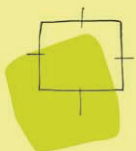


Akoestisch onderzoek bestemmingsplan
Ontsluitingsweg villapark De Rijp



BügelHajema
Plek voor ideeën

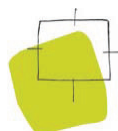
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Ontsluitingsweg villapark De Rijp

Inhoud

Akoestisch onderzoek

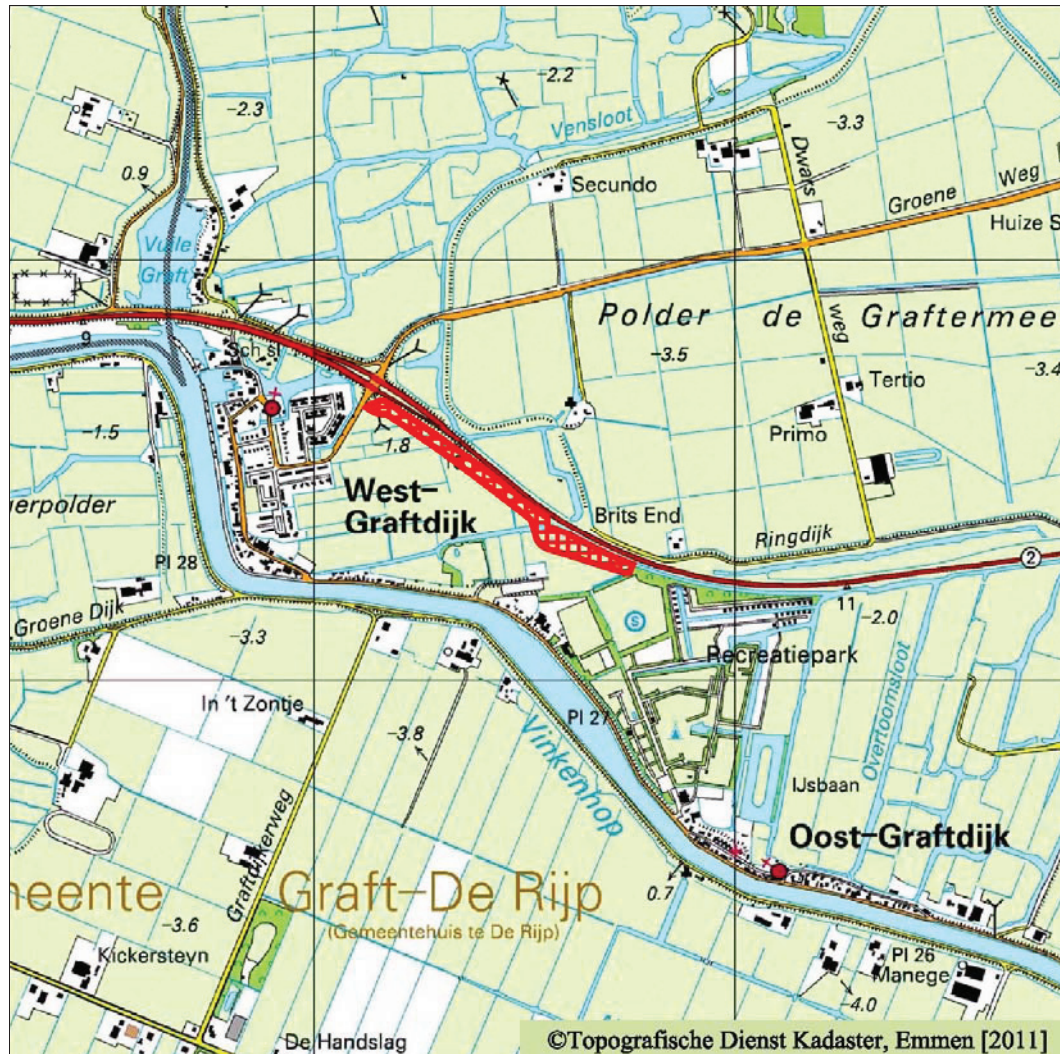
5 mei 2011

Projectnummer 106.00.02.07.00



Ideeën voor een plek

Overzichtskaart



Inhoudsopgave

1	Wet geluidhinder	5
2	Wegverkeerslawaaï	7
3	Conclusie	9

W e t g e l u i d h i n d e r



Op 1 februari 1980 is de Wet geluidhinder in werking getreden. De Wet geluidhinder is er op gericht de geluidhinder vanwege onder andere wegverkeerslawaaï te voorkomen en te beperken. Deze wet is op 1 januari 2007 voor het laatst gewijzigd.

Wegverkeerslawai



In de Wet geluidhinder is bepaald dat bij elke weg in beginsel een (geluids)zone aanwezig is. Dit met uitzondering van:

ZONES

- wegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarop een snelheid van ten hoogste 30 km per uur is toegestaan.

In de Wet geluidhinder is bepaald dat de ten hoogste toegestane geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawai op een gevel van onder andere een woning binnen een geluidszone 48 dB is. Dit is de voorkeursgrenswaarde.

NORMEN

Op grond van het Besluit geluidhinder kan het college van burgemeester en wethouders voor woningen in buitenstedelijk gebied een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen. De ten hoogste toelaatbare hogere waarde is 53 dB.

Gelet op de functie van de ontsluitingsweg en de wegen in de omgeving met een vergelijkbare verkeersfunctie is uitgegaan van een maximum snelheid van 60 km/uur op de ontsluitingsweg en dat de weg zich in buitenstedelijk gebied bevindt. Dit betekent dat deze weg op grond van de Wet geluidhinder een geluidszone van 250 m ter weerszijden van de weg kent. Binnen deze zone liggen enkele geluidsgevoelige gebouwen.

