

Eerste partiële herziening bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

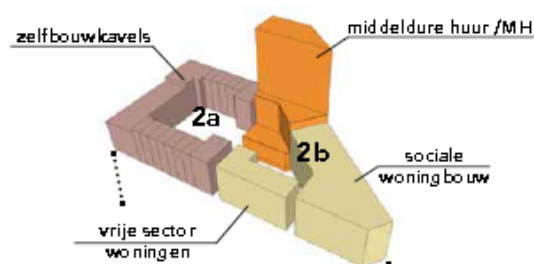
Het gebied Overamstel, waar het plangebied Amstelkwartier Binnendijks deel van uitmaakt, wordt getransformeerd van een "traditioneel" werkgebied naar een gemengd grootstedelijk woon-werkgebied. Deze transformatie is een complex proces, dat niet in één keer gerealiseerd kan worden. Om deze stapsgewijze transformatie voor elkaar te krijgen, is het gebied Overamstel opgedeeld in deelgebieden, die elk een logisch geheel vormen.



Overzicht deelgebieden Overamstel

Het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks is één van de eerste gebieden, samen met het bestemmingsplan Amstelkwartier Buitendijks, waarvoor een nieuw bestemmingsplan is opgesteld. Het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks voorziet onder meer in circa 1500 nieuwe woningen, een onderwijsvoorziening, kleinschalige bedrijvigheid en verschillende voorzieningen, zoals een hotel en detailhandel.

Voor het opstellen van de eerste partiële herziening bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks hebben een aantal overwegingen een rol gespeeld. In het bestemmingsplan 'Amstelkwartier Binnendijks' is de realisatie van woningen in vier verschillende bouweenheden mogelijk gemaakt. Eén van deze bouweenheden is gereserveerd voor zelfbouwkavels (bouweenheid 2A). Amsterdam wil zelfbouw, oftewel particulier opdrachtgeverschap, een grotere rol geven binnen haar woningmarkt. Op deze zelfbouwkavels kunnen individuele particulieren maar ook groepen particulieren hun woning of appartementencomplex realiseren. Om de bouw mogelijkheden voor de zelfbouwkavels aantrekkelijker in de markt te kunnen zetten, moeten de bouwregels voor deze bouweenheid gewijzigd/ veruimd worden. Deze wijziging betreft bijvoorbeeld het vergroten van balkons, het mogelijk maken van short stay binnen de bestemming Wonen en het bieden van meer mogelijkheden voor de realisatie van parkeervoorzieningen.



Het deel van bouweenheid 2B welke onderdeel uitmaakt van deze partiële herziening, maakte in het stedenbouwkundig plan van 2007 nog onderdeel uit van bouweenheid 2A. Deze bouweenheid was geheel bestemd voor vrije sector koopwoningen. De aangrenzende bouwvelop 2B is een combinatie van sociale huur- en vrije sector woningen. De inmiddels veranderde marktsituatie heeft tot andere uitgangspunten voor de ontwikkeling van dat deel van bouweenheid 2B geleid. Deze bouweenheid is aangewezen voor de mogelijke ontwikkeling van woningen uit de middeldure huursegment. Om dergelijke ontwikkelingen mogelijk en financieel haalbaar te maken, zijn de randvoorwaarden voor wat betreft de zoekruimte voor parkeervoorzieningen en de parkeernorm aangepast. Met de realisatie van een extra parkeervoorziening bij de middeldure huurwoningen van bouweenheid 2B, moet het Amstelbestpad tussen de bouweenheden 2a en 2B verlegd worden.

In het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks is de mogelijkheid opgenomen voor de realisatie van een kinderdagverblijf van maximaal 400 m² bvo. De aanduiding die hiervoor op de plankaart is opgenomen binnen de bestemming Wonen 1 is kleiner dan 400 m². Deze aanduiding en de aanduiding voor de speeltuin bij het kinderdagverblijf moeten aangepast worden.

De ingenieurswoning heeft in het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks een gemengde bestemming gekregen. Binnen deze bestemming zijn de functies horeca IV (restaurant), maatschappelijke dienstverlening en culturele voorzieningen toegestaan. Om de ontwikkelmogelijkheden van het pand te vergroten is er de wens om, naast de toegestane functies, ook wonen ten behoeve van de daar aanwezige functies en een horeca V functie in het pand mogelijk te maken. Onder horeca V wordt een hotel verstaan waaronder een Bed & Breakfast.

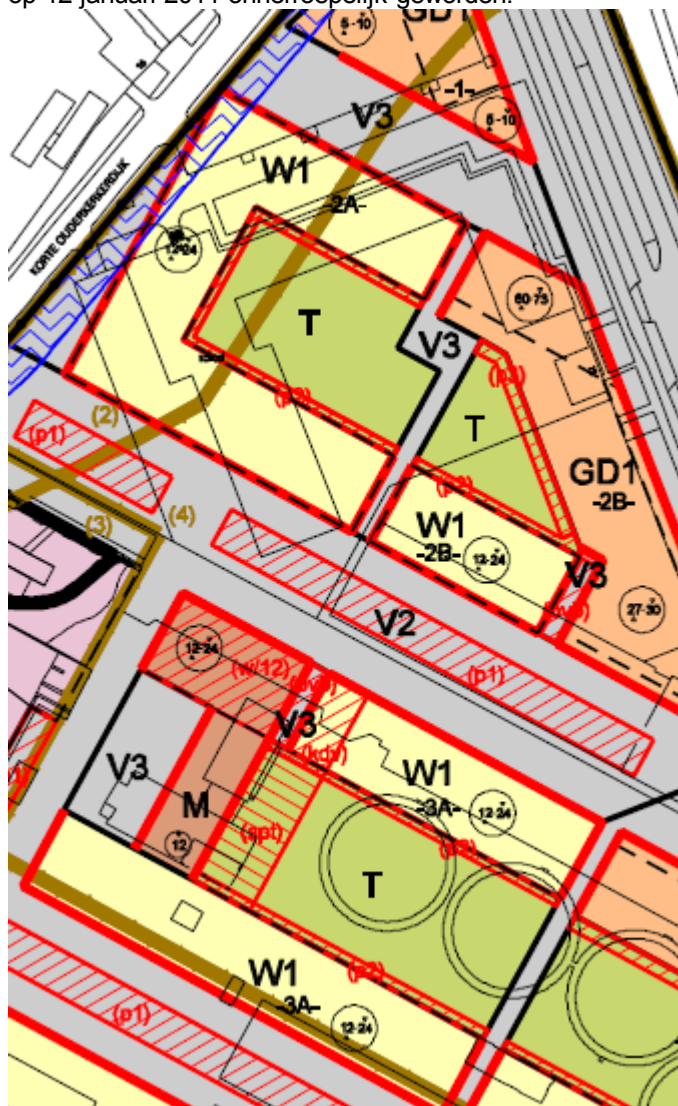
Voor deze wijzigingen is een partiële herziening van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks gewenst. Bij deze herziening zal voorzien worden in de voorgestelde wijzigingen. De partiële herziening houdt in dat enkele voorschriften van het bestemmingsplan worden herzien en gedeelten van de plankaart. De plankaart bestaat alleen uit die wijzigingen (aanduidingen) die vanwege de partiële herziening noodzakelijk zijn. De overige voorschriften van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks en de plankaart blijven onverkort van toepassing.

1.2 Bevoegdheden

Bij besluit van de gemeenteraad van 13 juli 2005 is het gebied Overamstel aangewezen tot grootstedelijk project. Bij dit besluit is besloten bij dit de bevoegdheden op grond van de Wet ruimtelijke ordening bij de Centrale Stad blijven. Bij besluit van 23 april 2008 heeft de gemeenteraad van Amsterdam de grenzen van het grootstedelijk gebied uitgebreid.

1.3 Vigerend bestemmingsplan

Het vigerend bestemmingsplan betreft het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks, onder de oude Wet op de Ruimtelijke ordening vastgesteld door de gemeenteraad van Amsterdam op 4 juni 2008, en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op 27 januari 2009. Het bestemmingsplan is op 12 januari 2011 onherroepelijk geworden.



Uitsnede bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks zelfbouwkavels (bouweenheid -2A- en -2B-)

1.4 Ligging plangebied

Het plangebied van Amstelkwartier Binnendijks ligt aan de noordoostzijde van Overamstel en wordt aan de noordzijde begrensd door de Korte Ouderkerkerdijk, aan de westzijde door het Nuon-terrein (Amstelkwartier tweede fase), aan de oostzijde door de Spaklerweg en aan de zuidzijde door de toegangsweg naar het Nuon-terrein (toekomstige Amstelstroomlaan).

Voorliggend bestemmingsplan "Eerste herziening bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks" heeft

voornamelijk betrekking op het perceel Korte Ouderkerkerdijk 45, voor bouweenheid 2A: de gronden grenzend aan de Korte Ouderkerkerdijk, ten noorden van het kantoor van Waternet (Korte Ouderkerkerdijk 7), ten westen van de Spaklerweg en voor bouweenheid 2B: ten westen van de Spaklerweg (nr. 12), ten noordoosten van het kantoor van Waternet (Korte Ouderkerkerdijk 7). Voor het kinderdagverblijf: de gronden ten oosten van het kantoor van Waternet (Korte Ouderkerkerdijk 7).

Hoofdstuk 2 Beleidskader

Het beleidskader is beschreven in het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op wijzigingen in het beleidskader.

2.1 Rijksbeleid

2.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) schetst het Rijk ambities tot 2040 en de ruimtelijke doelen, belangen en opgaven tot 2028. De SVIR heeft als ondertitel 'Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig en vervangt de Nota Mobiliteit, de Nota Ruimte, de Mobiliteitsaanpak en Randstad 2040. De hoofddoelen van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid voor de middellange termijn (2020/2028) zijn:

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zeker stellen van de bereikbaarheid, waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

De versterking van de ruimtelijk-economische structuur richt zich voor een groot deel op de stedelijke regio's rondom de mainports, brainports en greenports. Voor deze gebieden worden gebiedsgerichte programma's opgezet. Maar ook op andere fronten wordt gezocht naar een versterkte ruimtelijk-economische structuur, zoals een verbetering van het hoofdnetwerk voor een (duurzame) energievoorziening en ruimte voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via ondergrondse buisleidingen. Bereikbaarheid is een ander mikpunt van het Rijksbeleid. Daartoe dient onder meer een robuust hoofdnetwerk te worden gerealiseerd. Dit ziet op wegen, het spoor en vaarwegen. Daarbij zet het Rijk tevens in op het beter benutten van onze huidige infrastructuur.

Een veilige leefomgeving blijft ook binnen het nieuwe beleid centraal staan. Daartoe wil het Rijk het milieu verbeteren en ons beschermen tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's. Maar een veilige leefomgeving bestaat uit meer. Daarom richt het Rijk zich bijvoorbeeld ook op bescherming tegen overstromingen en behoud van unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten binnen ons land. In het ruimtelijk domein zullen beleid en uitvoering voor een nog groter deel dan voorheen de verantwoordelijkheid worden van provincies en gemeenten.

2.1.2 Amvb Ruimte

De nationale belangen uit de SVIR worden in de Amvb Ruimte juridisch geborgd. Deze Amvb Ruimte wordt in juridische termen aangeduid als: Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Het besluit is op 30 december 2011 deels in werking getreden. Het omvat alle ruimtelijke rijksbelangen uit eerder uitgebrachte planologische kernbeslissingen (PKB's) die juridisch moeten doorwerken tot in bestemmingsplannen. Onderwerpen waarvoor het rijk ruimte vraagt zijn de mainportontwikkeling van Rotterdam, bescherming van de waterveiligheid in het kustfundament en in en rond de grote rivieren, bescherming en behoud van de Waddenzee en enkele werelderfgoederen, zoals de Beemster, de Nieuwe Hollandse Waterlinie en de Stelling van Amsterdam en de uitoefening van defensietaken. Deze onderwerpen zijn niet aan de orde in het voorliggende bestemmingsplan.

De uitbreiding van de ruimtelijke ordeningsregels Barro is op 1 oktober 2012 in werking getreden. Deze

uitbreiding betreft rijksregels ten aanzien van de ecologische hoofdstructuur, de elektriciteitsvoorziening, de uitbreiding van het hoofd(spoor)wegennet, de veiligheid rond rijksvaarwegen, de verstedelijking in het IJsselmeer, de bescherming van primaire waterkeringen buiten het kustfundament en de toekomstige rivierversluiting van de Maastakken. Deze uitbreiding van het Barro heeft voor wat betreft het voorliggende plan uitsluitend consequenties voor wat betreft de binnen het plangebied gelegen primaire waterkering.

2.1.3 SER ladder

Per 1 oktober 2012 is het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) op enkele onderdelen gewijzigd. Zo is een aantal digitale eisen voor ruimtelijke plannen gewijzigd en verbeterd. Een andere wijziging is de toevoeging van een artikellid aan artikel 3.1.6 Bro. In artikel 3.1.6, lid 2 Bro is nu voorgeschreven dat indien bij een bestemmingsplan 'een nieuwe stedelijke ontwikkeling' mogelijk wordt gemaakt, in de toelichting van het bestemmingsplan een verantwoording daarvan moet plaatsvinden.

Artikel 3.1.6, lid 2 Bro luidt:

“De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, voldoet aan de volgende voorwaarden:

- a. er wordt beschreven dat de voorgenomen stedelijke ontwikkeling voorziet in een actuele regionale behoefte;
- b. indien uit de beschrijving, bedoeld in onderdeel a, blijkt dat sprake is van een actuele regionale behoefte, wordt beschreven in hoeverre in die behoefte binnen het bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio kan worden voorzien door benutting van beschikbare gronden door herstructurering, transformatie of anderszins, en;
- c. indien uit de beschrijving, bedoeld in onderdeel b, blijkt dat de stedelijke ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio kan plaatsvinden, wordt beschreven in hoeverre wordt voorzien in die behoefte op locaties die, gebruikmakend van verschillende middelen van vervoer, passend ontsloten zijn of als zodanig worden ontwikkeld.”

De voorgaande systematiek is niet nieuw en werd voorheen de SER-ladder genoemd. Het Rijk adviseerde dit afwegingskader al op enkele beleidsterreinen zoals bij bedrijventerreinen. De SER-ladder is ook in enkele beleidsregels overgenomen. Nu wordt deze systematiek algemeen voorgeschreven bij nieuwe stedelijke ontwikkelingen en deze wordt ook wel de 'ladder voor duurzame verstedelijking' genoemd.

In het regionale samenwerkingsverband 'Platform Bedrijven en Kantoren' (Plabeka), stemmen de provincies Noord-Holland en Flevoland samen met de Stadsregio Amsterdam en de gemeenten vraag en aanbod van bedrijfslocaties zo goed mogelijk op elkaar af. De afgelopen 5 jaar is 3,5 miljoen m² aan kantoorplannen geschrapt door de regiogemeenten en 0,5 miljoen m² aan structureel leegstaande incurante kantoorgebouwen door de markt getransformeerd. In 2011 zijn opnieuw afspraken gemaakt om in het planaanbod van kantoren en bedrijventerreinen te schrappen en worden verouderde bedrijventerreinen geherstructureerd en bestaande kantoren herontwikkeld tot duurzame kantoorconcepten of voor andere functies.

Voorliggend bestemmingsplan maakt deel uit van het gebied Overamstel. In de door de gemeenteraad vastgestelde 'Visie Overamstel 2005', is aangegeven dat Overamstel ontwikkeld wordt tot een woon-werkgebied met circa 4.000 woningen. Overamstel biedt, vanwege de ligging binnen de ringweg A10 en de aanwezigheid van verbindingen voor openbaar vervoer, goede kansen voor transformatie naar een grootstedelijk woon-werkgebied met bijbehorende voorzieningen. De centrale opgave voor het plangebied Overamstel is het transformeren van een 'traditioneel' werkgebied naar een gemengd woon-werkgebied.

Amstelkwartier Binnendijks ligt in de woonzone. Hier wordt voornamelijk ingezet op woningbouw in hoge dichtheid. Het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks draagt hieraan bij en maakt de bouw van woningen en voorzieningen mogelijk. Het plan voorziet in binnenstedelijke verdichting en transformatie en vormt een uitwerking van de beoogde ontwikkeling zoals deze is vastgelegd in de Visie Overamstel.

2.2 Provinciaal beleid

2.2.1 Structuurvisie Noord-Holland 2040

Op 21 juni 2010 heeft provinciale staten de Provinciale Structuurvisie Noord-Holland 2040 de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie (PRVS) vastgesteld. Op 3 november 2010 is de Provinciale Structuurvisie Noord-Holland 2040 in werking getreden. In de Structuurvisie heeft de provincie haar ruimtelijke toekomstvisie vastgelegd en aangegeven hoe zij deze visie denkt te realiseren.

Uitgangspunt is dat Noord-Holland aantrekkelijk moet blijven in wat het is: een diverse, internationaal concurrerende regio, in contact met het water en uitgaande van de kracht van het landschap. De provincie kiest daarbij voor hoogstedelijke milieus en beperkte uitleg van bedrijventerreinen en houdt het landelijk gebied open en dichtbij. Verder worden de waterkeringen versterkt en calamiteitenbergingen aangelegd om wateroverlast te voorkomen. Door het landelijk gebied te ontwikkelen vanuit de kenmerken van Noord- Hollandse landschappen en de bodemfysieke kwaliteiten blijft de provincie bijzonder en aantrekkelijk om in te wonen, te werken en om te bezoeken.

In de structuurvisie worden drie hoofdbelangen en twaalf ondergeschikte belangen benoemd.

In de structuurvisie worden drie hoofdbelangen en twaalf ondergeschikte belangen benoemd:

1. Klimaatbestendigheid: voldoende bescherming tegen overstroming en wateroverlast, voldoende en schoon drink-,grond- en oppervlaktewater en voldoende ruimte voor het opwekken van duurzame energie;
2. Ruimtelijke kwaliteit: behoud en ontwikkeling van Noord-Hollandse cultuurlandschappen, natuurlandschappen en groen om de stad;
3. Duurzaam ruimtegebruik: milieukwaliteiten, behoud en ontwikkeling van verkeers- en vervoersnetwerken, voldoende en op de behoefte aansluitende huisvesting, voldoende en gedifferentieerde ruimte voor landbouw en visserij, economische activiteiten en voor recreatieve en toeristische voorzieningen.

2.2.2 Provinciale ruimtelijke verordening Noord-Holland

Tegelijkertijd met de structuurvisie is de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie (PRVS) in werking getreden (november 2010).

De Verordening bevat algemene regels omtrent de inhoud van gemeentelijke bestemmingsplannen, projectbesluiten en beheersverordeningen. Met het inwerking treden van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening is het streekplan als beleidsdocument en de goedkeuringsvereiste voor gemeentelijke bestemmingsplannen komen te vervallen. Voor het streekplan is de structuurvisie in de plaats gekomen, echter deze is uitsluitend zelfbindend voor de provincie. Voor de doorwerking van het in de structuurvisie vastgelegde beleid naar gemeenten toe, heeft de provincie de beschikking gekregen over de zogenaamde provinciale verordening. Deze verordening is het aangewezen instrument als het gaat om algemene regels omtrent de inhoud van gemeentelijke bestemmingsplannen of projectbesluiten. Wel zal hierin duidelijk het provinciaal belang naar voren moeten komen. Het uitgangspunt daarbij is dat de bevoegdheden ter doorwerking van het ruimtelijk beleid zoveel mogelijk proactief worden ingezet en het provinciale beleid daarbij zoveel mogelijk eenduidig wordt geregeld.

Waar in het streekplanbeleid ruimte bestaat voor nadere afwegingen of in de bewoordingen beleidsruimte voor maatwerk aanwezig is, is in deze verordening gebruik gemaakt van het instrument ontheffing door GS of – in een enkel geval- nadere regels door GS. Hierdoor wordt de verordening flexibeler ten behoeve van maatwerk situaties. De verordening richt zich op de inhoud van het bestemmingsplan. Het gaat daarbij niet alleen om de inhoud in strikt juridische zin, maar ook om eisen aan de toelichting.

2.3 Regionaal beleid

2.3.1 Metropoolregio Amsterdam

De Metropoolregio Amsterdam is het informele samenwerkingsverband van lokale en provinciale overheden in de noordvleugel van de Randstad. Belangrijk kenmerk van de metropoolsamenwerking vormt het feit dat dit gebeurt op vrijwillige basis. De democratische legitimatie van besluiten vindt plaats in de Staten en Raden van de aangesloten gemeenten en provincies.

Het versterken van de concurrentiepositie, nationaal en internationaal, vormt de rode draad binnen de metropoolsamenwerking. Om in de Europese top mee te kunnen blijven spelen, is de gezamenlijke ambitie gericht op het creëren van een hoogwaardig, veilig en duurzaam leef- en woonmilieu voor bedrijven, bewoners en bezoekers, nu en straks. Door in te zetten op compacte, hoogwaardige en bereikbare steden die omringd worden door recreatief groen moet het vestigingsklimaat aantrekkelijk blijven.

Rond de beleidsvelden verkeer en vervoer, economie, verstedelijking, landschap en duurzaamheid zijn drie regionale bestuurlijke overlegorganen geformeerd. De samenwerking in metropoolverband levert de regio bovendien structureel meer kracht en zeggenschap op richting het Rijk.

2.3.2 Stadsregio Amsterdam

De Stadsregio Amsterdam is een samenwerkingsverband van zestien gemeenten. De stadsregio werkt onder meer aan verbetering van de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de economische ontwikkeling en heeft in dat kader een aantal beleidsnota's opgesteld.

Plabeka

Het Platform Bedrijven en Kantoren (Plabeka) is in 2005 opgericht. In dit regionale samenwerkingsverband stemmen de provincies Noord-Holland en Flevoland samen met de Stadsregio Amsterdam en de gemeenten vraag en aanbod van bedrijfslocaties zo goed mogelijk op elkaar af.

In Plabeka vindt de regionale afstemming plaats over de kwantiteit en kwaliteit van werklocaties. Het doel van Plabeka luidt als volgt:

Het creëren van voldoende ruimte en kwaliteit van werklocaties (kantoren, bedrijventerreinen, zeehaventerreinen) voor een evenwichtige economische ontwikkeling om daarmee een bijdrage te leveren aan de versterking van de (internationale) concurrentiepositie van de Metropoolregio en het verbeteren van het regionale vestigingsklimaat voor het bedrijfsleven.

Uitvoeringsstrategie 2010-2040

Het regionale werklocatiebeleid is vastgelegd in de Uitvoeringsstrategie Plabeka 2010-2040 'Snoeien om te kunnen bloeien'. Dit document is door de betrokken bestuurders uit de Metropoolregio Amsterdam (MRA) op 23 juni 2011 vastgesteld.

Ondanks de ingrepen, zoals afgesproken in de eerste Uitvoeringsstrategie 2007-2030, bleek uit de monitor dat er op de kantorenmarkt in de MRA nog steeds geen evenwichtige balans tussen vraag en aanbod gerealiseerd was. De leegstand bleef onverminderd hoog en de vraag naar kantoorruimte bleef achter bij de prognoses. Ook de uitgifte van nieuwe bedrijventerreinen bleek lager dan voorzien. Hierdoor is besloten de Uitvoeringsstrategie te actualiseren.

Overschotten aan de aanbodzijde leidden in 2007 reeds tot het schrappen en faseren van 3,5 miljoen m² aan niet op de vraag afgestemde kantoorplannen. Door transformatie vond onttrekking van 0,5 miljoen m² kantoorgebouwen van de kantorenmarkt plaats. Deze ingrepen op de kantorenmarkt waren echter niet genoeg om het tij te keren.

In de Uitvoeringsstrategie 2010-2040 zijn opnieuw afspraken gemaakt om in het planaanbod van kantoren en bedrijventerreinen te schrappen en worden verouderde bedrijventerreinen geherstructureerd en bestaande kantoren herontwikkeld tot duurzame kantoorconcepten of voor andere functies. Het resultaat van deze Uitvoeringsstrategie is dat in de MRA in totaal voor 1,9 miljoen m² planaanbod kantoren en 514 ha planaanbod bedrijventerreinen worden geschrapt of uitgefaseerd tot na 2040.

2.3.3 Waterbeheerplan AGV 2010-2015

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) schrijft voor dat in 2015 de chemische en ecologische doelen in grotere wateren (waterlichamen) gehaald moeten zijn. Met goede motivatie is eventuele uitloop hiervoor mogelijk tot 2021 of 2027. Indien noodzakelijk is het mogelijk om de doelen in 2021 te verlagen wanneer blijkt dat deze niet haalbaar of betaalbaar (realistisch) zijn.

AGV, provincies, gemeenten, Rijkswaterstaat, terreinbeheerders en ook boeren doen al veel aan de verbetering van de ecologische en chemische kwaliteit. Maar er is nog het nodige te doen de komende jaren. Dit blijkt onder meer uit de resultaten van het meetprogramma dat in 2006 is uitgevoerd; de huidige chemische en ecologische toestand is nog niet in overeenstemming met de doelen.

De implementatie van de KRW is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten. De KRW gaat uit van een aanpak op het niveau van internationale stroomgebieden. Nederland valt binnen 4 stroomgebieden: de Eems, de Rijn, de Maas en de Schelde. Het beheergebied van AGV valt binnen het stroomgebied van de Rijn-Delta, en wel binnen het deelstroomgebied Rijn-West. Daarbinnen zijn 8 waterschappen, 5 directies van Rijkswaterstaat, 5 provincies en 200 gemeenten actief. Binnen Rijn-West verband is een KRW-organisatie opgezet waarin al deze partijen deelnemen. Hierin is een aanpak in de stappen afgesproken, die ook voor AGV leidend is. De overheden hebben afgesproken dat de waterschappen een trekkersrol hebben in het gebiedsproces en voor de rapportage over de maatregelen voor het KRW-deel dat betrekking heeft op oppervlaktewater. In 2005 is AGV begonnen met de begrenzing van oppervlaktewaterlichamen, een globale verkenning van doelen, maatregelen en kosten en de uitvoering van het monitoringprogramma. In 2007 en 2008 volgde de detailuitwerking van doelen, maatregelen en kosten per oppervlaktewaterlichaam. Dit heeft geleid tot een aantal resultaten die deels worden vastgelegd in Waterplannen van de provincies en deels in dit KRW-deel van het Waterbeheerplan van AGV. Het bestemmingsplan is met in achtname van het waterbeheerplan AGV opgesteld.

2.3.4 Keur AGV

Waterwet biedt de mogelijkheid dat het waterschap verordeningen mag opstellen voor de 'behartiging van aan het Waterschap opgedragen taken'. Op 26 november 2009 is de Keur van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) vastgesteld. De Keur van het AGV is gericht op het beschermen van de water aan- en -afvoer, de bescherming tegen wateroverlast en overstroming en op het beschermen van de ecologische toestand van het watersysteem. In de toelichting bij de Keur is aangegeven dat de aanleg van verhard oppervlak in beginsel leidt tot een grotere belasting van het oppervlaktewatersysteem en/of rioleringsstelsel, omdat pieken in de regenafvoer minder worden afgevlakt door infiltratie. De Keur is eind 2011 vastgesteld. Deze partiële herziening is met in achtneming van de Keur opgesteld.

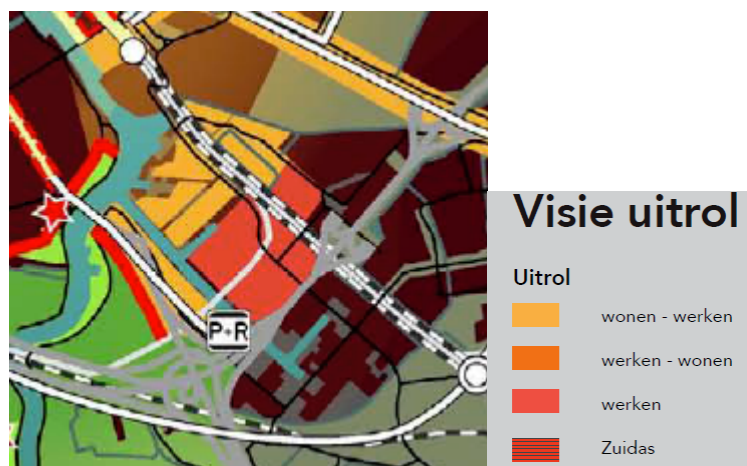
2.4 Gemeentelijk beleid

2.4.1 Structuurvisie Amsterdam 2040 'Economisch sterk en Duurzaam'

Economisch sterk, duurzaam, goed wonen en werken, veel ruimte voor groen Amsterdam. De Structuurvisie is op 17 februari 2011 vastgesteld door de Gemeenteraad en daarmee het toekomstbeeld voor de stad.

De Structuurvisie heeft een stad voor ogen waar het goed toeven is, met voldoende geschikte woningen op diverse locaties, de aantrekkingskracht van een wereldstad met een attractief vestigingsmilieu en ruimte voor groen. Er komen 70.000 woningen bij, aan de Zuidas, de IJeuvers op het Zeeburgereiland en in de stedelijke vernieuwingsgebieden. Ook in de Coen- en Vlothaven komen woningen, maar de havenbedrijven worden voor de stad behouden. Andere belangrijke onderdelen van de visie op de metropool zijn:

- kiezen voor binnenstedelijk verdichten om groen buitengebied te sparen;
- parken en groen essentieel voor groei stedelijke economie (groot groenonderzoek);
- kiezen voor duurzame energie: wind, zon, warmtenet;
- regionaal OV moet beter, bustangenten naar Zaanstad en van Sloterdijk naar Schiphol. Metroring sluiten over Noord (ontsluiten IJeuvers);
- voor het eerst ecologische structuur en Hoofdbomenstructuur in Amsterdamse Structuurvisie en uitbreiding oppervlakte Hoofdgroenstructuur;
- centrummilieu binnen de ring uitbreiden: autoluw, meer stadsstraten.



structuurvisie Amsterdam 2040

Op de plankaart van de Structuurvisie staat het gebied Kop Weesperkreekvaart aangegeven als een gebied voor "wonen-werken". Het bestemmingsplan voorziet in woningbouw en past binnen de structuurvisie.

2.4.2 Beleidsnotitie short stay

Op 12 juli 2012 heeft de Amsterdamse gemeenteraad ingestemd met het vernieuwde beleid voor shortstay in Amsterdam. Kern van het nieuwe beleid is dat het college kiest voor een beleid dat uitnodigend is voor aanbieders van shortstay met een vergunning met een minimum aan voorwaarden, maar waarbij de leefbaarheid voldoende is geborgd. Uitgezonderd in gebieden waar de druk op de leefbaarheid groot is, wordt shortstay overal mogelijk gemaakt zonder quotum. Ook wordt het mogelijk gemaakt om met meerdere huishoudens in een shortstay woning te verblijven met een maximumbezetting van de woning door één huishouden of vier personen die niet tot één huishouden behoren. Zo kunnen naast een huishouden bijvoorbeeld ook meerdere niet tot één huishouden behorende collega's gebruik maken van de accommodatie. Door uit te gaan van een maximum van vier personen wordt voorkomen dat ongewenste "pensionachtige" activiteiten onder de noemer van shortstay plaatsvinden.

In het voorliggende partiële herziening wordt short stay mogelijk gemaakt binnen de bestemming Wonen. In de begripsbepalingen van de voorschriften is opgenomen wat precies onder short stay verstaan moet worden.

Hoofdstuk 3 Doel van de herziening

Met deze partiële herziening worden de bouwmogelijkheden voor de zelfbouwkavels in bouweenheid 2A en voor de middeldure huurwoningen in bouweenheid 2B gewijzigd en vergroot. Het betreffen wijzigingen voor balkons, extra realisatie van parkeervoorzieningen, de wijziging van parkeemormen, de bouwhoogte van een eerste bouwlaag, het verleggen van de Amstelbestpad (met daarbij de mogelijke verplaatsing van een woning) en de realisatie van een tuin met tuinmuur (keermuur) met trappartijen en hellingbanen. Tevens worden de gebruiksmogelijkheden voor het pand op het perceel Korte Ouderkerkerdijk 45 vergroot en de bouwmogelijkheden en het buitenverblijf voor een kinderdagverblijf.

3.1 Aanpassen bestemming Gemengd 1 ten behoeve van extra mogelijkheden parkeervoorzieningen, extra bvo woningen en balkons

Het deel van bouweenheid 2B welke onderdeel uitmaakt van deze partiële herziening, maakte in het stedenbouwkundig plan van 2007 nog onderdeel uit van bouweenheid 2A. Deze bouweenheid was geheel bestemd voor vrije sector koopwoningen. De aangrenzende bouwvelop 2B is een combinatie van sociale huur- en vrije sector woningen. Het gebouwd parkeren voor de vrije sector koopwoningen is onder het bouwblok gesitueerd. Aangezien de parkeerbehoefte van de sociale huur woningen op maaiveld is opgelost, biedt de parkeergarage van bouwvelop 2B daardoor voldoende capaciteit.

De inmiddels veranderde marktsituatie heeft tot andere uitgangspunten voor de ontwikkeling van deze kavel geleid.

- In 2012 is bouwvelop 2A aangepast en uitgewerkt naar collectieve, en particuliere kavels en op de markt gezet.
- De kavel met hoogbouwaccent is losgekoppeld van bouweenheid 2A en is onderdeel van bouweenheid 2B.
- In verband met een huurcontract met Achmea, staat de grond niet volledig ter beschikking. Bouwvelop 2B zal daarom gefaseerd ontwikkeld worden.
- Amstelkwartier eerste fase (Binnendijks) in Overamstel is aangewezen voor mogelijke ontwikkeling van woningen uit het middeldure huursegment. Kavel 2B biedt potentieel de meeste kansen voor de ontwikkeling van middeldure huurwoningen. In 2013 wordt door middel van een openbare selectie een marktpartij geselecteerd voor de ontwikkeling en de verhuur van deze woningen. Naar verwachting in 2016/2017 worden deze woningen opgeleverd.
- Het sociale huur woning programma wordt in een later stadium ontwikkeld. Aangezien het parkeren voor de middeldure huur niet meer onder het sociale huur gedeelte gerealiseerd kan worden, zal de parkeerbehoefte geheel op eigen kavel opgelost moeten worden.

Om dergelijke ontwikkelingen op deze kavel mogelijk en financieel haalbaar te maken, zijn de randvoorwaarden aangepast.

1. *Binnengebied wordt zoekruimte voor gebouwd parkeren:*

Voor de benodigde parkeer capaciteit van circa 40 -90 parkeerplaatsen zijn 3 tot 6 parkeerlagen nodig. Een oplossing met meer dan 1 ondergrondse parkeerlaag is vanuit de grondwatersituatie en de financiële haalbaarheid niet mogelijk.

Om meer speelruimte voor een realistische parkeeroplossing te creëren, wordt de zoekruimte richting binnenterrein vergroot en wordt het ook mogelijk om boven de begane grondlaag van 5 meter, parkeerlagen te realiseren. Daarmee wordt het mogelijk zowel ondergronds als bovengronds, binnen de maximale hoogte van 12,5 meter, parkeren te realiseren.

Hierbij dient met een minimale zoekruimte voor voorzieningen langs de voorgevel rekening gehouden te worden. De gevel van de bovengrondse krijgt een vegetatiegevel, waardoor het goed aansluit op het groene karakter van de binnentuin. De ruimtelijke impact van de garage voor de omliggende bebouwing wordt daardoor verzacht.

Het dak van de parkeergarage wordt groen in combinatie met een daktuin ingericht.

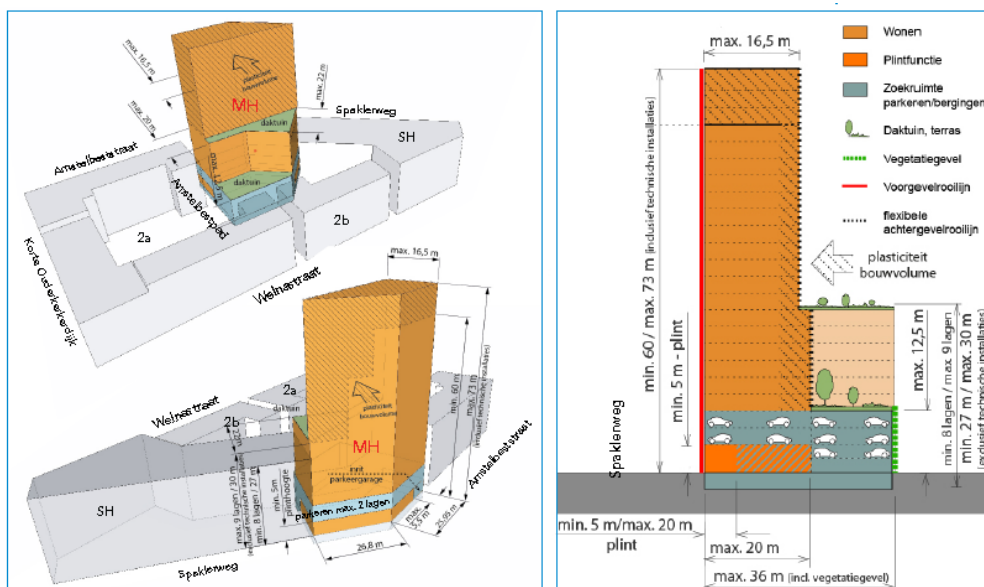
De parkeergarage veroorzaakt geen schaduwimpact op het binnenterrein en de aangrenzende bebouwing.

2. *Parkeernorm: aangepaste parkeernorm van gemiddeld 1 pp per woning naar 0,3 tot 0,8 pp per woning*

De belangstelling voor woningen in het middeldure huur segment groeit.

Uit een marktconsultatie met diverse marktpartijen werd duidelijk dat zowel de gemiddelde oppervlakte van een middeldure huurwoning en de belangstelling voor een auto, lager is dan bij koopwoningen en dure huurwoningen. Als realistische parkeernorm voor dit segment wordt door diverse marktpartijen een norm van minimaal 0,3 parkeerplaats per woning en maximaal 0,8 per woning aangegeven. Dit is een stuk lager dan de parkeernorm van gemiddeld 1 per koopwoning/ dure huurwoningen in de rest van het Amstelkwartier eerste fase (Binnendijks). De normen voor bezoekersparkeren van 0,125 parkeerplaats per woning op maaiveld en 1 parkeerplaats (gebouwd parkeren) per 125m² bvo voor voorzieningen zijn onveranderd.

Binnen de bestemming Gemengd 1 zijn uitsluitend verdiepte en halfverdiepte parkeervoorzieningen toegestaan. In deze partiële herziening wordt het mogelijk gemaakt binnen de bestemming Gemengd 1 tevens parkeervoorzieningen te realiseren vanaf de tweede bouwlaag. Deze parkeervoorzieningen mogen in twee bouwlagen gerealiseerd worden. Daarbij moet de eerste bouwlaag een maximale bouwhoogte hebben van 5 meter. Parkeervoorzieningen op de eerste bouwlaag zijn toegestaan indien deze tenminste 5 meter uit de verplichte gevellijn worden gerealiseerd. Gelet het voorstaande is tevens de parkeernorm aangepast.



Ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks zijn er diverse wijzigingen geweest in de grootte van de bouweenheden 2A en 2B. De verdeling van de bouweenheden 2A en 2B op de plankaart komt niet overeen met de verdeling van deze bouweenheden in de voorschriften. In artikel 3.4.1. onder b en 13.4.1 onder c van de voorschriften zijn voor de bouweenheden

2A en 2B de verkeerde maximale bvo's ten behoeve van woningen opgenomen. Deze moeten aangepast worden. Daarbij zal het totale maximale m² bvo van de bouweenheden 2A en 2B tezamen 4.400 m² hoger zijn dan in het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks is opgenomen. Circa 2.000 m² van deze verhoging betreffen bergingen die bij de middeldure huurwoningen gerealiseerd worden en 400 m² ten behoeve van het vergroten van de wooneenheden van de middeldure huurwoningen. Het bvo voor de zelfbouw kavels is verhoogd met 2.000 m², dit ten behoeve van het vergroten van de wooneenheden op deze kavels.

Aan de achterzijde van bouweenheid 2B mag een balkon gerealiseerd worden met een maximale diepte van 2,20 meter. De 'Toegelaten overschrijdingen' van artikel 16 van de voorschriften, maakt slechts de realisatie van een balkon met een maximale diepte van 1 meter mogelijk voor zover deze buiten het bestemmingsvlak is gelegen. Middels een aanduiding op de plankaart en een wijziging in de regels binnen de bestemming Gemengd 1, wordt een balkon van 2,20 meter diep mogelijk gemaakt worden.

3.2 Aanpassen bestemming Gemengd 2 ten behoeve van het gebruik van het pand Korte Ouderkerkerdijk 45

De voormalige ingenieurswoning aan de Korte Ouderkerkerdijk 45 heeft de bestemming Gemengd 2 gekregen. Binnen deze bestemming zijn de functies horeca IV (restaurant), maatschappelijke dienstverlening en culturele voorzieningen toegestaan. Om de ontwikkelmogelijkheden van het pand te vergroten is er de wens om, naast de toegestane functies, ook wonen ten behoeve van de daar aanwezige functies (bedrijfswoning) en horeca V in het pand mogelijk te maken. Binnen horeca V is zowel een hotel als Bed & Breakfast toegestaan. Gelet op de kleinschaligheid van het pand is een Bed & Breakfast een gewenste horeca V functie. Wonen is alleen toegestaan op 1/3 deel van de tweede bouwlaag en geheel op de derde bouwlaag. Horeca V is alleen toegestaan op de tweede en derde bouwlaag. Hiervoor zijn de voorschriften van de bestemming Gemengd 2 aangepast.

3.3 Aanpassen bestemming Tuin ten behoeve van de realisatie van parkeervoorzieningen, verleggen Amstelbestpad en vergroten buitenruimte kinderdagverblijf

Om middeldure huurwoningen in bouweenheid 2B mogelijk en financieel haalbaar te maken, zijn de randvoorwaarden voor wat betreft de zoekruimte voor parkeervoorzieningen en de parkeernorm aangepast. Daarvoor moeten extra parkeervoorzieningen buiten het bestemmingsvlak Gemengd 1 gerealiseerd worden. Een deel van de parkeervoorzieningen komen binnen de bestemming Tuin en een deel binnen de bestemming Verkeer 3. De uitbreiding van de parkeervoorziening heeft een oppervlakte van circa 364 m² en mag verdiept en half verdiept gerealiseerd worden en tevens boven maaiveld met een maximale bouwhoogte van 12,5 meter. Voor deze wijziging is de plankaart en de voorschriften van de bestemming Tuin aangepast. Deze parkeervoorzieningen behoren bij de op de aangrenzende gronden gelegen bestemming Gemengd 1, waarvoor tevens de parkeernorm is aangepast.

Tussen de bouweenheden 2A en 2B ligt het Amstelbestpad. Vanwege de realisatie van een parkeergarage achter de middeldure huurwoningen van bouweenheid 2B moet het Amstelbestpad verlegd worden. Het Amstelbestpad is nu met een hoek opgenomen in het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks. Het nieuwe Amstelbestpad komt binnen de bestemmingen Tuin en Wonen 1 te liggen. Teneinde meer flexibiliteit te bieden aan de ligging van het Amstelbestpad tussen de bouweenheden 2A en 2B is zowel binnen de bestemming Tuin als binnen de bestemming Wonen 1 een functieaanduiding opgenomen. Binnen deze functieaanduidingen is het mogelijk voet- en fietspaden te realiseren met een maximale breedte van 5 meter.

Voor een kinderdagverblijf ten zuiden van de Welnastraat is in het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks een aanduiding opgenomen ten behoeve van een speelterrein. De buitenruimte van het kinderdagverblijf is aangepast en vergroot. De aanduiding die hiervoor is opgenomen is in dit bestemmingsplan vergroot.

3.4 Aanpassen bestemming Verkeer 3 voor realisatie tuin, mogelijk maken wonen, toestaan autoverkeer en realisatie parkeervoorzieningen

De collectieve zelfbouwkavels mogen aan de Korte Ouderkerkdijk een tuin realiseren met een tuinmuur. De tuin moet verhoogd worden tot circa NAP +2,20 meter begrensd met een tuinmuur/keermuur van maximaal 1,50 meter hoog. In de tuin moeten tevens trappartijen en hellingbanen mogelijk gemaakt worden ten behoeve van de entrees van de woningen.

Daarnaast worden de parkeermogelijkheden voor de collectieve zelfbouwkavels vergroot. In de tuinen van de collectieve zelfbouwkavels mogen halverdiepte parkeervoorzieningen gerealiseerd worden. De gronden aan de Korte Ouderkerkdijk hebben de bestemming Verkeer 3. Binnen deze bestemming zijn geen tuinen, een tuinmuur, trappartijen en parkeervoorzieningen ten behoeve van het wonen toegestaan. Om dit mogelijk te maken is op de plankaart een aanduiding opgenomen en zijn de voorschriften aangepast.

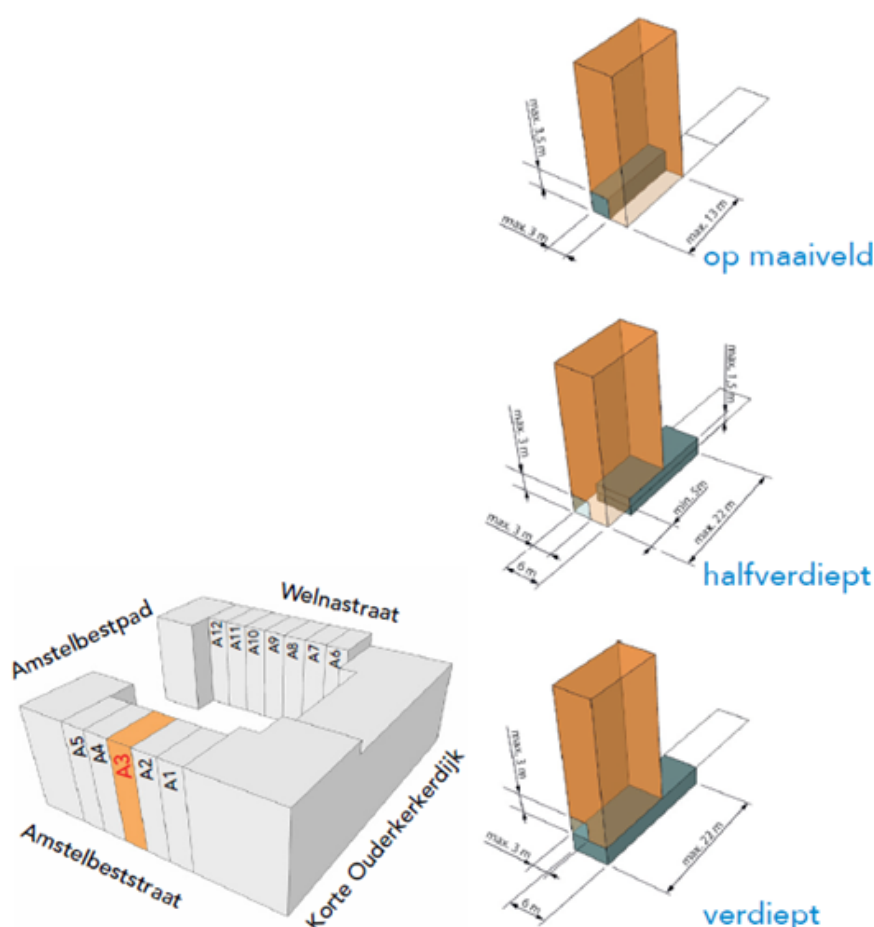
De Amstelbeststraat heeft de bestemming Verkeer 3. Binnen deze bestemming zijn voet- en fietspaden toegestaan. Wegen ten behoeve van het autoverkeer zijn niet toegestaan. Voor de ontsluiting van de zelfbouwkavels is het noodzakelijk dat deze bereikbaar zijn met de auto. Om deze reden wordt een aanduiding toegevoegd die autoverkeer mogelijk maakt. Vervolgens is ook de ontsluiting van de jachthaven opnieuw bekeken. Er kan een verkeersveiliger ontsluiting via de Amstelbeststraat worden gerealiseerd waarbij een overzichtelijkere kruising met het langzaamverkeer op de Korte Ouderkerkdijk kan worden gecreëerd en een onnodige menging van langzaamverkeer met autoverkeer wordt voorkomen. Om te borgen dat de verkeersstromen niet leiden tot onnodige hinder is erin voorzien dat de Amstelbeststraat een doodlopende straat is die geen sluipverkeer vanaf de Spaklerweg kan aantrekken. Hiernaast is planologisch geborgd dat de weg een 30 km regime zal kennen zodat het wegverkeerlawaaï niet in betekende mate zal toenemen. Tot slot maakt het mogelijk maken van autoverkeer op de Amstelbeststraat het mogelijk om de ontsluiting van de daaraan gelegen bouweenheden te optimaliseren.

Om middeldure huurwoningen in bouweenheid 2B mogelijk en financieel haalbaar te maken, zijn de randvoorwaarden voor wat betreft de zoekruimte voor parkeervoorzieningen en de parkeernorm aangepast. Daarvoor moeten extra parkeervoorzieningen buiten het bestemmingsvlak Gemengd 1 gerealiseerd worden. Een deel van de parkeervoorzieningen komen binnen de bestemming Tuin en een deel binnen de bestemming Verkeer 3. De uitbreiding van de parkeervoorziening heeft een oppervlakte van circa 364 m² en mag verdiept en half verdiept gerealiseerd worden en tevens boven maaiveld met een maximale bouwhoogte van 12,5 meter. Voor deze wijziging is de plankaart en de voorschriften van de bestemming Verkeer 3 aangepast. Deze parkeervoorzieningen behoren bij de op de aangrenzende gronden gelegen bestemming Gemengd 1, waarvoor tevens de parkeernorm is aangepast.

Met de realisatie van een extra parkeervoorziening bij de middeldure huurwoningen van bouweenheid 2B, moet het Amstelbestpad tussen de bouweenheden 2A en 2B verlegd worden. Het Amstelbestpad is in het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks opgenomen als Verkeer 3. Dit betekent dat dit deel van het Amstelbestpad met de bestemming Verkeer 3 nu tuinen en erven en wonen wordt. Hiervoor zijn de aanduidingen 'specifieke vorm van tuin' en 'wonen' opgenomen.

3.5 Aanpassen bestemming Wonen 1 ten behoeve van de parkeervoorzieningen, hoogte eerste bouwlaag, balkons, kinderdagverblijf, verleggen Amstelbestpad en shortstay

Voor de zelfbouwkavels aan de toekomstige Welnastraat en Amstelbeststraat geldt dat parkeervoorzieningen ook op maaiveld gerealiseerd mogen worden. Dit moet plaatsvinden binnen het bestemmingsvlak. De parkeervoorziening op maaiveld mag niet breder zijn dan 3 meter. Op de plankaart is hiervoor een aanduiding opgenomen en de voorschriften zijn aangepast.



Parkeermogelijkheden zelfbouwkavels. Bovenstaande afbeelding is slechts ter illustratie. Een parkeervoorziening op maaiveld is op meerdere plaatsen van de gevel van de woning toegestaan, mits de parkeervoorziening niet breder is dan 3 meter.

Voor de parkeergarages geldt dat deze halfverdiept en verdiept gerealiseerd mogen worden. De halfverdiepte parkeergarages moeten 5 meter vanuit de voorgevelrooilijn gerealiseerd worden. Voor de collectieve zelfbouwkavels aan de Korte Ouderkerkerdijk geldt dat de halfverdiepte parkeergarages ook vanaf de voorgevelrooilijn gerealiseerd mogen worden. Dit is middels een aanduiding op de plankaart en wijziging van de voorschriften aangepast.

In artikel 13.4.1. onder f van de voorschriften staat dat het aantal parkeerplaatsen maximaal gemiddeld 1

per woning bedraagt. Voor de individuele zelfbouwkavels aan de Welnastraat en Amstelbeststraat wordt een parkeernorm van minimaal 1 parkeerplaats per kavel/ hoofdgebouw gehanteerd. Dit is in de voorschriften aangepast.

In artikel 13.2 a onder 2 staat aangegeven dat de bouwhoogte van de eerste bouwlaag minimaal 3,50 meter moet bedragen. Dit voorschrift is aangepast. Minimaal 1 bouwlaag moet tenminste 3,50 meter bedragen.

Op 12 juli 2012 heeft de Amsterdamse gemeenteraad ingestemd met het vernieuwde beleid voor shortstay in Amsterdam. Uitgezonderd in gebieden waar de druk op de leefbaarheid groot is, wordt shortstay overal mogelijk gemaakt zonder quotum. In het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks wordt short stay nog niet mogelijk gemaakt binnen de woonbestemming. In onderhavig bestemmingsplan is uitvoering gegeven aan het beleid door short stay hierin op te nemen.

In artikel 16 onder b van de voorschriften is opgenomen dat: "Het is toegestaan de in dit plan aangegeven bouw- en/of bestemmingsgrenzen te overschrijden c.q. af te wijken van verplichte gevellijn ten behoeve van:

gevelaccenten, gevel- en kroonlijsten, pilasters, overstekende daken, erkers, balkons en dergelijke delen van gebouwen, mits de overschrijding niet meer bedraagt dan 1 meter en deze werken niet lager gelegen zijn dan de tweede bouwlaag.

De woningen op de zelfbouwkavels gelegen aan de Welnastraat en Korte Ouderkerkerdijk mogen een balkon hebben met een diepte van 2,20 meter. De 'Toegelaten overschrijdingen' van artikel 16 van de voorschriften, maakt dit niet mogelijk voor zover de balkon buiten het bestemmingsvlak gerealiseerd wordt. Middels een aanduiding op de plankaart en een wijziging in de regels binnen de bestemming Wonen, is een balkon van 2,20 meter diep mogelijk gemaakt.

Ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks zijn er diverse wisselingen geweest in de grootte van de bouweenheden 2A en 2B. De verdeling van de bouweenheden 2A en 2B op de plankaart komt niet overeen met de verdeling van deze bouweenheden in de voorschriften. In artikel 3.4.1. onder b en 13.4.1 onder c van de voorschriften zijn voor de bouweenheden 2A en 2B de verkeerde maximale bvo's ten behoeve van woningen opgenomen. Deze moeten aangepast worden. Daarbij zal het totale maximale m² bvo van de bouweenheden 2A en 2B tezamen 4.400 m² hoger zijn dan in het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks is opgenomen. Circa 2.000 m² van deze verhoging betreffen bergingen die bij de middeldure huurwoningen gerealiseerd worden en 400 m² ten behoeve van het vergroten van de wooneenheden van de middeldure huurwoningen. Het bvo voor de zelfbouwkavels is verhoogd met 2.000 m², dit ten behoeve van het vergroten van de wooneenheden op deze kavels.

Tussen de bouweenheden 2A en 2B ligt het Amstelbestpad. Vanwege de realisatie van een parkeergarage achter de middeldure huurwoningen van bouweenheid 2B moet het Amstelbestpad verlegd worden. Het Amstelbestpad is nu met een hoek opgenomen in het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks. Het nieuwe Amstelbestpad komt binnen de bestemmingen Tuin en Wonen 1 te liggen. Teneinde meer flexibiliteit te bieden aan de ligging van het Amstelbestpad tussen de bouweenheden 2A en 2B is zowel binnen de bestemming Tuin als binnen de bestemming Wonen 1 een functieaanduiding opgenomen. Binnen deze functieaanduidingen is het mogelijk voet- en fietspaden te realiseren met een maximale breedte van 5 meter.

In het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks is binnen de bestemming Wonen 1 de aanduiding 'kinderdagverblijf toegestaan' (kdv) opgenomen. Binnen deze aanduiding is een kinderdagverblijf toegestaan van maximaal 400 m². Echter het vlak van de aanduiding is kleiner dan 400 m². Om de realisatie van het kinderdagverblijf mogelijk te maken is het aanduidingsvlak op de plankaart vergroot.

Hoofdstuk 4 Milieu- en omgevingsaspecten

In het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks zijn alle milieu- en omgevingsaspecten reeds besproken. Tevens zijn diverse onderzoeken voor het bestemmingsplan uitgevoerd. In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de milieu- en omgevingsaspecten. Gekeken wordt of de wijzigingen die in onderhavig bestemmingsplan zijn meegenomen, van invloed zijn op de milieu- en omgevingsaspecten en of deze leiden tot de noodzaak van het uitvoeren van aanvullend onderzoek.

4.1 Bodem

De Eerste partiële herziening bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks maakt voor een klein deel nieuw gebruik van gronden mogelijk. Voor het overige is het gebruik en de bouwmogelijkheden op en in de gronden reeds vastgelegd in het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks. Het deel dat buiten de bouwmogelijkheden van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks valt, betreft de realisatie van gebouwde parkeervoorzieningen buiten het bouwvlak van bouweenheid 2B en het mogelijk maken van een woning binnen de bestemming Verkeer 3 (Amstelbestpad). Met het verleggen van het Amstelbestpad moet een deel van een woning (5 meter breed) verplaatst worden. Het betreft hier een oppervlakte van circa 110 m². De parkeervoorziening (verdiept en onverdiept tot een maximale bouwhoogte van 12 meter) wordt deels gerealiseerd binnen de bestemmingen Verkeer 3 en Tuin. Het betreft hier een oppervlakte van circa 364 m².

Bodemonderzoek Overamstel

Voor de diverse ontwikkelingen in Overamstel is een bodemonderzoek uitgevoerd. De bodem van het terrein van de rioolwaterzuivering (RWZI) is in 2005 integraal onderzocht conform de Amsterdamse richtlijn voor Verkennend bodemonderzoek (ARVO). Bij het chemisch onderzoek zijn zowel in de boven- als in de ondergrond lichte verontreinigingen aangetoond. Ook is op meerdere plaatsen puin aangetroffen. Hierbij is echter geen asbest aangetroffen. Speciale aandacht is besteed aan het grensgebied tussen de RWZI en de voormalige Zuidergasfabriek. Het vermoeden bestond dat verontreinigingen van de gasfabriek zich via het grondwater tot op het RWZI terrein zouden kunnen hebben verspreid. Het grondwater op het grensvlak is slechts licht verontreinigd. De milieuhygiënische kwaliteit van de bodem vormt geen belemmering voor de gewenste ontwikkelingen.

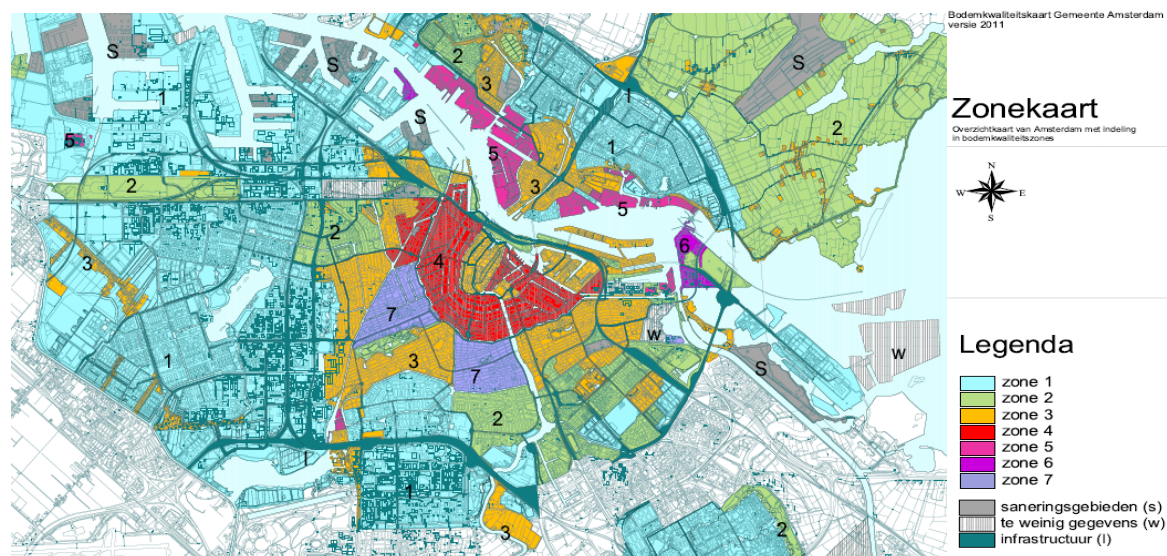
Conform het Bodembeheerplan van stadsdeel Oost/Watergraafsmeer kan op basis van het uitgevoerde onderzoek gesteld worden dat de grond die vrijkomt bij ondergrondse bouwwerkzaamheden binnen het gebied Amstelkwartier kan worden hergebruikt.

Rondom het ROC is in 2004 een bodemonderzoek uitgevoerd. Naast een lokale ernstige PAK verontreiniging door de aanwezige kooldeeltjes in puinhoudend materiaal zijn op het terrein geen noemenswaardige verontreinigingen aangetroffen.

Ter plaatse van Spaklerweg 14, waar momenteel Argonaut-GAK gevestigd is, is in 1995 een sanering uitgevoerd op vluchtige stoffen.

