

Akoestisch onderzoek

Brede school Graft-De Rijp

Definitief

Gemeente Graft-De Rijp

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 22 maart 2013

Verantwoording

Titel : Akoestisch onderzoek
Subtitel : Brede school Graft-De Rijp
Projectnummer : 322685
Referentienummer : GM-322685-01
Revisie : 00
Datum : 22 maart 2013

Auteur(s) : ir. D.A. Alkemade
E-mail adres : info.milieu@Grontmij.nl
Gecontroleerd door : ing. R.W. Dekker
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk
Paraaf goedgekeurd :
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
T +31 26 355 83 55
F +31 26 445 92 81
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeer.....	5
2.1.1	Zoneplichtigheid.....	5
2.1.2	Geluidsbelasting	5
2.1.3	Gehanteerde correctie	5
2.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.1.5	Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere waarde.....	6
2.1.6	Grenswaarden nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen	6
2.1.7	Ontheffingsprocedure	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Zoneplichtige wegen	7
3.2	Toetsjaar	7
3.3	Gehanteerde correcties	7
3.4	Ruimtelijke situatie	7
3.5	Waarneemhoogten	7
3.6	Brongegevens.....	8
3.7	Rekenmethodiek	8
4	Rekenresultaten.....	9
4.1	Algemeen.....	9
4.2	Geluidsbelasting Westdijk.....	9
4.3	Geluidsbelasting N244.....	9
4.4	Maatregelen	9
4.4.1	Bronmaatregel	9
4.4.2	Overdrachtsmaatregel	9
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting.....	10
5	Conclusie en samenvatting.....	11

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoergegevens

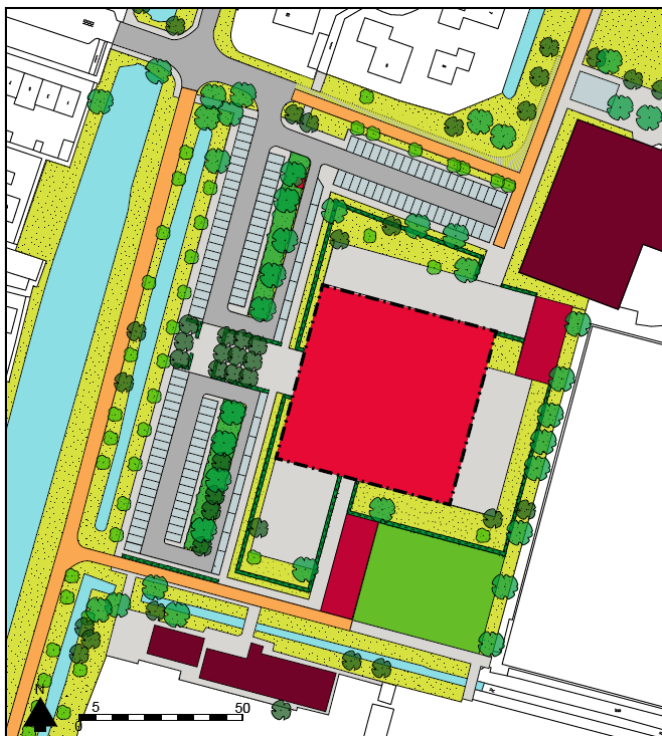
Bijlage 3: Resultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Graft-De Rijk heeft het voornemen om de huidige sportvelden die zijn gelegen ten oosten van de kern De Rijk te intensiveren (van 4 naar 3 velden) en de vrijkomende ruimte te benutten voor de bouw van een Brede School. Dit voornemen past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan en zal via een procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden geregeld. In deze procedure moet worden aangetoond dat het plan op het gebied van geluid voldoet aan vigerende wet- en regelgeving.

De woningbouwlocatie bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van wegen. Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) dienen de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen te worden onderzocht en getoetst.



Indicatieve ligging plangebied (rood = brede school)

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten welke zijn gehanteerd in het onderzoek. In hoofdstuk 4 staan de resultaten. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusies en samenvatting uiteengezet.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeer

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaai opgenomen.