ONDERZOEK

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd met behulp van de Standaard Rekenmethode I, zoals die is weergegeven in het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de notitie 'Verkeersproductie Landgoed 't Rietbosch' van 14 februari 2007 van Oranjewoud.

GEGEVENS

Uit dit rapport blijkt dat de geprognosticeerde ritgeneratie 1.350 mvt/etmaal bedraagt (worstcase-scenario). Tevens blijkt dat over het algemeen veel verkeer tijdens de avondperiode op het park aankomt dan wel verlaat.

De verdeling van het licht verkeer, middelzwaar en zwaarverkeer en het overige verkeer is in tabel 1 weergegeven.

Verdeling van het verkeer over de dag

	verkeer (afgerond)			
	<i>licht</i>	<i>middelzw.</i>	<i>zwaar</i>	<i>overig</i>
dagperiode (07:00-19:00 uur)	95%	4%	1%	0%
avondperiode (19:00-23:00 uur)	95%	4%	1%	0%
nachtperiode (23:00-07:00 uur)	956%	4%	1%	0%

De overige verkeersgegevens voor de berekeningen zijn gebaseerd op het eerder genoemde rapport:

- de verdeling van het verkeer over de dagperiode per uur is 6,1%;
- de verdeling van het verkeer over de avondperiode per uur is 5,5%;
- de verdeling van het verkeer over de nachtperiode per uur is 0,6%.

UITGANGSPUNTEN
BEREKENINGEN

Wat betreft de berekeningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- het prognosejaar is 2021;
- als waarneemhoogtes is 5 m;
- de hoogte van de weg is 0,5 m;
- de wegverharding is asphalt;
- de rijstrookbreedte is 2,75 m;
- het deel van de grond tussen de contouren en de ontsluitingsweg dat als geluidsabsorberend kan worden aangemerkt is berekend op 0,76 voor de 48 dB geluidscontour en 0,46 voor de 53 dB geluidscontour ('bodemfactor').

RESULTATEN
BEREKENINGEN

Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek blijkt dat de 48 en 53 dB geluidscontouren op respectievelijk 21 en 9 m uit de as van de ontsluitingsweg liggen.

Conclusie 3

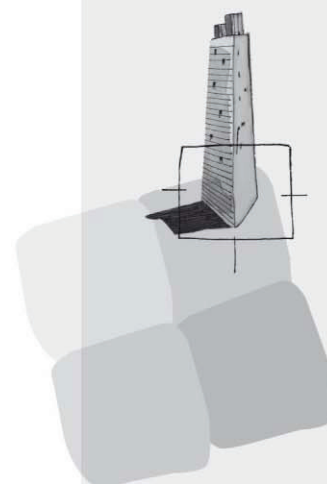
Binnen de 48 dB geluidscontour liggen geen geluidsgevoelige gebouwen. Dit houdt in dat aan de eisen van de Wet geluidhinder wat betreft wegverkeer wordt voldaan. De wet verzet zich wat betreft het onderdeel wegverkeer niet tegen de uitvoering van het plan.

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)										BügelHajema ADVISEURS					
gemeente:		Graft-De Rijk				datum:		03-05-11							
bestemmingsplan:		ontsluiting 't Rietbosch				bestandsnaam:		Gronon1.xls							
situatie:		ontsluitingsweg													
jaar basisgegevens:		nvt		prognosejaar:		2021									
waarneempunten		48 dB geluidscontour				48 dB geluidscontour									
rijlijnsnummer		1				1									
intensiteit basisjaar		1350				1350				mvt					
groeipercentage		0,0				0,0				%					
etmaal int.(prognose) Qetm		1350				1350				mvt					
periode		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht			
uurintensiteit		6,1		5,5		0,6		6,1		5,5		0,6			
		78,2		70,5		7,7		78,2		70,5		7,7			
gemiddelde		3,3		3,0		0,3		3,3		3,0		0,3			
uur -		0,8		0,7		0,1		0,8		0,7		0,1			
intensiteit		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			
		82,4		74,3		8,1		82,4		74,3		8,1			
snelheid		Vlv		60				60				km/u			
		Vmv		60				60				km/u			
		Vzv		60				60				km/u			
		Vmr		60				60				km/u			
waarneemhoogte		Hw		5,0				5,0				m			
wegdekhoogte		Hweg		0,5				0,5				m			
objectfractie		fobj		0,0				0,0				-			
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek				DAB/referentiewegdek				-					
afstand obstakel		0,0				0,0				m					
afstand-kruising a		0,0				0,0				m					
bodemfactor b		0,76				0,46				-					
afstand (schuin) r		21,3				9,4				m					
afstand (hor.) d		21,0				8,6				m					
periode		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht			
emissie		Elv		67,1		66,7		57,0		67,1		66,7		57,0	
		Emv		59,3		58,9		49,3		59,3		58,9		49,3	
		Ezv		56,2		55,7		46,1		56,2		55,7		46,1	
		Emr		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
		Etotaal		68,1		67,6		58,0		68,1		67,6		58,0	
correctie		Ckruispunt (vri)				0,0				0,0				dB	
		Cobstakel				0,0				0,0				dB	
		Creflectie				0,0				0,0				dB	
		Ctotaal				0,0				0,0				dB	
demping		Dafstand				13,3				9,7				dB	
		Dlucht				0,2				0,1				dB	
		Dbodem				2,3				1,2				dB	
		Dmeteo				0,4				0,2				dB	
		Dtotaal				16,2				11,2				dB	
zichthoekcorrectie		N				N				N				dB	
periode		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		51,8		51,4		41,8		56,9		56,4		46,8			
dag/avond/nachtcorrectie		0		5		10		0		5		10			
dag/avond/nachtwaarde na correctie		51,8		56,4		51,8		56,9		61,4		56,8			
Lden		53,0				58,0				dB					
aftrek artikel 110g WGH 2006		5				5				dB					
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48				53				dB					

Colofon

Rapport
BügelHajema Adviseurs b.v.

Projectnummer
106.00.02.07.00



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordening en Milieu BNSP
Vaart nz 48-50
Postbus 274
9400 AG Assen
T 0592 316 206
F 0592 314 035
E assen@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en Amersfoort