Bodemkwaliteitskaart Amsterdam

Voor Amsterdam zijn diverse bodemkwaliteitskaarten opgesteld die behoren bij de Nota Bodembeheer. Op één van deze kaarten is Overamstel aangewezen als zone 2 gebied: de gemiddelde kwaliteit van zowel de toplaag als de diepere lagen valt in de klasse wonen. Gemiddeld is het gehele gebied daarmee geschikt voor de bestemming wonen met tuin.



De bodemkaart 'Dempingen en ophogingen Amsterdam' geeft niet aan dat er dempingen in Overamstel of in de omgeving daarvan hebben plaatsgevonden. Op basis hiervan wordt aangenomen dat de bodemkwaliteit zone 2 van toepassing is voor geheel Overamstel, met uitzondering van lokaal veroorzaakte bodemverontreiniging. Deze lokale verontreinigingen bevinden zich buiten het plangebied.

Gelet op het vorenstaande is er geen aanleiding aan te nemen dat de bodemkwaliteit de realisatie van gebouwde parkeervoorzieningen buiten het bestemmingsvlak Gemengd 1 en wonen buiten het bestemmingsvlak Wonen 1 in de weg zal staan. Aanvullend bodemonderzoek is in het kader van deze herziening niet aan de orde.

4.2 Cultuurhistorie en archeologie

Monumentenwet

De Monumentenwet 1988 biedt bescherming aan de bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten. Per 1 september 2007 is de wijziging van de Monumentenwet 1988 ten behoeve van de archeologische monumentenzorg (Wet op de archeologische monumentenzorg) in werking getreden. Daarin is bepaald dat de gemeenteraad bij de vaststelling van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening en bij de bestemming van de in het plan begrepen grond, rekening houdt met de in de grond aanwezige dan wel te verwachten monumenten (art. 38a.1 van de Monumentenwet 1988). Met dit artikel heeft de wetgever het bestemmingsplan als het instrument bij uitstek aangewezen voor de bescherming van archeologische waarden. Dat betekent dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan niet alleen rekening moet worden gehouden met bekende monumenten, maar ook met de omstandigheid dat in bepaalde terreinen nog archeologische resten in de bodem kunnen worden aangetroffen. Om zo tijdig mogelijk hierop te kunnen anticiperen is het nodig de archeologische verwachting van een gebied in kaart te brengen door middel van een archeologisch bureauonderzoek.

In het belang van de archeologische monumentenzorg kan in een bestemmingsplan voor het uitvoeren van bepaalde werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden een omgevingsvergunning voor een aanlegactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel b, van de Wet algemene bepalingen

omgevingsrecht verplicht worden gesteld. Ook kan in een bestemmingsplan in het belang van de archeologische monumentenzorg bepaald worden dat de aanvrager van zo een vergunning een rapport dient over te leggen waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijktens de aanvraag zal worden verstoord naar het oordeel van B&W in voldoende mate is vastgesteld.

Verder kan in het belang van de archeologische monumentenzorg worden bepaald dat de aanvrager van een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een rapport dient over te leggen als bedoeld in artikel 39, tweede lid en kan worden bepaald dat aan zo een vergunning voorschriften kunnen worden verbonden als bedoeld in artikel 39, derde lid, van de Monumentenwet 1988.

Archeologie Amsterdam

In aansluiting op het rijks- en provinciaal beleid besteedt de gemeente specifieke aandacht aan vroegtijdige inpassing van archeologie in de ruimtelijke ordeningsprocessen. Uitgangspunt hierbij is een kwalitatief adequaat beheer van het cultureel erfgoed met aandacht voor een efficiënte voortgang van bouwprocessen en kostenbeheersing.

Het archeologiebeleid is gebaseerd op het principe dat zowel bij vaststelling van een nieuw bestemmingsplan als bij bodemverstorende (bouw)activiteiten altijd een nadere waardestelling nodig is van de aanwezige archeologische verwachting in de vorm van een archeologisch bureauonderzoek. Dit bureauonderzoek behelst een specificatie van eventuele archeologische waarden binnen een specifiek plangebied en een advies met betrekking tot het daarbij behorende beleid. Bij de formulering van het beleid staat altijd de balans tussen het archeologische belang ten opzichte van de voortgang van het ruimtelijke ontwikkelingsproces centraal.

Volgens het onderzoek zoals dat is uitgevoerd voor het moederplan, het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks, zijn in het plangebied vier typen archeologische verwachtingenzones aanwezig. Voor de partiële herziening betreffen dit drie archeologische verwachtingenzones. In het kader van bouw- en aanlegwerkzaamheden moet een Inventariserend Veldonderzoek worden verricht. Deze verplichting is in de voorschriften van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks vastgelegd.



4.3 Natuur en landschap

Twee wettelijke regelingen zijn van belang:

1. de Natuurbeschermingswet 1998 (NBW 1998) voor de gebiedsbescherming;
2. de Flora- en faunawet (FFW) voor de soortenbescherming.

Daarnaast zijn waardevolle gebieden uit de ecologische hoofdstructuur beschermd op basis van beleid, zoals de Amvb Ruimte en de ruimtelijke verordening provincie Noord-Holland. De effecten van de ontwikkeling op beschermde natuurgebieden en beschermde soorten moeten worden onderzocht en getoetst aan de Natuurbeschermingswet 1998 en de Flora- en faunawet.

Het plangebied ligt buiten speciale beschermingszones, en externe werking van het plan op dergelijke gebieden is niet aannemelijk. Het plangebied ligt niet in de Ecologische hoofdstructuur, en evenmin in de Hoofdgroenstructuur van de gemeente Amsterdam.

In onderhavige partiële herziening van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks worden wijzigingen mogelijk gemaakt zoals, het vergroten van een balkon, het vergroten van parkeermogelijkheden binnen het bestemmingsvlak en het toevoegen van functies aan een bestaand pand. Daarnaast wordt het mogelijk gemaakt parkeervoorzieningen met een oppervlakte van circa 364 m² te realiseren buiten het bestemmingsvlak Gemengd 1 en halfverdiepte parkeervoorzieningen buiten het bestemmingsvlak Wonen 1 ten behoeve van de collectieve zelfbouwkavels. Voor het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks is reeds onderzoek gedaan naar de natuurwaarden in en nabij het plangebied. Uit dit onderzoek blijkt dat de realisatie van woningen, voorzieningen en een hotel in het plangebied geen negatieve effecten heeft op de natuur en landschap. Het uitvoeren van aanvullend onderzoek naar de natuurwaarden wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

4.4 Externe veiligheid

Het algemene rijksbeleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving voor het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen); het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen, buisleidingen); en het gebruik van luchthavens. Bij externe veiligheid gaat het om het binnen aanvaardbare grenzen houden van risico's bij de productie, opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen.

In het bestemming Amstelkwartier Binnendijks is reeds ingegaan op het aspect externe veiligheid. Het plangebied ligt binnen de 200 meter risicozone van het spoortraject Amsterdam/Amstel – Breukelen. Het spoortraject Duivendrecht-Amsterdam Muiderpoort maakt onderdeel uit van het Basisnet Spoor. Hoewel er in de huidige situatie niets wordt vervoerd en er ook geen vervoer van gevaarlijke stoffen is voorzien op korte termijn, is er wel vervoer van gevaarlijke stoffen mogelijk. Potentieel LPG vervoer per spoor is maatgevend voor het risico langs het genoemde spoortraject. In het kader van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks is het plaatsgebonden risico en het groepsrisico onderzocht op het traject Amsterdam/Amstel-Breukelen. De 10⁻⁶ contour ligt binnen het dijklichaam van de spoorbaan en vormt dus geen probleem voor de geprojecteerde functies. Het groepsrisico ligt ver onder de oriëntatiewaarde. Voor het externe veiligheidsonderzoek wordt verwezen naar het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks.

Daarbij ligt het plangebied van de partiële herziening niet binnen de invloedsgebieden van de nabijgelegen wegen en buisleidingen en bevinden er zich geen risicovolle bedrijven in de nabijheid.

In onderhavige partiële herziening van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks wordt voorzien in het vergroten van de bouwmogelijkheden voor balkons en parkeervoorzieningen, de realisatie van een tuin, verleggen voet- fietspad en daarmee het verplaatsen van een deel van een woning en wordt voor een bestaand pand de gebruiksmogelijkheden vergroot. De maximale bruto vloeroppervlakte ten behoeve van woningen in de bouweenheden 2A en 2B wordt verhoogd met 4.400 m². Circa 2.000 m² van deze verhoging betreffen bergingen die in de parkeergarage van de middeldure huurwoningen gerealiseerd worden. Het bvo ten behoeve van de bouweenheden 2A en 2B is verhoogd met 2.400 m² dit om hier grotere wooneenheden mogelijk te maken. Met deze wijzigingen zal het aantal personen in het plangebied niet significant toenemen dat dit gevolgen heeft voor de externe veiligheid.

Externe veiligheid vormt geen belemmering voor het vaststellen en uitvoeren van het bestemmingsplan
Eerste partiële herziening bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks

4.5 Geluid

Voor het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (Tauw, 29 oktober 2007). Uit dit onderzoek kan geconcludeerd worden dat de voorkeursgrenswaarden op meerdere posities wordt overschreden, maar dat overal wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarden.

Er is onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden teniet te doen. Op grond van dit onderzoek kan worden geconcludeerd dat het niet mogelijk is om binnen de bouwtechnische, financiële en/of landschappelijke voorwaarden maatregelen te realiseren waarmee wel voldoende reductie kan worden bereikt. Zodoende zullen hogere waarden moeten worden verleend of zullen de gevels als doof of blind moeten worden uitgevoerd om woningbouw te kunnen realiseren.

Voor de zelfbouwkavels in bouweenheid 2A zijn hogere waarden verleend. Met deze partiële herziening worden de bouwmogelijkheden van de zelfbouwkavels aangepast. Met deze aanpassing is geen sprake van vergroting of verplaatsing van gevels of bestemmingsvlakken. Er behoeft voor de zelfbouwkavels dan ook geen nader akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

Voor de middeldure huurwoningen in bouweenheid 2B zijn hogere waarden verleend. Met deze partiële herziening worden de parkeermogelijkheden voor bouweenheid 2B uitgebreid. Dit betreft geen geluidgevoelige functie. Er behoeft voor de middelhoge huurwoningen in bouweenheid 2B geen nader akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

Met het verleggen van het Amstelbestpad tussen de bouweenheden 2A en 2B wordt een deel van de bestemming Wonen 1 circa 5 meter opgeschoven. In het voornoemde akoestisch onderzoek blijkt dat vanwege het wegverkeer (Spaklerweg en Nuonweg) de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Vanwege het railverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden en is ontheffing verleend. De waarneempunten zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek komen overeen met de nieuwe situatie waarin het Amstelbestpad verlegd wordt en een deel van de bestemming Wonen 1 met 5 meter opgeschoven wordt. Aanvullend akoestisch onderzoek is niet noodzakelijk.

De Amstelbeststraat ten noorden van bouweenheid 2A was in het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks opgenomen als weg voor het langzaam verkeer. Teneinde de zelfbouwkavels in de Amstelbeststraat te ontsluiten wordt deze weg toegankelijk gemaakt voor autoverkeer.

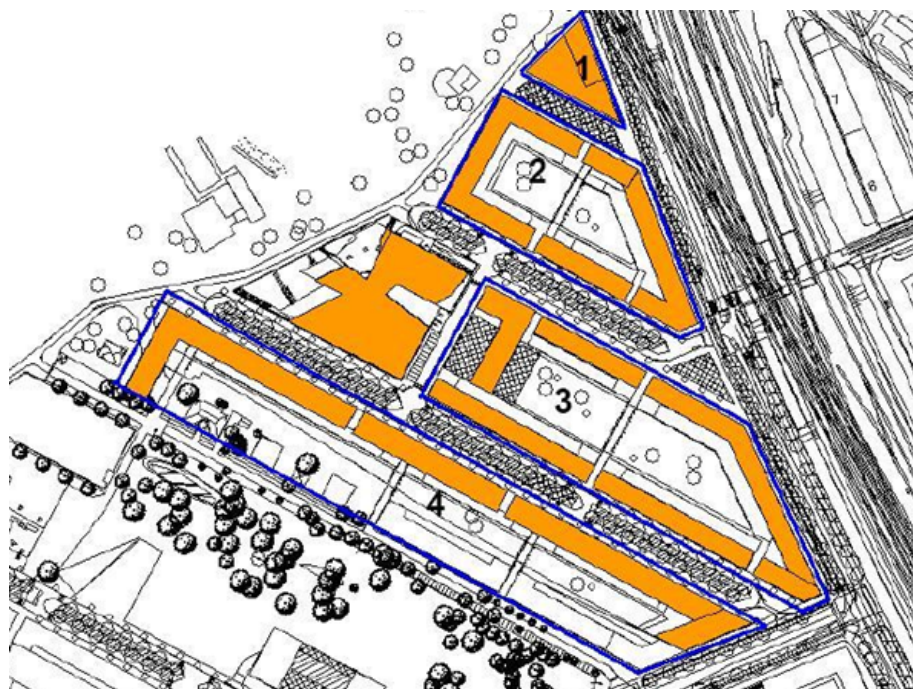
Voor de jachthaven kan bovendien door het toegankelijk maken van de Amstelbeststraat voor

autoverkeer een verkeersveiliger ontsluiting worden gerealiseerd waarbij een overzichtelijkere en veiligere kruising met het langzaamverkeer op de Korte Ouderkerkerdijk kan worden gecreëerd en een onnodige menging van langzaamverkeer met autoverkeer wordt voorkomen. Om te borgen dat de verkeersstromen niet leiden tot onnodige hinder is erin voorzien dat de Amstelbeststraat een doodlopende straat is die geen sluipverkeer vanaf de Spaklerweg kan aantrekken. Hiernaast is planologisch geborgd dat de weg een 30 km regime zal kennen zodat het wegverkeerlawaai ten opzichte van de aangrenzende geluidgevoelige bestemmingen niet in betekende mate zal toenemen.

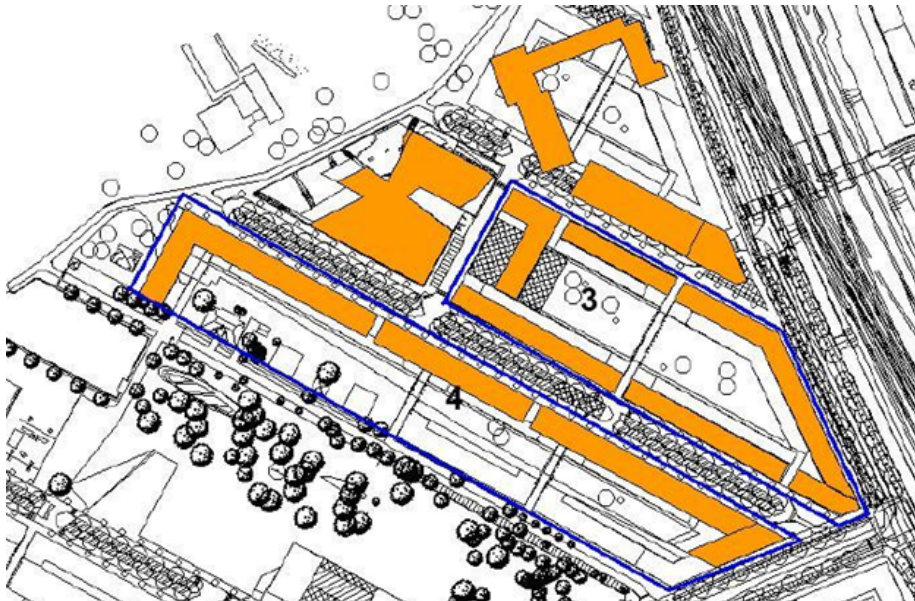
Aan het pand Korte Ouderkerkerdijk 45 wordt de geluidgevoelige functie wonen toegevoegd. De voormalige ingenieurswoning is niet in het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks meegenomen, aangezien deze geen geluidgevoelige functies mogelijk maakte.

De ligging van de ingenieurswoning is vergelijkbaar met bouwblok 4a (westelijk deel bouwblok) van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks. In het akoestisch onderzoek is gekeken naar de geluidbelasting vanwege het railverkeer en wegverkeer en is uitgegaan van twee ontwikkelingssituaties in het plangebied. Deze twee verschillende situaties zijn:

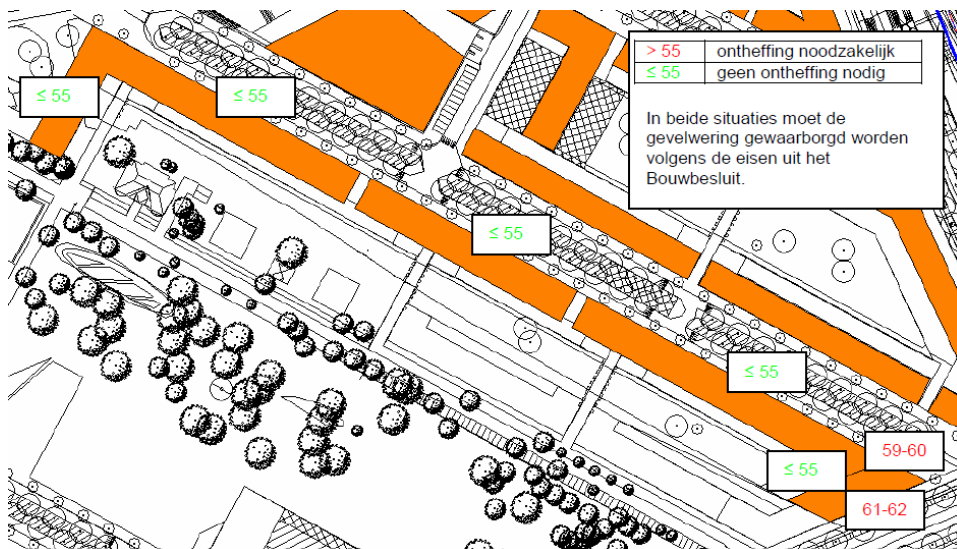
1. Het totale plangebied bestaande uit vier bouwenvoloppen



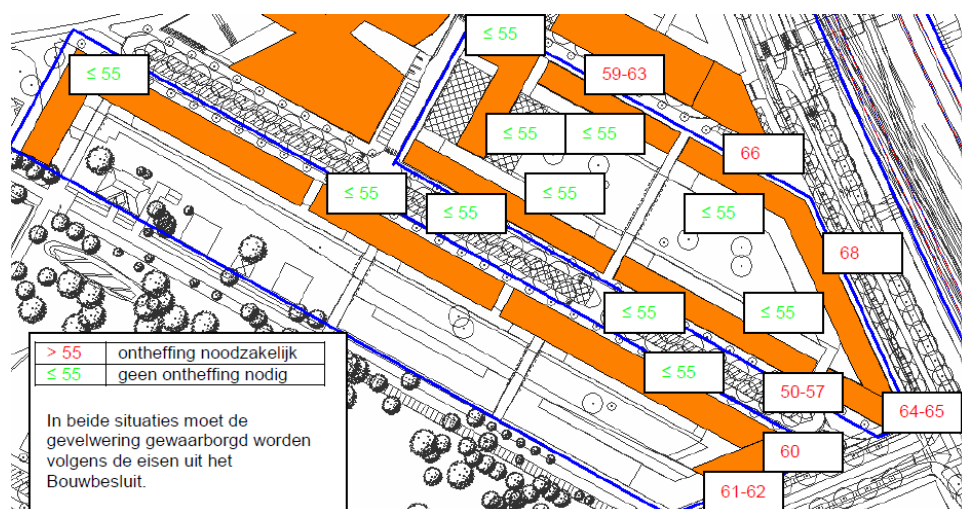
2. Alleen bouwenvoloppen 3 en 4 (bestaande bebouwing ten noorden van deze blokken is meegenomen)



Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het railverkeer op het pand gelegen naast de ingenieurswoning, zowel in situatie A als in B, lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB (L_{den}). In dit geval hoeft er dan ook geen ontheffing hogere grenswaarden worden verleend.

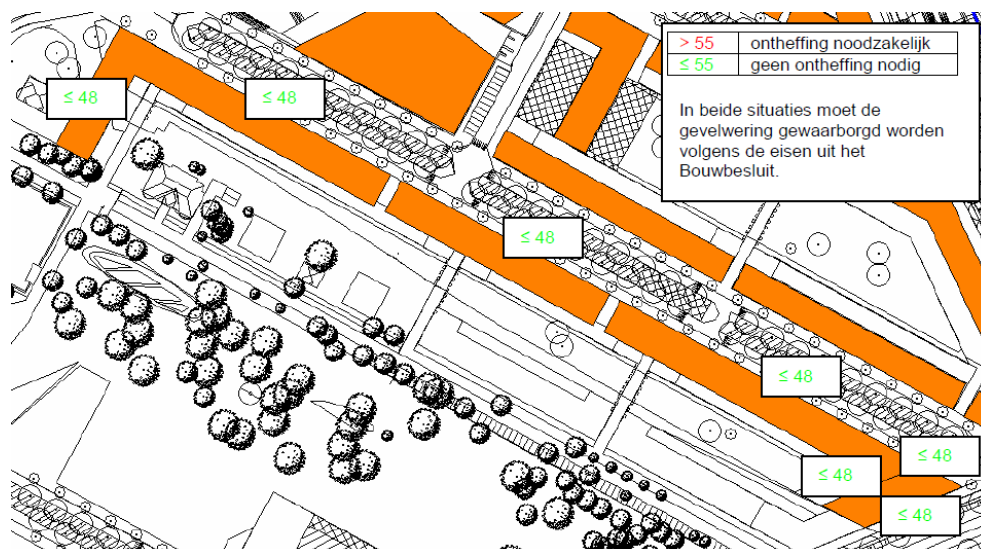


Geluidbelasting L_{den} railverkeer situatie A – bouwvelop 4

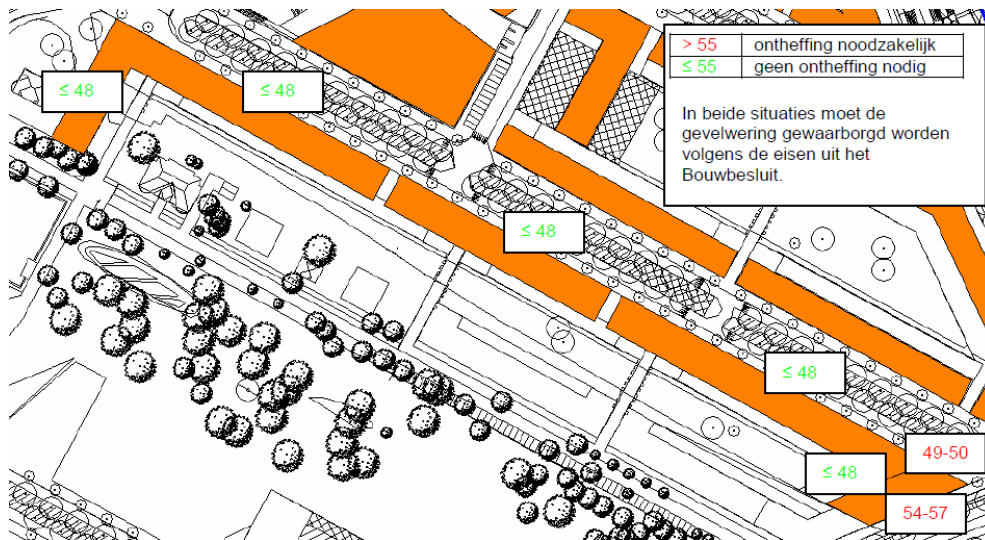


Geluidbelasting Lden railverkeer situatie B – bouwvelop 3 en 4

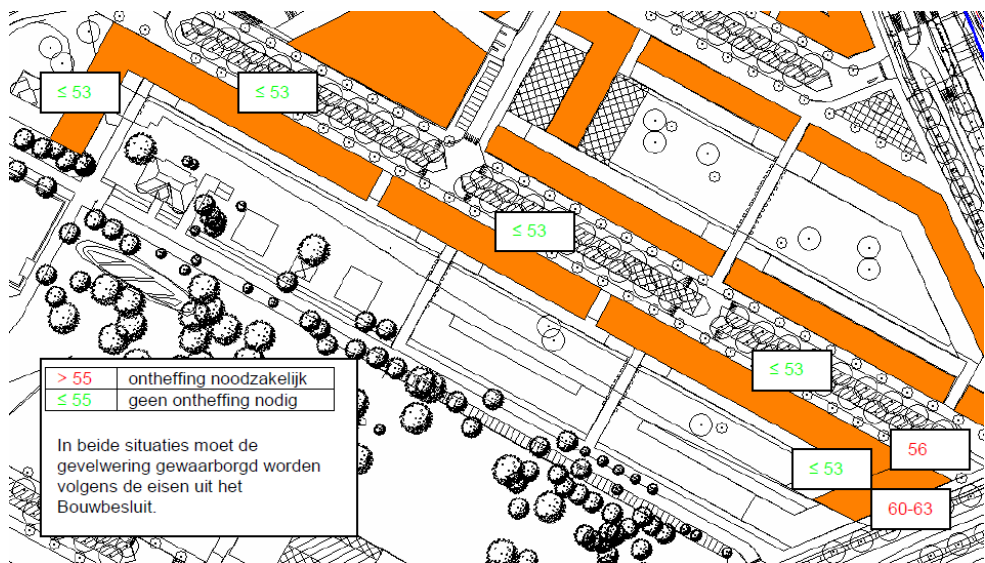
Voor de geluidbelasting van het wegverkeer is gekeken naar het wegverkeerlawaai van de Spaklerweg en de Nuonweg en de cumulatie van beide wegen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op het pand gelegen naast de ingenieurswoning, zowel in situatie A als in B, lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (L_{den}). Dit geldt voor zowel de Spaklerweg als de Nuonweg. Voor wat betreft de cumulatie van beide wegen is in beide situaties sprake van een geluidsbelasting lager dan 53 dB (L_{den}). In deze gevallen hoeft ook geen ontheffing hogere grenswaarden worden verleend.



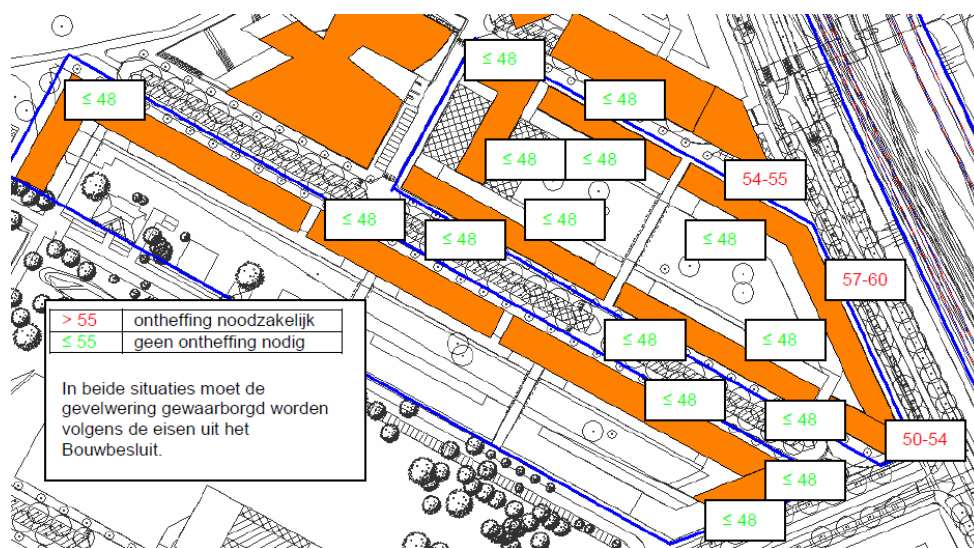
Geluidbelasting Lden wegverkeer Spaklerweg incl. aftrek art. 110 Wgh situatie A – bouwvelop 4



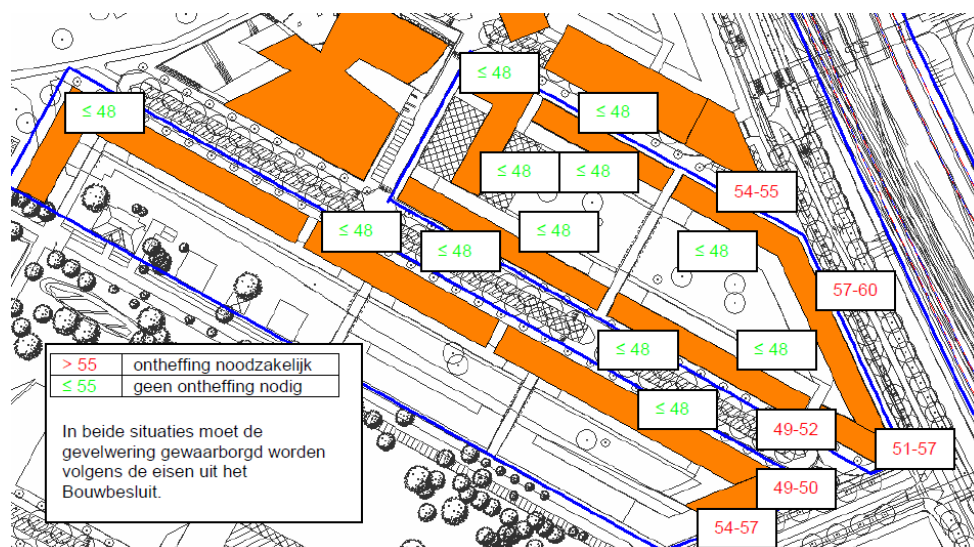
Geluidbelasting Lden wegverkeer Nuonweg incl. aftrek art. 110 Wgh situatie A – bouwvelop 4



Geluidbelasting Lden wegverkeer cumulatief excl. aftrek art. 110 Wgh situatie A – bouwvelop 4



Geluidbelasting Lden wegverkeer Spaklerweg incl. aftrek art. 110 Wgh situatie B – bouwvelop 3 en 4



Geluidbelasting Lden wegverkeer Nuonweg incl. aftrek art. 110 Wgh situatie B – bouwvelop 3 en 4

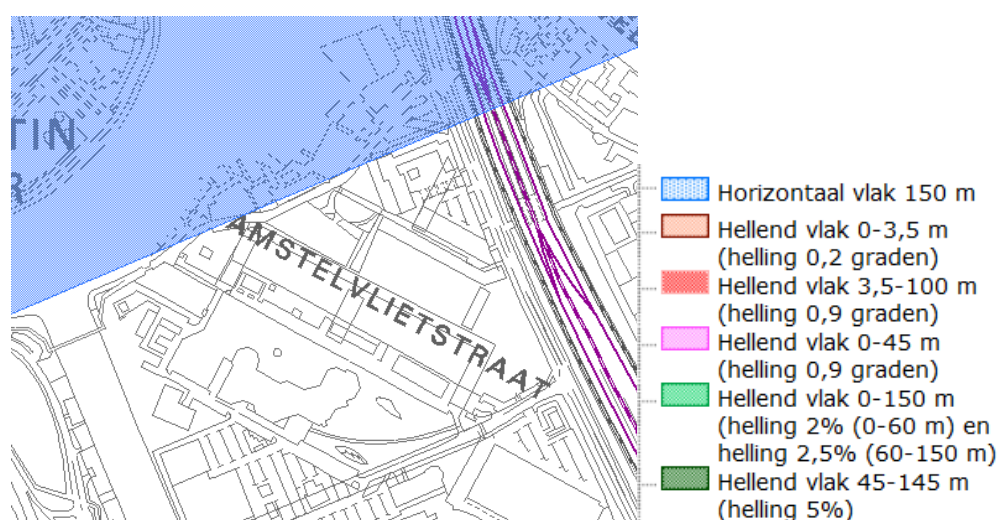
Gelet het bovenstaande en de ligging van de ingenieurswoning, kan geconcludeerd worden dat de geluidbelasting op de ingenieurswoning van zowel het railverkeer als het wegverkeer onder de voorkeursgrenswaarde blijft. Voor het toevoegen van de woonfunctie behoeft dan ook geen hogere waarde verleend te worden.

Het akoestisch onderzoek met bijlagen is volledigheidshalve bijgevoegd.

4.6 Luchthavenindelingbesluit Schiphol

Het oorspronkelijke Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) stamt uit 2002, en is op 31 augustus 2004 gewijzigd in werking getreden. Het LIB is een Algemene Maatregel van Bestuur, die gebaseerd is op artikel 8.4 van de Wet luchtvaart.

Met het LIB wordt in kaartmateriaal een zogenaamd beperkingengebied vastgesteld. Het LIB bevat voor dat beperkingengebied regels waarbij beperkingen zijn gesteld ten aanzien van de bebouwing en het gebruik van gronden, voor zover die beperkingen noodzakelijk zijn met het oog op de veiligheid en de geluidsbelasting in verband met de nabijheid van de luchthaven.



Een klein deel van het plangebied ligt binnen een horizontaal hoogtebeperkend vlak van Schiphol. De beperking is 150 m + NAP. De toegestane bouwhoogte in het plan (maximaal 24 meter, 27 meter met liftinstallaties en trappenhuizen) blijft hier ruimschoots onder. Het LIB vormt geen belemmering voor het vaststellen en uitvoeren van de Eerste partiële herziening bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks

4.7 Verkeer en parkeren

Verkeer

Het verkeers- en vervoersbeleid van Amsterdam is gericht op de verbetering van de leefbaarheid in de stad en het behoud van de bereikbaarheid ervan. Het gemeentelijk parkeerbeleid draagt daaraan bij met maatregelen die tot doel hebben het niet-noodzakelijk autoverkeer naar en in de stad, terug te dringen. Op die manier wordt onder meer de bereikbaarheid van de stad voor noodzakelijk autoverkeer gewaarborgd.

In het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks is een verkeersonderzoek uit 2007 opgenomen die voor geheel Overamstel uitgevoerd is. Uit dit onderzoek blijkt dat ten gevolge van de ontwikkelingen in Amstelkwartier een toename van de verkeerintensiteiten op een aantal wegvakken zal plaatsvinden. Daarbij kan een aantal knelpunten optreden, vooral op kruispunten, maar deze knelpunten kunnen met goede ontwerpen van kruispunten worden opgelost of verminderd. Weliswaar zal er op de drukke momenten van de dag op bepaalde wegvakken wel wat congestie optreden, maar dit zal niet leiden tot

ernstige verkeersoverlast, die niet door het treffen van maatregelen om de doorstroming te verbeteren, kan worden voorkomen of beperkt.

De in de Eerste partiële herziening bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks opgenomen wijzigingen, zijn gering van omvang. Met de realisatie van een groter balkon, een tuin met tuinmuur voor de collectieve woningen en een parkeermogelijkheid binnen de woning op maaiveld, zal de verkeersintensiteiten niet toenemen. Gelet op de omvang van het pand Ouderkerkerdijk 45 zal met het toevoegen van extra functies aan het pand de verkeersintensiteiten ook hier niet toenemen.

In het bestemmingsplan (vastgesteld op 4 juni 2008) is voor de bouwenveloppen 2A (27.000m²) en bouwenvelop 2B (14.500 m²) een totaal programma van 42.000 m² bvo aangegeven. De veranderde marktsituatie heeft tot nieuwe randvoorwaarden geleid.

De volgende punten zijn hierbij aangepast:

1. Het hoogbouwvolume van 13.000 m² bvo wordt onderdeel van bouweenheid 2B.
2. Bouweenheid 2A en een deel van bouweenheid 2B worden omgezet in particulier- en collectief opdrachtgeverschap

Het nieuwe totaal programma bedraagt 46.400 m² bvo (bouweenheid 2A = 16.500 m² en bouweenheid 2B = 29.900 m² bvo)

Ten opzichte van het bestemmingsplan 2008 wordt 4.400 m² bvo toegevoegd.
Dit toegevoegd programma is als volgt onderverdeeld:

Bouweenheid 2B: +2.000 m² bvo - bergingsruimte

De hoogbouwkavel wordt voor de ontwikkeling van middeldure huurwoningen zelfstandig op de markt gezet. De bergingen kunnen ook bovengronds gerealiseerd worden en zijn daarom meegerekend als bvo. Er worden 2.000 m² bvo ten gevolge van bergingsruimte toegevoegd.

Bouweenheid 2A: +2.000 m² bvo / Bouweenheid 2B +400m² bvo - grotere wooneenheden

De bouwregels worden ten gunste van een flexibele invulling aangepast. Hierdoor is het maken van grotere wooneenheden mogelijk. Het aantal woningen verandert hierdoor niet.

Conclusie:

Door het toevoegen van 4.400 m² bvo neemt het aantal woningen in bouweenheden 2A en 2B niet toe. Er wordt dus geen grotere verkeersaantrekkende werking verwacht.

Het uitvoeren van een aanvullend verkeersonderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

Parkeren bouweenheid 2A

Voor de zelfbouwkavels is gezocht naar het bieden van zoveel mogelijk flexibiliteit voor de zelfbouwers. Gekozen is voor een parkeeroplossing die zelfbouwers niet dwingt om een gezamenlijke parkeerbak te maken. Consequentie hiervan is dat het bij de kavels voor bouwgroepen niet aannemelijk is dat er een parkeernorm van 1 parkeerplaats per woning wordt gehaald. In de kelder kan in 1 laag omgerekend circa 0,5 parkeerplaats per woning worden gemaakt. De parkeerbalans van het Amstelkwartier ging uit van 1,1 parkeerplaats per vrije sector woning (in pandig) en 0,5 parkeerplaats per sociale huurwoning (op straat).

Voor de collectieve zelfbouwkavels geldt een parkeernorm van maximaal gemiddeld 1 parkeerplaats per woning. Dit is in artikel 13.4.1. onder f van de voorschriften van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks opgenomen. Voor de individuele zelfbouwkavels wordt van deze parkeernorm afgeweken.

Bij de individuele zelfbouw kavels is gekozen voor minimaal 1 parkeerplaats per kavel/ hoofdgebouw (op 1 kavel mogen maximaal 3 woningen worden gemaakt). Voor deze kavels geldt geen maximumnorm, maar gezien de beperkte breedte van de kavel (6 meter) is het niet aannemelijk dat hier meer dan 2 parkeerplaatsen op de kavel worden gerealiseerd.

Parkeren bouweenheid 2B

De belangstelling voor woningen in het middeldure huur segment groeit. Uit een marktconsultatie met diverse marktpartijen werd duidelijk dat zowel de gemiddelde oppervlakte van een huurwoning en de belangstelling voor een auto, lager is dan bij koopwoningen. Als realistische parkeernorm voor dit segment wordt door diverse marktpartijen een norm van minimaal 0,3 parkeerplaats en maximaal 0,8 parkeerplaats per woning aangegeven. Dit is een stuk lager dan de parkeernorm van gemiddeld 1 per koopwoning in de rest van het Amstelkwartier eerste fase (Binnendijks). De normen voor bezoekersparkeren van 0,125 parkeerplaats per woning op maaiveld en 1 parkeerplaats (gebouwd parkeren) per 125m² bvo voor voorzieningen zijn onveranderd.

4.8 Luchtkwaliteit

De toepasselijke wet- en regelgeving op het gebied van luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd, die op 15 november 2007 in werking is getreden.

AMvB 'niet in betekenende mate'

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Besluit NIBM) en de bijbehorende ministeriële Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Op verzoek van de Nederlandse overheid heeft de EU verlenging van de termijn (derogatie) gegeven waarbinnen de luchtkwaliteitseisen gerealiseerd moeten zijn. Per 1 augustus 2009 is het NSL vastgesteld (een belangrijke voorwaarde voor het verkrijgen van de derogatie). Hierdoor kan volledig gebruik worden gemaakt van deze derogatie. Bovendien is de definitie van 'niet in betekenende mate' verlegd van 1% naar 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. De 3% komt overeen met 1,2 microgram/m³ (µg/m³) voor zowel PM₁₀ als NO₂.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing van de luchtkwaliteit achterwege blijven.

Als een project voor één stof de 3%-grens overschrijdt, dan verslechtert het project 'in betekenende mate' de luchtkwaliteit. De 3%-norm is in de Regeling niet in betekenende waarde uitgewerkt in concrete voorbeelden, waaronder:

3. woningbouw: 1.500 woningen netto bij één ontsluitende weg en 3.000 woningen bij twee ontsluitende wegen;
4. kantoorlocaties: 100.000 m² brutovloeroppervlak bij één ontsluitende weg en 200.000 m² brutovloeroppervlak bij twee ontsluitende wegen.

Met de wijzigingen die de Eerste partiële herziening bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks mogelijk maakt neemt de maximale brutovloeroppervlakte met circa 4.400 m² toe. Circa 2.000 m² is ten behoeve van de realisatie van bergingen bij woningen en circa 2.400 m² bvo is ten behoeve van het

vergroten van de woningen op de zelfbouwkavels. Het vergroten van het bvo ten behoeve van het wonen met circa 2.400 m² zal geen grote wijzigingen in de verkeersintensiteiten opleveren. Gelet hierop, kan worden aangenomen dat het project niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Het project mag zonder verdere toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit worden uitgevoerd.

4.9 Milieueffectrapportage

Het instrument milieueffectrapportage (m.e.r.) is ontwikkeld om het milieubelang een volwaardige plaats in bepaalde plan- en besluitvormingsprocessen te geven. Enerzijds maakt het opstellen van een milieueffectrapport (MER) de initiatiefnemer bewust van de milieugevolgen en anderzijds kan de overheid diverse milieugevolgen in samenhang met elkaar en op een voor de burger transparante wijze bij de besluitvorming betrekken.

De m.e.r.- procedure is vastgelegd in hoofdstuk 7 van de Wm. In paragraaf 7.2 van de Wm en het bijbehorend Besluit Milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is vastgelegd wanneer het doorlopen van de m.e.r.-procedure verplicht is.

In de bijlage, onderdeel C, staat per categorie aangegeven welke activiteiten in welke gevallen plan-m.e.r.-plichtig en/of Besluit-m.e.r.-plichtig zijn. In onderdeel D staat op dezelfde wijze aangegeven welke activiteiten en projecten m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Indien en voor zover er geen sprake is van verplichting ingevolge de Wet Milieubeheer zal kunnen worden volstaan met een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

In dit bestemmingsplan worden de bouwmogelijkheden van de zelfbouwkavels in het plangebied Amstelkwartier Binnendijks vergroot. Dit betreffen wijzigingen zoals het vergroten van een balkon, het mogelijk maken van parkeren op maaiveldniveau en halfverdiepte parkeervoorzieningen, verleggen van een voet- fietspad en het mogelijk maken van de realisatie van een tuin met een tuinmuur van 1,50 meter hoog. Daarnaast wordt voor bouweenheid 2B extra parkeervoorzieningen gecreëerd, de bouwmogelijkheden van een kinderdagverblijf vergroot en worden de gebruiksmogelijkheden van een bestaand pand (woning Korte Ouderkerkerdijk 45) vergroot.

Van belang voor dit bestemmingsplan is dat de activiteiten die deze partiële herziening mogelijk maakt al voorzien waren in het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks. De activiteiten worden als het ware opnieuw vastgelegd in deze partiële herziening van het bestemmingsplan. De ontwikkelingsmogelijkheden die in het bestemmingsplan zijn opgenomen, zijn allen - maar ook samen - gering van omvang. Daarnaast blijkt dat er geen sprake is van gebruik van natuurlijke hulpbronnen, productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder als ook risico van ongevallen. En er vindt evenmin cumulatie van overlast plaats. Bovendien hebben de functies c.q. activiteiten die in dit bestemmingsplan worden toegestaan geen belangrijke (grote) nadelige gevolgen voor het milieu op grond waarvan het opstellen van een mer noodzakelijk is.

Voor dit bestemmingsplan bestaat op grond van deze conclusies geen plicht tot het opstellen van een milieueffectrapportage.

4.10 Water

Op grond van artikel 3.1.6 Bro dient in de toelichting op ruimtelijke plannen een waterparagraaf te worden opgenomen. In de waterparagraaf is de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de huishoudkundige situatie opgenomen. Het doel van de watertoets is waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij alle waterhuishoudkundige relevante ruimtelijke plannen en besluiten.

Het gehele plangebied valt onder het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). Het beheer voor het hoogheemraadschap AGV wordt uitgevoerd door Waternet

Voor het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks en de daarin opgenomen bouw mogelijkheden is onderzoek gedaan naar de waterhuishoudkundige aspecten. Voor de resultaten wordt verwezen naar paragraaf 9.2 van dit bestemmingsplan.

De Eerste partiële herziening bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks maakt de realisatie van parkeervoorzieningen op maaiveld mogelijk. Dit moet plaatsvinden binnen het bestemmingsvlak Wonen zoals aangegeven op de plankaart van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks. Binnen het bestemmingsvlak mogen al woningen gerealiseerd worden. Het toevoegen van een parkeerplaats binnen dit bestemmingsvlak, leidt niet tot extra verharding.

In de voorschriften van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks is opgenomen dat parkeervoorzieningen uitsluitend verdiept of half verdiept mogen worden gebouwd. Voor halfverdiepte parkeervoorzieningen is de voorschrift opgenomen dat deze uitsluitend mogen worden gebouwd op een grotere afstand dan 5 meter van de verplichte gevellijn. Voor verdiepte parkeervoorzieningen geldt deze voorschrift niet en mag tot aan de verplichte gevellijn gebouwd worden. In deze partiële herziening wordt van het voorschrift voor half verdiepte parkeervoorzieningen afgeweken. Voor de collectieve kavels gelegen aan de Korte Ouderkerkerdijk (bouweenheid 2A) geldt dat de halfverdiepte parkeergarages tot aan de verplichte gevellijn gerealiseerd mogen worden. Aangezien het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks verdiepte parkeervoorzieningen tot aan de verplichte gevellijn al mogelijk maakt, heeft de 'verruiming' voor de bouw mogelijkheden van een halfverdiepte parkeervoorziening geen nadelige gevolgen voor de waterhuishoudkundige situatie. Daarnaast ligt dit deel van het plangebied aan de Korte Ouderkerkerdijk buiten de kernzone van de waterkering. Voor de realisatie van gebouwde parkeervoorzieningen binnen de beschermingszone van de waterkering dient ontheffing van de Keur aangevraagd te worden bij de waterbeheerder.

Voor uitgebreid grondwateronderzoek, waarin de varianten van halfverdiepte en verdiepte parkeervoorzieningen zijn meegenomen, wordt verwezen naar het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks. Uitgangspunt van dit onderzoek is dat onder ieder bouwblok een verdiepte parkeergarage aanwezig is.

De tuinmuur/ keermuur die opgericht mag worden bij de collectieve zelfbouwkavels aan de zijde van de Korte Ouderkerkerdijk, ligt binnen de beschermingszone van de waterkering, maar buiten de kernzone. Voor de realisatie van de tuinmuur binnen de beschermingszone van de waterkering en bij aanbrengen van opgaande houtbeplantingen in de tuin van de collectieve zelfbouwwoningen dient ontheffing van de Keur aangevraagd te worden.

Door een wijziging van de bouwvelop van bouwblok 2b is de ondergrondse parkeergarage circa 364 m² groter geworden dan de parkeergarage waar rekening mee is gehouden in het rapport Grondwatermodel Amstelkwartier 2012 (IBA rapport, projectnr. 40363, documentnr. 178485, 13 dec 2012). De wijziging van de bouwvelop roept twee vragen op met betrekking tot de wateraspecten in Amstelkwartier 1^e

fase:

1. Wat is het effect van de toename van de oppervlakte van de ondergrondse parkeergarage op de grondwaterstand in de omgeving?
2. hoe verandert de waterbalans (boekhouding ten behoeve van de watercompensatie plicht) ten opzichte van de toename van de parkeergarage?

Grondwaterstand

De parkeergarage wordt vergroot aan de binnenzijde van het bouwblok. In het vorige ontwerp was deze oppervlakte bestemd als binnentuin. In de bouwvelop is de voorwaarde gesteld dat er geen badkuip-constructie gecreëerd mag worden in de binnentuin. De oppervlakte van de binnentuin is hierbij niet relevant. Zolang de neerslag die in de binnentuin valt maar via de bodem kan infiltreren en als grondwater weg kan stromen naar de omgeving van het bouwblok, vormt toename van de oppervlakte van de ondergrondse parkeergarage met 364 m² aan de binnenzijde van het bouwblok geen obstakel voor de omgeving.

Waterbalans

De binnentuin is in de waterbalans opgenomen als 50% verhard oppervlak. De parkeergarage wordt gerekend als 100% verharde oppervlak. In de waterbalans neemt de verharde oppervlakte dus toe met $50\% * 364 \text{ m}^2 = 182 \text{ m}^2$. Deze oppervlakte is aan de waterbalans toegevoegd. Deze oppervlakte wordt gecompenseerd in open water (10% van $182 \text{ m}^2 = 18 \text{ m}^2$) of onverhard oppervlak elders (182 m² in Amstelskwartier 2^e fase).

Aandachtspunt bij het ontwikkelen van het project is dat het toepassen van uitloogbare materialen worden vermeden. Tevens zal afvoer van hemelwater door middel van een gescheiden stelsel plaats moeten vinden.

Watertoets

De watertoets is een instrument dat waterhuishoudkundige belangen expliciet en op evenwichtige wijze laat meewegen bij het opstellen van ruimtelijke plannen en besluiten. Het is niet een toets achteraf, maar een proces dat de initiatiefnemer van een ruimtelijk plan en de waterbeheerder met elkaar in gesprek brengt in een zo vroeg mogelijk stadium. De inzet daarbij is om in elk afzonderlijk plan met maatwerk het reeds bestaande waterhuishoudkundige en ruimtelijke beleid goed toe te passen en uit te voeren.

In het kader van de Watertoets heeft Waternet als uitvoerende tak van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht beoordeeld of het ruimtelijke plan past binnen alle regelgeving en beleid ten aanzien van het gebruik en beheer van het water en haar oevers (o.a. Beleidsnota Inrichting, Gebruik en Onderhoud van wateren en oevers, Beleidsnota Keurontheffingen Waterkeringen, Keur AGV, Vaarwater op Orde en Verkeersbesluiten Vaarwegen AGV-1 & AGV-2).

Waternet heeft in het kader van het vooroverleg commentaar geleverd op het bestemmingsplan. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 7.1 van de toelichting. Tevens heeft naar aanleiding van de vooroverlegreactie overleg met Waternet plaatsgevonden. Verduidelijkt is dat bij de collectieve zelfbouw kavels aan de Korte Ouderkerkerdijk geen bouwwerken of beplanting wordt gerealiseerd binnen de kernzone van de waterkering. De tuinen van de zelfbouw kavels liggen wel binnen de beschermingszone van de waterkering. Voor zover halfverdiepte parkeervoorzieningen in de tuin bij de collectieve zelfbouw kavels buiten de kernzone van de waterkering blijven is de realisatie van deze parkeervoorzieningen mogelijk. Tevens is besproken wat de effecten zijn van het vergroten van de parkeervoorzieningen voor de middeldure huurwoningen in bouweenheid 2B. Dit heeft er toe geleid dat de toelichting is aangevuld met de effecten van deze vergroting van de parkeervoorzieningen op de grondwaterstand en de waterbalans.

Hoofdstuk 5 Juridische planbeschrijving

5.1 Planvorm

De (nieuwe) Wet ruimtelijke ordening is per 1 juli 2008 in werking getreden. Deze nieuwe wet vervangt de (oude) Wet op de Ruimtelijke Ordening uit 1965. Deze wetswijziging heeft verschillende consequenties voor de inhoud en de procedure van de voorliggende partiële herziening.

Een van deze gevolgen heeft betrekking op het opstellen en aanleveren van bestemmingsplannen. Op 1 januari 2010 zijn de digitaliseringsverplichtingen ingegaan. Dat betekent dat ontwerp bestemmingsplannen die na die datum ter inzage worden gelegd dienen te voldoen aan de nieuwe standaarden voor het opstellen van bestemmingsplannen (SVBP). Aan deze digitaliseringsverplichting kan niet worden voldaan bij de opstelling van een partiële herziening als het plan dat wordt herzien niet is opgesteld conform die standaarden. Dit vanwege het feit dat wanneer een partiële herziening of een facetbestemmingsplan volledig wordt gedigitaliseerd het plan niet aansluit op het geldende, niet gedigitaliseerde, plan Amstelkwartier Binnendijks.

Als oplossing hiervoor is het Besluit ruimtelijke ordening gewijzigd. Deze wijziging maakt het mogelijk om ook na 1 januari 2010 vigerende bestemmingsplannen partieel te herzien zonder dat de vereisten van digitale vormgeving van toepassing zijn.. Dit is een uitzondering op de algemene digitaliseringsverplichting.

Voor het opstellen van een 'papieren' versie volgens de 'oude' systematiek gelden echter wel twee belangrijke voorwaarden:

1. Het gedeeltelijk herzien van 'papieren' bestemmingsplannen is alleen mogelijk tot de actualiseringsdatum van het onderliggend bestemmingsplan;
2. Bij het gedeeltelijk herzien van 'papieren' bestemmingsplannen mogen geen nieuwe bestemmingen worden vastgelegd en mogen geen bestemmingen worden gewijzigd.

Ad 1. Het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks is op 4 juni 2008 vastgesteld. Dit betekent dat voor 4 juni 2018 een partiële herziening van dit plan vastgesteld moet zijn'

Ad 2. In de partiële herziening van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks zullen geen nieuwe bestemmingen worden toegevoegd of bestemmingen worden gewijzigd.

Bijzonder aan dit bestemmingsplan is dat het een partiële herziening betreft van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks. Deze partiële herziening houdt in dat slechts enkele voorschriften en delen van de plankaart van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks worden herzien. De overige niet gewijzigde voorschriften en delen van de plankaart blijven onverkort van toepassing.

De toelichting heeft geen juridische betekenis, maar vormt niettemin een belangrijk onderdeel van het plan. De toelichting van dit bestemmingsplan geeft een weergave van de beweegredenen, (de onderzoeksresultaten) en de beleidsuitgangspunten die aan het bestemmingsplan ten grondslag liggen. Tot slot is de toelichting van wezenlijk belang voor een juiste interpretatie en toepassing van het bestemmingsplan.

5.2 Voorschriften

In deze paragraaf worden de niet voor zichzelf sprekende en bijzondere juridische aspecten van de bestemmingsbepalingen toegelicht. Het beleid wordt niet toegelicht, maar de wijze van regelen. Alleen die voorschriften zijn opgenomen die de wijzigingen van deze partiële herziening mogelijk moeten maken. De overige niet gewijzigde voorschriften van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks blijven onverkort van toepassing.

Voor de begrippen wordt hoofdzakelijk verwezen naar het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks. In deze partiële herziening zijn een paar begrippen opgenomen die betrekking hebben op de naamgeving van het bestemmingsplan en moederplan. Tevens is het begrip shortstay en hoofdgebouw toegevoegd.

In deze partiële herziening zijn de voorschriften van de bestemmingen Gemengd 1, Gemengd 2, Tuin, Verkeer 3, Wonen 1 en de algemene vrijstellingsbepaling aangepast.

Binnen de bestemming Gemengd 1 zijn extra voorschriften opgenomen ten behoeve van gebouwde parkeervoorzieningen. Deze verruiming geldt voor de middeldure huurwoningen binnen bouweenheid 2B. Dit is middels een aanduiding ('parkeergarage') op de plankaart aangeduid. Naast verdiepte en half verdiepte parkeervoorzieningen zijn tevens, onder voorwaarden, parkeervoorzieningen op de eerste drie bouwlagen toegestaan. Binnen dit deel van de bestemming Gemengd 1 zijn de parkeernormen aangepast. Daarnaast is in de voorschriften opgenomen dat aan de achterzijde van de middeldure huurwoningen van bouweenheid 2B een balkon met een maximale diepte van 2,20 meter gerealiseerd mag worden. Dit is tevens met een aanduiding ('specifieke bouwaanduiding - 2') op de plankaart aangegeven. Binnen artikel 3.4.1 onder b van de voorschriften zijn de maximale bvo's ten behoeve van woningen aangepast.

Binnen de bestemming Gemengd 2 zijn extra functies zoals wonen (bedrijfswoning) en horeca V onder voorwaarden mogelijk gemaakt.

Binnen de bestemming Tuin zijn voorschriften toegevoegd die gebouwde parkeervoorzieningen (zowel verdiept als boven maaiveld) mogelijk maken voor zover deze op de plankaart is aangeduid ('parkeergarage'). Binnen de bestemming Tuin zijn tevens aanduidingen opgenomen ten behoeve van voet- en fietspaden ('specifieke vorm van tuin') en het vergroten van de buitenruimte van een kinderdagverblijf ('speeltuin').

Binnen de bestemming Verkeer 3 is een voorschrift toegevoegd die in de Amstelbeststraat autoverkeer toestaat (aanduiding 'verkeer'). Daarbij is een voorschrift toegevoegd dat aan de Korte Ouderkerkerdijk een tuin met tuinmuur van maximaal 1,50 meter hoog en trappartijen en hellingbanen gerealiseerd mogen worden (aanduiding 'tuin'). In de tuinen aan de Korte Ouderkerkerdijk zijn tevens halfverdiepte parkeervoorzieningen toegestaan. Binnen de bestemming Verkeer 3 zijn tevens de aanduidingen 'wonen' en 'specifieke vorm van tuin' opgenomen die wonen mogelijk maakt en tuinen ten behoeve van het wonen. Tenslotte is in de voorschriften opgenomen dat gebouwde parkeervoorzieningen (zowel verdiept als boven maaiveld) gerealiseerd mogen worden voor zover deze op de plankaart is aangeduid ('parkeergarage').

Binnen de bestemming Wonen 1 zijn voorschriften toegevoegd die het parkeren op maaiveld (binnen het bestemmingsvlak) aan de Welnastraat en Amstelbeststraat mogelijk maakt (aanduiding 'specifieke vorm van verkeer'), halfverdiepte parkeergarages aan de Korte Ouderkerkerdijk gerealiseerd mogen worden tot aan de voorgevelrooilijn (aanduiding 'parkeergarage'), voor de individuele zelfbouw kavels aan de Welnastraat en Amstelbeststraat een parkeernorm van minimaal 1 parkeerplaats per kavel/ hoofdgebouw geldt, minimaal 1 bouwlaag tenminste 3,50 meter moet bedragen, short stay binnen de

bestemming Wonen 1 mogelijk is en aan de Welnastraat en Korte Ouderkerkerdijk een balkon van 2,20 meter diep gerealiseerd mag worden ('specifieke bouwaanduiding - 2'). Binnen artikel 13.4.1 onder c van de voorschriften zijn de maximale bvo's ten behoeve van woningen aangepast. Daarnaast is binnen de bestemming Wonen 1 de aanduiding 'wonen' opgenomen die voet- en fietspaden van maximaal 5 meter breed mogelijk maakt. Tenslotte is de aanduiding 'kinderdagverblijf' opgenomen ten behoeve van het vergroten van de bouwmogelijkheden voor een kinderdagverblijf.

5.3 Plankaart

Het bestemmingsplan 'Eerste partiële herziening Amstelkwartier Binnendijks' is een herziening van een analoog bestemmingsplan. In het kader van de digitalisering van bestemmingsplannen is het wijzigen van bestemmingen in een analoog plan niet mogelijk. Om deze reden is in de herziening gebruik gemaakt van diverse functieaanduidingen. Deze functieaanduidingen zijn opgenomen binnen de bestemmingen Gemengd 1, Tuin, Verkeer 3 en Wonen 1

Voor de niet gewijzigde delen van de plankaart, blijft de vigerende plankaart van het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks van toepassing.

Hoofdstuk 6 Economische uitvoerbaarheid

Op grond van artikel 6.12, tweede lid van de Wet ruimtelijke ordening kan de gemeenteraad bij een besluit tot vaststelling van een bestemmingsplan besluiten geen exploitatieplan vast te stellen. Het betreft (o.a.) gevallen die daarvoor bij algemene maatregel van bestuur zijn aangegeven.

Het plan is geen aangewezen bouwplan als bedoeld in artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening jo artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening. Het vaststellen van een exploitatieplan is dus niet aan de orde.

Hoofdstuk 7 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

7.1 Overleg met betrokken overheden (art. 3.1.1. Bro)

In het kader van het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is het concept ontwerpbestemmingsplan verzonden aan:

1. Ministerie van I&M/Rijkswaterstaat Noord-Holland;
2. Ministerie van Defensie voor Noord-Holland
3. Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I/energie)
4. Provincie Noord-Holland;
5. Stadsdeel Oost;
6. Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht;
7. Brandweer Amsterdam - Amstelland.

Hieronder is aangegeven welke instanties hebben gereageerd en een inhoudelijke reactie hebben gegeven. De instanties die geen bericht gestuurd hebben, worden niet genoemd.

Waternet

Verdiepte en halfverdiepte parkeergarages

De effecten van deze (nieuwe) ondergrondse voorzieningen op het grondwater zullen nader moeten worden onderzocht. Tevens mogen de ondergrondse parkeerkelders niet in het kernprofiel van de nabij gelegen waterkering zitten.