2.1.1 Zoneplichtigheid

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen, wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn en het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen in de geluidszone van bestaande of nieuwe wegen. Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidszone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2-1.

Tabel 2-1 Zonebreedte

Aantal rijstroken in de toekomstige situatie	Zonebreedte Buitenstedelijk	Zonebreedte binnenstedelijk
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

2.1.2 Geluidsbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting vanwege een weg uitgedrukt in de L_{den} -waarde van het equivalente geluidsniveau en weergegeven in dB. De geluidsbelasting wordt op grond van artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De geluidsbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07.00 uur tot 19.00 uur);
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

2.1.3 Gehanteerde correctie

Op de berekende geluidsbelastingen zijn de volgende correcties toegepast:

- -5 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager of gelijk is aan 70 km/uur.
- -2 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur.

- Voor de gecumuleerde geluidsbelasting wordt geen aftrek toegepast.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

2.1.4 *Stedelijk en buitenstedelijk gebied*

Voor de bepaling van het onderzoeksgebied en de maximale hogere waarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het stedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In het laatste geval en voor de situatie buiten de bebouwde kom gelden de normen die van toepassing zijn op het buitenstedelijk gebied.

2.1.5 *Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere waarde*

Bij de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een geluidszone van een bestaande weg is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde vormt de grenswaarde waaraan de geluidsbelasting wordt getoetst. Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dan moeten geluidsmaatregelen overwogen worden. Blijkt het niet mogelijk om met maatregelen de geluidsbelasting tot de grenswaarde terug te brengen dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidsbelasting tot de geldende grenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Tevens dient de locatie volgens het lokaal ontheffingenbeleid in aanmerking te komen voor ontheffing.

2.1.6 *Grenswaarden nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen*

Voor nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg gelden de normen zoals in onderstaande tabel is opgenomen.

Tabel 2-2 Grenswaarden nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB 58 dB (bij agrarische bestemming)
Binnenhuisbelasting	28 dB / 33 dB

2.1.7 *Ontheffingsprocedure*

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het "Besluit geluidhinder" (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximum binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

3 Uitgangspunten

3.1 Zoneplichtige wegen

Omdat het nieuwbouwplan binnen de geluidszones van wegen wordt geprojecteerd, dient conform art. 76 van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden verricht. In het onderhavige geval gaat het om de toetsing van de geluidsbelastingen op de nieuwe woningen vanwege de onderstaande bestaande wegen, te weten:

- N244, 250 meter (buitenstedelijk)
- Westdijk, geluidszone 200 meter (binnenstedelijk)

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Bovendien betreft het rondom het plangebied wegen met een beperkte intensiteit. De 30 km wegen zijn derhalve niet meegenomen in het akoestisch onderzoek.

3.2 Toetsjaar

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient uitgegaan te worden van de situatie in het 10^e jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Het jaar van vaststelling is in 2013 gepland. Het toetsjaar wordt zodoende 2023.

3.3 Gehanteerde correcties

Op de berekende geluidsbelastingen is de volgende correctie toegepast:

- -5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager of gelijk is aan 70 km/uur.
- -2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

3.4 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn deels door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld.

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn betrokken van:

- 20121107 stedenbouwkundigplan bredeschool dxf dwg.dwg;
- Concept stedenbouwkundig plan.pdf

Een overzicht van het rekenmodel met de onderscheiden bronnen (voor toetsjaar 2023) en de gekozen waarneempunten is opgenomen in bijlage 1.

3.5 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogtes zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- begane grond : 1,5 meter;
- eerste verdieping : 4,5 meter;

3.6 Brongegevens

Onder brongegevens worden verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidsemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding. De gehanteerde verkeersgegevens voor de onderzochte wegen zijn door de gemeente aangeleverd. In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens zoals gehanteerd binnen het model weergegeven. Een samenvatting hiervan is gegeven in onderstaande tabel

Tabel 3-1 Gehanteerde verkeersgegevens in toetsjaar 2023

Weg	Etmaalintensiteit (mvt/etm)	Snelheid (km/uur)	Wegdekverharding
N244	11804	100	LEAB ¹
Westdijk	500	60	DAB

3.7 Rekenmethodiek

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting van de toekomstige bebouwing. Het computermodel Geomilieu is hiervoor gehanteerd.

