
480_B	76.64	91.17	97.74	98.96	97.82	91.34	78.96	60.78
480_B	76.72	91.17	97.83	99.27	98.26	91.71	79.27	61.02
480_B	76.72	91.17	97.83	99.27	98.26	91.71	79.27	61.02
480_B	76.89	91.17	98.03	99.89	99.18	92.47	79.89	61.52
480_B	76.89	91.17	98.03	99.89	99.18	92.47	79.89	61.52
480_B	76.90	91.17	98.05	99.95	99.26	92.53	79.95	61.36
480_B	76.90	91.17	98.05	99.95	99.26	92.53	79.95	61.36

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
480_B	69.94	86.33	94.58	88.86	84.99	79.36	67.88	--
480_B	69.94	86.33	94.58	88.86	84.99	79.36	67.88	--
480_B	70.24	86.33	94.94	89.72	85.86	80.26	68.74	--
480_B	70.24	86.33	94.94	89.72	85.86	80.26	68.74	--
480_B	70.24	86.33	94.94	89.72	85.86	80.26	68.74	--
480_B	70.24	86.33	94.94	89.72	85.86	80.26	68.74	--
480_B	70.24	86.33	94.94	89.72	85.86	80.26	68.74	--
480_B	70.24	86.33	94.94	89.72	85.86	80.26	68.74	--
480_B	70.50	86.33	95.25	90.52	86.77	81.15	69.55	--
480_B	70.50	86.33	95.25	90.52	86.77	81.15	69.55	--
480_B	70.68	86.33	95.46	91.09	87.46	81.79	70.12	--
480_B	70.68	86.33	95.46	91.09	87.46	81.79	70.12	--
480_B	70.94	86.33	95.77	91.98	88.61	82.81	71.01	--
480_B	70.94	86.33	95.77	91.98	88.61	82.81	71.01	--
480_B	71.11	86.33	95.97	92.56	89.39	83.49	71.59	--
480_B	71.28	86.33	96.18	93.18	90.25	84.22	72.21	--
480_B	70.32	85.37	91.31	91.25	89.28	83.26	71.25	--
480_B	70.32	85.37	91.31	91.25	89.28	83.26	71.25	--
480_B	71.28	86.33	96.18	93.18	90.25	84.22	72.21	--
480_B	70.32	85.37	91.31	91.25	89.28	83.26	71.25	--
480_B	70.48	85.37	91.51	91.84	90.11	83.95	71.84	--
480_B	71.44	86.33	96.37	93.77	91.07	84.92	72.80	--
480_B	71.44	86.33	96.37	93.77	91.07	84.92	72.80	--
480_B	70.48	85.37	91.51	91.84	90.11	83.95	71.84	--
480_B	70.48	85.37	91.51	91.84	90.11	83.95	71.84	--
480_B	70.69	85.37	91.75	92.59	91.18	84.85	72.59	--
480_B	70.84	85.37	91.93	93.16	92.01	85.54	73.16	--
480_B	70.92	85.37	92.03	93.46	92.45	85.90	73.46	--
480_B	70.92	85.37	92.03	93.46	92.45	85.90	73.46	--
480_B	71.09	85.37	92.23	94.09	93.38	86.66	74.09	--
480_B	71.09	85.37	92.23	94.09	93.38	86.66	74.09	--
480_B	70.90	85.17	92.05	93.95	93.26	86.53	73.95	--
480_B	70.90	85.17	92.05	93.95	93.26	86.53	73.95	--

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebiet

Groep: 2011 - Gebied (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
1		0.00
2		0.00
3		0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
		0.00
3		0.00
4		0.00
5		0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
2		0.00
3		0.00
4		0.00
5		0.00
6		0.00
		0.00
7		0.00
8		0.00
9		0.50
10		0.50
11		0.50
		0.50
12		0.50
13		0.50
		0.50
		0.00
1		0.00
		0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
		0.00
		0.00
1		0.00

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2063297		2.97	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063299		7.90	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063305		6.06	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063308		2.76	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063315		4.47	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063325		1.59	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063326		9.02	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063328		7.45	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063329		5.19	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063331		2.60	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063332		9.01	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063335		2.68	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063336		6.77	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063339		2.49	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063340		2.89	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063341		7.16	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063343		2.64	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063344		3.14	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063346		3.96	0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063350		6.49	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063351		2.61	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063353		4.56	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063355		7.43	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063356		5.91	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063359		4.35	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063362		6.01	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063365		6.79	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063369		5.55	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063372		2.55	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063374		2.38	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063376		6.30	0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063377		5.13	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063379		3.40	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063380		2.90	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063382		5.33	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063383		4.05	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063385		6.73	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063386		6.95	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063387		4.66	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063388		3.16	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063389		7.22	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063390		5.33	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063392		3.13	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063394		4.48	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063397		5.30	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063399		4.45	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063400		2.28	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063401		6.15	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063403		2.61	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063404		7.09	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063405		4.93	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063409		6.40	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063410		5.89	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063411		5.15	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063414		4.96	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063416		2.50	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063417		3.01	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063418		5.77	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063419		5.94	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063421		6.95	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063422		4.67	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063425		5.23	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2063297	0.80	0.80	0.80
2063299	0.80	0.80	0.80
2063305	0.80	0.80	0.80
2063308	0.80	0.80	0.80
2063315	0.80	0.80	0.80
2063325	0.80	0.80	0.80
2063326	0.80	0.80	0.80
2063328	0.80	0.80	0.80
2063329	0.80	0.80	0.80
2063331	0.80	0.80	0.80
2063332	0.80	0.80	0.80
2063335	0.80	0.80	0.80
2063336	0.80	0.80	0.80
2063339	0.80	0.80	0.80
2063340	0.80	0.80	0.80
2063341	0.80	0.80	0.80
2063343	0.80	0.80	0.80
2063344	0.80	0.80	0.80
2063346	0.80	0.80	0.80
2063350	0.80	0.80	0.80
2063351	0.80	0.80	0.80
2063353	0.80	0.80	0.80
2063355	0.80	0.80	0.80
2063356	0.80	0.80	0.80
2063359	0.80	0.80	0.80
2063362	0.80	0.80	0.80
2063365	0.80	0.80	0.80
2063369	0.80	0.80	0.80
2063372	0.80	0.80	0.80
2063374	0.80	0.80	0.80
2063376	0.80	0.80	0.80
2063377	0.80	0.80	0.80
2063379	0.80	0.80	0.80
2063380	0.80	0.80	0.80
2063382	0.80	0.80	0.80
2063383	0.80	0.80	0.80
2063385	0.80	0.80	0.80
2063386	0.80	0.80	0.80
2063387	0.80	0.80	0.80
2063388	0.80	0.80	0.80
2063389	0.80	0.80	0.80
2063390	0.80	0.80	0.80
2063392	0.80	0.80	0.80
2063394	0.80	0.80	0.80
2063397	0.80	0.80	0.80
2063399	0.80	0.80	0.80
2063400	0.80	0.80	0.80
2063401	0.80	0.80	0.80
2063403	0.80	0.80	0.80
2063404	0.80	0.80	0.80
2063405	0.80	0.80	0.80
2063409	0.80	0.80	0.80
2063410	0.80	0.80	0.80
2063411	0.80	0.80	0.80
2063414	0.80	0.80	0.80
2063416	0.80	0.80	0.80
2063417	0.80	0.80	0.80
2063418	0.80	0.80	0.80
2063419	0.80	0.80	0.80
2063421	0.80	0.80	0.80
2063422	0.80	0.80	0.80
2063425	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2063426		6.80	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063428		7.17	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063430		4.29	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063431		6.63	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063432		4.25	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063433		5.09	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063437		2.38	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063439		5.06	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063440		2.56	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063441		4.32	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063443		3.88	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063444		5.64	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063445		5.16	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063446		4.94	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063447		6.54	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063448		4.97	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063452		5.85	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063454		2.25	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063455		3.69	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063456		5.34	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063458		2.67	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063460		4.92	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063463		4.54	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063466		5.40	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063467		4.83	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063468		3.87	0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063470		6.36	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063471		5.13	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063475		5.58	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063476		5.74	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063477		5.21	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063479		3.93	0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063480		4.33	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063482		6.08	-0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063483		3.86	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063484		4.49	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063485		4.02	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063489		6.09	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063490		5.18	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063492		6.67	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063493		3.96	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063495		5.75	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063496		2.22	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063497		6.58	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063500		4.45	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063501		5.72	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063503		5.62	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063504		6.16	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063506		5.44	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063507		4.34	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063509		4.63	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063510		5.59	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063511		2.46	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063513		4.21	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063514		6.11	-0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063515		2.38	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063517		4.50	0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063518		4.68	-0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063519		4.44	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063520		4.95	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063521		5.29	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063522		6.72	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