Beantwoording

in het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks is het mogelijk om verdiepte parkeergarages tot aan de verplichte gevellijn te realiseren. In de partiële herziening wordt het nu ook mogelijk gemaakt half verdiepte parkeergarages tot aan de verplichte gevellijn te realiseren. In de watertoets die IBA heeft opgesteld voor Amstelkwartier (en goedgekeurd door Waternet) is rekening gehouden dat onder elk bouwblok een verdiepte parkeergarage aanwezig is (maximale gebruik gronden). Dus de afwijking die in de partiële herziening is opgenomen, was altijd al uitgangspunt voor de watertoets. De ondergrondse parkeergarage ligt niet in de kern van de nabij gelegen waterkering.

Op basis van de beschikbare informatie is het niet te beoordelen of de tuin en tuinmuur binnen het profiel van de waterkering komen te liggen. De tuin en tuinmuren (en alle overige werken) dienen buiten het kernprofiel van de waterkering te liggen.

Beantwoording

De tuin en tuinmuur liggen buiten de kernzone van de waterkering. Dit is tevens in overleg met Waternet gecontroleerd.

Stadsdeel Oost

Stadsdeel Oost heeft aangegeven geen opmerkingen te hebben.

7.2 Participatie

Op grond van artikel 1.3.1 Bro is kennisgegeven van het voornemen voorliggend bestemmingsplan voor te bereiden. Daarbij is aangegeven dat er, aangezien het gaat om een bestaande situatie, is besloten in dat stadium van de procedure af te zien van het ter inzage leggen van de stukken en het bieden van gelegenheid tot het naar voren brengen van zienswijzen.

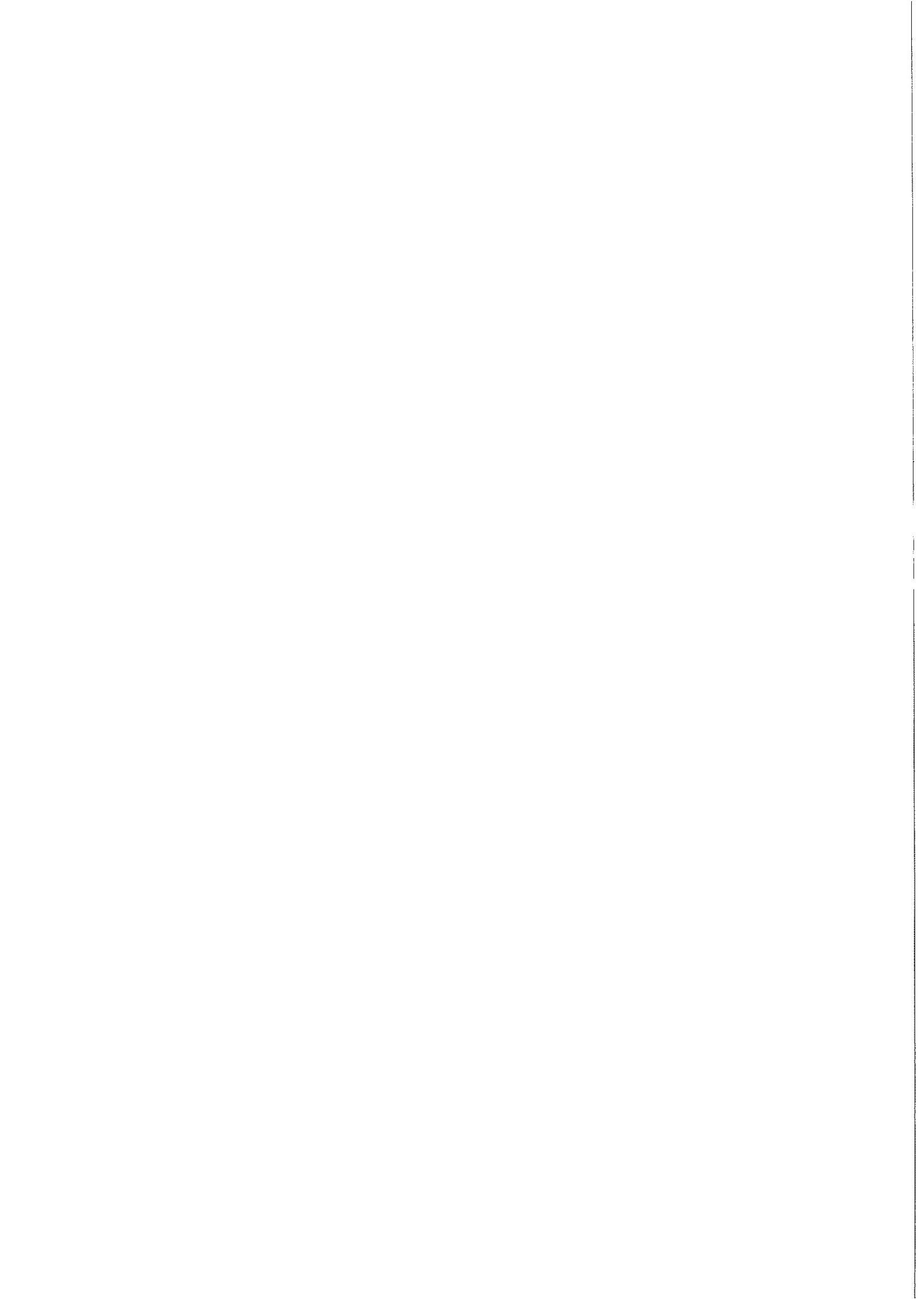
In het kader van de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan zal een ieder de mogelijkheid hebben om een zienswijze in te dienen.

Bijlagen

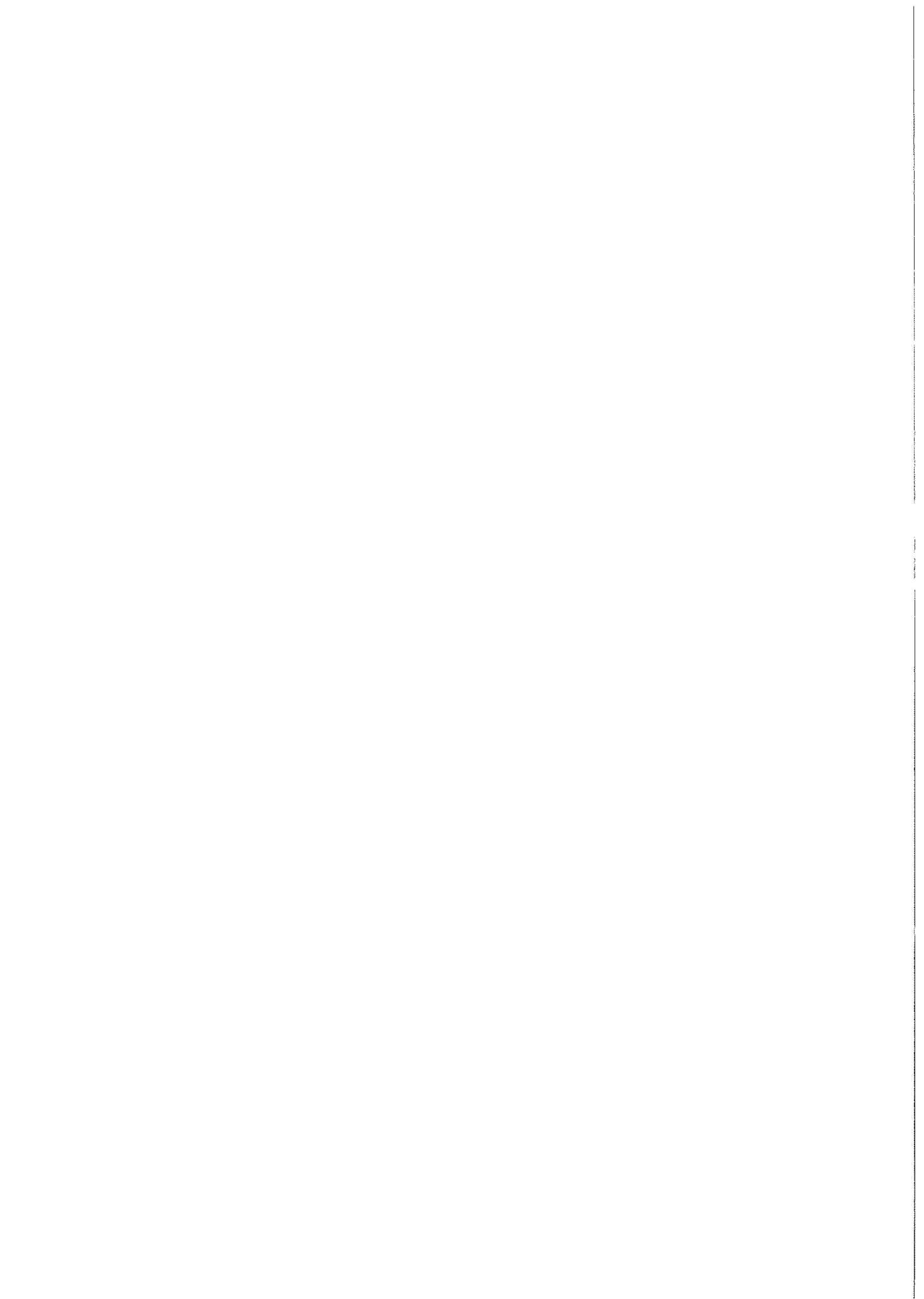
Bijlage 1 Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Amstelkwartier, 29 oktober 2007

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Amstelkwartier

29 oktober 2007



Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Amstelkwartier





Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Amstelkwartier
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectleider	ing. G.J. (Gijs) Duijst
Auteur(s)	ing. O. (Olga) Cevaal-Douma en ing. E. (Esther) Gort-Krijger
Projectnummer	4521206
Aantal pagina's	48 (exclusief bijlagen)
Datum	29 oktober 2007
Handtekening	

Colofon

Tauw bv
Vestiging Amsterdam
Zekeringstraat 43 g
1014 BV Amsterdam
Telefoon (020) 606 32 22
Fax (020) 684 89 21

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R001-4521206OCV-leh-V02-NL



Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding	9
2 Wet- en regelgeving	11
2.1 Nieuwe Wet geluidhinder	11
2.2 Onderzoeksverplichting	11
2.2.1 Onderzoek weg- en/of railverkeerslawaai	11
2.2.2 Onderzoek naar cumulatie	12
2.3 Normstelling	13
2.3.1 Normen voor weg- en/of railverkeerslawaai	13
2.3.2 Ontheffingsmogelijkheden	14
3 Uitgangspunten	17
3.1 Tekeningen en documentatie	17
3.2 Rekenmethode	17
3.3 Spoorweggegevens	17
3.4 Wegverkeersgegevens	18
3.5 Onderzoeksgebied en beoordelingspunten	19
3.5.1 Plan Amstelkwartier	19
3.5.2 Beoordelingssituaties	20
3.5.3 Bestaande woningen Watergraafsmeer	22
3.5.4 Waarneempunten	23
3.6 Overdrachtsgebied	23
4 Resultaten en beoordeling	25
4.1 Railverkeer nieuwbouw	25
4.1.1 Situatie A totale plan	25
4.1.2 Situatie B bouwveloppen 3 en 4	28
4.2 Wegverkeerslawaai nieuwbouw	31
4.2.1 Situatie A totale plan	31
4.2.2 Situatie B bouwveloppen 3 en 4	33
4.3 Effect nieuwbouw op railverkeerslawaai Watergraafsmeer	37
5 Voorwaarden en maatregelen	39
5.1 Voorwaarden en maatregelen	39

5.1.1	Afscherming spoorlijn	39
5.1.2	Maatregelen wegverkeerslawaaï	42
5.1.3	Cumulatie	42
5.1.4	Overige voorwaarden	43
5.2	Effecten toekomstige bebouwing overzijde spoorlijn	43
6	Samenvatting	47

Bijlage(n)

1. Brongegevens
2. Gebouwhoogtes
3. Waarneempunten
4. Resultaten railverkeerslawaaï
5. Resultaten wegverkeerslawaaï
6. Resultaten na maatregelen
7. Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting
8. Resultaten railverkeerslawaaï inclusief nieuwe bebouwing



1 Inleiding

In opdracht van het projectbureau Zuidoostlob van de gemeente Amsterdam is in aansluiting op het in 2006 uitgevoerde onderzoek met kenmerk L003-4406361EGT-irb-V01-NL een actualisatie van het akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van bestemmingsplan Amstelkwartier (voorheen deelgebied 1) te Amsterdam. Het plan is gelegen tussen de Spaklerweg, Amstel en de Duivendrechtse Vaart.

De actualisatie dient uitgevoerd te worden in verband met de gewijzigde Wet geluidhinder per 1 januari 2007. Daarnaast is door Deltarail een nieuwe versie van ASWIN uitgebracht ten behoeve van railverkeerslawaai en zijn er nieuwe verkeersgegevens aangeleverd door de dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer voor wegverkeerslawaai. Het stedenbouwkundige plan is niet veranderd, maar in het onderzoek wordt wel inzicht gegeven in bepaalde bouwvarianten, te weten:

- Het complete plan: alle vier bouwveloppen worden tegelijkertijd ontwikkeld (actualisatie van het bestaande onderzoek)
- Een (gefaseerde) bouwvariant waarbij eerst bouwveloppen 3 en 4 worden gerealiseerd
- Een bouwvariant waarbij bouwvelop 1 vervalt en envelop 2 een extra hoogte-accent krijgt

Aanvullend zullen de geluidseffecten van de toekomstige bebouwing van het Amstelkwartier op de bestaande bebouwing in Watergraafsmeer worden bepaald, uitgaande van het complete plan (worstcase-benadering). Tevens zullen, uitgaande van het complete plan, maatregelen worden bepaald ten einde de geluidbelasting ter hoogte van de nieuwbouw te verlagen. Hierbij wordt nagegaan welke effecten de maatregelen veroorzaken bij bestaande bebouwing in Watergraafsmeer. Ook zal worden nagegaan in hoeverre de mogelijke toekomstige bebouwing ten oosten van het Amstelkwartier de geluidsreducerende effecten van de maatregelen bij het toekomstige (complete) plan negatief beïnvloeden.

In hoofdstuk 2 wordt nader ingegaan op de Wet- en regelgeving. Hoofdstuk 3 gaat in op de uitgangspunten en in hoofdstuk 4 worden de resultaten en de beoordelingen gegeven. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de maatregelen en effecten van de maatregelen op de bestaande en nieuwe bebouwing.

Kenmerk R001-4521206OCV-leh-V02-NL



2 Wet- en regelgeving

2.1 Nieuwe Wet geluidhinder

Op 5 juli 2006 is de wijzigingswet van de Wet geluidhinder aangenomen, Staatsblad 350 'Wet van 5 juli 2006, houdende wijziging Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase)'. De artikelen van de nieuwe wet zijn in werking getreden per 1 januari 2007.

In de (gewijzigde) Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Door de wijzigingen in de Wet geluidhinder is onder andere de nieuwe dosismaat L_{den} geïntroduceerd. De geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus worden met behulp van de nieuwe wet gewijzigd in geluidhindernormen voor L_{den} .

2.2 Onderzoeksverplichting

2.2.1 Onderzoek weg- en/of railverkeerslawaai

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidsgevoelige bebouwing in de geluidzone van een (spoor)weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting van een weg of spoorlijn op de geluidsgevoelige bebouwing.

De breedte van geluidzones langs autowegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Breedte van geluidzones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Bepaalde wegen hebben geen geluidzone. Dit zijn onder meer wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en wegen binnen een woonerf.

Het bestemmingsplan Amstelkwartier is gelegen binnen de geluidzone van de Nuonweg en de Spaklerweg met elk een geluidzone van 200 meter. Om die reden is de geluidbelasting vanwege deze wegen bepaald.

De zonebreedte van landelijke spoorwegen zijn vastgesteld op een zonekaart¹. Uit deze kaart kan afgeleid worden dat het traject Amsterdam – Utrecht waarlangs het bestemmingsplan Amstelkwartier is gelegen, een zonebreedte heeft van 500 meter. Het plangebied valt zodoende ook binnen deze zone. Derhalve is de geluidsbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer over dit traject berekend.

Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

2.2.2 Onderzoek naar cumulatie

Wanneer een woning (of ander geluidsgevoelig gebouw) is gelegen in de buurt van meerdere geluidsbronnen en derhalve valt binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidszones moet bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder moet worden uitgevoerd tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Daarbij moet tevens worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen (art. 110f Wgh, dit artikel vervangt de zorgplicht van GS uit het oude artikel 157).

Eerst moet worden vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Dit is het geval als de voorkeurswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden (zie paragraaf 2.3).

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidsbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

¹ Artikel 106a en 106b Wgh en artikel 3 Besluit geluidhinder spoorwegen



2.3 Normstelling

2.3.1 Normen voor weg- en/of railverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale toelaatbare geluidbelasting voor de geluidbelasting op de buitengevel en binnen in een woning vanwege verkeer over een gezoneerd wegtraject of spoortraject. In de nieuwe wet zijn grenswaarden gesteld aan de nieuwe dosismaat L_{den} . In tabellen 2.2 en 2.3 zijn de grenswaarden voor respectievelijk weg- en railverkeer opgenomen.

Tabel 2.2 Geluidhindernormen wegverkeer bij nieuwbouw L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Buitennorm	Binnennorm
Woning	48	63	33
Scholen ¹	48	63	28 (theorielokalen) 33 (vaklokalen)
Medische voorzieningen ²	48	63	28 (onderzoeks- en behandelruimten) 33 (huisvesting, recreatie- en conversatieruimten)

1- basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs. Instellingen voor hoger beroepsonderwijs inclusief gymnastieklokalen
2- algemene, categorale en academische ziekenhuizen, evenals verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

Tabel 2.3 Geluidshindernormen railverkeerslawaai bij nieuwbouw Lden

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]	
		Buitennorm	Binnennorm
Woning	55	68	33
Scholen ¹	53	68	28 (theorielokalen) 33 (vaklokalen)
Medische voorzieningen ²	53	68	28 (onderzoeks- en behandelruimten) 33 (huisvesting, recreatie- en conversatieruimten)

3- basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs inclusief gymnastieklokalen

4- algemene, categorale en academische ziekenhuizen, evenals verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen

De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de gemiddelde geluidsniveaus (L_{Aeq})

Voor de cumulatieve geluidbelasting van de verschillende bronnen zijn geen grenswaarden opgenomen. De cumulatieve geluidbelasting speelt alleen een rol bij een ontheffingssituatie. In de volgende paragraaf wordt ingegaan op deze mogelijke situatie en de rol van het onderzoek naar de cumulatieve geluidbelasting.

2.3.2 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit gericht te zijn op bronmaatregelen (geluiddempers, aanpassing wielen/spoor, aanpassing wegverharding en/of aangepaste rijnsnelheden) en overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen/geluidswallen).



Wanneer sprake is van meerdere relevante geluidsbronnen, kan de gemeente slechts een hogere waarde vaststellen voor zover de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting (art. 110a lid 6 Wgh en artikel 1.5 Bgh). Verder dient, in het geval van ontheffing op de geluidbelasting, de binnenwaarde worden gewaarborgd door het eventueel toepassen van gevelmaatregelen (suskast, isolatie glas).

De definitie van een gevel (uitwendige scheidingsconstructie) in de Wgh maakt het mogelijk 'dove gevels' te creëren. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidsnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken.

De wenselijkheid van de compacte stad heeft geleid tot de ontwikkeling van de *stad en milieu benadering*. Verdichting en sterke vermenging van verschillende functies in een stedelijke omgeving brengt met zich mee dat niet aan alle milieu eisen kan worden voldaan. Het uitgangspunt van de stad en milieu benadering is een integrale gebiedsgerichte aanpak. Met het doel een optimale leefkwaliteit te realiseren is het bijvoorbeeld mogelijk, teveel geluid (overschrijdingen van de geluidsnormen uit de Wet geluidhinder) te compenseren door meer groen. Voordat de stad en milieu benadering kan worden toegepast dient de systematiek van de Wet geluidhinder geheel te zijn doorlopen.

2.3.3 Geluidbeleid Amsterdam

De gemeente Amsterdam heeft een beleidsnota opgesteld met betrekking tot het verlenen van hogere waarden en het toepassen van "dove" gevels. Door de nieuwe Wet geluidhinder is door de gemeente inmiddels een nieuwe nota opgesteld die binnen enkele weken door het college van B&W wordt vastgesteld. Tot die tijd is het oude geluidbeleid van kracht.

In de nota is opgenomen dat bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde de woning een geluidsluwe gevel dient te hebben. Hiervan kan om zwaarwegende stedenbouwkundige bezwaren worden afgeweken. Indien dove gevels worden toegepast bij een woning is een geluidsluwe gevel verplicht.

Kenmerk R001-4521206OCV-leh-V02-NL



3 Uitgangspunten

3.1 Tekeningen en documentatie

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de volgende tekeningen en documenten:

- Akoestisch onderzoek Overamstel deelgebied 1 d.d. 7 december 2005
- Aanvullend onderzoek Overamstel deelgebied 1 d.d. 21 maart 2006
- Plankaart van bestemmingsplan Amstelkwartier d.d. 11-04-2007, verstrekt door DRO
- Verkeersintensiteit Nuonweg en Spaklerweg voor 2020 inclusief plannen, afkomstig van de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (dIVV) d.d. 30-05-2007

3.2 Rekenmethode

Voor de berekeningen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer en railverkeer is gebruik gemaakt van Standaard rekenmethode II (SMRII) op basis van de Ministeriële Regeling Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMV2006).

Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting zijn akoestisch rekenmodellen opgesteld in Geonose V5.4. In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,00 (harde bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden: 1,00 (zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1 bij stedelijk wegverkeer en railverkeer
- Meteorologische correcties: standaard RMV2006/RMR2006 SMR II
- Luchtdemping: standaard RMV2006/RMR2006 SMR II

Volgens het Reken- en meetvoorschrift vindt de afronding van halve dB's in geluidsbelastingen plaats naar het dichtstbijzijnde even getal.

3.3 Spoorweggegevens

De spoorbaan Amsterdam – Utrecht is gelegen op een talud met een hoogte van circa 5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. Voor de bepaling van de toekomstige geluidsbelasting ter plaatse van de beoogde nieuwbouw, is in het akoestisch onderzoek gebruik gemaakt van prognoses voor de periode 2010-15. De prognoses zijn afkomstig uit het *Akoestisch spoorboekje ASWIN versie 2007-2* afkomstig van ProRail. Van de metrotreinen is geen prognose beschikbaar, daarom is uitgegaan van de werkelijke intensiteiten van 2004. In tabel 3.1 en bijlage 1 is een overzicht gegeven van de treinintensiteiten en andere spoorgegevens.

Tabel 3.1 Treinintensiteiten en spoorgegevens

Spoor	Materiaaltype	Intensiteit (bakken per uur)/Stopfractie			Bovenbouw
		Dag	Avond	Nacht	
A/D	Categorie 2 (internationaal)	0,00/0	52,00/1	9,76/1	1/2/A/F/H/T
A/D	Categorie 3 (stoptrein)	24,00/1	24,00/1	4,50/1	1/2/A/F/H/T
A/D	Categorie 4 (cargo)	15,50/0	24,17/0	16,15/0	1/2/A/F/H/T
A/D	Categorie 8 (intercity)	122,00/1	60,00/1	19,25/0,58	1/2/A/F/H/T
B/C	Categorie 7 (metro)	72,78/1	50,54/1	14,63/1	2/E

1 = ballastbed, betonnen mono- of duo dwarsliggers, voegloos spoor

2 = ballastbed, houten of zig-zag dwarsliggers, voegloos spoor

A = betonnen kunstwerk, ballastbed, houtendwarsliggers, voegloos spoor

F = stalen brug met directe bevestiging, voegloos spoor

H = stalen brug met dwarsliggers, ballastbed, voegloos spoor

T = overweg in voegloos spoor, houten dwarsliggers

E = voegloos wissel

3.4 Wegverkeersgegevens

De verkeersintensiteiten voor de Nuonweg en Spaklerweg zijn opgenomen in tabel 3.2 en zijn afkomstig van dIvV. In bijlage 1 zijn de weggegevens ook terug te vinden.

Tabel 3.2 Verkeersintensiteit op de Nuonweg en Spaklerweg per uur in het jaar 2020

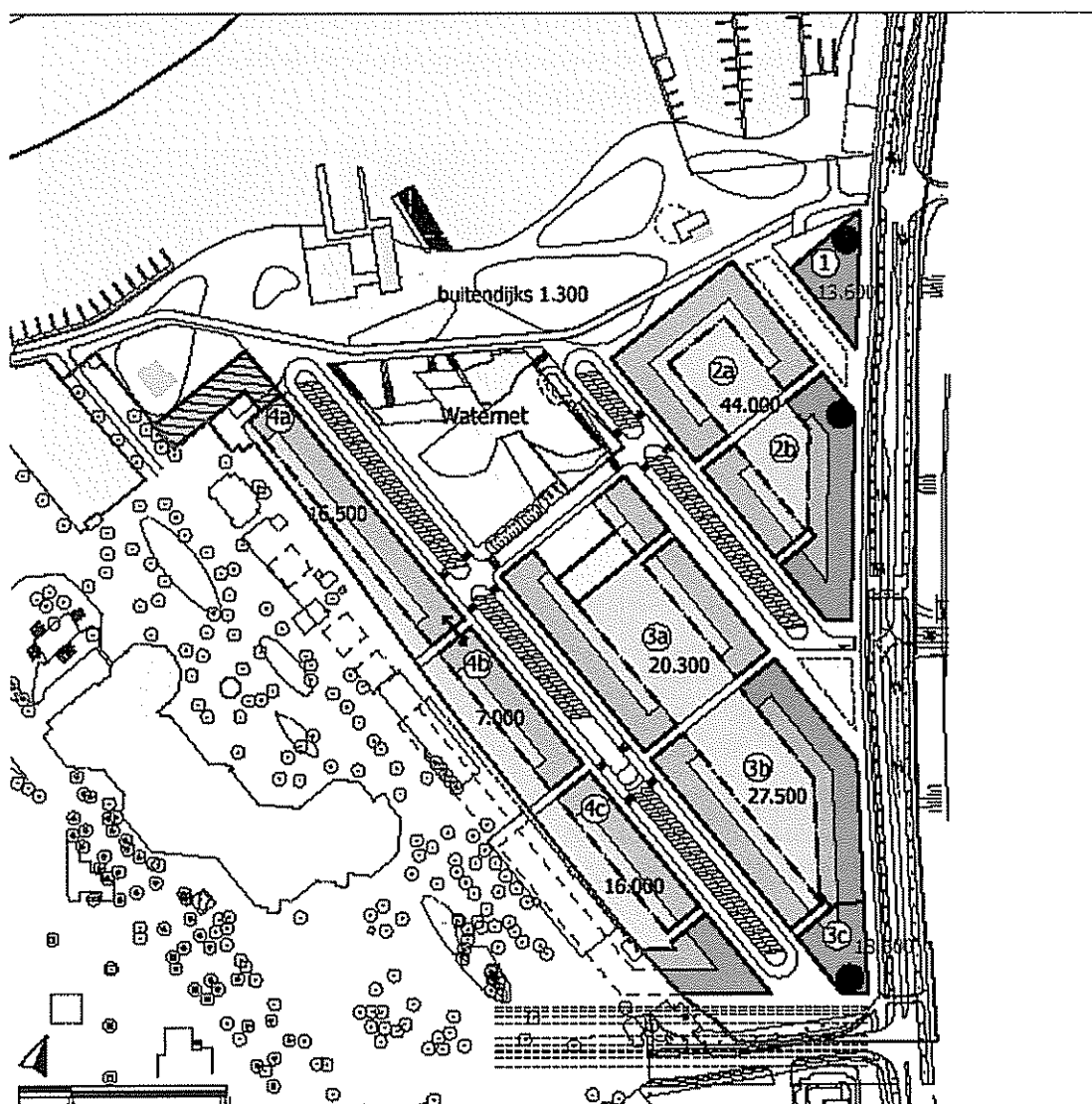
Weg en periode	Motoren	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Nuonweg				
Dagperiode	8	683	18	21
Avondperiode	4	451	2	1
Nachtperiode	1	166	3	4
Spaklerweg (H.J.E. Wenckebachweg – nieuwe ontsluiting Amstelkwartier)				
Dagperiode	14	1180	30	36
Avondperiode	8	779	3	1
Nachtperiode	2	287	5	7
Spaklerweg (Nieuwe ontsluiting Amstelkwartier - Nuonweg)				
Dagperiode	14	1222	31	37
Avondperiode	8	807	3	1
Nachtperiode	2	297	5	7

Bij de berekening van de geluidsbelasting is uitgegaan van een wettelijke snelheid van 50 km/uur en het wegdektype SMA op de Nuonweg en Spaklerweg.

3.5 Onderzoeksgebied en beoordelingspunten

3.5.1 Plan Amstelkwartier

In afbeelding 3.1 is de situering van het plangebied en de bouwenveloppen opgenomen.



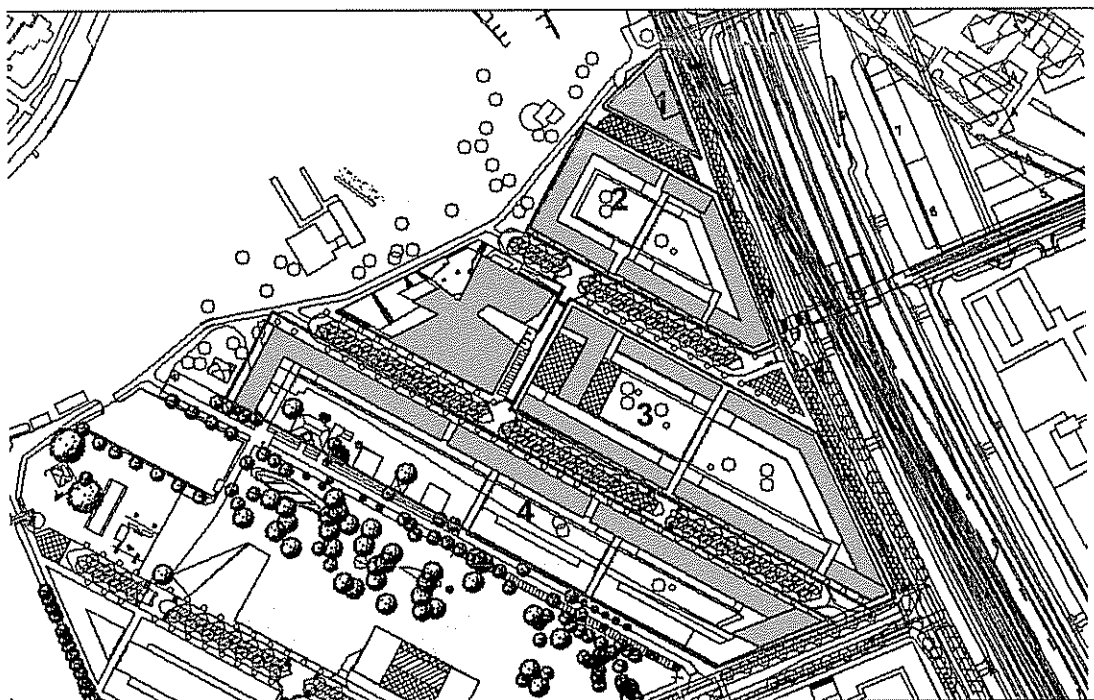
Figuur 3.1 Situering plangebied en bouwenveloppen

3.5.2 Beoordelingssituaties

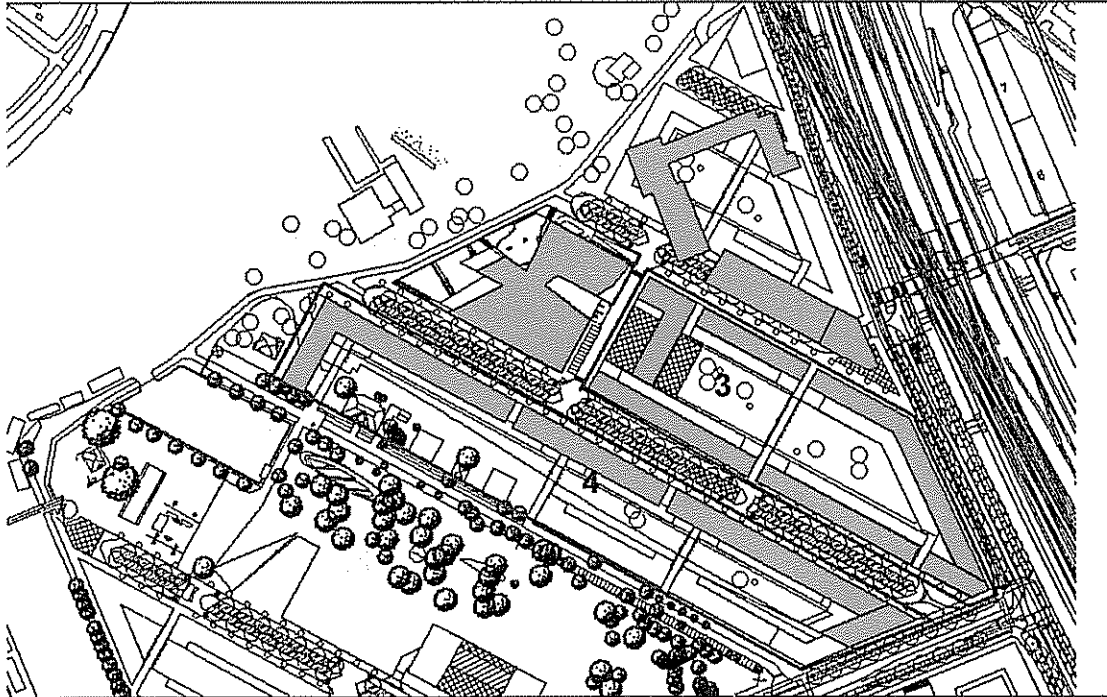
In onderhavig onderzoek wordt de geluidbelasting bepaald voor twee verschillende situaties, te weten:

- A Het totale plan bestaande uit vier bouwveloppen
- B Alleen bouwveloppen 3 en 4 (zie figuur 3.3)
- C Bouwvelop 2 (gewijzigd in hoogte), 3 en 4 (zie figuur 3.4)

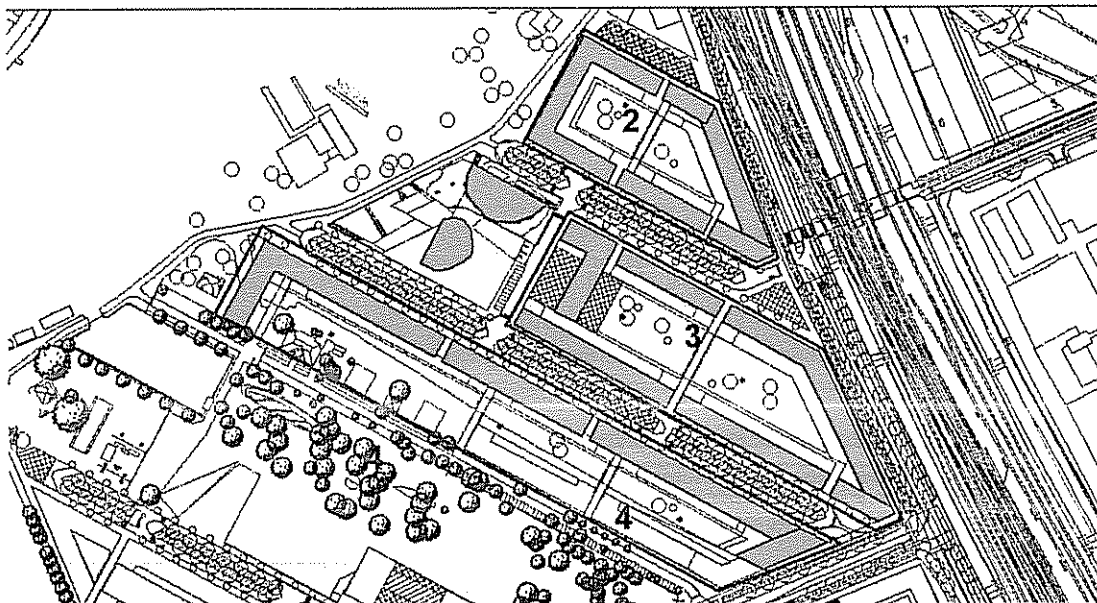
In onderstaand figuur 3.2 zijn alle bouwveloppen binnen het te onderzoeken plangebied weergegeven (situatie A). In figuur 3.3 is situatie B weergegeven. In de beide situaties is rekening gehouden met (nog) bestaande bebouwing.



Figuur 3.2 Situatie A bouwveloppen 1/tm4



Figuur 3.3 Situatie B bouwveloppen 3 en 4

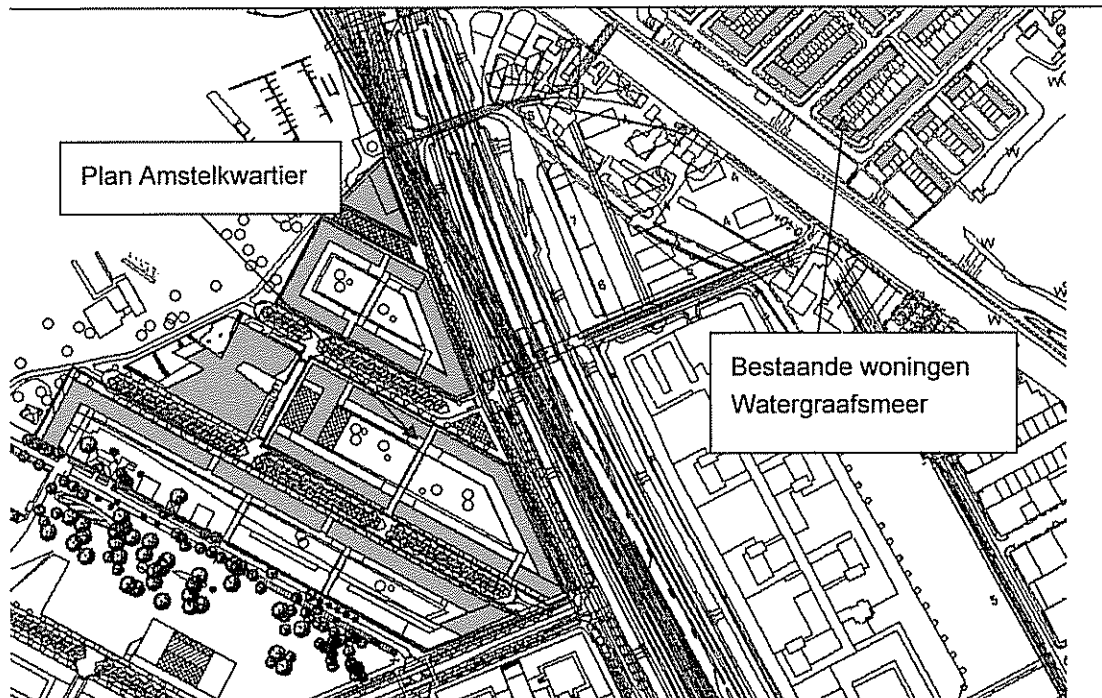


Figuur 3.4 Situatie C

De gehanteerde uitgangspunten ten aanzien van gebouwhoogtes van de nieuwbouw zijn gebaseerd op gegevens van DRO. Voor de bebouwing langs de Nuonweg en Spaklerweg is een hoogte aangehouden van maximaal 27 meter en voor de bebouwing langs de binnenstraten maximaal 21 meter. In envelop 1, 2 en 3 is een hoogteaccent opgenomen van maximaal 75 meter. De gehanteerde uitgangspunten voor gebouwhoogtes zijn weergegeven in bijlage 2.

3.5.3 Bestaande woningen Watergraafsmeer

In onderhavig onderzoek wordt eveneens de geluidbelasting bepaald ter plaatse van de bestaande woningen in Watergraafsmeer zonder en met invulling van het (totale) plan Amstelkwartier (wel met bestaande bebouwing). Hiermee kan het geluidseffect van de nieuwbouw op de bestaande woningen worden bepaald. De ligging van de woningen in Watergraafsmeer is weergegeven in figuur 3.5.



Figuur 3.5 Ligging plangebied en bestaande woningen Watergraafsmeer

3.5.4 Waarneempunten

Verspreid gelegen op de toekomstige bebouwing in het plangebied en op de bestaande woningen in Watergraafsmeer is een representatief aantal waarneempunten gekozen. Een overzicht van de waarneempunten is gegeven in bijlage 2.

3.6 Overdrachtsgebied

Bij de berekeningen is rekening gehouden met afscherming, reflectie en bodemdemping binnen het plangebied en in de omgeving. Zo is voor het spoortalud een zacht bodemgebied en een hoogte van 5 meter aangehouden. Het maaiveld van de bestaande woningen in Watergraafsmeer ligt circa 5 meter lager dan het maaiveld van het gebied rond het Amstelkwartier en de spoorlijn. Op het spoortalud is ter hoogte van bouwenvelop 1 een scherm gelegen van 0,8 meter. De mate van afscherming/reflectie van de nieuwbouw binnen het plangebied is afhankelijk van de situatie die wordt beschouwd. Bij situatie A speelt afscherming en reflectie bijvoorbeeld een grotere rol dan in situatie B.

Kenmerk R001-4521206OCV-leh-V02-NL

4 Resultaten en beoordeling

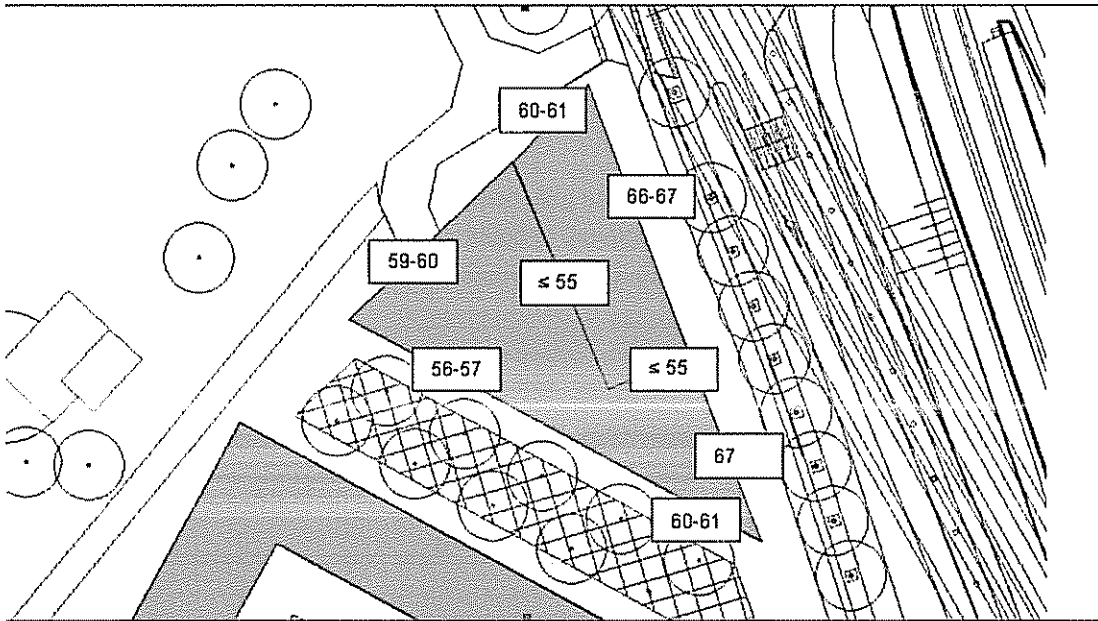
4.1 Railverkeer nieuwbouw

4.1.1 Situatie A totale plan

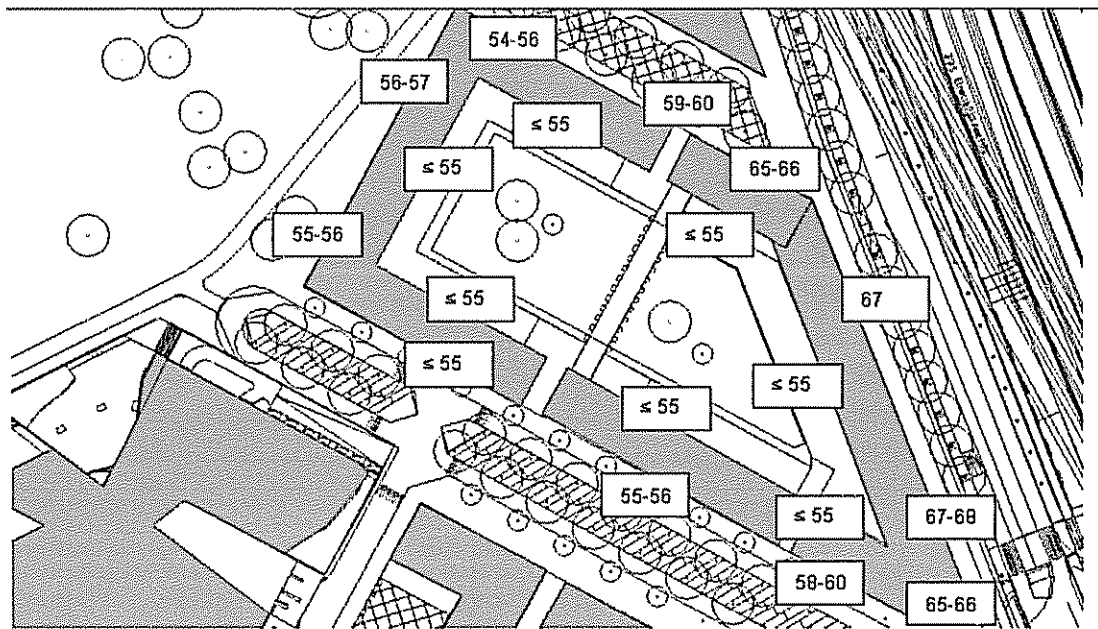
In tabel 4.1 is voor de vier bouwveloppen de geluidbelasting in Lden vanwege het railverkeer over de spoorlijn Amsterdam – Utrecht gegeven. In figuur 4.1 tot en met 4.4 zijn de resultaten gevisualiseerd per bouwvelop. Een uitgebreider overzicht met resultaten is opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1 Maatgevende resultaten railverkeerslawaai situatie A

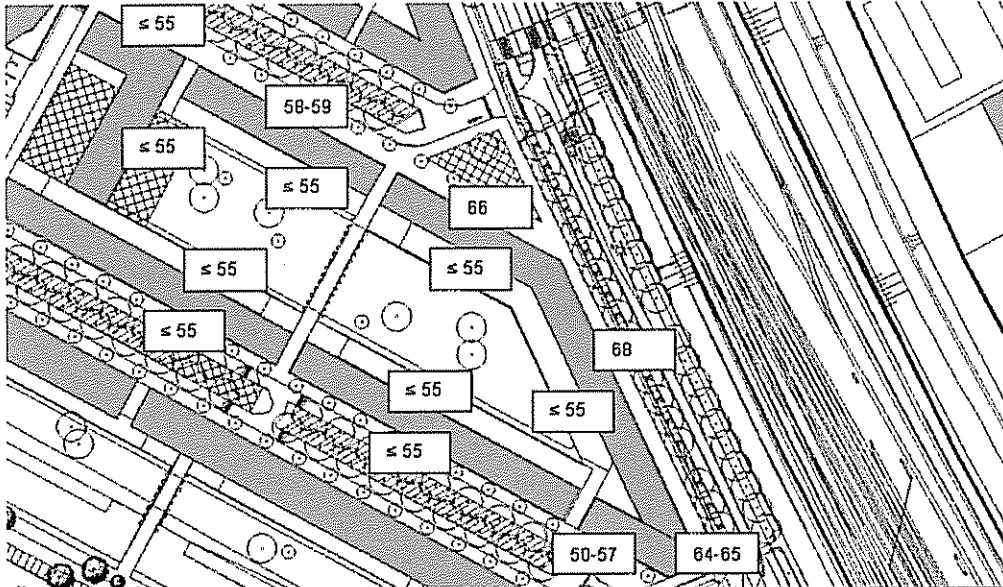
Beoordelingspunt Nr.	Omschrijving	Beoordelingshoogte [m+mv]	Geluidbelasting Lden [dB]
<i>Bouwvelop 1</i>			
1-01	oostgevel gebouw 20 – 21	7-22	67
1-01	oostgevel gebouw 20 – 21	34	66
1-05	oostgevel gebouw 20	7-26	67
<i>Bouwvelop 2</i>			
2-13	oostgevel gebouw 18	7-26	67
2-14	oostgevel gebouw 18	10-16	68
2-14	oostgevel gebouw 18	7, 22-26	67
<i>Bouwvelop 3</i>			
3-04	noord-oostgevel gebouw 12	7-22	66
3-05	oostgevel gebouw 12	7-26	68
3-08	noord-oostgevel gebouw 13	46	67
<i>Bouwvelop 4</i>			
4-03	oostgevel gebouw 3	7-10	59
4-03	oostgevel gebouw 3	16-26	60
4-04	zuidgevel gebouw 3	7	62
4-04	zuidgevel gebouw 3	10-26	61



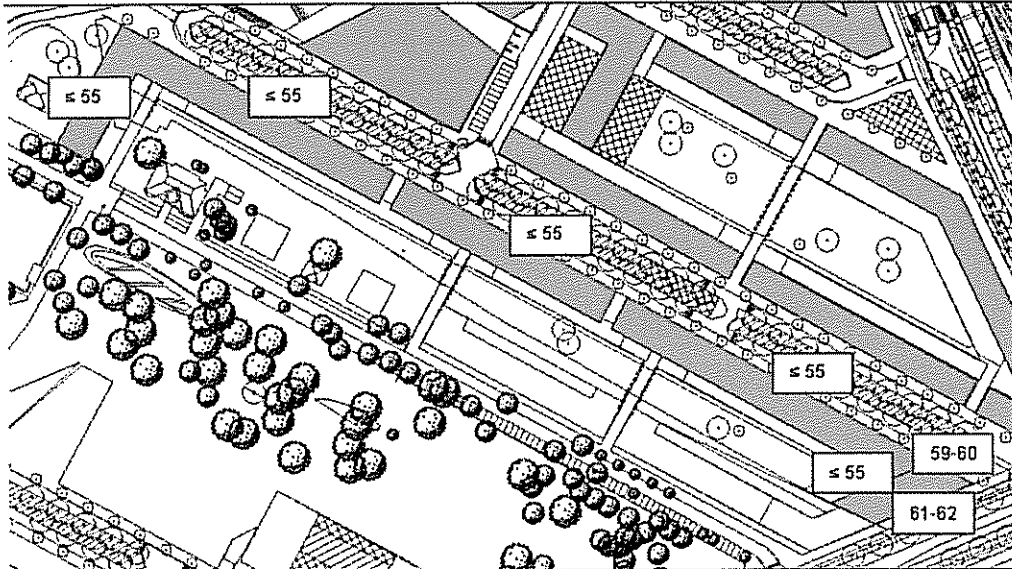
Figuur 4.1 Resultaten (geluidbelasting in L_{den}) situatie A bouwvelop 1



Figuur 4.2 Resultaten (geluidbelasting in L_{den}) situatie A bouwvelop 2



Figuur 4.3 Resultaten (geluidbelasting in L_{den}) situatie A bouwvelop 3



Figuur 4.4 Resultaten (geluidbelasting in L_{den}) situatie A bouwvelop 4

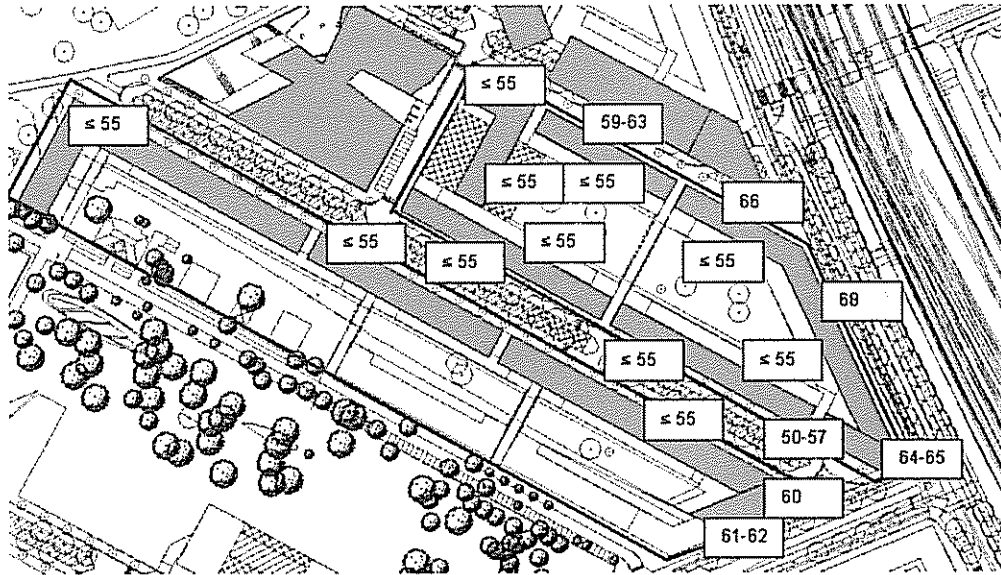
Uit tabel 4.1 en de figuren kan worden afgeleid dat de geluidbelasting ter plaatse van het totale plan maximaal 68 dB bedraagt. Hiermee wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde maar niet overal aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Uit de totale overzichten blijkt dat de binnentuinen van bouwvenlop 2, 3 en 4 geluidsluw zijn. Het hoogte accent van bouwvenlop 1 heeft tevens een geluidsluwe gevel. De laagbouw van bouwvenlop 1 heeft geen geluidsluwe gevel.

4.1.2 Situatie B bouwvenloppen 3 en 4

In tabel 4.2 en figuur 4.5 zijn de resultaten samengevat voor situatie B. Dit is de situatie waarbij de bouwvenloppen 3 en 4 worden ontwikkeld. In bijlage 4 is een uitgebreider overzicht van de resultaten opgenomen.

Tabel 4.2 Resultaten railverkeerslawaaï situatie B

Beoordelingspunt		Geluidbelasting Lden	
Nr.	Omschrijving	[dB]	
<i>Bouwvenlop 3</i>		<i>Situatie A</i>	<i>Situatie B</i>
3-02	Noordoostgevel gebouw 14	59	63
3-05	Oostgevel gebouw 12	68	68
3-08	Noordoostgevel gebouw 13	67	67
<i>Bouwvenlop 4</i>			
4-03	Oostgevel gebouw 3	60	60
4-04	Zuidgevel gebouw 3	62	62



Figuur 4.5 Resultaten (geluidbelasting in L_{den}) situatie B bouwenvelopen 3 en 4

Uit de berekeningen blijkt dat in situatie B de geluidbelasting net als in situatie A maximaal 68 dB bedraagt. De geluidbelasting is op meerdere locaties hoger dan de voorkeursgrenswaarde en overall lager dan de maximale ontheffingswaarde. Op de noordgevel van gebouw 14 van bouwenvelop 3a is de geluidbelasting 1 tot 4 dB hoger dan in situatie A. Voor deze woningen zou in deze situatie een hogere ontheffing moeten worden aangevraagd dan in situatie A. Op de overige gebouwen van bouwenvelop 3 en bouwenvelop 4 treden geen relevante wijzigingen op. Ook in deze situatie zijn de binnentuinen geluidsluw.

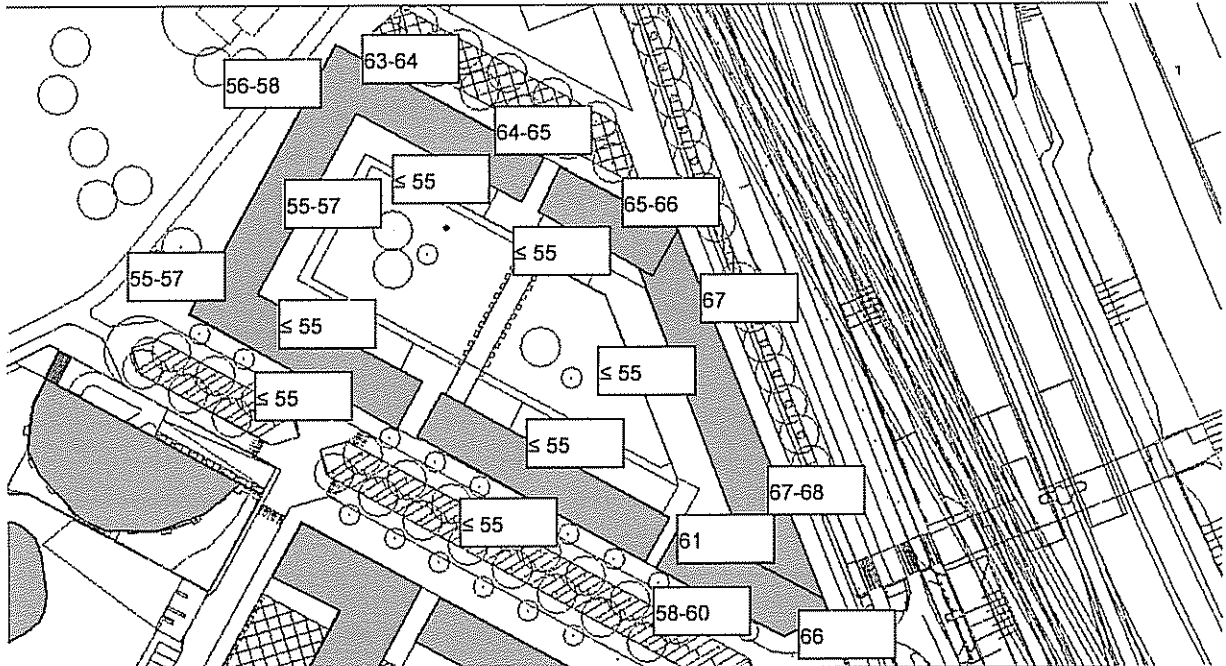
4.1.3 Situatie C bouwenvelopen 2, 3 en 4

In tabel 4.5 zijn de resultaten van situatie C weergegeven. De geluidbelasting op de bouwenvelopen 3 en 4 blijven gelijk aan situatie A.

Tabel 4.3 Resultaten railverkeerslawaai situatie C

Beoordelingspunt		Geluidbelasting Lden [dB]	
Nr.	Omschrijving	Situatie A	Situatie C
<i>Bouwenvelop 2</i>		<i>Situatie A</i>	<i>Situatie C</i>
2-01	Noordoostgevel gebouw 16	56	64
2-02	Noordoostgevel gebouw 16	60	65
2-03	Zuidoostgevel gebouw 16	55	60
2-05	Zuidoostgevel binnentuin gebouw 16	44	57
2-06	Noordoostgevel binnentuin gebouw 16	42	55
2-10	Noordwestgevel gebouw 16	56	57
2-11	Noordwestgevel gebouw 16	57	57
2-12	Noordoostgevel gebouw 19	66	66
2-13	Oostgevel gebouw 18	67	67
2-14	Oostgevel gebouw 18	68	68
2-15	Zuidoostgevel gebouw 18	66	66
2-16	Zuidwestgevel gebouw 18	60	60
2-20	Zuidwestgevel binnentuin gebouw 19	55	49
2-22	Zuidwestgevel gebouw 17	56	56

Uit tabel 4.3 kan worden afgeleid dat de geluidbelasting ter plaatse van bouwenvelop 2 maximaal 68 dB bedraagt. Hiermee wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde maar niet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Ten opzichte van situatie A neemt de geluidbelasting op de noordelijke gevel van bouwenvelop 2 toe. Daarnaast neemt de geluidbelasting in de binnentuin toe, waardoor in tegenstelling met situatie A en B de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De overschrijding vindt alleen plaats op de noordwestgevel van bouwenvelop 2a.



