

Notitie

Referentienummer
JG/EG303671-01

Datum
22 november 2010

Kenmerk
303671

Betreft
Verkeerskundige toets woonwijk De Pauw, Concept

In november 2009 is er een verkeerskundig advies opgesteld door Grontmij met betrekking tot de ontwikkeling van woonwijk De Pauw. Door de wens van de gemeente Graft- de Rijp om deze woonwijk een wat meer karakteristieke uitstraling te geven, dat wil zeggen zoals het centrum van De Rijp, is er door stedenbouwkundig bureau SAB een nieuw plan opgesteld. Is deze notitie zal het nieuwe plan getoetst worden op verkeerskundige aspecten aan de hand van bovengenoemd plan.

1 Uitgangspunten

Voor de toets zijn de volgende documenten gebruikt.

1. Verkeersadvies De Pauw, referentienummer Verkeer-03 d.d. 26-11-2009.
2. Er worden 140 woningen gerealiseerd.
3. Tekening hoofdstructuur De Pauw, d.d. 21 oktober 2010 (figuur 1).



Figuur 1: Hoofdstructuur De Pauw

2 Toets

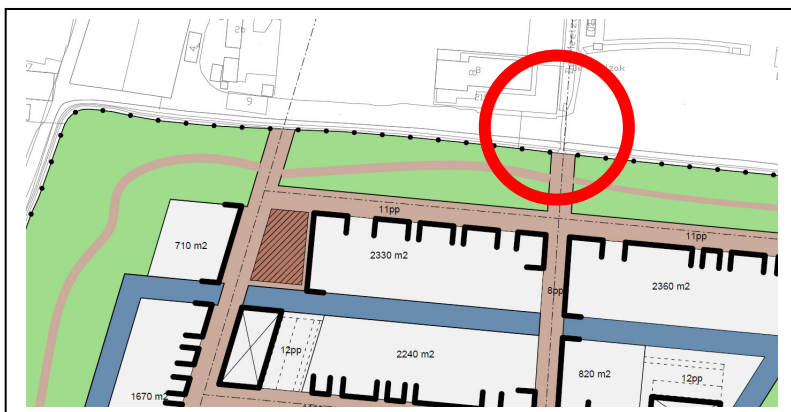
2.1 Algemeen

Op de tekening zijn geen taluds aangegeven, met name voor het te bebouwen oppervlak kan dit gevolgen hebben.

2.2 Ontsluiting De Pauw

De Pauw wordt ontsloten d.m.v. het doortrekken van de Reiger (kruispunt Zuideinde-Bernhardstraat-de Reiger). Hierdoor krijg je twee kruispunten redelijk dicht op elkaar, het ontwerp van deze ontsluiting verdient daardoor extra aandacht.

Een secundaire ontsluiting is noodzakelijk (nooddiensten). Deze wordt gerealiseerd aan de noordkant via De Meelzak. Deze ontsluiting kan ook dienst doen als (nood)ontsluiting voor een deel van het centrum. Binnen de uitwerking van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan of Verkeer Circulatieplan De Rijk kan hier invulling aan worden gegeven.



Figuur 2: Noordelijke ontsluiting De Pauw

2.3 Profiel

De volgende maten zijn minimaal nodig bij verkeer in twee richtingen:

- Rijbaanbreedte 4.60m.
- Langsparkeren 2.00m.
- Voetpad 1.50m.

Afhankelijk of er aan twee zijde van de weg wordt geparkeerd geeft dit een profiel van 8.10m of 10.10m. De afstand tussen de gevels bedraagt 10.50m of 8.50m. Dit geeft erg weinig ruimte voor het planten van bomen, het plaatsen van containers enz.

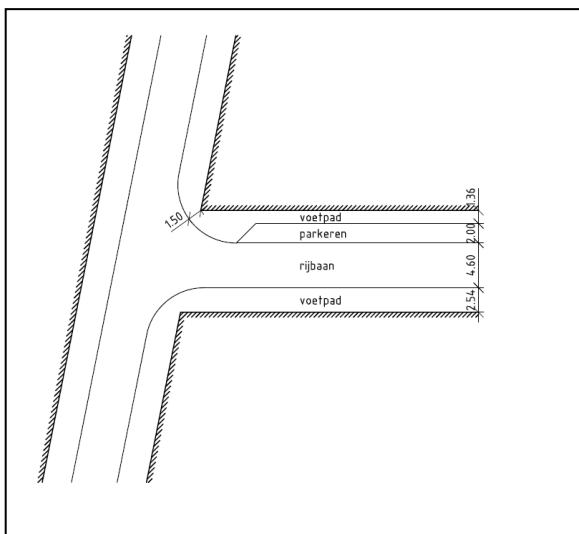
Het is aan te bevelen om de route Reiger-Meelzak een breder rijbaanprofiel te geven, gedacht moet worden aan 5.50m breed.

Bij het instellen van éénrichtingsverkeer kan de rijbaan versmald worden tot 3.50m. Dit geeft wat extra ruimte voor de verdere aankleding.

2.4 Kruispunten en zicht

Bij de kruispunten dienen bochtstralen van minimaal 6.00m worden toegepast (figuur 3). Een vuilniswagen kan deze bocht nemen maar dan moet er geen verkeer komen uit de andere weg.

Omdat de wegen niet haaks maar onder een hoek van ongeveer 80 graden op elkaar aansluiten wordt het voetpad aan de noordzijde ongeveer 1.35m breed.