het GeluidBuro

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2063426	0.80	0.80	0.80
2063428	0.80	0.80	0.80
2063430	0.80	0.80	0.80
2063431	0.80	0.80	0.80
2063432	0.80	0.80	0.80
2063433	0.80	0.80	0.80
2063437	0.80	0.80	0.80
2063439	0.80	0.80	0.80
2063440	0.80	0.80	0.80
2063441	0.80	0.80	0.80
2063443	0.80	0.80	0.80
2063444	0.80	0.80	0.80
2063445	0.80	0.80	0.80
2063446	0.80	0.80	0.80
2063447	0.80	0.80	0.80
2063448	0.80	0.80	0.80
2063452	0.80	0.80	0.80
2063454	0.80	0.80	0.80
2063455	0.80	0.80	0.80
2063456	0.80	0.80	0.80
2063458	0.80	0.80	0.80
2063460	0.80	0.80	0.80
2063463	0.80	0.80	0.80
2063466	0.80	0.80	0.80
2063467	0.80	0.80	0.80
2063468	0.80	0.80	0.80
2063470	0.80	0.80	0.80
2063471	0.80	0.80	0.80
2063475	0.80	0.80	0.80
2063476	0.80	0.80	0.80
2063477	0.80	0.80	0.80
2063479	0.80	0.80	0.80
2063480	0.80	0.80	0.80
2063482	0.80	0.80	0.80
2063483	0.80	0.80	0.80
2063484	0.80	0.80	0.80
2063485	0.80	0.80	0.80
2063489	0.80	0.80	0.80
2063490	0.80	0.80	0.80
2063492	0.80	0.80	0.80
2063493	0.80	0.80	0.80
2063495	0.80	0.80	0.80
2063496	0.80	0.80	0.80
2063497	0.80	0.80	0.80
2063500	0.80	0.80	0.80
2063501	0.80	0.80	0.80
2063503	0.80	0.80	0.80
2063504	0.80	0.80	0.80
2063506	0.80	0.80	0.80
2063507	0.80	0.80	0.80
2063509	0.80	0.80	0.80
2063510	0.80	0.80	0.80
2063511	0.80	0.80	0.80
2063513	0.80	0.80	0.80
2063514	0.80	0.80	0.80
2063515	0.80	0.80	0.80
2063517	0.80	0.80	0.80
2063518	0.80	0.80	0.80
2063519	0.80	0.80	0.80
2063520	0.80	0.80	0.80
2063521	0.80	0.80	0.80
2063522	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2063525		2.34	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063526		6.18	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063527		2.69	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063529		6.47	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063530		4.57	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063531		4.29	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063533		7.13	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063534		6.67	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063536		5.30	0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063537		5.29	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063538		5.24	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063539		3.81	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063541		4.53	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063542		3.58	0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063543		5.66	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063545		5.57	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063546		5.06	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063547		5.64	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063548		5.24	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063552		3.92	0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063553		2.37	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063554		6.95	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063555		4.61	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063557		4.82	-0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063561		6.05	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063569		4.64	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063570		4.77	-0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063571		6.50	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063573		6.06	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063574		7.41	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063576		5.00	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063577		6.77	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063578		5.44	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063579		5.00	0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063580		4.63	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063581		6.52	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063582		5.39	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063583		4.09	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063585		5.00	-0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063586		6.60	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063591		2.61	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063592		4.14	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063593		4.14	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063594		6.26	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063595		1.81	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063600		6.54	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063602		4.52	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063603		5.99	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063604		6.44	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063605		7.21	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063608		2.48	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063611		6.87	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063612		7.56	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063613		5.00	0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063616		4.42	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063617		5.00	0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063618		5.46	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063619		2.48	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063620		6.36	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063622		6.09	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063625		3.92	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063626		6.90	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2063525	0.80	0.80	0.80
2063526	0.80	0.80	0.80
2063527	0.80	0.80	0.80
2063529	0.80	0.80	0.80
2063530	0.80	0.80	0.80
2063531	0.80	0.80	0.80
2063533	0.80	0.80	0.80
2063534	0.80	0.80	0.80
2063536	0.80	0.80	0.80
2063537	0.80	0.80	0.80
2063538	0.80	0.80	0.80
2063539	0.80	0.80	0.80
2063541	0.80	0.80	0.80
2063542	0.80	0.80	0.80
2063543	0.80	0.80	0.80
2063545	0.80	0.80	0.80
2063546	0.80	0.80	0.80
2063547	0.80	0.80	0.80
2063548	0.80	0.80	0.80
2063552	0.80	0.80	0.80
2063553	0.80	0.80	0.80
2063554	0.80	0.80	0.80
2063555	0.80	0.80	0.80
2063557	0.80	0.80	0.80
2063561	0.80	0.80	0.80
2063569	0.80	0.80	0.80
2063570	0.80	0.80	0.80
2063571	0.80	0.80	0.80
2063573	0.80	0.80	0.80
2063574	0.80	0.80	0.80
2063576	0.80	0.80	0.80
2063578	0.80	0.80	0.80
2063579	0.80	0.80	0.80
2063580	0.80	0.80	0.80
2063581	0.80	0.80	0.80
2063582	0.80	0.80	0.80
2063583	0.80	0.80	0.80
2063585	0.80	0.80	0.80
2063586	0.80	0.80	0.80
2063591	0.80	0.80	0.80
2063592	0.80	0.80	0.80
2063593	0.80	0.80	0.80
2063594	0.80	0.80	0.80
2063595	0.80	0.80	0.80
2063600	0.80	0.80	0.80
2063602	0.80	0.80	0.80
2063603	0.80	0.80	0.80
2063604	0.80	0.80	0.80
2063605	0.80	0.80	0.80
2063608	0.80	0.80	0.80
2063611	0.80	0.80	0.80
2063612	0.80	0.80	0.80
2063613	0.80	0.80	0.80
2063616	0.80	0.80	0.80
2063617	0.80	0.80	0.80
2063618	0.80	0.80	0.80
2063619	0.80	0.80	0.80
2063620	0.80	0.80	0.80
2063622	0.80	0.80	0.80
2063625	0.80	0.80	0.80
2063626	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2063628		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063629		5.00	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063631		5.91	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063632		4.82	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063633		7.81	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063634		5.33	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063635		4.21	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063639		7.08	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063643		5.02	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063644		3.63	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063647		6.04	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063648		8.23	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063649		5.69	-0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063651		6.40	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063659		6.04	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063662		7.20	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063670		7.05	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063671		6.55	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063673		6.15	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063680		6.33	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063682		6.83	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063687		7.23	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063692		3.03	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063693		7.15	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063694		7.45	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063701		3.69	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063703		6.58	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063706		5.36	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063712		9.86	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063714		5.36	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063719		4.19	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063722		7.11	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063723		2.82	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063724		5.38	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063730		5.39	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063731		6.52	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063732		6.75	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063734		3.71	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063735		5.40	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063738		5.50	0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063740		5.41	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063742		3.66	0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063743		4.66	0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063747		5.43	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063752		5.92	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063753		9.96	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063757		5.93	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063762		6.91	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063763		3.44	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063766		5.71	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063767		5.21	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063768		6.91	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063774		5.21	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063777		4.67	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063780		5.21	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063782		7.00	0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063784		6.93	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063785		6.26	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063786		5.22	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063794		8.36	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063796		7.22	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063797		5.23	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2063628	0.80	0.80	0.80
2063629	0.80	0.80	0.80
2063631	0.80	0.80	0.80
2063632	0.80	0.80	0.80
2063633	0.80	0.80	0.80
2063634	0.80	0.80	0.80
2063635	0.80	0.80	0.80
2063639	0.80	0.80	0.80
2063643	0.80	0.80	0.80
2063644	0.80	0.80	0.80
2063647	0.80	0.80	0.80
2063648	0.80	0.80	0.80
2063649	0.80	0.80	0.80
2063651	0.80	0.80	0.80
2063659	0.80	0.80	0.80
2063662	0.80	0.80	0.80
2063670	0.80	0.80	0.80
2063671	0.80	0.80	0.80
2063673	0.80	0.80	0.80
2063680	0.80	0.80	0.80
2063682	0.80	0.80	0.80
2063687	0.80	0.80	0.80
2063692	0.80	0.80	0.80
2063693	0.80	0.80	0.80
2063694	0.80	0.80	0.80
2063701	0.80	0.80	0.80
2063703	0.80	0.80	0.80
2063706	0.80	0.80	0.80
2063712	0.80	0.80	0.80
2063714	0.80	0.80	0.80
2063719	0.80	0.80	0.80
2063722	0.80	0.80	0.80
2063723	0.80	0.80	0.80
2063724	0.80	0.80	0.80
2063730	0.80	0.80	0.80
2063731	0.80	0.80	0.80
2063732	0.80	0.80	0.80
2063734	0.80	0.80	0.80
2063735	0.80	0.80	0.80
2063738	0.80	0.80	0.80
2063740	0.80	0.80	0.80
2063742	0.80	0.80	0.80
2063743	0.80	0.80	0.80
2063747	0.80	0.80	0.80
2063752	0.80	0.80	0.80
2063753	0.80	0.80	0.80
2063757	0.80	0.80	0.80
2063762	0.80	0.80	0.80
2063763	0.80	0.80	0.80
2063766	0.80	0.80	0.80
2063767	0.80	0.80	0.80
2063768	0.80	0.80	0.80
2063774	0.80	0.80	0.80
2063777	0.80	0.80	0.80
2063780	0.80	0.80	0.80
2063782	0.80	0.80	0.80
2063784	0.80	0.80	0.80
2063785	0.80	0.80	0.80
2063786	0.80	0.80	0.80
2063794	0.80	0.80	0.80
2063796	0.80	0.80	0.80
2063797	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2063798		2.75	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063799		8.00	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063803		5.23	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063807		2.75	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063810		5.50	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063811		5.23	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063814		5.66	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063817		5.20	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063823		3.35	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063825		5.16	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063830		3.17	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063831		5.45	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063832		5.14	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063836		3.12	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063838		5.50	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063840		5.46	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063844		3.24	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063846		3.18	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063847		3.07	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063849		5.74	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063853		7.36	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063854		4.75	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063856		7.26	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063857		2.88	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063858		6.33	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063860		3.15	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063863		3.06	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063864		2.36	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063865		8.00	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063866		4.47	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063872		7.01	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063874		6.33	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063878		5.50	0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063881		4.73	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063885		6.24	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063894		8.00	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063895		5.99	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063898		5.50	0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063899		5.96	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063901		2.00	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063903		6.96	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063905		4.44	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063909		7.33	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063911		8.39	0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063912		6.11	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063913		5.50	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063915		3.78	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063921		6.10	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063923		3.77	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063925		2.93	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063926		8.18	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063928		5.76	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063931		5.32	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063932		3.22	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063933		5.16	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063934		4.66	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063935		5.00	0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063937		7.00	0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063946		5.41	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063947		5.27	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063949		3.81	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063950		6.18	0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2063798	0.80	0.80	0.80
2063799	0.80	0.80	0.80
2063803	0.80	0.80	0.80
2063807	0.80	0.80	0.80
2063810	0.80	0.80	0.80
2063811	0.80	0.80	0.80
2063814	0.80	0.80	0.80
2063817	0.80	0.80	0.80
2063823	0.80	0.80	0.80
2063825	0.80	0.80	0.80
2063830	0.80	0.80	0.80
2063831	0.80	0.80	0.80
2063832	0.80	0.80	0.80
2063836	0.80	0.80	0.80
2063838	0.80	0.80	0.80
2063840	0.80	0.80	0.80
2063844	0.80	0.80	0.80
2063846	0.80	0.80	0.80
2063847	0.80	0.80	0.80
2063849	0.80	0.80	0.80
2063853	0.80	0.80	0.80
2063854	0.80	0.80	0.80
2063856	0.80	0.80	0.80
2063857	0.80	0.80	0.80
2063858	0.80	0.80	0.80
2063860	0.80	0.80	0.80
2063863	0.80	0.80	0.80
2063864	0.80	0.80	0.80
2063865	0.80	0.80	0.80
2063866	0.80	0.80	0.80
2063872	0.80	0.80	0.80
2063874	0.80	0.80	0.80
2063878	0.80	0.80	0.80
2063881	0.80	0.80	0.80
2063885	0.80	0.80	0.80
2063894	0.80	0.80	0.80
2063895	0.80	0.80	0.80
2063898	0.80	0.80	0.80
2063899	0.80	0.80	0.80
2063901	0.80	0.80	0.80
2063903	0.80	0.80	0.80
2063905	0.80	0.80	0.80
2063909	0.80	0.80	0.80
2063911	0.80	0.80	0.80
2063912	0.80	0.80	0.80
2063913	0.80	0.80	0.80
2063915	0.80	0.80	0.80
2063921	0.80	0.80	0.80
2063923	0.80	0.80	0.80
2063925	0.80	0.80	0.80
2063926	0.80	0.80	0.80
2063928	0.80	0.80	0.80
2063931	0.80	0.80	0.80
2063932	0.80	0.80	0.80
2063933	0.80	0.80	0.80
2063934	0.80	0.80	0.80
2063935	0.80	0.80	0.80
2063937	0.80	0.80	0.80
2063946	0.80	0.80	0.80
2063947	0.80	0.80	0.80
2063949	0.80	0.80	0.80
2063950	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2063955		5.96	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063956		7.71	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063959		6.84	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063962		4.74	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063964		5.00	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063965		3.58	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063969		6.01	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063970		3.36	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063971		7.07	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063978		5.00	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063981		5.00	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063982		5.86	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063984		7.06	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063986		6.12	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063989		5.82	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063992		3.28	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063994		10.21	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063997		5.81	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064004		5.50	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064009		7.77	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064020		8.00	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064027		4.26	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064028		8.47	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064031		8.72	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064033		4.24	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064036		6.60	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064039		10.50	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064040		8.00	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064045		5.19	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064052		2.92	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064054		7.08	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064055		8.18	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064056		6.23	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064057		5.66	-0.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064059		8.00	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064061		4.97	-0.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064064		3.45	-0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064065		4.98	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064066		2.93	-0.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064067		7.09	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064068		3.44	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064070		8.82	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064071		4.18	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064072		3.26	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064073		6.06	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064075		8.00	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064076		9.42	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064077		6.99	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064079		4.05	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064083		5.30	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064086		6.83	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064092		7.17	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064093		5.50	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064094		5.51	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064097		6.35	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064099		5.07	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064103		7.05	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064104		3.92	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064105		5.50	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064108		6.00	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064110		6.61	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064111		6.34	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2063955	0.80	0.80	0.80
2063956	0.80	0.80	0.80
2063959	0.80	0.80	0.80
2063962	0.80	0.80	0.80
2063964	0.80	0.80	0.80
2063965	0.80	0.80	0.80
2063969	0.80	0.80	0.80
2063970	0.80	0.80	0.80
2063971	0.80	0.80	0.80
2063978	0.80	0.80	0.80
2063981	0.80	0.80	0.80
2063982	0.80	0.80	0.80
2063984	0.80	0.80	0.80
2063986	0.80	0.80	0.80
2063989	0.80	0.80	0.80
2063992	0.80	0.80	0.80
2063994	0.80	0.80	0.80
2063997	0.80	0.80	0.80
2064004	0.80	0.80	0.80
2064009	0.80	0.80	0.80
2064020	0.80	0.80	0.80
2064027	0.80	0.80	0.80
2064028	0.80	0.80	0.80
2064031	0.80	0.80	0.80
2064033	0.80	0.80	0.80
2064036	0.80	0.80	0.80
2064039	0.80	0.80	0.80
2064040	0.80	0.80	0.80
2064045	0.80	0.80	0.80
2064052	0.80	0.80	0.80
2064054	0.80	0.80	0.80
2064055	0.80	0.80	0.80
2064056	0.80	0.80	0.80
2064057	0.80	0.80	0.80
2064059	0.80	0.80	0.80
2064061	0.80	0.80	0.80
2064064	0.80	0.80	0.80
2064065	0.80	0.80	0.80
2064066	0.80	0.80	0.80
2064067	0.80	0.80	0.80
2064068	0.80	0.80	0.80
2064070	0.80	0.80	0.80
2064071	0.80	0.80	0.80
2064072	0.80	0.80	0.80
2064073	0.80	0.80	0.80
2064075	0.80	0.80	0.80
2064076	0.80	0.80	0.80
2064077	0.80	0.80	0.80
2064079	0.80	0.80	0.80
2064083	0.80	0.80	0.80
2064086	0.80	0.80	0.80
2064092	0.80	0.80	0.80
2064093	0.80	0.80	0.80
2064094	0.80	0.80	0.80
2064097	0.80	0.80	0.80
2064099	0.80	0.80	0.80
2064103	0.80	0.80	0.80
2064104	0.80	0.80	0.80
2064105	0.80	0.80	0.80
2064108	0.80	0.80	0.80
2064110	0.80	0.80	0.80
2064111	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064121		3.78	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064124		4.64	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064125		6.98	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064127		6.07	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064128		6.94	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064130		5.50	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064133		3.96	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064134		6.00	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064136		5.04	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064137		3.80	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064143		6.87	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064144		6.45	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064145		5.89	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064150		6.08	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064151		6.00	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064152		6.26	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064154		5.50	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064157		3.90	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064162		7.86	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064167		6.65	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064169		5.63	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064172		3.62	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064173		4.71	-0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064174		4.93	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064175		5.97	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064179		5.50	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064181		4.92	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064182		5.29	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064185		4.51	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064186		2.35	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064190		6.57	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064192		6.12	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064194		7.55	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064195		4.52	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064196		5.00	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064197		5.91	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064202		4.47	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064203		5.50	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064205		5.05	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064207		6.03	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064208		4.76	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064209		5.34	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064211		3.79	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064212		5.77	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064213		6.13	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064217		7.00	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064218		5.30	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064221		3.37	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064222		5.50	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064223		4.91	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064224		5.50	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064226		7.61	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064227		3.74	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064228		2.92	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064229		6.75	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064230		4.88	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064232		6.81	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064235		5.22	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064239		4.61	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064240		7.08	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064241		3.62	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064242		5.50	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064121	0.80	0.80	0.80
2064124	0.80	0.80	0.80
2064125	0.80	0.80	0.80
2064127	0.80	0.80	0.80
2064128	0.80	0.80	0.80
2064130	0.80	0.80	0.80
2064133	0.80	0.80	0.80
2064134	0.80	0.80	0.80
2064136	0.80	0.80	0.80
2064137	0.80	0.80	0.80
2064143	0.80	0.80	0.80
2064144	0.80	0.80	0.80
2064145	0.80	0.80	0.80
2064150	0.80	0.80	0.80
2064151	0.80	0.80	0.80
2064152	0.80	0.80	0.80
2064154	0.80	0.80	0.80
2064157	0.80	0.80	0.80
2064162	0.80	0.80	0.80
2064167	0.80	0.80	0.80
2064169	0.80	0.80	0.80
2064172	0.80	0.80	0.80
2064173	0.80	0.80	0.80
2064174	0.80	0.80	0.80
2064175	0.80	0.80	0.80
2064179	0.80	0.80	0.80
2064181	0.80	0.80	0.80
2064182	0.80	0.80	0.80
2064185	0.80	0.80	0.80
2064186	0.80	0.80	0.80
2064190	0.80	0.80	0.80
2064192	0.80	0.80	0.80
2064194	0.80	0.80	0.80
2064195	0.80	0.80	0.80
2064196	0.80	0.80	0.80
2064197	0.80	0.80	0.80
2064202	0.80	0.80	0.80
2064203	0.80	0.80	0.80
2064205	0.80	0.80	0.80
2064207	0.80	0.80	0.80
2064208	0.80	0.80	0.80
2064209	0.80	0.80	0.80
2064211	0.80	0.80	0.80
2064212	0.80	0.80	0.80
2064213	0.80	0.80	0.80
2064217	0.80	0.80	0.80
2064218	0.80	0.80	0.80
2064221	0.80	0.80	0.80
2064222	0.80	0.80	0.80
2064223	0.80	0.80	0.80
2064224	0.80	0.80	0.80
2064226	0.80	0.80	0.80
2064227	0.80	0.80	0.80
2064228	0.80	0.80	0.80
2064229	0.80	0.80	0.80
2064230	0.80	0.80	0.80
2064232	0.80	0.80	0.80
2064235	0.80	0.80	0.80
2064239	0.80	0.80	0.80
2064240	0.80	0.80	0.80
2064241	0.80	0.80	0.80
2064242	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064243		2.42	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064244		2.75	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064245		6.15	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064246		2.47	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064247		3.84	0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064248		5.50	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064249		7.45	0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064250		4.94	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064251		4.75	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064252		3.06	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064254		5.05	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064257		5.64	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064259		6.37	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064261		4.05	0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064262		4.45	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064263		8.07	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064264		4.84	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064265		6.28	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064275		7.50	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064276		5.28	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064277		5.06	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064278		3.25	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064279		7.40	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064280		5.50	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064281		7.11	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064284		5.90	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064285		5.36	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064287		7.85	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064291		5.40	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064293		4.78	0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064294		3.26	0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064296		6.87	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064297		4.51	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064298		4.71	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064299		4.52	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064301		7.54	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064302		7.26	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064303		3.88	0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064305		5.62	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064306		5.86	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064307		5.25	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064308		8.13	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064309		4.79	0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064311		4.89	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064312		7.55	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064313		4.81	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064314		5.61	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064316		5.81	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064317		5.78	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064318		6.12	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064321		4.64	0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064322		8.13	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064324		4.83	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064325		5.37	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064327		3.96	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064331		5.86	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064332		4.84	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064336		6.33	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064337		5.59	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064338		4.51	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064339		4.71	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064340		6.83	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064243	0.80	0.80	0.80
2064244	0.80	0.80	0.80
2064245	0.80	0.80	0.80
2064246	0.80	0.80	0.80
2064247	0.80	0.80	0.80
2064248	0.80	0.80	0.80
2064249	0.80	0.80	0.80
2064250	0.80	0.80	0.80
2064251	0.80	0.80	0.80
2064252	0.80	0.80	0.80
2064254	0.80	0.80	0.80
2064257	0.80	0.80	0.80
2064259	0.80	0.80	0.80
2064261	0.80	0.80	0.80
2064262	0.80	0.80	0.80
2064263	0.80	0.80	0.80
2064264	0.80	0.80	0.80
2064265	0.80	0.80	0.80
2064275	0.80	0.80	0.80
2064276	0.80	0.80	0.80
2064277	0.80	0.80	0.80
2064278	0.80	0.80	0.80
2064279	0.80	0.80	0.80
2064280	0.80	0.80	0.80
2064281	0.80	0.80	0.80
2064284	0.80	0.80	0.80
2064285	0.80	0.80	0.80
2064287	0.80	0.80	0.80
2064291	0.80	0.80	0.80
2064293	0.80	0.80	0.80
2064294	0.80	0.80	0.80
2064296	0.80	0.80	0.80
2064297	0.80	0.80	0.80
2064298	0.80	0.80	0.80
2064299	0.80	0.80	0.80
2064301	0.80	0.80	0.80
2064302	0.80	0.80	0.80
2064303	0.80	0.80	0.80
2064305	0.80	0.80	0.80
2064306	0.80	0.80	0.80
2064307	0.80	0.80	0.80
2064308	0.80	0.80	0.80
2064309	0.80	0.80	0.80
2064311	0.80	0.80	0.80
2064312	0.80	0.80	0.80
2064313	0.80	0.80	0.80
2064314	0.80	0.80	0.80
2064316	0.80	0.80	0.80
2064317	0.80	0.80	0.80
2064318	0.80	0.80	0.80
2064321	0.80	0.80	0.80
2064322	0.80	0.80	0.80
2064324	0.80	0.80	0.80
2064325	0.80	0.80	0.80
2064327	0.80	0.80	0.80
2064331	0.80	0.80	0.80
2064332	0.80	0.80	0.80
2064336	0.80	0.80	0.80
2064337	0.80	0.80	0.80
2064338	0.80	0.80	0.80
2064339	0.80	0.80	0.80
2064340	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064341		5.96	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064342		5.98	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064343		3.23	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064345		4.08	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064346		3.99	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064348		5.77	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064349		5.62	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064350		5.55	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064353		4.48	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064354		5.88	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064355		3.73	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064356		5.13	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064357		4.23	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064361		5.96	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064364		6.46	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064366		5.42	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064368		3.10	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064369		4.21	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064370		4.13	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064371		6.15	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064372		5.21	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064373		6.09	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064374		6.71	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064375		4.97	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064376		4.70	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064378		6.33	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064379		4.71	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064380		4.65	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064381		4.35	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064383		5.02	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064385		3.52	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064386		4.50	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064387		3.91	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064388		4.26	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064389		4.90	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064390		7.04	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064391		5.77	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064392		7.59	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064393		5.42	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064394		4.07	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064397		6.12	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064398		4.32	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064400		2.71	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064401		2.27	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064404		2.55	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064406		6.09	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064407		5.22	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064408		4.53	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064410		6.35	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064411		6.51	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064412		4.94	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064413		7.42	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064414		4.73	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064415		5.59	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064416		5.77	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064417		5.02	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064419		4.96	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064420		2.88	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064421		3.09	0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064422		5.95	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064423		4.84	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064424		4.33	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064341	0.80	0.80	0.80
2064342	0.80	0.80	0.80
2064343	0.80	0.80	0.80
2064345	0.80	0.80	0.80
2064346	0.80	0.80	0.80
2064348	0.80	0.80	0.80
2064349	0.80	0.80	0.80
2064350	0.80	0.80	0.80
2064353	0.80	0.80	0.80
2064354	0.80	0.80	0.80
2064355	0.80	0.80	0.80
2064356	0.80	0.80	0.80
2064357	0.80	0.80	0.80
2064361	0.80	0.80	0.80
2064364	0.80	0.80	0.80
2064366	0.80	0.80	0.80
2064368	0.80	0.80	0.80
2064369	0.80	0.80	0.80
2064370	0.80	0.80	0.80
2064371	0.80	0.80	0.80
2064372	0.80	0.80	0.80
2064373	0.80	0.80	0.80
2064374	0.80	0.80	0.80
2064375	0.80	0.80	0.80
2064376	0.80	0.80	0.80
2064378	0.80	0.80	0.80
2064379	0.80	0.80	0.80
2064380	0.80	0.80	0.80
2064381	0.80	0.80	0.80
2064383	0.80	0.80	0.80
2064385	0.80	0.80	0.80
2064386	0.80	0.80	0.80
2064387	0.80	0.80	0.80
2064388	0.80	0.80	0.80
2064389	0.80	0.80	0.80
2064390	0.80	0.80	0.80
2064391	0.80	0.80	0.80
2064392	0.80	0.80	0.80
2064393	0.80	0.80	0.80
2064394	0.80	0.80	0.80
2064397	0.80	0.80	0.80
2064398	0.80	0.80	0.80
2064400	0.80	0.80	0.80
2064401	0.80	0.80	0.80
2064404	0.80	0.80	0.80
2064406	0.80	0.80	0.80
2064407	0.80	0.80	0.80
2064408	0.80	0.80	0.80
2064410	0.80	0.80	0.80
2064411	0.80	0.80	0.80
2064412	0.80	0.80	0.80
2064413	0.80	0.80	0.80
2064414	0.80	0.80	0.80
2064415	0.80	0.80	0.80
2064416	0.80	0.80	0.80
2064417	0.80	0.80	0.80
2064419	0.80	0.80	0.80
2064420	0.80	0.80	0.80
2064421	0.80	0.80	0.80
2064422	0.80	0.80	0.80
2064423	0.80	0.80	0.80
2064424	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064425		5.77	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064426		6.37	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064427		2.51	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064428		4.36	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064430		3.00	0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064431		4.91	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064432		6.28	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064433		4.99	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064434		4.93	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064435		3.57	-1.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064438		4.62	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064440		5.83	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064443		4.83	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064444		5.76	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064447		4.20	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064448		4.32	1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064449		6.67	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064450		4.30	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064452		2.71	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064453		4.32	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064454		3.30	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064455		4.32	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064457		5.12	-1.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064458		4.85	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064459		4.93	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064460		6.25	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064461		3.27	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064462		4.97	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064464		4.92	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064466		5.06	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064467		4.86	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064468		2.75	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064470		5.73	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064471		4.31	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064472		4.18	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064474		4.80	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064476		6.23	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064479		5.01	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064480		4.96	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064481		4.83	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064485		4.66	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064487		4.04	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064488		4.17	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064489		4.89	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064491		4.83	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064492		4.67	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064493		4.89	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064494		5.15	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064496		4.63	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064497		5.70	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064499		4.99	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064500		4.58	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064501		4.16	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064502		5.09	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064503		4.92	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064504		4.29	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064505		4.75	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064506		6.65	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064507		4.97	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064508		4.45	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064509		4.83	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064510		4.41	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064425	0.80	0.80	0.80
2064426	0.80	0.80	0.80
2064427	0.80	0.80	0.80
2064428	0.80	0.80	0.80
2064430	0.80	0.80	0.80
2064431	0.80	0.80	0.80
2064432	0.80	0.80	0.80
2064433	0.80	0.80	0.80
2064434	0.80	0.80	0.80
2064435	0.80	0.80	0.80
2064438	0.80	0.80	0.80
2064440	0.80	0.80	0.80
2064443	0.80	0.80	0.80
2064444	0.80	0.80	0.80
2064447	0.80	0.80	0.80
2064448	0.80	0.80	0.80
2064449	0.80	0.80	0.80
2064450	0.80	0.80	0.80
2064452	0.80	0.80	0.80
2064453	0.80	0.80	0.80
2064454	0.80	0.80	0.80
2064455	0.80	0.80	0.80
2064457	0.80	0.80	0.80
2064458	0.80	0.80	0.80
2064459	0.80	0.80	0.80
2064460	0.80	0.80	0.80
2064461	0.80	0.80	0.80
2064462	0.80	0.80	0.80
2064464	0.80	0.80	0.80
2064466	0.80	0.80	0.80
2064467	0.80	0.80	0.80
2064468	0.80	0.80	0.80
2064470	0.80	0.80	0.80
2064471	0.80	0.80	0.80
2064472	0.80	0.80	0.80
2064474	0.80	0.80	0.80
2064476	0.80	0.80	0.80
2064479	0.80	0.80	0.80
2064480	0.80	0.80	0.80
2064481	0.80	0.80	0.80
2064485	0.80	0.80	0.80
2064487	0.80	0.80	0.80
2064488	0.80	0.80	0.80
2064489	0.80	0.80	0.80
2064491	0.80	0.80	0.80
2064492	0.80	0.80	0.80
2064493	0.80	0.80	0.80
2064494	0.80	0.80	0.80
2064496	0.80	0.80	0.80
2064497	0.80	0.80	0.80
2064499	0.80	0.80	0.80
2064500	0.80	0.80	0.80
2064501	0.80	0.80	0.80
2064502	0.80	0.80	0.80
2064503	0.80	0.80	0.80
2064504	0.80	0.80	0.80
2064505	0.80	0.80	0.80
2064506	0.80	0.80	0.80
2064507	0.80	0.80	0.80
2064508	0.80	0.80	0.80
2064509	0.80	0.80	0.80
2064510	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064511		7.10	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064512		4.53	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064513		4.97	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064514		4.79	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064515		4.84	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064518		4.36	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064519		4.84	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064520		4.78	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064522		5.43	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064524		4.97	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064526		4.75	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064527		5.52	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064528		5.01	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064529		3.66	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064532		5.29	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064534		9.98	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064535		5.18	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064536		4.95	0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064537		4.79	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064538		2.79	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064539		4.68	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064540		6.70	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064541		6.78	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064542		5.95	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064543		6.39	-0.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064544		4.68	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064545		2.89	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064546		6.18	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064547		3.35	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064548		5.56	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064549		6.64	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064550		4.82	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064551		4.38	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064553		6.91	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064554		8.14	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064555		2.62	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064556		2.04	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064558		4.43	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064559		4.96	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064561		6.84	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064562		4.70	0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064563		4.95	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064564		4.07	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064566		5.74	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064567		3.97	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064568		4.40	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064569		4.52	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064571		4.23	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064572		5.07	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064574		5.69	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064575		4.88	0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064576		6.26	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064577		3.26	0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064578		5.58	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064579		4.95	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064580		4.43	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064582		3.38	0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064583		6.29	-0.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064585		3.89	1.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064586		5.00	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064587		5.11	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064588		5.29	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064511	0.80	0.80	0.80
2064512	0.80	0.80	0.80
2064513	0.80	0.80	0.80
2064514	0.80	0.80	0.80
2064515	0.80	0.80	0.80
2064518	0.80	0.80	0.80
2064519	0.80	0.80	0.80
2064520	0.80	0.80	0.80
2064522	0.80	0.80	0.80
2064524	0.80	0.80	0.80
2064526	0.80	0.80	0.80
2064527	0.80	0.80	0.80
2064528	0.80	0.80	0.80
2064529	0.80	0.80	0.80
2064532	0.80	0.80	0.80
2064534	0.80	0.80	0.80
2064535	0.80	0.80	0.80
2064536	0.80	0.80	0.80
2064537	0.80	0.80	0.80
2064538	0.80	0.80	0.80
2064539	0.80	0.80	0.80
2064540	0.80	0.80	0.80
2064541	0.80	0.80	0.80
2064542	0.80	0.80	0.80
2064543	0.80	0.80	0.80
2064544	0.80	0.80	0.80
2064545	0.80	0.80	0.80
2064546	0.80	0.80	0.80
2064547	0.80	0.80	0.80
2064548	0.80	0.80	0.80
2064549	0.80	0.80	0.80
2064550	0.80	0.80	0.80
2064551	0.80	0.80	0.80
2064553	0.80	0.80	0.80
2064554	0.80	0.80	0.80
2064555	0.80	0.80	0.80
2064556	0.80	0.80	0.80
2064558	0.80	0.80	0.80
2064559	0.80	0.80	0.80
2064561	0.80	0.80	0.80
2064562	0.80	0.80	0.80
2064563	0.80	0.80	0.80
2064564	0.80	0.80	0.80
2064566	0.80	0.80	0.80
2064567	0.80	0.80	0.80
2064568	0.80	0.80	0.80
2064569	0.80	0.80	0.80
2064571	0.80	0.80	0.80
2064572	0.80	0.80	0.80
2064574	0.80	0.80	0.80
2064575	0.80	0.80	0.80
2064576	0.80	0.80	0.80
2064577	0.80	0.80	0.80
2064578	0.80	0.80	0.80
2064579	0.80	0.80	0.80
2064580	0.80	0.80	0.80
2064582	0.80	0.80	0.80
2064583	0.80	0.80	0.80
2064585	0.80	0.80	0.80
2064586	0.80	0.80	0.80
2064587	0.80	0.80	0.80
2064588	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064591		4.46	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064592		4.97	0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064593		3.61	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064594		6.85	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064595		7.44	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064596		5.49	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064597		4.08	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064598		6.95	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064600		5.45	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064601		6.96	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064602		3.55	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064603		5.57	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064604		5.74	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064606		4.99	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064608		3.82	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064609		4.08	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064610		5.93	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064612		5.94	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064613		6.52	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064614		4.49	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064616		3.35	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064617		3.83	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064618		6.72	0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064620		5.77	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064623		4.06	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064624		2.37	0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064628		4.19	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064629		3.95	0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064630		6.36	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064632		4.34	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064633		4.86	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064635		4.56	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064636		3.01	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064637		6.13	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064638		7.11	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064639		6.16	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064641		5.30	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064642		4.53	0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064643		7.34	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064644		7.33	0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064645		4.16	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064646		5.36	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064648		3.55	0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064649		3.64	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064651		4.92	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064654		4.19	0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064655		4.97	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064656		3.39	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064658		4.68	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064659		3.70	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064660		5.31	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064661		5.54	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064662		4.51	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064666		5.59	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064667		2.56	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064668		2.61	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064669		5.27	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064672		3.11	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064673		5.28	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064674		2.57	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064676		3.81	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064678		3.43	0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Toekomstige situatie spoorweglawaai