¹ LEAB=Laag Energie Asphalt Beton. Dit asfalt wordt gemaakt bij lagere energie, de geluidprestaties zijn vergelijkbaar met DAB. Voor de geluidemissie is dan ook DAB gehanteerd.

4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per wegbron. Hieronder worden de rekenresultaten daarom per bron beschreven. Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn representatieve waarneempunten gekozen. De locatie van de waarneempunten is in bijlage 1 te vinden.

Hieronder worden de rekenresultaten per weg beschreven.

4.2 Geluidsbelasting Westdijk

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Westdijk zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt 33 dB.

4.3 Geluidsbelasting N244

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de N244 zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt 51 dB. Hiermee wordt de maximaal toelaatbare grenswaarde niet overschreden.

4.4 Maatregelen

4.4.1 Bronmaatregel

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is er gekeken naar eventuele maatregelen. Ten aanzien van de provinciale weg is er de mogelijkheid om het wegdek te voorzien van Dubbellaags ZOAB. Enkel bij de kruising met de Julianalaan zal op circa 50 meter voor deze kruising een slijtvaste wegdek moeten worden gebruikt dit kan bijvoorbeeld een SMA deklaag zijn. Als maatregel is de N244 opnieuw doorgerekend met dubbellaags ZOAB en SMA ter hoogte van de kruising met de Julianalaan.

Bij het aanleggen van het stil wegdektype "dubbellaags ZOAB" op de N244 wordt de geluidbelasting op de overschrijdingspunten voldoende gereduceerd om niet boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit te komen. De minimale lengte waarover een laag ZOAB aangelegd dient te worden bedraagt minimaal 500 meter. Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dient aan de oostzijde van de Julianalaan minimaal 850 meter dubbellaags ZOAB te worden aangebracht. Aan de Westzijde zal dit de minimale 500 meter moeten bedragen. De kosten die hiermee gepaard gaan bedragen ca € 250.000,-. Hiervoor wordt de reductie met 4 dB(A) gereduceerd ten opzichte van de situatie zonder stil asfalt. Tevens kan worden opgemerkt dat de N244 slechts enkele jaren voorzien is van de deklaag LEAB. Het lijkt dan ook niet kosteneffectief om over te gaan op een stil asfalt variant.

4.4.2 Overdrachtsmaatregel

Naast een bronmaatregel is het ook mogelijk om een overdrachtsmaatregel te treffen. In dit onderzoek is gekeken naar een scherm direct langs de N244. Uit berekeningen is gebleken dat er een scherm gerealiseerd moet worden van ca 530 meter lengte en 5 meter hoog om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor het scherm is dan uitgegaan van het feit dat het scherm pas op enkele meters uit de kruising van de Julianaweg gerealiseerd kan worden. En dus enkel aan de oostzijde van de Julianalaan gerealiseerd hoeft te worden. Wanneer er vanuit wordt gegaan dat een scherm ca

€500,- per vierkante meter kost is hiermee €1.325.000,- aan kosten voor deze maatregel gemeoid. Ook deze maatregel kan hiermee als niet kosteneffectief worden bestempeld.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

Om inzicht te krijgen in de geluidssituatie ter plaatse van het nieuwbouwplan en om een eventuele hoger grenswaarde procedure te starten is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend. Deze gecumuleerde geluidsbelasting dient ter bepaling van de benodigde gevelwering om de binnenwaarde van 28 dB in het kader van het Bouwbesluit te waarborgen. Deze geluidsbelasting is zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Uit de gecumuleerde geluidsbelasting blijkt dat de hoogste geluidsbelasting 53 dB bedraagt, zie bijlage 3. Bij een geluidbelasting van 53 dB betekent dit voor de school dus een benodigde gevelwering van 25 dB.

5 Conclusie en samenvatting

Gemeente Graft-De Rijk heeft het voornemen om de huidige sportvelden die zijn gelegen ten oosten van de kern De Rijk te intensiveren (van 4 naar 3 velden) en de vrijkomende ruimte te benutten voor de bouw van een Brede School. Dit voornemen past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan en zal via een procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden geregeld. In deze procedure moet worden aangetoond dat het plan op het gebied van geluid voldoet aan vigerende wet- en regelgeving.

Uit het onderhavige onderzoek blijkt dat ten gevolge van de N244 een overschrijding plaats vindt van de voorkeursgrenswaarde. Bij de aanleg van een geluidreducerend asfalttype zal er voldoende geluidreductie gerealiseerd kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Echter de kosten die gepaard gaan met deze maatregel, het feit dat het bestaande wegdek nog vrij recent gelegd is, en de te bereiken geluidreductie gering is maakt dat dubbel-laagsasfalt niet geschikt lijkt in deze situatie.

De benodigde schermmaatregel zal stuiten op bezwaren van financiële aard. De te bereiken geluidreductie staat niet in verhouding tot de te maken kosten. Een schermmaatregel lijkt daarmee ook niet geschikt in deze situatie.

Voor de brede school dient als gevolg van het wegverkeer over de N244 een hogere waarde te worden vastgesteld. Het betreft dan hogere grenswaarden voor de zuid en oostgevel en bedragen respectievelijk 51 en 50 dB.

Om inzicht te krijgen in de geluidssituatie ter plaatse van de brede school, in verband met de binnenwaarde norm uit het Bouwbesluit, is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend. Uit de gecumuleerde geluidsbelasting blijkt dat, zonder de toepassing van bronmaatregelen, de hoogste geluidsbelasting 53 dB bedraagt.

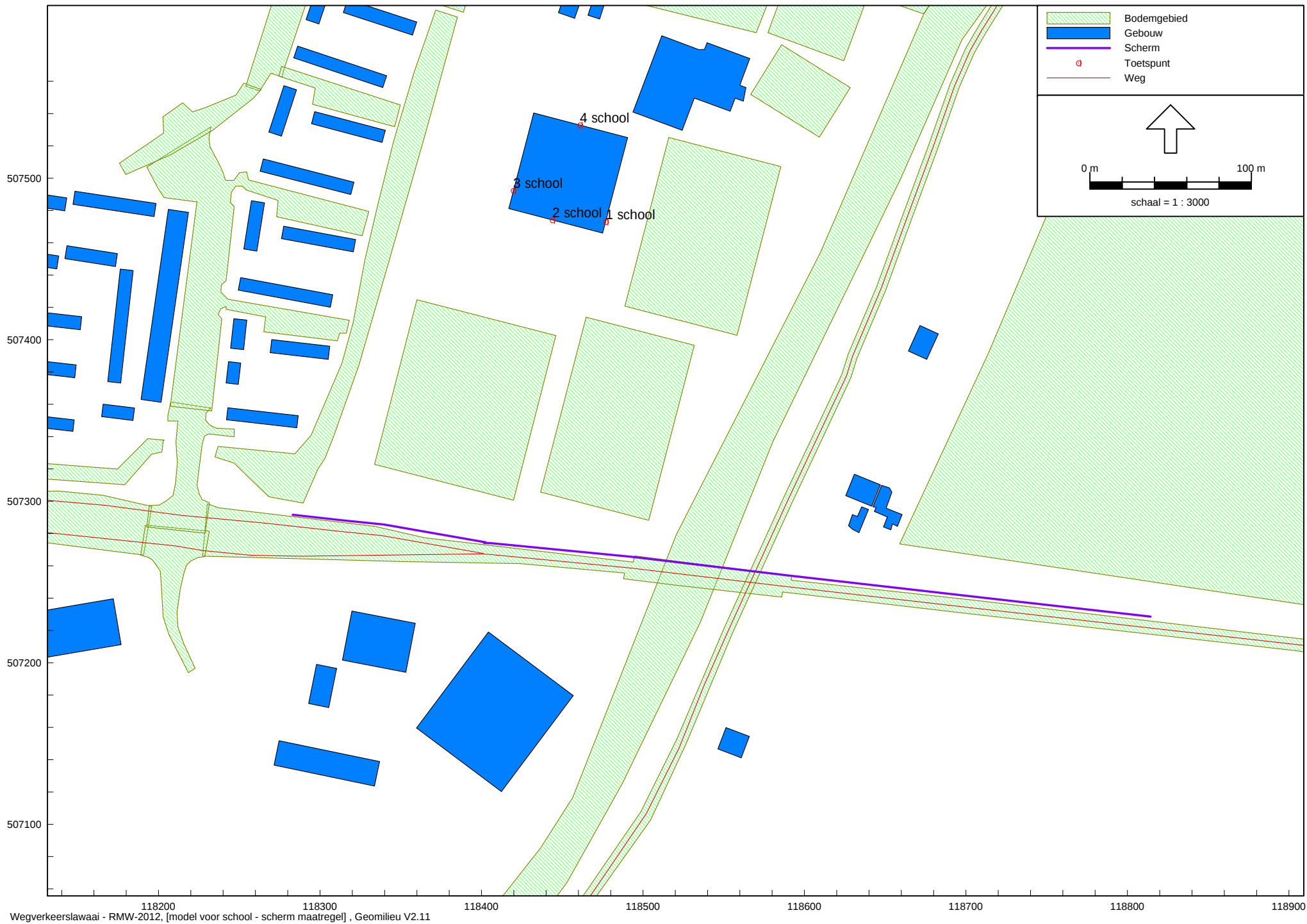
Gezien de minimale gevelweringseis vanuit het bouwbesluit van 20 dB moet voor de brede school boven de 48 dB, worden aangetoond dat de gevelwering voldoende is om onder de maximum binnenwaarde van 28 dB te blijven.

Bijlage 1

figuren



modeloverzicht



Bijlage 2

invoergegevens

Model: scherm maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.
001	Sportveld	0,80	9354,17
002	Sportveld	0,80	7747,73
003	Sportveld	0,80	7739,52
004	Sportveld	0,80	1814,20
005	Sportveld	0,80	1801,04
006	groen	0,80	18131,58
007	groen	0,80	12686,33
008	water	0,00	41931,97
009	groen	0,80	654364,24
010	water	0,00	5452,29
011	water	0,00	1302,08
012	water	0,00	935,52
013	water	0,00	458,79
001	N244	0,00	9385,79
001	N244	0,00	14661,27
003	Westdijk	0,00	7720,99
		0,00	1431,28
1		0,00	1741,15
2		0,00	6637,78
3		0,00	4104,18
4		0,00	971,50
5		0,00	960,29
6		0,00	1317,10
7		0,00	7308,09

Model: scherm maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl. 1k	Vorm
001	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	329,68	0 dB	0,80	Rechthoek
002	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	101,14	0 dB	0,80	Rechthoek
003	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	148,88	0 dB	0,80	Rechthoek
004	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	151,60	0 dB	0,80	Rechthoek
005	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	268,71	0 dB	0,80	Rechthoek
006	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	615,46	0 dB	0,80	Rechthoek
007	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	279,88	0 dB	0,80	Rechthoek
008	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	406,12	0 dB	0,80	Rechthoek
009	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	102,48	0 dB	0,80	Rechthoek
010	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	110,73	0 dB	0,80	Rechthoek
011	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	146,48	0 dB	0,80	Rechthoek
012	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	468,27	0 dB	0,80	Rechthoek
013	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	283,42	0 dB	0,80	Rechthoek
014	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	624,41	0 dB	0,80	Rechthoek
015	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	602,73	0 dB	0,80	Rechthoek
016	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	209,26	0 dB	0,80	Rechthoek
017	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	159,82	0 dB	0,80	Rechthoek
018	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	175,30	0 dB	0,80	Rechthoek
019	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	459,57	0 dB	0,80	Rechthoek
020	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	1903,56	0 dB	0,80	Rechthoek
021	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	295,57	0 dB	0,80	Rechthoek
022	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	456,09	0 dB	0,80	Rechthoek
023	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	249,00	0 dB	0,80	Rechthoek
024	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	352,18	0 dB	0,80	Rechthoek
025	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	456,59	0 dB	0,80	Rechthoek
026	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	248,73	0 dB	0,80	Rechthoek
027	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	350,33	0 dB	0,80	Rechthoek
028	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	447,37	0 dB	0,80	Rechthoek
029	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	383,19	0 dB	0,80	Rechthoek
030	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	153,01	0 dB	0,80	Rechthoek
031	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	275,70	0 dB	0,80	Rechthoek
032	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	103,11	0 dB	0,80	Rechthoek
033	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	282,40	0 dB	0,80	Rechthoek
034	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	106,25	0 dB	0,80	Rechthoek
035	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	97,72	0 dB	0,80	Rechthoek
036	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	104,49	0 dB	0,80	Rechthoek
037	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	104,89	0 dB	0,80	Rechthoek
038	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	103,37	0 dB	0,80	Rechthoek
039	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	277,76	0 dB	0,80	Rechthoek
040	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	216,60	0 dB	0,80	Rechthoek
041	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	105,99	0 dB	0,80	Rechthoek
042	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	75,77	0 dB	0,80	Rechthoek
043	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	63,02	0 dB	0,80	Rechthoek
044	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	83,16	0 dB	0,80	Rechthoek
045	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	83,45	0 dB	0,80	Rechthoek
046	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	83,39	0 dB	0,80	Rechthoek
047	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	111,61	0 dB	0,80	Rechthoek
048	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	101,92	0 dB	0,80	Rechthoek
049	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	91,28	0 dB	0,80	Rechthoek
050	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	68,95	0 dB	0,80	Rechthoek
051	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	92,13	0 dB	0,80	Rechthoek
052	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	66,17	0 dB	0,80	Rechthoek
053	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	122,99	0 dB	0,80	Rechthoek
054	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	112,06	0 dB	0,80	Rechthoek
055	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	127,80	0 dB	0,80	Rechthoek
056	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	85,96	0 dB	0,80	Rechthoek
057	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	123,29	0 dB	0,80	Rechthoek
058	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	101,60	0 dB	0,80	Rechthoek
059	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	104,38	0 dB	0,80	Rechthoek
060	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	91,82	0 dB	0,80	Rechthoek
061	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	267,16	0 dB	0,80	Rechthoek
062	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	64,55	0 dB	0,80	Rechthoek
063	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	60,39	0 dB	0,80	Rechthoek
064	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	47,82	0 dB	0,80	Rechthoek
065	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	109,40	0 dB	0,80	Rechthoek
066	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	50,43	0 dB	0,80	Rechthoek
067	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	62,49	0 dB	0,80	Rechthoek
068	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	50,52	0 dB	0,80	Rechthoek
069	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	136,65	0 dB	0,80	Rechthoek
070	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	91,74	0 dB	0,80	Rechthoek
071	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	67,82	0 dB	0,80	Rechthoek
072	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	74,75	0 dB	0,80	Rechthoek
073	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	127,77	0 dB	0,80	Rechthoek
074	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	88,90	0 dB	0,80	Rechthoek
075	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	71,21	0 dB	0,80	Rechthoek
076	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	95,55	0 dB	0,80	Rechthoek
077	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	206,05	0 dB	0,80	Rechthoek
078	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	57,68	0 dB	0,80	Rechthoek
079	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	52,84	0 dB	0,80	Rechthoek
080	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	243,69	0 dB	0,80	Rechthoek
081	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	207,35	0 dB	0,80	Rechthoek
082	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	94,87	0 dB	0,80	Rechthoek
083	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	349,63	0 dB	0,80	Rechthoek
084	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	74,71	0 dB	0,80	Rechthoek
085	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	132,62	0 dB	0,80	Rechthoek
086	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	78,33	0 dB	0,80	Rechthoek
087	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	76,21	0 dB	0,80	Rechthoek
088	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	80,51	0 dB	0,80	Rechthoek
089	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	99,41	0 dB	0,80	Rechthoek
090	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	95,65	0 dB	0,80	Rechthoek
091	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	96,13	0 dB	0,80	Rechthoek
092	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	106,09	0 dB	0,80	Rechthoek
093	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	97,64	0 dB	0,80	Rechthoek

Model: scherm maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl. 1k	Vorm
094	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	99,00	0 dB	0,80	Rechthoek
095	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	132,78	0 dB	0,80	Rechthoek
096	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	121,32	0 dB	0,80	Rechthoek
097	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	87,96	0 dB	0,80	Rechthoek
098	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	78,20	0 dB	0,80	Rechthoek
099	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	182,41	0 dB	0,80	Rechthoek
100	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	85,63	0 dB	0,80	Rechthoek
101	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	216,53	0 dB	0,80	Rechthoek
102	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	249,15	0 dB	0,80	Rechthoek
103	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	220,00	0 dB	0,80	Rechthoek
104	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	4877,04	0 dB	0,80	Rechthoek
105	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	1234,06	0 dB	0,80	Rechthoek
106	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	983,32	0 dB	0,80	Rechthoek
107	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	313,57	0 dB	0,80	Rechthoek
108	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	926,58	0 dB	0,80	Rechthoek
109	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	1444,13	0 dB	0,80	Rechthoek
110	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	1490,08	0 dB	0,80	Rechthoek
111	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	562,84	0 dB	0,80	Rechthoek
112	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	256,04	0 dB	0,80	Rechthoek
113	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	258,70	0 dB	0,80	Rechthoek
114	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	411,98	0 dB	0,80	Rechthoek
115	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	269,53	0 dB	0,80	Rechthoek
116	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	329,06	0 dB	0,80	Rechthoek
117	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	257,48	0 dB	0,80	Rechthoek
118	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	415,92	0 dB	0,80	Rechthoek
119	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	235,08	0 dB	0,80	Rechthoek
120	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	282,52	0 dB	0,80	Rechthoek
121	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	251,10	0 dB	0,80	Rechthoek
122	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	456,35	0 dB	0,80	Rechthoek
123	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	569,85	0 dB	0,80	Rechthoek
124	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	283,48	0 dB	0,80	Rechthoek
125	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	457,95	0 dB	0,80	Rechthoek
126	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	459,96	0 dB	0,80	Rechthoek
127	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	295,53	0 dB	0,80	Rechthoek
128	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	252,37	0 dB	0,80	Rechthoek
129	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	408,40	0 dB	0,80	Rechthoek
130		8,00	0,00	Relatief	309,57	0 dB	0,80	Rechthoek
131		8,00	0,00	Relatief	255,76	0 dB	0,80	Rechthoek
132	sporthal	10,00	0,00	Relatief	2532,54	0 dB	0,80	Polygoon
		4,00	0,00	Relatief	95,68	0 dB	0,80	Polygoon
1		5,00	0,00	Relatief	215,93	0 dB	0,80	Polygoon
		6,00	0,00	Relatief	3673,18	0 dB	0,80	Rechthoek

Model: scherm maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1 school	School	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
2 school	School	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
3 school	School	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
4 school	School	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: scherm maatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	wegdek	wegdek	V(LV(D))
001	N244 west	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	11804,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W0	Referentiewegdek	100
001	N244 west	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	5902,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W0	Referentiewegdek	70
04	N244	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	5902,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W0	Referentiewegdek	70
002	N244 oost	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	11804,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W0	Referentiewegdek	100
04	N244	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	5902,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W0	Referentiewegdek	70
001	N244 west	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	5902,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W0	Referentiewegdek	70
04	N244	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	5902,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W0	Referentiewegdek	70
001	N244 west	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	5902,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W0	Referentiewegdek	70
002	N244 oost	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	11804,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W0	Referentiewegdek	100
002	N244 oost	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	11804,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W0	Referentiewegdek	100
003	Westdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	500,00	5,08	8,25	0,75	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	W0	Referentiewegdek	60

Model: scherm maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
001	100	100	80	80	80	80	80	80
001	70	70	70	70	70	70	70	70
04	70	70	70	70	70	70	70	70
002	100	100	80	80	80	80	80	80
04	70	70	70	70	70	70	70	70
001	70	70	70	70	70	70	70	70
04	70	70	70	70	70	70	70	70
001	70	70	70	70	70	70	70	70
002	100	100	80	80	80	80	80	80
002	100	100	80	80	80	80	80	80
003	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: maatregel 2 laags zoab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	wegdek	wegdek	V(LV(D))
003	Westdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	500,00	5,00	8,25	0,75	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	W0	Referentiewegdek	60
001	N244 west	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	5902,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W4a	SMA-NL5	70
001	N244 west	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	5902,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W2	Tweelaags ZOAB	70
001	N244 west	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	11804,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W2	Tweelaags ZOAB	100
001	N244 west	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	5902,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W2	Tweelaags ZOAB	70
002	N244 oost	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	11804,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W2	Tweelaags ZOAB	100
002	N244 oost	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	11804,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W0	Referentiewegdek	100
002	N244 oost	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	11804,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W2	Tweelaags ZOAB	100
04	N244	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	5902,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W2	Tweelaags ZOAB	70
04	N244	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	5902,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W4a	SMA-NL5	70
04	N244	2,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	5902,00	5,33	6,50	1,25	88,10	88,10	88,10	9,30	9,30	9,30	2,60	2,60	2,60	W2	Tweelaags ZOAB	70

Model: maatregel 2 laags zoab
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
003	60	60	60	60	60	60	60	60
001	70	70	70	70	70	70	70	70
001	70	70	70	70	70	70	70	70
001	100	100	80	80	80	80	80	80
001	70	70	70	70	70	70	70	70
002	100	100	80	80	80	80	80	80
002	100	100	80	80	80	80	80	80
002	100	100	80	80	80	80	80	80
04	70	70	70	70	70	70	70	70
04	70	70	70	70	70	70	70	70
04	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: scherm maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
04	N244 (Links)	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: scherm maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte
04	0,80	0,80	536,95

Bijlage 3

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: zonder maatregel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: N244
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 school_A	School	1,50	46	47	40	49
1 school_B	School	4,50	47	48	41	50
2 school_A	School	1,50	47	48	40	50
2 school_B	School	4,50	49	49	42	51
3 school_A	School	1,50	41	42	35	44
3 school_B	School	4,50	44	45	38	47
4 school_A	School	1,50	34	34	27	36
4 school_B	School	4,50	37	37	30	39

Rapport: Resultatentabel
Model: zonder maatregel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Westdijk
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 school_A	School	1,50	30	32	21	32
1 school_B	School	4,50	31	33	22	33
2 school_A	School	1,50	26	28	18	29
2 school_B	School	4,50	27	29	19	30
3 school_A	School	1,50	14	17	6	17
3 school_B	School	4,50	18	20	10	21
4 school_A	School	1,50	20	23	12	23
4 school_B	School	4,50	22	24	14	25

Rapport: Resultatentabel
Model: zonder maatregel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1 school_A	School	1,50	48	49	42	51
1 school_B	School	4,50	49	50	43	52
2 school_A	School	1,50	49	50	43	52
2 school_B	School	4,50	51	52	44	53
3 school_A	School	1,50	43	44	37	46
3 school_B	School	4,50	46	47	40	49
4 school_A	School	1,50	36	37	30	39
4 school_B	School	4,50	39	40	32	42

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel 2 laags zoab
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: N244
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2 school_B	School	4,50	45	46	39	48
1 school_B	School	4,50	44	45	38	47
2 school_A	School	1,50	44	44	37	46
1 school_A	School	1,50	42	43	36	45
3 school_B	School	4,50	41	42	35	44
3 school_A	School	1,50	38	39	32	41
4 school_B	School	4,50	33	34	27	36
4 school_A	School	1,50	30	31	24	33

Rapport: Resultatentabel
Model: scherm maatregel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: N244
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2 school_B	School	4,50	45	46	39	48
1 school_B	School	4,50	43	44	37	46
2 school_A	School	1,50	42	43	36	45
3 school_B	School	4,50	41	42	35	44
1 school_A	School	1,50	41	42	35	44
3 school_A	School	1,50	38	39	31	41
4 school_B	School	4,50	33	34	27	36
4 school_A	School	1,50	30	30	23	32