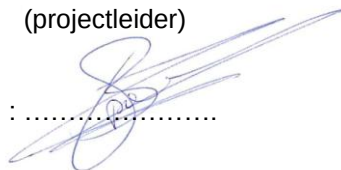


**RAPPORT
betreffende een
Luchtkwaliteit onderzoek
Zuiddijk (ong.)
te Graft-De Rijp**

Datum : 21 februari 2013
Kenmerk : 1302F158/DBI/rap1
Contactpersoon : De heer D.D.C.A. Bijl

Vrijgave : C. Brouwer bba
(projectleider)


:

Opdrachtgever : 3-P bouwkundig advies b.v.
: Ing. P.A.T. Peters
: Kesselsedijk 34
: 5398 CB Maren Kessel

© IDDS bv. Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd,
opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar
gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm,
elektronisch of anderszins zonder voorafgaande,
schriftelijke toestemming van de uitgever.

NOORDWIJK (hoofdkantoor)

's-Gravendijckseweg 37
Postbus 126
2200 AC Noordwijk

T 071 - 402 85 86
info@idds.nl
www.idds.nl

VEENENDAAL

T 0318 - 69 00 22

BREDA

T 076 - 548 66 20

HOOGVEEN

T 0528 - 72 22 29

SEVENUM

T 077 - 467 05 86

Inleiding

Voor het realiseren van een nieuw te bouwen tankstation aan de Zuiddijk in de gemeente Graft-De Rijp, moet een bestemmingsplanprocedure worden doorlopen. In dat verband heeft u verzocht te beoordelen of het aspect luchtkwaliteit relevant is.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd in samenwerking met SPA. De projectcoördinatie is door IDDS verricht.

Algemeen

Op 15 november 2007 is de AMvB Niet In Betekenende Mate (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) in werking getreden. Hierin zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Werkzaamheden

Het bovengenoemde plan is niet opgenomen in de lijst behorend bij de Regeling NIBM. Voor het bovengenoemde plan blijkt dat de volgende functies mogelijk worden gemaakt:

- benzineservicestation (zonder LPG);
- carwash met wasboxen;
- een shop.

De verkeersaantrekkende werking van het tankstation is geschat op basis van de verwachte doorzet aan benzine en diesel en extra voorzieningen. De doorzet wordt op 5.000.000 liter per jaar geschat. De verkeercijfers zijn aangeleverd door de opdrachtgever, zie volgende tabel, en op basis van bovenstaande gegevens gecontroleerd.

<i>Omschrijving</i>	<i>Gemiddeld aantal</i>
Aantal tankende bezoekers	450 per dag
Aantal "losse" bezoekers van de shop	40 per dag
Aantal bezoekers carwash	35 per dag
Aantal bezoekers wasboxen	30 per dag
Aantal tankende vrachtwagens	4 per dag
Lossen brandstoffen	2 keer per week
Bevoorrading shop	2 keer per week

Deze cijfers resulteren in 1120 motorvoertuigbewegingen/dag met 0,5% aandeel voor zwaar verkeer. Hierbij is per dag een vrachtwagen geteld voor het lossen en bevoorraden, dus een lichte overschatting van de praktijk (bevoorrading gebeurt slechts 2 keer per week).

Met behulp van de zogenaamde NIBM-tool (versie oktober 2012) is berekend wat de bijdrage van het verkeer als gevolg van het plan is, zie het figuur hierna.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer a;s gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		1120
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		
Aandeel vrachtverkeer		0,5%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,85
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,28
Grens voor "Niet In Betkende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; Geen ander onderzoek nodig		

Uit voorgaand figuur blijkt dat bij de gehanteerde worstcase benadering de bijdrage aan de luchtkwaliteit ruim onder het 3% criterium blijft (c.q. kleiner is dan 1,2 µg/m³). Met andere woorden; het plan draagt niet of nauwelijks bij aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht niet in betekende mate. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden niet nodig.

Conclusie

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het ook van belang om af te wegen of het aanvaardbaar is om het (bouw)plan op de gewenste plek te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling en de gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging een rol. Wat dat laatste betreft is het Besluit Gevoelige bestemmingen van belang echter het plan voorziet niet in het mogelijk maken van een gevoelige bestemming zoals bedoeld in het besluit.

Samenvattend wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling vormt.

IDDS bv
Noordwijk (ZH)