

Notitie

Referentienummer
301233

Datum
28 april 2011

Kenmerk
RC

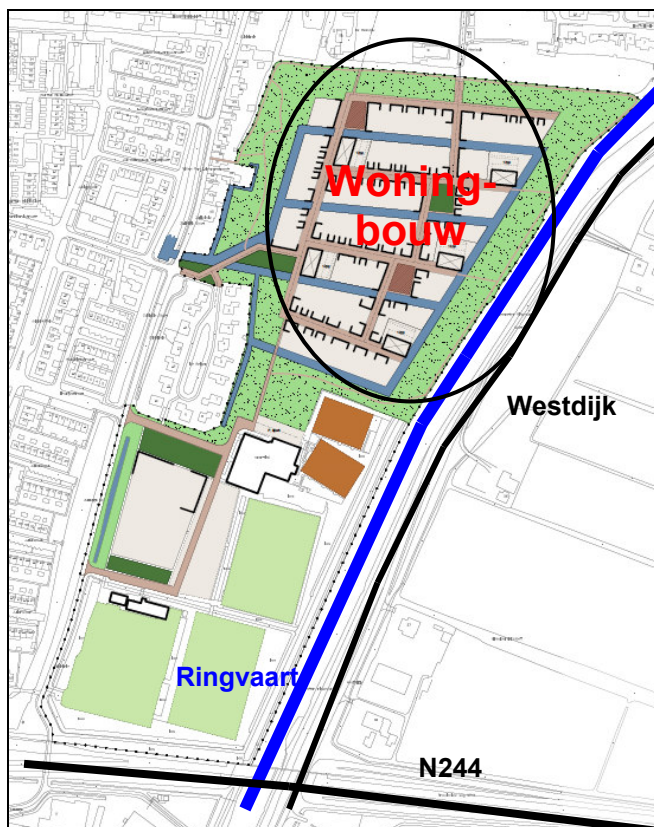
Betreft
Plangebied 'De Pauw' te Graft-De Rijp
Akoestische quick-scan

Inleiding

Binnen het plangebied 'De Pauw' in de gemeente Graft-De Rijp wordt woningbouw mogelijk gemaakt. Het plangebied ligt binnen de wettelijk vastgestelde zones rondom de Westdijk en de Provinciale weg N244. Voor deze wegen is een quick-scan naar de effecten van wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Voorliggende notitie beschrijft de resultaten.

Situatie

Figuur 1 geeft een overzicht van de situatie ter plaatse. In het zuiden van het gebied is sprake van sportvoorzieningen. In het noorden wordt woningbouw gerealiseerd. Het studiegebied ligt ingeklemd tussen de Ringvaart, de provinciale weg en de bestaande (woon)bebouwing.



Figuur 1 Situatie ter plaatse

Wettelijk kader

Het plangebied ligt binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones rondom de wegen Westdijk en N244. Overige wegen in en rondom het plangebied maken deel uit van een 30 km/u zone en zijn derhalve niet gezoneerd.

De voorkeursgrenswaarde is in de Wet geluidhinder voor alle woningen gesteld op 48 dB (L_{den}) ter plaatse van de buitenkant van de gevel. De uiterste grenswaarde bedraagt 53 dB voor woningen in buitenstedelijk en 63 dB voor woningen in binnenstedelijk gebied. Het plangebied ligt geheel binnen de bebouwde kom. Echter in het geval van autowegen (zoals de N244) is per definitie het regime van buitenstedelijke zones van toepassing. Tabel 1 geeft een overzicht van de te hanteren voorkeurs- en uiterste grenswaarden.

Tabel 1 Voorkeurs- en uiterste grenswaarden

Weg	Voorkeursgrenswaarde	Uiterste grenswaarde
Provinciale weg N244	48 dB	53 dB
Westdijk	48 dB	63 dB
Wegen binnen 30 km/u zone	-	-

Alvorens tot toetsing wordt overgegaan dient op de berekende geluidsbelasting een correctie te worden toegepast. Deze bedraagt 5 dB voor wegen waarop een maximumsnelheid geldt van minder dan 70 km/u en 2 dB voor wegen waarop een maximumsnelheid van meer dan 70 km/u geldt. Een en ander volgens artikel 3.6 van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Indien de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de gevel van nieuwe woningen wordt overschreden, dienen maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting te worden onderzocht. Hierbij komen respectievelijk bron- en overdrachtsmaatregelen het eerste in aanmerking. Indien maatregelen niet doelmatig zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële aard heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om hogere waarden te verlenen tot ten hoogste de uiterste grenswaarde. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat de locatie voor ontheffing in aanmerking dient te komen conform het lokaal geluidbeleid.

Uitgangspunten

De geluidsuitstraling van de Westdijk en N244 is uitgedrukt door middel van geluidscontouren. Ten behoeve van het bepalen van de contouren is een akoestisch rekenmodel opgesteld in het computerprogramma Geomilieu (v. 1.81). Het betreft een rekenmodel volgens de uitgebreide Standaard Rekenmethode II. In het model zijn omgevingskenmerken, zoals bestaande bebouwing en bodemgebieden, ingevoerd. Er is rekening gehouden met hoogteverschillen. Hierbij is ten behoeve van de quick-scan het worst case uitgangspunt gehanteerd dat beide onderzochte wegen 2,0 m boven maaiveld liggen.

Verkeersgegevens zijn afkomstig van de Provincie Noord-Holland en de gemeente Graft-De Rijp. De intensiteiten en verdeling op de N244 zijn gebaseerd op tellingen uit 2009. Er is een autonome groei van 1,5% per jaar gehanteerd. Eventuele planbijdrage wordt geacht hierin te zijn verwerkt. Voor de Westdijk is een worst-case inschatting gemaakt van de verkeersintensiteit en verdeling in het toekomstig maatgevende jaar. Tabel 2 bevat de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2022

Weg	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdek	Voertuigverdeling [%]			
				Dag/avond/nacht	Dag lv / mv / zv ¹	Avond lv / mv / zv	Nacht lv / mv / zv
Provinciale weg N244 (West)	10.071	100 ²	LEAB ³	6,75/2,41/1,17	88,1/9,3/2,6	88,1/9,3/2,6	88,1/9,3/2,6
Provinciale weg N244 (Oost)	11.629	100 ²	DAB	6,75/2,69/1,04			
Westdijk	500	60	DAB	6,68/3,63/0,66	85/10/5	85/10/5	85/10/5

¹ LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

² In het model zijn snelheden gehanteerd van 100 en 80 km/u voor respectievelijk lichte en (middel)zware voertuigen.

³ Laag Energie Asfalt Beton. Akoestisch gezien gelijk verondersteld aan DAB.

Rekenresultaten

De geluidsbelasting is bepaald op een immissiehoogte van 7,5 m. Dit komt overeen met de derde bouwlaag en kan, zo mag verondersteld worden, gezien worden als worst-case scenario. Alle berekende contouren zijn inclusief de correctie conform art. 3.6 van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Bijlage 1 bevat een contourentekening van de geluidsuitstraling van de N244 en de Westdijk.

Hieruit kan het volgende geconcludeerd worden:

- De 48 dB contour rondom de Westdijk ligt niet over het plangebied. Geen belemmeringen zijn te verwachten.
- De 48 dB contour rondom de Provinciale weg N244 ligt (net) over het plangebied: het meest zuidelijk gelegen bouwvlak. De uiterste grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Advies

Geadviseerd wordt om de woningen buiten de 48 dB-contouren te realiseren. In dit geval zijn geen verdere geluidsprocedures (hogere waarde verzoeken) en/of maatregel onderzoeken te verwachten.

Ten behoeve van het bestemmingsplan dient de daadwerkelijke gevelbelasting bepaald te worden. Opgemerkt wordt dat hierbij uitgegaan dient te worden van gedetailleerder informatie:

- Verkeersgegevens dienen verdeeld te zijn per rijrichting.
- Hoogteverschillen in- en rondom het plangebied dienen bekend te zijn. Beide wegen liggen immers verhoogd ten opzichte van het plangebied. Tevens is sprake van een dijk langs de Ringvaart.

Bijlage 1

Geluidscontouren