Figuur 3: Kruispunt

Doordat de bebouwing direct op de hoeken staat is het zicht op de zijstraten erg beperkt, dit kan leiden tot gevaarlijke situaties. Het is aan te bevelen om bij de kruispunten plateaus toe te passen om de snelheid zodanig te verlagen dat de bestuurder voldoende tijd krijgt om te reageren. Beter is het om de gevels meer naar binnen te plaatsen zodanig dat de kruispunten overzichtelijker worden.

2.5 Maatgevend voertuig

De Pauw is een woonwijk zonder bijzondere voorzieningen zoals een supermarkt of andere instanties waar bevoorraad moet worden met vrachtwagens, derhalve is een maatvoering gebaseerd op een vuilniswagen en brandweerwagen voldoende. In bijlage 1 zijn rijcurve's getekend waaruit blijkt dat deze de bochten kunnen nemen.

Beide voertuigen kunnen de bochten nemen maar aan het eind van de doodlopende wegen zullen deze moeten kunnen keren. Een vuilniswagen heeft een minimale draaicirkel van $R=8.50\text{m}$, dit betekent dat hij minimaal 17.00m ruimte nodig heeft. Er is maximaal 10.50m ruimte beschikbaar. Dat betekent dat de vuilniswagen moet steken. Dit is niet wenselijk in verband met de veiligheid.

De maximale loopafstand met rolcontainer en/of vuilniszakken is ca. 75m . Dit hoeft in principe geen probleem te geven maar er moet wel gekeken worden naar waar de ophaalpunten worden gesitueerd.

Mocht de route De Reiger-De Pauw-De Meelzak de ontsluiting worden van een deel van het centrum dan is het verstandig om de rijbaanbreedte en bochtstralen te vergroten. Dit in verband met vrachtverkeer. Er moet dan gedacht worden aan:

- Rijbaanbreedte 5.50m
- Bochtstralen 15.00m met bochtverbreding.

2.6 Parkeren

In het advies van november 2009 wordt geadviseerd 2 parkeerplaatsen per woning. In het plan is rekening gehouden met 158 parkeerplaatsen, dit geeft een tekort van 122. Dit tekort is gedeeltelijk op te lossen door te parkeren op het parkeerterrein in woonwijk De Meelzak, maar zal vooral voor de bewoners van de in het zuiden gelegen woningen tot te grote loopafstanden leiden. Ook parkeren op eigen erf kan dit tekort oplossen maar dit is afhankelijk van het stedenbouwkundig ontwerp.

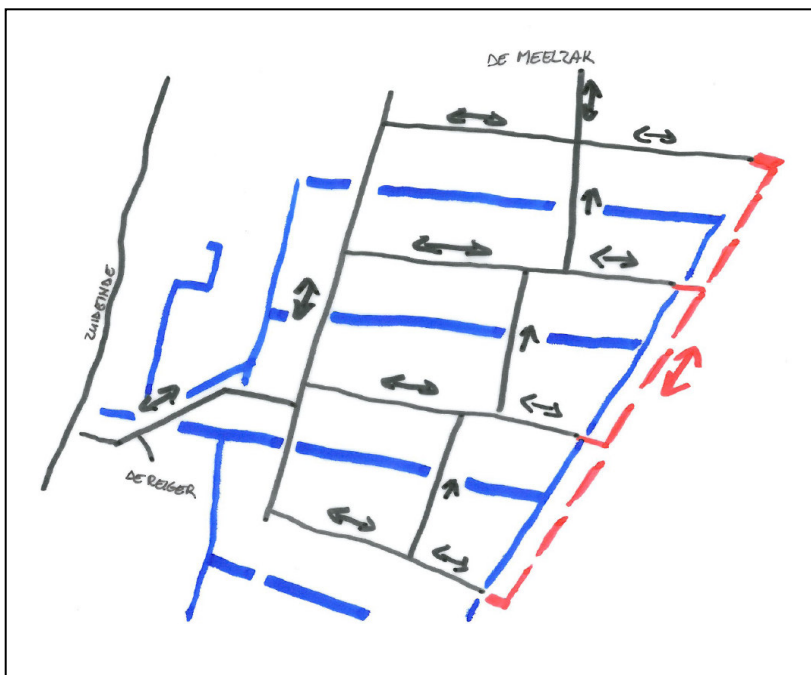
Indien de oprit van een woning plaats biedt aan twee personenwagens is het niet aan te bevelen deze voor twee mee te rekenen in de parkeerbalans.

Door de beperkte ruimte tussen de gevels is langsparkeren de enige mogelijkheid. Indien men toch wil haaksparkeren dan is de volgende maatvoering noodzakelijk:

- Rijbaanbreedte 6.00m.
- Parkeervak 2.50x5.00m (lengtexbreedte).

2.7 Een- of tweerichtingsverkeer

De structuur van de wegen in het plan is zodanig opgezet dat het erg lastig en niet aan te bevelen om eenrichtingsverkeer in te stellen. Het instellen van eenrichtingsverkeer leidt tot flinke omrijdbewegingen en een onlogische routing. Doordat het ook moeilijk is te handhaven kan dit leiden tot onwenselijk gedrag en dus gevaar.



Figuur 4: Voorbeeld van een verkeerscirculatieplan met deels eenrichtingsverkeer

Eenrichtingsverkeer is logischer als er aan de oostkant van het plan ook een weg gerealiseerd wordt zodat er een ring komt. Het probleem met het keren (zie 2.5) is dan ook opgelost (figuur 4).

Als alternatief kan worden gedacht om alleen op de wegen die noord-zuid lopen eenrichtingsverkeer in te stellen, uitgezonderd dan de route De Reiger-De Meelzak.

Er zitten relatief veel bruggen in het plan, dit is een flinke kostenpost.