Figuur 4.6 Resultaten (geluidbelasting in L_{den}) situatie C bouwvelop 2

4.2 Wegverkeerslawaai nieuwbouw

4.2.1 Situatie A totale plan

In tabel 4.4 is voor de vier bouwveloppen de maatgevende geluidbelasting in L_{den} vanwege het wegverkeer over de Nuonweg en Spaklerweg gegeven. Een uitgebreider overzicht is opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.4 Resultaten wegverkeerslawaai situatie A

Beoordelingspunt		Beoordelingshoogte [m+mv]	Geluidbelasting Lden [dB]		
Nr.	Omschrijving		Spaklerweg*	Nuonweg*	Gecumuleerd**
<i>Bouwenvelop 1</i>					
1-01_A	oostgevel gebouw 20 – 21	7	60	< 48	65
1-01_B	oostgevel gebouw 20 – 21	10	59	< 48	64
1-01_C	oostgevel gebouw 20 - 21	16	58	< 48	63
1-01_D	oostgevel gebouw 20 - 21	22	57	< 48	62
1-05_A	oostgevel gebouw 20	7	60	< 48	65
1-05_B	oostgevel gebouw 20	10	59	< 48	64
1-05_C	oostgevel gebouw 20	16	58	< 48	63
1-05_D	oostgevel gebouw 20	22	57	< 48	62
1-05_E	oostgevel gebouw 20	26	57	< 48	62
<i>Bouwenvelop 2</i>					
2-13_A	oostgevel gebouw 18	7	60	< 48	65
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7	60	< 48	65
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10	59	< 48	64
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10	59	< 48	64
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16	59	< 48	64
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16	58	< 48	63
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22	58	< 48	63
2-14_D	oostgevel gebouw 18	22	58	< 48	63
2-13_E	oostgevel gebouw 18	26	57	< 48	62
2-14_E	oostgevel gebouw 18	26	57	< 48	62
<i>Bouwenvelop 3</i>					
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7	55	< 48	60
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10	55	< 48	60
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16	55	< 48	60
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22	54	< 48	59
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26	54	< 48	59
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7	60	< 48	65
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10	59	< 48	64
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16	58	< 48	63
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22	57	< 48	63
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26	57	< 48	62
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7	54	57	64
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10	54	57	64
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16	54	55	63



Kenmerk R001-4521206OCV-leh-V02-NL

3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22	53	54	62
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34	51	52	60
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46	50	51	58
<i>Bouwenvelop 4</i>					
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7	< 48	57	63
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10	< 48	57	62
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16	< 48	56	61
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22	< 48	55	60
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26	< 48	54	60
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7	< 48	50	56
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10	< 48	50	56
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16	< 48	50	56
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22	< 48	49	56
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26	< 48	49	56

* Geluidbelasting inclusief reductie artikel 110g Wgh

** Gecumuleerde geluidbelasting exclusief reductie artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.4 kan worden afgeleid dat de geluidbelasting ter plaatse van het totale plan maximaal 60 dB ten gevolge van de Spaklerweg en 57 dB ten gevolge van de Nuonweg bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde maar niet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer dienen conform de Wet geluidhinder niet te worden getoetst. Deze waarden (exclusief reductie artikel 110g) zijn opgenomen ten behoeve van de hogere waarde procedure en de cumulatie van alle relevante geluiden (weg- en railverkeer, zie ook hoofdstuk 5).

4.2.2 Situatie B bouwenveloppen 3 en 4

In tabel 4.5 is voor de bouwenveloppen 3 en 4 de maatgevende geluidbelasting in Lden vanwege het wegverkeer over de Nuonweg en Spaklerweg gegeven. Een uitgebreider overzicht is opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.5 Resultaten wegverkeerslawaai situatie B

Beoordelingspunt		Beoordelingshoogte [m+mv]	Geluidbelasting Lden [dB]		
Nr.	Omschrijving		Spaklerweg*	Nuonweg*	Gecumuleerd**
<i>Bouwenvelop 3</i>					
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7	55	< 48	60
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10	54	< 48	59
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16	54	< 48	59
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22	54	< 48	59
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26	54	< 48	59
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7	60	< 48	65
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10	59	< 48	64
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16	58	< 48	63
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22	57	< 48	63
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26	57	< 48	62
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7	54	57	64
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10	54	57	64
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16	54	55	63
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22	53	54	62
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34	51	52	60
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46	50	51	58
<i>Bouwenvelop 4</i>					
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7	< 48	50	56
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10	< 48	50	56
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16	< 48	50	56
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22	< 48	49	56
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26	< 48	49	56
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7	< 48	57	63
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10	< 48	57	62
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16	< 48	56	61
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22	< 48	55	60
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26	< 48	54	60

* Geluidbelasting inclusief reductie artikel 110g Wgh

** Gecumuleerde geluidbelasting exclusief reductie artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.5 kan worden afgeleid dat de geluidbelasting in situatie B maximaal 60 dB ten gevolge van de Spaklerweg en 57 dB ten gevolge van de Nuonweg bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde maar niet overal aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.



De gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer hoeven conform de Wet geluidhinder niet te worden getoetst. Deze waarden (exclusief reductie artikel 110g) zijn opgenomen ten behoeve van de hogere waarde procedure en de cumulatie van alle relevante geluiden (weg- en railverkeer, zie ook hoofdstuk 5).

Op de noordgevel van gebouw 12 van bouwenvelop 3b is de geluidbelasting maximaal 1 dB lager dan in situatie A. Voor deze woningen zou in deze situatie een lagere ontheffing moeten worden aangevraagd dan in situatie A. Op de overige gebouwen van bouwenvelop 3 en bouwenvelop 4 treden geen relevante wijzigingen op.

4.2.3 Situatie C bouwenveloppen 2, 3 en 4

In tabel 4.6 zijn de resultaten van situatie C weergegeven. De geluidbelasting op de bouwenveloppen 3 en 4 blijven gelijk.

Tabel 4.6 Resultaten wegverkeerslawaai situatie B

Beoordelingspunt		Beoordelingshoogte [m+mv]	Geluidbelasting Lden [dB]		
Nr.	Omschrijving		Spaklerweg*	Nuonweg*	Gecumuleerd**
<i>Bouwenvelop 2</i>					
2-01_A	noord-oostgevel gebouw 16	7	50	< 48 dB	55
2-01_B	noord-oostgevel gebouw 16	10	51	< 48 dB	56
2-01_C	noord-oostgevel gebouw 16	16	50	< 48 dB	55
2-01_D	noord-oostgevel gebouw 16	22	50	< 48 dB	55
2-01_E	noord-oostgevel gebouw 16	28	50	< 48 dB	55
2-01_F	noord-oostgevel gebouw 16	34	50	< 48 dB	55
2-02_A	noord-oostgevel gebouw 16	7	53	< 48 dB	58
2-02_B	noord-oostgevel gebouw 16	10	53	< 48 dB	58
2-02_C	noord-oostgevel gebouw 16	16	53	< 48 dB	58
2-02_D	noord-oostgevel gebouw 16	22	53	< 48 dB	58
2-02_E	noord-oostgevel gebouw 16	28	52	< 48 dB	57
2-02_F	noord-oostgevel gebouw 16	34	52	< 48 dB	57
2-12_A	noord-oostgevel gebouw 19	7	56	< 48 dB	61
2-12_B	noord-oostgevel gebouw 19	10	56	< 48 dB	61
2-12_C	noord-oostgevel gebouw 19	16	56	< 48 dB	61
2-12_D	noord-oostgevel gebouw 19	22	55	< 48 dB	60
2-12_E	noord-oostgevel gebouw 19	34	54	< 48 dB	59
2-12_F	noord-oostgevel gebouw 19	46	52	< 48 dB	57

2-13_A	oostgevel gebouw 18	7	60	< 48 dB	65
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10	59	< 48 dB	64
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16	59	< 48 dB	64
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22	58	< 48 dB	63
2-13_E	oostgevel gebouw 18	28	57	< 48 dB	62
2-13_F	oostgevel gebouw 18	34	56	< 48 dB	61
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7	60	< 48 dB	65
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10	59	< 48 dB	64
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16	58	< 48 dB	63
2-14_D	oostgevel gebouw 18	22	58	< 48 dB	63
2-14_E	oostgevel gebouw 18	28	57	< 48 dB	62
2-14_F	oostgevel gebouw 18	34	56	< 48 dB	61
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 18	7	56	< 48 dB	61
2-15_B	zuid-oostgevel gebouw 18	10	56	< 48 dB	61
2-15_C	zuid-oostgevel gebouw 18	16	55	< 48 dB	60
2-15_D	zuid-oostgevel gebouw 18	22	54	< 48 dB	59
2-15_E	zuid-oostgevel gebouw 18	28	54	< 48 dB	59
2-15_F	zuid-oostgevel gebouw 18	34	53	< 48 dB	58
2-16_A	zuid-westgevel gebouw 18	7	48	< 48 dB	53
2-16_B	zuid-westgevel gebouw 18	10	48	< 48 dB	53
2-16_C	zuid-westgevel gebouw 18	16	48	< 48 dB	53
2-16_D	zuid-westgevel gebouw 18	22	48	< 48 dB	53
2-16_E	zuid-westgevel gebouw 18	28	48	< 48 dB	53
2-16_F	zuid-westgevel gebouw 18	34	< 48 dB	< 48 dB	53
2-22_A	zuid-westgevel gebouw 17	7	< 48 dB	< 48 dB	47
2-22_B	zuid-westgevel gebouw 17	10	< 48 dB	< 48 dB	48
2-22_C	zuid-westgevel gebouw 17	16	< 48 dB	< 48 dB	49
2-22_D	zuid-westgevel gebouw 17	22	< 48 dB	< 48 dB	49
2-22_E	zuid-westgevel gebouw 17	28	< 48 dB	< 48 dB	49
2-22_F	zuid-westgevel gebouw 17	34	< 48 dB	< 48 dB	49

* Geluidbelasting inclusief reductie artikel 110g Wgh

** Gecumuleerde geluidbelasting exclusief reductie artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.6 kan worden afgeleid dat de geluidbelasting in situatie B op bouwvelop 2 maximaal 60 dB ten gevolge van de Spaklerweg en 32 dB ten gevolge van de Nuonweg bedraagt. Hiermee wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde maar niet overal aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting ten gevolge van de Spaklerweg is wel lager op envelop 2 dan de voorkeursgrenswaarde.



De gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer hoeven conform de Wet geluidhinder niet te worden getoetst. Deze waarden (exclusief reductie artikel 110g) zijn opgenomen ten behoeve van de hogere waarde procedure en de cumulatie van alle relevante geluiden (weg- en railverkeer, zie ook hoofdstuk 5).

Op de noord-oostgevel heeft een hogere belasting dan in situatie A. Dit komt doordat bouwvenloop 1 deze gevel in situatie A afschermd. Op de overige gebouwen van bouwvenloop 3 en bouwvenloop 4 treden geen relevante wijzigingen op.

4.3 Effect nieuwbouw op railverkeerslawaai Watergraafsmeer

Om het effect van de nieuwbouw op de bestaande woningen in Watergraafsmeer te bepalen is de geluidbelasting vanwege railverkeer berekend bij de bestaande woningen met en zonder situatie A (totale nieuwbouwplan). In de situatie zonder nieuwbouw (huidige situatie) is wel rekening gehouden met de bestaande bebouwing. In tabel 4.7 zijn de resultaten en de verschillen opgenomen. In bijlage 4 is een uitgebreider overzicht opgenomen.

Tabel 4.7 Effecten van nieuwbouw op bestaande woningen in Watergraafsmeer

Nr.	Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB]		Verschil [dB]
				Situatie A	Huidig	
B01	A	Watergraafsmeer	1,5	61,5	61,5	0,0
B01	B	Watergraafsmeer	4,5	62,8	62,6	0,2
B01	C	Watergraafsmeer	7	62,7	62,5	0,2
B02	A	Watergraafsmeer	1,5	60,5	60,4	0,1
B02	B	Watergraafsmeer	4,5	62,1	61,9	0,2
B02	C	Watergraafsmeer	7	61,9	61,7	0,2
B03	A	Watergraafsmeer	1,5	59,2	59,1	0,1
B03	B	Watergraafsmeer	4,5	61,5	61,2	0,3
B03	C	Watergraafsmeer	7	61,1	60,8	0,3
B04	A	Watergraafsmeer	1,5	58	57,8	0,1
B04	B	Watergraafsmeer	4,5	60,9	60,5	0,4
B04	C	Watergraafsmeer	7	60,5	60,1	0,4
B05	A	Watergraafsmeer	1,5	56,5	56,3	0,2
B05	B	Watergraafsmeer	4,5	60	59,6	0,4
B05	C	Watergraafsmeer	7	59,7	59,2	0,5
B06	A	Watergraafsmeer	1,5	55,5	55,3	0,2
B06	B	Watergraafsmeer	4,5	59,1	58,7	0,4

B06_C Watergraafsmeer	7	58,9	58,5	0,4
B07_A Watergraafsmeer	1,5	53,2	52,7	0,5
B07_B Watergraafsmeer	4,5	56,3	55,7	0,6
B07_C Watergraafsmeer	7	56,7	56,2	0,5

De toename door het realiseren van Amstelkwartier op de bestaande woonwijk Watergraafsmeer bedraagt maximaal 0,6 dB. Deze toename is niet hoorbaar/waarneembaar en het geluidseffect is dan ook nihil.

Bij realisatie van situatie B zal het effect op de bestaande woningen in Watergraafsmeer kleiner zijn. In situatie B treedt het reflecterende effect van de bestaande bebouwing ter hoogte van bouwvelop 2 ook al op en juist door de nieuwbouw van bouwveloppen 1 en 2 wordt het effect vergroot (tot maximaal 0,6 dB). Ook situatie B zal zodoende niet leiden tot een hoorbaar/waarneembaar effect.

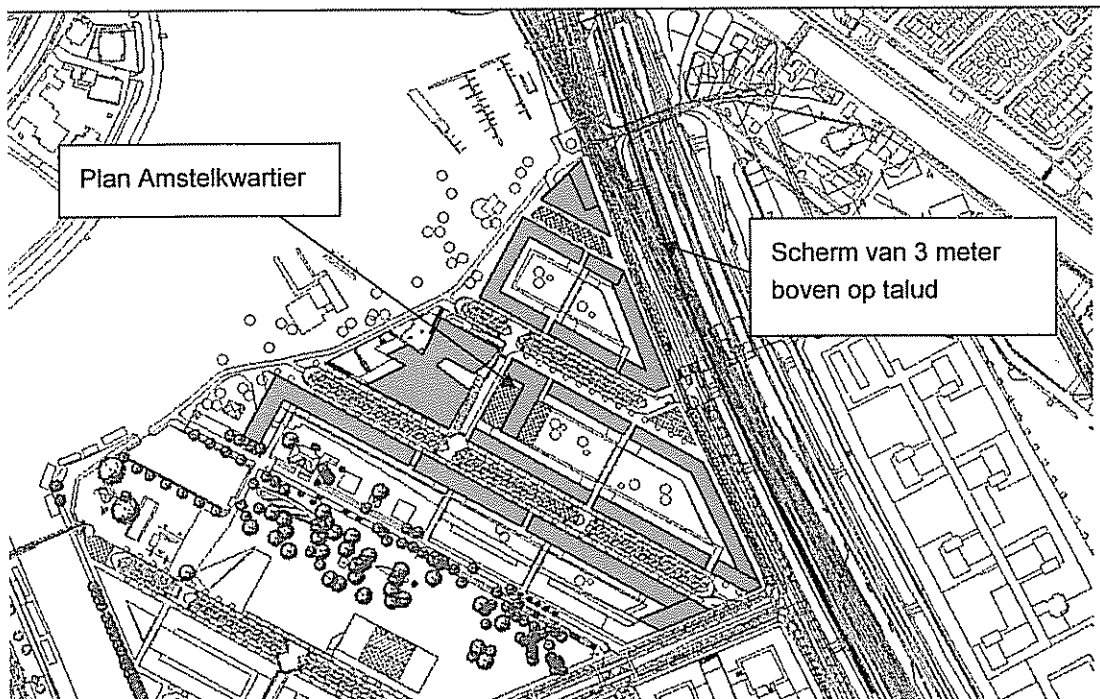
5 Voorwaarden en maatregelen

5.1 Voorwaarden en maatregelen

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor rail- en wegverkeerslawaai bij de nieuwe woningen wordt overschreden. De nieuwbouw van geluidsgevoelige bestemmingen kan alleen worden gerealiseerd met ontheffing, na het treffen van maatregelen (indien mogelijk) en/of na het toepassen van dove of blinde gevels.

5.1.1 Afscherming spoorlijn

Voorwaarde voor de ontheffing is in ieder geval dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Om hier inzicht in te krijgen, zijn de mogelijkheden en effecten beschouwd van een scherm (absorberend) van 3 meter op het spoortalud over een lengte van circa 550 meter (vanaf de spoorbrug tot net voorbij het plangebied). In figuur 5.1 is de ligging van het scherm weergegeven.



Figuur 5.1 Ligging plangebied en scherm

In tabel 5.1 zijn voor de maatgevende beoordelingspunten in het plangebied de geluidbelastingen gegeven met en zonder scherm. Tevens is het verschil weergegeven. Een uitgebreider overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 6. In tabel 5.2 zijn de geluidbelastingen met en zonder scherm en de verschillen opgenomen bij de bestaande woningen in Watergraafsmeer. Hiermee kan inzicht worden verkregen in het effect van de afscherming op de bestaande woningen.

Tabel 5.1 Resultaten railverkeerslawaai situatie A met en zonder afschermende maatregel

Beoordelingspunt Nr.	Omschrijving	Beoordelingshoogte [m+mv]	Geluidbelasting Lden [dB]		
			Met scherm	Zonder scherm	Vershil
<i>Maatgevende beoordelingspunten</i>					
1-01_F	oostgevel gebouw 20 - 21	46	66	66	0
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46	65	67	-1
2-14_E	oostgevel gebouw 18	26	65	67	-2
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26	65	68	-3
1-01_E	oostgevel gebouw 20 - 21	34	65	66	-1
<i>Maatgevende beoordelingspunten met een reductie tot wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde</i>					
1-04_A	noordgevel gebouw 20 - 21	7	55	60	-5
2-11_B	noord-westgevel gebouw 16	10	55	56	-1
2-10_C	noord-westgevel gebouw 16	16	55	56	0
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 18	7	55	65	-10
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10	55	57	-2

Uit tabel 5.1 blijkt dat de geluidbelasting niet dusdanig wordt gereduceerd dat met afscherming overal kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Gelet op de in hoofdstuk 4 genoemde verschillen tussen situatie A en B, kan worden geconcludeerd dat dit voor beide situaties geldt.

De maximale afname bedraagt 10 tot 11 dB en wordt vooral gehaald bij de lager gelegen verdiepingen (zie ook bijlage 6). Bij de maatgevende (vooral hoger gelegen) beoordelingspunten is het schermeffect minimaal/onvoldoende. Het is niet mogelijk om binnen de bouwtechnische, financiële en/of landschappelijke voorwaarden een scherm te realiseren waarmee wel voldoende reductie kan worden bereikt. Zodoende moet worden geconcludeerd dat, ook al zou een scherm van 3 meter worden gerealiseerd, ontheffing nodig is om de woningbouwplannen te realiseren.



Tabel 5.2 Effecten van de afscherming op bestaande woningen in Watergraafsmeer

Nr.	Beoordelingspunt Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB]		Verschil [dB]
			Met scherm	Zonder scherm	
B01_A	Watergraafsmeer	1,5	61,5	61,5	0,0
B01_B	Watergraafsmeer	4,5	62,6	62,8	-0,2
B01_C	Watergraafsmeer	7	62,5	62,7	-0,2
B02_A	Watergraafsmeer	1,5	60,4	60,5	-0,1
B02_B	Watergraafsmeer	4,5	61,9	62,1	-0,2
B02_C	Watergraafsmeer	7	61,7	61,9	-0,2
B03_A	Watergraafsmeer	1,5	59,2	59,2	0,0
B03_B	Watergraafsmeer	4,5	61,2	61,5	-0,3
B03_C	Watergraafsmeer	7	60,8	61,1	-0,3
B04_A	Watergraafsmeer	1,5	57,9	58	-0,1
B04_B	Watergraafsmeer	4,5	60,5	60,9	-0,3
B04_C	Watergraafsmeer	7	60,1	60,5	-0,4
B05_A	Watergraafsmeer	1,5	56,5	56,5	-0,1
B05_B	Watergraafsmeer	4,5	59,6	60	-0,4
B05_C	Watergraafsmeer	7	59,3	59,7	-0,4
B06_A	Watergraafsmeer	1,5	55,4	55,5	-0,1
B06_B	Watergraafsmeer	4,5	58,8	59,1	-0,3
B06_C	Watergraafsmeer	7	58,6	58,9	-0,4
B07_A	Watergraafsmeer	1,5	52,9	53,2	-0,3
B07_B	Watergraafsmeer	4,5	55,8	56,3	-0,5
B07_C	Watergraafsmeer	7	56,3	56,7	-0,5

Uit tabel 5.2 blijkt dat het scherm een beperkt positief effect heeft op de bestaande woningen in Watergraafsmeer. De geluidbelasting na afscherming ten opzichte van de situatie na nieuwbouw zonder afscherming is maximaal 0,5 dB lager. De voorwaarde voor dit beperkte positieve effect is dat het scherm aan de kant van de spoorlijn (en de woningen in Watergraafsmeer) absorberend wordt uitgevoerd. Bij een reflecterend scherm neemt de geluidbelasting bij de bestaande woningen juist toe met maximaal 0,3 dB.

5.1.2 Maatregelen wegverkeerslawaai

Bij maatregelen wordt eerst naar bronmaatregelen gekeken. Als bronmaatregel kan een stiller asfalttype worden toegepast. Volgens opgave van de dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer wordt als wegdektype steenmestiekasfalt (SMA) toegepast. Het type SMA is al een stiller wegdektype dan het standaard fijn asfalt (dab). Het toepassen van nog stiller asfalt zoals ZOAB of een dunne deklaag biedt onvoldoende soelaas en is in de praktijk bij lagere snelheden met veel afremmend/optrekken verkeer niet voldoende functioneel en niet goed toepasbaar.

Gelet op de hoogte van de nieuwe bebouwing bieden afscherpende maatregelen tot een hoogte van 3 meter onvoldoende soelaas (in zowel situatie A als B). Daarnaast heeft het plan een stedelijke functie (inclusief wegen) en is het toepassen van een scherm langs de wegen om veiligheidsredenen en landschappelijk gezien geen geschikte maatregel. Het is niet mogelijk om binnen de bouwtechnische, financiële en/of landschappelijke voorwaarden maatregelen te realiseren waarmee wel voldoende reductie kan worden bereikt. Zodoende moet worden geconcludeerd dat ontheffing nodig is om de woningen te realiseren.

5.1.3 Cumulatie

Wanneer sprake is van meerdere relevante geluidsbronnen, kan de gemeente slechts een hogere waarde vaststellen voor zover de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting (art. 110a lid 6 Wgh en artikel 1.5 Bgh). Uit hoofdstuk 4 blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ook relevant is. Hierdoor is het noodzakelijk inzicht te krijgen in de gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer. In tabel 5.3 is de maatgevende gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} berekend en opgenomen uitgaande van de situatie A zonder en met scherm. In bijlage 7 is een uitgebreider overzicht opgenomen.

Tabel 5.3 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelingspunt Nr.	Omschrijving	Geluidbelasting wegverkeer L_{den} [dB]		Geluidbelasting railverkeer L_{den} [dB]		Geluidbelasting L_{CUM} [dB]	
		zonder	met	zonder	met	zonder	met
1-05	Oostgevel gebouw 20	65	64	67	60	67	65
2-14	Oostgevel gebouw 18	65	64	67	61	67	65
3-05	Oostgevel gebouw 12	65	64	68	61	68	65
4-04	Zuidgevel gebouw 3	63	63	62	58	64	63



De cumulatieve geluidbelasting bedraagt in situatie A zonder maatregelen maximaal 68 dB. Gelet op de resultaten uit hoofdstuk 4 kan worden geconcludeerd dat dit ook geldt voor situatie B. Na maatregelen neemt de cumulatieve geluidbelasting af tot maximaal 65 dB. In hoeverre deze gecumuleerde geluidbelastingen naar het oordeel van de gemeente (on)aanvaardbaar zijn, is vooralsnog niet bekend.

5.1.4 Overige voorwaarden

Verder dient, in het geval van ontheffing op de geluidbelasting, de binnenwaarde worden gewaarborgd door het eventueel toepassen van gevelmaatregelen (suskast, isolatie glas). Hiervoor is nader onderzoek nodig op basis van de bouwtekeningen en de verdere invulling van het bouwplan.

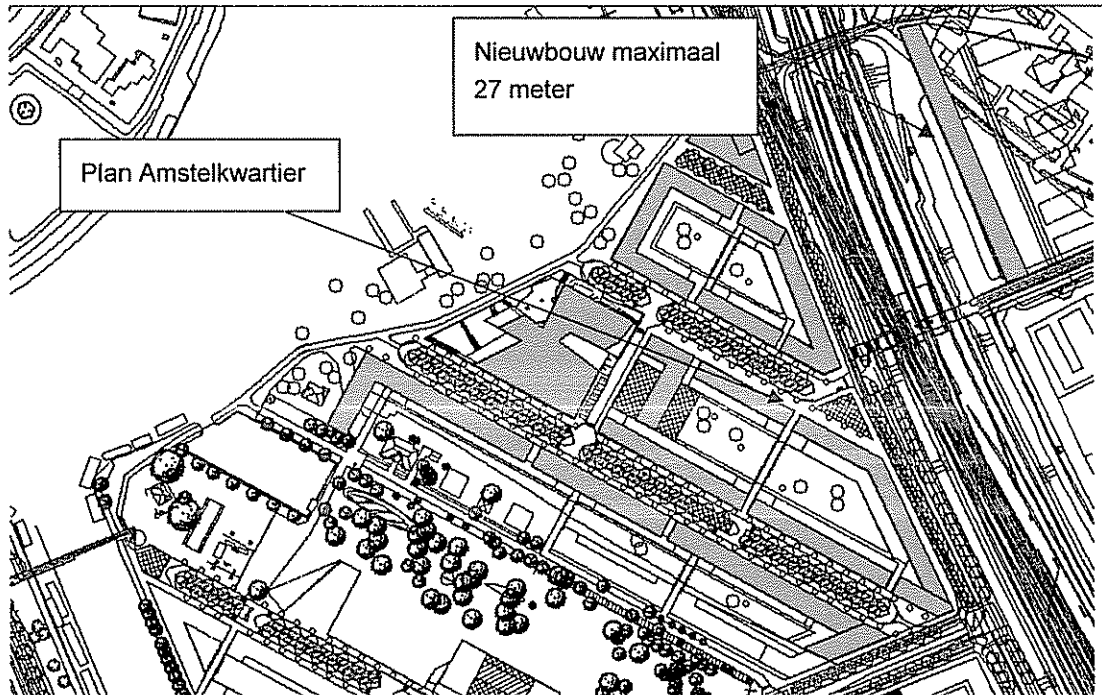
Bij de beslissing op een verzoek om ontheffing moet, aansluitend op de eisen uit de Wet geluidhinder en volgens het beleid van de gemeente, aan een zestal uitgangspunten worden voldaan. De belangrijkste punten met betrekking tot de geluidsbelasting zijn hierna vermeld.

1. Woningbouwprojecten die van verschillende zijden zwaar met geluidshinder worden belast dienen compensatie te krijgen, zoals extra serres of afsluitbare balkons (van belang bij dove gevels).
2. Woningen dienen een geluidsluwe zijde te krijgen. Een geluidsluwe zijde is een gevel die niet rechtstreeks wordt belast met een geluidsniveau boven de voorkeursgrenswaarde.

Uit de bouwtekeningen en verdere invulling van het bouwplan zal moeten worden aangetoond dat aan punt 1 kan worden voldaan. Uit de resultaten kan worden afgeleid dat aan punt 2 kan worden voldaan.

5.2 Effecten toekomstige bebouwing overzijde spoorlijn

Aanvullend op het bepalen van de maatregelen is nagegaan welke consequenties eventuele toekomstige bebouwing aan de andere kant van de spoorlijn heeft op de nieuwbouw in het Amstelkwartier. Hierbij is vooral gekeken naar de effecten van deze bebouwing op de behaalde geluidsreductie van het in paragraaf 5.1.1. genoemde scherm. Tevens is nagegaan in hoeverre de bebouwing, uitgaande van de situatie zonder afscherming, kan leiden tot overschrijding van de maximaal toelaatbare grenswaarden in verband met een eventuele toename. De ligging van de toekomstige bebouwing is weergegeven in figuur 5.2. De resultaten met en zonder afscherming zijn opgenomen in tabel 5.4. In bijlage 8 is een uitgebreider overzicht opgenomen.



Figuur 5.2 Ligging nieuwbouw overzijde Amstelkwartier



Tabel 5.4 Resultaten railverkeerslawaai situatie A met en zonder bebouwing overzijde

Beoordelingspunt Nr.	Beoordelingshoogte Omschrijving	Beoordelingshoogte [m+mv]	Geluidbelasting Lden		
			Met bebouwing	Zonder bebouwing	Vershil
<i>Maatgevende beoordelingspunten zonder scherm</i>					
3-05 C	oostgevel gebouw 12	16	68	68	0
3-05 B	oostgevel gebouw 12	10	68	68	0
3-05 D	oostgevel gebouw 12	22	68	68	0
3-05 E	oostgevel gebouw 12	26	68	68	0
3-05 A	oostgevel gebouw 12	7	68	68	0
<i>Maatgevende beoordelingspunten met scherm</i>					
1-01 F	oostgevel gebouw 20 - 21	46	67	66	1
2-14 E	oostgevel gebouw 18	26	66	65	1
1-01 E	oostgevel gebouw 20 - 21	34	66	65	1
2-13 E	oostgevel gebouw 18	26	66	64	1
2-12 F	noord-oostgevel gebouw 19	46	66	64	1

Uit tabel 5.4 en bijlage 8 blijkt dat voor situatie A het effect van het scherm wordt verkleind door de realisatie van de bebouwing aan de overzijde. De geluidbelasting neemt door de bebouwing toe met maximaal 2 dB in de situatie zonder scherm en 4 dB in de situatie met scherm (zie bijlage 7). Dit leidt echter niet tot overschrijding van de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Hieraan kan nog steeds worden voldaan. Dezelfde conclusie geldt voor situatie B.

Kenmerk R001-4521206OCV-leh-V02-NL



6 Samenvatting

In opdracht van het projectbureau Zuidoostlob van de gemeente Amsterdam is in aansluiting op het in 2006 uitgevoerde onderzoek met kenmerk L003-4406361EGT-irb-V01-NL een actualisatie van het akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van bestemmingsplan Amstelkwartier (voorheen deelgebied 1) te Amsterdam. Het plan is gelegen tussen de Spaklerweg, Amstel en de Duivendrechtse Vaart.

De actualisatie is tevens gebeurd in verband met de gewijzigde Wet geluidhinder per 1 januari 2007. Daarnaast is door Deltarail een nieuwe versie van ASWIN uitgebracht ten behoeve van railverkeerslawaai en zijn er nieuwe verkeersgegevens aangeleverd. In het onderzoek is inzicht gegeven in de geluidssituatie van twee bouwvarianten, te weten:

- Het complete plan: alle vier bouwveloppen worden tegelijkertijd ontwikkeld (actualisatie van het bestaande onderzoek)
- Een (gefaseerde) bouwvariant waarbij eerst bouwveloppen 3 en 4 worden gerealiseerd
- Een bouwvariant waarbij bouwvelop 1 vervalt en envelop 2 een extra hoogte-accent krijgt

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai dusdanig hoog is dat woningbouw alleen onder bepaalde voorwaarden mogelijk is. De voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder worden op meerdere posities overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarden. Gelet op de resultaten, is nagegaan of maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden te niet te doen.

Op grond van onderhavig onderzoek kan worden geconcludeerd dat het niet mogelijk is om binnen de bouwtechnische, financiële en/of landschappelijke voorwaarden maatregelen te realiseren waarmee wel voldoende reductie kan worden bereikt. Zodoende zal ontheffing moeten worden aangevraagd en worden verleend of zullen de gevels als doof of blind moeten worden uitgevoerd om woningbouw te kunnen realiseren.

Aanvullend zijn de geluidseffecten van de toekomstige bebouwing van het Amstelkwartier op de bestaande bebouwing in Watergraafsmeer bepaald. Hierbij is tevens rekening gehouden met de eventuele afscherming langs de spoorlijn. Uit dit deel van het onderzoek blijkt dat er geen significante effecten optreden. Eventuele toekomstige bebouwing ten oosten van het Amstelkwartier vermindert het schermeffect op de maatgevende woningen met maximaal 1 dB, maar leidt niet tot overschrijding van de maximaal toelaatbare grenswaarde.

Kenmerk R001-4521206OCV-1eh-V02-NL

Bijlage 2 Bijlage behorende bij akoestisch onderzoek bestemmingsplan
Amstelkwartier

Bijlage

1

Brongegevens

Brongegevens
Amstelkwartier

4521206
Tauw bv

Model: Situatie A zonder afscherming
Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maalveldhoogte	HDef	Hbron	Invoertype	IE(D)0 0 T	IE(D)0 5 T	IE(D)1 0 T
395_A	395_A_1736_1759	9.30		-- Absoluut	0.20	Intensiteit	115.90	112.43	--
395_A	395_A_1759_1766	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	117.59	114.14	--
395_A	395_A_1766_1771	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	117.87	114.30	--
395_A	395_A_1771_1787	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	116.16	112.57	--
395_A	395_A_1787_1836	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	116.21	112.60	--
395_A	395_A_1836_1871	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	116.41	112.79	--
395_A	395_A_1871_1898	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	116.41	112.79	--
395_A	395_A_1898_1900	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	123.15	119.23	--
395_A	395_A_1900_1909	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	123.51	119.46	--
395_A	395_A_1909_1927	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	123.51	119.46	--
395_A	395_A_1927_1936	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.51	110.52	--
395_A	395_A_1936_2000	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.54	110.61	--
395_A	395_A_2000_2009	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.88	110.91	--
395_A	395_A_2009_2100	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.90	110.95	--
395_A	395_A_2100_2130	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.21	111.21	--
395_A	395_A_2130_2145	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.21	111.21	--
395_A	395_A_2145_2187	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.21	111.21	--
395_A	395_A_2187_2201	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.54	111.54	--
395_A	395_A_2201_2278	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.54	111.54	--
395_A	395_A_2278_2280	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.60	111.64	--
395_A	395_A_2280_2366	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.60	111.64	--
395_A	395_A_2366_2380	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.91	111.94	--
395_A	395_A_2380_2387	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.91	111.94	--
395_A	395_A_2387_2480	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.96	111.96	--
395_A	395_A_2480_2550	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.96	111.96	--
395_Bmetro	395_B_1736_1759	9.30		-- Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_1759_1766	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_1766_1771	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_1771_1778	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_1778_1787	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_1787_1810	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_1810_1836	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_1836_1848	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_1848_1870	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_1870_1871	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.03	108.23	--
395_Bmetro	395_B_1871_1898	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.03	108.23	--
395_Bmetro	395_B_1898_1900	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.03	108.23	--
395_Bmetro	395_B_1900_1909	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.03	108.23	--
395_Bmetro	395_B_1909_1920	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.03	108.23	--
395_Bmetro	395_B_1920_1927	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.03	108.23	--
395_Bmetro	395_B_1927_1930	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.03	108.23	--
395_Bmetro	395_B_1930_1936	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	112.22	106.42	--
395_Bmetro	395_B_1936_1950	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	112.22	106.42	--
395_Bmetro	395_B_1950_1980	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	112.22	106.42	--
395_Bmetro	395_B_1980_1990	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	110.10	104.32	--
395_Bmetro	395_B_1990_2000	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	110.10	104.32	--
395_Bmetro	395_B_2000_2009	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	110.10	104.32	--
395_Bmetro	395_B_2009_2020	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	110.10	104.32	--
395_Bmetro	395_B_2020_2060	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	108.90	103.12	--
395_Bmetro	395_B_2060_2100	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	108.90	103.12	--
395_Bmetro	395_B_2100_2109	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	108.90	102.90	--
395_Bmetro	395_B_2109_2130	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	108.90	102.90	--
395_Bmetro	395_B_2130_2145	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	108.90	102.90	--
395_Bmetro	395_B_2145_2160	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	108.90	102.90	--
395_Bmetro	395_B_2160_2187	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	108.90	102.90	--
395_Bmetro	395_B_2187_2190	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	100.90	102.90	--
395_Bmetro	395_B_2190_2200	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	111.20	105.20	--
395_Bmetro	395_B_2200_2201	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	111.20	105.20	--
395_Bmetro	395_B_2201_2240	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	111.20	105.20	--
395_Bmetro	395_B_2240_2260	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	111.20	105.20	--
395_Bmetro	395_B_2260_2270	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.15	107.15	--
395_Bmetro	395_B_2270_2278	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.15	107.15	--
395_Bmetro	395_B_2278_2280	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.15	107.15	--
395_Bmetro	395_B_2280_2320	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.15	107.15	--
395_Bmetro	395_B_2320_2366	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.15	107.15	--
395_Bmetro	395_B_2366_2370	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.15	107.15	--
395_Bmetro	395_B_2370_2378	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_2378_2380	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_2380_2387	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_2387_2450	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_2450_2480	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Bmetro	395_B_2480_2550	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.84	108.84	--
395_Cmetro	395_C_1736_1759	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.85	108.85	--
395_Cmetro	395_C_1759_1766	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.85	108.85	--
395_Cmetro	395_C_1766_1771	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.85	108.85	--
395_Cmetro	395_C_1771_1778	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.85	108.85	--
395_Cmetro	395_C_1778_1787	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.85	108.85	--
395_Cmetro	395_C_1787_1810	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	114.85	108.85	--
395_Cmetro	395_C_1810_1836	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_1836_1848	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_1848_1870	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_1870_1871	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_1871_1898	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_1898_1900	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_1900_1909	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_1909_1920	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_1920_1927	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	111.21	105.21	--
395_Cmetro	395_C_1927_1930	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	111.21	105.21	--
395_Cmetro	395_C_1930_1936	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	111.21	105.21	--
395_Cmetro	395_C_1936_1950	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	111.21	105.21	--
395_Cmetro	395_C_1950_1980	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	111.21	105.21	--
395_Cmetro	395_C_1980_1990	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	111.21	105.21	--
395_Cmetro	395_C_1990_2000	9.30		9.00 Absoluut	0.20	Intensiteit	108.91	102.91	--

Brongegevens
Amstelskwartier

4521206
Tauf bv

Model: Situatie A zonder afscherming
Groep: hoofdgroep
lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2006

id	Omschrijving	ISO H	ISO maaielvldhoogte	HDef	Hbron	Invoertype	IE(D)0.0 T	IE(D)0.5 T	IE(D)1.0 T
395_Cmetro	395_C_2000_2009	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	108.91	102.91	--
395_Cmetro	395_C_2009_2020	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	108.91	102.91	--
395_Cmetro	395_C_2020_2000	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	108.91	102.91	--
395_Cmetro	395_C_2000_2100	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	108.91	103.13	--
395_Cmetro	395_C_2100_2109	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	108.91	103.13	--
395_Cmetro	395_C_2109_2130	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	108.91	103.13	--
395_Cmetro	395_C_2130_2145	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	108.91	103.13	--
395_Cmetro	395_C_2145_2160	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	108.91	103.13	--
395_Cmetro	395_C_2160_2187	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	110.11	104.33	--
395_Cmetro	395_C_2187_2190	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	110.11	104.33	--
395_Cmetro	395_C_2190_2200	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	110.11	104.33	--
395_Cmetro	395_C_2200_2201	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.23	106.43	--
395_Cmetro	395_C_2201_2240	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.23	106.43	--
395_Cmetro	395_C_2240_2260	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_2260_2270	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_2270_2278	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_2278_2280	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_2280_2320	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_2320_2366	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_2366_2370	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_2370_2378	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_2378_2380	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_2380_2387	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	113.16	107.16	--
395_Cmetro	395_C_2387_2450	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	114.03	108.03	--
395_Cmetro	395_C_2450_2550	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	114.03	108.03	--
395_B	395_B_1736_1759	9.30	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_1759_1766	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	118.03	114.92	--
395_B	395_B_1766_1771	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	118.03	114.92	--
395_B	395_B_1771_1787	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_1787_1836	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_1836_1871	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_1871_1898	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_1898_1900	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	123.83	119.66	--
395_B	395_B_1900_1909	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	123.83	119.66	--
395_B	395_B_1909_1927	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	123.83	119.66	--
395_B	395_B_1927_1936	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_1936_2000	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_2000_2009	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_2009_2100	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_2100_2130	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_2130_2145	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_2145_2187	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_2187_2201	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_2201_2278	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_2278_2280	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_2280_2366	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_2366_2380	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_2380_2387	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_2387_2450	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
395_B	395_B_2450_2550	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.00	113.14	--
398_A	398_A_2550_2560	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	115.27	112.33	--
398_A	398_A_2560_2617	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	115.27	112.33	--
398_A	398_A_2617_2687	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	118.21	114.50	--
398_A	398_A_2687_2707	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	118.45	114.70	--
398_A	398_A_2707_2738	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	115.56	112.56	--
398_A	398_A_2738_2780	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	115.56	112.56	--
398_A	398_A_2780_2822	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	115.56	112.56	--
398_A	398_A_2822_2827	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	115.56	112.56	--
398_A	398_A_2827_2871	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	115.56	112.56	--
398_B	398_B_2550_2560	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.38	106.38	--
398_B	398_B_2560_2617	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.38	106.38	--
398_B	398_B_2617_2700	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.38	106.38	--
398_B	398_B_2700_2707	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.38	106.38	--
398_B	398_B_2707_2738	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.38	106.38	--
398_B	398_B_2738_2748	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.38	106.38	--
398_B	398_B_2748_2758	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.38	106.38	--
398_B	398_B_2758_2780	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.38	106.38	--
398_B	398_B_2780_2822	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.38	106.38	--
398_B	398_B_2822_2827	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.38	106.38	--
398_B	398_B_2827_2871	9.30	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.38	106.38	--
398_C	398_C_2550_2560	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.36	106.36	--
398_C	398_C_2560_2617	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.36	106.36	--
398_C	398_C_2617_2700	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.36	106.36	--
398_C	398_C_2700_2707	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.36	106.36	--
398_C	398_C_2707_2738	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.36	106.36	--
398_C	398_C_2738_2740	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.36	106.36	--
398_C	398_C_2740_2758	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.36	106.36	--
398_C	398_C_2758_2780	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.36	106.36	--
398_C	398_C_2780_2822	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.36	106.36	--
398_C	398_C_2822_2827	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.36	106.36	--
398_C	398_C_2827_2871	9.30	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	112.36	106.36	--
398_B	398_B_2550_2560	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.02	113.18	--
398_B	398_B_2560_2617	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.02	113.18	--
398_B	398_B_2617_2687	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.02	113.18	--
398_B	398_B_2687_2707	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.02	113.18	--
398_B	398_B_2707_2738	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.02	113.18	--
398_B	398_B_2738_2780	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.06	115.44	--
398_B	398_B_2780_2822	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.07	115.52	--
398_B	398_B_2822_2827	9.30	9.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.10	115.57	--
398_B	398_B_2827_2871	9.30	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	117.17	115.88	--

Brongegevens
Amstelkwartier

4521206
Tauf bv

Model:Situatie A zonder afscherming
Groep:hoofdgroep
lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	IE(N)0 5 T	IE(N)1 0 T	IE(N)2 0 T	IE(N)5 0 T	IE(N)Br Fo	IE(P4)0 0	IE(P4)0 5
395_A	110.37	--	--	--	--	--	--
395_A	112.40	--	--	--	--	--	--
395_A	112.42	--	--	--	--	--	--
395_A	110.40	--	--	--	--	--	--
395_A	110.47	--	--	--	--	--	--
395_A	110.55	--	--	--	--	--	--
395_A	110.55	--	--	--	--	--	--
395_A	117.48	--	--	--	--	--	--
395_A	117.59	--	--	--	--	--	--
395_A	117.61	--	--	--	--	--	--
395_A	107.94	--	--	--	--	--	--
395_A	107.98	--	--	--	--	--	--
395_A	108.15	--	--	--	--	--	--
395_A	108.25	--	--	--	--	--	--
395_A	108.40	--	--	--	--	--	--
395_A	108.40	--	--	--	--	--	--
395_A	108.40	--	--	--	--	--	--
395_A	108.62	--	--	--	--	--	--
395_A	108.62	--	--	--	--	--	--
395_A	108.85	--	--	--	--	--	--
395_A	108.85	--	--	--	--	--	--
395_A	108.98	--	--	--	--	--	--
395_A	108.98	--	--	--	--	--	--
395_A	109.09	--	--	--	--	--	--
395_A	109.09	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.14	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.14	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.14	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.14	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.14	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.14	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.14	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	99.34	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	99.34	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	99.34	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	97.23	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	97.23	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	97.23	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	96.03	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	96.03	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	95.81	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	95.81	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	95.81	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	95.81	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	95.81	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	95.81	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	98.12	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	98.12	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	98.12	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	98.12	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	100.07	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	100.07	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	100.07	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	100.07	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	100.07	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	100.07	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Bmetro	101.76	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	102.00	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	102.00	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	102.00	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	102.00	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	100.31	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	100.31	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	100.31	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	100.31	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	100.31	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	100.31	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	98.36	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	98.36	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	98.36	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	98.36	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	98.36	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	98.36	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	96.06	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	96.06	--	--	--	--	--	--
395_Cmetro	96.06	--	--	--	--	--	--

Brongegevens
Amstelskwartier

4521206
Tauf bv

Model:wegverkeer - variant A
Groep:hoofdgroep
lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef	Invoertype	Hbron	Ch Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01	Huonweg	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0.00 SMA 0/6	50	50	50	50	0.00
01	Huonweg	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0.00 SMA 0/6	50	50	50	50	0.00
02	Spaklerweg (ontsl weg - Huonweg)	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0.00 SMA 0/6	50	50	50	50	0.00
02	Spaklerweg (ontsl weg - Huonweg)	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0.00 SMA 0/6	50	50	50	50	0.00
03	Spaklerweg (H J E Wenckebachweg - ontsl weg)	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0.00 SMA 0/6	50	50	50	50	0.00
03	Spaklerweg (H J E Wenckebachweg - ontsl weg)	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0.00 SMA 0/6	50	50	50	50	0.00
02	Spaklerweg (H J E Wenckebachweg - ontsl weg)	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0.00 SMA 0/6	50	50	50	50	0.00

Brongegevens
Amstelkwartier

4521206
Tauw bv

Model:wegverkeer - variant A
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen. voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMN-2006

Id	Int (D)	Int (A)	Int (H)	Int (P4)	EMR(D)	EMR(A)	EMR(H)	EMR(P4)	EV(D)	EV(A)	EV(H)	EV(P4)	EMV(D)	EMV(A)	EMV(H)	EMV(P4)	EEV(D)	EEV(A)	EEV(H)	EEV(P4)	MR(D)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.00
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.00
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7.00

Brongegevens
Amstelskwartier

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant A
Groep: hoofdgroep
lijst van Wegen. voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	MR(A)	MR(H)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(H)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(H)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(H)	ZV(P4)	IE (D)	63
01	2.00	0.50	--	341.50	225.50	83.00	--	9.00	1.00	1.50	--	10.50	0.50	2.00	--	82.06	
01	2.00	0.50	--	341.50	225.50	83.00	--	9.00	1.00	1.50	--	10.50	0.50	2.00	--	82.06	
02	4.00	1.00	--	590.00	389.50	143.50	--	15.00	1.50	2.50	--	18.00	0.50	3.50	--	84.41	
03	4.00	1.00	--	590.00	389.50	143.50	--	15.00	1.50	2.50	--	18.00	0.50	3.50	--	84.41	
03	4.00	1.00	--	611.00	403.50	148.50	--	15.50	1.50	2.50	--	18.50	0.50	3.50	--	84.55	
02	4.00	1.00	--	611.00	403.50	148.50	--	15.50	1.50	2.50	--	18.50	0.50	3.50	--	84.55	

Brongegevens
Amstelkwartier

4521206
Tauf bv

Model:wegverkeer - variant A
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RHM-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	85.45	92.54	99.79	104.08	102.19	95.40	89.52	78.71	82.34	88.08	96.31	101.22	99.43	92.50	86.34	75.50
01	85.45	92.54	99.79	104.08	102.19	95.40	89.52	78.71	82.34	88.08	96.31	101.22	99.43	92.50	86.34	75.50
02	87.81	94.87	102.15	106.43	104.55	97.76	91.87	81.04	84.71	90.40	98.63	103.56	101.77	94.85	88.67	77.89
03	87.81	94.87	102.15	106.43	104.55	97.76	91.87	81.04	84.71	90.40	98.63	103.56	101.77	94.85	88.67	77.89
03	87.95	95.00	102.29	106.58	104.70	97.90	92.02	81.19	84.85	90.52	98.78	103.71	101.92	94.99	88.82	77.99
02	87.95	95.00	102.29	106.58	104.70	97.90	92.02	81.19	84.85	90.52	98.78	103.71	101.92	94.99	88.82	77.99

Brongegevens
Amstelkwartier

4521206
Tauw bv

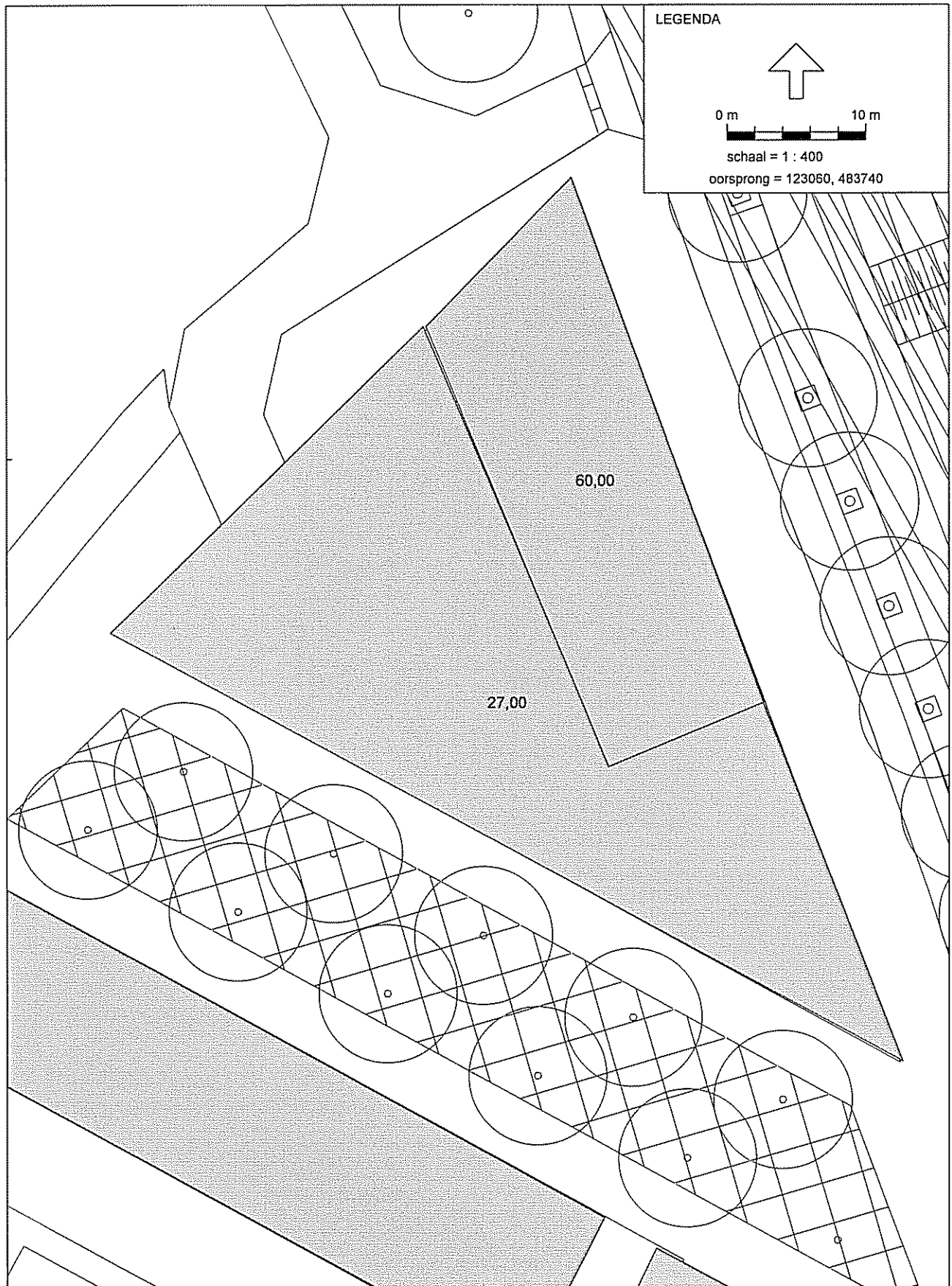
Model:wegverkeer - variant A
Groep:hoofdgroep
lijst van Wegen. voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RSW-2006

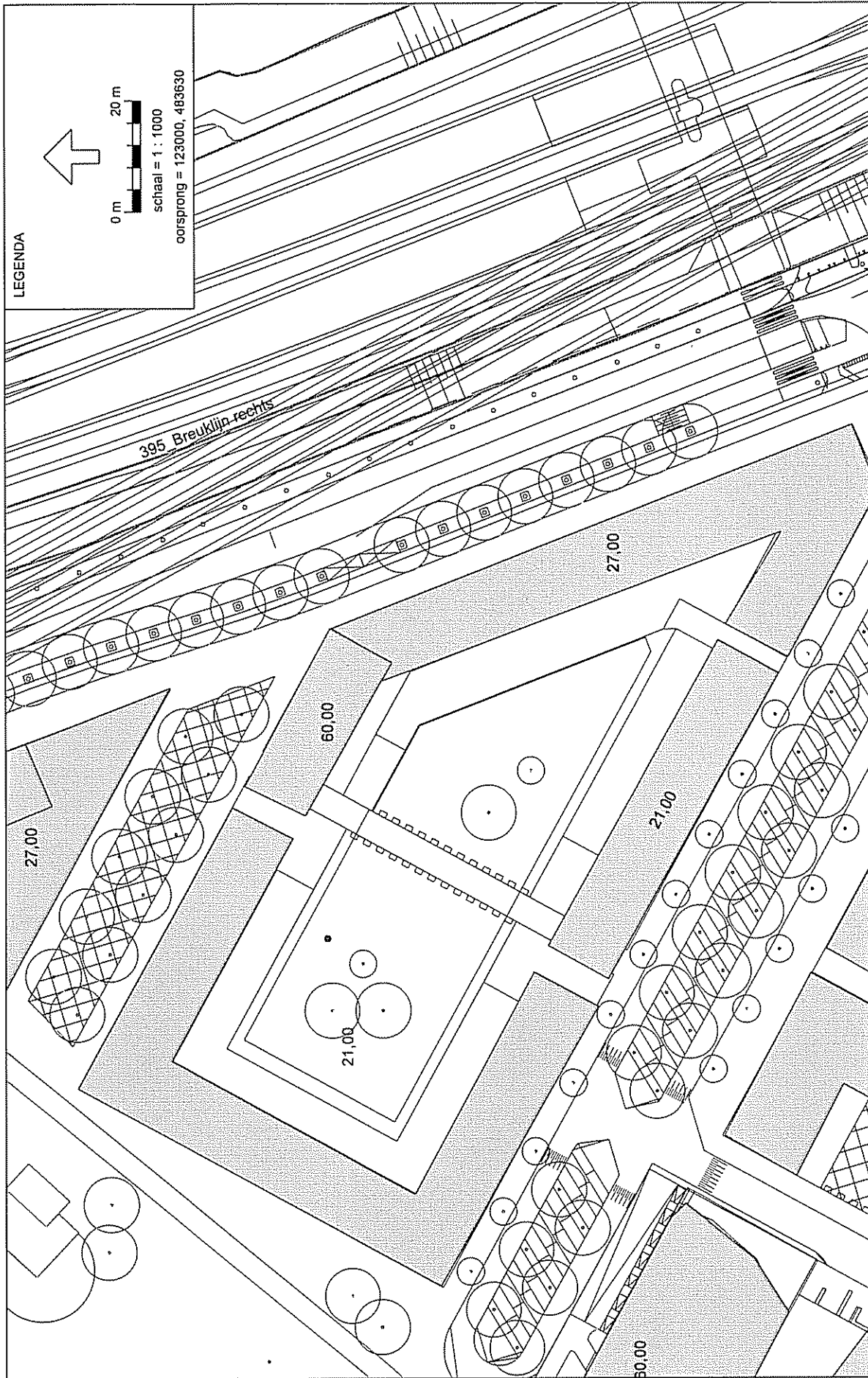
id	1E (H) 125	1E (H) 250	1E (H) 500	1E (H) 1k	1E (H) 2k	1E (H) 4k	1E (H) 8k	1E (P4) 63	1E (P4) 125	1E (P4) 250	1E (P4) 500	1E (P4) 1k	1E (P4) 2k	1E (P4) 4k	1E (P4) 8k
01	78.86	85.65	93.23	97.67	95.79	88.96	83.01	--	--	--	--	--	--	--	--
01	78.86	85.65	93.23	97.67	95.79	88.96	83.01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	81.25	88.04	95.62	100.05	98.17	91.34	85.39	--	--	--	--	--	--	--	--
03	81.25	88.04	95.62	100.05	98.17	91.34	85.39	--	--	--	--	--	--	--	--
03	81.36	88.12	95.72	100.17	98.29	91.46	85.50	--	--	--	--	--	--	--	--
02	81.36	88.12	95.72	100.17	98.29	91.46	85.50	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage

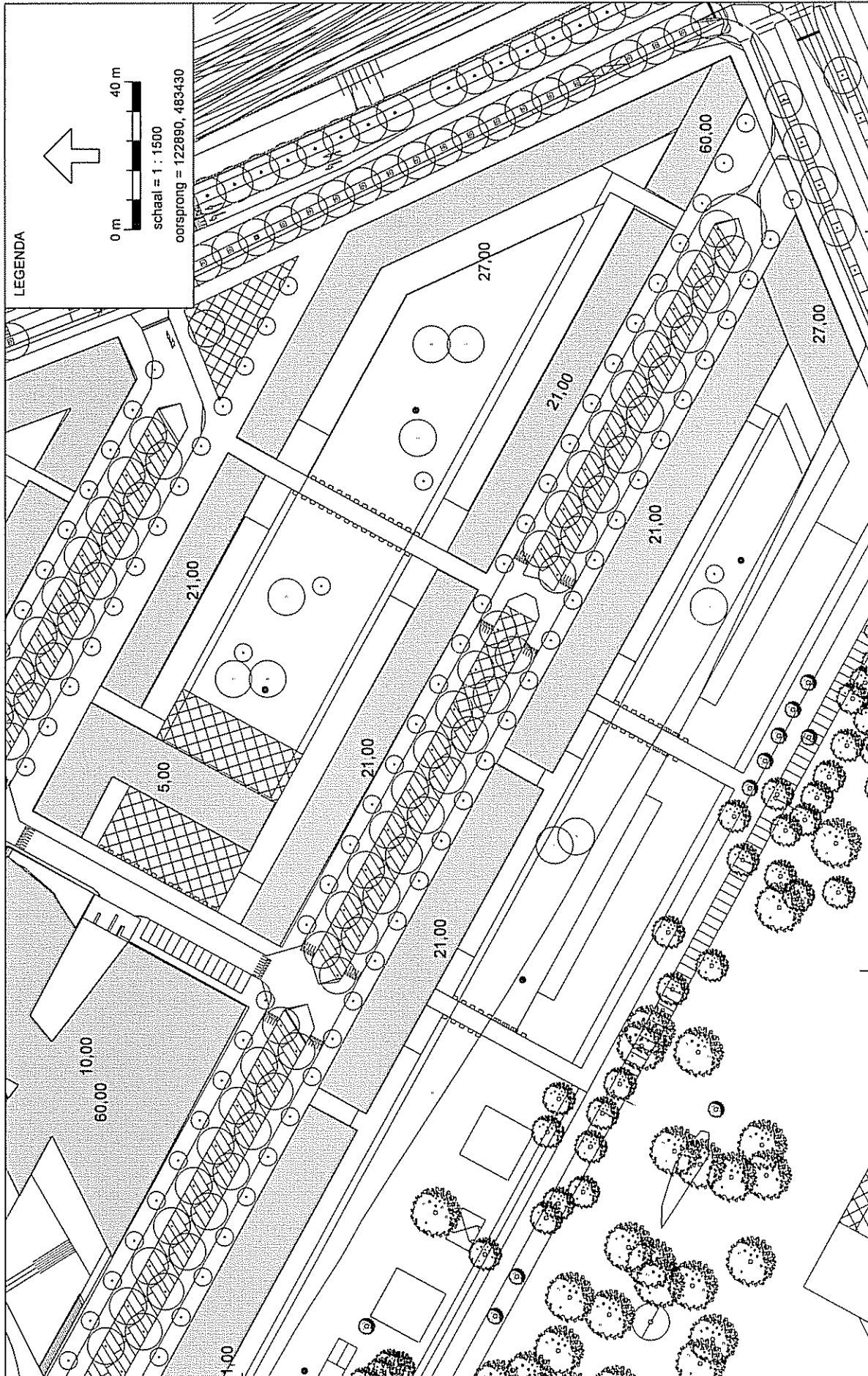
2

Gebouwhoogtes





123000

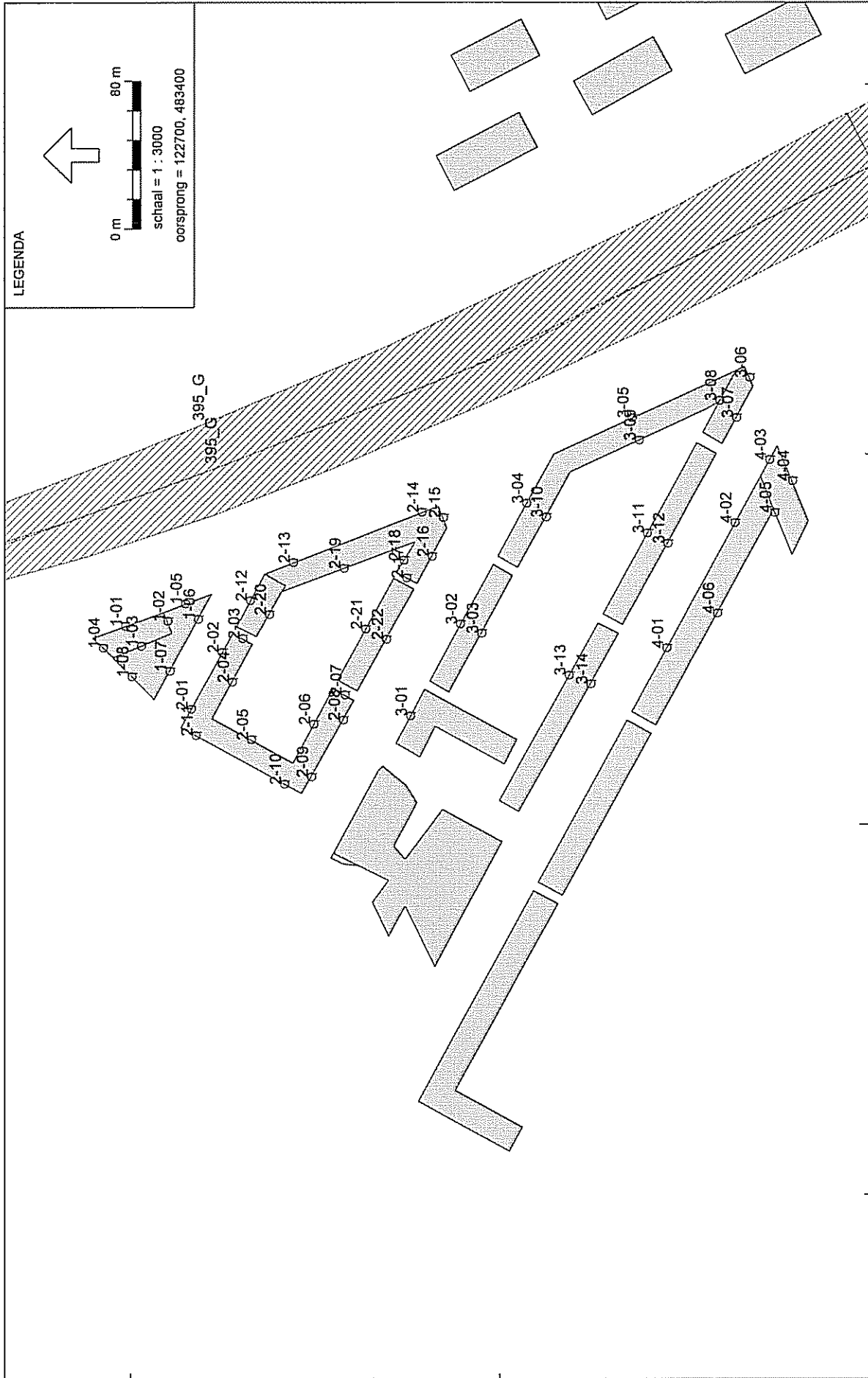


123000

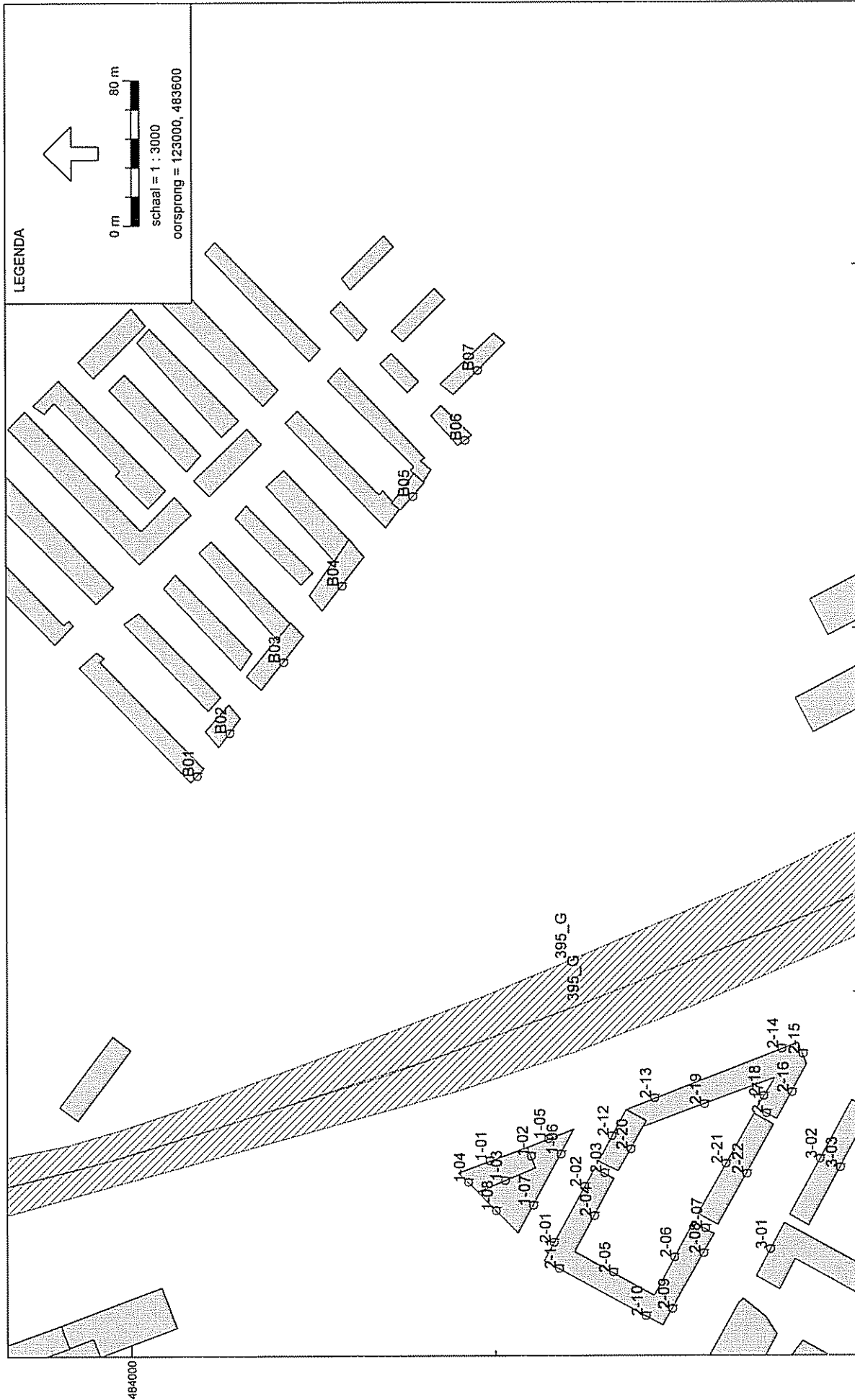
Bijlage

3

Waarneempunten



123000



123000

Wegveerlawaaier - RMW-2006, Overamstel - Amstelskwartier rekenmodellen wegveerkeer - wegveerkeer - variant A (C:\Geonose\GNPro_2007-05-30\), Geonose V5.40

Bijlagic 3 - figuur 2

Ligging beoordeelingpunten Watergraafsmeer

Ontvangergegevens
Amstelveen

Model: westgevel - variant A
Groep: hoesdgrupp
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Westgevelstaalwaal - PMW-2006

Id	Omschrijving	Massiviteit	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1-01	noord-oostgevel gebouw 1	3,00	Relatief	7,00	10,00	13,00	19,00	--	--
1-02	noord-oostgevel gebouw 1	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	--	--
1-03	zuidgevel gebouw 1	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
1-04	zuidgevel gebouw 2	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
1-05	westgevel gebouw 2	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
1-06	zuid-westgevel gebouw 1	3,00	Relatief	19,00	--	--	--	--	--
1-01	oostgevel gebouw 20 - 21	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	34,00	46,00
1-05	oostgevel gebouw 20	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	34,00	46,00
1-02	zuidgevel gebouw 21	3,00	Relatief	46,00	--	--	--	--	--
1-03	westgevel gebouw 21	3,00	Relatief	46,00	--	--	--	--	--
1-04	noordgevel gebouw 20 - 21	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	34,00	46,00
1-05	zuidgevel gebouw 20	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
1-06	noordgevel gebouw 20	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
1-07	zuidgevel gebouw 20	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
1-08	noordgevel gebouw 20	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
2-01	noord-oostgevel gebouw 16	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-02	noord-oostgevel gebouw 16	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-03	zuid-oostgevel gebouw 16	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-04	zuid-westgevel binnenmuur gebouw 16	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-05	zuid-oostgevel binnenmuur gebouw 16	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-06	noord-oostgevel binnenmuur gebouw 16	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-07	zuid-oostgevel gebouw 16	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-08	zuid-westgevel gebouw 16	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-09	zuid-westgevel gebouw 16	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-10	noord-westgevel gebouw 16	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-11	noord-westgevel gebouw 16	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-12	noord-oostgevel gebouw 19	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	34,00	46,00
2-13	oostgevel gebouw 18	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
2-14	oostgevel gebouw 18	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
2-15	zuidgevel gebouw 18	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
2-16	zuid-westgevel gebouw 18	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
2-17	noord-westgevel gebouw 18	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
2-18	noordgevel binnenmuur gebouw 18	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
2-19	westgevel binnenmuur gebouw 18	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
2-20	zuid-westgevel binnenmuur gebouw 19	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	34,00	46,00
2-21	noord-oostgevel binnenmuur gebouw 17	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-22	zuid-westgevel gebouw 17	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-23	noord-oostgevel gebouw 15	3,00	Relatief	4,50	10,00	16,00	19,00	--	--
2-24	noord-oostgevel gebouw 15	3,00	Relatief	4,50	10,00	16,00	19,00	--	--
2-25	noord-oostgevel gebouw 14	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
2-26	noord-oostgevel gebouw 12	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
3-05	oostgevel gebouw 12	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
3-06	zuidgevel gebouw 13	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	46,00
3-07	zuid-westgevel gebouw 13	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	34,00	46,00
3-08	noord-oostgevel gebouw 13	3,00	Relatief	46,00	--	--	--	--	--
3-09	westgevel binnenmuur gebouw 12	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
3-10	zuid-westgevel binnenmuur gebouw 12	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	22,00	26,00	--
3-11	noordgevel binnenmuur gebouw 11	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
3-12	zuidgevel binnenmuur gebouw 11	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
3-13	noordgevel binnenmuur gebouw 10	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
3-14	zuidgevel binnenmuur gebouw 10	3,00	Relatief	7,00	10,00	16,00	19,00	--	--
B01	Watergraafsmeer	0,00	Relatief	4,50	1,50	7,00	--	--	--
B02	Watergraafsmeer	0,00	Relatief	4,50	1,50	7,00	--	--	--
B03	Watergraafsmeer	0,00	Relatief	4,50	1,50	7,00	--	--	--
B04	Watergraafsmeer	0,00	Relatief	4,50	1,50	7,00	--	--	--
B05	Watergraafsmeer	0,00	Relatief	4,50	1,50	7,00	--	--	--

Ontvangergegevens
Amstelveen

4521206
Touw DV

Modelwegverkeer - variant A
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeersaantal - RRM-2006

id	Omschrijving	Haalbaarheid	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
B06	Wegverkeersaantal	0,00	Recht	1,50	1,50	7,00	--	--	--
B07	Wegverkeersaantal	0,00	Recht	1,50	1,50	7,00	--	--	--

Bijlage

4

Resultaten railverkeerslawaaï

Rekenresultaten railverkeer
Amstelkwartier - situatie A

4521206
Tauw bv

Model: Situatie A zonder afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerspunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
1-01_A	oostgevel gebouw 20 - 21	7.0	62.2	63.6	58.9	66.6
1-01_B	oostgevel gebouw 20 - 21	10.0	62.5	63.8	59.1	66.9
1-01_C	oostgevel gebouw 20 - 21	16.0	62.5	63.9	59.1	66.9
1-01_D	oostgevel gebouw 20 - 21	22.0	62.4	63.8	59.0	66.8
1-01_E	oostgevel gebouw 20 - 21	34.0	62.0	63.4	58.7	66.4
1-01_F	oostgevel gebouw 20 - 21	46.0	61.5	62.8	58.1	65.9
1-02_A	zuidgevel gebouw 21	46.0	59.5	60.9	56.0	63.8
1-03_A	westgevel gebouw 21	46.0	49.5	51.0	46.2	54.0
1-04_A	noordgevel gebouw 20 - 21	7.0	55.5	56.9	52.2	60.0
1-04_B	noordgevel gebouw 20 - 21	10.0	56.0	57.3	52.6	60.4
1-04_C	noordgevel gebouw 20 - 21	16.0	56.4	57.7	53.1	60.8
1-04_D	noordgevel gebouw 20 - 21	22.0	56.6	57.9	53.3	61.0
1-04_E	noordgevel gebouw 20 - 21	34.0	56.6	57.9	53.2	61.0
1-04_F	noordgevel gebouw 20 - 21	46.0	55.9	57.2	52.5	60.3
1-05_A	oostgevel gebouw 20	7.0	62.3	63.7	58.9	66.7
1-05_B	oostgevel gebouw 20	10.0	62.5	63.9	59.1	66.9
1-05_C	oostgevel gebouw 20	16.0	62.5	63.9	59.1	66.9
1-05_D	oostgevel gebouw 20	22.0	62.4	63.8	59.0	66.8
1-05_E	oostgevel gebouw 20	26.0	62.3	63.7	58.9	66.7
1-06_A	zuidgevel gebouw 20	7.0	56.0	57.5	52.7	60.5
1-06_B	zuidgevel gebouw 20	10.0	56.3	57.7	52.9	60.7
1-06_C	zuidgevel gebouw 20	16.0	56.5	57.9	53.1	60.9
1-06_D	zuidgevel gebouw 20	22.0	56.5	57.9	53.0	60.8
1-06_E	zuidgevel gebouw 20	26.0	56.4	57.8	53.0	60.8
1-07_A	zuidgevel gebouw 20	7.0	51.5	53.0	48.1	55.9
1-07_B	zuidgevel gebouw 20	10.0	52.2	53.6	48.8	56.6
1-07_C	zuidgevel gebouw 20	16.0	52.6	54.0	49.2	57.0
1-07_D	zuidgevel gebouw 20	22.0	52.8	54.1	49.3	57.1
1-07_E	zuidgevel gebouw 20	26.0	52.6	54.0	49.2	57.0
1-08_A	noordgevel gebouw 20	7.0	54.4	55.8	51.2	58.9
1-08_B	noordgevel gebouw 20	10.0	54.9	56.3	51.7	59.4
1-08_C	noordgevel gebouw 20	16.0	55.5	56.9	52.3	60.0
1-08_D	noordgevel gebouw 20	22.0	55.7	57.2	52.5	60.2
1-08_E	noordgevel gebouw 20	26.0	55.8	57.2	52.6	60.3
2-01_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.0	49.9	51.3	46.6	54.4
2-01_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.0	50.5	51.9	47.2	54.9
2-01_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.0	51.2	52.6	47.9	55.6
2-01_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.0	51.4	52.8	48.1	55.8
2-02_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.0	54.9	56.4	51.5	59.3
2-02_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.0	55.2	56.6	51.8	59.6
2-02_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.0	55.4	56.8	51.9	59.8
2-02_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.0	55.3	56.8	51.9	59.7
2-03_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.0	50.2	51.6	46.8	54.6
2-03_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.0	50.4	51.8	47.0	54.8
2-03_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.0	50.4	51.9	47.0	54.8
2-03_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.0	50.4	51.8	47.0	54.8
2-04_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	7.0	34.7	36.1	31.0	38.9
2-04_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	10.0	35.2	36.6	31.5	39.4
2-04_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	16.0	37.1	38.5	33.5	41.4
2-04_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	19.0	38.2	39.7	34.7	42.6
2-05_A	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.0	35.9	37.3	32.3	40.2
2-05_B	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.0	36.7	38.1	33.1	41.0
2-05_C	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.0	38.4	39.9	34.8	42.7
2-05_D	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.0	39.3	40.8	35.7	43.6
2-06_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.0	34.6	36.0	31.1	38.9
2-06_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.0	35.2	36.7	31.7	39.6
2-06_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.0	36.8	38.2	33.2	41.1
2-06_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.0	37.5	39.0	34.0	41.9
2-07_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.0	34.9	36.2	31.2	39.1
2-07_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.0	35.3	36.7	31.7	39.6
2-07_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.0	37.2	38.6	33.5	41.4
2-07_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.0	38.8	40.2	35.1	43.0
2-08_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.0	46.9	48.1	43.2	51.1
2-08_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.0	47.1	48.3	43.4	51.3
2-08_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.0	48.0	49.2	44.3	52.2
2-08_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.0	48.4	49.6	44.7	52.6
2-09_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.0	45.8	47.1	42.3	50.1
2-09_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.0	45.9	47.2	42.4	50.2
2-09_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.0	46.7	48.0	43.2	51.0
2-09_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.0	47.1	48.4	43.5	51.4
2-10_A	noord-westgevel gebouw 16	7.0	50.2	51.8	47.1	54.8
2-10_B	noord-westgevel gebouw 16	10.0	50.3	51.8	47.1	54.9
2-10_C	noord-westgevel gebouw 16	16.0	50.9	52.5	47.8	55.5
2-10_D	noord-westgevel gebouw 16	19.0	51.3	52.8	48.1	55.8
2-11_A	noord-westgevel gebouw 16	7.0	51.0	52.5	47.9	55.6
2-11_B	noord-westgevel gebouw 16	10.0	51.4	52.9	48.2	56.0
2-11_C	noord-westgevel gebouw 16	16.0	52.2	53.7	49.0	56.8
2-11_D	noord-westgevel gebouw 16	19.0	52.6	54.1	49.4	57.1
2-12_A	noord-oostgevel gebouw 19	7.0	61.1	62.5	57.7	65.5
2-12_B	noord-oostgevel gebouw 19	10.0	61.3	62.7	57.9	65.7
2-12_C	noord-oostgevel gebouw 19	16.0	61.3	62.7	57.9	65.7
2-12_D	noord-oostgevel gebouw 19	22.0	61.2	62.6	57.8	65.6
2-12_E	noord-oostgevel gebouw 19	34.0	61.1	62.5	57.7	65.5
2-12_F	noord-oostgevel gebouw 19	46.0	60.7	62.1	57.3	65.1
2-13_A	oostgevel gebouw 18	7.0	62.6	64.0	59.1	66.9
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10.0	62.8	64.2	59.3	67.1
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16.0	62.8	64.2	59.3	67.1
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22.0	62.6	64.0	59.1	67.0
2-13_E	oostgevel gebouw 18	26.0	62.5	63.9	59.0	66.8
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7.0	63.1	64.4	59.4	67.3
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10.0	63.3	64.6	59.6	67.5
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16.0	63.3	64.6	59.6	67.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer
Amstelkwartier - situatie A

4521206
Taufv bv

Model: Situatie A zonder afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeeralawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
2-14_D	oostgevel gebouw 18	22.0	63.2	64.5	59.5	67.4
2-14_E	oostgevel gebouw 18	26.0	63.0	64.3	59.3	67.2
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 18	7.0	61.0	62.2	57.2	65.2
2-15_B	zuid-oostgevel gebouw 18	10.0	61.4	62.6	57.6	65.5
2-15_C	zuid-oostgevel gebouw 18	16.0	61.5	62.7	57.7	65.6
2-15_D	zuid-oostgevel gebouw 18	22.0	61.5	62.6	57.7	65.6
2-15_E	zuid-oostgevel gebouw 18	26.0	61.4	62.6	57.6	65.5
2-16_A	zuid-westgevel gebouw 18	7.0	54.3	55.5	50.5	58.4
2-16_B	zuid-westgevel gebouw 18	10.0	55.1	56.3	51.3	59.2
2-16_C	zuid-westgevel gebouw 18	16.0	55.5	56.7	51.7	59.6
2-16_D	zuid-westgevel gebouw 18	22.0	55.6	56.7	51.8	59.7
2-16_E	zuid-westgevel gebouw 18	26.0	55.5	56.6	51.7	59.6
2-17_A	noord-westgevel gebouw 18	7.0	34.2	35.6	30.6	38.5
2-17_B	noord-westgevel gebouw 18	10.0	34.7	36.0	31.0	38.8
2-17_C	noord-westgevel gebouw 18	16.0	35.5	36.9	31.9	39.6
2-17_D	noord-westgevel gebouw 18	22.0	35.5	37.0	32.0	39.9
2-17_E	noord-westgevel gebouw 18	26.0	36.4	37.9	32.9	40.7
2-18_A	noordgevel binnentuin gebouw 18	7.0	36.6	37.9	32.9	40.8
2-18_B	noordgevel binnentuin gebouw 18	10.0	36.8	38.2	33.2	41.1
2-18_C	noordgevel binnentuin gebouw 18	16.0	37.2	38.6	33.6	41.5
2-18_D	noordgevel binnentuin gebouw 18	22.0	39.1	40.5	35.5	43.4
2-18_E	noordgevel binnentuin gebouw 18	26.0	43.0	44.4	39.4	47.3
2-19_A	westgevel binnentuin gebouw 18	7.0	34.6	35.9	30.9	38.8
2-19_B	westgevel binnentuin gebouw 18	10.0	35.3	36.7	31.6	39.5
2-19_C	westgevel binnentuin gebouw 18	16.0	36.8	38.2	33.1	41.0
2-19_D	westgevel binnentuin gebouw 18	22.0	38.5	39.9	34.9	42.8
2-19_E	westgevel binnentuin gebouw 18	26.0	40.5	41.9	36.8	44.7
2-20_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	7.0	34.5	35.9	30.8	38.8
2-20_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	10.0	35.0	36.4	31.3	39.2
2-20_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	16.0	36.3	37.7	32.6	40.5
2-20_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	22.0	38.1	39.5	34.4	42.3
2-20_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	34.0	46.7	47.8	42.9	50.8
2-20_F	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	46.0	50.7	51.8	46.9	54.8
2-21_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	7.0	40.2	41.7	36.8	44.7
2-21_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	10.0	40.9	42.3	37.5	45.3
2-21_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	16.0	41.7	43.1	38.3	46.1
2-21_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	19.0	42.0	43.4	38.5	46.4
2-22_A	zuid-westgevel gebouw 17	7.0	50.4	51.6	46.7	54.6
2-22_B	zuid-westgevel gebouw 17	10.0	50.9	52.1	47.2	55.1
2-22_C	zuid-westgevel gebouw 17	16.0	51.9	53.1	48.2	56.0
2-22_D	zuid-westgevel gebouw 17	19.0	52.0	53.3	48.3	56.2
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4.5	47.8	49.1	44.2	52.0
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7.0	53.7	55.1	50.1	58.0
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10.0	53.8	55.0	50.1	58.0
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16.0	54.3	55.6	50.6	58.5
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19.0	54.4	55.6	50.7	58.6
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7.0	38.2	39.6	34.6	42.5
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10.0	38.6	40.0	35.0	42.9
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16.0	39.6	41.0	36.0	43.9
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19.0	40.2	41.6	36.5	44.4
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7.0	61.8	63.0	58.0	65.9
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10.0	62.0	63.2	58.2	66.1
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16.0	62.1	63.3	58.3	66.2
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22.0	62.0	63.2	58.2	66.1
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26.0	62.0	63.2	58.2	66.1
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7.0	63.9	65.0	60.0	68.0
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10.0	64.1	65.2	60.2	68.2
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16.0	64.1	65.2	60.2	68.2
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22.0	64.0	65.2	60.1	68.1
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26.0	63.9	65.1	60.0	68.0
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7.0	60.8	62.1	57.0	64.9
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10.0	61.0	62.3	57.2	65.1
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16.0	60.6	61.8	56.7	64.7
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22.0	60.5	61.7	56.7	64.6
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34.0	60.3	61.4	56.4	64.3
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46.0	59.9	61.1	56.0	64.0
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7.0	52.4	53.9	48.8	56.7
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10.0	52.6	54.1	49.0	56.9
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16.0	47.5	49.2	44.1	52.0
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22.0	45.9	47.3	42.4	50.3
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34.0	46.2	47.6	42.7	50.5
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46.0	46.5	47.9	43.0	50.8
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46.0	62.6	63.8	58.7	66.7
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	34.2	35.4	30.3	38.2
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	34.9	36.1	31.0	39.0
3-09_C	westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	35.6	36.8	31.7	39.6
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	37.0	38.2	33.2	41.1
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	35.8	37.0	31.9	39.9
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	34.0	35.3	30.2	38.1
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	34.6	35.9	30.8	38.7
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	35.6	36.9	31.8	39.8
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	36.8	38.0	32.9	40.9
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	38.1	39.3	34.2	42.2
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7.0	36.0	37.3	32.2	40.1
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10.0	36.4	37.6	32.5	40.5
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16.0	37.7	38.9	33.8	41.8
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19.0	38.5	39.8	34.7	42.7
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7.0	45.8	47.1	42.1	50.0
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10.0	46.1	47.4	42.4	50.3
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16.0	47.0	48.3	43.3	51.2
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19.0	47.3	48.6	43.6	51.5
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7.0	37.9	39.1	34.1	42.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer
Amstelkwartier - situatie A

4521206
Tauw bv

Model: Situatie A zonder afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10.0	37.9	39.2	34.2	42.1
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16.0	36.2	37.5	32.4	40.4
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19.0	37.2	38.5	33.5	41.4
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7.0	41.9	43.3	38.3	46.2
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10.0	41.7	43.0	38.0	45.9
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16.0	42.3	43.6	38.6	46.5
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19.0	42.6	44.0	39.0	46.9
4-01_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.0	43.2	44.7	39.7	47.5
4-01_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.0	42.6	44.0	39.0	46.9
4-01_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.0	42.9	44.3	39.3	47.2
4-01_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.0	43.8	45.2	40.2	48.1
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.0	49.2	50.6	45.5	53.5
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.0	49.1	50.4	45.4	53.3
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.0	49.7	51.0	45.9	53.9
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.0	50.3	51.6	46.6	54.5
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7.0	55.3	56.6	51.5	59.4
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10.0	55.3	56.6	51.5	59.4
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16.0	55.8	57.0	51.9	59.9
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22.0	55.9	57.1	52.0	60.0
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26.0	55.9	57.1	52.1	60.0
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7.0	57.5	58.9	53.8	61.7
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10.0	57.1	58.5	53.4	61.3
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16.0	56.8	58.0	53.0	60.9
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22.0	56.9	58.1	53.1	61.0
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26.0	57.0	58.2	53.2	61.1
4-05_A	westgevel gebouw 3	7.0	33.0	34.4	29.4	37.3
4-05_B	westgevel gebouw 3	10.0	33.1	34.4	29.4	37.3
4-05_C	westgevel gebouw 3	16.0	34.0	35.3	30.2	38.2
4-05_D	westgevel gebouw 3	22.0	36.5	37.9	32.8	40.7
4-05_E	westgevel gebouw 3	26.0	38.3	39.7	34.7	42.6
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19.0	29.4	31.1	26.1	33.9
B01_A	Watergraafsmeer	1.5	57.0	58.6	53.7	61.5
B01_B	Watergraafsmeer	4.5	58.2	59.9	55.0	62.8
B01_C	Watergraafsmeer	7.0	58.1	59.8	54.9	62.7
B02_A	Watergraafsmeer	1.5	55.9	57.6	52.7	60.5
B02_B	Watergraafsmeer	4.5	57.6	59.3	54.3	62.1
B02_C	Watergraafsmeer	7.0	57.4	59.0	54.1	61.9
B03_A	Watergraafsmeer	1.5	54.7	56.4	51.4	59.2
B03_B	Watergraafsmeer	4.5	57.0	58.6	53.7	61.5
B03_C	Watergraafsmeer	7.0	56.6	58.2	53.3	61.1
B04_A	Watergraafsmeer	1.5	53.4	55.1	50.1	58.0
B04_B	Watergraafsmeer	4.5	56.4	58.0	53.0	60.9
B04_C	Watergraafsmeer	7.0	56.0	57.6	52.6	60.5
B05_A	Watergraafsmeer	1.5	52.0	53.7	48.7	56.5
B05_B	Watergraafsmeer	4.5	55.5	57.1	52.2	60.0
B05_C	Watergraafsmeer	7.0	55.2	56.8	51.8	59.7
B06_A	Watergraafsmeer	1.5	50.9	52.6	47.6	55.5
B06_B	Watergraafsmeer	4.5	54.6	56.3	51.3	59.1
B06_C	Watergraafsmeer	7.0	54.4	56.1	51.1	58.9
B07_A	Watergraafsmeer	1.5	48.7	50.4	45.3	53.2
B07_B	Watergraafsmeer	4.5	51.8	53.5	48.5	56.3
B07_C	Watergraafsmeer	7.0	52.3	53.9	48.9	56.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer
Amstelkwartier - situatie B

4521206
Tauw bv

Model: Situatie B' met bestaande bebouwing - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4.5	49.2	50.7	45.7	53.6
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7.0	54.3	55.6	50.7	58.6
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10.0	56.4	57.0	52.8	60.7
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16.0	58.7	60.0	55.1	62.9
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19.0	59.0	60.3	55.4	63.3
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7.0	34.6	36.0	30.9	38.8
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10.0	35.5	36.9	31.8	39.7
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16.0	39.2	40.5	35.6	43.5
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19.0	40.5	41.8	37.0	44.8
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7.0	61.6	62.8	57.8	65.7
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10.0	61.9	63.0	58.1	66.0
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16.0	62.1	63.3	58.3	66.2
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22.0	62.1	63.2	58.3	66.2
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26.0	62.0	63.2	58.2	66.1
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7.0	63.9	65.0	60.0	68.0
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10.0	64.1	65.2	60.2	68.1
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16.0	64.1	65.2	60.2	68.2
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22.0	64.0	65.2	60.1	68.1
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26.0	63.9	65.1	60.0	68.0
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7.0	60.8	62.1	57.0	64.9
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10.0	61.0	62.3	57.2	65.1
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16.0	60.6	61.8	56.7	64.7
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22.0	60.5	61.7	56.7	64.6
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34.0	60.3	61.4	56.4	64.3
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46.0	59.9	61.1	56.0	64.0
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7.0	52.4	53.9	48.8	56.7
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10.0	52.6	54.1	49.0	56.9
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16.0	47.5	49.2	44.1	52.0
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22.0	45.9	47.3	42.4	50.3
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34.0	46.2	47.6	42.7	50.5
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46.0	46.5	47.9	43.0	50.8
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46.0	62.6	63.8	58.7	66.7
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	34.1	35.3	30.2	38.2
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	34.7	35.9	30.8	38.8
3-09_C	westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	35.4	36.6	31.5	39.4
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	36.9	38.1	33.1	41.0
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	35.4	36.6	31.5	39.5
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	34.3	35.6	30.5	38.5
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	34.9	36.2	31.2	39.1
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	36.2	37.5	32.4	40.4
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	38.1	39.4	34.4	42.3
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	38.2	39.4	34.4	42.3
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7.0	35.9	37.2	32.1	40.1
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10.0	36.0	37.4	32.4	40.3
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16.0	37.5	38.8	33.7	41.6
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19.0	38.4	39.7	34.6	42.5
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7.0	45.8	47.1	42.1	50.0
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10.0	46.1	47.4	42.4	50.3
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16.0	47.0	48.3	43.3	51.2
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19.0	47.4	48.7	43.6	51.5
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7.0	35.6	36.9	31.9	39.8
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10.0	36.2	37.5	32.4	40.4
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16.0	38.1	39.4	34.4	42.3
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19.0	40.1	41.5	36.4	44.3
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7.0	41.9	43.3	38.3	46.2
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10.0	41.7	43.1	38.1	46.0
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16.0	42.4	43.8	38.8	46.7
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19.0	42.9	44.2	39.2	47.1
4-01_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.0	43.4	44.8	39.8	47.7
4-01_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.0	42.8	44.3	39.3	47.2
4-01_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.0	43.7	45.1	40.1	48.0
4-01_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.0	45.6	47.1	42.1	50.0
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.0	49.2	50.6	45.5	53.5
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.0	49.1	50.4	45.3	53.3
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.0	49.7	51.0	45.9	53.9
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.0	50.3	51.6	46.6	54.5
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7.0	55.3	56.6	51.5	59.4
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10.0	55.3	56.6	51.5	59.4
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16.0	55.8	57.0	51.9	59.9
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22.0	55.9	57.1	52.0	60.0
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26.0	55.9	57.1	52.1	60.0
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7.0	57.5	58.9	53.8	61.7
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10.0	57.1	58.5	53.4	61.3
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16.0	56.8	58.0	53.0	60.9
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22.0	56.9	58.1	53.1	61.0
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26.0	57.0	58.2	53.2	61.1
4-05_A	westgevel gebouw 3	7.0	32.9	34.3	29.3	37.2
4-05_B	westgevel gebouw 3	10.0	33.0	34.3	29.3	37.2
4-05_C	westgevel gebouw 3	16.0	33.8	35.1	30.1	38.0
4-05_D	westgevel gebouw 3	22.0	36.4	37.7	32.7	40.6
4-05_E	westgevel gebouw 3	26.0	38.3	39.7	34.7	42.6
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19.0	29.5	31.2	26.2	34.0
B01_A	Watergraafsmeer	1.5	56.9	58.6	53.7	61.5
B01_B	Watergraafsmeer	4.5	58.1	59.8	54.9	62.7
B01_C	Watergraafsmeer	7.0	58.0	59.7	54.8	62.6
B02_A	Watergraafsmeer	1.5	55.9	57.5	52.6	60.4
B02_B	Watergraafsmeer	4.5	57.5	59.1	54.2	62.0
B02_C	Watergraafsmeer	7.0	57.2	58.9	53.9	61.7
B03_A	Watergraafsmeer	1.5	54.6	56.3	51.3	59.1
B03_B	Watergraafsmeer	4.5	56.8	58.4	53.5	61.3
B03_C	Watergraafsmeer	7.0	56.4	58.0	53.1	60.9
B04_A	Watergraafsmeer	1.5	53.3	55.0	50.0	57.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer
Amstelkwartier - situatie B

4521206
Tauw bv

Model: Situatie B met bestaande bebouwing - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B04_B	Watergraafsmeer	4.5	56.1	57.0	52.8	60.6
B04_C	Watergraafsmeer	7.0	55.7	57.4	52.4	60.2
B05_A	Watergraafsmeer	1.5	51.9	53.6	48.6	56.4
B05_B	Watergraafsmeer	4.5	55.2	56.9	51.9	59.7
B05_C	Watergraafsmeer	7.0	54.9	56.6	51.6	59.4
B06_A	Watergraafsmeer	1.5	50.8	52.5	47.5	55.3
B06_B	Watergraafsmeer	4.5	54.4	56.0	51.1	58.9
B06_C	Watergraafsmeer	7.0	54.2	55.9	50.9	58.7
B07_A	Watergraafsmeer	1.5	48.3	50.0	45.0	52.0
B07_B	Watergraafsmeer	4.5	51.5	53.1	48.1	56.0
B07_C	Watergraafsmeer	7.0	51.9	53.6	48.6	56.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Watergraafsmeer met en zonder bebouwing
Amstelskwartier

4521206
Tauw bv

Model : Voorgrond : Situatie zonder nieuwbouw en met bestaande bouw - Amstelskwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Achtergrond: Situatie A zonder afscheuring - Amstelskwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=hoofdgroep
Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
B01_A	Watergraafsmeer	1.50	61.5	61.5	0.0
B01_B	Watergraafsmeer	4.50	62.6	62.8	-0.2
B01_C	Watergraafsmeer	7.00	62.5	62.7	-0.2
B02_A	Watergraafsmeer	1.50	60.4	60.5	-0.1
B02_B	Watergraafsmeer	4.50	61.9	62.1	-0.2
B02_C	Watergraafsmeer	7.00	61.7	61.9	-0.2
B03_A	Watergraafsmeer	1.50	59.1	59.2	-0.1
B03_B	Watergraafsmeer	4.50	61.2	61.5	-0.3
B03_C	Watergraafsmeer	7.00	60.8	61.1	-0.3
B04_A	Watergraafsmeer	1.50	57.8	58.0	-0.1
B04_B	Watergraafsmeer	4.50	60.5	60.9	-0.4
B04_C	Watergraafsmeer	7.00	60.1	60.5	-0.4
B05_A	Watergraafsmeer	1.50	56.3	56.5	-0.2
B05_B	Watergraafsmeer	4.50	59.6	60.0	-0.4
B05_C	Watergraafsmeer	7.00	59.2	59.7	-0.5
B06_A	Watergraafsmeer	1.50	55.3	55.5	-0.2
B06_B	Watergraafsmeer	4.50	58.7	59.1	-0.4
B06_C	Watergraafsmeer	7.00	58.5	58.9	-0.4
B07_A	Watergraafsmeer	1.50	52.7	53.2	-0.5
B07_B	Watergraafsmeer	4.50	55.7	56.3	-0.6
B07_C	Watergraafsmeer	7.00	56.2	56.7	-0.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer
Amstelkwartier - situatie C

4521206
Tauf bv

Model: Situatie C - - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-01_A	noord-oostgevel gebouw 16	7,0	58,2	59,6	54,9	62,6
2-01_B	noord-oostgevel gebouw 16	10,0	58,8	60,2	55,4	63,2
2-01_C	noord-oostgevel gebouw 16	16,0	59,2	60,6	55,8	63,6
2-01_D	noord-oostgevel gebouw 16	22,0	59,2	60,6	55,9	63,7
2-01_E	noord-oostgevel gebouw 16	28,0	59,3	60,7	55,9	63,7
2-01_F	noord-oostgevel gebouw 16	34,0	59,2	60,6	55,9	63,6
2-02_A	noord-oostgevel gebouw 16	7,0	59,7	61,1	56,3	64,1
2-02_B	noord-oostgevel gebouw 16	10,0	60,0	61,4	56,6	64,4
2-02_C	noord-oostgevel gebouw 16	16,0	60,2	61,6	56,8	64,6
2-02_D	noord-oostgevel gebouw 16	22,0	60,2	61,6	56,8	64,6
2-02_E	noord-oostgevel gebouw 16	28,0	60,1	61,5	56,7	64,5
2-02_F	noord-oostgevel gebouw 16	34,0	60,0	61,4	56,6	64,4
2-03_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7,0	55,2	56,7	51,9	59,7
2-03_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10,0	55,5	56,9	52,2	59,9
2-03_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16,0	55,6	57,0	52,3	60,0
2-03_D	zuid-oostgevel gebouw 16	22,0	55,5	56,9	52,2	60,0
2-03_E	zuid-oostgevel gebouw 16	28,0	55,4	56,8	52,1	59,9
2-03_F	zuid-oostgevel gebouw 16	34,0	55,3	56,7	51,9	59,7
2-04_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	7,0	33,7	35,0	30,0	37,9
2-04_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	10,0	34,0	35,4	30,4	38,3
2-04_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	16,0	35,4	36,8	31,8	39,7
2-04_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	22,0	37,1	38,5	33,5	41,4
2-04_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	28,0	40,0	41,4	36,5	44,4
2-04_F	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	34,0	42,4	43,7	38,9	46,7
2-05_A	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	7,0	35,1	36,4	31,5	39,4
2-05_B	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	10,0	35,7	37,1	32,2	40,0
2-05_C	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	16,0	37,3	38,7	33,7	41,6
2-05_D	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	22,0	39,6	41,1	36,0	43,9
2-05_E	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	28,0	43,5	45,0	40,0	47,9
2-05_F	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	34,0	52,2	53,6	48,9	56,6
2-06_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	7,0	34,4	35,8	30,9	38,7
2-06_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	10,0	35,1	36,4	31,5	39,4
2-06_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	16,0	36,6	38,1	33,1	41,0
2-06_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	22,0	38,9	40,4	35,5	43,3
2-06_E	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	28,0	44,7	46,2	41,5	49,2
2-06_F	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	34,0	50,9	52,4	47,7	55,4
2-07_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7,0	41,0	42,4	37,7	45,5
2-07_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10,0	41,6	43,0	38,3	46,0
2-07_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16,0	42,6	44,0	39,3	47,0
2-07_D	zuid-oostgevel gebouw 16	22,0	43,0	44,4	39,6	47,4
2-07_E	zuid-oostgevel gebouw 16	28,0	48,3	49,5	44,6	52,5
2-07_F	zuid-oostgevel gebouw 16	34,0	47,6	48,8	44,0	51,8
2-08_A	zuid-westgevel gebouw 16	7,0	46,9	48,1	43,2	51,1
2-08_B	zuid-westgevel gebouw 16	10,0	47,1	48,3	43,4	51,2
2-08_C	zuid-westgevel gebouw 16	16,0	47,9	49,2	44,2	52,1
2-08_D	zuid-westgevel gebouw 16	22,0	48,6	49,8	44,9	52,8
2-08_E	zuid-westgevel gebouw 16	28,0	48,6	49,8	44,9	52,8
2-08_F	zuid-westgevel gebouw 16	34,0	45,6	46,8	41,9	49,8
2-09_A	zuid-westgevel gebouw 16	7,0	46,1	47,4	42,6	50,4
2-09_B	zuid-westgevel gebouw 16	10,0	46,0	47,3	42,5	50,3
2-09_C	zuid-westgevel gebouw 16	16,0	46,7	48,0	43,1	51,0
2-09_D	zuid-westgevel gebouw 16	22,0	47,4	48,7	43,9	51,7
2-09_E	zuid-westgevel gebouw 16	28,0	48,0	49,3	44,5	52,3
2-09_F	zuid-westgevel gebouw 16	34,0	47,9	49,3	44,6	52,3
2-10_A	noord-westgevel gebouw 16	7,0	50,4	51,9	47,2	55,0
2-10_B	noord-westgevel gebouw 16	10,0	50,3	51,9	47,2	54,9
2-10_C	noord-westgevel gebouw 16	16,0	50,9	52,5	47,8	55,5
2-10_D	noord-westgevel gebouw 16	22,0	51,6	53,1	48,5	56,2
2-10_E	noord-westgevel gebouw 16	28,0	52,1	53,7	49,0	56,7
2-10_F	noord-westgevel gebouw 16	34,0	52,4	53,9	49,3	57,0
2-11_A	noord-westgevel gebouw 16	7,0	51,2	52,7	48,0	55,8
2-11_B	noord-westgevel gebouw 16	10,0	51,4	52,9	48,3	56,0
2-11_C	noord-westgevel gebouw 16	16,0	52,2	53,7	49,0	56,8
2-11_D	noord-westgevel gebouw 16	22,0	52,8	54,3	49,7	57,4
2-11_E	noord-westgevel gebouw 16	28,0	53,1	54,6	50,0	57,7
2-11_F	noord-westgevel gebouw 16	34,0	53,2	54,7	50,1	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer
Amstelkwartier - situatie C

4521206
Tauw bv

Model: Situatie C - - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-12_A	noord-oostgevel gebouw 19	7,0	61,2	62,7	57,9	65,7
2-12_B	noord-oostgevel gebouw 19	10,0	61,5	62,9	58,1	65,9
2-12_C	noord-oostgevel gebouw 19	16,0	61,5	62,9	58,1	65,9
2-12_D	noord-oostgevel gebouw 19	22,0	61,4	62,9	58,0	65,8
2-12_E	noord-oostgevel gebouw 19	34,0	61,1	62,5	57,7	65,5
2-12_F	noord-oostgevel gebouw 19	46,0	60,7	62,1	57,2	65,0
2-13_A	oostgevel gebouw 18	7,0	62,6	64,0	59,1	66,9
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10,0	62,8	64,2	59,3	67,1
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16,0	62,8	64,2	59,3	67,1
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22,0	62,6	64,0	59,1	67,0
2-13_E	oostgevel gebouw 18	28,0	62,4	63,8	58,9	66,8
2-13_F	oostgevel gebouw 18	34,0	62,2	63,6	58,7	66,5
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7,0	63,1	64,4	59,4	67,3
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10,0	63,3	64,6	59,6	67,5
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16,0	63,3	64,6	59,6	67,5
2-14_D	oostgevel gebouw 18	22,0	63,2	64,5	59,5	67,4
2-14_E	oostgevel gebouw 18	28,0	63,0	64,3	59,3	67,2
2-14_F	oostgevel gebouw 18	34,0	62,7	64,0	59,0	66,9
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 18	7,0	61,3	62,5	57,5	65,5
2-15_B	zuid-oostgevel gebouw 18	10,0	61,7	62,9	57,9	65,8
2-15_C	zuid-oostgevel gebouw 18	16,0	61,8	63,0	58,0	65,9
2-15_D	zuid-oostgevel gebouw 18	22,0	61,7	62,9	57,9	65,8
2-15_E	zuid-oostgevel gebouw 18	28,0	61,6	62,8	57,8	65,7
2-15_F	zuid-oostgevel gebouw 18	34,0	61,4	62,6	57,6	65,5
2-16_A	zuid-westgevel gebouw 18	7,0	54,3	55,5	50,5	58,4
2-16_B	zuid-westgevel gebouw 18	10,0	55,1	56,3	51,3	59,2
2-16_C	zuid-westgevel gebouw 18	16,0	55,5	56,7	51,7	59,6
2-16_D	zuid-westgevel gebouw 18	22,0	55,5	56,7	51,7	59,6
2-16_E	zuid-westgevel gebouw 18	28,0	55,3	56,5	51,5	59,4
2-16_F	zuid-westgevel gebouw 18	34,0	55,3	56,4	51,5	59,4
2-17_A	noord-westgevel gebouw 18	7,0	34,1	35,4	30,5	38,3
2-17_B	noord-westgevel gebouw 18	10,0	34,5	35,8	30,8	38,7
2-17_C	noord-westgevel gebouw 18	16,0	35,0	36,4	31,4	39,3
2-17_D	noord-westgevel gebouw 18	22,0	35,5	36,9	31,9	39,8
2-17_E	noord-westgevel gebouw 18	28,0	32,5	33,9	29,0	36,8
2-17_F	noord-westgevel gebouw 18	34,0	33,7	35,2	30,2	38,1
2-18_A	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	7,0	36,5	37,9	32,9	40,8
2-18_B	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	10,0	36,8	38,1	33,1	41,0
2-18_C	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	16,0	37,0	38,3	33,3	41,2
2-18_D	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	22,0	37,1	38,4	33,4	41,3
2-18_E	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	28,0	37,7	39,1	34,1	42,0
2-18_F	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	34,0	41,5	42,9	37,9	45,8
2-19_A	westgevel binnenrtuin gebouw 18	7,0	34,5	35,9	30,9	38,8
2-19_B	westgevel binnenrtuin gebouw 18	10,0	35,0	36,3	31,3	39,2
2-19_C	westgevel binnenrtuin gebouw 18	16,0	35,6	36,9	31,9	39,8
2-19_D	westgevel binnenrtuin gebouw 18	22,0	36,4	37,7	32,7	40,6
2-19_E	westgevel binnenrtuin gebouw 18	28,0	38,1	39,4	34,4	42,3
2-19_F	westgevel binnenrtuin gebouw 18	34,0	37,9	39,3	34,2	42,2
2-20_A	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	7,0	36,8	38,2	33,4	41,2
2-20_B	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	10,0	37,1	38,6	33,7	41,5
2-20_C	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	16,0	38,0	39,5	34,6	42,4
2-20_D	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	22,0	38,8	40,3	35,4	43,2
2-20_E	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	34,0	39,6	40,8	35,8	43,7
2-20_F	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	46,0	44,9	45,8	41,0	48,9
2-21_A	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	7,0	40,2	41,6	36,8	44,6
2-21_B	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	10,0	40,8	42,2	37,4	45,2
2-21_C	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	16,0	41,4	42,9	38,0	45,8
2-21_D	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	22,0	41,6	43,0	38,2	46,0
2-21_E	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	28,0	41,8	43,2	38,3	46,2
2-21_F	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	34,0	42,3	43,7	38,8	46,7
2-22_A	zuid-westgevel gebouw 17	7,0	50,4	51,6	46,7	54,6
2-22_B	zuid-westgevel gebouw 17	10,0	50,9	52,1	47,2	55,1
2-22_C	zuid-westgevel gebouw 17	16,0	51,8	53,1	48,1	56,0
2-22_D	zuid-westgevel gebouw 17	22,0	52,1	53,3	48,4	56,3
2-22_E	zuid-westgevel gebouw 17	28,0	51,6	52,8	47,8	55,7
2-22_F	zuid-westgevel gebouw 17	34,0	48,3	49,5	44,6	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer
Amstelkwartier - situatie C

4521206
Tauw bv

Model: Situatie C - - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4,5	47,8	49,0	44,1	52,0
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7,0	53,7	55,0	50,1	57,9
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10,0	53,7	55,0	50,1	57,9
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16,0	54,3	55,5	50,6	58,5
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	22,0	54,4	55,7	50,7	58,6
3-02_E	noord-oostgevel gebouw 14	28,0	54,5	55,8	50,8	58,7
3-02_F	noord-oostgevel gebouw 14	34,0	54,6	55,9	50,9	58,8
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7,0	38,0	39,4	34,3	42,2
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10,0	38,4	39,8	34,7	42,6
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16,0	39,3	40,7	35,7	43,6
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	22,0	40,1	41,4	36,4	44,3
3-03_E	zuid-westgevel gebouw 14	28,0	34,2	35,4	30,2	38,2
3-03_F	zuid-westgevel gebouw 14	34,0	35,3	36,5	31,5	39,4
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7,0	61,8	63,0	58,0	65,9
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10,0	62,0	63,2	58,2	66,1
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16,0	62,1	63,3	58,3	66,2
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22,0	62,0	63,2	58,3	66,2
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	28,0	61,9	63,1	58,2	66,1
3-04_F	noord-oostgevel gebouw 12	34,0	61,8	63,0	58,0	65,9
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7,0	63,9	65,0	60,0	68,0
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10,0	64,1	65,2	60,2	68,1
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16,0	64,1	65,2	60,2	68,2
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22,0	64,0	65,2	60,1	68,1
3-05_E	oostgevel gebouw 12	28,0	63,8	65,0	60,0	67,9
3-05_F	oostgevel gebouw 12	34,0	63,6	64,7	59,7	67,7
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7,0	60,8	62,1	57,0	64,9
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10,0	61,0	62,3	57,2	65,1
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16,0	60,6	61,8	56,7	64,7
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22,0	60,5	61,7	56,7	64,6
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34,0	60,3	61,4	56,4	64,3
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46,0	59,9	61,1	56,0	64,0
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7,0	52,4	53,9	48,8	56,7
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10,0	52,6	54,1	49,0	56,9
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16,0	47,5	49,2	44,1	52,0
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22,0	45,9	47,3	42,4	50,2
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34,0	46,2	47,6	42,7	50,5
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46,0	46,5	47,9	43,0	50,8
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46,0	62,6	63,8	58,7	66,7
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	7,0	33,8	35,0	30,0	37,9
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	10,0	34,4	35,6	30,5	38,5
3-09_C	westgevel binnentuin gebouw 12	16,0	34,9	36,0	31,0	38,9
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22,0	35,6	36,8	31,7	39,7
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	28,0	36,2	37,4	32,3	40,3
3-09_F	westgevel binnentuin gebouw 12	34,0	34,5	35,7	30,6	38,5
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7,0	33,3	34,5	29,5	37,4
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10,0	33,8	35,1	30,0	38,0
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16,0	34,6	35,9	30,8	38,7
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22,0	35,4	36,6	31,5	39,5
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	28,0	36,4	37,6	32,5	40,5
3-10_F	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	34,0	38,3	39,4	34,5	42,4
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7,0	35,7	36,9	31,9	39,8
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10,0	36,0	37,1	32,1	40,1
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16,0	36,9	38,1	33,1	41,0
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	22,0	38,1	39,4	34,3	42,2
3-11_E	noordgevel binnentuin gebouw 11	28,0	40,5	41,9	36,8	44,7
3-11_F	noordgevel binnentuin gebouw 11	34,0	47,1	48,4	43,4	51,3
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7,0	45,8	47,1	42,1	50,0
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10,0	46,1	47,4	42,4	50,3
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16,0	47,0	48,3	43,3	51,2
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	22,0	47,5	48,8	43,8	51,7
3-12_E	zuidgevel binnentuin gebouw 11	28,0	47,3	48,6	43,6	51,5
3-12_F	zuidgevel binnentuin gebouw 11	34,0	46,7	48,1	43,1	51,0
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7,0	33,5	34,8	29,7	37,7
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10,0	33,7	35,0	29,9	37,9
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16,0	35,3	36,7	31,6	39,5
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	22,0	37,3	38,6	33,6	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer
Amstelkwartier - situatie C

4521206
Tauf bv

Model: Situatie C - - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3-13_E	noordgevel binnentuin gebouw 10	28,0	41,9	43,2	38,3	46,1
3-13_F	noordgevel binnentuin gebouw 10	34,0	46,4	47,8	42,8	50,7
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7,0	41,9	43,2	38,2	46,1
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10,0	41,7	43,0	38,0	45,9
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16,0	42,2	43,6	38,5	46,4
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	22,0	42,9	44,2	39,2	47,1
3-14_E	zuidgevel gebouw 10	28,0	43,1	44,5	39,5	47,4
3-14_F	zuidgevel gebouw 10	34,0	41,0	42,4	37,4	45,3
4-01_A	noordoostgevel gebouw 4	7,0	43,8	45,3	40,4	48,2
4-01_B	noordoostgevel gebouw 4	10,0	43,7	45,2	40,2	48,1
4-01_C	noordoostgevel gebouw 4	13,0	43,1	44,6	39,6	47,5
4-01_D	noordoostgevel gebouw 4	19,0	43,4	44,8	39,8	47,7
4-01_E	noordoostgevel gebouw 4	22,0	43,8	45,2	40,2	48,1
4-01_F	noordoostgevel gebouw 4	25,0	44,2	45,6	40,6	48,5
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7,0	49,7	51,1	46,1	54,0
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10,0	50,0	51,4	46,4	54,3
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13,0	49,4	50,7	45,6	53,6
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19,0	50,2	51,5	46,4	54,3
4-02_E	noord-oostgevel gebouw 4	22,0	50,3	51,6	46,6	54,5
4-02_F	noord-oostgevel gebouw 4	25,0	50,4	51,7	46,7	54,6
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7,0	55,3	56,6	51,6	59,5
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10,0	56,0	57,3	52,2	60,2
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16,0	55,7	56,9	51,8	59,8
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22,0	55,8	57,0	52,0	59,9
4-03_E	oostgevel gebouw 3	28,0	55,9	57,1	52,1	60,0
4-03_F	oostgevel gebouw 3	34,0	55,9	57,1	52,0	60,0
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7,0	57,5	58,8	53,8	61,7
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10,0	58,0	59,3	54,3	62,2
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16,0	57,3	58,6	53,5	61,5
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22,0	56,9	58,1	53,0	61,0
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	28,0	57,0	58,2	53,2	61,1
4-04_F	zuidgevel gebouw 3	34,0	57,0	58,3	53,2	61,1
4-05_A	westgevel gebouw 3	34,0	35,7	37,1	32,0	39,9
4-05_B	westgevel gebouw 3	31,0	36,1	37,4	32,4	40,3
4-05_C	westgevel gebouw 3	28,0	34,9	36,2	31,1	39,1
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	25,0	23,3	24,9	19,8	27,7
B01_A	Watergraafsmeer	1,5	56,9	58,6	53,7	61,5
B01_B	Watergraafsmeer	4,5	58,1	59,8	54,9	62,7
B01_C	Watergraafsmeer	7,0	58,0	59,7	54,8	62,6
B02_A	Watergraafsmeer	1,5	55,9	57,5	52,6	60,4
B02_B	Watergraafsmeer	4,5	57,5	59,1	54,2	62,0
B02_C	Watergraafsmeer	7,0	57,2	58,9	54,0	61,8
B03_A	Watergraafsmeer	1,5	54,6	56,3	51,3	59,2
B03_B	Watergraafsmeer	4,5	56,8	58,5	53,5	61,4
B03_C	Watergraafsmeer	7,0	56,4	58,1	53,2	61,0
B04_A	Watergraafsmeer	1,5	53,3	55,0	50,1	57,9
B04_B	Watergraafsmeer	4,5	56,2	57,9	52,9	60,7
B04_C	Watergraafsmeer	7,0	55,8	57,5	52,5	60,3
B05_A	Watergraafsmeer	1,5	51,9	53,6	48,6	56,5
B05_B	Watergraafsmeer	4,5	55,3	57,0	52,0	59,8
B05_C	Watergraafsmeer	7,0	55,0	56,7	51,7	59,5
B06_A	Watergraafsmeer	1,5	50,8	52,6	47,6	55,4
B06_B	Watergraafsmeer	4,5	54,5	56,2	51,2	59,0
B06_C	Watergraafsmeer	7,0	54,3	56,0	51,0	58,8
B07_A	Watergraafsmeer	1,5	48,4	50,1	45,1	53,0
B07_B	Watergraafsmeer	4,5	51,7	53,3	48,3	56,2
B07_C	Watergraafsmeer	7,0	52,1	53,7	48,8	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

5

Resultaten wegverkeerslawaa

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier

4521206
Tauf bv

Model: Wegverkeer - variant A - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Huisweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Hocht	Lden
1-01_A	oostgevel gebouw 20 - 21	7.0	10.3	15.4	11.0	20.1
1-01_B	oostgevel gebouw 20 - 21	10.0	18.5	15.6	12.1	20.4
1-01_C	oostgevel gebouw 20 - 21	16.0	19.1	16.2	12.6	20.9
1-01_D	oostgevel gebouw 20 - 21	22.0	19.6	16.7	13.2	21.5
1-01_E	oostgevel gebouw 20 - 21	34.0	20.7	17.0	14.3	22.5
1-01_F	oostgevel gebouw 20 - 21	46.0	20.9	18.1	14.5	22.8
1-02_A	zuidgevel gebouw 21	46.0	25.2	22.4	18.8	27.1
1-03_A	westgevel gebouw 21	46.0	24.9	22.0	18.5	26.8
1-04_A	noordgevel gebouw 20 - 21	7.0	-0.4	-3.6	-6.9	1.4
1-04_B	noordgevel gebouw 20 - 21	10.0	-0.2	-3.4	-6.7	1.5
1-04_C	noordgevel gebouw 20 - 21	16.0	0.0	-3.2	-6.5	1.8
1-04_D	noordgevel gebouw 20 - 21	22.0	0.3	-2.9	-6.2	2.1
1-04_E	noordgevel gebouw 20 - 21	34.0	-8.1	-11.3	-14.6	-6.4
1-04_F	noordgevel gebouw 20 - 21	46.0	--	--	--	--
1-05_A	oostgevel gebouw 20	7.0	20.2	17.3	13.7	22.0
1-05_B	oostgevel gebouw 20	10.0	20.5	17.6	14.0	22.3
1-05_C	oostgevel gebouw 20	16.0	21.1	18.2	14.6	22.9
1-05_D	oostgevel gebouw 20	22.0	21.7	18.8	15.2	23.5
1-05_E	oostgevel gebouw 20	26.0	22.0	19.2	15.6	23.9
1-06_A	zuidgevel gebouw 20	7.0	14.3	11.3	7.0	16.1
1-06_B	zuidgevel gebouw 20	10.0	11.3	8.2	4.8	13.0
1-06_C	zuidgevel gebouw 20	16.0	10.6	7.6	4.2	12.4
1-06_D	zuidgevel gebouw 20	22.0	11.0	8.0	5.4	13.6
1-06_E	zuidgevel gebouw 20	26.0	10.5	7.5	4.1	12.3
1-07_A	zuidgevel gebouw 20	7.0	13.3	10.3	6.8	15.1
1-07_B	zuidgevel gebouw 20	10.0	14.8	11.8	8.4	16.6
1-07_C	zuidgevel gebouw 20	16.0	11.5	8.4	5.0	13.3
1-07_D	zuidgevel gebouw 20	22.0	13.4	10.3	6.9	15.2
1-07_E	zuidgevel gebouw 20	26.0	14.2	11.0	7.7	15.9
1-08_A	noordgevel gebouw 20	7.0	-1.3	-4.5	-7.8	0.5
1-08_B	noordgevel gebouw 20	10.0	-1.1	-4.3	-7.6	0.6
1-08_C	noordgevel gebouw 20	16.0	-0.9	-4.1	-7.4	0.9
1-08_D	noordgevel gebouw 20	22.0	-0.6	-3.8	-7.1	1.2
1-08_E	noordgevel gebouw 20	26.0	-0.4	-3.6	-6.9	1.4
2-01_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.0	16.1	13.1	9.6	17.9
2-01_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.0	16.7	13.7	10.2	18.5
2-01_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.0	9.9	6.7	3.4	11.6
2-01_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.0	10.6	7.4	4.0	12.3
2-02_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.0	19.0	16.1	12.6	20.9
2-02_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.0	17.6	14.7	11.1	19.4
2-02_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.0	17.2	14.3	10.8	19.1
2-02_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.0	17.5	14.6	11.1	19.4
2-03_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.0	10.3	7.3	3.9	12.1
2-03_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.0	11.1	8.1	4.7	12.9
2-03_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.0	12.6	9.5	6.1	14.3
2-03_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.0	13.3	10.2	6.8	15.1
2-04_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	7.0	12.9	9.8	6.4	14.6
2-04_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	10.0	13.7	10.6	7.2	15.5
2-04_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	16.0	15.2	12.1	8.7	17.0
2-04_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	19.0	16.0	12.8	9.5	17.7
2-05_A	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.0	13.3	10.2	6.8	15.1
2-05_B	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.0	14.1	11.0	7.6	15.9
2-05_C	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.0	16.2	13.1	9.7	18.0
2-05_D	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.0	17.1	14.0	10.6	18.9
2-06_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.0	9.9	6.8	3.4	11.7
2-06_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.0	10.2	7.0	3.7	12.0
2-06_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.0	11.2	8.1	4.7	13.0
2-06_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.0	12.1	8.9	5.6	13.9
2-07_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.0	13.3	10.2	6.8	15.1
2-07_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.0	14.1	11.0	7.6	15.9
2-07_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.0	15.6	12.5	9.1	17.4
2-07_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.0	16.7	13.6	10.2	18.5
2-08_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.0	12.6	9.5	6.1	14.4
2-08_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.0	13.4	10.3	6.9	15.2
2-08_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.0	14.8	11.7	8.3	16.6
2-08_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.0	15.8	12.7	9.3	17.6
2-09_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.0	11.0	7.9	4.6	12.8
2-09_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.0	11.6	8.5	5.1	13.4
2-09_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.0	12.6	9.5	6.1	14.4
2-09_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.0	13.3	10.2	6.8	15.1
2-10_A	noord-westgevel gebouw 16	7.0	-6.6	-9.6	-13.1	-4.8
2-10_B	noord-westgevel gebouw 16	10.0	-6.3	-9.3	-12.7	-4.5
2-10_C	noord-westgevel gebouw 16	16.0	-5.9	-8.9	-12.3	-4.1
2-10_D	noord-westgevel gebouw 16	19.0	-5.7	-8.7	-12.1	-3.9
2-11_A	noord-westgevel gebouw 16	7.0	-4.9	-8.1	-11.4	-3.2
2-11_B	noord-westgevel gebouw 16	10.0	-4.8	-8.0	-11.3	-3.0
2-11_C	noord-westgevel gebouw 16	16.0	-4.6	-7.8	-11.1	-2.8
2-11_D	noord-westgevel gebouw 16	19.0	-4.5	-7.7	-11.0	-2.7
2-12_A	noord-oostgevel gebouw 19	7.0	16.1	13.1	9.6	17.9
2-12_B	noord-oostgevel gebouw 19	10.0	8.7	5.6	2.2	10.5
2-12_C	noord-oostgevel gebouw 19	16.0	-0.1	-3.2	-6.6	1.6
2-12_D	noord-oostgevel gebouw 19	22.0	0.6	-2.5	-5.9	2.4
2-12_E	noord-oostgevel gebouw 19	34.0	-0.1	-3.2	-6.6	1.7
2-12_F	noord-oostgevel gebouw 19	46.0	-0.2	-3.3	-6.7	1.6
2-13_A	oostgevel gebouw 18	7.0	23.0	20.1	16.5	24.8
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10.0	22.0	19.1	15.6	23.8
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16.0	22.7	19.9	16.3	24.6
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22.0	23.5	20.6	17.0	25.3
2-13_E	oostgevel gebouw 18	26.0	23.9	21.1	17.5	25.8
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7.0	26.3	23.4	19.9	28.2
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10.0	26.0	23.1	19.6	27.8
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16.0	27.2	24.3	20.8	29.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant A - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Huisweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
2-14_D	oostgevel gebouw 10	22.0	27.9	25.0	21.4	29.7
2-14_E	oostgevel gebouw 10	26.0	27.9	25.1	21.5	29.8
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 10	7.0	24.4	21.5	18.0	26.3
2-15_B	zuid-oostgevel gebouw 10	10.0	23.7	20.8	17.3	25.6
2-15_C	zuid-oostgevel gebouw 10	16.0	25.0	22.1	18.5	26.8
2-15_D	zuid-oostgevel gebouw 10	22.0	25.0	22.9	19.3	27.6
2-15_E	zuid-oostgevel gebouw 10	26.0	26.2	23.3	19.8	28.0
2-16_A	zuid-westgevel gebouw 10	7.0	13.6	10.6	7.1	15.4
2-16_B	zuid-westgevel gebouw 10	10.0	14.3	11.3	7.8	16.1
2-16_C	zuid-westgevel gebouw 10	16.0	16.4	13.3	9.9	18.2
2-16_D	zuid-westgevel gebouw 10	22.0	18.6	15.5	12.2	20.4
2-16_E	zuid-westgevel gebouw 10	26.0	20.6	17.5	14.1	22.4
2-17_A	noord-westgevel gebouw 10	7.0	10.0	7.0	3.5	11.8
2-17_B	noord-westgevel gebouw 10	10.0	10.7	7.7	4.2	12.5
2-17_C	noord-westgevel gebouw 10	16.0	11.7	8.7	5.2	13.5
2-17_D	noord-westgevel gebouw 10	22.0	10.3	7.2	3.8	12.1
2-17_E	noord-westgevel gebouw 10	26.0	13.3	10.3	6.8	15.1
2-18_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7.0	6.6	3.6	0.1	8.4
2-18_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10.0	3.8	0.8	-2.7	5.6
2-18_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16.0	4.3	1.3	-2.1	6.1
2-18_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	22.0	7.7	4.6	1.2	9.5
2-18_E	noordgevel binnentuin gebouw 10	26.0	14.9	11.9	8.5	16.7
2-19_A	westgevel binnentuin gebouw 10	7.0	10.8	7.8	4.3	12.6
2-19_B	westgevel binnentuin gebouw 10	10.0	11.4	8.4	4.9	13.2
2-19_C	westgevel binnentuin gebouw 10	16.0	13.7	10.5	7.2	15.4
2-19_D	westgevel binnentuin gebouw 10	22.0	15.9	12.7	9.4	17.6
2-19_E	westgevel binnentuin gebouw 10	26.0	17.3	14.2	10.8	19.1
2-20_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	7.0	12.8	9.7	6.3	14.6
2-20_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	10.0	13.7	10.5	7.2	15.4
2-20_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	16.0	15.3	12.1	8.8	17.0
2-20_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	22.0	17.0	13.8	10.5	18.7
2-20_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	34.0	21.1	20.2	16.7	25.0
2-20_F	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	46.0	28.7	25.9	22.3	30.6
2-21_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	7.0	6.1	3.1	-0.4	7.9
2-21_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	10.0	3.9	0.8	-2.6	5.7
2-21_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	16.0	4.8	1.6	-1.8	6.5
2-21_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	19.0	6.3	3.2	-0.2	8.0
2-22_A	zuid-westgevel gebouw 17	7.0	17.2	14.3	10.8	19.1
2-22_B	zuid-westgevel gebouw 17	10.0	17.9	14.9	11.4	19.7
2-22_C	zuid-westgevel gebouw 17	16.0	18.9	15.9	12.4	20.7
2-22_D	zuid-westgevel gebouw 17	19.0	19.6	16.5	13.1	21.4
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4.5	15.2	12.1	8.7	17.0
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7.0	19.2	16.2	12.8	21.0
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10.0	20.1	17.1	13.6	21.9
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16.0	19.3	16.4	12.9	21.2
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19.0	20.2	17.2	13.7	22.0
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7.0	15.9	12.8	9.4	17.7
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10.0	16.8	13.7	10.3	18.6
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16.0	18.3	15.2	11.8	20.1
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19.0	19.5	16.4	13.0	21.3
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7.0	21.6	18.6	15.1	23.4
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10.0	20.6	17.7	14.2	22.4
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16.0	21.5	18.6	15.1	23.4
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22.0	22.7	19.8	16.3	24.6
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26.0	23.6	20.7	17.1	25.4
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7.0	36.3	33.5	29.9	38.2
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10.0	36.4	33.6	30.0	38.3
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16.0	36.4	33.5	29.9	38.2
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22.0	36.3	33.4	29.8	38.1
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26.0	36.2	33.3	29.7	38.0
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7.0	55.2	52.3	48.8	57.1
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10.0	54.7	51.8	48.3	56.6
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16.0	53.6	50.7	47.1	55.4
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22.0	52.4	49.5	46.0	54.3
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34.0	50.4	47.5	44.0	52.3
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46.0	48.8	45.9	42.3	50.6
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7.0	50.2	47.3	43.8	52.0
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10.0	50.0	47.1	43.6	51.9
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16.0	49.5	46.6	43.1	51.4
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22.0	48.9	46.0	42.5	50.7
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34.0	47.5	44.6	41.1	49.4
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46.0	46.9	44.0	40.4	48.7
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46.0	31.7	28.8	25.3	33.6
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	19.3	16.3	12.8	21.1
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	19.9	16.9	13.5	21.7
3-09_C	westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	21.1	18.1	14.7	22.9
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	23.1	20.0	16.6	24.9
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	26.8	23.9	20.4	28.6
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	17.8	14.8	11.3	19.6
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	18.6	15.5	12.1	20.4
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	20.2	17.2	13.7	22.0
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	21.9	18.8	15.4	23.6
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	24.0	21.0	17.6	25.8
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7.0	15.9	12.8	9.4	17.7
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10.0	16.5	13.5	10.1	18.3
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16.0	18.0	15.0	11.5	19.8
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19.0	18.9	15.8	12.4	20.6
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7.0	38.0	35.2	31.6	39.9
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10.0	38.9	36.0	32.4	40.7
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16.0	39.0	36.2	32.6	40.9
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19.0	39.0	36.2	32.6	40.9
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7.0	15.4	12.3	8.9	17.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant A - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Mounweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10.0	15.9	12.8	9.4	17.7
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16.0	17.2	14.0	10.7	18.9
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19.0	18.1	14.9	11.6	19.0
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7.0	32.3	29.4	25.8	34.1
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10.0	32.8	29.9	26.4	34.7
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16.0	33.9	31.0	27.5	35.8
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19.0	34.4	31.5	28.0	36.3
4-01_A	noordoostgevel gebouw 4	7.0	34.0	31.1	27.6	35.8
4-01_B	noordoostgevel gebouw 4	10.0	34.7	31.8	28.3	36.5
4-01_C	noordoostgevel gebouw 4	13.0	35.3	32.5	28.9	37.2
4-01_D	noordoostgevel gebouw 4	19.0	35.8	32.9	29.4	37.7
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.0	41.6	38.8	35.2	43.5
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.0	42.0	39.1	35.5	43.8
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.0	41.9	39.1	35.5	43.8
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.0	41.8	38.9	35.4	43.7
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7.0	48.1	45.3	41.7	50.0
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10.0	48.0	45.1	41.6	49.9
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16.0	47.7	44.8	41.3	49.5
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22.0	47.3	44.4	40.8	49.1
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26.0	46.9	44.0	40.5	48.8
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7.0	55.5	52.6	49.1	57.3
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10.0	55.1	52.2	48.6	56.9
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16.0	54.1	51.2	47.6	55.9
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22.0	53.1	50.1	46.6	54.9
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26.0	52.4	49.5	46.0	54.3
4-05_A	westgevel gebouw 3	7.0	23.3	20.4	16.9	25.2
4-05_B	westgevel gebouw 3	10.0	23.5	20.6	17.1	25.4
4-05_C	westgevel gebouw 3	16.0	23.9	20.9	17.4	25.7
4-05_D	westgevel gebouw 3	22.0	23.4	20.4	16.9	25.2
4-05_E	westgevel gebouw 3	26.0	23.3	20.4	16.9	25.2
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19.0	44.1	41.2	37.7	46.0
B01_A	Watergraafsmeer	1.5	10.2	7.1	3.7	12.0
B01_B	Watergraafsmeer	4.5	12.6	9.5	6.1	14.4
B01_C	Watergraafsmeer	7.0	14.1	11.0	7.6	15.9
B02_A	Watergraafsmeer	1.5	10.2	7.0	3.7	11.9
B02_B	Watergraafsmeer	4.5	12.4	9.4	6.0	14.2
B02_C	Watergraafsmeer	7.0	13.6	10.5	7.1	15.4
B03_A	Watergraafsmeer	1.5	10.8	7.6	4.3	12.5
B03_B	Watergraafsmeer	4.5	11.3	8.4	4.9	13.1
B03_C	Watergraafsmeer	7.0	13.9	10.7	7.4	15.6
B04_A	Watergraafsmeer	1.5	11.1	7.9	4.5	12.8
B04_B	Watergraafsmeer	4.5	10.9	7.9	4.4	12.7
B04_C	Watergraafsmeer	7.0	14.0	10.9	7.5	15.8
B05_A	Watergraafsmeer	1.5	4.3	1.1	-2.3	6.0
B05_B	Watergraafsmeer	4.5	5.1	2.0	-1.4	6.9
B05_C	Watergraafsmeer	7.0	6.4	3.2	-0.1	8.1
B06_A	Watergraafsmeer	1.5	4.5	1.3	-2.1	6.2
B06_B	Watergraafsmeer	4.5	5.0	1.9	-1.5	6.8
B06_C	Watergraafsmeer	7.0	6.5	3.4	0.0	8.3
B07_A	Watergraafsmeer	1.5	3.9	0.7	-2.7	5.6
B07_B	Watergraafsmeer	4.5	5.5	2.3	-1.0	7.3
B07_C	Watergraafsmeer	7.0	6.1	2.9	-0.5	7.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant A - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Spaklerweg op alle ontvangerpunten (Inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RNF-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
1-01_A	oostgevel gebouw 20 ~ 21	7.0	57.7	54.8	51.3	59.6
1-01_B	oostgevel gebouw 20 ~ 21	10.0	57.4	54.5	51.0	59.2
1-01_C	oostgevel gebouw 20 ~ 21	16.0	56.5	53.6	50.1	58.3
1-01_D	oostgevel gebouw 20 ~ 21	22.0	55.6	52.6	49.1	57.4
1-01_E	oostgevel gebouw 20 ~ 21	34.0	53.8	50.9	47.4	55.7
1-01_F	oostgevel gebouw 20 ~ 21	46.0	52.3	49.4	45.9	54.2
1-02_A	zuidgevel gebouw 21	46.0	50.1	47.2	43.6	51.9
1-03_A	westgevel gebouw 21	46.0	36.3	33.4	29.9	38.2
1-04_A	noordgevel gebouw 20 ~ 21	7.0	50.6	47.7	44.2	52.4
1-04_B	noordgevel gebouw 20 ~ 21	10.0	50.5	47.6	44.0	52.3
1-04_C	noordgevel gebouw 20 ~ 21	16.0	50.0	47.1	43.6	51.9
1-04_D	noordgevel gebouw 20 ~ 21	22.0	49.5	46.6	43.1	51.3
1-04_E	noordgevel gebouw 20 ~ 21	34.0	48.3	45.4	41.8	50.1
1-04_F	noordgevel gebouw 20 ~ 21	46.0	47.0	44.1	40.6	48.9
1-05_A	oostgevel gebouw 20	7.0	57.8	54.9	51.4	59.7
1-05_B	oostgevel gebouw 20	10.0	57.5	54.5	51.0	59.3
1-05_C	oostgevel gebouw 20	16.0	56.6	53.6	50.1	58.4
1-05_D	oostgevel gebouw 20	22.0	55.6	52.7	49.2	57.4
1-05_E	oostgevel gebouw 20	26.0	55.0	52.1	48.6	56.8
1-06_A	zuidgevel gebouw 20	7.0	49.2	46.3	42.7	51.0
1-06_B	zuidgevel gebouw 20	10.0	49.2	46.3	42.7	51.0
1-06_C	zuidgevel gebouw 20	16.0	49.0	46.1	42.5	50.8
1-06_D	zuidgevel gebouw 20	22.0	48.7	45.8	42.3	50.5
1-06_E	zuidgevel gebouw 20	26.0	48.5	45.6	42.0	50.3
1-07_A	zuidgevel gebouw 20	7.0	44.0	41.1	37.5	45.0
1-07_B	zuidgevel gebouw 20	10.0	44.3	41.5	37.9	46.2
1-07_C	zuidgevel gebouw 20	16.0	44.3	41.4	37.8	46.1
1-07_D	zuidgevel gebouw 20	22.0	44.2	41.3	37.7	46.0
1-07_E	zuidgevel gebouw 20	26.0	44.0	41.2	37.6	45.9
1-08_A	noordgevel gebouw 20	7.0	46.7	43.8	40.3	48.6
1-08_B	noordgevel gebouw 20	10.0	46.0	43.9	40.4	48.7
1-08_C	noordgevel gebouw 20	16.0	46.7	43.8	40.3	48.5
1-08_D	noordgevel gebouw 20	22.0	46.5	43.6	40.0	48.3
1-08_E	noordgevel gebouw 20	26.0	46.3	43.4	39.9	48.2
2-01_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.0	42.6	39.7	36.1	44.4
2-01_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.0	43.2	40.3	36.8	45.0
2-01_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.0	43.4	40.5	36.9	45.2
2-01_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.0	43.4	40.5	36.9	45.2
2-02_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.0	46.3	43.4	39.9	48.2
2-02_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.0	46.3	43.4	39.8	48.1
2-02_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.0	46.1	43.2	39.6	47.9
2-02_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.0	45.9	43.1	39.5	47.8
2-03_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.0	40.2	37.3	33.8	42.1
2-03_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.0	40.2	37.2	33.7	42.0
2-03_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.0	39.9	37.0	33.4	41.7
2-03_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.0	39.7	36.8	33.3	41.5
2-04_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	7.0	23.0	20.0	16.6	24.8
2-04_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	10.0	23.5	20.5	17.0	25.3
2-04_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	16.0	24.4	21.4	18.0	26.3
2-04_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	19.0	24.8	21.7	18.3	26.6
2-05_A	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.0	25.0	22.0	18.5	26.0
2-05_B	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.0	25.6	22.6	19.1	27.4
2-05_C	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.0	26.2	23.2	19.7	28.0
2-05_D	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.0	26.4	23.4	20.0	28.3
2-06_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.0	23.8	20.8	17.3	25.6
2-06_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.0	24.6	21.6	18.1	26.4
2-06_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.0	25.2	22.2	18.7	27.0
2-06_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.0	25.4	22.4	19.0	27.2
2-07_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.0	23.9	20.9	17.5	25.0
2-07_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.0	24.7	21.7	18.2	26.5
2-07_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.0	25.3	22.3	18.8	27.1
2-07_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.0	26.2	23.2	19.8	28.0
2-08_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.0	36.7	33.8	30.3	38.6
2-08_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.0	37.3	34.4	30.9	39.2
2-08_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.0	38.4	35.5	32.0	40.3
2-08_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.0	38.7	35.8	32.3	40.5
2-09_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.0	34.5	31.7	28.1	36.4
2-09_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.0	35.0	32.1	28.6	36.9
2-09_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.0	36.0	33.1	29.5	37.8
2-09_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.0	36.4	33.5	30.0	38.3
2-10_A	noord-westgevel gebouw 16	7.0	34.2	31.4	27.8	36.1
2-10_B	noord-westgevel gebouw 16	10.0	34.7	31.8	28.3	36.6
2-10_C	noord-westgevel gebouw 16	16.0	35.7	32.8	29.3	37.5
2-10_D	noord-westgevel gebouw 16	19.0	36.0	33.1	29.6	37.9
2-11_A	noord-westgevel gebouw 16	7.0	37.6	34.7	31.2	39.5
2-11_B	noord-westgevel gebouw 16	10.0	38.3	35.5	31.9	40.2
2-11_C	noord-westgevel gebouw 16	16.0	39.0	36.1	32.5	40.8
2-11_D	noord-westgevel gebouw 16	19.0	39.0	36.1	32.6	40.8
2-12_A	noord-oostgevel gebouw 19	7.0	53.8	50.9	47.4	55.6
2-12_B	noord-oostgevel gebouw 19	10.0	53.6	50.7	47.2	55.4
2-12_C	noord-oostgevel gebouw 19	16.0	53.0	50.1	46.6	54.9
2-12_D	noord-oostgevel gebouw 19	22.0	52.3	49.4	45.9	54.1
2-12_E	noord-oostgevel gebouw 19	34.0	50.8	47.8	44.3	52.6
2-12_F	noord-oostgevel gebouw 19	46.0	50.1	47.2	43.7	52.0
2-13_A	oostgevel gebouw 18	7.0	58.0	55.1	51.5	59.8
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10.0	57.6	54.7	51.2	59.4
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16.0	56.7	53.8	50.2	58.5
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22.0	55.7	52.8	49.3	57.6
2-13_E	oostgevel gebouw 18	26.0	55.1	52.2	48.7	57.0
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7.0	57.9	55.0	51.5	59.8
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10.0	57.6	54.6	51.1	59.4
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16.0	56.7	53.7	50.2	58.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant A - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Spaklerweg op alle ontvangerpunten (Inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslaaai - RPN-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-14_D	oostgevel gebouw 18	22.0	55.7	52.8	49.3	57.6
2-14_E	oostgevel gebouw 18	26.0	55.1	52.2	48.7	57.0
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 18	7.0	53.5	50.6	47.1	55.4
2-15_B	zuid-oostgevel gebouw 18	10.0	53.4	50.5	47.0	55.2
2-15_C	zuid-oostgevel gebouw 18	16.0	52.9	50.0	46.5	54.8
2-15_D	zuid-oostgevel gebouw 18	22.0	52.3	49.4	45.9	54.2
2-15_E	zuid-oostgevel gebouw 18	26.0	51.9	49.0	45.5	53.8
2-16_A	zuid-westgevel gebouw 18	7.0	45.7	42.9	39.3	47.6
2-16_B	zuid-westgevel gebouw 18	10.0	46.2	43.3	39.8	48.1
2-16_C	zuid-westgevel gebouw 18	16.0	46.2	43.3	39.8	48.0
2-16_D	zuid-westgevel gebouw 18	22.0	46.0	43.2	39.6	47.9
2-16_E	zuid-westgevel gebouw 18	26.0	45.9	43.1	39.5	47.8
2-17_A	noord-westgevel gebouw 18	7.0	26.4	23.5	20.0	28.2
2-17_B	noord-westgevel gebouw 18	10.0	26.8	23.9	20.4	28.6
2-17_C	noord-westgevel gebouw 18	16.0	27.3	24.3	20.8	29.1
2-17_D	noord-westgevel gebouw 18	22.0	26.7	23.7	20.2	28.5
2-17_E	noord-westgevel gebouw 18	26.0	26.0	23.1	19.6	27.9
2-18_A	noordgevel binnentuin gebouw 18	7.0	28.3	25.4	21.9	30.1
2-18_B	noordgevel binnentuin gebouw 18	10.0	28.7	25.8	22.3	30.5
2-18_C	noordgevel binnentuin gebouw 18	16.0	28.9	25.9	22.4	30.7
2-18_D	noordgevel binnentuin gebouw 18	22.0	28.8	25.8	22.3	30.6
2-18_E	noordgevel binnentuin gebouw 18	26.0	28.9	25.9	22.4	30.7
2-19_A	westgevel binnentuin gebouw 18	7.0	24.3	21.3	17.8	26.1
2-19_B	westgevel binnentuin gebouw 18	10.0	24.7	21.7	18.3	26.5
2-19_C	westgevel binnentuin gebouw 18	16.0	25.2	22.2	18.8	27.0
2-19_D	westgevel binnentuin gebouw 18	22.0	25.6	22.6	19.2	27.4
2-19_E	westgevel binnentuin gebouw 18	26.0	25.8	22.7	19.3	27.6
2-20_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	7.0	24.5	21.6	18.1	26.4
2-20_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	10.0	25.0	22.0	18.6	26.9
2-20_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	16.0	25.7	22.7	19.3	27.6
2-20_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	22.0	26.3	23.2	19.8	28.1
2-20_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	34.0	29.9	27.0	23.5	31.8
2-20_F	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	46.0	36.8	33.9	30.4	38.7
2-21_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	7.0	29.6	26.6	23.1	31.4
2-21_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	10.0	30.2	27.3	23.8	32.0
2-21_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	16.0	30.3	27.4	23.9	32.2
2-21_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	19.0	30.3	27.4	23.9	32.2
2-22_A	zuid-westgevel gebouw 17	7.0	40.6	37.7	34.2	42.5
2-22_B	zuid-westgevel gebouw 17	10.0	41.4	38.5	35.0	43.2
2-22_C	zuid-westgevel gebouw 17	16.0	42.1	39.2	35.7	43.9
2-22_D	zuid-westgevel gebouw 17	19.0	42.1	39.2	35.7	43.9
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4.5	36.5	33.7	30.1	38.4
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7.0	42.6	39.7	36.2	44.4
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10.0	43.2	40.3	36.8	45.0
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16.0	43.2	40.3	36.8	45.0
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19.0	43.1	40.3	36.7	45.0
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7.0	25.2	22.3	18.8	27.1
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10.0	25.8	22.9	19.4	27.6
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16.0	26.9	24.0	20.5	28.7
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19.0	27.2	24.3	20.8	29.0
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7.0	53.3	50.4	46.8	55.1
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10.0	53.2	50.3	46.8	55.0
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16.0	52.9	50.0	46.5	54.7
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22.0	52.4	49.5	46.0	54.3
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26.0	52.1	49.2	45.7	53.9
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7.0	57.9	54.9	51.5	59.7
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10.0	57.5	54.6	51.1	59.4
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16.0	56.6	53.7	50.2	58.4
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22.0	55.6	52.7	49.2	57.5
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26.0	55.0	52.1	48.6	56.9
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7.0	52.6	49.7	46.2	54.5
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10.0	52.4	49.5	46.0	54.3
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16.0	51.8	48.9	45.4	53.6
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22.0	51.1	48.1	44.6	52.9
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34.0	49.6	46.6	43.1	51.4
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46.0	48.1	45.2	41.7	50.0
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7.0	42.1	39.2	35.7	44.0
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10.0	42.5	39.6	36.0	44.3
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16.0	42.1	39.2	35.7	43.9
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22.0	41.7	38.8	35.3	43.6
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34.0	41.3	38.4	34.9	43.2
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46.0	40.8	37.9	34.4	42.6
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46.0	48.5	45.6	42.1	50.3
3-08_B	westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	23.6	20.6	17.2	25.4
3-08_C	westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	23.9	21.0	17.5	25.8
3-08_D	westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	24.4	21.4	17.9	26.2
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	24.5	21.5	18.0	26.3
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	23.8	20.8	17.4	25.6
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	22.9	19.9	16.5	24.7
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	23.5	20.5	17.1	25.3
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	24.2	21.2	17.8	26.0
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	24.5	21.5	18.1	26.3
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	24.6	21.5	18.1	26.4
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7.0	25.4	22.4	19.0	27.2
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10.0	25.8	22.8	19.3	27.6
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16.0	25.9	22.9	19.5	27.8
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19.0	26.0	23.0	19.6	27.8
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7.0	35.5	32.7	29.1	37.4
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10.0	36.2	33.3	29.8	38.1
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16.0	37.2	34.4	30.8	39.1
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19.0	37.3	34.4	30.9	39.1
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7.0	25.9	23.0	19.5	27.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelskwartier

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant A - Amstelskwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Spaklerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10.0	26.5	23.6	20.1	28.3
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16.0	23.2	20.2	16.8	25.1
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19.0	23.5	20.5	17.1	25.4
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7.0	31.1	28.2	24.7	33.0
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10.0	31.6	28.7	25.2	33.4
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16.0	32.4	29.5	26.0	34.3
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19.0	32.8	29.9	26.4	34.7
4-01_A	noordoostgevel gebouw 4	7.0	33.2	30.4	26.8	35.1
4-01_B	noordoostgevel gebouw 4	10.0	33.8	30.9	27.3	35.6
4-01_C	noordoostgevel gebouw 4	13.0	34.2	31.4	27.6	36.1
4-01_D	noordoostgevel gebouw 4	19.0	35.2	32.3	28.8	37.0
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.0	38.7	35.8	32.3	40.6
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.0	39.5	36.7	33.1	41.4
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.0	40.0	37.1	33.6	41.8
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.0	40.0	37.1	33.6	41.8
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7.0	44.3	41.4	37.9	46.1
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10.0	44.6	41.7	38.2	46.4
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16.0	44.5	41.6	38.1	46.3
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22.0	44.3	41.5	37.9	46.2
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26.0	44.2	41.3	37.8	46.1
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7.0	43.5	40.6	37.1	45.3
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10.0	44.0	41.2	37.6	45.9
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16.0	43.6	40.8	37.2	45.5
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22.0	43.5	40.7	37.1	45.4
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26.0	43.4	40.6	37.0	45.3
4-05_A	westgevel gebouw 3	7.0	21.0	18.0	14.5	22.8
4-05_B	westgevel gebouw 3	10.0	22.0	19.0	15.6	23.8
4-05_C	westgevel gebouw 3	16.0	22.7	19.7	16.2	24.5
4-05_D	westgevel gebouw 3	22.0	23.3	20.2	16.8	25.1
4-05_E	westgevel gebouw 3	26.0	23.7	20.7	17.3	25.5
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19.0	13.5	10.5	7.0	15.3
B01_A	Watergraafsmeer	1.5	28.0	24.8	21.5	29.7
B01_B	Watergraafsmeer	4.5	29.8	26.7	23.3	31.6
B01_C	Watergraafsmeer	7.0	31.2	28.1	24.7	33.0
B02_A	Watergraafsmeer	1.5	28.0	24.7	21.4	29.7
B02_B	Watergraafsmeer	4.5	29.8	26.6	23.3	31.5
B02_C	Watergraafsmeer	7.0	31.2	28.0	24.7	32.9
B03_A	Watergraafsmeer	1.5	27.8	24.6	21.3	29.5
B03_B	Watergraafsmeer	4.5	29.4	26.3	22.9	31.2
B03_C	Watergraafsmeer	7.0	30.9	27.7	24.4	32.7
B04_A	Watergraafsmeer	1.5	27.7	24.5	21.2	29.4
B04_B	Watergraafsmeer	4.5	29.1	26.0	22.6	30.9
B04_C	Watergraafsmeer	7.0	31.0	27.9	24.6	32.8
B05_A	Watergraafsmeer	1.5	26.4	23.2	19.9	28.1
B05_B	Watergraafsmeer	4.5	27.8	24.7	21.3	29.6
B05_C	Watergraafsmeer	7.0	29.8	26.6	23.3	31.5
B06_A	Watergraafsmeer	1.5	25.5	22.3	19.0	27.2
B06_B	Watergraafsmeer	4.5	26.2	23.0	19.7	27.9
B06_C	Watergraafsmeer	7.0	28.6	25.5	22.1	30.4
B07_A	Watergraafsmeer	1.5	23.4	20.2	16.9	25.1
B07_B	Watergraafsmeer	4.5	25.7	22.6	19.3	27.5
B07_C	Watergraafsmeer	7.0	27.7	24.6	21.2	29.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amsteltkwartier

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant A - Amsteltkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1-01_A	oostgevel gebouw 20 - 21	7.0	62.7	59.8	56.3	64.6
1-01_B	oostgevel gebouw 20 - 21	10.0	62.4	59.5	56.0	64.2
1-01_C	oostgevel gebouw 20 - 21	16.0	61.5	58.6	55.1	63.3
1-01_D	oostgevel gebouw 20 - 21	22.0	60.6	57.6	54.1	62.4
1-01_E	oostgevel gebouw 20 - 21	34.0	58.8	55.9	52.4	60.7
1-01_F	oostgevel gebouw 20 - 21	46.0	57.3	54.4	50.9	59.2
1-02_A	zuidgevel gebouw 21	46.0	55.1	52.2	48.6	56.9
1-03_A	westgevel gebouw 21	46.0	41.6	38.7	35.2	43.5
1-04_A	noordgevel gebouw 20 - 21	7.0	55.6	52.7	49.2	57.4
1-04_B	noordgevel gebouw 20 - 21	10.0	55.5	52.6	49.0	57.3
1-04_C	noordgevel gebouw 20 - 21	16.0	55.0	52.1	48.6	56.9
1-04_D	noordgevel gebouw 20 - 21	22.0	54.5	51.6	48.1	56.3
1-04_E	noordgevel gebouw 20 - 21	34.0	53.3	50.4	46.8	55.1
1-04_F	noordgevel gebouw 20 - 21	46.0	52.0	49.1	45.6	53.9
1-05_A	oostgevel gebouw 20	7.0	62.8	59.9	56.4	64.7
1-05_B	oostgevel gebouw 20	10.0	62.5	59.5	56.0	64.3
1-05_C	oostgevel gebouw 20	16.0	61.6	58.6	55.1	63.4
1-05_D	oostgevel gebouw 20	22.0	60.6	57.7	54.2	62.4
1-05_E	oostgevel gebouw 20	26.0	60.0	57.1	53.6	61.8
1-06_A	zuidgevel gebouw 20	7.0	54.2	51.3	47.7	56.0
1-06_B	zuidgevel gebouw 20	10.0	54.2	51.3	47.7	56.0
1-06_C	zuidgevel gebouw 20	16.0	54.0	51.1	47.5	55.8
1-06_D	zuidgevel gebouw 20	22.0	53.7	50.8	47.3	55.5
1-06_E	zuidgevel gebouw 20	26.0	53.5	50.6	47.0	55.3
1-07_A	zuidgevel gebouw 20	7.0	49.0	46.1	42.5	50.8
1-07_B	zuidgevel gebouw 20	10.0	49.3	46.5	42.9	51.2
1-07_C	zuidgevel gebouw 20	16.0	49.3	46.4	42.8	51.1
1-07_D	zuidgevel gebouw 20	22.0	49.2	46.3	42.7	51.0
1-07_E	zuidgevel gebouw 20	26.0	49.0	46.2	42.6	50.9
1-08_A	noordgevel gebouw 20	7.0	51.7	48.8	45.3	53.6
1-08_B	noordgevel gebouw 20	10.0	51.8	48.9	45.4	53.7
1-08_C	noordgevel gebouw 20	16.0	51.7	48.8	45.3	53.6
1-08_D	noordgevel gebouw 20	22.0	51.5	48.6	45.0	53.3
1-08_E	noordgevel gebouw 20	26.0	51.3	48.4	44.9	53.2
2-01_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.0	47.6	44.7	41.1	49.4
2-01_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.0	48.2	45.3	41.8	50.1
2-01_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.0	48.4	45.5	41.9	50.2
2-01_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.0	48.4	45.5	41.9	50.2
2-02_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.0	51.3	48.4	44.9	53.2
2-02_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.0	51.3	48.4	44.9	53.1
2-02_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.0	51.1	48.2	44.7	52.9
2-02_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.0	51.0	48.1	44.5	52.8
2-03_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.0	45.2	42.3	38.8	47.1
2-03_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.0	45.2	42.3	38.7	47.0
2-03_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.0	44.9	42.0	38.5	46.7
2-03_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.0	44.7	41.8	38.3	46.6
2-04_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	7.0	28.4	25.4	22.0	30.2
2-04_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	10.0	28.9	25.9	22.5	30.7
2-04_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	16.0	29.9	26.9	23.5	31.7
2-04_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	19.0	30.3	27.3	23.8	32.1
2-05_A	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.0	30.2	27.2	23.8	32.1
2-05_B	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.0	30.9	27.9	24.4	32.7
2-05_C	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.0	31.6	28.6	25.1	33.4
2-05_D	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.0	31.9	28.9	25.5	33.7
2-06_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.0	28.9	25.9	22.5	30.7
2-06_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.0	29.7	26.7	23.3	31.5
2-06_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.0	30.3	27.3	23.9	32.1
2-06_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.0	30.6	27.6	24.2	32.4
2-07_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.0	29.3	26.3	22.8	31.1
2-07_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.0	30.1	27.1	23.6	31.9
2-07_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.0	30.7	27.7	24.3	32.5
2-07_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.0	31.7	28.7	25.2	33.5
2-08_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.0	41.7	38.9	35.3	43.6
2-08_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.0	42.3	39.4	35.9	44.2
2-08_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.0	43.4	40.5	37.0	45.3
2-08_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.0	43.7	40.8	37.3	45.6
2-09_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.0	39.6	36.7	33.2	41.4
2-09_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.0	40.0	37.2	33.6	41.9
2-09_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.0	41.0	38.1	34.6	42.8
2-09_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.0	41.4	38.6	35.0	43.3
2-10_A	noord-westgevel gebouw 16	7.0	39.2	36.4	32.8	41.1
2-10_B	noord-westgevel gebouw 16	10.0	39.7	36.8	33.3	41.6
2-10_C	noord-westgevel gebouw 16	16.0	40.7	37.8	34.3	42.5
2-10_D	noord-westgevel gebouw 16	19.0	41.0	38.1	34.6	42.9
2-11_A	noord-westgevel gebouw 16	7.0	42.3	39.7	36.2	44.5
2-11_B	noord-westgevel gebouw 16	10.0	43.3	40.5	36.9	45.2
2-11_C	noord-westgevel gebouw 16	16.0	44.0	41.1	37.5	45.8
2-11_D	noord-westgevel gebouw 16	19.0	44.0	41.1	37.6	45.8
2-12_A	noord-oostgevel gebouw 19	7.0	58.8	55.9	52.4	60.6
2-12_B	noord-oostgevel gebouw 19	10.0	58.6	55.7	52.2	60.4
2-12_C	noord-oostgevel gebouw 19	16.0	58.0	55.1	51.6	59.9
2-12_D	noord-oostgevel gebouw 19	22.0	57.3	54.4	50.9	59.1
2-12_E	noord-oostgevel gebouw 19	34.0	55.8	52.8	49.3	57.6
2-12_F	noord-oostgevel gebouw 19	46.0	55.1	52.2	48.7	57.0
2-13_A	oostgevel gebouw 18	7.0	63.0	60.1	56.5	64.8
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10.0	62.6	59.7	56.2	64.4
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16.0	61.7	58.8	55.2	63.5
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22.0	60.7	57.8	54.3	62.6
2-13_E	oostgevel gebouw 18	26.0	60.1	57.2	53.7	62.0
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7.0	62.9	60.0	56.5	64.8
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10.0	62.6	59.6	56.1	64.4
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16.0	61.7	58.7	55.2	63.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant A - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage Van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
2-14_D	oostgevel gebouw 18	22.0	60.7	57.8	54.3	62.6
2-14_E	oostgevel gebouw 18	26.0	60.1	57.2	53.7	62.0
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 18	7.0	58.5	55.6	52.1	60.4
2-15_B	zuid-oostgevel gebouw 18	10.0	58.4	55.5	52.0	60.2
2-15_C	zuid-oostgevel gebouw 18	16.0	57.9	55.0	51.5	59.8
2-15_D	zuid-oostgevel gebouw 18	22.0	57.3	54.4	50.9	59.2
2-15_E	zuid-oostgevel gebouw 18	26.0	56.9	54.0	50.5	58.8
2-16_A	zuid-westgevel gebouw 18	7.0	50.7	47.9	44.3	52.6
2-16_B	zuid-westgevel gebouw 18	10.0	51.2	48.3	44.8	53.1
2-16_C	zuid-westgevel gebouw 18	16.0	51.2	48.3	44.8	53.0
2-16_D	zuid-westgevel gebouw 18	22.0	51.1	48.2	44.7	52.9
2-16_E	zuid-westgevel gebouw 18	26.0	51.0	48.1	44.5	52.8
2-17_A	noord-westgevel gebouw 18	7.0	31.5	28.6	25.1	33.3
2-17_B	noord-westgevel gebouw 18	10.0	31.9	29.0	25.5	33.7
2-17_C	noord-westgevel gebouw 18	16.0	32.4	29.4	25.9	34.2
2-17_D	noord-westgevel gebouw 18	22.0	31.8	28.8	25.3	33.6
2-17_E	noord-westgevel gebouw 18	26.0	31.3	28.3	24.8	33.1
2-18_A	noordgevel binnentuin gebouw 18	7.0	33.3	30.4	26.9	35.2
2-18_B	noordgevel binnentuin gebouw 18	10.0	33.7	30.8	27.3	35.5
2-18_C	noordgevel binnentuin gebouw 18	16.0	33.9	30.9	27.4	35.7
2-18_D	noordgevel binnentuin gebouw 18	22.0	33.8	30.8	27.4	35.6
2-18_E	noordgevel binnentuin gebouw 18	26.0	34.0	31.0	27.6	35.8
2-19_A	westgevel binnentuin gebouw 18	7.0	29.5	26.5	23.0	31.3
2-19_B	westgevel binnentuin gebouw 18	10.0	29.9	26.9	23.5	31.7
2-19_C	westgevel binnentuin gebouw 18	16.0	30.5	27.5	24.1	32.3
2-19_D	westgevel binnentuin gebouw 18	22.0	31.1	28.0	24.6	32.9
2-19_E	westgevel binnentuin gebouw 18	26.0	31.3	28.3	24.9	33.1
2-20_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	7.0	29.8	26.8	23.4	31.6
2-20_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	10.0	30.4	27.3	23.9	32.2
2-20_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	16.0	31.1	28.1	24.7	32.9
2-20_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	22.0	31.8	28.7	25.3	33.6
2-20_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	26.0	31.8	28.8	25.3	33.6
2-20_F	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	46.0	47.5	39.5	36.0	44.3
2-21_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	7.0	34.6	31.7	28.1	36.4
2-21_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	10.0	35.2	32.3	28.6	37.0
2-21_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	16.0	35.3	32.4	28.9	37.2
2-21_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	19.0	35.4	32.4	28.9	37.2
2-22_A	zuid-westgevel gebouw 17	7.0	45.6	42.7	39.2	47.5
2-22_B	zuid-westgevel gebouw 17	10.0	46.4	43.5	40.0	48.2
2-22_C	zuid-westgevel gebouw 17	16.0	47.1	44.2	40.7	48.9
2-22_D	zuid-westgevel gebouw 17	19.0	47.1	44.2	40.7	49.0
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4.5	41.6	38.7	35.2	43.4
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7.0	47.6	44.7	41.2	49.5
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10.0	48.2	45.3	41.8	50.1
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16.0	48.2	45.3	41.8	50.1
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19.0	48.2	45.3	41.8	50.0
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7.0	30.7	27.8	24.3	32.6
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10.0	31.3	28.4	24.9	33.2
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16.0	32.6	29.5	26.0	34.3
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19.0	32.9	29.9	26.5	34.7
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7.0	58.3	55.4	51.8	60.1
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10.0	58.2	55.3	51.8	60.0
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16.0	57.9	55.0	51.5	59.7
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22.0	57.4	54.5	51.0	59.3
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26.0	57.1	54.2	50.7	58.9
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7.0	62.9	60.0	56.5	64.7
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10.0	62.5	59.6	56.1	64.4
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16.0	61.6	58.7	55.2	63.5
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22.0	60.7	57.8	54.3	62.5
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26.0	60.1	57.2	53.7	61.9
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7.0	62.1	59.2	55.7	64.0
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10.0	61.7	58.8	55.3	63.6
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16.0	60.8	57.9	54.4	62.6
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22.0	59.8	56.9	53.4	61.6
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34.0	58.0	55.1	51.6	59.9
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46.0	56.5	53.6	50.1	58.3
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7.0	55.8	52.9	49.4	57.7
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10.0	55.7	52.8	49.3	57.6
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16.0	55.3	52.4	48.8	57.1
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22.0	54.6	51.8	48.2	56.5
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34.0	53.5	50.6	47.0	55.3
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46.0	52.8	49.9	46.4	54.7
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46.0	53.6	50.7	47.2	55.4
3-08_B	westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	30.0	27.0	23.5	31.8
3-08_C	westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	30.4	27.4	24.0	32.2
3-08_D	westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	31.1	28.1	24.6	32.9
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	31.0	28.0	25.4	33.6
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	33.6	30.6	27.1	35.4
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	29.1	26.1	22.6	30.9
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	29.7	26.7	23.3	31.5
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	30.7	27.7	24.2	32.5
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	31.4	28.4	24.9	33.2
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	32.3	29.3	25.9	34.1
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7.0	30.9	27.9	24.4	32.7
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10.0	31.3	28.3	24.8	33.1
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16.0	31.6	28.6	25.1	33.4
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19.0	31.8	28.8	25.3	33.6
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7.0	45.0	42.1	38.6	46.8
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10.0	45.8	42.9	39.3	47.6
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16.0	46.2	43.4	39.8	48.1
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19.0	46.2	43.4	39.8	48.1
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7.0	31.3	28.3	24.8	33.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelskwartier

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant A - Amstelskwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10.0	31.8	28.9	25.4	33.7
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16.0	29.2	26.2	22.7	31.0
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19.0	29.6	26.6	23.2	31.4
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7.0	39.7	36.9	33.3	41.6
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10.0	40.2	37.4	33.8	42.1
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16.0	41.2	38.3	34.8	43.1
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19.0	41.7	38.8	35.3	43.6
4-01_A	noordoostgevel gebouw 4	7.0	41.6	38.8	35.2	43.5
4-01_B	noordoostgevel gebouw 4	10.0	42.2	39.4	35.8	44.1
4-01_C	noordoostgevel gebouw 4	13.0	42.8	40.0	36.4	44.7
4-01_D	noordoostgevel gebouw 4	19.0	43.5	40.6	37.1	45.4
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.0	48.4	45.6	42.0	50.3
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.0	48.9	46.1	42.5	50.8
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.0	49.1	46.2	42.7	50.9
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.0	49.0	46.1	42.6	50.9
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7.0	54.6	51.8	48.2	56.5
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10.0	54.6	51.8	48.2	56.5
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16.0	54.4	51.5	48.0	56.2
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22.0	54.0	51.2	47.6	55.9
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26.0	53.8	50.9	47.4	55.6
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7.0	60.8	57.9	54.3	62.6
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10.0	60.4	57.5	54.0	62.2
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16.0	59.4	56.5	53.0	61.3
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22.0	58.5	55.6	52.1	60.4
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26.0	57.9	55.0	51.5	59.8
4-05_A	westgevel gebouw 3	7.0	30.3	27.4	23.9	32.2
4-05_B	westgevel gebouw 3	10.0	30.9	27.9	24.4	32.7
4-05_C	westgevel gebouw 3	16.0	31.3	28.3	24.9	33.1
4-05_D	westgevel gebouw 3	22.0	31.3	28.3	24.9	33.2
4-05_E	westgevel gebouw 3	26.0	31.8	28.8	25.4	33.7
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19.0	49.1	46.2	42.7	51.0
B01_A	Watergraafsmeer	1.5	33.1	29.8	26.5	34.8
B01_B	Watergraafsmeer	4.5	34.9	31.8	28.4	36.7
B01_C	Watergraafsmeer	7.0	36.3	33.2	29.8	38.1
B02_A	Watergraafsmeer	1.5	33.0	29.8	26.5	34.8
B02_B	Watergraafsmeer	4.5	34.9	31.7	28.4	36.6
B02_C	Watergraafsmeer	7.0	36.2	33.1	29.7	38.0
B03_A	Watergraafsmeer	1.5	32.9	29.7	26.4	34.6
B03_B	Watergraafsmeer	4.5	34.5	31.4	28.0	36.3
B03_C	Watergraafsmeer	7.0	36.0	32.8	29.5	37.7
B04_A	Watergraafsmeer	1.5	32.6	29.6	26.3	34.5
B04_B	Watergraafsmeer	4.5	34.2	31.1	27.7	35.9
B04_C	Watergraafsmeer	7.0	36.1	33.0	29.6	37.9
B05_A	Watergraafsmeer	1.5	31.4	28.2	24.9	33.2
B05_B	Watergraafsmeer	4.5	32.8	29.7	26.3	34.6
B05_C	Watergraafsmeer	7.0	34.8	31.6	28.3	36.5
B06_A	Watergraafsmeer	1.5	30.5	27.3	24.0	32.3
B06_B	Watergraafsmeer	4.5	31.2	28.1	24.7	33.0
B06_C	Watergraafsmeer	7.0	33.6	30.5	27.1	35.4
B07_A	Watergraafsmeer	1.5	28.4	25.2	21.9	30.2
B07_B	Watergraafsmeer	4.5	30.8	27.7	24.3	32.6
B07_C	Watergraafsmeer	7.0	32.8	29.6	26.3	34.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier - situatie B

4521206
Tauf bv

Model: wegverkeer - variant D inclusief bestaande bebouwing - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Huonweg op alle ontvangerpunten (inclusief groeppreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4.5	12.6	9.6	6.1	14.4
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7.0	13.0	9.9	6.5	14.8
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10.0	19.2	16.2	12.0	21.0
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16.0	18.9	16.0	12.5	20.8
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19.0	19.3	16.4	12.9	21.1
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7.0	15.9	12.8	9.4	17.7
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10.0	16.8	13.7	10.3	18.6
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16.0	16.3	15.2	11.8	20.1
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19.0	19.5	16.4	13.0	21.3
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7.0	21.7	18.7	15.2	23.5
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10.0	21.3	18.3	14.8	23.1
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16.0	22.5	19.6	16.1	24.3
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22.0	22.7	19.8	16.2	24.5
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26.0	23.5	20.6	17.1	25.4
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7.0	36.3	33.5	29.9	38.2
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10.0	36.4	33.6	30.0	38.3
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16.0	36.4	33.5	29.9	38.2
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22.0	36.3	33.4	29.8	38.1
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26.0	36.2	33.3	29.7	38.0
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7.0	55.2	52.3	48.8	57.1
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10.0	54.7	51.8	48.3	56.6
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16.0	53.6	50.7	47.1	55.4
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22.0	52.4	49.5	46.0	54.3
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34.0	50.4	47.5	44.0	52.3
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46.0	48.8	45.9	42.3	50.6
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7.0	50.2	47.3	43.8	52.0
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10.0	50.0	47.1	43.6	51.9
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16.0	49.5	46.6	43.1	51.4
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22.0	48.9	46.0	42.5	50.7
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34.0	47.5	44.6	41.1	49.4
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46.0	46.9	44.0	40.4	48.7
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46.0	31.7	28.8	25.3	33.6
3-08_B	westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	19.3	16.3	12.9	21.1
3-08_C	westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	20.0	17.0	13.5	21.8
3-08_D	westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	21.2	18.2	14.8	23.0
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	23.1	20.1	16.7	24.9
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	26.0	23.9	20.4	28.6
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	17.8	14.8	11.3	19.6
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	18.6	15.5	12.1	20.4
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	20.2	17.2	13.7	22.0
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	21.9	18.8	15.4	23.6
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	24.0	21.0	17.6	25.8
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7.0	16.1	13.0	9.6	17.9
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10.0	16.7	13.7	10.2	18.5
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16.0	18.2	15.1	11.7	20.0
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19.0	19.0	15.9	12.5	20.8
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7.0	38.0	35.2	31.6	39.9
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10.0	38.9	36.0	32.4	40.7
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16.0	39.0	36.2	32.6	40.9
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19.0	39.0	36.2	32.6	40.9
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7.0	16.1	13.0	9.6	17.9
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10.0	16.0	12.9	9.5	17.8
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16.0	16.7	13.6	10.2	18.5
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19.0	17.5	14.4	11.0	19.3
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7.0	32.3	29.4	25.8	34.1
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10.0	32.8	29.9	26.4	34.7
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16.0	33.9	31.0	27.5	35.8
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19.0	34.4	31.5	28.0	36.3
4-01_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.0	34.0	31.1	27.6	35.9
4-01_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.0	34.7	31.8	28.3	36.5
4-01_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.0	35.3	32.5	28.9	37.2
4-01_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.0	35.8	32.9	29.4	37.7
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.0	41.6	38.8	35.2	43.5
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.0	42.0	39.1	35.5	43.8
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.0	41.9	39.1	35.5	43.8
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.0	41.8	38.9	35.4	43.7
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7.0	48.1	45.3	41.7	50.0
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10.0	48.0	45.1	41.6	49.9
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16.0	47.7	44.8	41.3	49.5
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22.0	47.3	44.4	40.8	49.1
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26.0	46.9	44.0	40.5	48.8
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7.0	55.5	52.6	49.1	57.3
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10.0	55.1	52.2	48.6	56.9
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16.0	54.1	51.2	47.6	55.9
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22.0	53.1	50.1	46.6	54.9
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26.0	52.4	49.5	46.0	54.3
4-05_A	westgevel gebouw 3	7.0	23.3	20.4	16.9	25.2
4-05_B	westgevel gebouw 3	10.0	23.6	20.6	17.1	25.4
4-05_C	westgevel gebouw 3	16.0	23.9	20.9	17.4	25.7
4-05_D	westgevel gebouw 3	22.0	23.5	20.4	17.0	25.3
4-05_E	westgevel gebouw 3	26.0	32.3	29.4	25.9	34.1
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19.0	44.1	41.2	37.7	46.0
B01_A	Watergraafsmeer	1.5	10.3	7.1	3.7	12.0
B01_B	Watergraafsmeer	4.5	12.6	9.5	6.1	14.4
B01_C	Watergraafsmeer	7.0	14.1	11.1	7.6	15.9
B02_A	Watergraafsmeer	1.5	10.2	7.0	3.6	11.9
B02_B	Watergraafsmeer	4.5	12.4	9.4	5.9	14.2
B02_C	Watergraafsmeer	7.0	13.6	10.5	7.1	15.4
B03_A	Watergraafsmeer	1.5	10.7	7.5	4.2	12.5
B03_B	Watergraafsmeer	4.5	11.3	8.3	4.8	13.1
B03_C	Watergraafsmeer	7.0	13.8	10.7	7.3	15.6
B04_A	Watergraafsmeer	1.5	11.0	7.8	4.5	12.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier - situatie B

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant D inclusief bestaande bebouwing - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Nieuweweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
B04_B	Watergraafsmeer	4.5	10.0	7.0	4.3	12.6
B04_C	Watergraafsmeer	7.0	14.0	10.9	7.5	15.8
B05_A	Watergraafsmeer	1.5	4.2	1.0	-2.3	5.9
B05_B	Watergraafsmeer	4.5	5.1	1.9	-1.5	6.8
B05_C	Watergraafsmeer	7.0	6.3	3.2	-0.2	8.1
B06_A	Watergraafsmeer	1.5	4.3	1.2	-2.2	6.1
B06_B	Watergraafsmeer	4.5	4.9	1.7	-1.6	6.7
B06_C	Watergraafsmeer	7.0	6.4	3.2	-0.1	8.2
B07_A	Watergraafsmeer	1.5	3.8	0.6	-2.7	5.5
B07_B	Watergraafsmeer	4.5	5.4	2.3	-1.1	7.2
B07_C	Watergraafsmeer	7.0	6.0	2.8	-0.6	7.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier - situatie B

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant D inclusief bestaande bebouwing - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Spaklerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMN-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Hecht	Iden
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4.5	36.4	33.5	29.9	38.2
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7.0	40.9	38.0	34.5	42.0
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10.0	44.0	42.0	38.4	46.7
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16.0	46.4	43.5	40.0	48.3
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19.0	46.4	43.5	39.9	48.2
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7.0	20.7	17.6	14.2	22.5
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10.0	21.5	18.4	15.0	23.3
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16.0	23.1	20.0	16.7	24.9
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19.0	24.0	20.9	17.5	25.8
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7.0	52.7	49.8	46.3	54.6
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10.0	52.6	49.7	46.2	54.5
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16.0	52.4	49.5	46.0	54.2
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22.0	52.5	49.6	46.1	54.4
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26.0	52.2	49.3	45.8	54.1
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7.0	57.9	54.9	51.5	59.7
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10.0	57.5	54.6	51.1	59.4
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16.0	56.6	53.7	50.2	58.4
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22.0	55.6	52.7	49.2	57.5
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26.0	55.0	52.1	48.6	56.9
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7.0	52.6	49.7	46.2	54.5
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10.0	52.4	49.5	46.0	54.3
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16.0	51.0	48.9	45.4	53.6
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22.0	51.1	48.1	44.6	52.9
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34.0	49.6	46.6	43.1	51.4
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46.0	48.1	45.2	41.7	50.0
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7.0	42.1	39.2	35.7	44.0
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10.0	42.5	39.6	36.0	44.3
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16.0	42.1	39.2	35.7	43.9
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22.0	41.7	38.8	35.3	43.6
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34.0	41.3	38.4	34.9	43.2
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46.0	40.8	37.9	34.4	42.6
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46.0	48.5	45.6	42.1	50.3
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	23.6	20.6	17.1	25.4
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	24.0	21.0	17.5	25.8
3-09_C	westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	24.6	21.6	18.1	26.4
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	24.9	21.9	18.5	26.7
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	23.8	20.8	17.4	25.6
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	23.0	20.0	16.6	24.9
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	23.7	20.7	17.3	25.6
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	24.8	21.8	18.3	26.6
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	25.6	22.5	19.1	27.4
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	25.7	22.7	19.3	27.5
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7.0	25.4	22.4	19.0	27.2
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10.0	25.8	22.8	19.3	27.6
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16.0	26.1	23.1	19.6	27.9
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19.0	26.4	23.4	20.0	28.2
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7.0	35.5	32.7	29.1	37.4
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10.0	36.2	33.3	29.8	38.1
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16.0	37.3	34.4	30.9	39.1
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19.0	37.3	34.4	30.9	39.1
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7.0	25.4	22.4	19.0	27.2
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10.0	26.7	23.8	20.3	28.6
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16.0	29.1	26.1	22.6	30.9
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19.0	29.8	26.8	23.4	31.6
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7.0	31.1	28.2	24.7	33.0
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10.0	31.6	28.7	25.2	33.4
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16.0	32.5	29.6	26.1	34.3
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19.0	32.9	30.0	26.5	34.8
4-01_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.0	33.3	30.4	26.9	35.1
4-01_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.0	33.8	30.9	27.4	35.6
4-01_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.0	34.3	31.4	27.9	36.2
4-01_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.0	35.4	32.5	28.9	37.2
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.0	36.7	35.0	32.3	40.6
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.0	39.6	36.7	33.1	41.4
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.0	40.0	37.1	33.6	41.8
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.0	40.0	37.1	33.6	41.8
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7.0	44.3	41.4	37.9	46.1
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10.0	44.6	41.7	38.2	46.4
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16.0	44.5	41.6	38.1	46.3
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22.0	44.3	41.5	37.9	46.2
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26.0	44.2	41.4	37.8	46.1
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7.0	43.5	40.6	37.1	45.3
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10.0	44.0	41.2	37.6	45.9
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16.0	43.6	40.8	37.2	45.5
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22.0	43.5	40.7	37.1	45.4
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26.0	43.4	40.6	37.0	45.3
4-05_A	westgevel gebouw 3	7.0	21.0	18.0	14.5	22.8
4-05_B	westgevel gebouw 3	10.0	22.0	19.0	15.5	23.8
4-05_C	westgevel gebouw 3	16.0	22.6	19.6	16.2	24.5
4-05_D	westgevel gebouw 3	22.0	26.2	23.2	19.7	28.0
4-05_E	westgevel gebouw 3	26.0	27.3	24.3	20.9	29.1
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19.0	15.8	12.7	9.3	17.6
B01_A	Watergraafsmeer	1.5	27.7	24.5	21.2	29.4
B01_B	Watergraafsmeer	4.5	29.5	26.3	23.0	31.2
B01_C	Watergraafsmeer	7.0	31.1	28.0	24.6	32.9
B02_A	Watergraafsmeer	1.5	27.6	24.4	21.1	29.4
B02_B	Watergraafsmeer	4.5	29.4	26.2	22.9	31.2
B02_C	Watergraafsmeer	7.0	31.0	27.8	24.5	32.7
B03_A	Watergraafsmeer	1.5	27.6	24.4	21.1	29.3
B03_B	Watergraafsmeer	4.5	29.1	26.0	22.6	30.9
B03_C	Watergraafsmeer	7.0	30.7	27.6	24.2	32.5
B04_A	Watergraafsmeer	1.5	27.5	24.3	21.0	29.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier - situatie B

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant D inclusief bestaande bebouwing - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Spaklerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
B04_B	Watergraafsmeer	4.5	28.7	25.6	22.2	30.5
B04_C	Watergraafsmeer	7.0	30.8	27.7	24.3	32.6
B05_A	Watergraafsmeer	1.5	26.3	23.1	19.8	28.1
B05_B	Watergraafsmeer	4.5	27.8	24.6	21.3	29.5
B05_C	Watergraafsmeer	7.0	30.2	27.0	23.7	31.9
B06_A	Watergraafsmeer	1.5	25.3	22.1	18.8	27.1
B06_B	Watergraafsmeer	4.5	26.6	23.5	20.1	28.3
B06_C	Watergraafsmeer	7.0	29.0	25.9	22.5	30.8
B07_A	Watergraafsmeer	1.5	22.7	19.5	16.2	24.5
B07_B	Watergraafsmeer	4.5	25.2	22.1	18.7	27.0
B07_C	Watergraafsmeer	7.0	27.0	23.8	20.5	28.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier - situatie B

4521206
Tauf bv

Model: wegverkeer - variant D inclusief bestaande bebouwing - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Spaklerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawani - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4.5	41.4	38.5	34.9	43.2
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7.0	45.9	43.0	39.5	47.8
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10.0	48.0	47.0	43.4	51.7
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16.0	51.4	48.5	45.0	53.3
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19.0	51.4	48.5	44.9	53.2
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7.0	25.7	22.6	19.2	27.5
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10.0	26.5	23.4	20.0	28.3
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16.0	28.1	25.0	21.7	29.9
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19.0	29.0	25.9	22.5	30.8
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7.0	57.7	54.8	51.3	59.6
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10.0	57.6	54.7	51.2	59.5
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16.0	57.4	54.5	51.0	59.2
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22.0	57.5	54.6	51.1	59.4
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26.0	57.2	54.3	50.8	59.1
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7.0	62.9	59.9	56.5	64.7
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10.0	62.5	59.6	56.1	64.4
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16.0	61.6	58.7	55.2	63.4
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22.0	60.6	57.7	54.2	62.5
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26.0	60.0	57.1	53.6	61.9
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7.0	57.6	54.7	51.2	59.5
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10.0	57.4	54.5	51.0	59.3
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16.0	56.8	53.9	50.4	58.6
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22.0	56.1	53.1	49.6	57.9
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34.0	54.6	51.6	48.1	56.4
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46.0	53.1	50.2	46.7	55.0
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7.0	47.1	44.2	40.7	49.0
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10.0	47.5	44.6	41.0	49.3
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16.0	47.1	44.2	40.7	48.9
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22.0	46.7	43.8	40.3	48.6
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34.0	46.3	43.4	39.9	48.2
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46.0	45.8	42.9	39.4	47.6
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46.0	53.5	50.6	47.1	55.3
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	28.6	25.6	22.1	30.4
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	29.0	26.0	22.5	30.8
3-09_C	westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	29.6	26.6	23.1	31.4
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	29.9	26.9	23.5	31.7
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	28.8	25.8	22.4	30.6
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	26.0	23.0	21.6	29.9
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	28.7	25.7	22.3	30.6
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	29.8	26.8	23.3	31.6
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	30.6	27.5	24.1	32.4
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	30.7	27.7	24.3	32.5
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7.0	30.4	27.4	24.0	32.2
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10.0	30.8	27.8	24.3	32.6
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16.0	31.1	28.1	24.6	32.9
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19.0	31.4	28.4	25.0	33.2
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7.0	40.5	37.7	34.1	42.4
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10.0	41.2	38.3	34.8	43.1
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16.0	42.3	39.4	35.9	44.1
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19.0	42.3	39.4	35.9	44.1
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7.0	30.4	27.4	24.0	32.2
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10.0	31.7	28.8	25.3	33.6
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16.0	34.1	31.1	27.6	35.9
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19.0	34.8	31.8	28.4	36.6
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7.0	36.1	33.2	29.7	38.0
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10.0	36.6	33.7	30.2	38.4
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16.0	37.5	34.6	31.1	39.3
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19.0	37.9	35.0	31.5	39.8
4-01_A	noordoostgevel gebouw 4	7.0	38.3	35.4	31.9	40.1
4-01_B	noordoostgevel gebouw 4	10.0	38.8	35.9	32.4	40.6
4-01_C	noordoostgevel gebouw 4	13.0	39.3	36.4	32.9	41.2
4-01_D	noordoostgevel gebouw 4	19.0	40.4	37.5	33.9	42.2
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.0	43.7	40.8	37.3	45.6
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.0	44.6	41.7	38.1	46.4
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.0	45.0	42.1	38.6	46.8
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.0	45.0	42.1	38.6	46.8
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7.0	49.3	46.4	42.9	51.1
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10.0	49.6	46.7	43.2	51.4
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16.0	49.5	46.6	43.1	51.3
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22.0	49.3	46.5	42.9	51.2
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26.0	49.2	46.4	42.8	51.1
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7.0	48.5	45.6	42.1	50.3
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10.0	49.0	46.2	42.6	50.9
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16.0	48.6	45.8	42.2	50.5
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22.0	48.5	45.7	42.1	50.4
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26.0	48.4	45.6	42.0	50.3
4-05_A	westgevel gebouw 3	7.0	26.0	23.0	19.5	27.8
4-05_B	westgevel gebouw 3	10.0	27.0	24.0	20.5	28.8
4-05_C	westgevel gebouw 3	16.0	27.6	24.6	21.2	29.5
4-05_D	westgevel gebouw 3	22.0	31.2	28.2	24.7	33.0
4-05_E	westgevel gebouw 3	26.0	32.3	29.3	25.9	34.1
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19.0	20.8	17.7	14.3	22.6
B01_A	Watergraafsmeer	1.5	32.7	29.6	26.2	34.4
B01_B	Watergraafsmeer	4.5	34.5	31.3	28.0	36.2
B01_C	Watergraafsmeer	7.0	36.1	33.0	29.6	37.9
B02_A	Watergraafsmeer	1.5	32.6	29.4	26.1	34.4
B02_B	Watergraafsmeer	4.5	34.4	31.2	27.9	36.2
B02_C	Watergraafsmeer	7.0	36.0	32.8	29.5	37.7
B03_A	Watergraafsmeer	1.5	32.6	29.4	26.1	34.3
B03_B	Watergraafsmeer	4.5	34.1	31.0	27.6	35.9
B03_C	Watergraafsmeer	7.0	35.7	32.6	29.2	37.5
B04_A	Watergraafsmeer	1.5	32.5	29.3	26.0	34.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier - situatie B

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant D inclusief bestaande bebouwing - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Spaklerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeeralawaai - RSW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
B04_B	Watergraafsmeer	4.5	33.7	30.6	27.2	35.5
B04_C	Watergraafsmeer	7.0	35.8	32.7	29.3	37.6
B05_A	Watergraafsmeer	1.5	31.3	28.1	24.8	33.1
B05_B	Watergraafsmeer	4.5	32.8	29.6	26.3	34.5
B05_C	Watergraafsmeer	7.0	35.2	32.0	28.7	36.9
B06_A	Watergraafsmeer	1.5	30.3	27.1	23.8	32.1
B06_B	Watergraafsmeer	4.5	31.6	28.5	25.1	33.3
B06_C	Watergraafsmeer	7.0	34.0	30.9	27.5	35.8
B07_A	Watergraafsmeer	1.5	27.7	24.5	21.2	29.5
B07_B	Watergraafsmeer	4.5	30.2	27.1	23.7	32.0
B07_C	Watergraafsmeer	7.0	32.0	28.8	25.5	33.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier - situatie C

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant C - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Nuonweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-01_A	noord-oostgevel gebouw 16	7,0	15,6	12,6	9,1	17,4
2-01_B	noord-oostgevel gebouw 16	10,0	16,1	13,2	9,7	18,0
2-01_C	noord-oostgevel gebouw 16	16,0	-2,6	-5,9	-9,2	-0,9
2-01_D	noord-oostgevel gebouw 16	22,0	-2,3	-5,6	-8,9	-0,6
2-01_E	noord-oostgevel gebouw 16	28,0	-6,4	-9,5	-12,9	-4,6
2-01_F	noord-oostgevel gebouw 16	34,0	-12,0	-15,1	-18,5	-10,2
2-02_A	noord-oostgevel gebouw 16	7,0	15,9	12,9	9,4	17,7
2-02_B	noord-oostgevel gebouw 16	10,0	11,2	8,1	4,7	13,0
2-02_C	noord-oostgevel gebouw 16	16,0	-1,5	-4,8	-8,0	0,2
2-02_D	noord-oostgevel gebouw 16	22,0	-1,2	-4,5	-7,8	0,5
2-02_E	noord-oostgevel gebouw 16	28,0	-0,9	-4,2	-7,5	0,8
2-02_F	noord-oostgevel gebouw 16	34,0	-7,0	-10,2	-13,5	-5,3
2-03_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7,0	8,9	5,9	2,4	10,7
2-03_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10,0	9,4	6,4	3,0	11,2
2-03_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16,0	11,0	7,9	4,5	12,8
2-03_D	zuid-oostgevel gebouw 16	22,0	13,7	10,6	7,2	15,5
2-03_E	zuid-oostgevel gebouw 16	28,0	16,1	13,0	9,6	17,8
2-03_F	zuid-oostgevel gebouw 16	34,0	19,6	16,6	13,1	21,4
2-04_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	7,0	11,6	8,5	5,1	13,4
2-04_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	10,0	12,1	9,1	5,6	13,9
2-04_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	16,0	13,9	10,8	7,4	15,7
2-04_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	22,0	16,5	13,4	10,0	18,3
2-04_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	28,0	18,5	15,4	12,0	20,3
2-04_F	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	34,0	20,9	17,9	14,4	22,7
2-05_A	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	7,0	11,8	8,7	5,3	13,5
2-05_B	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	10,0	12,2	9,2	5,8	14,0
2-05_C	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	16,0	13,7	10,6	7,2	15,5
2-05_D	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	22,0	16,6	13,5	10,1	18,4
2-05_E	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	28,0	18,5	15,4	12,0	20,3
2-05_F	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	34,0	24,4	21,4	17,9	26,2
2-06_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	7,0	8,2	5,1	1,7	10,0
2-06_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	10,0	8,3	5,2	1,8	10,0
2-06_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	16,0	9,3	6,1	2,8	11,0
2-06_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	22,0	11,2	8,1	4,7	13,0
2-06_E	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	28,0	13,1	10,0	6,6	14,9
2-06_F	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	34,0	9,3	6,2	2,8	11,1
2-07_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7,0	12,8	9,7	6,3	14,6
2-07_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10,0	13,7	10,6	7,2	15,5
2-07_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16,0	15,2	12,1	8,7	17,0
2-07_D	zuid-oostgevel gebouw 16	22,0	17,5	14,4	11,0	19,3
2-07_E	zuid-oostgevel gebouw 16	28,0	20,5	17,4	14,0	22,3
2-07_F	zuid-oostgevel gebouw 16	34,0	27,4	24,5	21,0	29,3
2-08_A	zuid-westgevel gebouw 16	7,0	12,6	9,5	6,1	14,4
2-08_B	zuid-westgevel gebouw 16	10,0	13,4	10,3	6,9	15,2
2-08_C	zuid-westgevel gebouw 16	16,0	14,8	11,7	8,3	16,6
2-08_D	zuid-westgevel gebouw 16	22,0	17,0	13,9	10,5	18,7
2-08_E	zuid-westgevel gebouw 16	28,0	20,2	17,1	13,7	21,9
2-08_F	zuid-westgevel gebouw 16	34,0	27,6	24,7	21,2	29,4
2-09_A	zuid-westgevel gebouw 16	7,0	11,0	7,9	4,6	12,8
2-09_B	zuid-westgevel gebouw 16	10,0	11,6	8,5	5,1	13,4
2-09_C	zuid-westgevel gebouw 16	16,0	12,6	9,5	6,1	14,4
2-09_D	zuid-westgevel gebouw 16	22,0	13,6	10,5	7,1	15,4
2-09_E	zuid-westgevel gebouw 16	28,0	15,3	12,2	8,9	17,1
2-09_F	zuid-westgevel gebouw 16	34,0	17,6	14,5	11,1	19,4
2-10_A	noord-westgevel gebouw 16	7,0	-6,7	-9,7	-13,2	-4,9
2-10_B	noord-westgevel gebouw 16	10,0	-6,5	-9,5	-13,0	-4,7
2-10_C	noord-westgevel gebouw 16	16,0	-6,1	-9,1	-12,5	-4,3
2-10_D	noord-westgevel gebouw 16	22,0	-5,6	-8,6	-12,1	-3,8
2-10_E	noord-westgevel gebouw 16	28,0	-4,2	-7,2	-10,6	-2,4
2-10_F	noord-westgevel gebouw 16	34,0	-5,0	-8,0	-11,5	-3,2
2-11_A	noord-westgevel gebouw 16	7,0	-4,9	-8,1	-11,4	-3,2
2-11_B	noord-westgevel gebouw 16	10,0	-4,8	-8,0	-11,3	-3,0
2-11_C	noord-westgevel gebouw 16	16,0	-4,6	-7,8	-11,1	-2,8
2-11_D	noord-westgevel gebouw 16	22,0	-4,4	-7,6	-10,9	-2,6
2-11_E	noord-westgevel gebouw 16	28,0	-12,2	-15,3	-18,7	-10,4
2-11_F	noord-westgevel gebouw 16	34,0	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier - situatie C

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant C - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Nuonweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-12_A	noord-oostgevel gebouw 19	7,0	16,0	13,1	9,6	17,9
2-12_B	noord-oostgevel gebouw 19	10,0	8,6	5,5	2,1	10,4
2-12_C	noord-oostgevel gebouw 19	16,0	-2,3	-5,5	-8,8	-0,5
2-12_D	noord-oostgevel gebouw 19	22,0	-2,0	-5,3	-8,6	-0,3
2-12_E	noord-oostgevel gebouw 19	34,0	-5,8	-8,9	-12,3	-4,0
2-12_F	noord-oostgevel gebouw 19	46,0	--	--	--	--
2-13_A	oostgevel gebouw 18	7,0	23,0	20,1	16,5	24,8
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10,0	22,0	19,1	15,6	23,8
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16,0	22,7	19,9	16,3	24,6
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22,0	23,5	20,6	17,0	25,3
2-13_E	oostgevel gebouw 18	28,0	24,1	21,2	17,7	26,0
2-13_F	oostgevel gebouw 18	34,0	24,1	21,2	17,7	26,0
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7,0	26,3	23,4	19,9	28,2
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10,0	26,0	23,1	19,6	27,8
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16,0	27,2	24,3	20,8	29,0
2-14_D	oostgevel gebouw 18	22,0	27,9	25,0	21,4	29,7
2-14_E	oostgevel gebouw 18	28,0	28,0	25,2	21,6	29,9
2-14_F	oostgevel gebouw 18	34,0	28,2	25,3	21,8	30,0
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 18	7,0	26,1	23,2	19,7	27,9
2-15_B	zuid-oostgevel gebouw 18	10,0	25,8	22,9	19,4	27,7
2-15_C	zuid-oostgevel gebouw 18	16,0	27,0	24,1	20,6	28,8
2-15_D	zuid-oostgevel gebouw 18	22,0	27,7	24,8	21,3	29,5
2-15_E	zuid-oostgevel gebouw 18	28,0	28,3	25,4	21,9	30,1
2-15_F	zuid-oostgevel gebouw 18	34,0	30,5	27,6	24,1	32,3
2-16_A	zuid-westgevel gebouw 18	7,0	13,6	10,6	7,1	15,4
2-16_B	zuid-westgevel gebouw 18	10,0	14,3	11,3	7,8	16,1
2-16_C	zuid-westgevel gebouw 18	16,0	16,4	13,3	9,9	18,2
2-16_D	zuid-westgevel gebouw 18	22,0	18,6	15,5	12,2	20,4
2-16_E	zuid-westgevel gebouw 18	28,0	22,2	19,2	15,8	24,0
2-16_F	zuid-westgevel gebouw 18	34,0	28,8	26,0	22,4	30,7
2-18_A	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	7,0	6,2	3,2	-0,3	8,0
2-18_B	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	10,0	2,8	-0,1	-3,6	4,6
2-18_C	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	16,0	2,8	-0,1	-3,6	4,7
2-18_D	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	22,0	3,6	0,6	-2,9	5,4
2-18_E	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	28,0	4,4	1,4	-2,0	6,2
2-18_F	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	34,0	8,5	5,5	2,0	10,3
2-19_A	westgevel binnenrtuin gebouw 18	7,0	9,6	6,6	3,1	11,4
2-19_B	westgevel binnenrtuin gebouw 18	10,0	10,0	7,0	3,5	11,8
2-19_C	westgevel binnenrtuin gebouw 18	16,0	10,6	7,6	4,2	12,4
2-19_D	westgevel binnenrtuin gebouw 18	22,0	13,5	10,4	7,0	15,3
2-19_E	westgevel binnenrtuin gebouw 18	28,0	17,2	14,2	10,8	19,0
2-19_F	westgevel binnenrtuin gebouw 18	34,0	23,6	20,7	17,2	25,4
2-20_A	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	7,0	11,5	8,4	5,0	13,3
2-20_B	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	10,0	12,0	8,9	5,5	13,8
2-20_C	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	16,0	13,7	10,6	7,2	15,5
2-20_D	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	22,0	16,4	13,3	9,9	18,2
2-20_E	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	34,0	23,7	20,7	17,3	25,5
2-20_F	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	46,0	28,0	25,2	21,6	29,9
2-21_A	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	7,0	5,3	2,3	-1,2	7,1
2-21_B	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	10,0	2,6	-0,4	-3,9	4,4
2-21_C	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	16,0	2,6	-0,4	-3,8	4,4
2-21_D	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	22,0	4,2	1,2	-2,3	6,0
2-21_E	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	28,0	11,7	8,8	5,3	13,6
2-21_F	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	34,0	12,6	9,6	6,1	14,4
2-22_A	zuid-westgevel gebouw 17	7,0	17,2	14,3	10,8	19,1
2-22_B	zuid-westgevel gebouw 17	10,0	17,9	14,9	11,4	19,7
2-22_C	zuid-westgevel gebouw 17	16,0	18,9	15,9	12,4	20,7
2-22_D	zuid-westgevel gebouw 17	22,0	20,4	17,3	13,9	22,2
2-22_E	zuid-westgevel gebouw 17	28,0	24,1	21,2	17,7	26,0
2-22_F	zuid-westgevel gebouw 17	34,0	29,0	26,1	22,5	30,8
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4,5	15,1	12,0	8,6	16,9
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7,0	19,5	16,5	13,1	21,3
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10,0	20,4	17,4	13,9	22,2
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16,0	19,7	16,8	13,3	21,6
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19,0	20,6	17,6	14,1	22,4
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7,0	15,9	12,8	9,4	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier - situatie C

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant C - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Nuonweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10,0	16,8	13,7	10,3	18,6
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16,0	18,3	15,2	11,8	20,1
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19,0	19,5	16,4	13,0	21,3
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7,0	21,6	18,6	15,1	23,4
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10,0	20,6	17,7	14,1	22,4
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16,0	21,5	18,6	15,1	23,3
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22,0	22,7	19,8	16,2	24,5
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26,0	23,5	20,6	17,1	25,4
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7,0	36,3	33,5	29,9	38,2
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10,0	36,4	33,6	30,0	38,3
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16,0	36,4	33,5	29,9	38,2
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22,0	36,3	33,4	29,8	38,1
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26,0	36,2	33,3	29,7	38,0
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7,0	55,2	52,3	48,8	57,1
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10,0	54,7	51,8	48,3	56,6
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16,0	53,6	50,7	47,1	55,4
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22,0	52,4	49,5	46,0	54,3
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34,0	50,4	47,5	44,0	52,3
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46,0	48,8	45,9	42,3	50,6
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7,0	50,2	47,3	43,8	52,0
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10,0	50,0	47,1	43,6	51,9
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16,0	49,5	46,6	43,1	51,4
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22,0	48,9	46,0	42,5	50,7
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34,0	47,5	44,6	41,1	49,4
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46,0	46,9	44,0	40,4	48,7
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46,0	31,7	28,8	25,3	33,6
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	7,0	19,3	16,3	12,8	21,1
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	10,0	19,9	16,9	13,5	21,7
3-09_C	westgevel binnentuin gebouw 12	16,0	21,1	18,1	14,7	22,9
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22,0	23,1	20,0	16,6	24,9
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	26,0	26,8	23,9	20,4	28,6
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7,0	17,8	14,8	11,3	19,6
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10,0	18,6	15,5	12,1	20,4
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16,0	20,2	17,2	13,7	22,0
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22,0	21,9	18,8	15,4	23,6
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26,0	24,0	21,0	17,6	25,8
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7,0	15,9	12,8	9,4	17,7
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10,0	16,5	13,5	10,1	18,3
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16,0	18,0	15,0	11,5	19,8
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19,0	18,9	15,8	12,4	20,6
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7,0	38,0	35,2	31,6	39,9
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10,0	38,9	36,0	32,4	40,7
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16,0	39,0	36,2	32,6	40,9
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19,0	39,0	36,2	32,6	40,9
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7,0	15,7	12,6	9,2	17,5
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10,0	16,1	13,0	9,7	17,9
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16,0	17,4	14,3	10,9	19,2
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19,0	18,3	15,2	11,8	20,1
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7,0	32,3	29,4	25,8	34,1
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10,0	32,8	29,9	26,4	34,7
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16,0	33,9	31,0	27,5	35,8
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19,0	34,4	31,5	28,0	36,3
4-01_A	noordoostgevel gebouw 4	7,0	34,0	31,1	27,6	35,9
4-01_B	noordoostgevel gebouw 4	10,0	34,7	31,8	28,3	36,5
4-01_C	noordoostgevel gebouw 4	13,0	35,3	32,5	28,9	37,2
4-01_D	noordoostgevel gebouw 4	19,0	35,8	32,9	29,4	37,7
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7,0	41,6	38,8	35,2	43,5
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10,0	42,0	39,1	35,5	43,8
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13,0	41,9	39,1	35,5	43,8
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19,0	41,8	38,9	35,4	43,7
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7,0	48,1	45,3	41,7	50,0
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10,0	48,0	45,1	41,6	49,9
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16,0	47,7	44,8	41,3	49,5
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22,0	47,3	44,4	40,8	49,1
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26,0	46,9	44,0	40,5	48,8
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7,0	55,5	52,6	49,1	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier - situatie C

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant C - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Nuonweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10,0	55,1	52,2	48,6	56,9
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16,0	54,1	51,2	47,6	55,9
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22,0	53,1	50,1	46,6	54,9
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26,0	52,4	49,5	46,0	54,3
4-05_A	westgevel gebouw 3	7,0	23,3	20,4	16,9	25,2
4-05_B	westgevel gebouw 3	10,0	23,5	20,6	17,1	25,4
4-05_C	westgevel gebouw 3	16,0	23,9	20,9	17,4	25,7
4-05_D	westgevel gebouw 3	22,0	23,4	20,4	16,9	25,2
4-05_E	westgevel gebouw 3	26,0	32,3	29,4	25,9	34,1
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19,0	44,1	41,2	37,7	46,0
B01_A	Watergraafsmeer	1,5	10,1	7,0	3,6	11,9
B01_B	Watergraafsmeer	4,5	12,5	9,4	6,0	14,3
B01_C	Watergraafsmeer	7,0	14,0	11,0	7,5	15,8
B02_A	Watergraafsmeer	1,5	10,1	7,0	3,6	11,9
B02_B	Watergraafsmeer	4,5	12,4	9,3	5,9	14,2
B02_C	Watergraafsmeer	7,0	13,6	10,5	7,1	15,4
B03_A	Watergraafsmeer	1,5	10,8	7,6	4,2	12,5
B03_B	Watergraafsmeer	4,5	11,3	8,3	4,8	13,1
B03_C	Watergraafsmeer	7,0	13,8	10,7	7,3	15,6
B04_A	Watergraafsmeer	1,5	11,0	7,8	4,5	12,8
B04_B	Watergraafsmeer	4,5	10,8	7,9	4,4	12,6
B04_C	Watergraafsmeer	7,0	14,0	10,9	7,5	15,8
B05_A	Watergraafsmeer	1,5	4,0	0,9	-2,5	5,8
B05_B	Watergraafsmeer	4,5	4,9	1,8	-1,6	6,7
B05_C	Watergraafsmeer	7,0	6,1	3,0	-0,4	7,9
B06_A	Watergraafsmeer	1,5	4,2	1,1	-2,3	6,0
B06_B	Watergraafsmeer	4,5	4,8	1,6	-1,7	6,5
B06_C	Watergraafsmeer	7,0	6,2	3,1	-0,3	8,0
B07_A	Watergraafsmeer	1,5	3,7	0,5	-2,8	5,4
B07_B	Watergraafsmeer	4,5	5,3	2,1	-1,2	7,0
B07_C	Watergraafsmeer	7,0	5,8	2,7	-0,7	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier - situatie C

4521206
Tauf bv

Model: wegverkeer - variant C - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Spaklerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-01_A	noord-oostgevel gebouw 16	7,0	48,4	45,5	42,0	50,3
2-01_B	noord-oostgevel gebouw 16	10,0	48,7	45,8	42,3	50,5
2-01_C	noord-oostgevel gebouw 16	16,0	48,7	45,8	42,2	50,5
2-01_D	noord-oostgevel gebouw 16	22,0	48,5	45,6	42,1	50,4
2-01_E	noord-oostgevel gebouw 16	28,0	48,4	45,5	41,9	50,2
2-01_F	noord-oostgevel gebouw 16	34,0	48,2	45,3	41,7	50,0
2-02_A	noord-oostgevel gebouw 16	7,0	51,1	48,2	44,7	53,0
2-02_B	noord-oostgevel gebouw 16	10,0	51,2	48,3	44,7	53,0
2-02_C	noord-oostgevel gebouw 16	16,0	51,0	48,1	44,6	52,9
2-02_D	noord-oostgevel gebouw 16	22,0	50,8	47,9	44,3	52,6
2-02_E	noord-oostgevel gebouw 16	28,0	50,4	47,5	44,0	52,3
2-02_F	noord-oostgevel gebouw 16	34,0	50,1	47,2	43,6	51,9
2-03_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7,0	46,5	43,6	40,1	48,3
2-03_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10,0	46,4	43,5	40,0	48,3
2-03_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16,0	46,2	43,3	39,7	48,0
2-03_D	zuid-oostgevel gebouw 16	22,0	45,8	42,9	39,4	47,7
2-03_E	zuid-oostgevel gebouw 16	28,0	45,4	42,5	39,0	47,3
2-03_F	zuid-oostgevel gebouw 16	34,0	44,9	42,1	38,5	46,8
2-04_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	7,0	22,8	19,8	16,3	24,6
2-04_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	10,0	23,3	20,3	16,8	25,1
2-04_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	16,0	24,1	21,1	17,7	25,9
2-04_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	22,0	24,6	21,6	18,1	26,4
2-04_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	28,0	25,0	22,0	18,5	26,8
2-04_F	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	34,0	24,6	21,6	18,1	26,4
2-05_A	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	7,0	24,6	21,6	18,1	26,4
2-05_B	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	10,0	25,2	22,2	18,7	27,0
2-05_C	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	16,0	25,9	22,9	19,4	27,7
2-05_D	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	22,0	26,4	23,4	20,0	28,2
2-05_E	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	28,0	27,5	24,5	21,1	29,3
2-05_F	zuidd-oostgevel binnentuin gebouw 16	34,0	31,3	28,3	24,9	33,1
2-06_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	7,0	29,6	26,7	23,2	31,4
2-06_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	10,0	30,2	27,3	23,7	32,0
2-06_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	16,0	31,1	28,2	24,6	32,9
2-06_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	22,0	31,8	28,9	25,3	33,6
2-06_E	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	28,0	32,6	29,7	26,2	34,4
2-06_F	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	34,0	34,9	31,9	28,4	36,7
2-07_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7,0	32,2	29,3	25,8	34,1
2-07_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10,0	33,1	30,2	26,6	34,9
2-07_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16,0	33,4	30,5	27,0	35,3
2-07_D	zuid-oostgevel gebouw 16	22,0	33,4	30,5	27,0	35,3
2-07_E	zuid-oostgevel gebouw 16	28,0	36,1	33,2	29,6	37,9
2-07_F	zuid-oostgevel gebouw 16	34,0	39,1	36,2	32,7	40,9
2-08_A	zuid-westgevel gebouw 16	7,0	36,7	33,8	30,3	38,6
2-08_B	zuid-westgevel gebouw 16	10,0	37,3	34,4	30,9	39,2
2-08_C	zuid-westgevel gebouw 16	16,0	38,4	35,5	32,0	40,3
2-08_D	zuid-westgevel gebouw 16	22,0	38,7	35,8	32,3	40,6
2-08_E	zuid-westgevel gebouw 16	28,0	38,7	35,8	32,3	40,5
2-08_F	zuid-westgevel gebouw 16	34,0	38,6	35,7	32,2	40,5
2-09_A	zuid-westgevel gebouw 16	7,0	34,5	31,7	28,1	36,4
2-09_B	zuid-westgevel gebouw 16	10,0	35,0	32,1	28,6	36,9
2-09_C	zuid-westgevel gebouw 16	16,0	35,9	33,1	29,5	37,8
2-09_D	zuid-westgevel gebouw 16	22,0	36,7	33,8	30,3	38,6
2-09_E	zuid-westgevel gebouw 16	28,0	36,8	33,9	30,4	38,6
2-09_F	zuid-westgevel gebouw 16	34,0	37,0	34,1	30,6	38,8
2-10_A	noord-westgevel gebouw 16	7,0	34,3	31,5	27,9	36,2
2-10_B	noord-westgevel gebouw 16	10,0	34,8	31,9	28,4	36,7
2-10_C	noord-westgevel gebouw 16	16,0	35,8	32,9	29,3	37,6
2-10_D	noord-westgevel gebouw 16	22,0	36,2	33,3	29,8	38,0
2-10_E	noord-westgevel gebouw 16	28,0	36,3	33,5	29,9	38,2
2-10_F	noord-westgevel gebouw 16	34,0	36,4	33,5	29,9	38,2
2-11_A	noord-westgevel gebouw 16	7,0	37,6	34,8	31,2	39,5
2-11_B	noord-westgevel gebouw 16	10,0	38,4	35,5	31,9	40,2
2-11_C	noord-westgevel gebouw 16	16,0	39,0	36,1	32,6	40,8
2-11_D	noord-westgevel gebouw 16	22,0	39,0	36,2	32,6	40,9
2-11_E	noord-westgevel gebouw 16	28,0	39,1	36,2	32,6	40,9
2-11_F	noord-westgevel gebouw 16	34,0	39,1	36,2	32,7	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier - situatie C

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant C - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Spaklerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-12_A	noord-oostgevel gebouw 19	7,0	54,4	51,5	48,0	56,3
2-12_B	noord-oostgevel gebouw 19	10,0	54,3	51,4	47,8	56,1
2-12_C	noord-oostgevel gebouw 19	16,0	53,8	50,9	47,4	55,6
2-12_D	noord-oostgevel gebouw 19	22,0	53,2	50,2	46,7	55,0
2-12_E	noord-oostgevel gebouw 19	34,0	51,8	48,9	45,4	53,6
2-12_F	noord-oostgevel gebouw 19	46,0	50,5	47,6	44,0	52,3
2-13_A	oostgevel gebouw 18	7,0	58,0	55,1	51,5	59,8
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10,0	57,6	54,7	51,2	59,4
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16,0	56,7	53,8	50,2	58,5
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22,0	55,7	52,8	49,3	57,6
2-13_E	oostgevel gebouw 18	28,0	54,8	51,9	48,4	56,7
2-13_F	oostgevel gebouw 18	34,0	54,0	51,1	47,6	55,9
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7,0	57,9	55,0	51,5	59,8
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10,0	57,6	54,6	51,1	59,4
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16,0	56,7	53,7	50,2	58,5
2-14_D	oostgevel gebouw 18	22,0	55,7	52,8	49,3	57,6
2-14_E	oostgevel gebouw 18	28,0	54,8	51,9	48,4	56,7
2-14_F	oostgevel gebouw 18	34,0	54,0	51,1	47,6	55,9
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 18	7,0	53,8	50,9	47,4	55,6
2-15_B	zuid-oostgevel gebouw 18	10,0	53,7	50,8	47,2	55,5
2-15_C	zuid-oostgevel gebouw 18	16,0	53,1	50,2	46,7	55,0
2-15_D	zuid-oostgevel gebouw 18	22,0	52,5	49,6	46,1	54,4
2-15_E	zuid-oostgevel gebouw 18	28,0	51,9	49,0	45,5	53,7
2-15_F	zuid-oostgevel gebouw 18	34,0	51,3	48,4	44,9	53,1
2-16_A	zuid-westgevel gebouw 18	7,0	45,7	42,9	39,3	47,6
2-16_B	zuid-westgevel gebouw 18	10,0	46,2	43,3	39,8	48,1
2-16_C	zuid-westgevel gebouw 18	16,0	46,2	43,3	39,8	48,0
2-16_D	zuid-westgevel gebouw 18	22,0	46,0	43,2	39,6	47,9
2-16_E	zuid-westgevel gebouw 18	28,0	45,9	43,0	39,5	47,7
2-16_F	zuid-westgevel gebouw 18	34,0	45,6	42,7	39,2	47,5
2-18_A	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	7,0	28,1	25,2	21,7	30,0
2-18_B	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	10,0	28,2	25,3	21,8	30,1
2-18_C	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	16,0	28,5	25,6	22,1	30,3
2-18_D	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	22,0	28,6	25,6	22,1	30,4
2-18_E	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	28,0	28,3	25,3	21,9	30,1
2-18_F	noordgevel binnenrtuin gebouw 18	34,0	28,2	25,2	21,7	30,0
2-19_A	westgevel binnenrtuin gebouw 18	7,0	24,4	21,4	17,9	26,2
2-19_B	westgevel binnenrtuin gebouw 18	10,0	24,8	21,8	18,3	26,6
2-19_C	westgevel binnenrtuin gebouw 18	16,0	25,2	22,2	18,8	27,0
2-19_D	westgevel binnenrtuin gebouw 18	22,0	25,5	22,5	19,0	27,3
2-19_E	westgevel binnenrtuin gebouw 18	28,0	25,8	22,8	19,3	27,6
2-19_F	westgevel binnenrtuin gebouw 18	34,0	26,9	23,9	20,4	28,7
2-20_A	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	7,0	27,9	25,0	21,5	29,7
2-20_B	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	10,0	28,5	25,6	22,1	30,3
2-20_C	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	16,0	29,4	26,5	23,0	31,2
2-20_D	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	22,0	29,6	26,7	23,2	31,4
2-20_E	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	34,0	30,2	27,3	23,8	32,1
2-20_F	zuid-westgevel binnenrtuin gebouw 19	46,0	29,4	26,5	23,0	31,3
2-21_A	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	7,0	29,5	26,6	23,0	31,3
2-21_B	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	10,0	30,1	27,2	23,7	31,9
2-21_C	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	16,0	30,2	27,3	23,8	32,1
2-21_D	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	22,0	30,3	27,3	23,8	32,1
2-21_E	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	28,0	31,7	28,8	25,3	33,5
2-21_F	noord-oostgevel binnenrtuin gebouw 17	34,0	32,2	29,3	25,8	34,1
2-22_A	zuid-westgevel gebouw 17	7,0	40,6	37,7	34,2	42,5
2-22_B	zuid-westgevel gebouw 17	10,0	41,4	38,5	35,0	43,2
2-22_C	zuid-westgevel gebouw 17	16,0	42,1	39,2	35,7	43,9
2-22_D	zuid-westgevel gebouw 17	22,0	42,0	39,2	35,6	43,9
2-22_E	zuid-westgevel gebouw 17	28,0	42,0	39,1	35,6	43,8
2-22_F	zuid-westgevel gebouw 17	34,0	41,6	38,7	35,2	43,4
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4,5	36,5	33,7	30,1	38,4
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7,0	42,6	39,7	36,2	44,4
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10,0	43,2	40,3	36,8	45,0
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16,0	43,2	40,3	36,8	45,0
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19,0	43,1	40,2	36,7	45,0
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7,0	25,2	22,3	18,8	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Amstelkwartier - situatie C

4521206
Tauw bv

Model: wegverkeer - variant C - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Spaklerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10,0	25,8	22,9	19,4	27,6
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16,0	26,9	24,0	20,5	28,7
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19,0	27,2	24,3	20,8	29,1
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7,0	53,3	50,4	46,9	55,2
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10,0	53,3	50,3	46,8	55,1
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16,0	52,9	50,0	46,5	54,8
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22,0	52,5	49,6	46,1	54,3
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26,0	52,1	49,2	45,7	54,0
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7,0	57,9	54,9	51,5	59,7
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10,0	57,5	54,6	51,1	59,4
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16,0	56,6	53,7	50,2	58,4
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22,0	55,6	52,7	49,2	57,5
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26,0	55,0	52,1	48,6	56,9
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7,0	52,6	49,7	46,2	54,5
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10,0	52,4	49,5	46,0	54,3
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16,0	51,8	48,9	45,4	53,6
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22,0	51,1	48,1	44,6	52,9
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34,0	49,6	46,6	43,1	51,4
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46,0	48,1	45,2	41,7	50,0
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7,0	42,1	39,2	35,7	44,0
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10,0	42,5	39,6	36,0	44,3
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16,0	42,1	39,2	35,7	43,9
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22,0	41,7	38,8	35,3	43,6
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34,0	41,3	38,4	34,9	43,2
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46,0	40,8	37,9	34,4	42,6
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46,0	48,5	45,6	42,1	50,3
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	7,0	23,5	20,6	17,1	25,4
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	10,0	23,9	20,9	17,4	25,7
3-09_C	westgevel binnentuin gebouw 12	16,0	24,3	21,3	17,8	26,1
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22,0	24,4	21,4	17,9	26,2
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	26,0	23,7	20,7	17,3	25,6
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7,0	22,9	19,9	16,4	24,7
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10,0	23,4	20,5	17,0	25,3
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16,0	24,2	21,2	17,7	26,0
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22,0	24,5	21,4	18,0	26,3
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26,0	24,5	21,5	18,1	26,3
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7,0	25,3	22,3	18,9	27,1
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10,0	25,7	22,7	19,2	27,5
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16,0	25,8	22,8	19,4	27,6
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19,0	25,9	22,9	19,5	27,7
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7,0	35,5	32,7	29,1	37,4
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10,0	36,2	33,3	29,8	38,1
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16,0	37,2	34,4	30,8	39,1
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19,0	37,3	34,4	30,8	39,1
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7,0	25,8	22,9	19,4	27,7
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10,0	26,4	23,5	20,0	28,3
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16,0	23,1	20,0	16,6	24,9
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19,0	23,3	20,3	16,9	25,1
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7,0	31,1	28,2	24,7	33,0
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10,0	31,6	28,7	25,2	33,4
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16,0	32,4	29,5	26,0	34,3
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19,0	32,8	29,9	26,4	34,7
4-01_A	noordoostgevel gebouw 4	7,0	33,2	30,4	26,8	35,1
4-01_B	noordoostgevel gebouw 4	10,0	33,7	30,9	27,3	35,6
4-01_C	noordoostgevel gebouw 4	13,0	34,2	31,4	27,8	36,1
4-01_D	noordoostgevel gebouw 4	19,0	35,2	32,3	28,7	37,0
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7,0	38,7	35,8	32,3	40,6
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10,0	39,5	36,7	33,1	41,4
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13,0	40,0	37,1	33,6	41,8
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19,0	40,0	37,1	33,6	41,8
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7,0	44,3	41,4	37,9	46,1
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10,0	44,6	41,7	38,2	46,4
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16,0	44,5	41,6	38,1	46,3
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22,0	44,3	41,5	37,9	46,2
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26,0	44,2	41,3	37,8	46,1
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7,0	43,5	40,6	37,1	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wegverkeer - variant C - Amstelkwartier rekenmodellen wegverkeer - Overamstel
Bijdrage van Groep Spaklerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10,0	44,0	41,2	37,6	45,9
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16,0	43,6	40,8	37,2	45,5
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22,0	43,5	40,7	37,1	45,4
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26,0	43,4	40,6	37,0	45,3
4-05_A	westgevel gebouw 3	7,0	21,0	18,0	14,6	22,8
4-05_B	westgevel gebouw 3	10,0	22,0	19,0	15,6	23,8
4-05_C	westgevel gebouw 3	16,0	22,6	19,6	16,1	24,4
4-05_D	westgevel gebouw 3	22,0	23,3	20,3	16,9	25,1
4-05_E	westgevel gebouw 3	26,0	24,4	21,4	18,0	26,3
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19,0	13,2	10,2	6,8	15,0
B01_A	Watergraafsmeer	1,5	27,9	24,7	21,4	29,6
B01_B	Watergraafsmeer	4,5	29,7	26,6	23,2	31,5
B01_C	Watergraafsmeer	7,0	31,7	28,6	25,2	33,5
B02_A	Watergraafsmeer	1,5	27,8	24,6	21,3	29,6
B02_B	Watergraafsmeer	4,5	29,6	26,5	23,1	31,4
B02_C	Watergraafsmeer	7,0	31,4	28,3	24,9	33,2
B03_A	Watergraafsmeer	1,5	27,7	24,4	21,1	29,4
B03_B	Watergraafsmeer	4,5	29,2	26,1	22,7	31,0
B03_C	Watergraafsmeer	7,0	30,8	27,7	24,3	32,6
B04_A	Watergraafsmeer	1,5	27,7	24,5	21,2	29,4
B04_B	Watergraafsmeer	4,5	29,1	26,0	22,6	30,9
B04_C	Watergraafsmeer	7,0	31,4	28,3	24,9	33,1
B05_A	Watergraafsmeer	1,5	26,1	22,9	19,6	27,9
B05_B	Watergraafsmeer	4,5	27,5	24,4	21,0	29,3
B05_C	Watergraafsmeer	7,0	29,5	26,4	23,0	31,3
B06_A	Watergraafsmeer	1,5	25,2	22,0	18,7	27,0
B06_B	Watergraafsmeer	4,5	25,8	22,7	19,3	27,6
B06_C	Watergraafsmeer	7,0	28,4	25,2	21,9	30,1
B07_A	Watergraafsmeer	1,5	23,1	19,9	16,5	24,8
B07_B	Watergraafsmeer	4,5	25,4	22,3	18,9	27,2
B07_C	Watergraafsmeer	7,0	27,5	24,4	21,0	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

6

Resultaten na maatregelen

Rekenresultaten railverkeer na maatregelen
Amstelkwartier - situatie A

4521206
Tauf bv

Model: Situatie A met afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1-01_A	oostgevel gebouw 20 - 21	7.0	52.9	54.3	49.6	57.3
1-01_B	oostgevel gebouw 20 - 21	10.0	56.3	57.6	52.9	60.7
1-01_C	oostgevel gebouw 20 - 21	16.0	58.2	59.5	54.0	62.5
1-01_D	oostgevel gebouw 20 - 21	22.0	59.0	60.2	55.4	63.3
1-01_E	oostgevel gebouw 20 - 21	34.0	60.7	61.9	57.2	65.0
1-01_F	oostgevel gebouw 20 - 21	46.0	61.3	62.7	57.9	65.7
1-02_A	zuidgevel gebouw 21	46.0	58.3	59.6	54.9	62.6
1-03_A	westgevel gebouw 21	46.0	46.6	47.9	43.2	51.0
1-04_A	noordgevel gebouw 20 - 21	7.0	50.9	52.4	47.7	55.4
1-04_B	noordgevel gebouw 20 - 21	10.0	52.0	54.2	49.5	57.2
1-04_C	noordgevel gebouw 20 - 21	16.0	54.5	55.9	51.2	58.9
1-04_D	noordgevel gebouw 20 - 21	22.0	55.2	56.5	51.8	59.6
1-04_E	noordgevel gebouw 20 - 21	34.0	56.0	57.3	52.6	60.4
1-04_F	noordgevel gebouw 20 - 21	46.0	55.8	57.2	52.5	60.2
1-05_A	oostgevel gebouw 20	7.0	52.5	53.9	49.1	56.9
1-05_B	oostgevel gebouw 20	10.0	56.0	57.3	52.6	60.4
1-05_C	oostgevel gebouw 20	16.0	57.9	59.2	54.4	62.2
1-05_D	oostgevel gebouw 20	22.0	58.7	59.9	55.1	63.0
1-05_E	oostgevel gebouw 20	26.0	59.4	60.5	55.7	63.6
1-06_A	zuidgevel gebouw 20	7.0	45.9	47.2	42.4	50.2
1-06_B	zuidgevel gebouw 20	10.0	49.4	50.6	45.9	53.7
1-06_C	zuidgevel gebouw 20	16.0	51.3	52.5	47.8	55.6
1-06_D	zuidgevel gebouw 20	22.0	51.9	53.2	48.4	56.2
1-06_E	zuidgevel gebouw 20	26.0	52.3	53.5	48.7	56.5
1-07_A	zuidgevel gebouw 20	7.0	43.5	44.8	40.0	47.8
1-07_B	zuidgevel gebouw 20	10.0	45.7	46.9	42.2	50.0
1-07_C	zuidgevel gebouw 20	16.0	47.6	48.8	44.1	51.9
1-07_D	zuidgevel gebouw 20	22.0	48.7	49.9	45.1	52.9
1-07_E	zuidgevel gebouw 20	26.0	48.5	49.7	44.9	52.7
1-08_A	noordgevel gebouw 20	7.0	50.9	52.4	47.8	55.5
1-08_B	noordgevel gebouw 20	10.0	52.3	53.7	49.2	56.8
1-08_C	noordgevel gebouw 20	16.0	53.0	55.3	50.7	58.4
1-08_D	noordgevel gebouw 20	22.0	54.4	55.9	51.2	59.0
1-08_E	noordgevel gebouw 20	26.0	54.7	56.1	51.4	59.2
2-01_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.0	46.2	47.6	43.0	50.7
2-01_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.0	47.2	48.5	43.9	51.6
2-01_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.0	48.5	49.8	45.2	52.9
2-01_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.0	48.9	50.2	45.6	53.4
2-02_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.0	45.1	46.4	41.6	49.4
2-02_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.0	48.5	49.7	45.0	52.8
2-02_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.0	50.2	51.5	46.8	54.6
2-02_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.0	50.5	51.7	47.0	54.8
2-03_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.0	40.4	41.8	36.9	44.8
2-03_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.0	43.0	45.2	40.5	48.2
2-03_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.0	45.4	46.8	42.1	49.8
2-03_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.0	45.7	47.0	42.3	50.1
2-04_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	7.0	34.7	36.1	31.0	38.9
2-04_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	10.0	35.2	36.6	31.5	39.4
2-04_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	16.0	37.1	38.5	33.5	41.4
2-04_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	19.0	38.2	39.7	34.7	42.6
2-05_A	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.0	35.9	37.3	32.3	40.2
2-05_B	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.0	36.7	38.1	33.1	41.0
2-05_C	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.0	38.4	39.9	34.8	42.7
2-05_D	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.0	39.3	40.7	35.7	43.6
2-06_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.0	34.6	36.0	31.1	38.9
2-06_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.0	35.2	36.7	31.7	39.6
2-06_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.0	36.8	38.2	33.2	41.1
2-06_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.0	37.6	39.0	34.0	41.9
2-07_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.0	34.9	36.2	31.2	39.1
2-07_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.0	35.3	36.7	31.7	39.6
2-07_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.0	37.2	38.6	33.5	41.4
2-07_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.0	38.0	40.2	35.1	43.0
2-08_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.0	40.4	41.6	36.7	44.6
2-08_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.0	41.1	42.2	37.4	45.3
2-08_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.0	42.7	43.6	38.0	46.7
2-08_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.0	43.2	44.1	39.4	47.2
2-09_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.0	42.1	43.5	38.8	46.5
2-09_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.0	42.5	43.9	39.2	47.0
2-09_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.0	43.7	45.0	40.3	48.1
2-09_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.0	44.1	45.4	40.7	48.5
2-10_A	noord-westgevel gebouw 16	7.0	49.7	51.2	46.5	54.2
2-10_B	noord-westgevel gebouw 16	10.0	49.7	51.3	46.6	54.4
2-10_C	noord-westgevel gebouw 16	16.0	50.5	52.1	47.4	55.2
2-10_D	noord-westgevel gebouw 16	19.0	50.9	52.5	47.8	55.5
2-11_A	noord-westgevel gebouw 16	7.0	50.2	51.7	47.1	54.8
2-11_B	noord-westgevel gebouw 16	10.0	50.7	52.2	47.6	55.3
2-11_C	noord-westgevel gebouw 16	16.0	51.7	53.3	48.6	56.3
2-11_D	noord-westgevel gebouw 16	19.0	52.2	53.7	49.1	56.8
2-12_A	noord-oostgevel gebouw 19	7.0	50.0	51.4	46.6	54.4
2-12_B	noord-oostgevel gebouw 19	10.0	54.3	55.6	50.9	58.6
2-12_C	noord-oostgevel gebouw 19	16.0	56.1	57.4	52.7	60.5
2-12_D	noord-oostgevel gebouw 19	22.0	56.8	58.0	53.2	61.0
2-12_E	noord-oostgevel gebouw 19	34.0	59.0	60.1	55.4	63.2
2-12_F	noord-oostgevel gebouw 19	46.0	60.0	61.3	56.6	64.4
2-13_A	oostgevel gebouw 18	7.0	52.6	53.9	49.1	56.9
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10.0	56.2	57.4	52.6	60.4
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16.0	58.1	59.2	54.4	62.3
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22.0	59.4	60.4	55.6	63.5
2-13_E	oostgevel gebouw 18	26.0	60.2	61.3	56.5	64.3
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7.0	53.3	54.5	49.7	57.5
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10.0	56.8	57.7	53.0	60.8
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16.0	58.8	59.7	54.8	62.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer na maatregelen
Amstelkwartier - situatie A

4521206
Taufv bv

Model: Situatie A met afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-14_D	oostgevel gebouw 18	22.0	60.4	61.1	56.2	64.2
2-14_E	oostgevel gebouw 18	26.0	61.3	62.2	57.2	65.2
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 18	7.0	51.0	52.0	47.2	55.1
2-15_B	zuid-oostgevel gebouw 18	10.0	54.4	55.2	50.5	58.3
2-15_C	zuid-oostgevel gebouw 18	16.0	56.4	57.2	52.4	60.3
2-15_D	zuid-oostgevel gebouw 18	22.0	57.4	58.1	53.2	61.2
2-15_E	zuid-oostgevel gebouw 18	26.0	58.1	58.7	53.8	61.8
2-16_A	zuid-westgevel gebouw 18	7.0	44.5	45.6	40.7	48.6
2-16_B	zuid-westgevel gebouw 18	10.0	47.5	48.5	43.8	51.6
2-16_C	zuid-westgevel gebouw 18	16.0	49.8	50.6	45.9	53.8
2-16_D	zuid-westgevel gebouw 18	22.0	50.7	51.5	46.7	54.6
2-16_E	zuid-westgevel gebouw 18	26.0	50.8	51.6	46.8	54.7
2-17_A	noord-westgevel gebouw 18	7.0	34.2	35.6	30.6	38.5
2-17_B	noord-westgevel gebouw 18	10.0	34.7	36.0	31.0	38.9
2-17_C	noord-westgevel gebouw 18	16.0	35.5	36.9	31.9	39.8
2-17_D	noord-westgevel gebouw 18	22.0	35.5	36.9	31.9	39.8
2-17_E	noord-westgevel gebouw 18	26.0	35.5	37.0	31.9	39.8
2-18_A	noordgevel binnentuin gebouw 18	7.0	36.6	37.9	32.9	40.8
2-18_B	noordgevel binnentuin gebouw 18	10.0	36.8	38.2	33.2	41.1
2-18_C	noordgevel binnentuin gebouw 18	16.0	37.2	38.6	33.6	41.5
2-18_D	noordgevel binnentuin gebouw 18	22.0	39.1	40.5	35.5	43.4
2-18_E	noordgevel binnentuin gebouw 18	26.0	43.0	44.4	39.4	47.3
2-19_A	westgevel binnentuin gebouw 18	7.0	34.6	35.9	30.9	38.8
2-19_B	westgevel binnentuin gebouw 18	10.0	35.3	36.7	31.6	39.5
2-19_C	westgevel binnentuin gebouw 18	16.0	36.8	38.2	33.1	41.0
2-19_D	westgevel binnentuin gebouw 18	22.0	38.5	39.9	34.8	42.7
2-19_E	westgevel binnentuin gebouw 18	26.0	39.6	41.0	35.9	43.8
2-20_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	7.0	34.5	35.9	30.8	38.8
2-20_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	10.0	35.0	36.4	31.3	39.2
2-20_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	16.0	36.3	37.7	32.6	40.5
2-20_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	22.0	38.0	39.4	34.3	42.3
2-20_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	34.0	45.6	46.6	41.7	49.6
2-20_F	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	46.0	49.1	50.1	45.3	53.2
2-21_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	7.0	35.0	37.3	32.3	40.2
2-21_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	10.0	36.8	38.2	33.3	41.1
2-21_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	16.0	38.4	39.8	34.9	42.7
2-21_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	19.0	39.1	40.5	35.6	43.5
2-22_A	zuid-westgevel gebouw 17	7.0	42.1	43.3	38.4	46.3
2-22_B	zuid-westgevel gebouw 17	10.0	43.9	45.0	40.2	48.1
2-22_C	zuid-westgevel gebouw 17	16.0	46.0	46.9	42.1	50.0
2-22_D	zuid-westgevel gebouw 17	19.0	46.7	47.6	42.9	50.8
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4.5	43.7	45.0	40.1	48.0
3-01_B	noord-oostgevel gebouw 14	7.0	48.1	49.5	44.4	52.3
3-01_C	noord-oostgevel gebouw 14	10.0	47.9	49.0	44.2	52.1
3-01_D	noord-oostgevel gebouw 14	16.0	49.6	50.6	45.9	53.7
3-01_E	noord-oostgevel gebouw 14	19.0	50.2	51.2	46.4	54.3
3-02_A	zuid-westgevel gebouw 14	7.0	34.3	35.6	30.6	38.5
3-02_B	zuid-westgevel gebouw 14	10.0	35.1	36.4	31.4	39.3
3-02_C	zuid-westgevel gebouw 14	16.0	36.6	37.8	32.8	40.7
3-02_D	zuid-westgevel gebouw 14	19.0	37.2	38.5	33.5	41.4
3-02_E	noord-oostgevel gebouw 12	7.0	52.0	53.1	48.3	56.1
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	10.0	55.3	56.1	51.4	59.3
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	16.0	57.1	58.0	53.2	61.1
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	22.0	57.9	58.7	53.8	61.8
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	26.0	58.6	59.2	54.3	62.3
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7.0	54.0	55.0	50.2	58.1
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10.0	57.2	58.0	53.2	61.1
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16.0	58.2	59.9	55.1	63.0
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22.0	60.7	61.2	56.2	64.3
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26.0	61.5	61.9	56.8	65.0
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7.0	53.4	54.7	49.7	57.6
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10.0	55.3	56.4	51.5	59.4
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16.0	55.9	56.8	51.9	59.8
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22.0	57.0	57.6	52.7	60.7
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34.0	58.5	59.1	54.1	62.1
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46.0	59.3	60.3	55.3	63.3
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7.0	50.8	51.7	46.6	54.5
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10.0	50.3	52.0	47.0	54.8
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16.0	46.0	47.8	42.7	50.6
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22.0	44.0	45.2	40.4	48.2
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34.0	45.0	46.1	41.3	49.1
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46.0	45.8	47.1	42.2	50.0
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46.0	61.5	62.4	57.4	65.4
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	34.2	35.4	30.3	38.2
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	34.9	36.1	31.0	39.0
3-09_C	westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	35.6	36.8	31.7	39.6
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	37.0	38.2	33.2	41.1
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	35.8	37.0	31.9	39.9
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7.0	34.0	35.3	30.2	38.1
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10.0	34.6	35.9	30.8	38.7
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16.0	35.6	36.9	31.8	39.8
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22.0	36.7	38.0	32.9	40.8
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26.0	37.8	39.0	34.0	41.9
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7.0	36.0	37.3	32.2	40.1
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10.0	36.4	37.6	32.5	40.5
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16.0	37.7	38.9	33.8	41.8
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19.0	38.5	39.8	34.7	42.7
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7.0	41.2	42.5	37.7	45.5
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10.0	41.8	43.0	38.2	46.0
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16.0	42.9	44.0	39.2	47.0
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19.0	43.4	44.5	39.8	47.6
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7.0	35.1	36.4	31.3	39.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer na maatregelen
Amstelkwartier - situatie A

4521206
Tauw bv

Model: Situatie A met afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10.0	35.5	36.8	31.0	39.7
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16.0	36.2	37.5	32.4	40.4
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19.0	37.2	38.5	33.5	41.4
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7.0	38.4	39.8	34.9	42.7
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10.0	38.5	39.7	34.9	42.7
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16.0	39.1	40.4	35.5	43.4
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19.0	39.5	40.8	35.9	43.8
4-01_A	noordoostgevel gebouw 4	7.0	40.8	42.2	37.3	45.1
4-01_B	noordoostgevel gebouw 4	10.0	39.0	41.1	36.3	44.1
4-01_C	noordoostgevel gebouw 4	13.0	40.2	41.5	36.7	44.5
4-01_D	noordoostgevel gebouw 4	19.0	41.2	42.6	37.7	45.5
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.0	44.7	46.1	41.2	49.1
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.0	44.2	45.4	40.6	48.4
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.0	44.9	46.0	41.3	49.1
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.0	46.3	47.4	42.6	50.4
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7.0	49.0	50.3	45.4	53.2
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10.0	49.0	50.0	45.2	53.1
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16.0	50.8	51.7	47.0	54.8
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22.0	51.5	52.5	47.7	55.5
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26.0	51.9	52.8	48.0	55.9
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7.0	53.2	54.7	49.7	57.6
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10.0	53.1	54.6	49.6	57.5
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16.0	52.6	53.7	48.9	56.8
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22.0	53.3	54.4	49.6	57.4
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26.0	53.6	54.7	49.9	57.7
4-05_A	westgevel gebouw 3	7.0	33.0	34.4	29.4	37.3
4-05_B	westgevel gebouw 3	10.0	33.1	34.4	29.4	37.3
4-05_C	westgevel gebouw 3	16.0	34.0	35.3	30.2	38.2
4-05_D	westgevel gebouw 3	22.0	36.4	37.8	32.7	40.7
4-05_E	westgevel gebouw 3	26.0	37.8	39.2	34.2	42.1
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19.0	29.4	31.1	26.1	33.9
B01_A	Watergraafsmeer	1.5	57.1	58.7	53.8	61.6
B01_B	Watergraafsmeer	4.5	58.4	60.0	55.1	62.9
B01_C	Watergraafsmeer	7.0	58.3	59.9	55.0	62.8
B02_A	Watergraafsmeer	1.5	56.1	57.7	52.8	60.6
B02_B	Watergraafsmeer	4.5	57.8	59.4	54.5	62.3
B02_C	Watergraafsmeer	7.0	57.5	59.2	54.3	62.1
B03_A	Watergraafsmeer	1.5	54.9	56.5	51.6	59.4
B03_B	Watergraafsmeer	4.5	57.2	58.8	53.9	61.7
B03_C	Watergraafsmeer	7.0	56.8	58.4	53.5	61.3
B04_A	Watergraafsmeer	1.5	53.7	55.3	50.4	58.2
B04_B	Watergraafsmeer	4.5	56.6	58.2	53.2	61.1
B04_C	Watergraafsmeer	7.0	56.2	57.8	52.8	60.6
B05_A	Watergraafsmeer	1.5	52.3	53.9	49.0	56.8
B05_B	Watergraafsmeer	4.5	55.6	57.3	52.3	60.1
B05_C	Watergraafsmeer	7.0	55.3	56.9	52.0	59.8
B06_A	Watergraafsmeer	1.5	51.2	52.8	47.9	55.7
B06_B	Watergraafsmeer	4.5	54.8	56.5	51.5	59.3
B06_C	Watergraafsmeer	7.0	54.6	56.2	51.3	59.1
B07_A	Watergraafsmeer	1.5	49.0	50.6	45.6	53.5
B07_B	Watergraafsmeer	4.5	52.0	53.6	48.6	56.5
B07_C	Watergraafsmeer	7.0	52.5	54.0	49.1	56.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer na maatregelen
Amstelkwartier - situatie A

4521206
Tauf bv

Model : Voorgond : Situatie A zonder afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Achtergrond: Situatie A met afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=hoofdgroep
Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
1-01_A	oostgevel gebouw 20 - 21	7.00	66.6	57.3	9.3
1-01_B	oostgevel gebouw 20 - 21	10.00	66.9	60.7	6.2
1-01_C	oostgevel gebouw 20 - 21	16.00	66.9	62.5	4.4
1-01_D	oostgevel gebouw 20 - 21	22.00	66.8	63.3	3.5
1-01_E	oostgevel gebouw 20 - 21	34.00	66.4	65.0	1.4
1-01_F	oostgevel gebouw 20 - 21	46.00	65.9	65.7	0.2
1-02_A	zuidgevel gebouw 21	46.00	63.8	62.6	1.2
1-03_A	westgevel gebouw 21	46.00	54.0	51.0	3.0
1-04_A	noordgevel gebouw 20 - 21	7.00	60.0	55.4	4.5
1-04_B	noordgevel gebouw 20 - 21	10.00	60.4	57.2	3.1
1-04_C	noordgevel gebouw 20 - 21	16.00	60.8	58.9	1.9
1-04_D	noordgevel gebouw 20 - 21	22.00	61.0	59.6	1.4
1-04_E	noordgevel gebouw 20 - 21	34.00	61.0	60.4	0.6
1-04_F	noordgevel gebouw 20 - 21	46.00	60.3	60.2	0.1
1-05_A	oostgevel gebouw 20	7.00	66.7	56.9	9.8
1-05_B	oostgevel gebouw 20	10.00	66.9	60.4	6.5
1-05_C	oostgevel gebouw 20	16.00	66.9	62.2	4.7
1-05_D	oostgevel gebouw 20	22.00	66.8	63.0	3.9
1-05_E	oostgevel gebouw 20	26.00	66.7	63.6	3.1
1-06_A	zuidgevel gebouw 20	7.00	60.5	50.2	10.2
1-06_B	zuidgevel gebouw 20	10.00	60.7	53.7	7.0
1-06_C	zuidgevel gebouw 20	16.00	60.9	55.6	5.3
1-06_D	zuidgevel gebouw 20	22.00	60.8	56.2	4.6
1-06_E	zuidgevel gebouw 20	26.00	60.8	56.5	4.3
1-07_A	zuidgevel gebouw 20	7.00	55.9	47.8	8.1
1-07_B	zuidgevel gebouw 20	10.00	56.6	50.0	6.6
1-07_C	zuidgevel gebouw 20	16.00	57.0	51.9	5.1
1-07_D	zuidgevel gebouw 20	22.00	57.1	52.9	4.2
1-07_E	zuidgevel gebouw 20	26.00	57.0	52.7	4.3
1-08_A	noordgevel gebouw 20	7.00	58.9	55.5	3.4
1-08_B	noordgevel gebouw 20	10.00	59.4	56.8	2.5
1-08_C	noordgevel gebouw 20	16.00	60.0	58.4	1.6
1-08_D	noordgevel gebouw 20	22.00	60.2	59.0	1.3
1-08_E	noordgevel gebouw 20	26.00	60.3	59.2	1.1
2-01_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.00	54.4	50.7	3.7
2-01_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.00	54.9	51.6	3.3
2-01_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.00	55.6	52.9	2.8
2-01_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.00	55.8	53.4	2.5
2-02_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.00	59.3	49.4	9.9
2-02_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.00	59.6	52.8	6.8
2-02_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.00	59.8	54.6	5.2
2-02_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.00	59.7	54.8	4.9
2-03_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.00	54.6	44.8	9.8
2-03_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.00	54.8	48.2	6.6
2-03_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.00	54.8	49.8	5.0
2-03_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.00	54.8	50.1	4.7
2-04_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	7.00	38.9	38.5	0.4
2-04_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	10.00	39.4	39.4	0.0
2-04_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	16.00	41.4	41.4	0.0
2-04_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	19.00	42.6	42.6	0.0
2-05_A	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.00	40.2	40.2	0.0
2-05_B	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.00	41.0	41.0	0.0
2-05_C	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.00	42.7	42.7	0.0
2-05_D	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.00	43.6	43.6	0.0
2-06_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.00	38.9	38.9	0.0
2-06_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.00	39.6	39.6	0.0
2-06_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.00	41.1	41.1	0.0
2-06_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.00	41.9	41.9	0.0
2-07_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.00	39.1	39.1	0.0
2-07_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.00	39.6	39.6	0.0
2-07_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.00	41.4	41.4	0.0
2-07_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.00	43.0	43.0	0.0
2-08_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.00	51.1	44.6	6.5
2-08_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.00	51.3	45.3	6.0
2-08_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.00	52.2	46.7	5.5
2-08_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.00	52.6	47.2	5.3
2-09_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.00	50.1	46.5	3.6
2-09_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.00	50.2	47.0	3.2
2-09_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.00	51.0	48.1	2.9
2-09_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.00	51.4	48.5	2.9
2-10_A	noord-westgevel gebouw 16	7.00	54.8	54.2	0.6
2-10_B	noord-westgevel gebouw 16	10.00	54.9	54.4	0.5
2-10_C	noord-westgevel gebouw 16	16.00	55.5	55.2	0.4
2-10_D	noord-westgevel gebouw 16	19.00	55.8	55.5	0.3
2-11_A	noord-westgevel gebouw 16	7.00	55.6	54.8	0.8
2-11_B	noord-westgevel gebouw 16	10.00	56.0	55.3	0.7
2-11_C	noord-westgevel gebouw 16	16.00	56.8	56.3	0.4
2-11_D	noord-westgevel gebouw 16	19.00	57.1	56.8	0.4
2-12_A	noord-oostgevel gebouw 19	7.00	65.5	54.4	11.1
2-12_B	noord-oostgevel gebouw 19	10.00	65.7	58.6	7.1
2-12_C	noord-oostgevel gebouw 19	16.00	65.7	60.5	5.2
2-12_D	noord-oostgevel gebouw 19	22.00	65.6	61.0	4.6
2-12_E	noord-oostgevel gebouw 19	34.00	65.5	63.2	2.3
2-12_F	noord-oostgevel gebouw 19	46.00	65.1	64.4	0.7
2-13_A	oostgevel gebouw 18	7.00	66.9	56.9	10.0
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10.00	67.1	60.4	6.7
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16.00	67.1	62.3	4.9
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22.00	67.0	63.5	3.5
2-13_E	oostgevel gebouw 18	26.00	66.8	64.3	2.5
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7.00	67.3	57.5	9.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer na maatregelen
Amstelkwartier - situatie A

4521206
Tauf bv

Model : Voorgond : Situatie A zonder afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Achtergrond: Situatie A met afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=hoofdgroep
Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verzchil
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10.00	67.5	60.0	6.7
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16.00	67.5	62.8	4.8
2-14_D	oostgevel gebouw 18	22.00	67.4	64.2	3.2
2-14_E	oostgevel gebouw 18	26.00	67.2	65.2	2.0
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 18	7.00	65.2	55.1	10.1
2-15_B	zuid-oostgevel gebouw 18	10.00	65.5	58.3	7.2
2-15_C	zuid-oostgevel gebouw 18	16.00	65.6	60.3	5.4
2-15_D	zuid-oostgevel gebouw 18	22.00	65.6	61.2	4.4
2-15_E	zuid-oostgevel gebouw 18	26.00	65.5	61.8	3.7
2-16_A	zuid-westgevel gebouw 18	7.00	58.4	48.6	9.9
2-16_B	zuid-westgevel gebouw 18	10.00	59.2	51.6	7.6
2-16_C	zuid-westgevel gebouw 18	16.00	59.6	53.0	5.9
2-16_D	zuid-westgevel gebouw 18	22.00	59.7	54.6	5.0
2-16_E	zuid-westgevel gebouw 18	26.00	59.6	54.7	4.9
2-17_A	noord-westgevel gebouw 18	7.00	38.5	38.5	0.0
2-17_B	noord-westgevel gebouw 18	10.00	38.9	38.9	0.0
2-17_C	noord-westgevel gebouw 18	16.00	39.0	39.0	0.0
2-17_D	noord-westgevel gebouw 18	22.00	39.9	39.0	0.0
2-17_E	noord-westgevel gebouw 18	26.00	40.7	39.0	0.9
2-18_A	noordgevel binnentuin gebouw 18	7.00	40.0	40.0	0.0
2-18_B	noordgevel binnentuin gebouw 18	10.00	41.1	41.1	0.0
2-18_C	noordgevel binnentuin gebouw 18	16.00	41.5	41.5	0.0
2-18_D	noordgevel binnentuin gebouw 18	22.00	43.4	43.4	0.0
2-18_E	noordgevel binnentuin gebouw 18	26.00	47.3	47.3	0.0
2-19_A	westgevel binnentuin gebouw 18	7.00	38.8	38.8	0.0
2-19_B	westgevel binnentuin gebouw 18	10.00	39.5	39.5	0.0
2-19_C	westgevel binnentuin gebouw 18	16.00	41.0	41.0	0.0
2-19_D	westgevel binnentuin gebouw 18	22.00	42.8	42.7	0.1
2-19_E	westgevel binnentuin gebouw 18	26.00	44.7	43.8	0.9
2-20_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	7.00	38.8	38.8	0.0
2-20_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	10.00	39.2	39.2	0.0
2-20_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	16.00	40.5	40.5	0.0
2-20_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	22.00	42.3	42.3	0.0
2-20_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	34.00	50.8	49.6	1.2
2-20_F	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	46.00	54.8	53.2	1.7
2-21_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	7.00	44.7	40.2	4.5
2-21_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	10.00	45.3	41.1	4.2
2-21_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	16.00	46.1	42.7	3.3
2-21_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	19.00	46.4	43.5	2.9
2-22_A	zuid-westgevel gebouw 17	7.00	54.6	46.3	8.3
2-22_B	zuid-westgevel gebouw 17	10.00	55.1	48.1	7.0
2-22_C	zuid-westgevel gebouw 17	16.00	56.0	50.0	6.0
2-22_D	zuid-westgevel gebouw 17	19.00	56.2	50.8	5.5
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4.50	52.0	48.0	4.0
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7.00	58.0	52.3	5.6
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10.00	58.0	52.1	5.9
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16.00	58.5	53.7	4.8
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19.00	58.6	54.3	4.3
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7.00	47.5	38.5	4.0
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10.00	42.9	39.3	3.6
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16.00	43.9	40.7	3.2
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19.00	44.4	41.4	3.0
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7.00	65.9	56.1	9.8
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10.00	66.1	59.3	6.9
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16.00	66.2	61.1	5.2
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22.00	66.3	61.8	4.4
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26.00	66.1	62.3	3.8
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7.00	68.0	58.1	9.9
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10.00	68.1	61.1	7.0
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16.00	68.2	63.0	5.1
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22.00	68.1	64.3	3.8
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26.00	68.0	65.8	3.0
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7.00	64.9	57.6	7.3
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10.00	65.1	58.4	5.7
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16.00	64.7	59.8	4.9
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22.00	64.6	60.7	3.9
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34.00	64.3	62.1	2.2
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46.00	64.0	63.3	0.7
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7.00	56.7	54.5	2.2
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10.00	56.9	54.8	2.1
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16.00	52.0	50.6	1.4
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22.00	50.3	48.2	2.0
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34.00	50.5	49.1	1.4
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46.00	50.8	50.0	0.8
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46.00	66.7	65.4	1.3
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	7.00	38.2	38.2	0.0
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	10.00	39.0	39.0	0.0
3-09_C	westgevel binnentuin gebouw 12	16.00	39.6	39.6	0.0
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22.00	41.1	41.1	0.0
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	26.00	39.9	39.9	0.0
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7.00	38.1	38.1	0.0
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10.00	38.7	38.7	0.0
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16.00	39.8	39.8	0.0
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22.00	40.9	40.8	0.1
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26.00	42.2	41.9	0.3
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7.00	40.1	40.1	0.0
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10.00	40.5	40.5	0.0
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16.00	41.8	41.8	0.0
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19.00	42.7	42.7	0.0
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7.00	50.0	45.5	4.5
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10.00	50.3	46.0	4.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer na maatregelen
Amstelkwartier - situatie A

4521206
Tauw bv

Model : Voorgroond : Situatie A zonder afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Achtergrond: Situatie A met afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=hoofdgroep
Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16.00	51.2	47.0	4.2
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19.00	51.5	47.6	3.9
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7.00	42.0	39.2	2.8
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10.00	42.1	39.7	2.4
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16.00	40.4	40.4	0.0
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19.00	41.4	41.4	0.0
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7.00	46.2	42.7	3.4
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10.00	45.9	42.7	3.2
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16.00	46.5	43.4	3.2
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19.00	46.9	43.0	3.1
4-01_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.00	47.5	45.1	2.4
4-01_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.00	46.9	44.1	2.7
4-01_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.00	47.2	44.5	2.7
4-01_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.00	48.1	45.5	2.6
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.00	53.5	49.1	4.4
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.00	53.3	48.4	4.8
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.00	53.9	49.1	4.8
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.00	54.5	50.4	4.1
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7.00	59.4	53.2	6.2
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10.00	59.4	53.1	6.4
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16.00	59.9	54.8	5.0
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22.00	60.0	55.5	4.4
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26.00	60.0	55.9	4.1
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7.00	61.7	57.6	4.1
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10.00	61.3	57.5	3.9
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16.00	60.9	56.8	4.1
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22.00	61.0	57.4	3.6
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26.00	61.1	57.7	3.4
4-05_A	westgevel gebouw 3	7.00	37.3	37.3	0.0
4-05_B	westgevel gebouw 3	10.00	37.3	37.3	0.0
4-05_C	westgevel gebouw 3	16.00	38.2	38.2	0.0
4-05_D	westgevel gebouw 3	22.00	40.7	40.7	0.1
4-05_E	westgevel gebouw 3	26.00	42.6	42.1	0.5
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19.00	33.9	33.9	0.0
B01_A	Watergraafsmeer	1.50	61.5	61.6	-0.1
B01_B	Watergraafsmeer	4.50	62.8	62.9	-0.2
B01_C	Watergraafsmeer	7.00	62.7	62.8	-0.2
B02_A	Watergraafsmeer	1.50	60.5	60.6	-0.1
B02_B	Watergraafsmeer	4.50	62.1	62.3	-0.2
B02_C	Watergraafsmeer	7.00	61.9	62.1	-0.2
B03_A	Watergraafsmeer	1.50	59.2	59.4	-0.2
B03_B	Watergraafsmeer	4.50	61.5	61.7	-0.2
B03_C	Watergraafsmeer	7.00	61.1	61.3	-0.2
B04_A	Watergraafsmeer	1.50	58.0	58.2	-0.2
B04_B	Watergraafsmeer	4.50	60.9	61.1	-0.2
B04_C	Watergraafsmeer	7.00	60.5	60.6	-0.2
B05_A	Watergraafsmeer	1.50	56.5	56.8	-0.2
B05_B	Watergraafsmeer	4.50	60.0	60.1	-0.1
B05_C	Watergraafsmeer	7.00	59.7	59.8	-0.1
B06_A	Watergraafsmeer	1.50	55.5	55.7	-0.2
B06_B	Watergraafsmeer	4.50	59.1	59.3	-0.2
B06_C	Watergraafsmeer	7.00	58.9	59.1	-0.2
B07_A	Watergraafsmeer	1.50	53.2	53.5	-0.3
B07_B	Watergraafsmeer	4.50	56.3	56.5	-0.2
B07_C	Watergraafsmeer	7.00	56.7	56.9	-0.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

7

Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden rail	Lden weg	Lcum
1-05_A	oostgevel gebouw 20	7	66,7	64,7	67,094
1-01_A	oostgevel gebouw 20 - 21	7	66,6	64,6	66,996
1-05_B	oostgevel gebouw 20	10	66,9	64,3	66,954
1-01_B	oostgevel gebouw 20 - 21	10	66,9	64,2	66,9
1-05_C	oostgevel gebouw 20	16	66,9	63,4	66,488
1-01_C	oostgevel gebouw 20 - 21	16	66,9	63,3	66,44
1-01_D	oostgevel gebouw 20 - 21	22	66,8	62,4	65,973
1-05_D	oostgevel gebouw 20	22	66,8	62,4	65,973
1-05_E	oostgevel gebouw 20	26	66,7	61,8	65,663
1-01_E	oostgevel gebouw 20 - 21	34	66,4	60,7	65,061
1-01_F	oostgevel gebouw 20 - 21	46	65,9	59,2	64,238
1-02_A	zuidgevel gebouw 21	46	63,8	56,9	62,15
1-04_C	noordgevel gebouw 20 - 21	16	60,8	56,9	60,362
1-04_B	noordgevel gebouw 20 - 21	10	60,4	57,3	60,35
1-04_A	noordgevel gebouw 20 - 21	7	60	57,4	60,215
1-04_D	noordgevel gebouw 20 - 21	22	61	56,3	60,213
1-06_C	zuidgevel gebouw 20	16	60,9	55,8	59,958
1-06_B	zuidgevel gebouw 20	10	60,7	56	59,922
1-06_A	zuidgevel gebouw 20	7	60,5	56	59,81
1-06_D	zuidgevel gebouw 20	22	60,8	55,5	59,786
1-04_E	noordgevel gebouw 20 - 21	34	61	55,1	59,765
1-06_E	zuidgevel gebouw 20	26	60,8	55,3	59,712
1-04_F	noordgevel gebouw 20 - 21	46	60,3	53,9	58,925
1-08_E	noordgevel gebouw 20	26	60,3	53,2	58,716
1-08_D	noordgevel gebouw 20	22	60,2	53,3	58,677
1-08_C	noordgevel gebouw 20	16	60	53,5	58,604
1-08_B	noordgevel gebouw 20	10	59,4	53,7	58,286
1-08_A	noordgevel gebouw 20	7	58,9	53,6	57,946
1-07_D	zuidgevel gebouw 20	22	57,1	51	55,929
1-07_C	zuidgevel gebouw 20	16	57	51,1	55,898
1-07_E	zuidgevel gebouw 20	26	57	50,9	55,832
1-07_B	zuidgevel gebouw 20	10	56,6	51,2	55,683
1-07_A	zuidgevel gebouw 20	7	55,9	50,8	55,114
1-03_A	westgevel gebouw 21	46	54	43,5	51,967

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden rail	Lden weg	Lcum
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7	67,3	64,8	67,399
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10	67,5	64,4	67,275
2-13_A	oostgevel gebouw 18	7	66,9	64,8	67,232
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10	67,1	64,4	67,095
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16	67,5	63,5	66,834
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16	67,1	63,5	66,635
2-14_D	oostgevel gebouw 18	22	67,4	62,6	66,384
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22	67	62,6	66,167
2-14_E	oostgevel gebouw 18	26	67,2	62	66,027
2-13_E	oostgevel gebouw 18	26	66,8	62	65,801
2-12_B	noord-oostgevel gebouw 19	10	65,7	60,4	64,534
2-12_A	noord-oostgevel gebouw 19	7	65,5	60,6	64,498
2-12_C	noord-oostgevel gebouw 19	16	65,7	59,9	64,347
2-15_B	zuid-oostgevel gebouw 18	10	65,5	60,2	64,34
2-15_C	zuid-oostgevel gebouw 18	16	65,6	59,8	64,251
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 18	7	65,2	60,4	64,248
2-15_D	zuid-oostgevel gebouw 18	22	65,6	59,2	64,045
2-12_D	noord-oostgevel gebouw 19	22	65,6	59,1	64,012
2-15_E	zuid-oostgevel gebouw 18	26	65,5	58,8	63,852
2-12_E	noord-oostgevel gebouw 19	34	65,5	57,6	63,511
2-12_F	noord-oostgevel gebouw 19	46	65,1	57	63,076
2-02_C	noord-oostgevel gebouw 16	16	59,8	52,9	58,291
2-16_D	zuid-westgevel gebouw 18	22	59,7	52,9	58,224
2-02_B	noord-oostgevel gebouw 16	10	59,6	53,1	58,218
2-02_D	noord-oostgevel gebouw 16	19	59,7	52,8	58,195
2-16_C	zuid-westgevel gebouw 18	16	59,6	53	58,187
2-16_E	zuid-westgevel gebouw 18	26	59,6	52,8	58,127
2-02_A	noord-oostgevel gebouw 16	7	59,3	53,2	58,055
2-16_B	zuid-westgevel gebouw 18	10	59,2	53,1	57,958
2-16_A	zuid-westgevel gebouw 18	7	58,4	52,6	57,285
2-01_D	noord-oostgevel gebouw 16	19	55,8	50,2	54,839
2-11_D	noord-westgevel gebouw 16	19	57,1	45,8	54,826
2-22_D	zuid-westgevel gebouw 17	19	56,2	49	54,738
2-01_C	noord-oostgevel gebouw 16	16	55,6	50,2	54,715
2-11_C	noord-westgevel gebouw 16	16	56,8	45,8	54,577
2-22_C	zuid-westgevel gebouw 17	16	56	48,9	54,572
2-01_B	noord-oostgevel gebouw 16	10	54,9	50,1	54,258
2-11_B	noord-westgevel gebouw 16	10	56	45,2	53,839
2-22_B	zuid-westgevel gebouw 17	10	55,1	48,2	53,76
2-01_A	noord-oostgevel gebouw 16	7	54,4	49,4	53,698
2-11_A	noord-westgevel gebouw 16	7	55,6	44,5	53,417
2-10_D	noord-westgevel gebouw 16	19	55,8	42,9	53,414
2-03_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10	54,8	47	53,239
2-22_A	zuid-westgevel gebouw 17	7	54,6	47,5	53,223
2-03_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16	54,8	46,7	53,17
2-03_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19	54,8	46,6	53,147
2-03_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7	54,6	47,1	53,12
2-10_C	noord-westgevel gebouw 16	16	55,5	42,5	53,119
2-20_F	zuid-westgevel binnenruin gebouw	46	54,8	44,3	52,733
2-10_B	noord-westgevel gebouw 16	10	54,9	41,6	52,521
2-10_A	noord-westgevel gebouw 16	7	54,8	41,1	52,395
2-08_D	zuid-westgevel gebouw 16	19	52,6	45,6	51,323
2-08_C	zuid-westgevel gebouw 16	16	52,2	45,3	50,965
2-08_B	zuid-westgevel gebouw 16	10	51,3	44,2	50,045
2-09_D	zuid-westgevel gebouw 16	19	51,4	43,3	49,902
2-08_A	zuid-westgevel gebouw 16	7	51,1	43,6	49,752
2-09_C	zuid-westgevel gebouw 16	16	51	42,8	49,496
2-09_B	zuid-westgevel gebouw 16	10	50,2	41,9	48,706
2-20_E	zuid-westgevel binnenruin gebouw	34	50,8	37,6	48,618
2-09_A	zuid-westgevel gebouw 16	7	50,1	41,4	48,53
2-18_E	noordgevel binnenruin gebouw 18	26	47,3	35,8	45,435
2-21_D	noord-oostgevel binnenruin gebouw	19	46,4	37,2	44,89

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden rail	Lden weg	Lcum
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7	68	64,7	67,661
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10	68,1	64,4	67,56
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16	68,2	63,5	67,203
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22	68,1	62,5	66,745
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26	68	61,9	66,467
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7	64,9	64	65,994
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10	65,1	63,6	65,821
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16	64,7	62,6	65,08
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10	66,1	60	64,629
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16	66,2	59,7	64,592
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7	65,9	60,1	64,541
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22	64,6	61,6	64,497
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22	66,2	59,3	64,466
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26	66,1	58,9	64,281
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46	66,7	55,4	64,009
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34	64,3	59,9	63,543
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46	64	58,3	62,738
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7	56,7	57,7	59,203
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10	56,9	57,6	59,19
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16	52	57,1	57,781
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22	50,3	56,5	57,048
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19	58,6	50	56,712
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16	58,5	50,1	56,659
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10	58	50,1	56,293
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7	58	49,5	56,157
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34	50,5	55,3	56,038
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46	50,8	54,7	55,588
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19	51,5	48,1	51,542
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16	51,2	48,1	51,389
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10	50,3	47,6	50,704
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4,5	52	43,4	50,373
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7	50	46,8	50,174
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19	46,9	43,6	47,114
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16	46,5	43,1	46,681
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10	45,9	42,1	45,928
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7	46,2	41,6	45,905
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19	44,4	34,7	42,894
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16	43,9	34,3	42,43
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10	42,9	33,2	41,458
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19	42,7	33,6	41,361
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 1	26	42,2	34,1	41,065
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7	42,5	32,6	41,045
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10	42,1	33,7	40,911
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7	42	33,1	40,724
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16	41,8	33,4	40,623
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22	41,1	33,6	40,135
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19	41,4	31,4	39,979
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 1	22	40,9	33,2	39,9
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	26	39,9	35,4	39,841
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10	40,5	33,1	39,581
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7	40,1	32,7	39,197
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16	40,4	31	39,109
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 1	16	39,8	32,5	38,931
3-09_C	westgevel binnentuin gebouw 12	16	39,6	32,9	38,882
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	10	39	32,2	38,28
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 1	10	38,7	31,5	37,896
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	7	38,2	31,8	37,611
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 1	7	38,1	30,9	37,319

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden rail	Lden weg	Lcum
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7	61,7	62,6	64,06
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10	61,3	62,2	63,665
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16	60,9	61,3	62,921
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22	61	60,4	62,356
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26	61,1	59,8	62,021
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16	59,9	56,2	59,577
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22	60	55,9	59,495
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7	59,4	56,5	59,475
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10	59,4	56,5	59,475
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26	60	55,6	59,366
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19	54,5	50,9	54,37
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13	53,9	50,9	54,065
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10	53,3	50,8	53,729
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7	53,5	50,3	53,581
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19	33,9	51	51,057
4-01_D	noordoostgevel gebouw 4	19	48,1	45,4	48,56
4-01_C	noordoostgevel gebouw 4	13	47,2	44,7	47,781
4-01_A	noordoostgevel gebouw 4	7	47,5	43,5	47,398
4-01_B	noordoostgevel gebouw 4	10	46,9	44,1	47,344
4-05_E	westgevel gebouw 3	26	42,6	39,7	43,112
4-05_D	westgevel gebouw 3	22	40,7	33,2	39,751
4-05_C	westgevel gebouw 3	16	38,2	33,1	37,992
4-05_B	westgevel gebouw 3	10	37,3	32,7	37,29
4-05_A	westgevel gebouw 3	7	37,3	32,2	37,122

Bijlage

8

Resultaten railverkeerslawaaï inclusief nieuwe bebouwing

Rekenresultaten railverkeer inclusief nieuwe bebouwing
Amsteltkwartier - situatie A

4521206
Tauf bv

Model : Voergrond : Situatie A zonder afscherming - Amsteltkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Achtergrond: Situatie A zonder afscherming met nieuwe bebouwing - Amsteltkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=hoofdgroep
Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
1-01_A	oostgevel gebouw 20 - 21	7.00	66.6	67.1	-0.4
1-01_B	oostgevel gebouw 20 - 21	10.00	66.9	67.3	-0.5
1-01_C	oostgevel gebouw 20 - 21	16.00	66.9	67.5	-0.6
1-01_D	oostgevel gebouw 20 - 21	22.00	66.8	67.5	-0.7
1-01_E	oostgevel gebouw 20 - 21	34.00	66.4	67.1	-0.7
1-01_F	oostgevel gebouw 20 - 21	46.00	65.9	66.7	-0.8
1-02_A	zuidgevel gebouw 21	46.00	63.8	64.8	-1.0
1-03_A	westgevel gebouw 21	46.00	54.0	54.0	0.0
1-04_A	noordgevel gebouw 20 - 21	7.00	60.0	60.0	0.0
1-04_B	noordgevel gebouw 20 - 21	10.00	60.4	60.4	0.0
1-04_C	noordgevel gebouw 20 - 21	16.00	60.8	60.8	0.0
1-04_D	noordgevel gebouw 20 - 21	22.00	61.0	61.0	0.0
1-04_E	noordgevel gebouw 20 - 21	34.00	61.0	61.0	0.0
1-04_F	noordgevel gebouw 20 - 21	46.00	60.3	60.3	0.0
1-05_A	oostgevel gebouw 20	7.00	66.7	67.2	-0.5
1-05_B	oostgevel gebouw 20	10.00	66.9	67.5	-0.6
1-05_C	oostgevel gebouw 20	16.00	66.9	67.7	-0.7
1-05_D	oostgevel gebouw 20	22.00	66.8	67.6	-0.8
1-05_E	oostgevel gebouw 20	26.00	66.7	67.5	-0.8
1-06_A	zuidgevel gebouw 20	7.00	60.5	60.5	0.0
1-06_B	zuidgevel gebouw 20	10.00	60.7	60.7	0.0
1-06_C	zuidgevel gebouw 20	16.00	60.9	60.9	0.0
1-06_D	zuidgevel gebouw 20	22.00	60.8	60.8	0.0
1-06_E	zuidgevel gebouw 20	26.00	60.8	60.8	0.0
1-07_A	zuidgevel gebouw 20	7.00	55.9	55.9	0.0
1-07_B	zuidgevel gebouw 20	10.00	56.6	56.6	0.0
1-07_C	zuidgevel gebouw 20	16.00	57.0	57.0	0.0
1-07_D	zuidgevel gebouw 20	22.00	57.1	57.1	0.0
1-07_E	zuidgevel gebouw 20	26.00	57.0	57.0	0.0
1-08_A	noordgevel gebouw 20	7.00	56.9	56.9	0.0
1-08_B	noordgevel gebouw 20	10.00	59.4	59.4	0.0
1-08_C	noordgevel gebouw 20	16.00	60.0	60.0	0.0
1-08_D	noordgevel gebouw 20	22.00	60.2	60.2	0.0
1-08_E	noordgevel gebouw 20	26.00	60.3	60.3	0.0
2-01_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.00	54.4	54.9	-0.6
2-01_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.00	54.9	55.4	-0.5
2-01_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.00	55.6	56.2	-0.5
2-01_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.00	55.8	56.4	-0.6
2-02_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.00	59.3	60.2	-0.9
2-02_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.00	59.6	60.5	-0.9
2-02_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.00	59.8	60.8	-1.0
2-02_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.00	59.7	60.9	-1.2
2-03_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.00	54.6	55.5	-0.9
2-03_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.00	54.8	55.7	-1.0
2-03_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.00	54.8	56.0	-1.2
2-03_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.00	54.8	56.0	-1.3
2-04_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	7.00	38.9	38.9	0.0
2-04_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	10.00	39.4	39.4	0.0
2-04_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	16.00	41.4	41.4	0.0
2-04_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	19.00	42.6	42.6	0.0
2-05_A	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.00	40.2	40.7	-0.5
2-05_B	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.00	41.0	41.5	-0.5
2-05_C	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.00	42.7	43.5	-0.8
2-05_D	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.00	43.6	44.7	-1.1
2-06_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.00	38.9	39.6	-0.7
2-06_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.00	39.6	40.3	-0.7
2-06_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.00	41.1	41.8	-0.7
2-06_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.00	41.9	42.7	-0.8
2-07_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.00	39.1	39.7	-0.6
2-07_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.00	39.6	40.1	-0.6
2-07_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.00	41.4	42.2	-0.8
2-07_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.00	43.0	43.8	-0.8
2-08_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.00	51.1	51.1	0.0
2-08_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.00	51.3	51.3	0.0
2-08_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.00	52.2	52.2	0.0
2-08_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.00	52.6	52.6	0.0
2-09_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.00	50.1	50.1	0.0
2-09_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.00	50.2	50.2	0.0
2-09_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.00	51.0	51.0	0.0
2-09_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.00	51.4	51.4	0.0
2-10_A	noord-westgevel gebouw 16	7.00	54.8	54.8	0.0
2-10_B	noord-westgevel gebouw 16	10.00	54.9	54.9	0.0
2-10_C	noord-westgevel gebouw 16	16.00	55.5	55.5	0.0
2-10_D	noord-westgevel gebouw 16	19.00	55.8	55.8	0.0
2-11_A	noord-westgevel gebouw 16	7.00	55.6	55.6	0.0
2-11_B	noord-westgevel gebouw 16	10.00	56.0	56.0	0.0
2-11_C	noord-westgevel gebouw 16	16.00	56.8	56.8	0.0
2-11_D	noord-westgevel gebouw 16	19.00	57.1	57.1	0.0
2-12_A	noord-oostgevel gebouw 19	7.00	65.5	66.2	-0.7
2-12_B	noord-oostgevel gebouw 19	10.00	65.7	66.4	-0.8
2-12_C	noord-oostgevel gebouw 19	16.00	65.7	66.6	-1.0
2-12_D	noord-oostgevel gebouw 19	22.00	65.6	66.6	-1.1
2-12_E	noord-oostgevel gebouw 19	34.00	65.5	66.6	-1.1
2-12_F	noord-oostgevel gebouw 19	46.00	65.1	66.2	-1.2
2-13_A	oostgevel gebouw 18	7.00	66.9	67.5	-0.6
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10.00	67.1	67.7	-0.6
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16.00	67.1	67.9	-0.8
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22.00	67.0	67.8	-0.9
2-13_E	oostgevel gebouw 18	26.00	66.8	67.7	-0.9
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7.00	67.3	67.6	-0.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer inclusief nieuwe bebouwing
Amstelkwartier - situatie A

4521206
Tauf bv

Model : Voorgond : Situatie A zonder afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Achtergrond: Situatie A zonder afscherming met nieuwe bebouwing - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=hoofdgroep
Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10.00	67.5	67.9	-0.3
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16.00	67.5	67.9	-0.4
2-14_D	oostgevel gebouw 18	22.00	67.4	67.9	-0.5
2-14_E	oostgevel gebouw 18	26.00	67.2	67.7	-0.5
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 18	7.00	65.2	65.2	0.0
2-15_B	zuid-oostgevel gebouw 18	10.00	65.5	65.5	0.0
2-15_C	zuid-oostgevel gebouw 18	16.00	65.6	65.6	0.0
2-15_D	zuid-oostgevel gebouw 18	22.00	65.6	65.6	0.0
2-15_E	zuid-oostgevel gebouw 18	26.00	65.5	65.5	0.0
2-16_A	zuid-westgevel gebouw 18	7.00	58.4	58.4	0.0
2-16_B	zuid-westgevel gebouw 18	10.00	59.2	59.2	0.0
2-16_C	zuid-westgevel gebouw 18	16.00	59.6	59.6	0.0
2-16_D	zuid-westgevel gebouw 18	22.00	59.7	59.7	0.0
2-16_E	zuid-westgevel gebouw 18	26.00	59.6	59.6	0.0
2-17_A	noord-westgevel gebouw 18	7.00	38.5	38.6	-0.1
2-17_B	noord-westgevel gebouw 18	10.00	38.9	39.0	-0.1
2-17_C	noord-westgevel gebouw 18	16.00	39.0	39.9	-0.1
2-17_D	noord-westgevel gebouw 18	22.00	39.9	40.1	-0.3
2-17_E	noord-westgevel gebouw 18	26.00	40.7	41.6	-0.8
2-18_A	noordgevel binnentuin gebouw 18	7.00	40.8	41.3	-0.5
2-18_B	noordgevel binnentuin gebouw 18	10.00	41.1	41.6	-0.5
2-18_C	noordgevel binnentuin gebouw 18	16.00	41.5	42.1	-0.6
2-18_D	noordgevel binnentuin gebouw 18	22.00	43.4	44.3	-0.9
2-18_E	noordgevel binnentuin gebouw 18	26.00	47.3	49.5	-2.2
2-19_A	westgevel binnentuin gebouw 18	7.00	38.8	38.8	0.0
2-19_B	westgevel binnentuin gebouw 18	10.00	39.5	39.5	0.0
2-19_C	westgevel binnentuin gebouw 18	16.00	41.0	41.0	0.0
2-19_D	westgevel binnentuin gebouw 18	22.00	42.8	42.8	0.0
2-19_E	westgevel binnentuin gebouw 18	26.00	44.7	44.7	0.0
2-20_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	7.00	38.8	38.8	0.0
2-20_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	10.00	39.2	39.2	0.0
2-20_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	16.00	40.5	40.5	0.0
2-20_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	22.00	42.3	42.3	0.0
2-20_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	34.00	50.8	50.8	0.0
2-20_F	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	46.00	54.8	54.8	0.0
2-21_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	7.00	44.7	44.9	-0.2
2-21_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	10.00	45.3	45.5	-0.2
2-21_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	16.00	46.1	46.4	-0.4
2-21_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	19.00	46.4	46.9	-0.6
2-22_A	zuid-westgevel gebouw 17	7.00	54.6	54.6	0.0
2-22_B	zuid-westgevel gebouw 17	10.00	55.1	55.1	0.0
2-22_C	zuid-westgevel gebouw 17	16.00	56.0	56.0	0.0
2-22_D	zuid-westgevel gebouw 17	19.00	56.2	56.2	0.0
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4.50	52.0	52.1	0.0
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7.00	58.0	58.0	0.0
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10.00	58.0	58.0	0.0
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16.00	58.5	58.5	0.0
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19.00	58.6	58.6	0.0
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7.00	42.5	42.5	0.0
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10.00	42.9	42.9	0.0
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16.00	43.8	43.9	0.0
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19.00	44.4	44.4	0.0
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7.00	65.9	66.1	-0.2
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10.00	66.1	66.3	-0.2
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16.00	66.2	66.5	-0.3
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22.00	66.2	66.5	-0.3
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26.00	66.1	66.4	-0.3
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7.00	68.0	68.0	0.0
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10.00	68.1	68.2	0.0
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16.00	68.2	68.2	0.0
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22.00	68.1	68.1	0.0
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26.00	68.0	68.0	0.0
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7.00	64.9	64.9	0.0
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10.00	65.1	65.1	0.0
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16.00	64.7	64.7	0.0
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22.00	64.6	64.6	0.0
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34.00	64.3	64.3	0.0
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46.00	64.0	64.0	0.0
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7.00	56.7	56.7	0.0
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10.00	56.9	56.9	0.0
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16.00	52.0	52.0	0.0
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22.00	50.3	50.3	0.0
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34.00	50.5	50.5	0.0
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46.00	50.8	50.8	0.0
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46.00	66.7	66.7	0.0
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	7.00	38.2	38.2	0.0
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	10.00	39.0	39.0	0.0
3-09_C	westgevel binnentuin gebouw 12	16.00	39.6	39.6	0.0
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22.00	41.1	41.1	0.0
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	26.00	39.9	39.9	0.0
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7.00	38.1	38.1	0.0
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10.00	38.7	38.7	0.0
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16.00	39.8	39.8	0.0
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22.00	40.9	40.9	0.0
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26.00	42.2	42.2	0.0
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7.00	40.1	40.3	-0.2
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10.00	40.5	40.6	-0.2
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16.00	41.8	42.0	-0.3
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19.00	42.7	43.0	-0.3
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7.00	50.0	50.0	0.0
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10.00	50.3	50.3	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer inclusief nieuwe bebouwing
Amstelskwartier - situatie A

4521206
Tauf bv

Model : Voorgond : Situatie A zonder afscherming - Amstelskwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Achtergrond: Situatie A zonder afscherming met nieuwe bebouwing - Amstelskwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=hoofdgroep
Periode : Waarde=Iden / Referentie=Iden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16.00	51.2	51.2	0.0
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19.00	51.5	51.5	0.0
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7.00	42.0	42.3	-0.2
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10.00	42.1	42.4	-0.3
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16.00	40.4	41.2	-0.9
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19.00	41.4	42.5	-1.1
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7.00	46.2	46.2	0.0
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10.00	45.9	45.9	0.0
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16.00	46.5	46.5	0.0
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19.00	46.9	46.9	0.0
4-01_A	noordoostgevel gebouw 4	7.00	47.5	47.6	0.0
4-01_B	noordoostgevel gebouw 4	10.00	46.9	46.9	-0.1
4-01_C	noordoostgevel gebouw 4	13.00	47.2	47.3	-0.1
4-01_D	noordoostgevel gebouw 4	19.00	48.1	48.2	-0.1
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.00	53.5	53.5	0.0
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.00	53.3	53.3	0.0
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.00	53.9	53.9	0.0
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.00	54.5	54.5	0.0
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7.00	59.4	59.4	0.0
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10.00	59.4	59.4	0.0
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16.00	59.9	59.9	0.0
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22.00	60.0	60.0	0.0
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26.00	60.0	60.0	0.0
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7.00	61.7	61.7	0.0
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10.00	61.3	61.4	0.0
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16.00	60.9	60.9	0.0
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22.00	61.0	61.1	0.0
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26.00	61.1	61.1	0.0
4-05_A	westgevel gebouw 3	7.00	37.3	37.4	-0.1
4-05_B	westgevel gebouw 3	10.00	37.3	37.4	-0.1
4-05_C	westgevel gebouw 3	16.00	38.2	38.3	-0.1
4-05_D	westgevel gebouw 3	22.00	40.7	41.1	-0.4
4-05_E	westgevel gebouw 3	26.00	42.6	43.1	-0.6
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19.00	33.9	33.9	0.0
B01_A	Watergraafsmeer	1.50	61.5	61.2	0.3
B01_B	Watergraafsmeer	4.50	62.8	61.8	0.9
B01_C	Watergraafsmeer	7.00	62.7	61.8	0.9
B02_A	Watergraafsmeer	1.50	60.5	59.9	0.6
B02_B	Watergraafsmeer	4.50	62.1	60.5	1.7
B02_C	Watergraafsmeer	7.00	61.9	60.3	1.6
B03_A	Watergraafsmeer	1.50	59.2	50.3	1.0
B03_B	Watergraafsmeer	4.50	61.5	58.9	2.6
B03_C	Watergraafsmeer	7.00	61.1	58.5	2.6
B04_A	Watergraafsmeer	1.50	58.0	56.6	1.4
B04_B	Watergraafsmeer	4.50	60.9	57.5	3.4
B04_C	Watergraafsmeer	7.00	60.5	57.1	3.3
B05_A	Watergraafsmeer	1.50	56.5	54.9	1.7
B05_B	Watergraafsmeer	4.50	60.0	56.4	3.6
B05_C	Watergraafsmeer	7.00	59.7	56.2	3.5
B06_A	Watergraafsmeer	1.50	55.5	53.9	1.5
B06_B	Watergraafsmeer	4.50	59.1	55.7	3.5
B06_C	Watergraafsmeer	7.00	58.9	55.7	3.3
B07_A	Watergraafsmeer	1.50	53.2	48.0	5.2
B07_B	Watergraafsmeer	4.50	56.3	52.1	4.2
B07_C	Watergraafsmeer	7.00	56.7	53.3	3.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer inclusief nieuwe bebouwing
Amstelkwartier - situatie A na afscherming

4521206
Tauf bv

Model : Voorgond : Situatie A met afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Achtergrond: Situatie A met afscherming en nieuwe bebouwing - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=hoofdgroep
Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershill
B07_C	Watergraafsmeer	7.00	56.9	53.1	3.9
B07_B	Watergraafsmeer	4.50	56.5	51.9	4.6
B07_A	Watergraafsmeer	1.50	53.5	47.9	5.6
B06_C	Watergraafsmeer	7.00	59.1	55.5	3.7
B06_B	Watergraafsmeer	4.50	59.3	55.5	3.8
B06_A	Watergraafsmeer	1.50	55.7	53.9	1.8
B05_C	Watergraafsmeer	7.00	59.8	56.0	3.8
B05_B	Watergraafsmeer	4.50	60.1	56.2	3.9
B05_A	Watergraafsmeer	1.50	56.0	54.9	1.9
B04_C	Watergraafsmeer	7.00	60.6	57.0	3.6
B04_B	Watergraafsmeer	4.50	61.1	57.4	3.6
B04_A	Watergraafsmeer	1.50	58.2	56.6	1.6
B03_C	Watergraafsmeer	7.00	61.3	58.5	2.8
B03_B	Watergraafsmeer	4.50	61.7	58.9	2.8
B03_A	Watergraafsmeer	1.50	59.4	58.3	1.1
B02_C	Watergraafsmeer	7.00	62.1	60.3	1.7
B02_B	Watergraafsmeer	4.50	62.3	60.5	1.8
B02_A	Watergraafsmeer	1.50	60.6	59.9	0.7
B01_C	Watergraafsmeer	7.00	62.8	61.8	1.0
B01_B	Watergraafsmeer	4.50	62.9	61.8	1.1
B01_A	Watergraafsmeer	1.50	61.6	61.2	0.4
3-14_D	zuidgevel gebouw 10	19.00	43.8	43.8	0.0
3-14_C	zuidgevel gebouw 10	16.00	43.4	43.4	0.0
3-14_B	zuidgevel gebouw 10	10.00	42.7	42.7	0.0
3-14_A	zuidgevel gebouw 10	7.00	42.7	42.7	0.0
3-13_D	noordgevel binnentuin gebouw 10	19.00	41.4	42.5	-1.1
3-13_C	noordgevel binnentuin gebouw 10	16.00	40.4	41.2	-0.9
3-13_B	noordgevel binnentuin gebouw 10	10.00	39.7	40.2	-0.5
3-13_A	noordgevel binnentuin gebouw 10	7.00	39.2	39.7	-0.5
3-12_D	zuidgevel binnentuin gebouw 11	19.00	47.6	47.6	0.0
3-12_C	zuidgevel binnentuin gebouw 11	16.00	47.0	47.0	0.0
3-12_B	zuidgevel binnentuin gebouw 11	10.00	46.0	46.0	0.0
3-12_A	zuidgevel binnentuin gebouw 11	7.00	45.5	45.5	0.0
3-11_D	noordgevel binnentuin gebouw 11	19.00	42.7	43.0	-0.3
3-11_C	noordgevel binnentuin gebouw 11	16.00	41.8	42.0	-0.3
3-11_B	noordgevel binnentuin gebouw 11	10.00	40.5	40.6	-0.2
3-11_A	noordgevel binnentuin gebouw 11	7.00	40.1	40.3	-0.2
3-10_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	26.00	41.9	41.9	0.0
3-10_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	22.00	40.8	40.8	0.0
3-10_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	16.00	39.8	39.8	0.0
3-10_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	10.00	38.7	38.7	0.0
3-10_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 12	7.00	38.1	38.1	0.0
3-09_E	westgevel binnentuin gebouw 12	26.00	39.9	39.9	0.0
3-09_D	westgevel binnentuin gebouw 12	22.00	41.1	41.1	0.0
3-09_C	westgevel binnentuin gebouw 12	16.00	39.6	39.6	0.0
3-09_B	westgevel binnentuin gebouw 12	10.00	39.0	39.0	0.0
3-09_A	westgevel binnentuin gebouw 12	7.00	38.2	38.2	0.0
3-08_A	noord-oostgevel gebouw 13	46.00	65.4	65.4	-0.1
3-07_F	zuid-westgevel gebouw 13	46.00	50.0	50.0	0.0
3-07_E	zuid-westgevel gebouw 13	34.00	49.1	49.1	0.0
3-07_D	zuid-westgevel gebouw 13	22.00	48.2	48.2	0.0
3-07_C	zuid-westgevel gebouw 13	16.00	50.6	50.6	0.0
3-07_B	zuid-westgevel gebouw 13	10.00	54.8	54.8	0.0
3-07_A	zuid-westgevel gebouw 13	7.00	54.5	54.5	0.0
3-06_F	zuidgevel gebouw 13	46.00	63.3	63.3	0.0
3-06_E	zuidgevel gebouw 13	34.00	62.1	62.1	0.0
3-06_D	zuidgevel gebouw 13	22.00	60.7	60.7	0.0
3-06_C	zuidgevel gebouw 13	16.00	59.8	59.8	0.0
3-06_B	zuidgevel gebouw 13	10.00	59.4	59.4	0.0
3-06_A	zuidgevel gebouw 13	7.00	57.6	57.6	0.0
3-05_E	oostgevel gebouw 12	26.00	65.0	65.1	-0.1
3-05_D	oostgevel gebouw 12	22.00	64.3	64.3	-0.1
3-05_C	oostgevel gebouw 12	16.00	63.0	63.1	-0.1
3-05_B	oostgevel gebouw 12	10.00	61.1	61.3	-0.1
3-05_A	oostgevel gebouw 12	7.00	58.1	58.3	-0.2
3-04_E	noord-oostgevel gebouw 12	26.00	62.3	63.0	-0.7
3-04_D	noord-oostgevel gebouw 12	22.00	61.8	62.6	-0.8
3-04_C	noord-oostgevel gebouw 12	16.00	61.1	61.9	-0.8
3-04_B	noord-oostgevel gebouw 12	10.00	59.3	60.1	-0.8
3-04_A	noord-oostgevel gebouw 12	7.00	56.1	57.4	-1.3
3-03_D	zuid-westgevel gebouw 14	19.00	41.4	41.4	0.0
3-03_C	zuid-westgevel gebouw 14	16.00	40.7	40.7	0.0
3-03_B	zuid-westgevel gebouw 14	10.00	39.3	39.3	0.0
3-03_A	zuid-westgevel gebouw 14	7.00	38.5	38.5	0.0
3-02_D	noord-oostgevel gebouw 14	19.00	54.3	54.3	-0.1
3-02_C	noord-oostgevel gebouw 14	16.00	53.7	53.8	0.0
3-02_B	noord-oostgevel gebouw 14	10.00	52.1	52.1	0.0
3-02_A	noord-oostgevel gebouw 14	7.00	52.3	52.4	0.0
3-01_A	noord-oostgevel gebouw 15	4.50	48.0	48.1	-0.1
2-22_D	zuid-westgevel gebouw 17	19.00	50.8	50.8	0.0
2-22_C	zuid-westgevel gebouw 17	16.00	50.0	50.0	0.0
2-22_B	zuid-westgevel gebouw 17	10.00	48.1	48.1	0.0
2-22_A	zuid-westgevel gebouw 17	7.00	46.3	46.3	0.0
2-21_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	19.00	43.5	44.5	-1.0
2-21_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	16.00	42.7	43.5	-0.7
2-21_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	10.00	41.1	41.7	-0.6
2-21_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 17	7.00	40.2	40.8	-0.6
2-20_F	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	46.00	53.2	53.1	0.0
2-20_E	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	34.00	49.6	49.6	0.0
2-20_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	22.00	42.3	42.3	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer inclusief nieuwe bebouwing
Amstelkwartier - situatie A na afscherming

4521206
Tauw bv

Model : Voorgrond : Situatie A met afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Achtergrond: Situatie A met afscherming en nieuwe bebouwing - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=hoofdgroep
Periode : Waarde=Iden / Referentie=Iden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
2-20_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	16.00	40.5	40.5	0.0
2-20_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	10.00	39.2	39.2	0.0
2-20_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 19	7.00	36.8	36.8	0.0
2-19_E	westgevel binnentuin gebouw 18	26.00	43.8	43.8	0.0
2-19_D	westgevel binnentuin gebouw 18	22.00	42.7	42.7	0.0
2-19_C	westgevel binnentuin gebouw 18	16.00	41.0	41.0	0.0
2-19_B	westgevel binnentuin gebouw 18	10.00	39.5	39.5	0.0
2-19_A	westgevel binnentuin gebouw 18	7.00	38.0	38.0	0.0
2-18_E	noordgevel binnentuin gebouw 18	26.00	47.3	49.5	-2.2
2-18_D	noordgevel binnentuin gebouw 18	22.00	43.4	44.3	-0.9
2-18_C	noordgevel binnentuin gebouw 18	16.00	41.5	42.1	-0.6
2-18_B	noordgevel binnentuin gebouw 18	10.00	41.1	41.6	-0.5
2-18_A	noordgevel binnentuin gebouw 18	7.00	40.8	41.3	-0.5
2-17_E	noord-westgevel gebouw 18	26.00	39.8	40.8	-1.0
2-17_D	noord-westgevel gebouw 18	22.00	39.8	40.1	-0.3
2-17_C	noord-westgevel gebouw 18	16.00	39.8	39.9	-0.1
2-17_B	noord-westgevel gebouw 18	10.00	38.9	39.0	-0.1
2-17_A	noord-westgevel gebouw 18	7.00	38.5	38.6	-0.1
2-16_E	zuid-westgevel gebouw 18	26.00	54.7	54.7	0.0
2-16_D	zuid-westgevel gebouw 18	22.00	54.6	54.6	0.0
2-16_C	zuid-westgevel gebouw 18	16.00	53.8	53.8	0.0
2-16_B	zuid-westgevel gebouw 18	10.00	51.6	51.6	0.0
2-16_A	zuid-westgevel gebouw 18	7.00	48.6	48.6	0.0
2-15_E	zuid-oostgevel gebouw 18	26.00	61.0	61.0	0.0
2-15_D	zuid-oostgevel gebouw 18	22.00	61.2	61.2	0.0
2-15_C	zuid-oostgevel gebouw 18	16.00	60.3	60.3	0.0
2-15_B	zuid-oostgevel gebouw 18	10.00	58.3	58.3	0.0
2-15_A	zuid-oostgevel gebouw 18	7.00	55.1	55.1	0.0
2-14_E	oostgevel gebouw 18	26.00	65.2	66.0	-0.8
2-14_D	oostgevel gebouw 18	22.00	64.2	65.2	-1.0
2-14_C	oostgevel gebouw 18	16.00	62.8	63.9	-1.2
2-14_B	oostgevel gebouw 18	10.00	60.8	62.1	-1.3
2-14_A	oostgevel gebouw 18	7.00	57.5	59.2	-1.7
2-13_E	oostgevel gebouw 18	26.00	64.3	65.8	-1.5
2-13_D	oostgevel gebouw 18	22.00	63.5	65.2	-1.7
2-13_C	oostgevel gebouw 18	16.00	62.3	64.3	-2.0
2-13_B	oostgevel gebouw 18	10.00	60.4	62.5	-2.1
2-13_A	oostgevel gebouw 18	7.00	56.9	59.6	-2.7
2-12_F	noord-oostgevel gebouw 19	46.00	64.4	65.7	-1.3
2-12_E	noord-oostgevel gebouw 19	34.00	63.2	64.9	-1.7
2-12_D	noord-oostgevel gebouw 19	22.00	61.0	63.6	-2.6
2-12_C	noord-oostgevel gebouw 19	16.00	60.5	63.1	-2.6
2-12_B	noord-oostgevel gebouw 19	10.00	58.6	61.2	-2.6
2-12_A	noord-oostgevel gebouw 19	7.00	54.4	58.3	-3.9
2-11_D	noord-westgevel gebouw 16	19.00	56.8	56.8	0.0
2-11_C	noord-westgevel gebouw 16	16.00	56.3	56.3	0.0
2-11_B	noord-westgevel gebouw 16	10.00	55.3	55.3	0.0
2-11_A	noord-westgevel gebouw 16	7.00	54.8	54.8	0.0
2-10_D	noord-westgevel gebouw 16	19.00	55.5	55.5	0.0
2-10_C	noord-westgevel gebouw 16	16.00	55.2	55.2	0.0
2-10_B	noord-westgevel gebouw 16	10.00	54.4	54.4	0.0
2-10_A	noord-westgevel gebouw 16	7.00	54.2	54.2	0.0
2-09_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.00	48.5	48.3	0.1
2-09_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.00	48.1	47.9	0.1
2-09_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.00	47.0	46.8	0.1
2-09_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.00	46.5	46.4	0.2
2-08_D	zuid-westgevel gebouw 16	19.00	47.2	47.2	0.0
2-08_C	zuid-westgevel gebouw 16	16.00	46.7	46.7	0.0
2-08_B	zuid-westgevel gebouw 16	10.00	45.3	45.3	0.0
2-08_A	zuid-westgevel gebouw 16	7.00	44.6	44.6	0.0
2-07_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.00	43.0	43.8	-0.8
2-07_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.00	41.4	42.2	-0.8
2-07_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.00	39.6	40.1	-0.6
2-07_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.00	39.1	39.7	-0.6
2-06_D	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.00	41.9	42.7	-0.8
2-06_C	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.00	41.1	41.8	-0.7
2-06_B	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.00	39.6	40.3	-0.7
2-06_A	noord-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.00	38.9	39.6	-0.7
2-05_D	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	19.00	43.6	44.7	-1.1
2-05_C	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	16.00	42.7	43.5	-0.8
2-05_B	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	10.00	41.0	41.5	-0.5
2-05_A	zuid-oostgevel binnentuin gebouw 16	7.00	40.2	40.7	-0.5
2-04_D	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	19.00	42.6	42.6	0.0
2-04_C	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	16.00	41.4	41.4	0.0
2-04_B	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	10.00	39.4	39.4	0.0
2-04_A	zuid-westgevel binnentuin gebouw 16	7.00	38.9	38.9	0.0
2-03_D	zuid-oostgevel gebouw 16	19.00	50.1	53.1	-3.0
2-03_C	zuid-oostgevel gebouw 16	16.00	49.8	52.8	-3.0
2-03_B	zuid-oostgevel gebouw 16	10.00	48.2	51.0	-2.7
2-03_A	zuid-oostgevel gebouw 16	7.00	44.8	48.7	-3.9
2-02_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.00	54.8	57.7	-2.9
2-02_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.00	54.6	57.3	-2.8
2-02_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.00	52.8	55.5	-2.8
2-02_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.00	49.4	53.4	-4.0
2-01_D	noord-oostgevel gebouw 16	19.00	53.4	54.3	-0.9
2-01_C	noord-oostgevel gebouw 16	16.00	52.9	53.8	-0.9
2-01_B	noord-oostgevel gebouw 16	10.00	51.6	52.5	-0.9
2-01_A	noord-oostgevel gebouw 16	7.00	50.7	51.7	-1.0
1-07_E	zuidgevel gebouw 20	26.00	52.7	52.7	0.0
1-07_D	zuidgevel gebouw 20	22.00	52.9	52.9	0.0
1-07_C	zuidgevel gebouw 20	16.00	51.9	51.9	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeer inclusief nieuwe bebouwing
Amstelkwartier - situatie A na afscherming

4521206
Tauw bv

Model : Voorgrond : Situatie A met afscherming - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Achtergrond: Situatie A met afscherming en nieuwe bebouwing - Amstelkwartier rekenmodellen railverkeer - Overamstel
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=hoofdgroep
Periode : Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
1-07_B	zuidgevel gebouw 20	10.00	50.0	50.0	0.0
1-07_A	zuidgevel gebouw 20	7.00	47.8	47.8	0.0
1-06_E	noordgevel gebouw 20	26.00	59.2	59.2	0.0
1-06_D	noordgevel gebouw 20	22.00	59.0	59.0	0.0
1-06_C	noordgevel gebouw 20	16.00	58.4	58.4	0.0
1-06_B	noordgevel gebouw 20	10.00	56.8	56.8	0.0
1-06_A	noordgevel gebouw 20	7.00	55.5	55.5	0.0
1-06_E	zuidgevel gebouw 20	26.00	56.5	56.5	0.0
1-06_D	zuidgevel gebouw 20	22.00	56.2	56.2	0.0
1-06_C	zuidgevel gebouw 20	16.00	55.6	55.6	0.0
1-06_B	zuidgevel gebouw 20	10.00	53.7	53.7	0.0
1-06_A	zuidgevel gebouw 20	7.00	50.2	50.2	0.0
1-04_F	noordgevel gebouw 20 - 21	46.00	60.2	60.2	0.0
1-04_E	noordgevel gebouw 20 - 21	34.00	60.4	60.4	0.0
1-04_D	noordgevel gebouw 20 - 21	22.00	59.6	59.6	0.0
1-04_C	noordgevel gebouw 20 - 21	16.00	58.9	58.9	0.0
1-04_B	noordgevel gebouw 20 - 21	10.00	57.2	57.2	0.0
1-04_A	noordgevel gebouw 20 - 21	7.00	55.4	55.4	0.0
1-03_A	westgevel gebouw 21	46.00	51.0	51.0	0.0
1-02_A	zuidgevel gebouw 21	46.00	62.6	63.9	-1.3
1-05_E	oostgevel gebouw 20	26.00	63.6	65.1	-1.6
1-05_D	oostgevel gebouw 20	22.00	63.0	64.7	-1.7
1-05_C	oostgevel gebouw 20	16.00	62.2	64.1	-1.9
1-05_B	oostgevel gebouw 20	10.00	60.4	62.3	-1.9
1-05_A	oostgevel gebouw 20	7.00	56.9	59.3	-2.5
1-01_F	oostgevel gebouw 20 - 21	46.00	65.7	66.5	-0.8
1-01_E	oostgevel gebouw 20 - 21	34.00	65.0	66.0	-1.0
1-01_D	oostgevel gebouw 20 - 21	22.00	63.3	64.6	-1.4
1-01_C	oostgevel gebouw 20 - 21	16.00	62.5	64.0	-1.5
1-01_B	oostgevel gebouw 20 - 21	10.00	60.7	62.2	-1.5
1-01_A	oostgevel gebouw 20 - 21	7.00	57.3	59.3	-2.0
4-06_A	zuid-westgevel gebouw 4	19.00	33.9	33.9	0.0
4-05_E	westgevel gebouw 3	26.00	42.1	42.7	-0.6
4-05_D	westgevel gebouw 3	22.00	40.7	41.1	-0.4
4-05_C	westgevel gebouw 3	16.00	38.2	38.3	-0.1
4-05_B	westgevel gebouw 3	10.00	37.3	37.4	-0.1
4-05_A	westgevel gebouw 3	7.00	37.3	37.4	-0.1
4-04_E	zuidgevel gebouw 3	26.00	57.7	57.7	0.0
4-04_D	zuidgevel gebouw 3	22.00	57.4	57.4	0.0
4-04_C	zuidgevel gebouw 3	16.00	56.8	56.8	0.0
4-04_B	zuidgevel gebouw 3	10.00	57.5	57.5	0.0
4-04_A	zuidgevel gebouw 3	7.00	57.6	57.6	0.0
4-03_E	oostgevel gebouw 3	26.00	55.9	55.9	0.0
4-03_D	oostgevel gebouw 3	22.00	55.5	55.6	0.0
4-03_C	oostgevel gebouw 3	16.00	54.8	54.8	0.0
4-03_B	oostgevel gebouw 3	10.00	53.1	53.1	0.0
4-03_A	oostgevel gebouw 3	7.00	53.2	53.2	0.0
4-02_D	noord-oostgevel gebouw 4	19.00	50.4	50.5	0.0
4-02_C	noord-oostgevel gebouw 4	13.00	49.1	49.1	0.0
4-02_B	noord-oostgevel gebouw 4	10.00	48.4	48.4	0.0
4-02_A	noord-oostgevel gebouw 4	7.00	49.1	49.1	0.0
4-01_D	noordoostgevel gebouw 4	19.00	45.5	45.7	-0.2
4-01_C	noordoostgevel gebouw 4	13.00	44.5	44.7	-0.1
4-01_B	noordoostgevel gebouw 4	10.00	44.1	44.2	-0.1
4-01_A	noordoostgevel gebouw 4	7.00	45.1	45.2	-0.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen