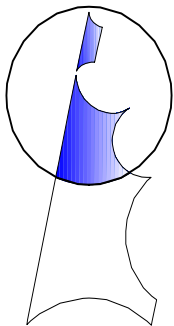


BIJLAGE 1

Akoestisch onderzoek



Milieudienst

Kop van Noord-Holland

ADVIES GELUID

Van: Peter Hendriks
Afdeling: Beleid & Regulering
Aan: Gemeente Anna Paulowna/ Lidia Pronk

Onderwerp: Bestemmingsplanwijziging Oudesluiserweg 9 Wieringerwaard
Bijlage: Indicatieve geluidberekening

Datum: 2 april 2009

GELUID bij bestemmingsplanwijziging Oudesluiserweg 9 Wieringerwaard

• Algemeen

Uit de door de gemeente Anna Paulowna aangeleverde informatie komt naar voren dat:

- de 2 nieuw te bouwen woningen aan te merken zijn als geluidsgevoelige bestemmingen;
- dat de bouw van de woningen op 70 meter uit de as van de weg (Slikkerdijk) gerealiseerd zullen worden;
- Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Slikkerdijk (overgaand in de Noorderweg), een lokale gemeentelijke weg ten zuidoosten van de kern Oudesluis (gemeente Zijpe) en de geluidzone van de Oudesluiserweg, een lokale gemeentelijke weg bestemd voor bestemmingsverkeer. De wegen zijn gelegen in buitengebied en hebben een zonebreedte van 250 meter. De verkeersintensiteit op de Slikkerdijk bedraagt circa 1906 mvt/etm (2019). De verkeersintensiteit op de Oude Sluiserweg bedraagt in het maatgevende jaar 2019 ca 665 mvt/etm;
- de Slikkerdijk voorzien is van een wegdek wat een oppervlaktbewerking heeft ondergaan en dat de maximum snelheid op de Slikkerdijk 60 km/u bedraagt;
- de Oudesluiserweg een weg is voor bestemmingsverkeer, deze weg is eveneens voorzien van een wegdek wat een oppervlaktbewerking heeft ondergaan en dat de maximum snelheid ook 60 km/u bedraagt;
- De Wet geluidhinder is van toepassing;
- Het bouwbesluit is altijd van toepassing.

- *Wet geluidhinder*

Op basis van de uitgevoerde indicatieve berekeningen van het wegverkeer (zie bijlage) blijkt dat ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden niet wordt overschreden.

- *Woningwet en Bouwbesluit*

Omdat uit de indicatieve berekening blijkt dat ter plaatse van de woningen de gecumuleerde geluidsbelasting van de beide wegen niet meer dan 53 dB bedraagt, is akoestisch onderzoek naar de gevelwering in het kader van het Bouwbesluit niet nodig. De minimale gevelwering bedraagt 20 dB (minimum eis bouwbesluit). Hieraan kan met de moderne bouwmethoden eenvoudig aan worden voldoen. Aanvullende voorzieningen aan de gevel zijn niet noodzakelijk

Conclusie/advies

Het voorliggende voorontwerp bestemmingsplan “Wieringerwaard Oudesluiserweg 9 “ voldoet aan de eisen aan de Wet geluidhinder en aan de eisen zoals vastgelegd in het Bouwbesluit.

Bijlage: indicatieve berekening wegverkeer op de Slikkerdijk en de Oudesluiserweg Wieringerwaard

Bijlage

Indicatieve geluidberekening wegverkeerslawaaï, locatie Oudesluiserweg 9 Wieringerwaard.

Op verzoek van de gemeente Anna Paulowna is een indicatieve geluidberekening uitgevoerd van het wegverkeer langs de Slikkerdijk en de Oudesluiserweg ter plaatse van de 2 nieuw te bouwen woningen.



Situatie Oudesluiserweg 9 Wieringerwaard

Verkeersgegevens

De telgegevens van de Slikkerdijk zijn afkomstig van de gemeente Anna Paulowna en zijn uitgevoerd in het jaar 2005 voor de prognose voor 2019 is gerekend met een autonome groei van 2% per jaar. Het wegdek op de Slikkerdijk bestaat uit asfaltbeton voorzien van een strooilaag (oppervlaktbewerking). Voor de berekening van de gevelbelasting veroorzaakt door het wegverkeer van de Oudesluiserweg is gebruik gemaakt van een recent uitgevoerde telling (2008) aan de Lagedijk in Anna Paulowna welke volgens de gemeente Anna Paulowna representatief wordt geacht voor de Oudesluiserweg, voor de prognose voor 2019 is gerekend met een autonome groei van 2% per jaar. Over de representativiteit van de etmaalintensiteiten heb ik mijn bedenkingen, naar mijn idee komen de intensiteiten indien gehalveerd dichter in de buurt van de werkelijkheid. De berekening is dan ook uitgevoerd met gehalveerde intensiteiten voor wat betreft de oudesluiserweg.

De volgende verkeersgegevens zijn ingevoerd volgens methode SRM1.

Oudesluiserweg	licht	Middelzwaar	Zwaar
Daguurintensiteit	85,2	1,2	1,4
Avonduurintensiteit	29,2	0,4	0,5
Nachtuurintensiteit	8,6	0,1	0,1

De afstand van de voorgevel van de geplande woningen tot het hart van de Oudesluiserweg is 30 meter. De maximumsnelheid op de Oudesluiserweg is 60 km/ uur. De weg is gelegen in het buitenstedelijk gebied.

Slikkerdijk	licht	Middelzwaar	Zwaar
Daguurintensiteit	115,6	10,3	7,5
Avonduurintensiteit	39,6	3,6	2,5
Nachtuurintensiteit	11,6	1,1	0,8

De afstand van de voorgevel van de geplande woningen tot het hart van de Slikkerdijk is 70 meter. De maximumsnelheid op de Slikkerdijk is 60 km/ uur. De weg is gelegen in het buitenstedelijk gebied.

Resultaten geluidberekening wegverkeerslawaaï

Resultaten Oudesluiserweg

	geluidbelasting	Incl aftrek	voorkeursgrenswaarde	overschrijding
1,5 m hoogte	50 dB	45 dB	48 dB	- dB
4,5 m hoogte	52 dB	47 dB	48 dB	- dB

Resultaten Slikkerdijk

	geluidbelasting	Incl aftrek	voorkeursgrenswaarde	overschrijding
1,5 m hoogte	49 dB	44 dB	48 dB	- dB
4,5 m hoogte	50 dB	45 dB	48 dB	- dB

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat de berekende geluidbelasting (indicatief) van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Oudesluiserweg en de Slikkerdijk ter plaatse van de geprojecteerde woningen op nummer 9 maximaal 52 dB bedraagt. Inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer maximaal 47 dB (toetsingswaarde). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB L_{den} . Deze wordt niet overschreden.

Berekening Oudesluiserweg 2019 op gevel geplande woningen op begane grondniveau

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	42.7	14.6	4.3
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	0.6	0.2	0.05
Zware vrachtwagens per uur	0.7	0.3	0.05
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	Oppervlaktbepaling		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	30
Hoogte van waarnemer	1.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.7
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	47.4
Berekende geluidniveau in Lden	47.4
Berekende geluidniveau in Lnight	37.3

Berekening Oudesluiserweg 2019 op gevel geplande woningen op eerste verdiepningsniveau

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	42.7	14.6	4.3
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	0.6	0.2	0.05
Zware vrachtwagens per uur	0.7	0.3	0.05
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	Oppervlaktbewerking		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	30
Hoogte van waarnemer	4.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.7
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	48.7
Berekende geluidniveau in Lden	48.8
Berekende geluidniveau in Lnight	38.7

Berekening Slikkerdijk 2019 op gevel geplande woningen op begane grondniveau

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	115.	39.6	11.6
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	10.3	3.6	1.1
Zware vrachtwagens per uur	7.5	2.5	0.8
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	Oppervlaktebewerking 		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	1.1
Horizontale afstand tot midden van weg	70
Hoogte van waarnemer	1.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.7
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	48.9
Berekende geluidniveau in Lden	48.9
Berekende geluidniveau in Lnicht	38.9

Berekening Slikkerdijk 2019 op gevel geplande woningen op eerste verdiepingsniveau

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	115.	39.6	11.6
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	10.3	3.6	1.1
Zware vrachtwagens per uur	7.5	2.5	0.8
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	Oppervlaktbepaling		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	1.1
Horizontale afstand tot midden van weg	70
Hoogte van waarnemer	4.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.7
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	50.4
Berekende geluidniveau in Lden	50.4
Berekende geluidniveau in Lnight	40.4

Berekening gecumuleerde gevelbelasting (zonder aftrek art. 110g Wgh correctie) i.v.m. gevelwering

hoogte	Oudesluiserweg	Slikkerdijk	Gecumuleerde gevelbelasting
1,5	47,5	48,9	51,3
4,5	48,9	50,5	52,5