het GeluidBuro

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064591	0.80	0.80	0.80
2064592	0.80	0.80	0.80
2064593	0.80	0.80	0.80
2064594	0.80	0.80	0.80
2064595	0.80	0.80	0.80
2064596	0.80	0.80	0.80
2064597	0.80	0.80	0.80
2064598	0.80	0.80	0.80
2064600	0.80	0.80	0.80
2064601	0.80	0.80	0.80
2064602	0.80	0.80	0.80
2064603	0.80	0.80	0.80
2064604	0.80	0.80	0.80
2064606	0.80	0.80	0.80
2064608	0.80	0.80	0.80
2064609	0.80	0.80	0.80
2064610	0.80	0.80	0.80
2064612	0.80	0.80	0.80
2064613	0.80	0.80	0.80
2064614	0.80	0.80	0.80
2064616	0.80	0.80	0.80
2064617	0.80	0.80	0.80
2064618	0.80	0.80	0.80
2064620	0.80	0.80	0.80
2064623	0.80	0.80	0.80
2064624	0.80	0.80	0.80
2064628	0.80	0.80	0.80
2064629	0.80	0.80	0.80
2064630	0.80	0.80	0.80
2064632	0.80	0.80	0.80
2064633	0.80	0.80	0.80
2064635	0.80	0.80	0.80
2064636	0.80	0.80	0.80
2064637	0.80	0.80	0.80
2064638	0.80	0.80	0.80
2064639	0.80	0.80	0.80
2064641	0.80	0.80	0.80
2064642	0.80	0.80	0.80
2064643	0.80	0.80	0.80
2064644	0.80	0.80	0.80
2064645	0.80	0.80	0.80
2064646	0.80	0.80	0.80
2064648	0.80	0.80	0.80
2064649	0.80	0.80	0.80
2064651	0.80	0.80	0.80
2064654	0.80	0.80	0.80
2064655	0.80	0.80	0.80
2064656	0.80	0.80	0.80
2064658	0.80	0.80	0.80
2064659	0.80	0.80	0.80
2064660	0.80	0.80	0.80
2064661	0.80	0.80	0.80
2064662	0.80	0.80	0.80
2064666	0.80	0.80	0.80
2064667	0.80	0.80	0.80
2064668	0.80	0.80	0.80
2064669	0.80	0.80	0.80
2064672	0.80	0.80	0.80
2064673	0.80	0.80	0.80
2064674	0.80	0.80	0.80
2064676	0.80	0.80	0.80
2064678	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064680		3.01	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064682		5.92	0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064683		4.69	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064684		3.83	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064685		2.32	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064687		2.06	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064689		3.27	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064691		2.40	0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064692		3.14	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064694		4.16	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064695		3.04	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064696		2.32	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064699		2.76	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064700		6.07	0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064701		3.71	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064702		2.47	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064703		2.65	0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064706		4.40	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064708		6.75	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064710		3.14	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064711		3.84	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064713		6.05	0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064714		3.07	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064715		3.56	0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064716		4.62	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064717		1.58	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064718		3.51	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064719		4.27	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064721		4.43	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064722		3.01	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064723		4.96	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064726		3.46	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064727		3.00	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064728		6.53	0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064729		4.51	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064731		2.97	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064732		2.63	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064733		4.34	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064736		3.35	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064737		4.61	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064739		5.43	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064740		2.47	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064741		5.03	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064742		3.30	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064743		7.18	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064744		3.46	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064745		4.65	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064746		4.71	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064748		5.34	-0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064750		7.22	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064753		3.62	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064754		4.60	0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064755		3.88	0.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064756		7.26	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064757		5.23	0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064759		4.40	-0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064760		2.81	0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064764		4.74	0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064765		5.90	1.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064766		4.53	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064767		3.24	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064769		4.76	0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
2064680	0.80	0.80	0.80
2064682	0.80	0.80	0.80
2064683	0.80	0.80	0.80
2064684	0.80	0.80	0.80
2064685	0.80	0.80	0.80
2064687	0.80	0.80	0.80
2064689	0.80	0.80	0.80
2064691	0.80	0.80	0.80
2064692	0.80	0.80	0.80
2064694	0.80	0.80	0.80
2064695	0.80	0.80	0.80
2064696	0.80	0.80	0.80
2064699	0.80	0.80	0.80
2064700	0.80	0.80	0.80
2064701	0.80	0.80	0.80
2064702	0.80	0.80	0.80
2064703	0.80	0.80	0.80
2064706	0.80	0.80	0.80
2064708	0.80	0.80	0.80
2064710	0.80	0.80	0.80
2064711	0.80	0.80	0.80
2064713	0.80	0.80	0.80
2064714	0.80	0.80	0.80
2064715	0.80	0.80	0.80
2064716	0.80	0.80	0.80
2064717	0.80	0.80	0.80
2064718	0.80	0.80	0.80
2064719	0.80	0.80	0.80
2064721	0.80	0.80	0.80
2064722	0.80	0.80	0.80
2064723	0.80	0.80	0.80
2064726	0.80	0.80	0.80
2064727	0.80	0.80	0.80
2064728	0.80	0.80	0.80
2064729	0.80	0.80	0.80
2064731	0.80	0.80	0.80
2064732	0.80	0.80	0.80
2064733	0.80	0.80	0.80
2064736	0.80	0.80	0.80
2064737	0.80	0.80	0.80
2064739	0.80	0.80	0.80
2064740	0.80	0.80	0.80
2064741	0.80	0.80	0.80
2064742	0.80	0.80	0.80
2064743	0.80	0.80	0.80
2064744	0.80	0.80	0.80
2064745	0.80	0.80	0.80
2064746	0.80	0.80	0.80
2064748	0.80	0.80	0.80
2064750	0.80	0.80	0.80
2064753	0.80	0.80	0.80
2064754	0.80	0.80	0.80
2064755	0.80	0.80	0.80
2064756	0.80	0.80	0.80
2064757	0.80	0.80	0.80
2064759	0.80	0.80	0.80
2064760	0.80	0.80	0.80
2064764	0.80	0.80	0.80
2064765	0.80	0.80	0.80
2064766	0.80	0.80	0.80
2064767	0.80	0.80	0.80
2064769	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
 2011 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2064770		3.37	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064771		5.94	0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064772		4.41	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064773		5.63	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064774		4.25	0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064777		4.91	0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064779		7.73	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064780		4.12	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064782		6.64	0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064783		3.47	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064784		3.25	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064785		4.70	0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064786		6.50	0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064787		4.72	0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064788		2.35	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064792		6.34	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064794		4.06	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064796		6.91	1.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064799		3.96	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064799		3.96	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064800		7.01	0.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064809		4.24	0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070427		3.66	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070429		5.17	0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070431		2.96	0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070432		4.23	0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070433		4.04	0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070434		5.41	0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070435		4.29	0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070437		6.32	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070438		6.20	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070439		5.04	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070440		3.89	0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070442		3.14	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		5.00	-0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3		5.00	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4		5.00	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5		5.00	0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6		5.00	0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7		5.00	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8		5.00	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10		5.00	-0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11		5.00	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12		5.00	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13		5.00	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14		5.00	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15		5.00	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16		5.00	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17		5.00	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18		5.00	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19		5.00	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20		5.00	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21		5.00	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22		5.00	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23		5.00	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24		5.00	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25		5.00	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26		5.00	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27		5.00	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Modelgegevens

Toekomstige situatie spoorweglawaai

het GeluidBuro

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
2011 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2064770	0.80	0.80	0.80
2064771	0.80	0.80	0.80
2064772	0.80	0.80	0.80
2064773	0.80	0.80	0.80
2064774	0.80	0.80	0.80
2064777	0.80	0.80	0.80
2064779	0.80	0.80	0.80
2064780	0.80	0.80	0.80
2064782	0.80	0.80	0.80
2064783	0.80	0.80	0.80
2064784	0.80	0.80	0.80
2064785	0.80	0.80	0.80
2064786	0.80	0.80	0.80
2064787	0.80	0.80	0.80
2064788	0.80	0.80	0.80
2064792	0.80	0.80	0.80
2064794	0.80	0.80	0.80
2064796	0.80	0.80	0.80
2064799	0.80	0.80	0.80
2064799	0.80	0.80	0.80
2064800	0.80	0.80	0.80
2064809	0.80	0.80	0.80
2070427	0.80	0.80	0.80
2070429	0.80	0.80	0.80
2070431	0.80	0.80	0.80
2070432	0.80	0.80	0.80
2070433	0.80	0.80	0.80
2070434	0.80	0.80	0.80
2070435	0.80	0.80	0.80
2070437	0.80	0.80	0.80
2070438	0.80	0.80	0.80
2070439	0.80	0.80	0.80
2070440	0.80	0.80	0.80
2070442	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaaai

Model: RAILverkeerslawaaai toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
28		5.00	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29		5.00	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30		5.00	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31		5.00	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		5.00	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		9.00	0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3		9.00	0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2070432		5.50	0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		5.00	0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		3.00	0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063763		5.50	0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063978		3.20	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063865		8.00	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063838		2.77	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063692		5.50	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2063692		5.50	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		9.00	0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		9.00	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3		9.00	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4		9.00	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6		9.00	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7		9.00	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8		9.00	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9		9.00	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10		9.00	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11		9.00	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12		9.00	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13		9.00	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
28	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
2070432	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80
2063763	0.80	0.80	0.80
2063978	0.80	0.80	0.80
2063865	0.80	0.80	0.80
2063838	0.80	0.80	0.80
2063692	0.80	0.80	0.80
2063692	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

[illegible]

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
1		0.80	--	Relatief	2 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		0.80	--	Relatief	2 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaai

Model: RAILverkeerslawaai toekomstig
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80	0.80 0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl.R 8k
	0.80
1	0.80

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig

2011 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B38		0.17	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B02		-0.41	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B05		-0.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B08		-0.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B11		-0.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B14		-0.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B17		-0.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B20		-0.54	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B23		-0.02	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B26		0.01	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B29		-0.08	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B32		-0.19	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B35		-0.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
G16a		-0.18	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G15		-0.24	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G13a		0.43	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G14		0.12	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G12		0.14	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G13		0.14	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
N139west		0.22	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
N133		-0.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
G124west		-0.04	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G145west		-0.01	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
N117		-0.56	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
N91		-0.44	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
N101		-0.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
N80west		-0.72	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
B42		0.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
G16o		0.11	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
B50		0.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
G13b		0.45	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
N121		-0.58	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G09		0.28	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G05		-0.08	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G10		0.12	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G03		-0.13	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G11		0.19	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G01west		-0.04	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
G09a		0.22	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja



3. BIJLAGE Ios

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grasweg Graslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B37_A		1.50	45.66	44.72	36.18	46.80
B37_B		4.50	46.65	45.71	37.17	47.79
B37_C		7.50	46.69	45.76	37.22	47.84
B38_A		1.50	49.27	48.33	39.79	50.41
B38_B		4.50	49.65	48.72	40.18	50.80
B38_C		7.50	49.38	48.44	39.90	50.52
B39_A		1.50	50.47	49.54	41.00	51.62
B39_B		4.50	50.67	49.73	41.19	51.81
B39_C		7.50	50.23	49.29	40.75	51.37
B40_A		1.50	48.33	47.39	38.85	49.47
B40_B		4.50	48.85	47.92	39.38	50.00
B40_C		7.50	48.70	47.77	39.23	49.85
B41_A		1.50	46.00	45.06	36.52	47.14
B41_B		4.50	46.91	45.98	37.44	48.06
B41_C		7.50	46.95	46.02	37.48	48.10
B42_A		1.50	49.68	48.75	40.21	50.83
B42_B		4.50	50.01	49.07	40.53	51.15
B42_C		7.50	49.71	48.78	40.24	50.86
B43_A		1.50	51.01	50.08	41.54	52.16
B43_B		4.50	51.13	50.20	41.66	52.28
B43_C		7.50	50.69	49.75	41.21	51.83
B44_A		1.50	48.00	47.06	38.52	49.14
B44_B		4.50	48.57	47.64	39.10	49.72
B44_C		7.50	48.47	47.53	38.99	49.61
B49_A		1.50	45.07	44.13	35.59	46.21
B49_B		4.50	46.06	45.12	36.58	47.20
B49_C		7.50	46.14	45.21	36.67	47.29
B50_A		1.50	47.39	46.46	37.92	48.54
B50_B		4.50	47.95	47.01	38.47	49.09
B50_C		7.50	47.84	46.90	38.36	48.98
B51_A		1.50	50.30	49.36	40.82	51.44
B51_B		4.50	50.43	49.49	40.95	51.57
B51_C		7.50	49.90	48.96	40.42	51.04
B52_A		1.50	47.39	46.45	37.91	48.53
B52_B		4.50	47.95	47.02	38.48	49.10
B52_C		7.50	47.84	46.90	38.36	48.98
G01noord_A		1.50	42.01	41.08	32.54	43.16
G01noord_B		4.50	43.68	42.74	34.21	44.82
G01oost_A		1.50	38.36	37.43	28.89	39.51
G01oost_B		4.50	40.17	39.23	30.69	41.31
G03_A		1.50	50.04	49.10	40.56	51.18
G03_B		4.50	50.23	49.29	40.76	51.37
G05_A		1.50	48.01	47.07	38.53	49.15
G05_B		4.50	48.63	47.69	39.15	49.77
G09_A		1.50	47.70	46.77	38.23	48.85
G09_B		4.50	48.18	47.25	38.71	49.33
G09a_A		1.50	49.40	48.47	39.93	50.55
G09a_B		4.50	49.65	48.72	40.18	50.80
G10west_A		1.50	40.22	39.28	30.74	41.36
G10west_B		4.50	41.59	40.66	32.12	42.74
G10zuid_A		1.50	45.06	44.12	35.58	46.20
G10zuid_B		4.50	45.94	45.00	36.46	47.08
G11_A		1.50	47.26	46.32	37.79	48.40
G11_B		4.50	47.79	46.86	38.32	48.94
G12_A		1.50	49.33	48.39	39.85	50.47
G12_B		4.50	49.61	48.67	40.13	50.75
G13_A		1.50	47.25	46.32	37.78	48.40
G13_B		4.50	47.79	46.86	38.32	48.94
G13a_A		1.50	46.64	45.70	37.16	47.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasweg Graslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G13a_B		4.50	47.32	46.38	37.84	48.46
G13b_A		1.50	45.50	44.57	36.03	46.65
G13b_B		4.50	46.30	45.36	36.82	47.44
G14_A		1.50	44.99	44.06	35.52	46.14
G14_B		4.50	45.98	45.05	36.51	47.13
G15_A		1.50	47.40	46.47	37.93	48.55
G15_B		4.50	47.97	47.04	38.50	49.12
G16a_A		1.50	49.30	48.36	39.82	50.44
G16a_B		4.50	49.64	48.71	40.17	50.79
G16n_A		1.50	38.82	37.89	29.35	39.97
G16n_B		4.50	40.28	39.34	30.80	41.42
G16n_C		7.50	10.86	9.92	1.38	12.00
G16o_A		1.50	44.91	43.97	35.43	46.05
G16o_B		4.50	45.55	44.61	36.07	46.69
G16o_C		7.50	45.17	44.23	35.69	46.31
G16w_A		1.50	45.64	44.71	36.17	46.79
G16w_B		4.50	46.30	45.36	36.82	47.44
G16w_C		7.50	45.34	44.40	35.87	46.48
G16z_A		1.50	49.49	48.55	40.01	50.63
G16z_B		4.50	49.79	48.85	40.31	50.93
G16z_C		7.50	49.44	48.50	39.96	50.58
G122_A		1.50	45.81	44.87	36.34	46.95
G122_B		4.50	46.14	45.20	36.66	47.28
G124west_A		1.50	42.70	41.77	33.23	43.85
G124west_B		4.50	43.19	42.25	33.71	44.33
G124zuid_A		1.50	46.05	45.11	36.57	47.19
G124zuid_B		4.50	46.33	45.39	36.85	47.47
G143_A		1.50	43.50	42.57	34.03	44.65
G143_B		4.50	44.22	43.29	34.75	45.37
G145noord_A		1.50	43.78	42.85	34.31	44.93
G145noord_B		4.50	44.51	43.58	35.04	45.66
G145west_A		1.50	40.95	40.01	31.47	42.09
G145west_B		4.50	42.10	41.17	32.63	43.25
N101_A		1.50	26.39	25.45	16.91	27.53
N101_B		4.50	27.24	26.31	17.77	28.39
N101_C		7.50	27.59	26.65	18.11	28.73
N117_A		1.50	30.13	29.19	20.65	31.27
N117_B		4.50	30.76	29.83	21.29	31.91
N121_A		1.50	31.10	30.17	21.63	32.25
N121_B		4.50	31.90	30.97	22.43	33.05
N133_A		1.50	35.89	34.95	26.42	37.03
N133_B		4.50	37.83	36.90	28.36	38.98
N133_C		7.50	38.80	37.86	29.33	39.94
N133azuid_A		1.50	37.18	36.24	27.70	38.32
N133azuid_B		4.50	38.00	37.06	28.52	39.14
N133azuid_C		7.50	39.91	38.98	30.44	41.06
N139west_A		1.50	44.32	43.38	34.84	45.46
N139west_B		4.50	45.15	44.21	35.67	46.29
N139zuid_A		1.50	47.19	46.26	37.72	48.34
N139zuid_B		4.50	47.83	46.90	38.36	48.98
N80oost_A		1.50	19.63	18.70	10.16	20.78
N80oost_B		4.50	21.94	21.00	12.46	23.08
N80west_A		1.50	20.03	19.09	10.55	21.17
N80west_B		4.50	21.64	20.71	12.17	22.79
N91_A		1.50	25.43	24.49	15.95	26.57
N91_B		4.50	26.16	25.22	16.68	27.30
N91_C		7.50	26.19	25.25	16.71	27.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Nieuweweg

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B37_A		1.50	19.23	18.29	9.75	20.37
B37_B		4.50	22.60	21.67	13.13	23.75
B37_C		7.50	24.51	23.57	15.03	25.65
B38_A		1.50	18.41	17.47	8.93	19.55
B38_B		4.50	22.00	21.07	12.53	23.15
B38_C		7.50	23.77	22.83	14.30	24.91
B39_A		1.50	18.93	17.99	9.45	20.07
B39_B		4.50	22.29	21.35	12.81	23.43
B39_C		7.50	23.77	22.83	14.30	24.91
B40_A		1.50	19.34	18.40	9.86	20.48
B40_B		4.50	22.66	21.73	13.19	23.81
B40_C		7.50	24.05	23.12	14.58	25.20
B41_A		1.50	20.28	19.34	10.80	21.42
B41_B		4.50	23.32	22.39	13.85	24.47
B41_C		7.50	23.93	23.00	14.46	25.08
B42_A		1.50	20.13	19.20	10.66	21.28
B42_B		4.50	23.14	22.21	13.67	24.29
B42_C		7.50	23.50	22.57	14.03	24.65
B43_A		1.50	20.77	19.84	11.30	21.92
B43_B		4.50	23.43	22.49	13.95	24.57
B43_C		7.50	23.43	22.50	13.96	24.58
B44_A		1.50	21.03	20.09	11.55	22.17
B44_B		4.50	23.46	22.52	13.98	24.60
B44_C		7.50	23.60	22.67	14.13	24.75
B49_A		1.50	28.15	27.22	18.68	29.30
B49_B		4.50	30.09	29.16	20.62	31.24
B49_C		7.50	30.46	29.53	20.99	31.61
B50_A		1.50	28.23	27.30	18.76	29.38
B50_B		4.50	30.22	29.29	20.75	31.37
B50_C		7.50	30.65	29.71	21.17	31.79
B51_A		1.50	28.04	27.11	18.57	29.19
B51_B		4.50	29.95	29.02	20.48	31.10
B51_C		7.50	30.18	29.25	20.71	31.33
B52_A		1.50	27.65	26.72	18.18	28.80
B52_B		4.50	29.73	28.79	20.25	30.87
B52_C		7.50	30.01	29.08	20.54	31.16
G01noord_A		1.50	27.70	26.77	18.23	28.85
G01noord_B		4.50	29.15	28.21	19.67	30.29
G01oost_A		1.50	8.33	7.39	-1.15	9.47
G01oost_B		4.50	11.69	10.75	2.21	12.83
G03_A		1.50	37.03	36.09	27.55	38.17
G03_B		4.50	38.69	37.76	29.22	39.84
G05_A		1.50	41.04	40.11	31.57	42.19
G05_B		4.50	42.20	41.27	32.73	43.35
G09_A		1.50	33.78	32.85	24.31	34.93
G09_B		4.50	35.17	34.24	25.70	36.32
G09a_A		1.50	31.15	30.22	21.68	32.30
G09a_B		4.50	32.76	31.82	23.28	33.90
G10west_A		1.50	28.02	27.08	18.54	29.16
G10west_B		4.50	27.91	26.98	18.44	29.06
G10zuid_A		1.50	26.25	25.32	16.78	27.40
G10zuid_B		4.50	27.76	26.83	18.29	28.91
G11_A		1.50	29.42	28.49	19.95	30.57
G11_B		4.50	30.93	29.99	21.45	32.07
G12_A		1.50	15.13	14.20	5.66	16.28
G12_B		4.50	16.11	15.18	6.64	17.26
G13_A		1.50	29.03	28.10	19.56	30.18
G13_B		4.50	30.53	29.60	21.06	31.68
G13a_A		1.50	18.48	17.55	9.01	19.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Nieuweweg

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G13a_B		4.50	21.84	20.91	12.37	22.99
G13b_A		1.50	19.35	18.41	9.87	20.49
G13b_B		4.50	20.76	19.82	11.28	21.90
G14_A		1.50	5.78	4.84	-3.70	6.92
G14_B		4.50	11.95	11.02	2.48	13.10
G15_A		1.50	17.76	16.83	8.29	18.91
G15_B		4.50	19.01	18.08	9.54	20.16
G16a_A		1.50	8.71	7.77	-0.77	9.85
G16a_B		4.50	11.73	10.80	2.26	12.88
G16n_A		1.50	9.29	8.35	-0.19	10.43
G16n_B		4.50	15.91	14.98	6.44	17.06
G16n_C		7.50	23.06	22.12	13.58	24.20
G16o_A		1.50	14.47	13.54	5.00	15.62
G16o_B		4.50	20.43	19.50	10.96	21.58
G16o_C		7.50	26.38	25.44	16.91	27.52
G16w_A		1.50	3.24	2.31	-6.23	4.39
G16w_B		4.50	4.59	3.65	-4.89	5.73
G16w_C		7.50	5.09	4.15	-4.39	6.23
G16z_A		1.50	9.86	8.93	0.39	11.01
G16z_B		4.50	12.22	11.28	2.74	13.36
G16z_C		7.50	13.94	13.01	4.47	15.09
G122_A		1.50	19.16	18.22	9.69	20.30
G122_B		4.50	20.31	19.38	10.84	21.46
G124west_A		1.50	22.14	21.21	12.67	23.29
G124west_B		4.50	23.28	22.34	13.80	24.42
G124zuid_A		1.50	18.45	17.52	8.98	19.60
G124zuid_B		4.50	19.32	18.39	9.85	20.47
G143_A		1.50	20.30	19.37	10.83	21.45
G143_B		4.50	21.16	20.23	11.69	22.31
G145noord_A		1.50	20.81	19.88	11.34	21.96
G145noord_B		4.50	21.59	20.66	12.12	22.74
G145west_A		1.50	21.73	20.80	12.26	22.88
G145west_B		4.50	22.54	21.61	13.07	23.69
N101_A		1.50	48.48	47.55	39.01	49.63
N101_B		4.50	48.57	47.64	39.10	49.72
N101_C		7.50	48.12	47.19	38.65	49.27
N117_A		1.50	50.06	49.13	40.59	51.21
N117_B		4.50	49.92	48.99	40.45	51.07
N121_A		1.50	48.76	47.83	39.29	49.91
N121_B		4.50	48.83	47.90	39.36	49.98
N133_A		1.50	47.36	46.43	37.89	48.51
N133_B		4.50	47.58	46.65	38.11	48.73
N133_C		7.50	47.22	46.29	37.75	48.37
N133azuid_A		1.50	45.04	44.11	35.57	46.19
N133azuid_B		4.50	43.85	42.92	34.38	45.00
N133azuid_C		7.50	43.19	42.25	33.71	44.33
N139west_A		1.50	48.32	47.39	38.85	49.47
N139west_B		4.50	48.27	47.34	38.80	49.42
N139zuid_A		1.50	43.34	42.41	33.87	44.49
N139zuid_B		4.50	43.18	42.25	33.71	44.33
N80oost_A		1.50	46.19	45.25	36.71	47.33
N80oost_B		4.50	46.94	46.00	37.46	48.08
N80west_A		1.50	21.53	20.59	12.05	22.67
N80west_B		4.50	27.07	26.14	17.60	28.22
N91_A		1.50	49.96	49.03	40.49	51.11
N91_B		4.50	49.79	48.85	40.32	50.93
N91_C		7.50	49.07	48.14	39.60	50.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Randweg

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B37_A		1.50	19.00	18.06	9.52	20.14
B37_B		4.50	20.99	20.06	11.52	22.14
B37_C		7.50	21.03	20.09	11.56	22.17
B38_A		1.50	20.29	19.35	10.82	21.43
B38_B		4.50	22.16	21.22	12.68	23.30
B38_C		7.50	22.09	21.15	12.61	23.23
B39_A		1.50	20.68	19.74	11.20	21.82
B39_B		4.50	22.25	21.31	12.77	23.39
B39_C		7.50	22.19	21.25	12.71	23.33
B40_A		1.50	20.32	19.38	10.84	21.46
B40_B		4.50	22.10	21.17	12.63	23.25
B40_C		7.50	21.68	20.74	12.20	22.82
B41_A		1.50	19.52	18.58	10.04	20.66
B41_B		4.50	21.33	20.39	11.85	22.47
B41_C		7.50	20.83	19.89	11.36	21.97
B42_A		1.50	19.82	18.88	10.34	20.96
B42_B		4.50	21.09	20.15	11.61	22.23
B42_C		7.50	20.87	19.93	11.40	22.01
B43_A		1.50	20.27	19.33	10.79	21.41
B43_B		4.50	21.57	20.63	12.09	22.71
B43_C		7.50	20.90	19.96	11.42	22.04
B44_A		1.50	19.85	18.91	10.37	20.99
B44_B		4.50	21.42	20.48	11.94	22.56
B44_C		7.50	20.62	19.68	11.15	21.76
B49_A		1.50	18.51	17.57	9.03	19.65
B49_B		4.50	23.28	22.34	13.80	24.42
B49_C		7.50	24.09	23.15	14.61	25.23
B50_A		1.50	19.38	18.44	9.91	20.52
B50_B		4.50	23.61	22.67	14.13	24.75
B50_C		7.50	24.44	23.51	14.97	25.59
B51_A		1.50	19.09	18.16	9.62	20.24
B51_B		4.50	22.34	21.40	12.86	23.48
B51_C		7.50	24.10	23.17	14.63	25.25
B52_A		1.50	18.96	18.03	9.49	20.11
B52_B		4.50	22.60	21.67	13.13	23.75
B52_C		7.50	23.75	22.81	14.28	24.89
G01noord_A		1.50	30.55	29.61	21.08	31.69
G01noord_B		4.50	32.29	31.35	22.81	33.43
G01oost_A		1.50	29.21	28.27	19.74	30.35
G01oost_B		4.50	32.48	31.54	23.01	33.62
G03_A		1.50	19.52	18.58	10.04	20.66
G03_B		4.50	17.09	16.15	7.62	18.23
G05_A		1.50	22.11	21.18	12.64	23.26
G05_B		4.50	25.40	24.46	15.93	26.54
G09_A		1.50	14.48	13.54	5.00	15.62
G09_B		4.50	15.73	14.79	6.26	16.87
G09a_A		1.50	9.72	8.78	0.24	10.86
G09a_B		4.50	10.80	9.86	1.32	11.94
G10west_A		1.50	15.74	14.80	6.26	16.88
G10west_B		4.50	17.34	16.41	7.87	18.49
G10zuid_A		1.50	25.96	25.02	16.48	27.10
G10zuid_B		4.50	26.79	25.85	17.31	27.93
G11_A		1.50	16.20	15.27	6.73	17.35
G11_B		4.50	16.22	15.28	6.74	17.36
G12_A		1.50	18.27	17.33	8.79	19.41
G12_B		4.50	20.89	19.96	11.42	22.04
G13_A		1.50	17.38	16.44	7.90	18.52
G13_B		4.50	17.89	16.95	8.42	19.03
G13a_A		1.50	11.78	10.84	2.31	12.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Randweg

Huidige situatie wegverkeerslawaaï

het GeluidBuro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G13a_B		4.50	12.73	11.79	3.25	13.87
G13b_A		1.50	3.79	2.85	-5.69	4.93
G13b_B		4.50	5.85	4.91	-3.63	6.99
G14_A		1.50	19.76	18.82	10.28	20.90
G14_B		4.50	22.50	21.56	13.03	23.64
G15_A		1.50	4.88	3.94	-4.60	6.02
G15_B		4.50	6.39	5.45	-3.09	7.53
G16a_A		1.50	14.65	13.71	5.18	15.79
G16a_B		4.50	17.06	16.13	7.59	18.21
G16n_A		1.50	-0.48	-1.42	-9.96	0.66
G16n_B		4.50	5.44	4.51	-4.03	6.59
G16n_C		7.50	9.54	8.60	0.06	10.68
G16o_A		1.50	19.74	18.80	10.26	20.88
G16o_B		4.50	22.37	21.43	12.89	23.51
G16o_C		7.50	22.23	21.29	12.75	23.37
G16w_A		1.50	9.26	8.32	-0.21	10.40
G16w_B		4.50	15.03	14.10	5.56	16.18
G16w_C		7.50	14.02	13.08	4.55	15.16
G16z_A		1.50	20.10	19.16	10.62	21.24
G16z_B		4.50	22.38	21.44	12.90	23.52
G16z_C		7.50	22.90	21.96	13.43	24.04
G122_A		1.50	38.33	37.39	28.85	39.47
G122_B		4.50	40.14	39.21	30.67	41.29
G124west_A		1.50	40.64	39.70	31.16	41.78
G124west_B		4.50	41.19	40.25	31.72	42.33
G124zuid_A		1.50	40.11	39.17	30.63	41.25
G124zuid_B		4.50	41.53	40.59	32.05	42.67
G143_A		1.50	33.21	32.27	23.74	34.35
G143_B		4.50	35.15	34.21	25.67	36.29
G145noord_A		1.50	35.42	34.48	25.94	36.56
G145noord_B		4.50	37.00	36.06	27.53	38.14
G145west_A		1.50	43.06	42.12	33.59	44.20
G145west_B		4.50	43.88	42.94	34.41	45.02
N101_A		1.50	1.90	0.96	-7.58	3.04
N101_B		4.50	3.08	2.15	-6.39	4.23
N101_C		7.50	3.31	2.37	-6.16	4.45
N117_A		1.50	14.59	13.65	5.11	15.73
N117_B		4.50	15.15	14.21	5.68	16.29
N121_A		1.50	16.71	15.77	7.23	17.85
N121_B		4.50	17.13	16.19	7.65	18.27
N133_A		1.50	16.48	15.54	7.00	17.62
N133_B		4.50	18.12	17.18	8.64	19.26
N133_C		7.50	15.29	14.35	5.81	16.43
N133azuid_A		1.50	16.98	16.05	7.51	18.13
N133azuid_B		4.50	25.08	24.14	15.61	26.22
N133azuid_C		7.50	28.54	27.60	19.07	29.68
N139west_A		1.50	21.64	20.70	12.17	22.78
N139west_B		4.50	24.58	23.64	15.10	25.72
N139zuid_A		1.50	28.44	27.50	18.97	29.58
N139zuid_B		4.50	30.50	29.56	21.02	31.64
N80oost_A		1.50	12.39	11.46	2.92	13.54
N80oost_B		4.50	19.03	18.09	9.55	20.17
N80west_A		1.50	--	--	--	--
N80west_B		4.50	--	--	--	--
N91_A		1.50	5.10	4.17	-4.37	6.25
N91_B		4.50	5.64	4.70	-3.84	6.78
N91_C		7.50	5.00	4.06	-4.47	6.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasweg Graslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A		1.50	19.42	18.48	9.94	20.56
B01_B		4.50	21.20	20.26	11.72	22.34
B01_C		7.50	13.56	12.62	4.08	14.70
B02_A		1.50	7.99	7.06	-1.48	9.14
B02_B		4.50	15.06	14.13	5.59	16.21
B02_C		7.50	18.03	17.10	8.56	19.18
B03_A		1.50	13.18	12.24	3.70	14.32
B03_B		4.50	15.38	14.45	5.91	16.53
B03_C		7.50	17.83	16.89	8.35	18.97
B04_A		1.50	16.45	15.51	6.97	17.59
B04_B		4.50	19.22	18.28	9.74	20.36
B04_C		7.50	21.96	21.02	12.49	23.10
B05_A		1.50	12.55	11.61	3.07	13.69
B05_B		4.50	19.95	19.01	10.47	21.09
B05_C		7.50	24.65	23.72	15.18	25.80
B06_A		1.50	19.38	18.45	9.91	20.53
B06_B		4.50	22.80	21.87	13.33	23.95
B06_C		7.50	24.64	23.71	15.17	25.79
B07_A		1.50	17.78	16.84	8.30	18.92
B07_B		4.50	21.82	20.89	12.35	22.97
B07_C		7.50	18.59	17.66	9.12	19.74
B08_A		1.50	14.05	13.11	4.57	15.19
B08_B		4.50	21.01	20.08	11.54	22.16
B08_C		7.50	25.99	25.06	16.52	27.14
B09_A		1.50	19.94	19.00	10.46	21.08
B09_B		4.50	23.50	22.56	14.03	24.64
B09_C		7.50	24.89	23.96	15.42	26.04
B10_A		1.50	18.71	17.77	9.23	19.85
B10_B		4.50	22.71	21.78	13.24	23.86
B10_C		7.50	18.77	17.83	9.29	19.91
B11_A		1.50	15.16	14.22	5.68	16.30
B11_B		4.50	21.72	20.79	12.25	22.87
B11_C		7.50	26.45	25.52	16.98	27.60
B12_A		1.50	20.80	19.87	11.33	21.95
B12_B		4.50	24.62	23.68	15.14	25.76
B12_C		7.50	26.20	25.27	16.73	27.35
B13_A		1.50	18.58	17.64	9.10	19.72
B13_B		4.50	22.45	21.51	12.97	23.59
B13_C		7.50	18.75	17.82	9.28	19.90
B14_A		1.50	16.33	15.39	6.86	17.47
B14_B		4.50	22.20	21.27	12.73	23.35
B14_C		7.50	26.46	25.52	16.98	27.60
B15_A		1.50	20.37	19.44	10.90	21.52
B15_B		4.50	24.61	23.67	15.13	25.75
B15_C		7.50	26.17	25.23	16.69	27.31
B16_A		1.50	19.07	18.14	9.60	20.22
B16_B		4.50	22.96	22.03	13.49	24.11
B16_C		7.50	19.57	18.63	10.09	20.71
B17_A		1.50	17.44	16.50	7.96	18.58
B17_B		4.50	22.88	21.95	13.41	24.03
B17_C		7.50	26.75	25.82	17.28	27.90
B18_A		1.50	21.80	20.87	12.33	22.95
B18_B		4.50	25.35	24.42	15.88	26.50
B18_C		7.50	26.82	25.88	17.34	27.96
B19_A		1.50	20.03	19.10	10.56	21.18
B19_B		4.50	23.98	23.04	14.50	25.12
B19_C		7.50	20.42	19.48	10.94	21.56
B20_A		1.50	22.13	21.19	12.65	23.27
B20_B		4.50	25.55	24.62	16.08	26.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasweg Graslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B20_C		7.50	26.65	25.71	17.18	27.79
B21_A		1.50	26.46	25.53	16.99	27.61
B21_B		4.50	28.66	27.72	19.18	29.80
B21_C		7.50	28.88	27.94	19.40	30.02
B22_A		1.50	22.28	21.34	12.81	23.42
B22_B		4.50	26.21	25.27	16.73	27.35
B22_C		7.50	14.87	13.94	5.40	16.02
B23_A		1.50	18.17	17.24	8.70	19.32
B23_B		4.50	25.25	24.32	15.78	26.40
B23_C		7.50	28.76	27.82	19.28	29.90
B24_A		1.50	26.35	25.41	16.87	27.49
B24_B		4.50	28.82	27.88	19.34	29.96
B24_C		7.50	30.43	29.50	20.96	31.58
B25_A		1.50	24.88	23.94	15.41	26.02
B25_B		4.50	27.32	26.39	17.85	28.47
B25_C		7.50	26.20	25.27	16.73	27.35
B26_A		1.50	25.86	24.92	16.38	27.00
B26_B		4.50	29.24	28.30	19.76	30.38
B26_C		7.50	31.35	30.42	21.88	32.50
B27_A		1.50	31.41	30.47	21.93	32.55
B27_B		4.50	32.98	32.05	23.51	34.13
B27_C		7.50	33.83	32.90	24.36	34.98
B28_A		1.50	24.44	23.51	14.97	25.59
B28_B		4.50	26.63	25.69	17.15	27.77
B28_C		7.50	25.21	24.28	15.74	26.36
B29_A		1.50	26.94	26.00	17.46	28.08
B29_B		4.50	29.81	28.87	20.33	30.95
B29_C		7.50	32.30	31.36	22.82	33.44
B30_A		1.50	32.13	31.19	22.65	33.27
B30_B		4.50	33.74	32.80	24.26	34.88
B30_C		7.50	35.01	34.08	25.54	36.16
B31_A		1.50	25.71	24.77	16.23	26.85
B31_B		4.50	27.84	26.90	18.36	28.98
B31_C		7.50	26.17	25.23	16.69	27.31
B32_A		1.50	27.79	26.86	18.32	28.94
B32_B		4.50	30.68	29.75	21.21	31.83
B32_C		7.50	33.69	32.75	24.21	34.83
B33_A		1.50	33.80	32.86	24.32	34.94
B33_B		4.50	35.38	34.44	25.90	36.52
B33_C		7.50	36.53	35.60	27.06	37.68
B34_A		1.50	25.67	24.74	16.20	26.82
B34_B		4.50	28.07	27.13	18.59	29.21
B34_C		7.50	28.60	27.66	19.13	29.74
B35_A		1.50	33.17	32.23	23.69	34.31
B35_B		4.50	35.54	34.60	26.06	36.68
B35_C		7.50	37.17	36.24	27.70	38.32
B36_A		1.50	36.81	35.87	27.33	37.95
B36_B		4.50	38.65	37.71	29.17	39.79
B36_C		7.50	40.21	39.28	30.74	41.36
B37_A		1.50	38.95	38.02	29.48	40.10
B37_B		4.50	40.63	39.70	31.16	41.78
B37_C		7.50	29.12	28.19	19.65	30.27
B38_A		1.50	47.16	46.22	37.68	48.30
B38_B		4.50	47.60	46.67	38.13	48.75
B38_C		7.50	46.98	46.05	37.51	48.13
B39_A		1.50	50.96	50.03	41.49	52.11
B39_B		4.50	51.18	50.25	41.71	52.33
B39_C		7.50	50.77	49.84	41.30	51.92
B40_A		1.50	46.19	45.26	36.72	47.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasweg Graslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B40_B		4.50	46.67	45.73	37.19	47.81
B40_C		7.50	46.50	45.56	37.02	47.64
B41_A		1.50	36.37	35.43	26.89	37.51
B41_B		4.50	37.77	36.83	28.29	38.91
B41_C		7.50	29.35	28.42	19.88	30.50
B42_A		1.50	47.28	46.35	37.81	48.43
B42_B		4.50	47.75	46.81	38.28	48.89
B42_C		7.50	47.18	46.25	37.71	48.33
B43_A		1.50	51.61	50.67	42.13	52.75
B43_B		4.50	51.77	50.83	42.29	52.91
B43_C		7.50	51.35	50.41	41.87	52.49
B44_A		1.50	46.35	45.41	36.87	47.49
B44_B		4.50	46.96	46.02	37.49	48.10
B44_C		7.50	46.89	45.96	37.42	48.04
B49_A		1.50	40.07	39.14	30.60	41.22
B49_B		4.50	41.96	41.03	32.49	43.11
B49_C		7.50	30.87	29.93	21.39	32.01
B50_A		1.50	46.89	45.96	37.42	48.04
B50_B		4.50	47.79	46.86	38.32	48.94
B50_C		7.50	47.33	46.40	37.86	48.48
B51_A		1.50	50.97	50.04	41.50	52.12
B51_B		4.50	51.18	50.24	41.71	52.32
B51_C		7.50	50.82	49.88	41.34	51.96
B52_A		1.50	45.48	44.54	36.00	46.62
B52_B		4.50	46.03	45.09	36.55	47.17
B52_C		7.50	46.00	45.07	36.53	47.15
G01noord_A		1.50	47.72	46.79	38.25	48.87
G01noord_B		4.50	49.34	48.40	39.87	50.48
G01oost_A		1.50	43.98	43.05	34.51	45.13
G01oost_B		4.50	45.76	44.83	36.29	46.91
G03_A		1.50	55.85	54.92	46.38	57.00
G03_B		4.50	56.04	55.11	46.57	57.19
G05_A		1.50	53.81	52.88	44.34	54.96
G05_B		4.50	54.42	53.49	44.95	55.57
G09_A		1.50	53.49	52.56	44.02	54.64
G09_B		4.50	53.93	53.00	44.46	55.08
G09a_A		1.50	54.87	53.94	45.40	56.02
G09a_B		4.50	55.10	54.17	45.63	56.25
G10west_A		1.50	45.43	44.50	35.96	46.58
G10west_B		4.50	46.67	45.74	37.20	47.82
G10zuid_A		1.50	50.75	49.82	41.28	51.90
G10zuid_B		4.50	51.52	50.59	42.05	52.67
G11_A		1.50	51.82	50.89	42.35	52.97
G11_B		4.50	52.39	51.46	42.92	53.54
G12_A		1.50	49.86	48.93	40.39	51.01
G12_B		4.50	50.16	49.23	40.69	51.31
G13_A		1.50	49.90	48.96	40.43	51.04
G13_B		4.50	50.73	49.80	41.26	51.88
G13a_A		1.50	47.52	46.58	38.04	48.66
G13a_B		4.50	48.31	47.37	38.83	49.45
G13b_A		1.50	46.86	45.93	37.39	48.01
G13b_B		4.50	47.67	46.73	38.19	48.81
G14_A		1.50	45.41	44.48	35.94	46.56
G14_B		4.50	46.40	45.47	36.93	47.55
G15_A		1.50	48.78	47.85	39.31	49.93
G15_B		4.50	49.36	48.43	39.89	50.51
G16a_A		1.50	50.68	49.74	41.21	51.82
G16a_B		4.50	51.02	50.08	41.54	52.16
G16n_A		1.50	39.33	38.39	29.85	40.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaai zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasweg Graslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G16n_B		4.50	40.85	39.92	31.38	42.00
G16n_C		7.50	29.54	28.60	20.06	30.68
G16o_A		1.50	45.39	44.45	35.91	46.53
G16o_B		4.50	46.07	45.14	36.60	47.22
G16o_C		7.50	45.84	44.90	36.37	46.98
G16w_A		1.50	46.07	45.13	36.59	47.21
G16w_B		4.50	46.72	45.78	37.25	47.86
G16w_C		7.50	45.83	44.90	36.36	46.98
G16z_A		1.50	49.96	49.03	40.49	51.11
G16z_B		4.50	50.28	49.35	40.81	51.43
G16z_C		7.50	49.96	49.02	40.48	51.10
G122_A		1.50	48.74	47.80	39.27	49.88
G122_B		4.50	49.20	48.27	39.73	50.35
G124west_A		1.50	46.95	46.01	37.47	48.09
G124west_B		4.50	47.61	46.67	38.14	48.75
G124zuid_A		1.50	49.29	48.35	39.81	50.43
G124zuid_B		4.50	49.70	48.76	40.23	50.84
G143_A		1.50	46.33	45.40	36.86	47.48
G143_B		4.50	47.15	46.22	37.68	48.30
G145noord_A		1.50	46.97	46.03	37.49	48.11
G145noord_B		4.50	47.88	46.94	38.41	49.02
G145west_A		1.50	44.73	43.80	35.26	45.88
G145west_B		4.50	46.05	45.11	36.58	47.19
N101_A		1.50	30.67	29.74	21.20	31.82
N101_B		4.50	32.45	31.51	22.97	33.59
N101_C		7.50	32.46	31.53	22.99	33.61
N117_A		1.50	35.03	34.10	25.56	36.18
N117_B		4.50	36.12	35.18	26.65	37.26
N121_A		1.50	36.18	35.25	26.71	37.33
N121_B		4.50	37.09	36.16	27.62	38.24
N133_A		1.50	41.66	40.73	32.19	42.81
N133_B		4.50	43.58	42.65	34.11	44.73
N133_C		7.50	44.49	43.56	35.02	45.64
N133azuid_A		1.50	42.90	41.97	33.43	44.05
N133azuid_B		4.50	43.68	42.75	34.21	44.83
N133azuid_C		7.50	45.62	44.69	36.15	46.77
N139west_A		1.50	50.11	49.18	40.64	51.26
N139west_B		4.50	50.92	49.99	41.45	52.07
N139zuid_A		1.50	53.01	52.08	43.54	54.16
N139zuid_B		4.50	53.66	52.72	44.18	54.80
N80oost_A		1.50	24.50	23.57	15.03	25.65
N80oost_B		4.50	26.81	25.88	17.34	27.96
N80west_A		1.50	20.69	19.76	11.22	21.84
N80west_B		4.50	24.83	23.89	15.35	25.97
N91_A		1.50	28.47	27.54	19.00	29.62
N91_B		4.50	29.61	28.68	20.14	30.76
N91_C		7.50	29.68	28.75	20.21	30.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A		1.50	19.25	18.32	9.78	20.40
B01_B		4.50	20.96	20.03	11.49	22.11
B01_C		7.50	22.56	21.62	13.08	23.70
B02_A		1.50	16.98	16.04	7.50	18.12
B02_B		4.50	22.51	21.57	13.04	23.65
B02_C		7.50	26.77	25.83	17.30	27.91
B03_A		1.50	17.44	16.50	7.96	18.58
B03_B		4.50	20.30	19.36	10.83	21.44
B03_C		7.50	23.27	22.33	13.80	24.41
B04_A		1.50	20.35	19.41	10.88	21.49
B04_B		4.50	23.16	22.22	13.69	24.30
B04_C		7.50	24.28	23.34	14.80	25.42
B05_A		1.50	17.25	16.31	7.77	18.39
B05_B		4.50	23.04	22.10	13.56	24.18
B05_C		7.50	27.65	26.72	18.18	28.80
B06_A		1.50	17.42	16.49	7.95	18.57
B06_B		4.50	21.98	21.04	12.50	23.12
B06_C		7.50	25.73	24.80	16.26	26.88
B07_A		1.50	19.99	19.05	10.52	21.13
B07_B		4.50	23.69	22.75	14.21	24.83
B07_C		7.50	21.41	20.47	11.93	22.55
B08_A		1.50	17.10	16.16	7.63	18.24
B08_B		4.50	23.10	22.17	13.63	24.25
B08_C		7.50	27.93	26.99	18.46	29.07
B09_A		1.50	17.40	16.46	7.92	18.54
B09_B		4.50	22.66	21.72	13.18	23.80
B09_C		7.50	26.54	25.61	17.07	27.69
B10_A		1.50	20.64	19.71	11.17	21.79
B10_B		4.50	23.95	23.01	14.47	25.09
B10_C		7.50	21.77	20.83	12.29	22.91
B11_A		1.50	17.17	16.23	7.69	18.31
B11_B		4.50	23.28	22.35	13.81	24.43
B11_C		7.50	28.68	27.75	19.21	29.83
B12_A		1.50	17.83	16.89	8.35	18.97
B12_B		4.50	23.35	22.41	13.87	24.49
B12_C		7.50	27.57	26.64	18.10	28.72
B13_A		1.50	19.76	18.83	10.29	20.91
B13_B		4.50	23.53	22.59	14.05	24.67
B13_C		7.50	23.04	22.10	13.56	24.18
B14_A		1.50	17.10	16.16	7.62	18.24
B14_B		4.50	23.40	22.46	13.93	24.54
B14_C		7.50	29.04	28.10	19.57	30.18
B15_A		1.50	17.72	16.78	8.24	18.86
B15_B		4.50	23.32	22.38	13.84	24.46
B15_C		7.50	27.70	26.77	18.23	28.85
B16_A		1.50	23.75	22.81	14.27	24.89
B16_B		4.50	25.69	24.75	16.21	26.83
B16_C		7.50	24.19	23.25	14.71	25.33
B17_A		1.50	16.97	16.03	7.50	18.11
B17_B		4.50	23.55	22.61	14.07	24.69
B17_C		7.50	28.83	27.90	19.36	29.98
B18_A		1.50	17.28	16.35	7.81	18.43
B18_B		4.50	23.06	22.12	13.59	24.20
B18_C		7.50	27.28	26.34	17.80	28.42
B19_A		1.50	22.19	21.26	12.72	23.34
B19_B		4.50	24.52	23.58	15.04	25.66
B19_C		7.50	24.29	23.36	14.82	25.44
B20_A		1.50	16.63	15.69	7.15	17.77
B20_B		4.50	23.60	22.66	14.13	24.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B20_C		7.50	29.00	28.06	19.53	30.14
B21_A		1.50	16.98	16.05	7.51	18.13
B21_B		4.50	22.62	21.68	13.14	23.76
B21_C		7.50	26.58	25.65	17.11	27.73
B22_A		1.50	18.41	17.48	8.94	19.56
B22_B		4.50	23.27	22.33	13.79	24.41
B22_C		7.50	25.30	24.36	15.82	26.44
B23_A		1.50	15.45	14.51	5.97	16.59
B23_B		4.50	22.35	21.41	12.87	23.49
B23_C		7.50	27.48	26.55	18.01	28.63
B24_A		1.50	16.19	15.25	6.71	17.33
B24_B		4.50	21.96	21.03	12.49	23.11
B24_C		7.50	23.98	23.05	14.51	25.13
B25_A		1.50	14.70	13.76	5.23	15.84
B25_B		4.50	20.87	19.93	11.39	22.01
B25_C		7.50	23.17	22.23	13.69	24.31
B26_A		1.50	14.30	13.37	4.83	15.45
B26_B		4.50	21.63	20.69	12.15	22.77
B26_C		7.50	27.09	26.16	17.62	28.24
B27_A		1.50	15.74	14.80	6.27	16.88
B27_B		4.50	21.22	20.28	11.74	22.36
B27_C		7.50	23.04	22.10	13.56	24.18
B28_A		1.50	17.35	16.42	7.88	18.50
B28_B		4.50	22.26	21.32	12.79	23.40
B28_C		7.50	25.43	24.50	15.96	26.58
B29_A		1.50	13.78	12.84	4.30	14.92
B29_B		4.50	20.88	19.95	11.41	22.03
B29_C		7.50	26.69	25.76	17.22	27.84
B30_A		1.50	15.27	14.33	5.80	16.41
B30_B		4.50	20.77	19.84	11.30	21.92
B30_C		7.50	22.34	21.41	12.87	23.49
B31_A		1.50	17.14	16.21	7.67	18.29
B31_B		4.50	22.03	21.09	12.55	23.17
B31_C		7.50	25.51	24.57	16.03	26.65
B32_A		1.50	12.89	11.95	3.41	14.03
B32_B		4.50	19.96	19.02	10.49	21.10
B32_C		7.50	25.65	24.71	16.17	26.79
B33_A		1.50	14.69	13.76	5.22	15.84
B33_B		4.50	19.75	18.81	10.27	20.89
B33_C		7.50	21.33	20.39	11.85	22.47
B34_A		1.50	16.01	15.07	6.53	17.15
B34_B		4.50	20.69	19.76	11.22	21.84
B34_C		7.50	25.02	24.08	15.54	26.16
B35_A		1.50	11.91	10.97	2.44	13.05
B35_B		4.50	18.96	18.03	9.49	20.11
B35_C		7.50	25.57	24.64	16.10	26.72
B36_A		1.50	14.04	13.10	4.57	15.18
B36_B		4.50	18.19	17.25	8.72	19.33
B36_C		7.50	18.94	18.00	9.46	20.08
B37_A		1.50	13.16	12.22	3.68	14.30
B37_B		4.50	22.12	21.18	12.64	23.26
B37_C		7.50	26.52	25.59	17.05	27.67
B38_A		1.50	15.89	14.95	6.42	17.03
B38_B		4.50	21.84	20.91	12.37	22.99
B38_C		7.50	24.47	23.54	15.00	25.62
B39_A		1.50	2.63	1.69	-6.84	3.77
B39_B		4.50	-2.88	-3.81	-12.35	-1.73
B39_C		7.50	-0.10	-1.04	-9.58	1.04
B40_A		1.50	13.63	12.69	4.15	14.77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B40_B		4.50	17.57	16.63	8.09	18.71
B40_C		7.50	15.17	14.23	5.69	16.31
B41_A		1.50	11.69	10.75	2.21	12.83
B41_B		4.50	22.31	21.37	12.83	23.45
B41_C		7.50	25.86	24.93	16.39	27.01
B42_A		1.50	16.15	15.21	6.67	17.29
B42_B		4.50	21.02	20.08	11.55	22.16
B42_C		7.50	21.96	21.02	12.48	23.10
B43_A		1.50	13.50	12.57	4.03	14.65
B43_B		4.50	16.33	15.39	6.85	17.47
B43_C		7.50	-0.33	-1.26	-9.80	0.82
B44_A		1.50	4.36	3.43	-5.11	5.51
B44_B		4.50	6.11	5.17	-3.36	7.25
B44_C		7.50	1.23	0.29	-8.25	2.37
B49_A		1.50	19.69	18.75	10.22	20.83
B49_B		4.50	27.06	26.12	17.58	28.20
B49_C		7.50	31.24	30.30	21.76	32.38
B50_A		1.50	25.35	24.41	15.88	26.49
B50_B		4.50	29.07	28.13	19.59	30.21
B50_C		7.50	31.89	30.96	22.42	33.04
B51_A		1.50	20.80	19.87	11.33	21.95
B51_B		4.50	21.20	20.27	11.73	22.35
B51_C		7.50	21.76	20.82	12.28	22.90
B52_A		1.50	17.20	16.26	7.72	18.34
B52_B		4.50	22.52	21.58	13.04	23.66
B52_C		7.50	11.99	11.06	2.52	13.14
G01noord_A		1.50	28.75	27.82	19.28	29.90
G01noord_B		4.50	30.32	29.38	20.84	31.46
G01oost_A		1.50	9.27	8.33	-0.21	10.41
G01oost_B		4.50	12.63	11.69	3.15	13.77
G03_A		1.50	38.01	37.08	28.54	39.16
G03_B		4.50	39.69	38.75	30.21	40.83
G05_A		1.50	42.00	41.07	32.53	43.15
G05_B		4.50	43.15	42.22	33.68	44.30
G09_A		1.50	34.90	33.96	25.42	36.04
G09_B		4.50	36.30	35.37	26.83	37.45
G09a_A		1.50	32.27	31.33	22.79	33.41
G09a_B		4.50	33.89	32.95	24.41	35.03
G10west_A		1.50	29.31	28.38	19.84	30.46
G10west_B		4.50	30.39	29.45	20.92	31.53
G10zuid_A		1.50	27.27	26.34	17.80	28.42
G10zuid_B		4.50	28.75	27.81	19.27	29.89
G11_A		1.50	30.79	29.85	21.32	31.93
G11_B		4.50	32.35	31.41	22.87	33.49
G12_A		1.50	16.40	15.47	6.93	17.55
G12_B		4.50	16.91	15.97	7.43	18.05
G13_A		1.50	30.25	29.31	20.78	31.39
G13_B		4.50	32.01	31.08	22.54	33.16
G13a_A		1.50	15.34	14.40	5.86	16.48
G13a_B		4.50	20.03	19.09	10.55	21.17
G13b_A		1.50	16.89	15.96	7.42	18.04
G13b_B		4.50	19.29	18.35	9.81	20.43
G14_A		1.50	6.42	5.48	-3.06	7.56
G14_B		4.50	11.29	10.35	1.81	12.43
G15_A		1.50	16.41	15.47	6.93	17.55
G15_B		4.50	17.93	17.00	8.46	19.08
G16a_A		1.50	7.94	7.00	-1.54	9.08
G16a_B		4.50	11.31	10.37	1.83	12.45
G16n_A		1.50	13.37	12.44	3.90	14.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G16n_B		4.50	21.56	20.62	12.08	22.70
G16n_C		7.50	24.06	23.13	14.59	25.21
G16o_A		1.50	16.66	15.73	7.19	17.81
G16o_B		4.50	21.70	20.76	12.23	22.84
G16o_C		7.50	26.90	25.97	17.43	28.05
G16w_A		1.50	12.65	11.72	3.18	13.80
G16w_B		4.50	19.49	18.55	10.02	20.63
G16w_C		7.50	13.61	12.67	4.13	14.75
G16z_A		1.50	11.04	10.11	1.57	12.19
G16z_B		4.50	12.91	11.97	3.43	14.05
G16z_C		7.50	13.33	12.39	3.85	14.47
G122_A		1.50	20.09	19.16	10.62	21.24
G122_B		4.50	21.25	20.31	11.77	22.39
G124west_A		1.50	23.55	22.62	14.08	24.70
G124west_B		4.50	25.04	24.10	15.56	26.18
G124zuid_A		1.50	19.46	18.52	9.98	20.60
G124zuid_B		4.50	20.34	19.40	10.86	21.48
G143_A		1.50	21.54	20.61	12.07	22.69
G143_B		4.50	22.73	21.79	13.26	23.87
G145noord_A		1.50	22.16	21.23	12.69	23.31
G145noord_B		4.50	23.22	22.29	13.75	24.37
G145west_A		1.50	23.05	22.11	13.58	24.19
G145west_B		4.50	24.19	23.26	14.72	25.34
N101_A		1.50	49.45	48.51	39.97	50.59
N101_B		4.50	49.54	48.61	40.07	50.69
N101_C		7.50	49.11	48.17	39.63	50.25
N117_A		1.50	51.02	50.09	41.55	52.17
N117_B		4.50	50.89	49.95	41.41	52.03
N121_A		1.50	49.73	48.79	40.25	50.87
N121_B		4.50	49.80	48.87	40.33	50.95
N133_A		1.50	48.32	47.38	38.84	49.46
N133_B		4.50	48.55	47.61	39.07	49.69
N133_C		7.50	48.18	47.24	38.71	49.32
N133azuid_A		1.50	45.99	45.05	36.51	47.13
N133azuid_B		4.50	44.79	43.86	35.32	45.94
N133azuid_C		7.50	44.13	43.19	34.66	45.27
N139west_A		1.50	49.28	48.34	39.80	50.42
N139west_B		4.50	49.22	48.29	39.75	50.37
N139zuid_A		1.50	44.29	43.35	34.81	45.43
N139zuid_B		4.50	44.13	43.19	34.65	45.27
N80oost_A		1.50	47.13	46.19	37.66	48.27
N80oost_B		4.50	47.88	46.94	38.41	49.02
N80west_A		1.50	25.41	24.47	15.93	26.55
N80west_B		4.50	29.86	28.93	20.39	31.01
N91_A		1.50	50.92	49.99	41.45	52.07
N91_B		4.50	50.75	49.82	41.28	51.90
N91_C		7.50	50.04	49.11	40.57	51.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A		1.50	34.67	32.60	24.26	35.20
B01_B		4.50	37.09	35.02	26.67	37.62
B01_C		7.50	40.33	38.26	29.91	40.86
B02_A		1.50	24.16	22.09	13.74	24.69
B02_B		4.50	32.41	30.34	21.99	32.94
B02_C		7.50	41.50	39.44	31.09	42.04
B03_A		1.50	29.21	27.14	18.79	29.74
B03_B		4.50	31.93	29.87	21.52	32.47
B03_C		7.50	34.37	32.30	23.95	34.90
B04_A		1.50	28.23	26.16	17.81	28.76
B04_B		4.50	32.10	30.03	21.68	32.63
B04_C		7.50	36.70	34.63	26.28	37.23
B05_A		1.50	22.30	20.24	11.89	22.84
B05_B		4.50	31.72	29.65	21.31	32.25
B05_C		7.50	38.45	36.38	28.03	38.98
B06_A		1.50	27.88	25.81	17.47	28.41
B06_B		4.50	31.42	29.35	21.01	31.95
B06_C		7.50	33.99	31.92	23.57	34.52
B07_A		1.50	26.03	23.96	15.62	26.56
B07_B		4.50	31.97	29.90	21.56	32.50
B07_C		7.50	37.19	35.12	26.77	37.72
B08_A		1.50	21.84	19.77	11.42	22.37
B08_B		4.50	31.07	29.00	20.65	31.60
B08_C		7.50	37.21	35.14	26.80	37.74
B09_A		1.50	24.54	22.47	14.12	25.07
B09_B		4.50	29.72	27.66	19.31	30.26
B09_C		7.50	33.36	31.30	22.95	33.90
B10_A		1.50	30.78	28.71	20.37	31.31
B10_B		4.50	33.51	31.44	23.09	34.04
B10_C		7.50	36.53	34.46	26.11	37.06
B11_A		1.50	21.75	19.68	11.33	22.28
B11_B		4.50	30.91	28.84	20.49	31.44
B11_C		7.50	35.69	33.63	25.28	36.23
B12_A		1.50	22.94	20.87	12.53	23.47
B12_B		4.50	28.92	26.85	18.50	29.45
B12_C		7.50	32.42	30.35	22.01	32.95
B13_A		1.50	23.71	21.64	13.29	24.24
B13_B		4.50	29.75	27.69	19.34	30.29
B13_C		7.50	35.01	32.94	24.59	35.54
B14_A		1.50	20.99	18.93	10.58	21.53
B14_B		4.50	30.01	27.94	19.60	30.54
B14_C		7.50	35.08	33.01	24.66	35.61
B15_A		1.50	22.33	20.26	11.91	22.86
B15_B		4.50	29.09	27.02	18.67	29.62
B15_C		7.50	33.67	31.60	23.25	34.20
B16_A		1.50	29.71	27.64	19.29	30.24
B16_B		4.50	32.07	30.00	21.65	32.60
B16_C		7.50	34.74	32.67	24.32	35.27
B17_A		1.50	20.70	18.63	10.28	21.23
B17_B		4.50	29.69	27.62	19.27	30.22
B17_C		7.50	35.21	33.15	24.80	35.75
B18_A		1.50	21.86	19.79	11.44	22.39
B18_B		4.50	28.15	26.08	17.73	28.68
B18_C		7.50	32.00	29.93	21.58	32.53
B19_A		1.50	29.42	27.35	19.00	29.95
B19_B		4.50	31.50	29.43	21.08	32.03
B19_C		7.50	34.14	32.07	23.72	34.67
B20_A		1.50	22.90	20.83	12.48	23.43
B20_B		4.50	29.13	27.06	18.71	29.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B20_C		7.50	34.83	32.76	24.41	35.36
B21_A		1.50	24.49	22.42	14.08	25.02
B21_B		4.50	27.88	25.81	17.46	28.41
B21_C		7.50	31.04	28.97	20.62	31.57
B22_A		1.50	25.17	23.10	14.75	25.70
B22_B		4.50	28.75	26.68	18.33	29.28
B22_C		7.50	31.71	29.65	21.30	32.25
B23_A		1.50	25.12	23.06	14.71	25.66
B23_B		4.50	29.00	26.94	18.59	29.54
B23_C		7.50	33.19	31.12	22.77	33.72
B24_A		1.50	21.56	19.49	11.14	22.09
B24_B		4.50	25.78	23.71	15.36	26.31
B24_C		7.50	26.90	24.83	16.49	27.43
B25_A		1.50	18.69	16.62	8.27	19.22
B25_B		4.50	23.28	21.21	12.86	23.81
B25_C		7.50	28.06	25.99	17.64	28.59
B26_A		1.50	18.44	16.37	8.02	18.97
B26_B		4.50	26.69	24.63	16.28	27.23
B26_C		7.50	31.58	29.51	21.16	32.11
B27_A		1.50	19.32	17.25	8.90	19.85
B27_B		4.50	24.41	22.34	13.99	24.94
B27_C		7.50	27.35	25.28	16.93	27.88
B28_A		1.50	23.34	21.27	12.92	23.87
B28_B		4.50	27.06	25.00	16.65	27.60
B28_C		7.50	30.77	28.70	20.35	31.30
B29_A		1.50	18.25	16.18	7.84	18.78
B29_B		4.50	26.16	24.10	15.75	26.70
B29_C		7.50	30.91	28.84	20.49	31.44
B30_A		1.50	18.37	16.30	7.95	18.90
B30_B		4.50	23.54	21.47	13.12	24.07
B30_C		7.50	25.50	23.43	15.08	26.03
B31_A		1.50	21.63	19.57	11.22	22.17
B31_B		4.50	25.86	23.80	15.45	26.40
B31_C		7.50	29.75	27.68	19.33	30.28
B32_A		1.50	16.98	14.91	6.57	17.51
B32_B		4.50	25.22	23.15	14.80	25.75
B32_C		7.50	30.24	28.17	19.82	30.77
B33_A		1.50	17.42	15.35	7.00	17.95
B33_B		4.50	23.53	21.46	13.11	24.06
B33_C		7.50	25.90	23.83	15.48	26.43
B34_A		1.50	19.45	17.39	9.04	19.99
B34_B		4.50	24.37	22.30	13.95	24.90
B34_C		7.50	28.43	26.36	18.01	28.96
B35_A		1.50	15.82	13.75	5.41	16.35
B35_B		4.50	24.04	21.97	13.62	24.57
B35_C		7.50	30.27	28.20	19.85	30.80
B36_A		1.50	15.99	13.92	5.58	16.52
B36_B		4.50	20.98	18.91	10.56	21.51
B36_C		7.50	24.25	22.18	13.84	24.78
B37_A		1.50	18.06	15.99	7.65	18.59
B37_B		4.50	25.71	23.64	15.29	26.24
B37_C		7.50	30.13	28.06	19.71	30.66
B38_A		1.50	21.47	19.40	11.05	22.00
B38_B		4.50	27.15	25.08	16.73	27.68
B38_C		7.50	29.58	27.51	19.17	30.11
B39_A		1.50	11.39	9.32	0.98	11.92
B39_B		4.50	14.20	12.13	3.78	14.73
B39_C		7.50	2.86	0.79	-7.55	3.39
B40_A		1.50	15.86	13.79	5.44	16.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B40_B		4.50	19.66	17.59	9.24	20.19
B40_C		7.50	18.16	16.09	7.74	18.69
B41_A		1.50	16.48	14.41	6.06	17.01
B41_B		4.50	25.95	23.88	15.53	26.48
B41_C		7.50	29.92	27.85	19.50	30.45
B42_A		1.50	19.95	17.88	9.53	20.48
B42_B		4.50	24.87	22.80	14.45	25.40
B42_C		7.50	26.74	24.67	16.32	27.27
B43_A		1.50	12.19	10.12	1.77	12.72
B43_B		4.50	15.58	13.51	5.16	16.11
B43_C		7.50	2.18	0.11	-8.24	2.71
B44_A		1.50	13.87	11.80	3.45	14.40
B44_B		4.50	15.46	13.39	5.04	15.99
B44_C		7.50	15.93	13.86	5.51	16.46
B49_A		1.50	36.41	34.34	25.99	36.94
B49_B		4.50	38.93	36.87	28.52	39.47
B49_C		7.50	40.93	38.86	30.51	41.46
B50_A		1.50	39.00	36.93	28.58	39.53
B50_B		4.50	41.28	39.21	30.87	41.81
B50_C		7.50	42.86	40.79	32.44	43.39
B51_A		1.50	23.67	21.60	13.25	24.20
B51_B		4.50	25.66	23.59	15.24	26.19
B51_C		7.50	26.00	23.93	15.58	26.53
B52_A		1.50	22.57	20.50	12.15	23.10
B52_B		4.50	25.43	23.36	15.01	25.96
B52_C		7.50	24.64	22.57	14.22	25.17
G01noord_A		1.50	27.83	25.76	17.41	28.36
G01noord_B		4.50	30.02	27.95	19.60	30.55
G01oost_A		1.50	15.83	13.76	5.41	16.36
G01oost_B		4.50	18.19	16.12	7.77	18.72
G03_A		1.50	34.19	32.12	23.77	34.72
G03_B		4.50	34.77	32.70	24.35	35.30
G05_A		1.50	35.00	32.93	24.58	35.53
G05_B		4.50	36.10	34.03	25.68	36.63
G09_A		1.50	38.34	36.27	27.92	38.87
G09_B		4.50	39.36	37.29	28.94	39.89
G09a_A		1.50	41.91	39.85	31.50	42.45
G09a_B		4.50	43.84	41.77	33.42	44.37
G10west_A		1.50	43.69	41.62	33.27	44.22
G10west_B		4.50	45.70	43.63	35.28	46.23
G10zuid_A		1.50	37.50	35.43	27.08	38.03
G10zuid_B		4.50	39.18	37.11	28.76	39.71
G11_A		1.50	43.35	41.28	32.93	43.88
G11_B		4.50	44.72	42.65	34.30	45.25
G12_A		1.50	3.34	1.27	-7.08	3.87
G12_B		4.50	5.12	3.05	-5.30	5.65
G13_A		1.50	43.55	41.48	33.13	44.08
G13_B		4.50	44.72	42.66	34.31	45.26
G13a_A		1.50	20.36	18.29	9.94	20.89
G13a_B		4.50	24.67	22.61	14.26	25.21
G13b_A		1.50	21.86	19.79	11.44	22.39
G13b_B		4.50	23.32	21.25	12.90	23.85
G14_A		1.50	8.56	6.49	-1.86	9.09
G14_B		4.50	10.64	8.57	0.22	11.17
G15_A		1.50	20.50	18.43	10.08	21.03
G15_B		4.50	22.94	20.87	12.52	23.47
G16a_A		1.50	11.76	9.69	1.34	12.29
G16a_B		4.50	13.82	11.75	3.40	14.35
G16n_A		1.50	18.22	16.15	7.81	18.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G16n_B		4.50	25.34	23.27	14.92	25.87
G16n_C		7.50	29.41	27.35	19.00	29.95
G16o_A		1.50	22.96	20.89	12.54	23.49
G16o_B		4.50	27.73	25.66	17.32	28.26
G16o_C		7.50	31.49	29.42	21.08	32.02
G16w_A		1.50	16.77	14.70	6.35	17.30
G16w_B		4.50	21.82	19.75	11.41	22.35
G16w_C		7.50	16.94	14.88	6.53	17.48
G16z_A		1.50	18.01	15.94	7.59	18.54
G16z_B		4.50	19.04	16.97	8.62	19.57
G16z_C		7.50	19.88	17.81	9.46	20.41
G122_A		1.50	19.12	17.05	8.70	19.65
G122_B		4.50	22.99	20.92	12.57	23.52
G124west_A		1.50	25.99	23.92	15.57	26.52
G124west_B		4.50	28.30	26.23	17.88	28.83
G124zuid_A		1.50	19.79	17.72	9.37	20.32
G124zuid_B		4.50	23.46	21.39	13.04	23.99
G143_A		1.50	23.61	21.54	13.19	24.14
G143_B		4.50	26.11	24.04	15.69	26.64
G145noord_A		1.50	25.13	23.06	14.71	25.66
G145noord_B		4.50	26.35	24.28	15.93	26.88
G145west_A		1.50	24.74	22.67	14.32	25.27
G145west_B		4.50	26.76	24.69	16.34	27.29
N101_A		1.50	42.22	40.15	31.81	42.75
N101_B		4.50	44.19	42.12	33.77	44.72
N101_C		7.50	45.08	43.01	34.66	45.61
N117_A		1.50	41.82	39.75	31.40	42.35
N117_B		4.50	43.75	41.68	33.33	44.28
N121_A		1.50	41.12	39.05	30.70	41.65
N121_B		4.50	42.80	40.73	32.38	43.33
N133_A		1.50	38.15	36.08	27.73	38.68
N133_B		4.50	39.22	37.15	28.81	39.75
N133_C		7.50	40.05	37.98	29.64	40.58
N133azuid_A		1.50	27.42	25.35	17.01	27.95
N133azuid_B		4.50	28.20	26.13	17.78	28.73
N133azuid_C		7.50	13.47	11.41	3.06	14.01
N139west_A		1.50	36.62	34.55	26.20	37.15
N139west_B		4.50	37.35	35.28	26.93	37.88
N139zuid_A		1.50	21.33	19.26	10.91	21.86
N139zuid_B		4.50	22.04	19.97	11.62	22.57
N80oost_A		1.50	32.39	30.32	21.97	32.92
N80oost_B		4.50	34.87	32.80	24.45	35.40
N80west_A		1.50	38.20	36.13	27.78	38.73
N80west_B		4.50	43.84	41.77	33.42	44.37
N91_A		1.50	42.37	40.30	31.95	42.90
N91_B		4.50	44.49	42.42	34.07	45.02
N91_C		7.50	45.38	43.31	34.96	45.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A		1.50	10.39	9.46	0.92	11.54
B01_B		4.50	12.70	11.76	3.23	13.84
B01_C		7.50	11.78	10.85	2.31	12.93
B02_A		1.50	4.89	3.95	-4.59	6.03
B02_B		4.50	13.29	12.36	3.82	14.44
B02_C		7.50	20.53	19.60	11.06	21.68
B03_A		1.50	3.50	2.57	-5.97	4.65
B03_B		4.50	7.05	6.12	-2.42	8.20
B03_C		7.50	12.84	11.91	3.37	13.99
B04_A		1.50	9.05	8.12	-0.42	10.20
B04_B		4.50	17.01	16.08	7.54	18.16
B04_C		7.50	20.91	19.98	11.44	22.06
B05_A		1.50	8.16	7.22	-1.32	9.30
B05_B		4.50	17.23	16.30	7.76	18.38
B05_C		7.50	23.37	22.44	13.90	24.52
B06_A		1.50	10.71	9.78	1.24	11.86
B06_B		4.50	19.26	18.32	9.79	20.40
B06_C		7.50	22.49	21.55	13.02	23.63
B07_A		1.50	12.08	11.14	2.60	13.22
B07_B		4.50	20.24	19.30	10.76	21.38
B07_C		7.50	12.54	11.61	3.07	13.69
B08_A		1.50	8.15	7.22	-1.32	9.30
B08_B		4.50	17.32	16.39	7.85	18.47
B08_C		7.50	23.59	22.66	14.12	24.74
B09_A		1.50	11.01	10.08	1.54	12.16
B09_B		4.50	19.58	18.65	10.11	20.73
B09_C		7.50	22.47	21.53	13.00	23.61
B10_A		1.50	13.02	12.09	3.55	14.17
B10_B		4.50	19.99	19.06	10.52	21.14
B10_C		7.50	12.10	11.17	2.63	13.25
B11_A		1.50	8.92	7.99	-0.55	10.07
B11_B		4.50	18.06	17.12	8.58	19.20
B11_C		7.50	25.33	24.39	15.86	26.47
B12_A		1.50	11.36	10.43	1.89	12.51
B12_B		4.50	20.16	19.23	10.69	21.31
B12_C		7.50	22.89	21.96	13.42	24.04
B13_A		1.50	14.27	13.34	4.80	15.42
B13_B		4.50	20.48	19.55	11.01	21.63
B13_C		7.50	11.83	10.90	2.36	12.98
B14_A		1.50	8.73	7.80	-0.74	9.88
B14_B		4.50	17.99	17.06	8.52	19.14
B14_C		7.50	24.58	23.65	15.11	25.73
B15_A		1.50	11.11	10.18	1.64	12.26
B15_B		4.50	20.02	19.08	10.55	21.16
B15_C		7.50	23.15	22.22	13.68	24.30
B16_A		1.50	13.04	12.11	3.57	14.19
B16_B		4.50	20.75	19.82	11.28	21.90
B16_C		7.50	12.14	11.20	2.67	13.28
B17_A		1.50	9.10	8.17	-0.37	10.25
B17_B		4.50	18.52	17.59	9.05	19.67
B17_C		7.50	24.67	23.74	15.20	25.82
B18_A		1.50	11.72	10.79	2.25	12.87
B18_B		4.50	20.57	19.63	11.10	21.71
B18_C		7.50	23.38	22.44	13.91	24.52
B19_A		1.50	14.83	13.90	5.36	15.98
B19_B		4.50	21.65	20.72	12.18	22.80
B19_C		7.50	10.33	9.39	0.86	11.47
B20_A		1.50	9.58	8.65	0.11	10.73
B20_B		4.50	19.30	18.37	9.83	20.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B20_C		7.50	22.98	22.05	13.51	24.13
B21_A		1.50	12.78	11.84	3.30	13.92
B21_B		4.50	21.13	20.20	11.66	22.28
B21_C		7.50	23.50	22.57	14.03	24.65
B22_A		1.50	21.40	20.47	11.93	22.55
B22_B		4.50	24.62	23.68	15.14	25.76
B22_C		7.50	10.26	9.33	0.79	11.41
B23_A		1.50	10.90	9.97	1.43	12.05
B23_B		4.50	20.87	19.94	11.40	22.02
B23_C		7.50	26.55	25.62	17.08	27.70
B24_A		1.50	12.77	11.84	3.30	13.92
B24_B		4.50	19.60	18.67	10.13	20.75
B24_C		7.50	24.81	23.88	15.34	25.96
B25_A		1.50	15.19	14.26	5.72	16.34
B25_B		4.50	22.81	21.88	13.34	23.96
B25_C		7.50	20.89	19.96	11.42	22.04
B26_A		1.50	10.56	9.63	1.09	11.71
B26_B		4.50	20.73	19.79	11.25	21.87
B26_C		7.50	26.19	25.26	16.72	27.34
B27_A		1.50	14.44	13.51	4.97	15.59
B27_B		4.50	22.32	21.39	12.85	23.47
B27_C		7.50	26.45	25.51	16.98	27.59
B28_A		1.50	16.02	15.09	6.55	17.17
B28_B		4.50	24.37	23.44	14.90	25.52
B28_C		7.50	9.90	8.97	0.43	11.05
B29_A		1.50	9.28	8.34	-0.20	10.42
B29_B		4.50	19.20	18.27	9.73	20.35
B29_C		7.50	25.93	24.99	16.45	27.07
B30_A		1.50	15.26	14.33	5.79	16.41
B30_B		4.50	20.61	19.68	11.14	21.76
B30_C		7.50	25.79	24.86	16.32	26.94
B31_A		1.50	18.81	17.87	9.33	19.95
B31_B		4.50	24.47	23.54	15.00	25.62
B31_C		7.50	9.32	8.38	-0.16	10.46
B32_A		1.50	9.67	8.74	0.20	10.82
B32_B		4.50	19.37	18.44	9.90	20.52
B32_C		7.50	25.82	24.88	16.35	26.96
B33_A		1.50	12.51	11.57	3.04	13.65
B33_B		4.50	19.03	18.09	9.56	20.17
B33_C		7.50	25.77	24.84	16.30	26.92
B34_A		1.50	17.98	17.05	8.51	19.13
B34_B		4.50	23.40	22.47	13.93	24.55
B34_C		7.50	2.09	1.15	-7.38	3.23
B35_A		1.50	9.61	8.67	0.13	10.75
B35_B		4.50	19.35	18.42	9.88	20.50
B35_C		7.50	26.24	25.31	16.77	27.39
B36_A		1.50	16.17	15.23	6.69	17.31
B36_B		4.50	20.77	19.83	11.30	21.91
B36_C		7.50	26.24	25.30	16.77	27.38
B37_A		1.50	23.35	22.41	13.88	24.49
B37_B		4.50	25.91	24.98	16.44	27.06
B37_C		7.50	11.45	10.52	1.98	12.60
B38_A		1.50	26.21	25.28	16.74	27.36
B38_B		4.50	28.27	27.34	18.80	29.42
B38_C		7.50	27.46	26.53	17.99	28.61
B39_A		1.50	26.53	25.60	17.06	27.68
B39_B		4.50	28.10	27.17	18.63	29.25
B39_C		7.50	28.06	27.13	18.59	29.21
B40_A		1.50	20.13	19.20	10.66	21.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B40_B		4.50	22.55	21.61	13.08	23.69
B40_C		7.50	22.62	21.68	13.15	23.76
B41_A		1.50	9.62	8.68	0.14	10.76
B41_B		4.50	20.00	19.07	10.53	21.15
B41_C		7.50	10.16	9.23	0.69	11.31
B42_A		1.50	25.45	24.51	15.98	26.59
B42_B		4.50	26.82	25.89	17.35	27.97
B42_C		7.50	26.46	25.52	16.99	27.60
B43_A		1.50	26.10	25.16	16.63	27.24
B43_B		4.50	27.40	26.47	17.93	28.55
B43_C		7.50	26.75	25.82	17.28	27.90
B44_A		1.50	14.24	13.31	4.77	15.39
B44_B		4.50	20.54	19.61	11.07	21.69
B44_C		7.50	--	--	--	--
B49_A		1.50	20.95	20.02	11.48	22.10
B49_B		4.50	27.74	26.80	18.27	28.88
B49_C		7.50	8.65	7.72	-0.82	9.80
B50_A		1.50	23.90	22.97	14.43	25.05
B50_B		4.50	29.85	28.92	20.38	31.00
B50_C		7.50	30.01	29.08	20.54	31.16
B51_A		1.50	25.00	24.07	15.53	26.15
B51_B		4.50	28.30	27.37	18.83	29.45
B51_C		7.50	30.14	29.21	20.67	31.29
B52_A		1.50	22.71	21.78	13.24	23.86
B52_B		4.50	25.27	24.33	15.79	26.41
B52_C		7.50	21.08	20.15	11.61	22.23
G01noord_A		1.50	36.49	35.56	27.02	37.64
G01noord_B		4.50	38.23	37.29	28.76	39.37
G01oost_A		1.50	35.15	34.21	25.68	36.29
G01oost_B		4.50	38.42	37.48	28.95	39.56
G03_A		1.50	25.46	24.53	15.99	26.61
G03_B		4.50	23.03	22.10	13.56	24.18
G05_A		1.50	28.05	27.12	18.58	29.20
G05_B		4.50	31.34	30.41	21.87	32.49
G09_A		1.50	20.25	19.32	10.78	21.40
G09_B		4.50	20.96	20.03	11.49	22.11
G09a_A		1.50	15.54	14.61	6.07	16.69
G09a_B		4.50	16.68	15.75	7.21	17.83
G10west_A		1.50	22.47	21.53	13.00	23.61
G10west_B		4.50	23.50	22.56	14.02	24.64
G10zuid_A		1.50	32.02	31.09	22.55	33.17
G10zuid_B		4.50	32.83	31.90	23.36	33.98
G11_A		1.50	22.22	21.29	12.75	23.37
G11_B		4.50	22.21	21.28	12.74	23.36
G12_A		1.50	24.06	23.13	14.59	25.21
G12_B		4.50	26.75	25.82	17.28	27.90
G13_A		1.50	23.31	22.37	13.84	24.45
G13_B		4.50	23.65	22.72	14.18	24.80
G13a_A		1.50	18.48	17.55	9.01	19.63
G13a_B		4.50	21.79	20.86	12.32	22.94
G13b_A		1.50	19.44	18.50	9.97	20.58
G13b_B		4.50	21.58	20.65	12.11	22.73
G14_A		1.50	25.69	24.76	16.22	26.84
G14_B		4.50	28.32	27.39	18.85	29.47
G15_A		1.50	17.67	16.74	8.20	18.82
G15_B		4.50	21.96	21.03	12.49	23.11
G16a_A		1.50	20.53	19.60	11.06	21.68
G16a_B		4.50	22.96	22.03	13.49	24.11
G16n_A		1.50	9.28	8.35	-0.19	10.43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaai zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie zonder maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G16n_B		4.50	17.19	16.26	7.72	18.34
G16n_C		7.50	15.83	14.90	6.36	16.98
G16o_A		1.50	25.93	25.00	16.46	27.08
G16o_B		4.50	28.64	27.70	19.17	29.78
G16o_C		7.50	27.99	27.06	18.52	29.14
G16w_A		1.50	17.37	16.44	7.90	18.52
G16w_B		4.50	21.77	20.84	12.30	22.92
G16w_C		7.50	21.02	20.09	11.55	22.17
G16z_A		1.50	26.05	25.11	16.58	27.19
G16z_B		4.50	28.32	27.39	18.85	29.47
G16z_C		7.50	28.85	27.91	19.38	29.99
G122_A		1.50	44.24	43.31	34.77	45.39
G122_B		4.50	46.06	45.12	36.59	47.20
G124west_A		1.50	46.57	45.63	37.09	47.71
G124west_B		4.50	47.11	46.18	37.64	48.26
G124zuid_A		1.50	46.02	45.09	36.55	47.17
G124zuid_B		4.50	47.44	46.51	37.97	48.59
G143_A		1.50	39.14	38.20	29.67	40.28
G143_B		4.50	41.08	40.15	31.61	42.23
G145noord_A		1.50	41.35	40.42	31.88	42.50
G145noord_B		4.50	42.93	42.00	33.46	44.08
G145west_A		1.50	49.00	48.07	39.53	50.15
G145west_B		4.50	49.82	48.89	40.35	50.97
N101_A		1.50	24.16	23.23	14.69	25.31
N101_B		4.50	25.82	24.89	16.35	26.97
N101_C		7.50	12.54	11.61	3.07	13.69
N117_A		1.50	21.49	20.56	12.02	22.64
N117_B		4.50	25.85	24.92	16.38	27.00
N121_A		1.50	25.51	24.58	16.04	26.66
N121_B		4.50	27.52	26.59	18.05	28.67
N133_A		1.50	22.27	21.34	12.80	23.42
N133_B		4.50	24.50	23.57	15.03	25.65
N133_C		7.50	21.80	20.86	12.33	22.94
N133azuid_A		1.50	22.93	22.00	13.46	24.08
N133azuid_B		4.50	31.02	30.09	21.55	32.17
N133azuid_C		7.50	34.48	33.55	25.01	35.63
N139west_A		1.50	27.84	26.91	18.37	28.99
N139west_B		4.50	30.68	29.75	21.21	31.83
N139zuid_A		1.50	34.39	33.46	24.92	35.54
N139zuid_B		4.50	36.44	35.51	26.97	37.59
N80oost_A		1.50	18.34	17.40	8.87	19.48
N80oost_B		4.50	24.97	24.04	15.50	26.12
N80west_A		1.50	15.47	14.54	6.00	16.62
N80west_B		4.50	21.22	20.29	11.75	22.37
N91_A		1.50	21.53	20.60	12.06	22.68
N91_B		4.50	22.15	21.21	12.68	23.29
N91_C		7.50	10.79	9.86	1.32	11.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Grasweg en Graslaan

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaai met maatregelen

het GeluidBuro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasweg Graslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A		1.50	18.11	17.17	8.64	19.25
B01_B		4.50	20.18	19.24	10.70	21.32
B01_C		7.50	13.28	12.34	3.80	14.42
B02_A		1.50	6.13	5.20	-3.34	7.28
B02_B		4.50	13.41	12.48	3.94	14.56
B02_C		7.50	15.58	14.64	6.11	16.72
B03_A		1.50	12.93	12.00	3.46	14.08
B03_B		4.50	15.10	14.16	5.62	16.24
B03_C		7.50	16.88	15.94	7.41	18.02
B04_A		1.50	16.09	15.15	6.61	17.23
B04_B		4.50	18.00	17.06	8.52	19.14
B04_C		7.50	19.76	18.82	10.29	20.90
B05_A		1.50	11.36	10.42	1.89	12.50
B05_B		4.50	18.05	17.11	8.57	19.19
B05_C		7.50	21.46	20.53	11.99	22.61
B06_A		1.50	19.05	18.12	9.58	20.20
B06_B		4.50	21.68	20.75	12.21	22.83
B06_C		7.50	22.65	21.72	13.18	23.80
B07_A		1.50	17.22	16.28	7.74	18.36
B07_B		4.50	20.14	19.20	10.66	21.28
B07_C		7.50	17.94	17.01	8.47	19.09
B08_A		1.50	12.93	11.99	3.45	14.07
B08_B		4.50	18.90	17.97	9.43	20.05
B08_C		7.50	22.57	21.63	13.09	23.71
B09_A		1.50	19.63	18.69	10.15	20.77
B09_B		4.50	22.44	21.50	12.96	23.58
B09_C		7.50	23.18	22.25	13.71	24.33
B10_A		1.50	18.12	17.19	8.65	19.27
B10_B		4.50	20.86	19.92	11.38	22.00
B10_C		7.50	18.44	17.50	8.96	19.58
B11_A		1.50	14.19	13.25	4.71	15.33
B11_B		4.50	19.60	18.66	10.12	20.74
B11_C		7.50	23.23	22.29	13.75	24.37
B12_A		1.50	20.42	19.49	10.95	21.57
B12_B		4.50	23.30	22.36	13.82	24.44
B12_C		7.50	24.22	23.28	14.74	25.36
B13_A		1.50	17.88	16.94	8.40	19.02
B13_B		4.50	20.56	19.62	11.08	21.70
B13_C		7.50	18.36	17.42	8.88	19.50
B14_A		1.50	15.61	14.67	6.14	16.75
B14_B		4.50	20.39	19.46	10.92	21.54
B14_C		7.50	23.24	22.31	13.77	24.39
B15_A		1.50	19.97	19.03	10.50	21.11
B15_B		4.50	23.27	22.33	13.79	24.41
B15_C		7.50	24.12	23.18	14.64	25.26
B16_A		1.50	18.38	17.44	8.90	19.52
B16_B		4.50	21.08	20.15	11.61	22.23
B16_C		7.50	19.07	18.13	9.59	20.21
B17_A		1.50	16.83	15.89	7.35	17.97
B17_B		4.50	21.12	20.19	11.65	22.27
B17_C		7.50	23.63	22.69	14.15	24.77
B18_A		1.50	21.48	20.55	12.01	22.63
B18_B		4.50	24.21	23.27	14.74	25.35
B18_C		7.50	25.13	24.19	15.65	26.27
B19_A		1.50	19.38	18.44	9.90	20.52
B19_B		4.50	22.26	21.32	12.79	23.40
B19_C		7.50	20.11	19.17	10.63	21.25
B20_A		1.50	21.60	20.67	12.13	22.75
B20_B		4.50	24.25	23.31	14.78	25.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasweg Graslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B20_C		7.50	23.76	22.82	14.28	24.90
B21_A		1.50	26.10	25.17	16.63	27.25
B21_B		4.50	27.78	26.85	18.31	28.93
B21_C		7.50	27.70	26.76	18.22	28.84
B22_A		1.50	18.71	17.78	9.24	19.86
B22_B		4.50	22.58	21.65	13.11	23.73
B22_C		7.50	13.48	12.55	4.01	14.63
B23_A		1.50	15.12	14.18	5.65	16.26
B23_B		4.50	22.80	21.86	13.32	23.94
B23_C		7.50	25.08	24.15	15.61	26.23
B24_A		1.50	26.08	25.15	16.61	27.23
B24_B		4.50	28.15	27.21	18.67	29.29
B24_C		7.50	28.98	28.05	19.51	30.13
B25_A		1.50	24.30	23.36	14.82	25.44
B25_B		4.50	25.92	24.98	16.44	27.06
B25_C		7.50	25.75	24.82	16.28	26.90
B26_A		1.50	25.58	24.64	16.10	26.72
B26_B		4.50	28.11	27.17	18.63	29.25
B26_C		7.50	27.04	26.11	17.57	28.19
B27_A		1.50	31.27	30.33	21.79	32.41
B27_B		4.50	32.62	31.68	23.15	33.76
B27_C		7.50	32.79	31.86	23.32	33.94
B28_A		1.50	23.73	22.80	14.26	24.88
B28_B		4.50	25.25	24.32	15.78	26.40
B28_C		7.50	24.68	23.75	15.21	25.83
B29_A		1.50	26.71	25.77	17.23	27.85
B29_B		4.50	28.83	27.89	19.35	29.97
B29_C		7.50	27.81	26.88	18.34	28.96
B30_A		1.50	32.00	31.07	22.53	33.15
B30_B		4.50	33.38	32.44	23.90	34.52
B30_C		7.50	33.78	32.84	24.30	34.92
B31_A		1.50	24.77	23.83	15.29	25.91
B31_B		4.50	26.30	25.37	16.83	27.45
B31_C		7.50	25.86	24.92	16.38	27.00
B32_A		1.50	27.55	26.61	18.07	28.69
B32_B		4.50	29.57	28.64	20.10	30.72
B32_C		7.50	29.17	28.24	19.70	30.32
B33_A		1.50	33.71	32.77	24.23	34.85
B33_B		4.50	35.07	34.13	25.59	36.21
B33_C		7.50	35.34	34.40	25.86	36.48
B34_A		1.50	25.28	24.35	15.81	26.43
B34_B		4.50	27.14	26.20	17.66	28.28
B34_C		7.50	27.99	27.05	18.51	29.13
B35_A		1.50	31.71	30.78	22.24	32.86
B35_B		4.50	33.84	32.91	24.37	34.99
B35_C		7.50	32.80	31.87	23.33	33.95
B36_A		1.50	36.34	35.40	26.86	37.48
B36_B		4.50	38.06	37.12	28.58	39.20
B36_C		7.50	39.02	38.08	29.54	40.16
B37_A		1.50	34.09	33.16	24.62	35.24
B37_B		4.50	35.97	35.03	26.49	37.11
B37_C		7.50	27.06	26.12	17.59	28.20
B38_A		1.50	42.50	41.57	33.03	43.65
B38_B		4.50	43.05	42.12	33.58	44.20
B38_C		7.50	42.49	41.56	33.02	43.64
B39_A		1.50	46.79	45.86	37.32	47.94
B39_B		4.50	47.23	46.30	37.76	48.38
B39_C		7.50	46.96	46.03	37.49	48.11
B40_A		1.50	42.16	41.23	32.69	43.31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaai met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grasweg Graslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B40_B		4.50	42.88	41.95	33.41	44.03
B40_C		7.50	42.82	41.89	33.35	43.97
B41_A		1.50	31.62	30.69	22.15	32.77
B41_B		4.50	33.21	32.28	23.74	34.36
B41_C		7.50	25.46	24.52	15.99	26.60
B42_A		1.50	42.78	41.85	33.31	43.93
B42_B		4.50	43.37	42.44	33.90	44.52
B42_C		7.50	42.97	42.04	33.50	44.12
B43_A		1.50	48.44	47.51	38.97	49.59
B43_B		4.50	48.84	47.90	39.36	49.98
B43_C		7.50	48.60	47.66	39.12	49.74
B44_A		1.50	45.19	44.25	35.71	46.33
B44_B		4.50	45.98	45.05	36.51	47.13
B44_C		7.50	46.00	45.06	36.52	47.14
B49_A		1.50	37.24	36.31	27.77	38.39
B49_B		4.50	39.27	38.34	29.80	40.42
B49_C		7.50	28.53	27.59	19.05	29.67
B50_A		1.50	43.55	42.62	34.08	44.70
B50_B		4.50	44.75	43.82	35.28	45.90
B50_C		7.50	44.38	43.45	34.91	45.53
B51_A		1.50	46.66	45.73	37.19	47.81
B51_B		4.50	47.09	46.16	37.62	48.24
B51_C		7.50	46.84	45.90	37.36	47.98
B52_A		1.50	40.75	39.81	31.28	41.89
B52_B		4.50	41.42	40.49	31.95	42.57
B52_C		7.50	41.53	40.60	32.06	42.68
G01noord_A		1.50	43.09	42.15	33.62	44.23
G01noord_B		4.50	44.86	43.92	35.38	46.00
G01oost_A		1.50	39.64	38.70	30.16	40.78
G01oost_B		4.50	41.56	40.62	32.08	42.70
G03_A		1.50	51.34	50.40	41.86	52.48
G03_B		4.50	51.55	50.61	42.07	52.69
G05_A		1.50	49.11	48.18	39.64	50.26
G05_B		4.50	49.86	48.92	40.38	51.00
G09_A		1.50	49.27	48.33	39.80	50.41
G09_B		4.50	49.92	48.98	40.45	51.06
G09a_A		1.50	52.51	51.57	43.03	53.65
G09a_B		4.50	52.67	51.74	43.20	53.82
G10west_A		1.50	44.27	43.33	34.79	45.41
G10west_B		4.50	45.53	44.59	36.06	46.67
G10zuid_A		1.50	47.52	46.58	38.04	48.66
G10zuid_B		4.50	48.45	47.52	38.98	49.60
G11_A		1.50	50.14	49.21	40.67	51.29
G11_B		4.50	50.53	49.60	41.06	51.68
G12_A		1.50	45.34	44.41	35.87	46.49
G12_B		4.50	45.78	44.85	36.31	46.93
G13_A		1.50	48.18	47.24	38.70	49.32
G13_B		4.50	48.92	47.99	39.45	50.07
G13a_A		1.50	44.76	43.82	35.28	45.90
G13a_B		4.50	45.74	44.80	36.26	46.88
G13b_A		1.50	46.64	45.71	37.17	47.79
G13b_B		4.50	47.43	46.49	37.95	48.57
G14_A		1.50	40.52	39.59	31.05	41.67
G14_B		4.50	41.66	40.73	32.19	42.81
G15_A		1.50	48.73	47.80	39.26	49.88
G15_B		4.50	49.31	48.38	39.84	50.46
G16a_A		1.50	50.67	49.73	41.20	51.81
G16a_B		4.50	51.00	50.07	41.53	52.15
G16n_A		1.50	34.41	33.48	24.94	35.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaai met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasweg Graslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G16n_B		4.50	36.14	35.21	26.67	37.29
G16n_C		7.50	27.84	26.90	18.36	28.98
G16o_A		1.50	40.74	39.81	31.27	41.89
G16o_B		4.50	41.60	40.66	32.13	42.74
G16o_C		7.50	41.43	40.50	31.96	42.58
G16w_A		1.50	41.48	40.55	32.01	42.63
G16w_B		4.50	42.28	41.34	32.81	43.42
G16w_C		7.50	41.63	40.70	32.16	42.78
G16z_A		1.50	45.42	44.49	35.95	46.57
G16z_B		4.50	45.87	44.94	36.40	47.02
G16z_C		7.50	45.63	44.70	36.16	46.78
G122_A		1.50	45.18	44.24	35.71	46.32
G122_B		4.50	45.89	44.96	36.42	47.04
G124west_A		1.50	44.53	43.59	35.05	45.67
G124west_B		4.50	45.05	44.12	35.58	46.20
G124zuid_A		1.50	46.15	45.21	36.68	47.29
G124zuid_B		4.50	46.64	45.70	37.16	47.78
G143_A		1.50	43.12	42.18	33.65	44.26
G143_B		4.50	44.23	43.29	34.75	45.37
G145noord_A		1.50	43.50	42.57	34.03	44.65
G145noord_B		4.50	44.70	43.76	35.23	45.84
G145west_A		1.50	41.72	40.78	32.25	42.86
G145west_B		4.50	43.15	42.21	33.67	44.29
N101_A		1.50	27.69	26.76	18.22	28.84
N101_B		4.50	29.62	28.68	20.15	30.76
N101_C		7.50	29.67	28.73	20.19	30.81
N117_A		1.50	31.29	30.36	21.82	32.44
N117_B		4.50	32.57	31.64	23.10	33.72
N121_A		1.50	32.14	31.20	22.66	33.28
N121_B		4.50	33.29	32.35	23.81	34.43
N133_A		1.50	37.22	36.28	27.75	38.36
N133_B		4.50	39.29	38.35	29.81	40.43
N133_C		7.50	40.14	39.20	30.66	41.28
N133azuid_A		1.50	38.42	37.49	28.95	39.57
N133azuid_B		4.50	39.36	38.42	29.88	40.50
N133azuid_C		7.50	41.17	40.24	31.70	42.32
N139west_A		1.50	45.61	44.67	36.13	46.75
N139west_B		4.50	46.45	45.51	36.97	47.59
N139zuid_A		1.50	48.51	47.57	39.03	49.65
N139zuid_B		4.50	49.16	48.22	39.69	50.30
N80oost_A		1.50	21.60	20.67	12.13	22.75
N80oost_B		4.50	23.99	23.06	14.52	25.14
N80west_A		1.50	17.96	17.02	8.48	19.10
N80west_B		4.50	22.47	21.54	13.00	23.62
N91_A		1.50	25.72	24.78	16.24	26.86
N91_B		4.50	27.10	26.17	17.63	28.25
N91_C		7.50	27.15	26.21	17.67	28.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Randweg

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï met maatregelen

het GeluidBuro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A		1.50	10.33	9.40	0.86	11.48
B01_B		4.50	12.47	11.53	2.99	13.61
B01_C		7.50	11.25	10.32	1.78	12.40
B02_A		1.50	4.62	3.68	-4.86	5.76
B02_B		4.50	12.72	11.79	3.25	13.87
B02_C		7.50	19.49	18.55	10.02	20.63
B03_A		1.50	3.29	2.36	-6.18	4.44
B03_B		4.50	7.23	6.30	-2.24	8.38
B03_C		7.50	12.71	11.77	3.23	13.85
B04_A		1.50	8.78	7.84	-0.69	9.92
B04_B		4.50	16.66	15.73	7.19	17.81
B04_C		7.50	20.55	19.62	11.08	21.70
B05_A		1.50	7.92	6.98	-1.55	9.06
B05_B		4.50	16.87	15.94	7.40	18.02
B05_C		7.50	23.13	22.19	13.66	24.27
B06_A		1.50	10.22	9.28	0.74	11.36
B06_B		4.50	18.47	17.54	9.00	19.62
B06_C		7.50	21.66	20.73	12.19	22.81
B07_A		1.50	11.95	11.02	2.48	13.10
B07_B		4.50	19.98	19.04	10.51	21.12
B07_C		7.50	12.12	11.19	2.65	13.27
B08_A		1.50	7.93	7.00	-1.54	9.08
B08_B		4.50	16.96	16.03	7.49	18.11
B08_C		7.50	23.35	22.41	13.88	24.49
B09_A		1.50	10.54	9.60	1.06	11.68
B09_B		4.50	19.16	18.22	9.68	20.30
B09_C		7.50	22.12	21.19	12.65	23.27
B10_A		1.50	12.83	11.90	3.36	13.98
B10_B		4.50	19.67	18.73	10.20	20.81
B10_C		7.50	11.66	10.73	2.19	12.81
B11_A		1.50	8.64	7.70	-0.84	9.78
B11_B		4.50	17.70	16.77	8.23	18.85
B11_C		7.50	24.67	23.74	15.20	25.82
B12_A		1.50	11.10	10.16	1.63	12.24
B12_B		4.50	19.61	18.67	10.14	20.75
B12_C		7.50	22.33	21.40	12.86	23.48
B13_A		1.50	14.13	13.20	4.66	15.28
B13_B		4.50	20.08	19.15	10.61	21.23
B13_C		7.50	11.39	10.46	1.92	12.54
B14_A		1.50	8.33	7.40	-1.14	9.48
B14_B		4.50	17.59	16.65	8.12	18.73
B14_C		7.50	24.12	23.19	14.65	25.27
B15_A		1.50	10.78	9.85	1.31	11.93
B15_B		4.50	19.61	18.67	10.13	20.75
B15_C		7.50	22.67	21.73	13.20	23.81
B16_A		1.50	12.45	11.52	2.98	13.60
B16_B		4.50	20.27	19.34	10.80	21.42
B16_C		7.50	11.74	10.80	2.27	12.88
B17_A		1.50	9.02	8.09	-0.45	10.17
B17_B		4.50	18.21	17.28	8.74	19.36
B17_C		7.50	24.47	23.54	15.00	25.62
B18_A		1.50	11.25	10.31	1.78	12.39
B18_B		4.50	20.04	19.11	10.57	21.19
B18_C		7.50	22.73	21.80	13.26	23.88
B19_A		1.50	14.54	13.61	5.07	15.69
B19_B		4.50	21.49	20.56	12.02	22.64
B19_C		7.50	10.33	9.39	0.86	11.47
B20_A		1.50	9.22	8.29	-0.25	10.37
B20_B		4.50	18.76	17.83	9.29	19.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Randweg

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï met maatregelen

het GeluidBuro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B20_C		7.50	22.60	21.66	13.13	23.74
B21_A		1.50	12.56	11.63	3.09	13.71
B21_B		4.50	20.83	19.89	11.36	21.97
B21_C		7.50	22.81	21.87	13.34	23.95
B22_A		1.50	21.38	20.45	11.91	22.53
B22_B		4.50	24.53	23.59	15.06	25.67
B22_C		7.50	9.93	9.00	0.46	11.08
B23_A		1.50	10.62	9.69	1.15	11.77
B23_B		4.50	20.51	19.58	11.04	21.66
B23_C		7.50	26.05	25.12	16.58	27.20
B24_A		1.50	12.48	11.54	3.01	13.62
B24_B		4.50	19.13	18.20	9.66	20.28
B24_C		7.50	24.41	23.48	14.94	25.56
B25_A		1.50	14.05	13.12	4.58	15.20
B25_B		4.50	22.10	21.16	12.62	23.24
B25_C		7.50	20.89	19.95	11.42	22.03
B26_A		1.50	10.27	9.34	0.80	11.42
B26_B		4.50	20.37	19.43	10.90	21.51
B26_C		7.50	25.72	24.79	16.25	26.87
B27_A		1.50	14.30	13.37	4.83	15.45
B27_B		4.50	22.10	21.16	12.63	23.24
B27_C		7.50	26.05	25.12	16.58	27.20
B28_A		1.50	15.94	15.01	6.47	17.09
B28_B		4.50	24.29	23.35	14.81	25.43
B28_C		7.50	8.09	7.15	-1.39	9.23
B29_A		1.50	9.03	8.10	-0.44	10.18
B29_B		4.50	18.89	17.96	9.42	20.04
B29_C		7.50	25.57	24.64	16.10	26.72
B30_A		1.50	15.17	14.23	5.70	16.31
B30_B		4.50	20.42	19.49	10.95	21.57
B30_C		7.50	25.48	24.54	16.01	26.62
B31_A		1.50	18.39	17.45	8.92	19.53
B31_B		4.50	24.06	23.13	14.59	25.21
B31_C		7.50	9.44	8.51	-0.03	10.59
B32_A		1.50	9.41	8.48	-0.06	10.56
B32_B		4.50	19.06	18.12	9.59	20.20
B32_C		7.50	25.69	24.75	16.22	26.83
B33_A		1.50	12.33	11.39	2.86	13.47
B33_B		4.50	18.83	17.89	9.35	19.97
B33_C		7.50	25.63	24.70	16.16	26.78
B34_A		1.50	17.92	16.99	8.45	19.07
B34_B		4.50	23.20	22.27	13.73	24.35
B34_C		7.50	2.09	1.15	-7.38	3.23
B35_A		1.50	9.25	8.32	-0.22	10.40
B35_B		4.50	18.92	17.99	9.45	20.07
B35_C		7.50	25.83	24.90	16.36	26.98
B36_A		1.50	16.07	15.14	6.60	17.22
B36_B		4.50	20.55	19.62	11.08	21.70
B36_C		7.50	25.90	24.96	16.43	27.04
B37_A		1.50	23.32	22.38	13.85	24.46
B37_B		4.50	25.73	24.80	16.26	26.88
B37_C		7.50	9.72	8.79	0.25	10.87
B38_A		1.50	26.08	25.15	16.61	27.23
B38_B		4.50	28.07	27.14	18.60	29.22
B38_C		7.50	27.33	26.40	17.86	28.48
B39_A		1.50	26.56	25.62	17.09	27.70
B39_B		4.50	28.10	27.17	18.63	29.25
B39_C		7.50	28.02	27.08	18.54	29.16
B40_A		1.50	20.11	19.18	10.64	21.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Randweg

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaï met maatregelen

het GeluidBuro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B40_B		4.50	22.53	21.60	13.06	23.68
B40_C		7.50	22.56	21.63	13.09	23.71
B41_A		1.50	9.48	8.54	0.01	10.62
B41_B		4.50	19.73	18.80	10.26	20.88
B41_C		7.50	7.45	6.52	-2.02	8.60
B42_A		1.50	25.45	24.51	15.98	26.59
B42_B		4.50	26.81	25.87	17.34	27.95
B42_C		7.50	26.43	25.50	16.96	27.58
B43_A		1.50	26.11	25.18	16.64	27.26
B43_B		4.50	27.41	26.47	17.94	28.55
B43_C		7.50	26.70	25.76	17.23	27.84
B44_A		1.50	14.15	13.22	4.68	15.30
B44_B		4.50	20.51	19.58	11.04	21.66
B44_C		7.50	--	--	--	--
B49_A		1.50	20.89	19.96	11.42	22.04
B49_B		4.50	27.72	26.79	18.25	28.87
B49_C		7.50	8.65	7.72	-0.82	9.80
B50_A		1.50	23.48	22.54	14.00	24.62
B50_B		4.50	29.73	28.80	20.26	30.88
B50_C		7.50	29.80	28.86	20.33	30.94
B51_A		1.50	24.51	23.57	15.03	25.65
B51_B		4.50	28.05	27.12	18.58	29.20
B51_C		7.50	29.90	28.96	20.43	31.04
B52_A		1.50	22.69	21.76	13.22	23.84
B52_B		4.50	25.25	24.32	15.78	26.40
B52_C		7.50	21.13	20.20	11.66	22.28
G01noord_A		1.50	33.71	32.77	24.23	34.85
G01noord_B		4.50	35.43	34.49	25.95	36.57
G01oost_A		1.50	33.09	32.15	23.61	34.23
G01oost_B		4.50	36.52	35.59	27.05	37.67
G03_A		1.50	25.07	24.13	15.59	26.21
G03_B		4.50	22.09	21.15	12.62	23.23
G05_A		1.50	27.43	26.49	17.95	28.57
G05_B		4.50	30.69	29.76	21.22	31.84
G09_A		1.50	19.03	18.09	9.55	20.17
G09_B		4.50	19.57	18.63	10.09	20.71
G09a_A		1.50	14.50	13.57	5.03	15.65
G09a_B		4.50	15.97	15.04	6.50	17.12
G10west_A		1.50	22.14	21.21	12.67	23.29
G10west_B		4.50	23.14	22.21	13.67	24.29
G10zuid_A		1.50	31.36	30.42	21.89	32.50
G10zuid_B		4.50	32.25	31.31	22.78	33.39
G11_A		1.50	21.69	20.76	12.22	22.84
G11_B		4.50	22.02	21.08	12.55	23.16
G12_A		1.50	23.58	22.65	14.11	24.73
G12_B		4.50	26.44	25.51	16.97	27.59
G13_A		1.50	22.96	22.03	13.49	24.11
G13_B		4.50	23.42	22.49	13.95	24.57
G13a_A		1.50	18.44	17.51	8.97	19.59
G13a_B		4.50	21.76	20.83	12.29	22.91
G13b_A		1.50	19.22	18.29	9.75	20.37
G13b_B		4.50	21.38	20.44	11.91	22.52
G14_A		1.50	25.64	24.71	16.17	26.79
G14_B		4.50	28.27	27.34	18.80	29.42
G15_A		1.50	17.40	16.47	7.93	18.55
G15_B		4.50	21.73	20.80	12.26	22.88
G16a_A		1.50	20.54	19.61	11.07	21.69
G16a_B		4.50	22.96	22.03	13.49	24.11
G16n_A		1.50	9.13	8.19	-0.35	10.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Randweg

Toekomstige situatie wegverkeerslawaaai met maatregelen

het GeluidBuro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie SMA en Microflex
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G16n_B		4.50	17.16	16.23	7.69	18.31
G16n_C		7.50	15.85	14.92	6.38	17.00
G16o_A		1.50	25.86	24.93	16.39	27.01
G16o_B		4.50	28.58	27.65	19.11	29.73
G16o_C		7.50	27.85	26.91	18.38	28.99
G16w_A		1.50	16.78	15.85	7.31	17.93
G16w_B		4.50	21.54	20.60	12.07	22.68
G16w_C		7.50	20.71	19.77	11.23	21.85
G16z_A		1.50	25.88	24.95	16.41	27.03
G16z_B		4.50	28.20	27.27	18.73	29.35
G16z_C		7.50	28.68	27.75	19.21	29.83
G122_A		1.50	42.15	41.21	32.68	43.29
G122_B		4.50	44.01	43.07	34.54	45.15
G124west_A		1.50	44.73	43.79	35.25	45.87
G124west_B		4.50	45.12	44.19	35.65	46.27
G124zuid_A		1.50	44.18	43.24	34.71	45.32
G124zuid_B		4.50	45.53	44.59	36.06	46.67
G143_A		1.50	36.75	35.82	27.28	37.90
G143_B		4.50	38.85	37.91	29.37	39.99
G145noord_A		1.50	39.75	38.81	30.27	40.89
G145noord_B		4.50	41.40	40.47	31.93	42.55
G145west_A		1.50	45.47	44.54	36.00	46.62
G145west_B		4.50	46.51	45.58	37.04	47.66
N101_A		1.50	24.12	23.18	14.64	25.26
N101_B		4.50	25.66	24.73	16.19	26.81
N101_C		7.50	12.54	11.61	3.07	13.69
N117_A		1.50	20.96	20.03	11.49	22.11
N117_B		4.50	25.38	24.45	15.91	26.53
N121_A		1.50	25.45	24.52	15.98	26.60
N121_B		4.50	27.38	26.44	17.91	28.52
N133_A		1.50	21.65	20.72	12.18	22.80
N133_B		4.50	23.89	22.96	14.42	25.04
N133_C		7.50	21.31	20.38	11.84	22.46
N133azuid_A		1.50	22.30	21.37	12.83	23.45
N133azuid_B		4.50	29.35	28.41	19.88	30.49
N133azuid_C		7.50	33.31	32.38	23.84	34.46
N139west_A		1.50	27.75	26.82	18.28	28.90
N139west_B		4.50	30.64	29.71	21.17	31.79
N139zuid_A		1.50	32.53	31.59	23.05	33.67
N139zuid_B		4.50	35.36	34.43	25.89	36.51
N80oost_A		1.50	17.95	17.02	8.48	19.10
N80oost_B		4.50	24.09	23.16	14.62	25.24
N80west_A		1.50	15.40	14.47	5.93	16.55
N80west_B		4.50	21.20	20.26	11.73	22.34
N91_A		1.50	20.96	20.03	11.49	22.11
N91_B		4.50	21.62	20.69	12.15	22.77
N91_C		7.50	10.79	9.86	1.32	11.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



4. BIJLAGE Ios

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02	A		1.50	28.36	28.40	23.30	31.52
	B		4.50	39.49	39.54	34.49	42.69
	C		7.50	47.42	47.53	42.74	50.80
B05	A		1.50	27.55	27.58	22.43	30.68
	B		4.50	39.09	39.13	34.04	42.26
B08			7.50	46.42	46.52	41.66	49.75
	A		1.50	27.37	27.39	22.22	30.48
	B		4.50	39.08	39.12	34.01	42.24
B11	C		7.50	45.99	46.07	41.16	49.28
	A		1.50	27.27	27.30	22.11	30.38
B14			4.50	39.12	39.15	34.01	42.26
	B		7.50	45.36	45.42	40.43	48.59
	C		1.50	27.18	27.20	21.99	30.27
B17	A		4.50	39.13	39.16	34.00	42.26
	B		7.50	44.71	44.77	39.75	47.93
B20			1.50	27.04	27.06	21.83	30.12
	A		4.50	39.27	39.29	34.10	42.37
	B		7.50	44.67	44.71	39.67	47.86
B23	C		1.50	27.25	27.27	22.06	30.34
	A		4.50	39.29	39.31	34.07	42.37
B26			7.50	44.31	44.36	39.30	47.50
	A		1.50	26.90	26.93	21.76	30.02
	B		4.50	37.86	37.87	32.56	40.90
B29	C		7.50	43.13	43.15	37.96	46.23
	A		1.50	25.10	25.09	19.77	28.12
B32			4.50	37.38	37.38	32.08	40.41
	B		7.50	42.47	42.48	37.24	45.54
	C		1.50	24.50	24.50	19.16	27.51
B35	A		4.50	36.58	36.58	31.26	39.60
	B		7.50	41.91	41.92	36.67	44.98
B38			1.50	23.86	23.85	18.51	26.87
	A		4.50	35.75	35.75	30.41	38.76
	B		7.50	41.70	41.70	36.43	44.75
B42	C		1.50	23.21	23.21	17.89	26.23
	A		4.50	35.08	35.07	29.70	38.07
B42			7.50	41.14	41.14	35.86	44.18
	A		1.50	35.28	35.26	29.86	38.25
	B		4.50	39.61	39.60	34.26	42.62
B50	C		7.50	41.24	41.24	35.94	44.27
	A		1.50	32.66	32.64	27.27	35.64
B50			4.50	36.70	36.70	31.39	39.73
	A		7.50	38.51	38.51	33.21	41.54
	B		1.50	43.57	43.56	38.22	46.58
G01	C		4.50	45.91	45.91	40.57	48.92
	A		7.50	47.98	47.98	42.67	51.01
G03			1.50	41.77	41.76	36.41	44.77
	A		4.50	47.27	47.26	41.90	50.27
	B		1.50	48.02	48.01	42.65	51.02
G05	C		4.50	52.79	52.77	47.39	55.77
	A		1.50	56.52	56.51	51.15	59.52
G09			4.50	58.92	58.90	53.50	61.89
	A		1.50	53.18	53.17	47.83	56.19
	B		4.50	56.01	55.99	50.61	58.99
G10	C		1.50	49.88	49.87	44.54	52.89
	A		4.50	51.66	51.65	46.28	54.65
G11			1.50	54.13	54.13	48.81	57.15
	A		4.50	56.23	56.22	50.87	59.23
	B		1.50	41.75	41.74	36.40	44.76
G11	C		4.50	45.87	45.86	40.50	48.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstige situatie spoorweglawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: RAILverkeerslawaaï toekomstig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G12_A		1.50	36.35	36.35	31.01	39.36
G12_B		4.50	40.78	40.78	35.45	43.80
G13_A		1.50	45.87	45.87	40.58	48.91
G13_B		4.50	47.55	47.54	42.22	50.57
G13a_A		1.50	37.31	37.30	31.93	40.30
G13a_B		4.50	40.48	40.47	35.11	43.48
G13b_A		1.50	35.07	35.06	29.71	38.07
G13b_B		4.50	38.61	38.60	33.26	41.62
G14_A		1.50	37.01	37.01	31.69	40.03
G14_B		4.50	41.64	41.64	36.33	44.67
G15_A		1.50	34.42	34.42	29.09	37.44
G15_B		4.50	37.05	37.04	31.68	40.05
G16a_A		1.50	31.92	31.93	26.66	34.98
G16a_B		4.50	35.86	35.85	30.51	38.87
G16o_A		1.50	34.00	33.98	28.61	36.98
G16o_B		4.50	38.80	38.79	33.43	41.80
G16o_C		7.50	42.89	42.89	37.62	45.94
G124west_A		1.50	40.20	40.19	34.82	43.19
G124west_B		4.50	42.25	42.23	36.84	45.22
G145west_A		1.50	38.92	38.91	33.54	41.91
G145west_B		4.50	41.52	41.50	36.09	44.49
N101_A		1.50	57.39	57.40	52.13	60.45
N101_B		4.50	59.06	59.06	53.76	62.09
N101_C		7.50	59.08	59.08	53.78	62.11
N117_A		1.50	55.69	55.69	50.36	58.71
N117_B		4.50	58.63	58.63	53.29	61.64
N121_A		1.50	55.60	55.60	50.28	58.62
N121_B		4.50	58.73	58.72	53.37	61.73
N133_A		1.50	52.36	52.35	47.03	55.38
N133_B		4.50	55.43	55.43	50.10	58.45
N133_C		7.50	56.18	56.17	50.84	59.19
N139west_A		1.50	55.12	55.11	49.75	58.12
N139west_B		4.50	57.57	57.56	52.17	60.55
N80west_A		1.50	53.76	53.81	48.76	56.96
N80west_B		4.50	58.71	58.74	53.60	61.85
N91_A		1.50	55.25	55.27	50.09	58.36
N91_B		4.50	58.63	58.64	53.41	61.71
N91_C		7.50	58.86	58.87	53.64	61.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen