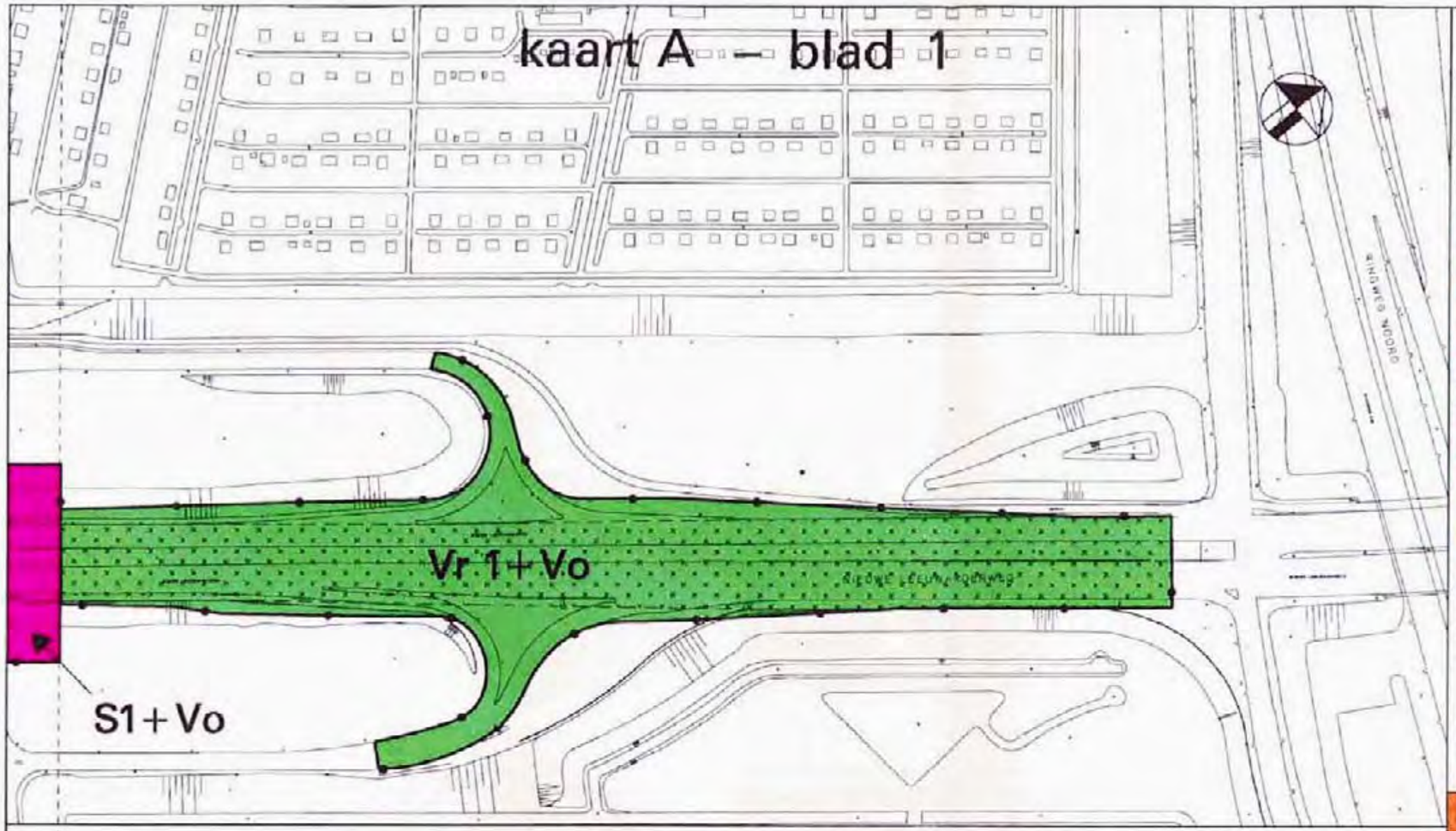
kaart A – blad 1



LEGENDA

Topografische ondergrond

17 Maximum bouwhoogte in meters

Bestemmingsplangrens

Bestemmingsgrens

Grens nadere aanduiding

Bestemmingen

Bovengronds railtracé en openbare ruimte

Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte

Ondergronds railtracé waarboven water

Ondergronds railtracé waarboven woningen

Ondergronds railtracé waarboven woningen, bedrijven winkels en kantoren

Ondergronds railtracé waarboven woningen, winkels en horeca

Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming

Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak

Ondergronds railtracé waarboven tunnel

Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte

Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte

Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen

Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

Railtracé ondergronds toegestaan

In- en uitgangen toegestaan

Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan

Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer

Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte

Hoogwaterkering

Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

lengteprofiel – blad 1

+2.70 bovenkant spoor

NAP

maten in m. t.o.v. NAP

BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I – kaart A blad 1

schaal – 1 : 2500

0 25 50 75 100 125 150

onderdeel II – lengteprofiel blad 1

schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)

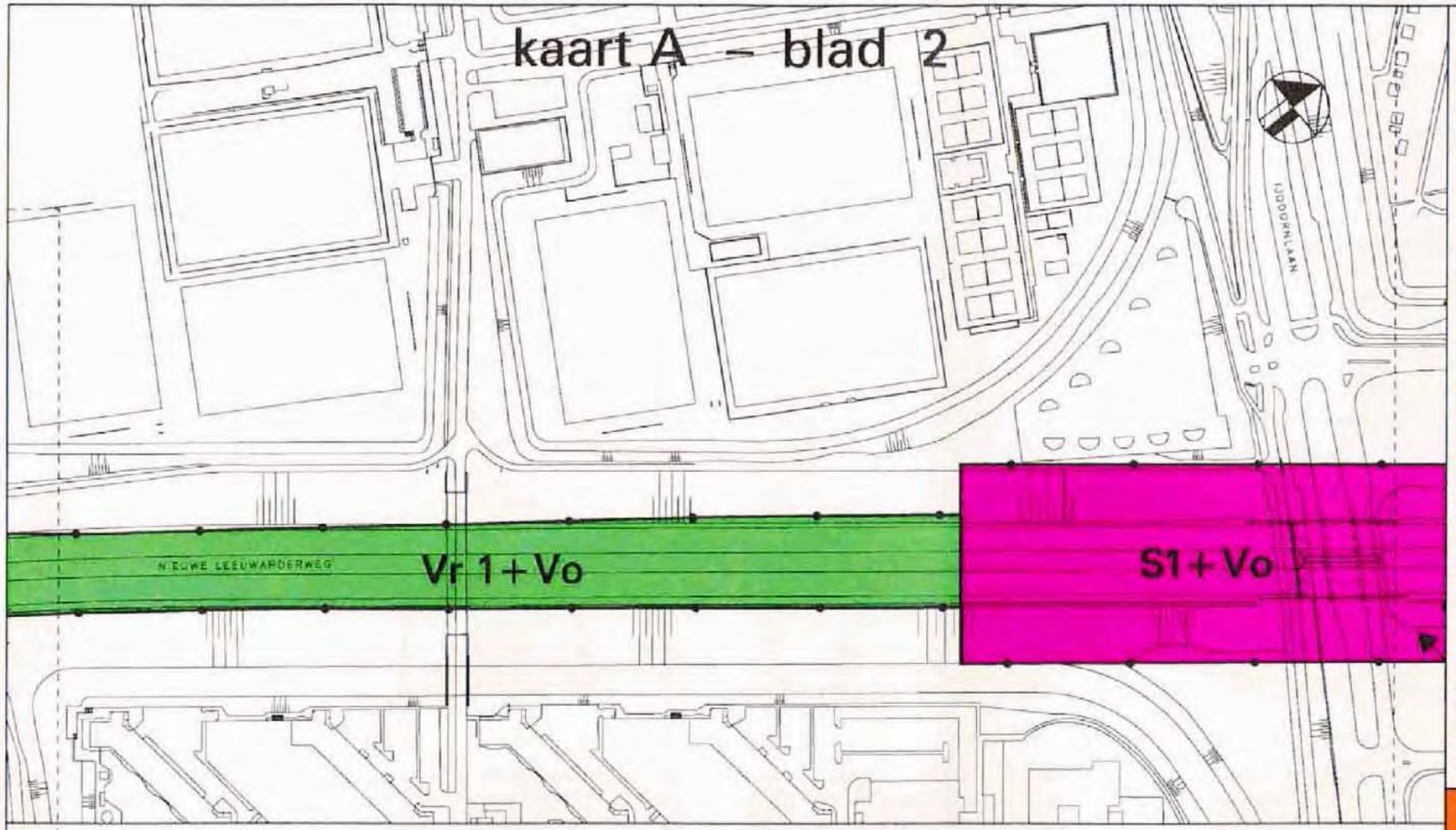
schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

VASTGESTELD – 2 september 1998	DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Hanig/M. Doet ind/ll	FILE – nzlbe2loox.dgn/nzlbe2lk.ftb

Ruimtelijke Ordening

AMSTERDAM

kaart A – blad 2



LEGENDA

- Topografische ondergrond
- (17) Maximum bouwhoogte in meters
- Bestemmingsplangrens
- Bestemmingsgrens
- Grens nadere aanduiding

Bestemmingen

- Bovengronds railtracé en openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven water
- Ondergronds railtracé waarboven woningen
- Ondergronds railtracé waarboven woningen; bedrijven winkels en kantoren
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, winkels en horeca
- Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijbehorende bestemming
- Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak
- Ondergronds railtracé waarboven tuinen
- Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

- Railtracé ondergronds toegestaan
- In- en uitgangen toegestaan
- Bedrijven kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan
- Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer
- Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte
- Hoogwaterkering
- Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

lengteprofiel – blad 2

station Buikslotermeerplein

bovenkant spoor +4.30

NAP

maten in m. t.o.v. NAP

BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I – kaart A blad 2

schaal – 1 : 2500

0 25 50 75 100 125 150

onderdeel II – lengteprofiel blad 2

schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)

schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

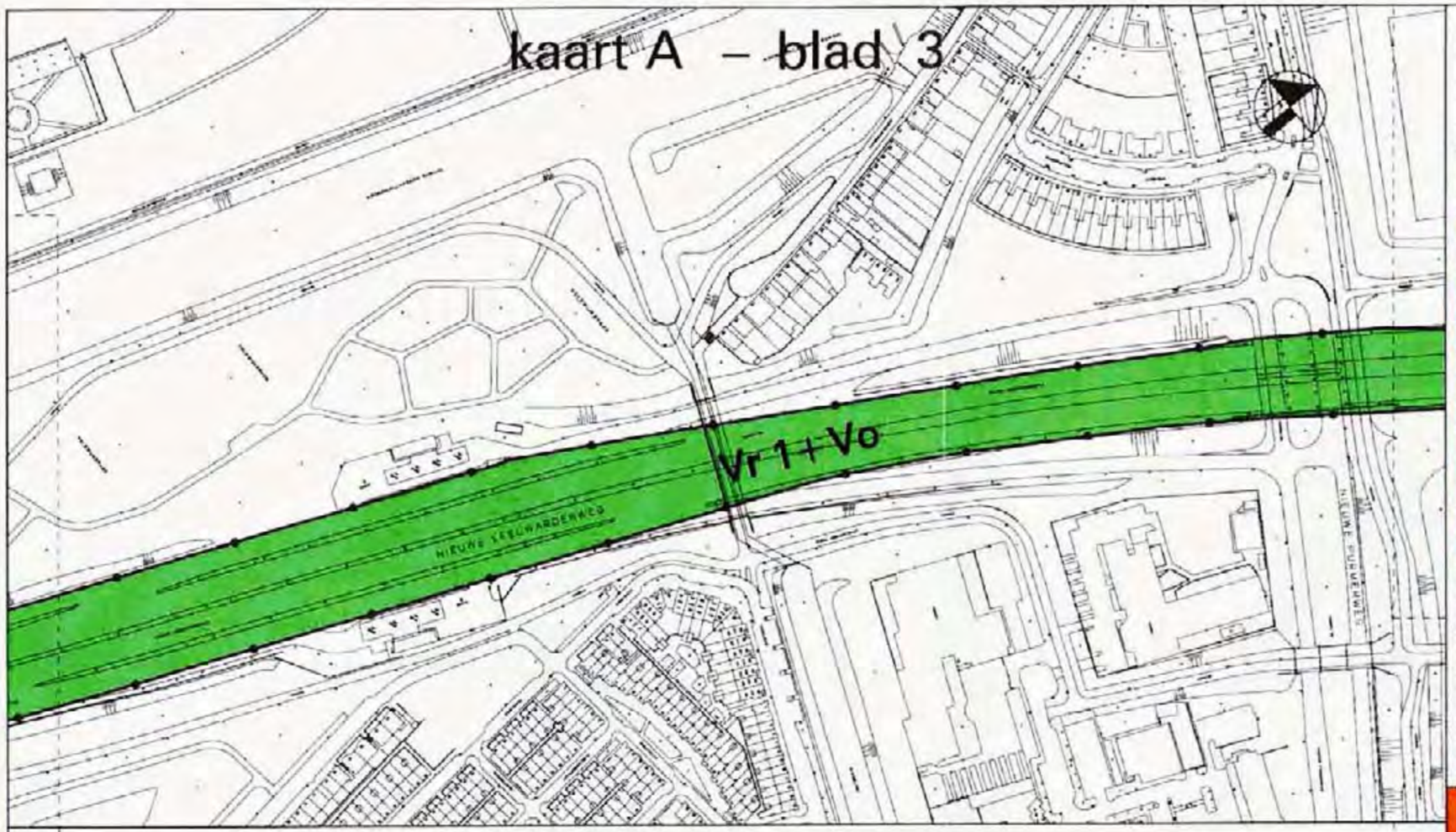
VASTGESTELD – 7 september 1998	DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Honig/M. Oost Indië	FILE – nzlbe2kxx.dgn/nzlbe2kk.fts

Ruimtelijke Ordening

AMSTERDAM

PLANGROEP INFRASTRUCTUUR

kaart A – blad 3



LEGENDA

Topografische ondergrond

17 Maximum bouwhoogte in meters

Bestemmingsplangrens

Bestemmingsgrens

Grens nadere aanduiding

Bestemmingen

Bovengronds railtracé en openbare ruimte

Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte

Ondergronds railtracé waarboven water

Ondergronds railtracé waarboven woningen

Ondergronds railtracé waarboven woningen, bedrijven, winkels en kantoren

Ondergronds railtracé waarboven woningen, winkels en horeca

Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming

Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak

Ondergronds railtracé waarboven ruimen

Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte

Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte

Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen

Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

Railtracé ondergronds toegestaan

In- en uitgangen toegestaan

Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan

Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer

Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte

Hoogwaterkering

Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I – kaart A blad 3

schaal – 1 : 2500

0 25 50 75 100 125 150

onderdeel II – lengteprofiel blad 3

schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)

schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

VASTGESTELD – 2 september 1998 | DATUM – 18 mei 1998

GETEKEND – R.Honig/M. Doet Indé | FILE – ruitbe2kxx.dgn/ruitbe2kx.mb

Ruimtelijke Ordening

AMSTERDAM

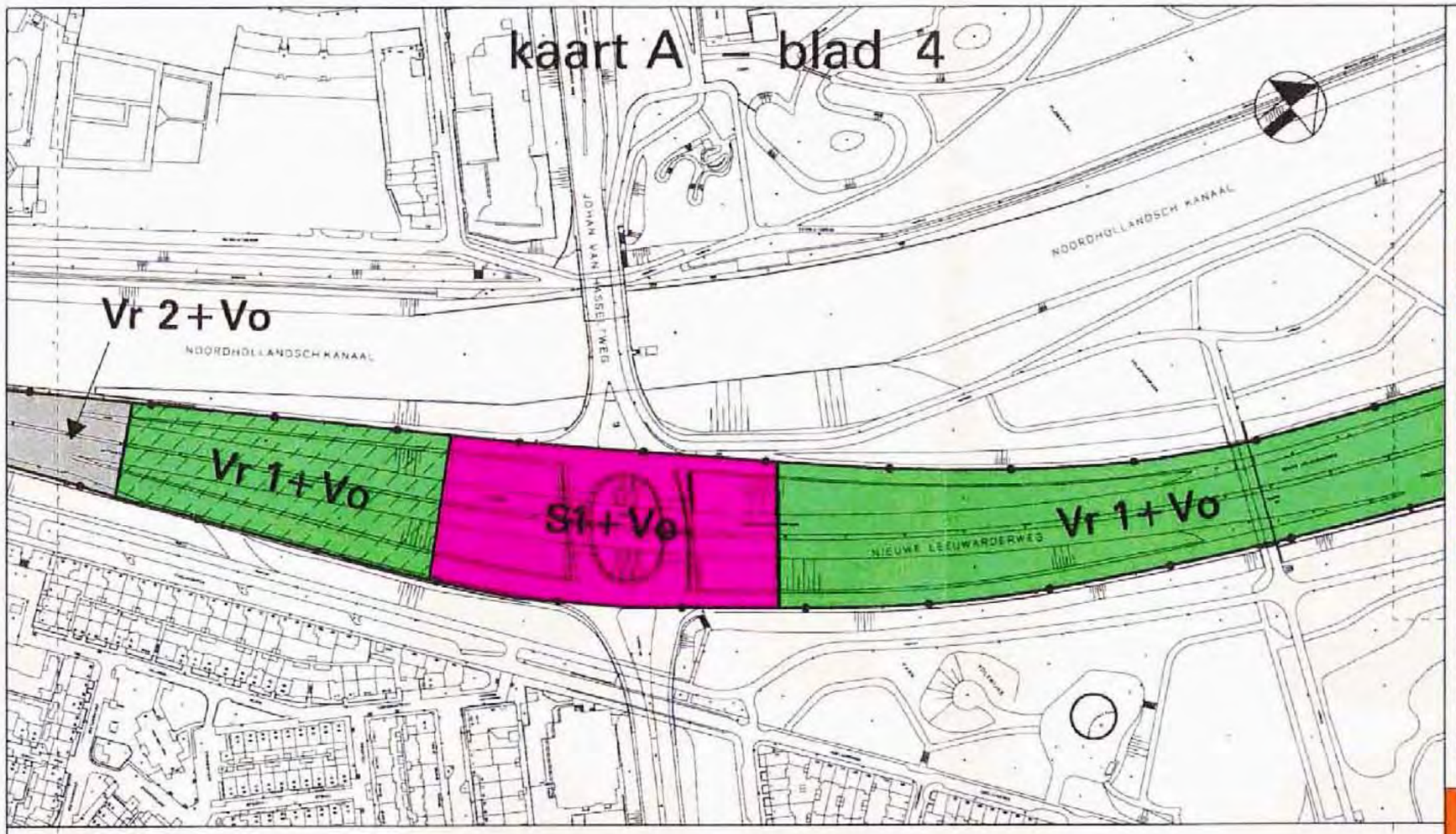
lengteprofiel – blad 3

+3.55 bovenkant spoor +5.00

NAP

maten in m. t.o.v. NAP

kaart A – blad 4



LEGENDA

- Topografische ondergrond
- 17 Maximum bouwhoogte in meters
- Bestemmingsplangrens
- Bestemmingsgrens
- Grens nadere aanduiding

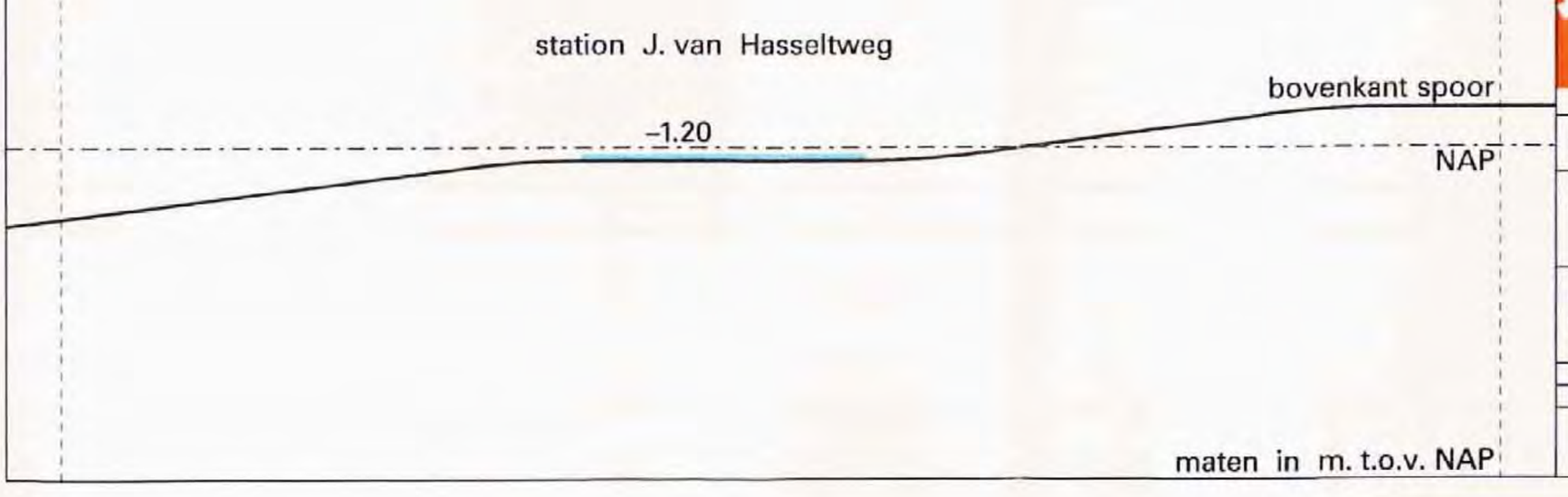
Bestemmingen

- Bovengronds railtracé en openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven water
- Ondergronds railtracé waarboven woningen
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, bedrijven, winkels en kantoren
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, winkels en horeca
- Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming
- Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak
- Ondergronds railtracé waarboven tunnel
- Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

- Railtracé ondergronds toegestaan
- In- en uitgangen toegestaan
- Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan
- Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer
- Openbare ruimte behorende bijzondere bestemming– en congresruimte
- Hoogwaterkering
- Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

lengteprofiel – blad 4



BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I – kaart A blad 4
schaal – 1 : 2500

0 25 50 75 100 125 150

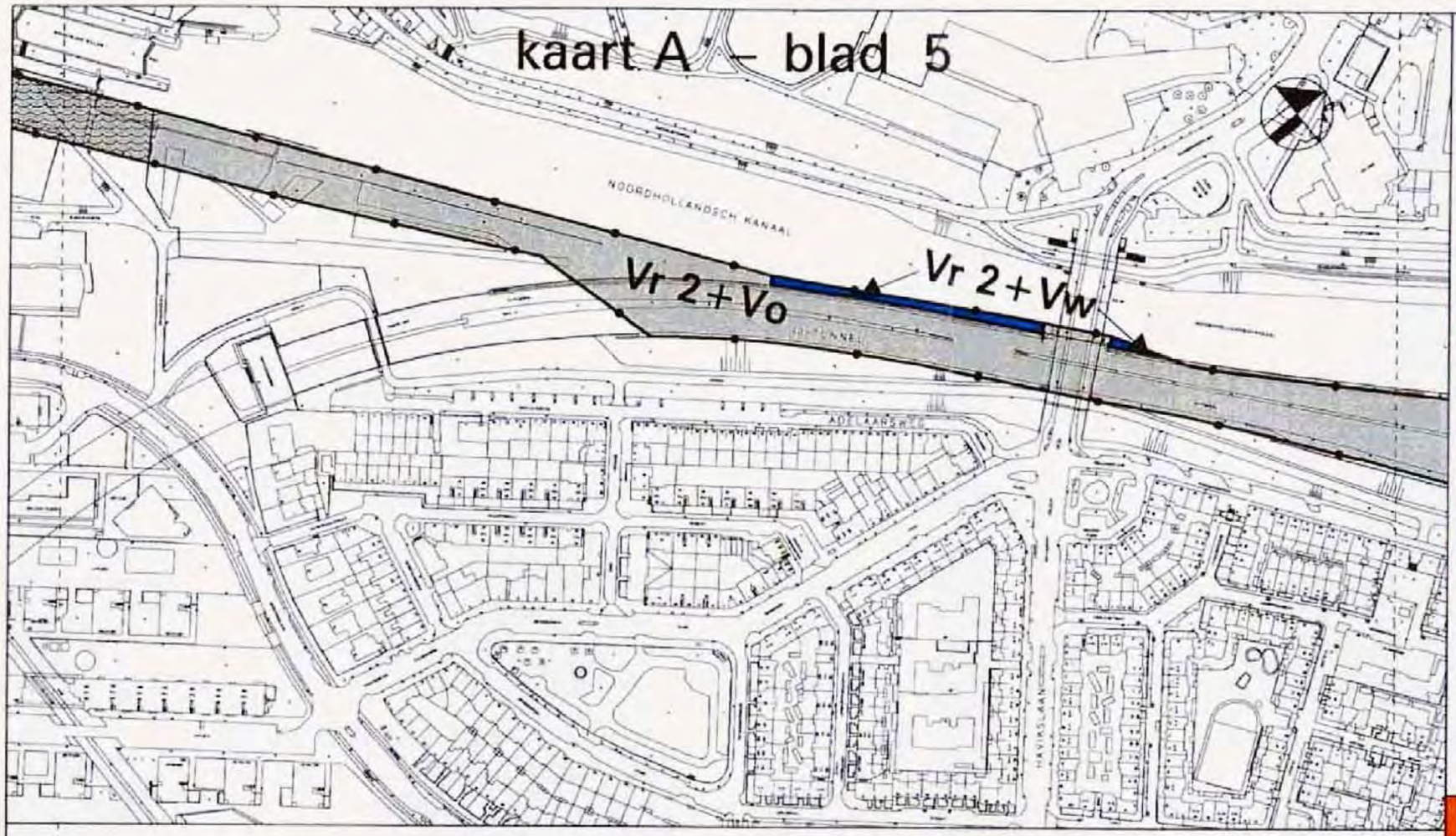
onderdeel II – lengteprofiel blad 4
schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)
schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

VASTGESTELD – 2 september 1998	DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Hon/g/M. Oost Indië	FILE – nzlbe2xxx.dgn/nzlbe2xx.ftl

Ruimtelijke Ordening
AMSTERDAM

PLANGROEP INFRASTRUCTUUR

kaart A – blad 5



LEGENDA

- Topografische ondergrond
- 17 — Maximum bouwhoogte in meters
- Bestemmingsplangrens
- Bestemmingsgrens
- Grens nadere aanduiding

Bestemmingen

- Bovengronds railtracé en openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven water
- Ondergronds railtracé waarboven woningen
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, bedrijven, winkels en kantoren
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, winkels en horeca
- Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming
- Ondergronds railtracé waarboven viaduct/A dak
- Ondergronds railtracé waarboven tunnel
- Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

- Railtracé ondergronds toegestaan
- In- en uitgangen toegestaan
- Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan
- Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer
- Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte
- Hoogwaterkering
- Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

lengteprofiel – blad 5

NAP

–8.00 bovenkant spoor

maten in m. t.o.v. NAP

BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I – kaart A blad 5
schaal – 1 : 2500

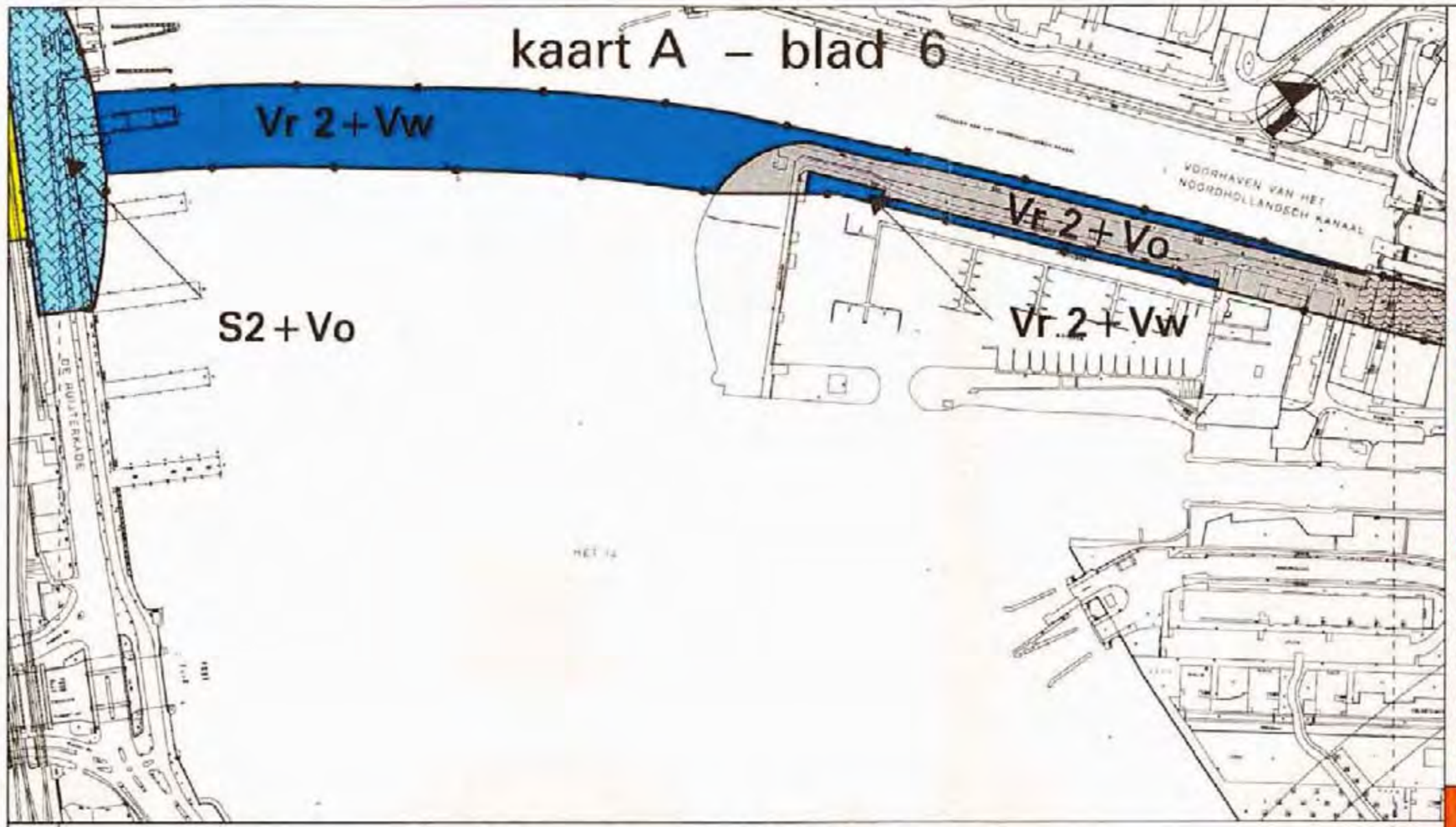
0 25 50 75 100 125 150

onderdeel II – lengteprofiel blad 5
schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)
schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

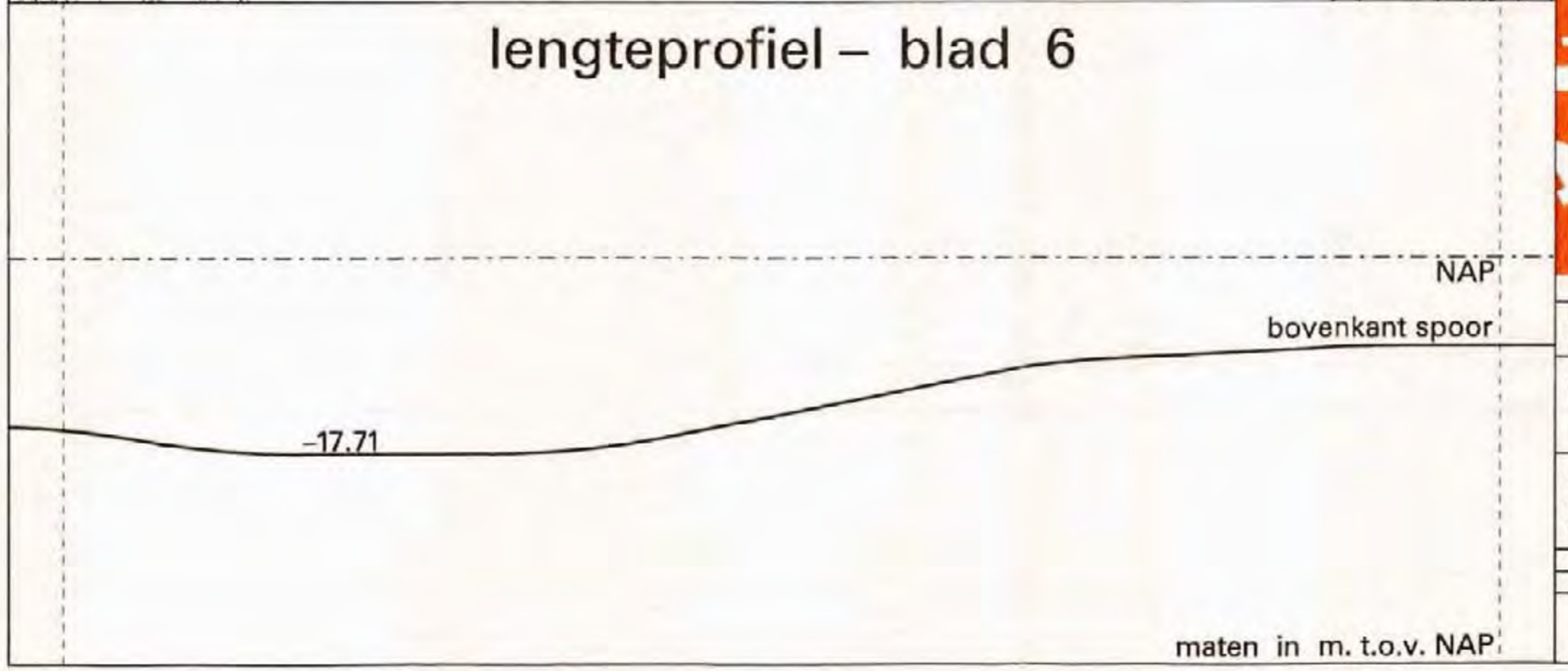
VASTGESTELD – 2 september 1998	DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Honig/M. Oost Indië	FILE – nzlbe2xxx.dgn/nzlbe2ka.ftb

Ruimtelijke Ordening
PLANGROEP INFRASTRUCTUUR
AMSTERDAM

kaart A – blad 6



lengteprofiel – blad 6



LEGENDA

Topografische ondergrond

17 Maximum bouwhoogte in meters

Bestemmingsplangrens

Bestemmingsgrens

Overig nadere aanduiding

Bestemmingen

Bovengronds railtracé en openbare ruimte

Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte

Ondergronds railtracé waarboven water

Ondergronds railtracé waarboven woningen

Ondergronds railtracé waarboven woningen, bedrijven, winkels en kantoren

Ondergronds railtracé waarboven woningen, winkels en horeca

Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming

Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak

Ondergronds railtracé waarboven tunnel

Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte

Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte

Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen

Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

Railtracé ondergronds toegestaan

In- en uitgangen toegestaan

Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan

Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer

Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte

Hoogwaterkering

Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I – kaart A blad 6
schaal – 1 : 2500

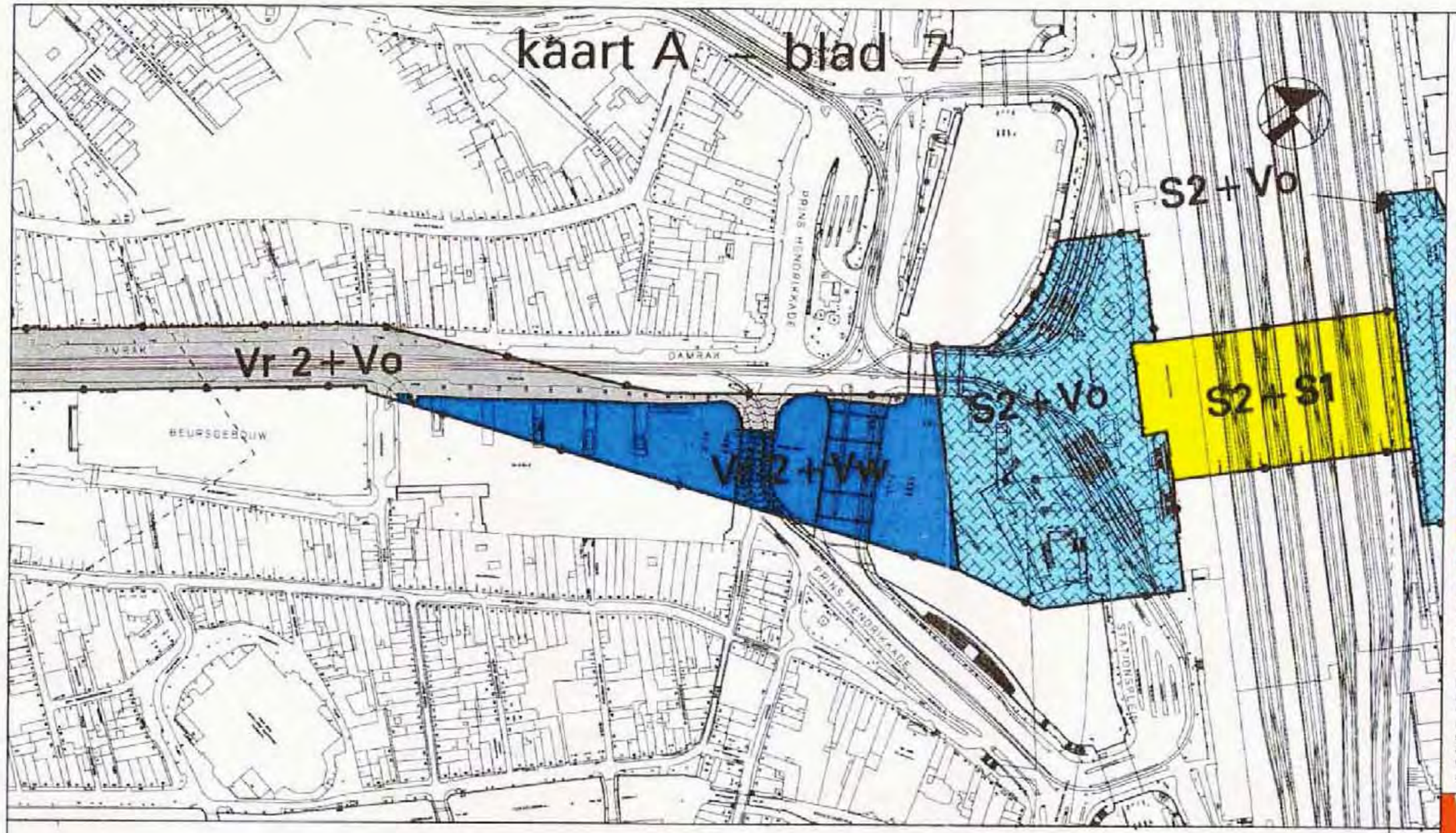
0 25 50 75 100 125 150

onderdeel II – lengteprofiel blad 6
schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)
schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

VASTGESTELD – 2 september 1998	DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Hoenig/M. Oost Indië	FILE – nzlbe2kax.dgn/nzlbe2kk.hts

Gemeentelijke Ruimtelijke Ordening AMSTERDAM

PLANGROEP INFRASTRUCTUUR



LEGENDA

Topografische ondergrond
17 Maximum bouwhoogte in meters
Bestemmingsplangrens
Bestemmingsgrens
Grens nadere aanduiding

Bestemmingen

Bovengronds railtracé en openbare ruimte
Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte
Ondergronds railtracé waarboven water
Ondergronds railtracé waarboven woningen
Ondergronds railtracé waarboven woningen bedrijven winkels en kantoren
Ondergronds railtracé waarboven woningen winkels en horeca
Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming
Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak
Ondergronds railtracé waarboven tunnel
Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte
Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte
Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen
Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

Railtracé ondergronds toegestaan
In- en uitgangen toegestaan
Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan
Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer
Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte
Hoogwaterkering
Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

lengteprofiel – blad 7

NAP
station Centraal Station

bovenkant spoor –15.20

maten in m. t.o.v. NAP

BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel – kaart A blad 7
schaal – 1 : 2500
0 25 50 75 100 125 150

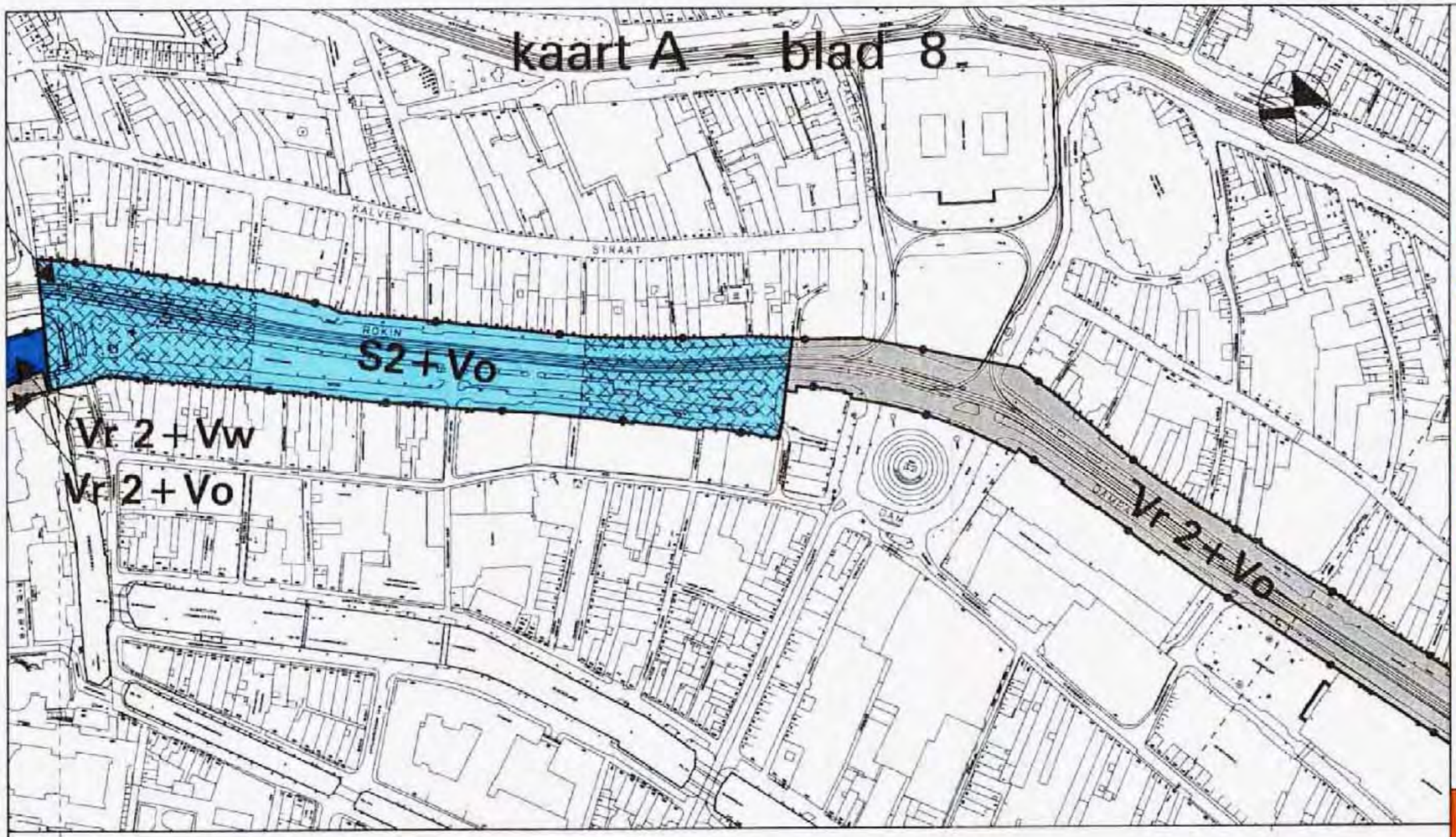
onderdeel – lengteprofiel blad 7
schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)
schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

VASTGESTELD – 2 september 1998 | DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Honig/M. Oost Indië | FILE – nzlbe2xxx.dgn/nzlbe2kk.fb

dienst Ruimtelijke Ordening
AMSTERDAM

PLANBUREAU INFRASTRUCTUUR

kaart A – blad 8



lengteprofiel – blad 8

NAP

station Rokin

bovenkant spoor –21.50

maten in m. t.o.v. NAP

LEGENDA

- Topografische ondergrond
- (17) Maximum bouwhoogte in meters
- Bestemmingsplangrens
- Bestemmingsgrens
- Grens nadere aanduiding

Bestemmingen

- Bovengronds railtracé en openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven water
- Ondergronds railtracé waarboven woningen
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, bedrijven, winkels en kantoren
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, winkels en horeca
- Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming
- Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak
- Ondergronds railtracé waarboven tuinen
- Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

- Railtracé ondergronds toegestaan
- In- en uitgangen toegestaan
- Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan
- Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer
- Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte
- Hoogwaterkering
- Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I	– kaart A blad 8
schaal	– 1 : 2500

0 25 50 75 100 125 150

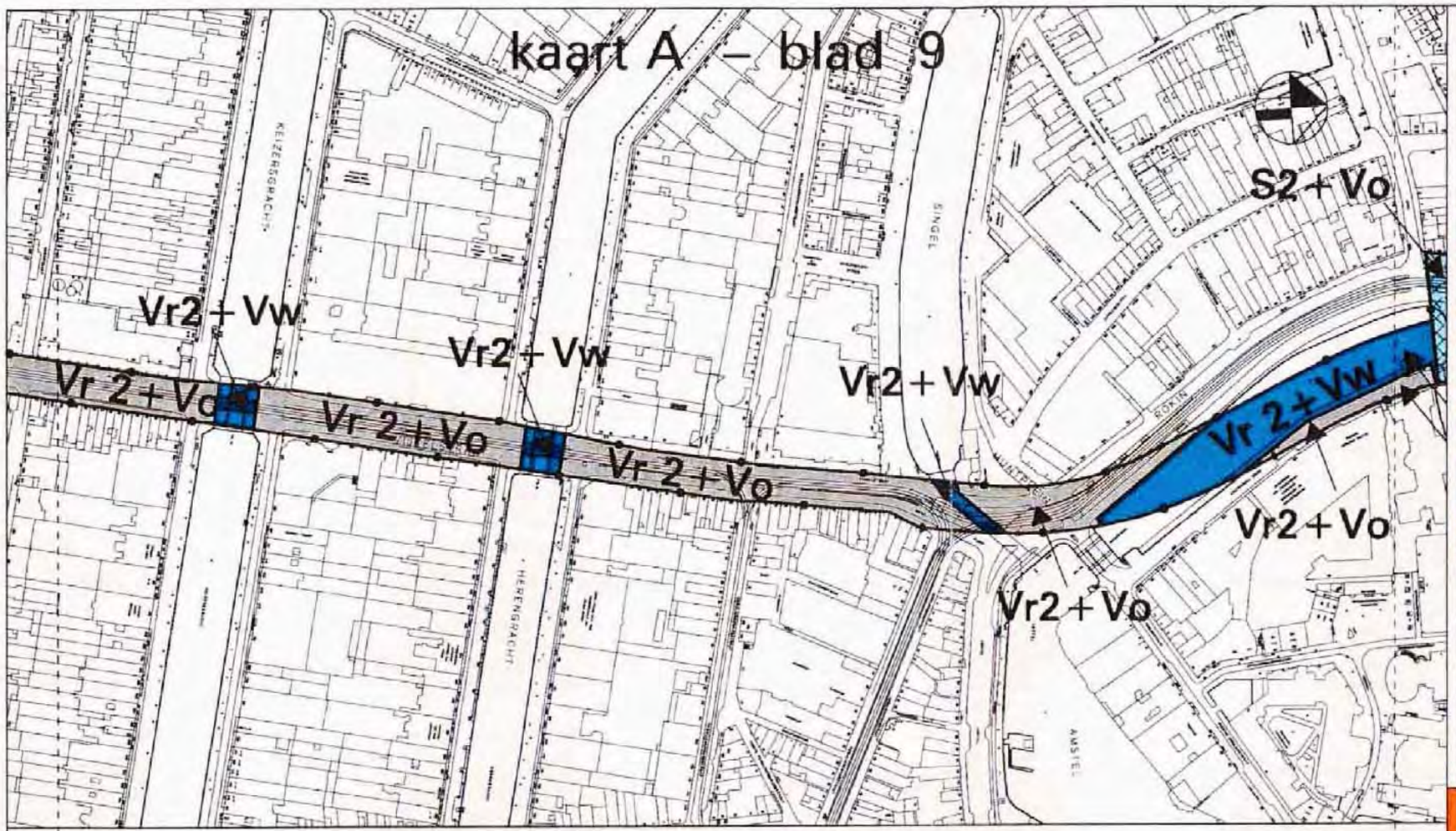
onderdeel II	– lengteprofiel blad 8
schaal	– 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)
schaal	– 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

VASTGESTELD – 2 september 1998	DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Honig/M. Oost Indië	FILE – /ndbe2kxx.dgn/ndbe2kx.ftb

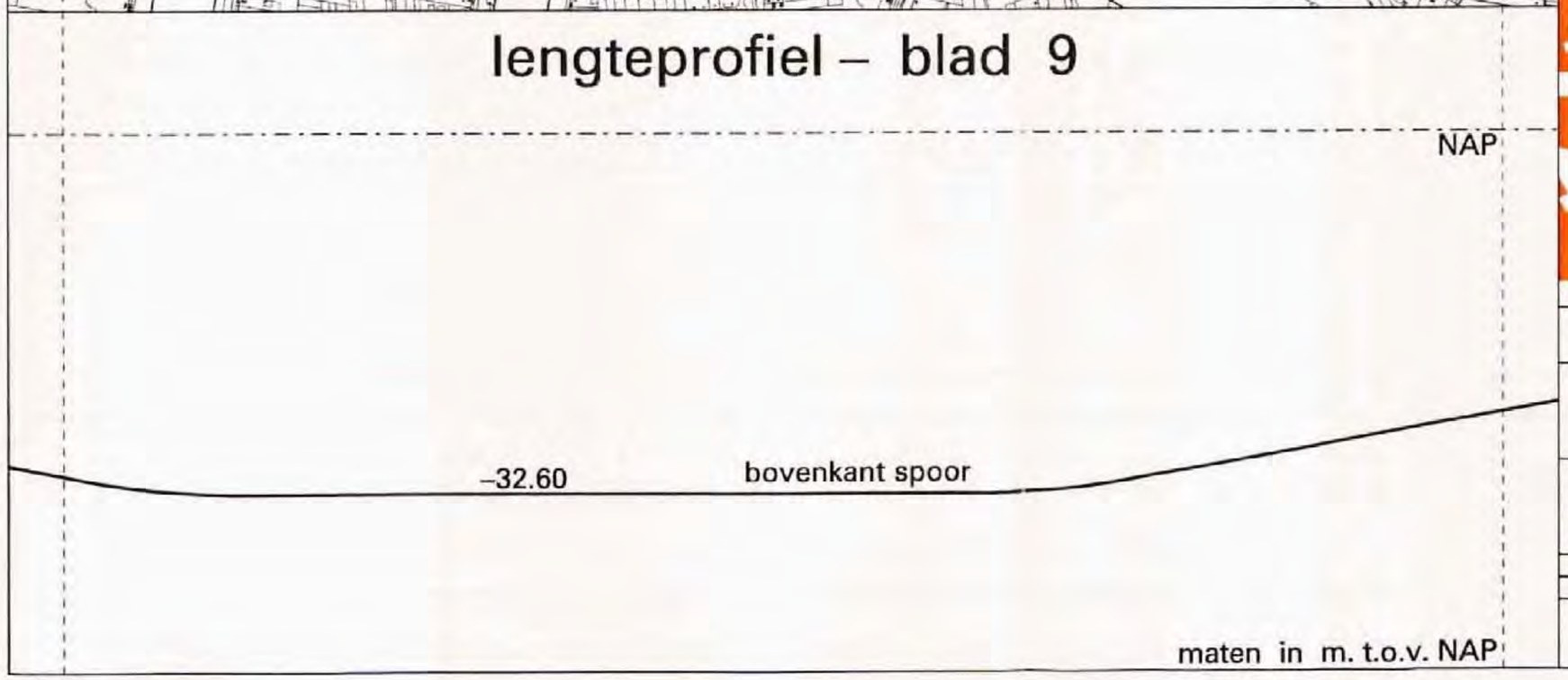
Ruimtelijke Ordening
AMSTERDAM

PLANBUREAU INFRASTRUCTUUR

kaart A – blad 9



lengteprofiel – blad 9



LEGENDA

Topografische ondergrond

17 Maximum bouwhoogte in meters

Bestemmingsplangrens

Bestemmingsgrens

Grens nadere aanduiding

Bestemmingen

- Bovengronds railtracé en openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven water
- Ondergronds railtracé waarboven woningen
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, bedrijven, winkels en kantoren
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, winkels en horeca
- Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming
- Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak
- Ondergronds railtracé waarboven tuinen
- Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

- Railtracé ondergronds toegestaan
- In- en uitgangen toegestaan
- Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan
- Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer
- Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte
- Hoogwaterkering
- Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I – kaart A blad 9
schaal – 1 : 2500

0 25 50 75 100 125 150

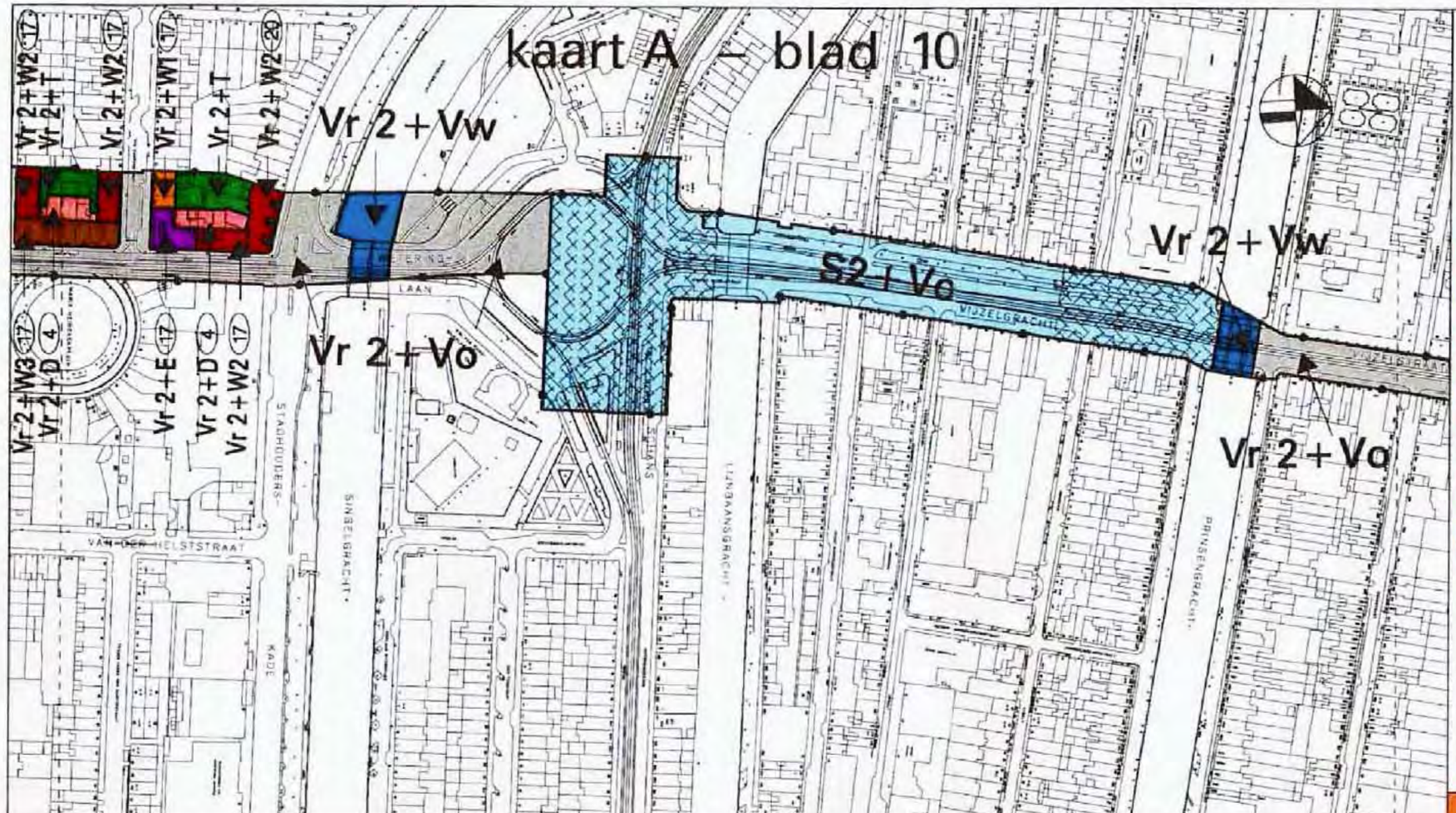
onderdeel II – lengteprofiel blad 9
schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)
schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

VASTGESTELD – 2 september 1998	DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Honig/M. Doet Indl8	FILE – nzlba2lxx.dgn/nzlba2kk.ltb

Ruimtelijke Ordening
AMSTERDAM

PLANBUREAU INFRASTRUCTUUR

kaart A – blad 10



LEGENDA

- Topografische ondergrond
- (17) Maximum bouwhoogte in meters
- Bestemmingsplangrens
- Bestemmingsgrens
- Grens nadere aanduiding

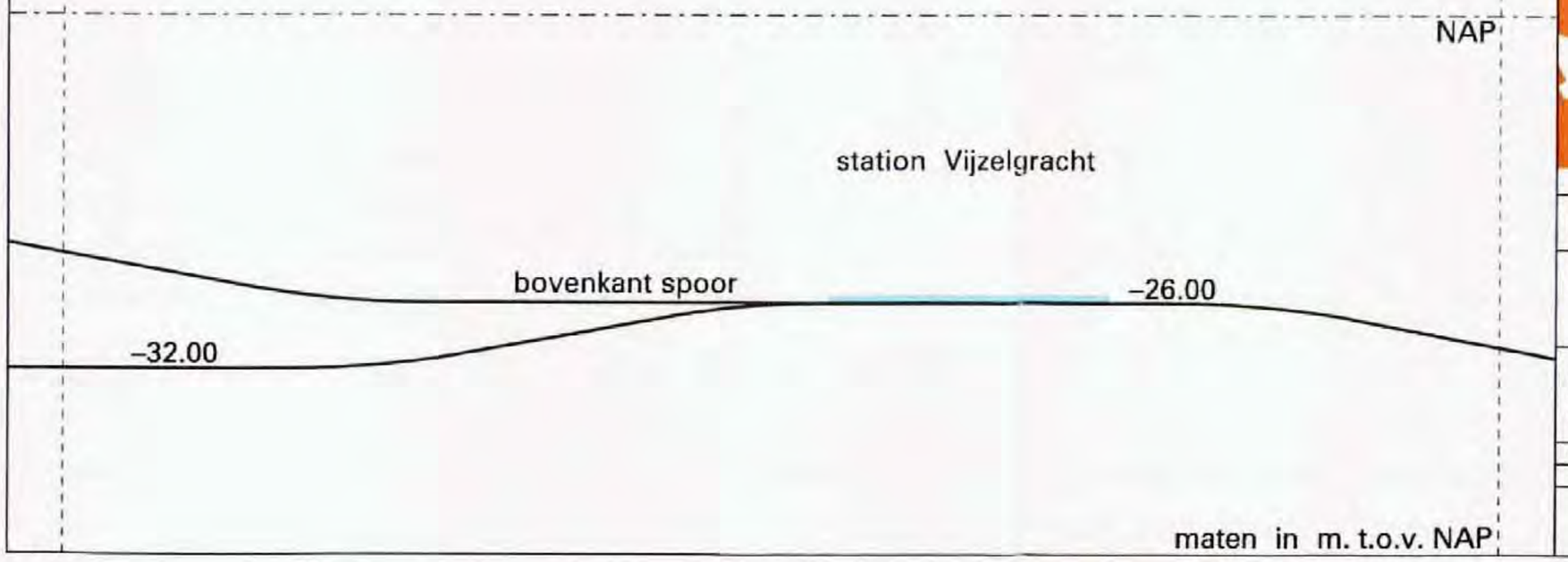
Bestemmingen

- Bovengronds railtracé en openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven water
- Ondergronds railtracé waarboven woningen
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, bedrijven, winkels en kantoren
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, winkels en horeca
- Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming
- Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak
- Ondergronds railtracé waarboven tunnel
- Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

- Railtracé ondergronds toegestaan
- In- en uitgangen toegestaan
- Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan
- Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer
- Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte
- Hoogwaterkering
- Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

lengteprofiel – blad 10



BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I – kaart A blad 10
schaal – 1 : 2500

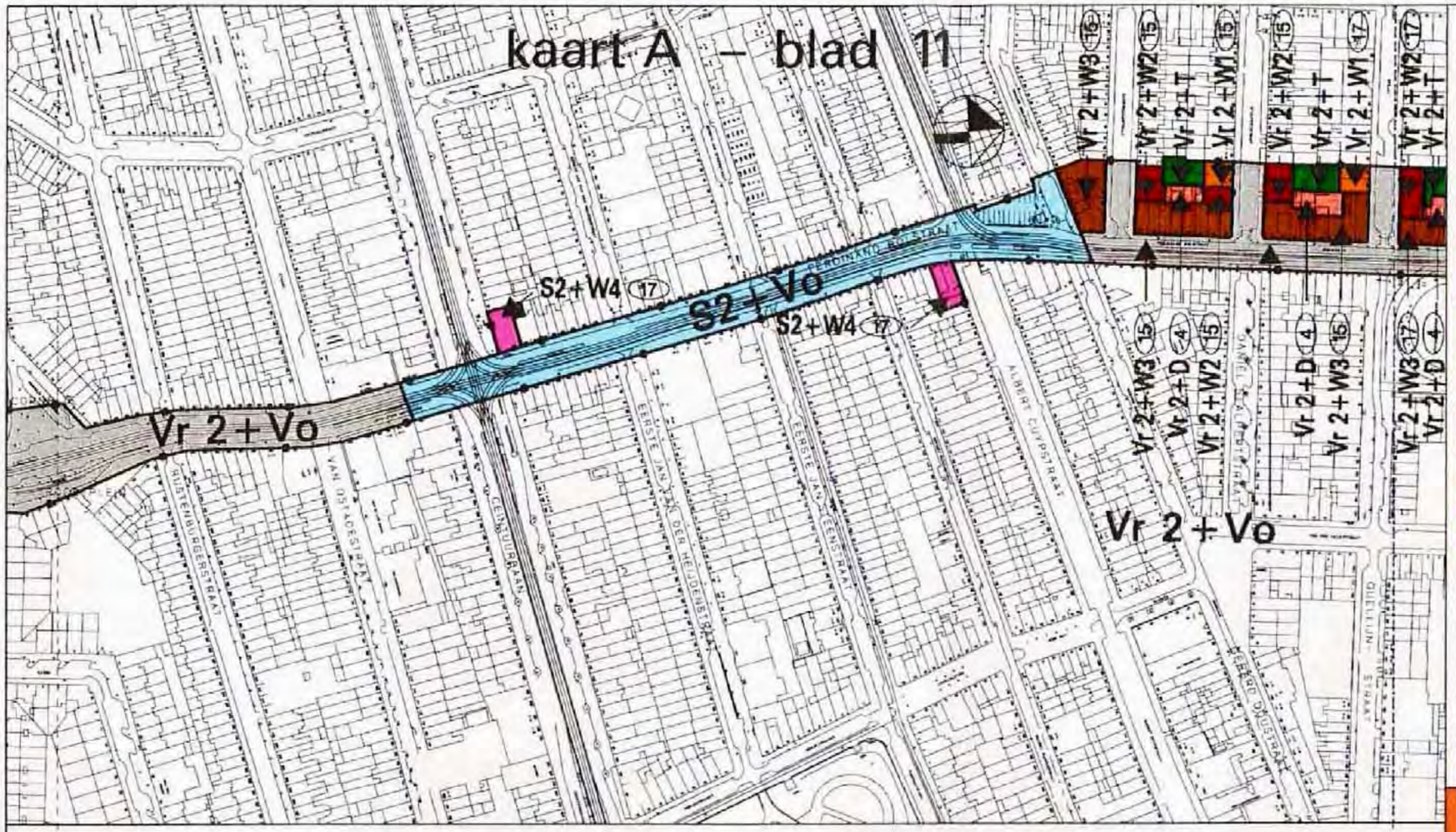
0 25 50 75 100 125 150

onderdeel II – lengteprofiel blad 10
schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)
schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

VASTGESTELD – 2 september 1998	DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Honig/M. Oost Indië	FILE – nzlbeZkxx.dgn/nzlbe2kk.ftb

Ruimtelijke Ordening
PLANBUREAU INFRA STRUCTUUR
AMSTERDAM

kaart A – blad 11



LEGENDA

- Topografische ondergrond
- (17) Maximum bouwhoogte in meters
- Bestemmingsplangrens
- Bestemmingsgrens
- Grens nadere aanduiding

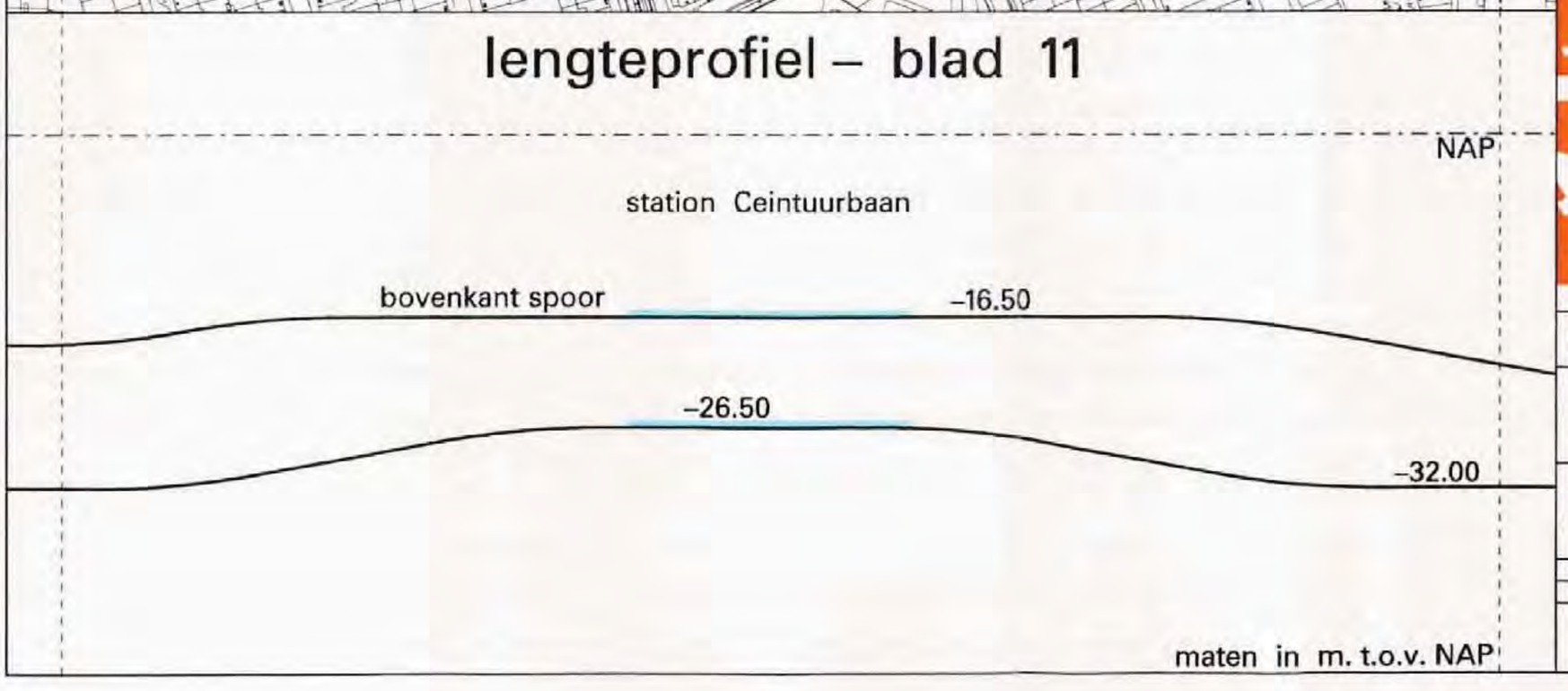
Bestemmingen

- Bovengronds railtracé en openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven water
- Ondergronds railtracé waarboven woningen
- Ondergronds railtracé waarboven woningen bedrijven, winkels en kantoren
- Ondergronds railtracé waarboven woningen winkels en horeca
- Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming
- Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak
- Ondergronds railtracé waarboven tunnel
- Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

- Railtracé ondergronds toegestaan
- In- en uitgangen toegestaan
- Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan
- Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer
- Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte
- Hoogteligging
- Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

lengteprofiel – blad 11



BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I – kaart A blad 11
schaal – 1 : 2500

0 25 50 75 100 125 150

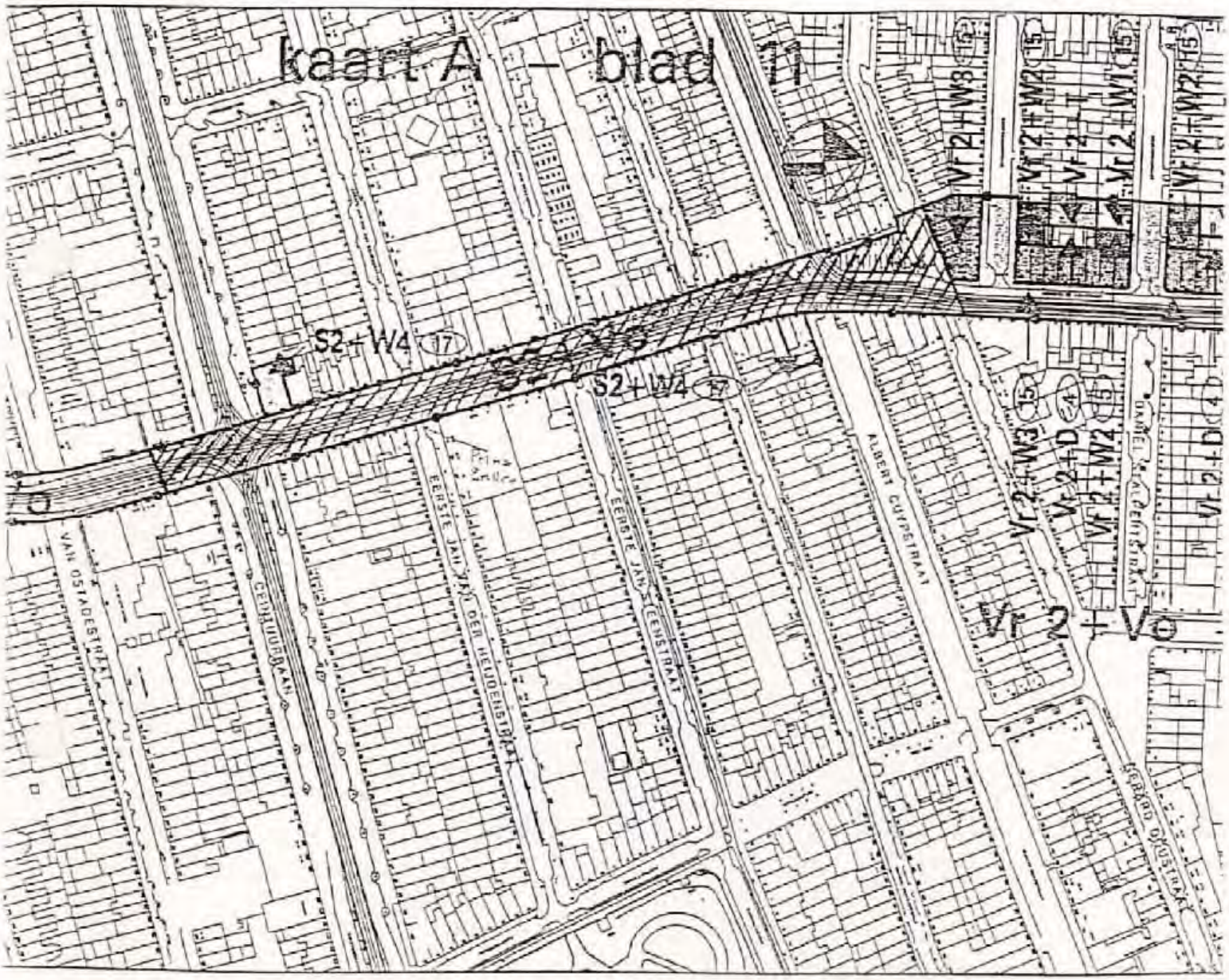
onderdeel II – lengteprofiel blad 11
schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)
schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

VASTGESTELD – 2 september 1998	DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Honig/M. Oost Indië	FILE – nzlbe2kxx.dgn/nzlbe2kk.ftb

Ruimtelijke Ordening
PLANGROEP INFRASTRUCTUUR
AMSTERDAM

KAART I
Behoort bij de uitspraak van de Afdeling van 20 februari 2001, no. E01.99.0228/1. Het in het dictum onder III c van deze uitspraak genoemde plandeel is als volgt aangegeven.

w.g.
De Voorzitter

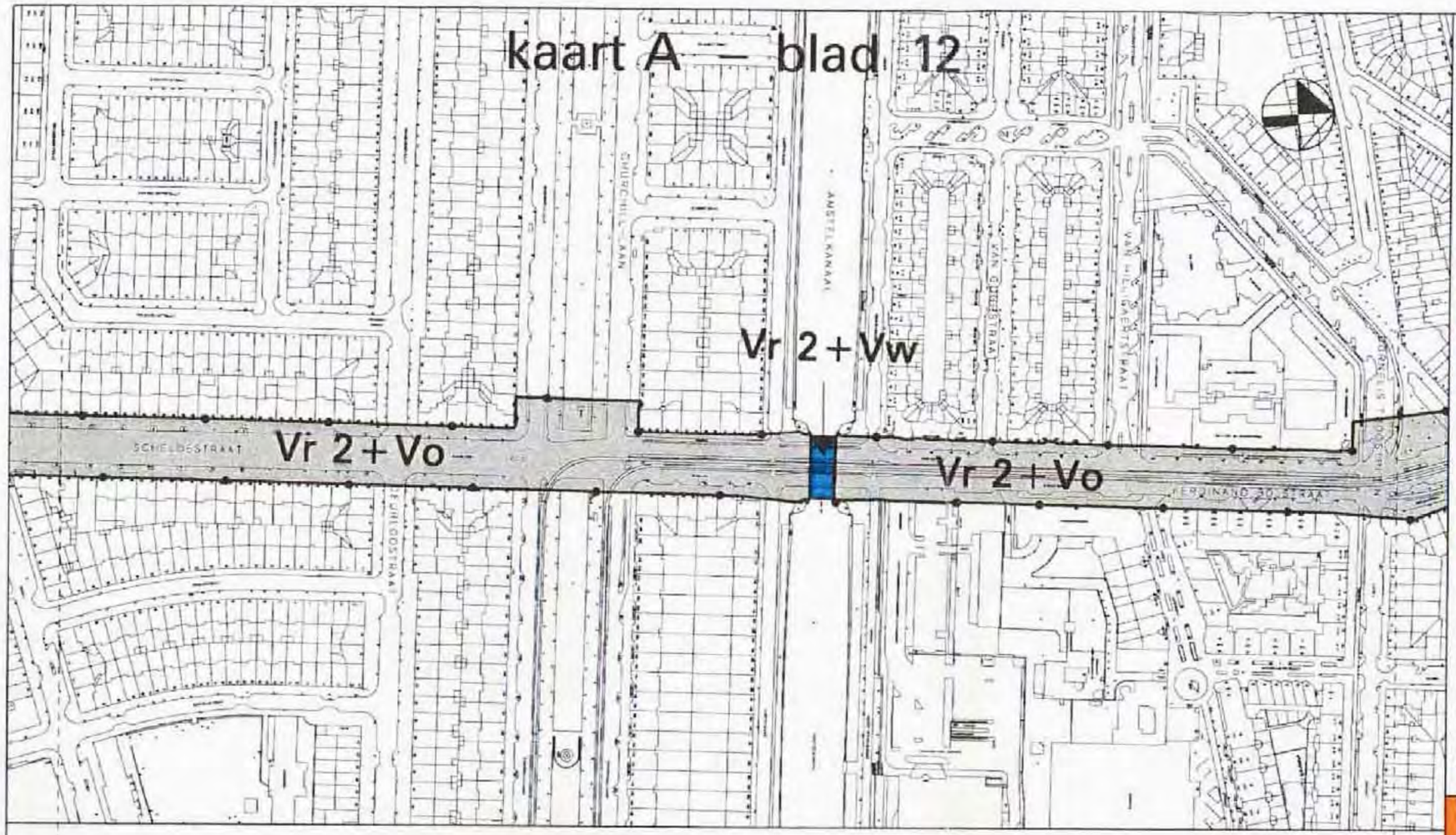


lengteprofiel – blad 11

station Ceintuurbaan

bovenkant spoor –16.50

kaart A — blad 12



LEGENDA

- Topografische ondergrond
- (17) Maximum bouwhoogte in meters
- Bestemmingsplangrens
- Bestemmingsgrens
- Grens nadere aanduiding

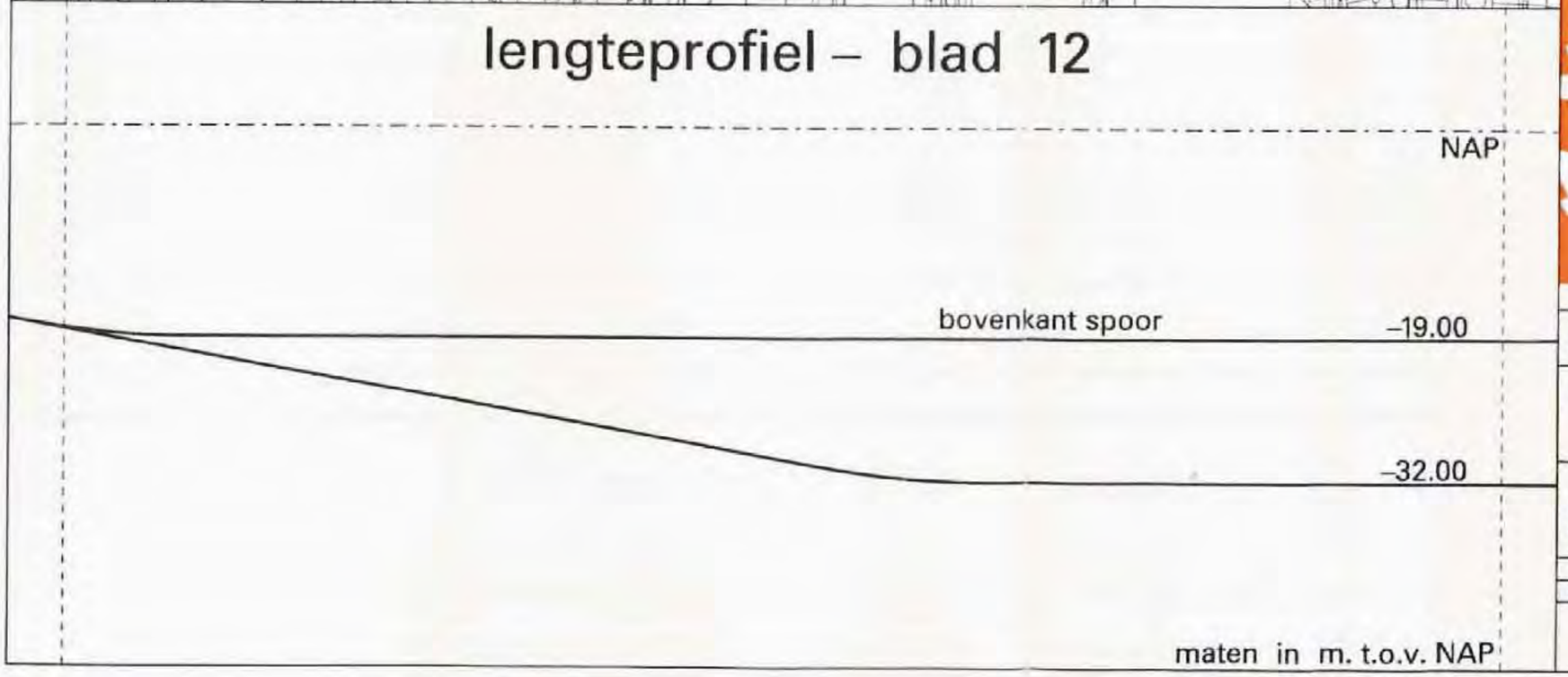
Bestemmingen

- Bovengronds railtracé en openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven water
- Ondergronds railtracé waarboven woningen
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, bedrijven, winkels en kantoren
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, winkels en horeca
- Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming
- Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak
- Ondergronds railtracé waarboven tunnel
- Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

- Railtracé ondergronds toegestaan
- In- en uitgangen toegestaan
- Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan
- Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer
- Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte
- Hoogwaterkering
- Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

lengteprofiel – blad 12



BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I – kaart A blad 12
schaal – 1 : 2500

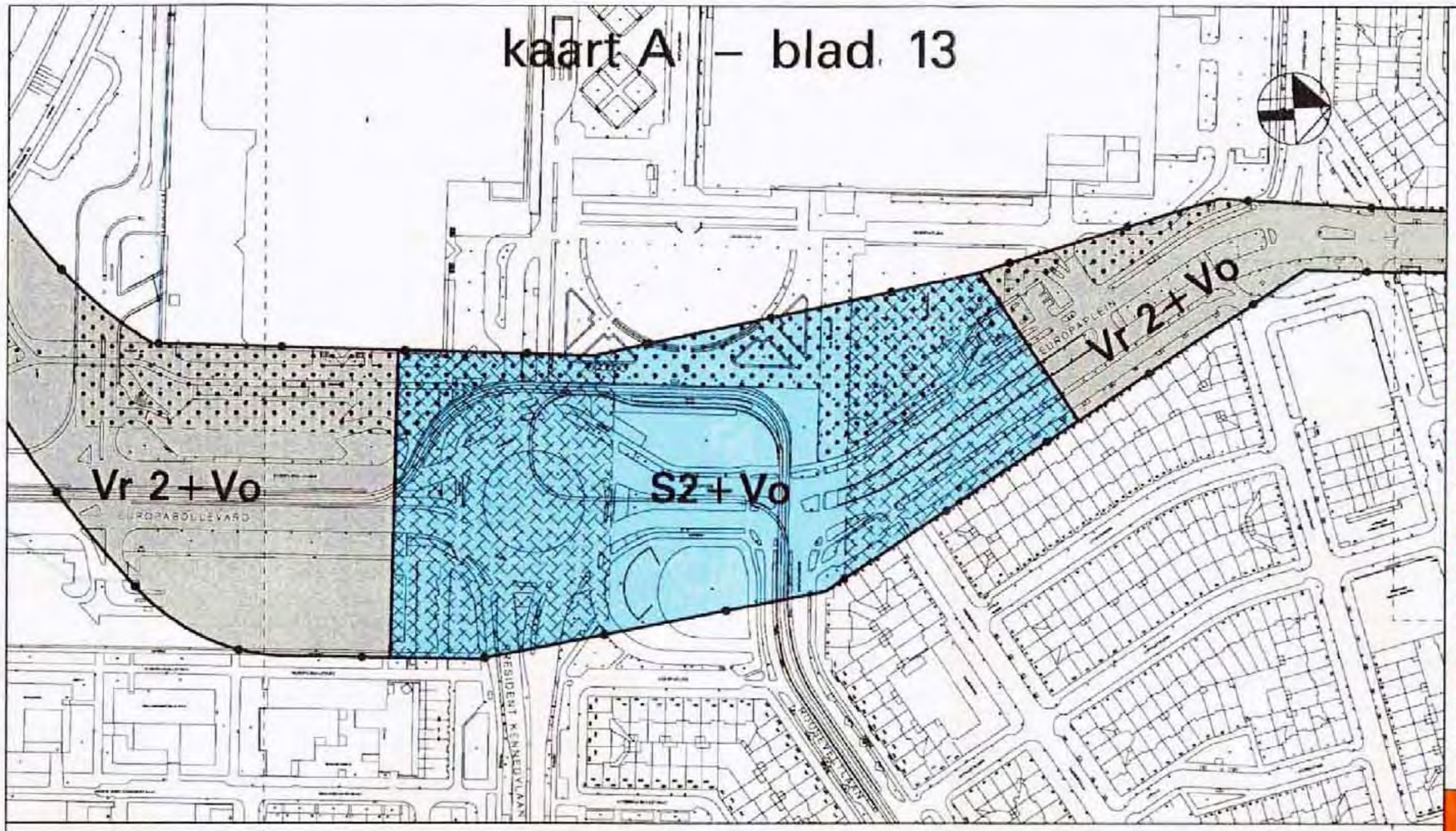
0 25 50 75 100 125 150

onderdeel II – lengteprofiel blad 12
schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)
schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

VASTGESTELD – 2 september 1998	DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Honig/M. Oost Indië	FILE – nzlbe2kxx.dgn/nzlbe2kx.ftb

Ruimtelijke Ordening
AMSTERDAM

kaart A – blad 13



LEGENDA

Topografische ondergrond

17 Maximum bouwhoogte in meters

Bestemmingsplangrens

Bestemmingsgrens

Grens nadere aanduiding

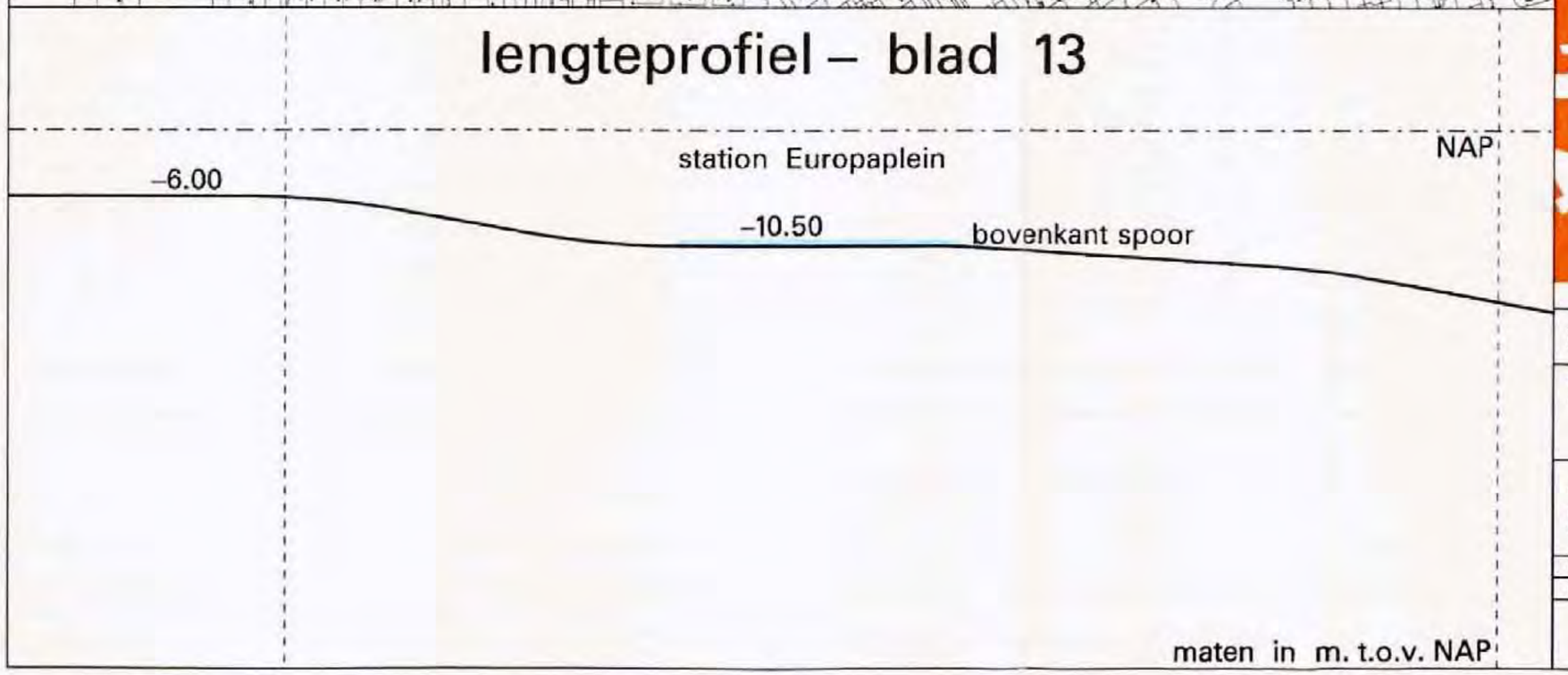
Bestemmingen

- Bovengronds railtracé en openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven water
- Ondergronds railtracé waarboven woningen
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, bedrijven, winkels en kantoren
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, winkels en horeca
- Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming
- Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak
- Ondergronds railtracé waarboven tuinen
- Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

- Railtracé ondergronds toegestaan
- In- en uitgangen toegestaan
- Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan
- Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer
- Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte
- Hoogwaterkering
- Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

lengteprofiel – blad 13



BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I – kaart A blad 13

schaal – 1 : 2500

0 25 50 75 100 125 150

onderdeel II – lengteprofiel blad 13

schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)

schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

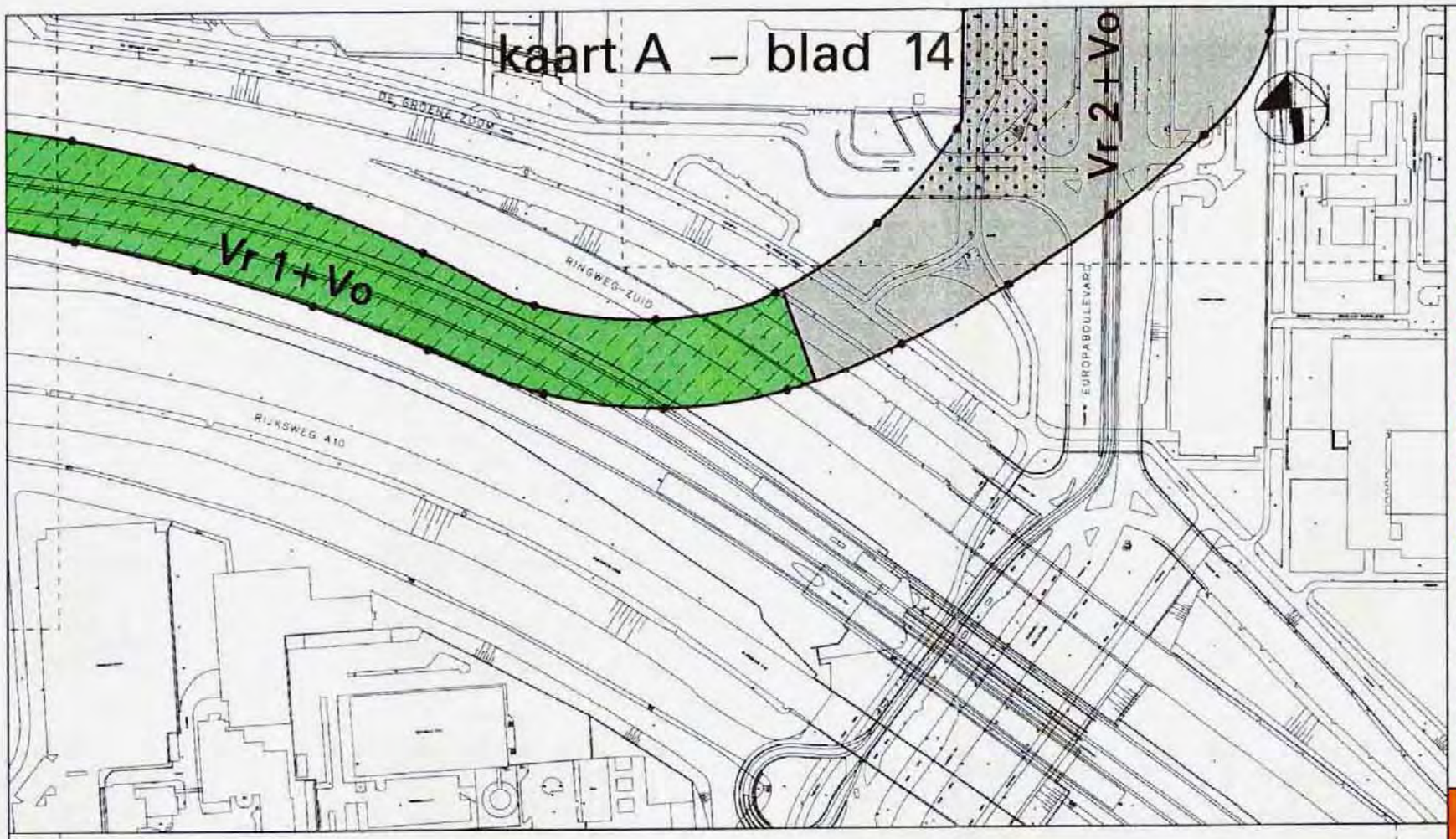
VASTGESTELD – 2 september 1998	DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Honig/M. Oost Indië	FILE – ndbe2kxx.dgn/ndbe2kk.ttb

Gemeente Amsterdam Ruimtelijke Ordening

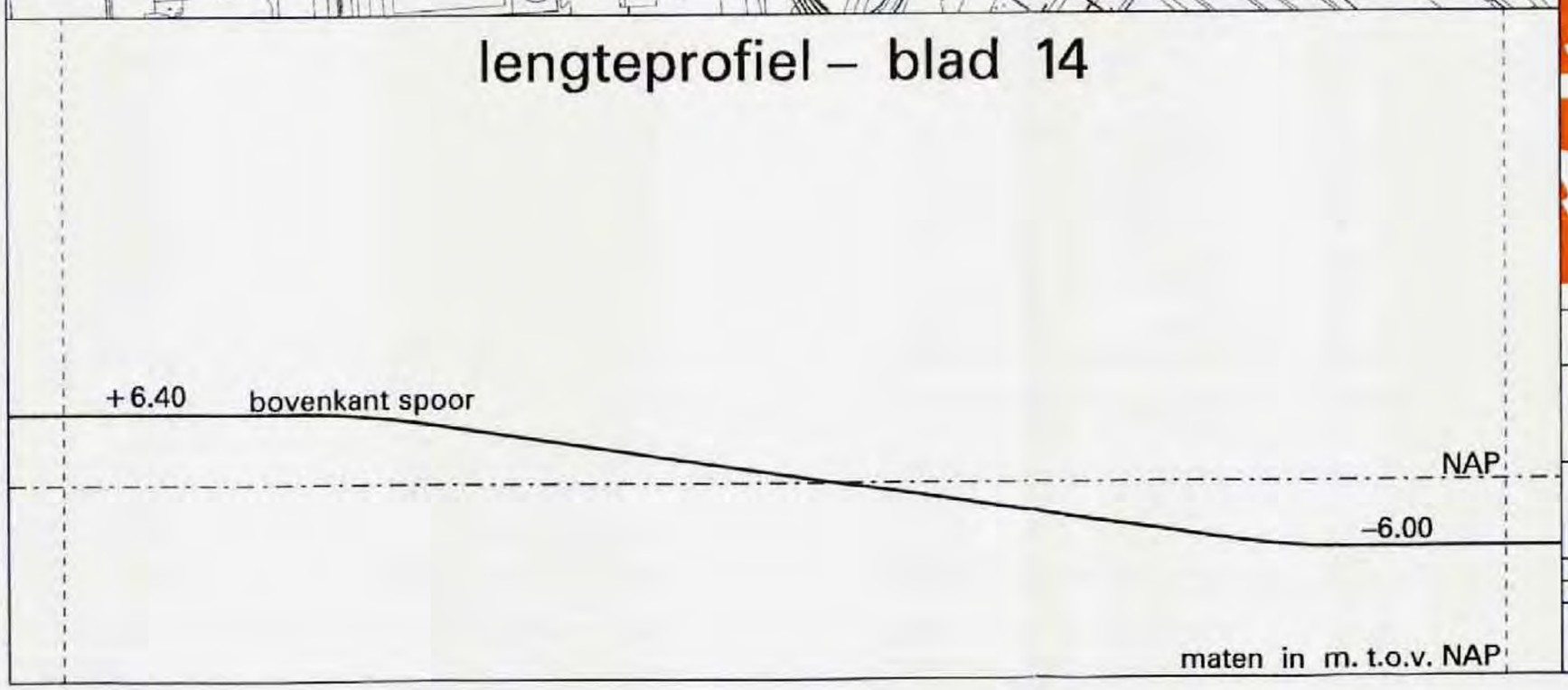
Plangroep Infra Stedenbouw

AMSTERDAM

kaart A – blad 14



lengteprofiel – blad 14



LEGENDA

- Topografische ondergrond
- (17) Maximum bouwhoogte in meters
- Bestemmingsplangrens
- Bestemmingsgrens
- Grens nadere aanduiding

Bestemmingen

- Bovengronds raiitracé en openbare ruimte
- Ondergronds raiitracé waarboven openbare ruimte
- Ondergronds raiitracé waarboven water
- Ondergronds raiitracé waarboven woningen
- Ondergronds raiitracé waarboven woningen, bedrijven, winkels en kantoren
- Ondergronds raiitracé waarboven woningen, winkels en horeca
- Ondergronds raiitracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming
- Ondergronds raiitracé waarboven stedelijk dak
- Ondergronds raiitracé waarboven tunnel
- Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

- Raiitracé ondergronds toegestaan
- In- en uitgangen toegestaan
- Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan
- Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer
- Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte
- Hoogwaterkering
- Voorzieningen t.b.v. raiitracé toegestaan

BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

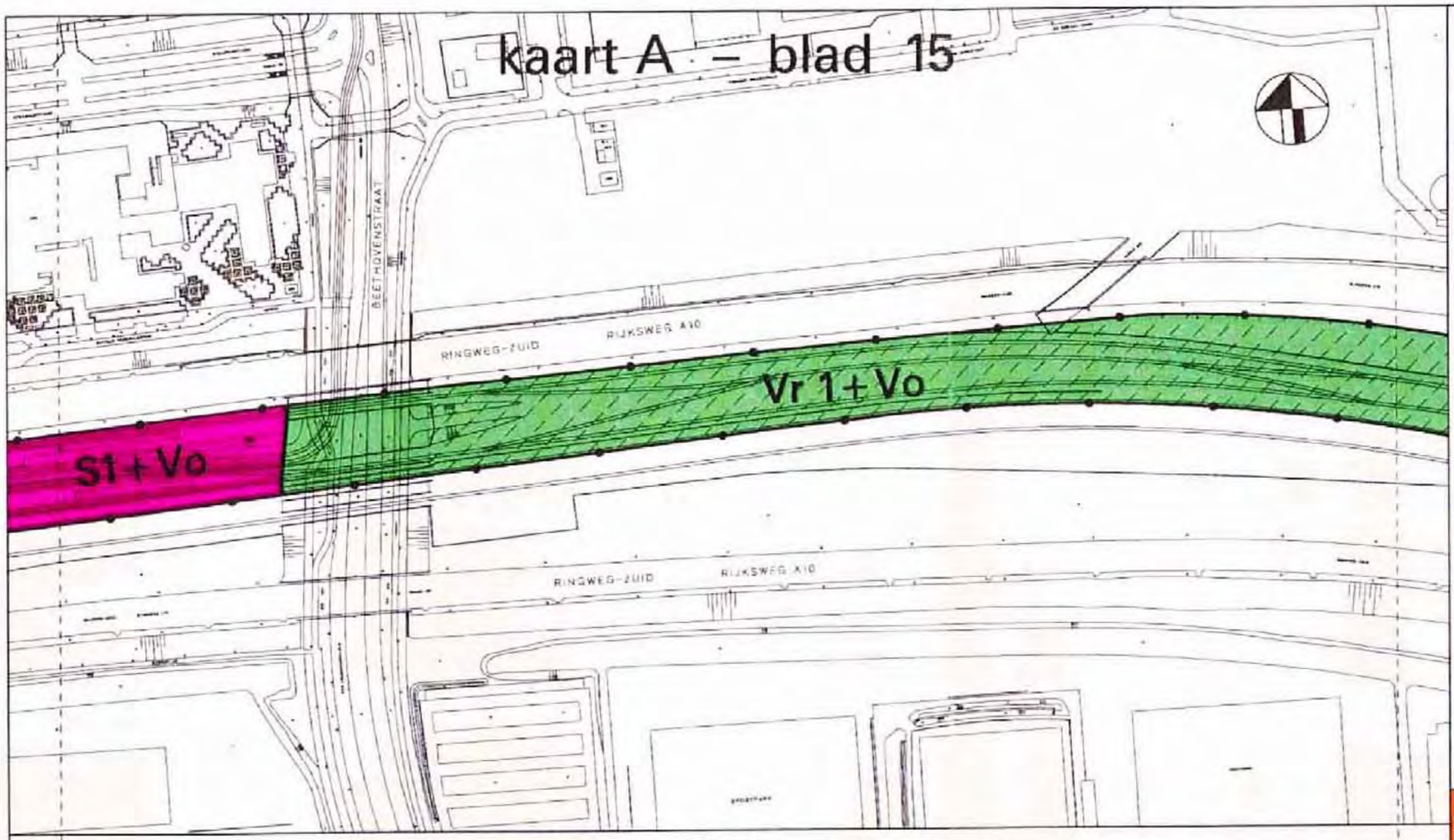
onderdeel I – kaart A blad 14
schaal – 1 : 2500
0 25 50 75 100 125 150

onderdeel II – lengteprofiel blad 14
schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)
schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

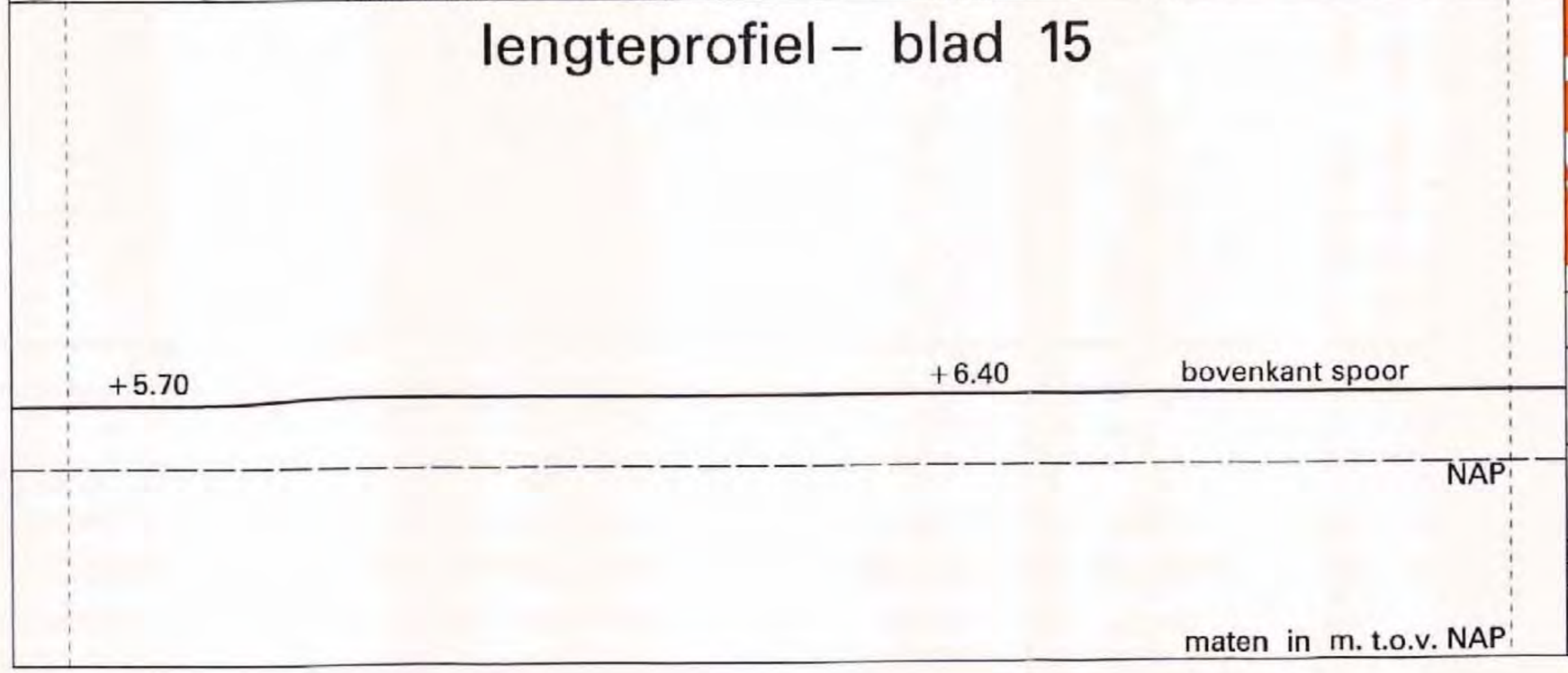
VASTGESTELD – 2 september 1998	DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Honig/M. Oost indië	FILE – nzlbe2kxx.dgn/nzlbe2kk.ftb

Ruimtelijke Ordening
PLANBUREAU INFRA OMGEVING
AMSTERDAM

kaart A – blad 15



lengteprofiel – blad 15



LEGENDA

- Topografische ondergrond
- (17) Maximum bouwhoogte in meters
- Bestemmingsplangrens
- Bestemmingsgrens
- Grens nadere aanduiding

Bestemmingen

- Bovengronds railtracé en openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven water
- Ondergronds railtracé waarboven woningen
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, bedrijven, winkels en kantoren
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, winkels en horeca
- Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming
- Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak
- Ondergronds railtracé waarboven tuinen
- Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

- Railtracé ondergronds toegestaan
- In- en uitgangen toegestaan
- Bedrijven, kantoren en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan
- Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer
- Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte
- Hoogwaterkering
- Voorzieningen t.b.v. railmaal toegestaan

BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I – kaart A blad 15
schaal – 1 : 2500
0 25 50 75 100 125 150

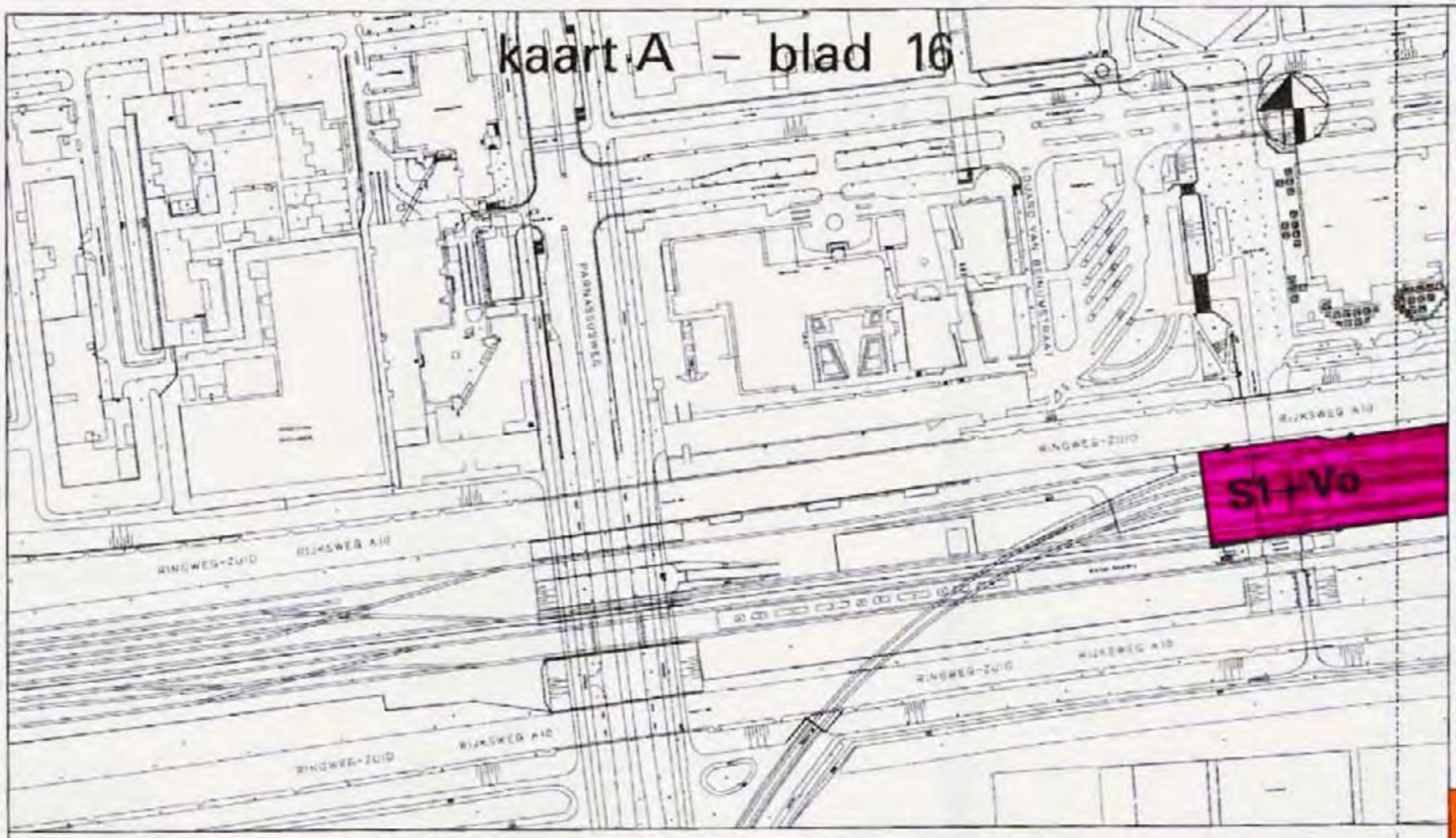
onderdeel II – lengteprofiel blad 15
schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)
schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

VASTGESTELD – 2 september 1998	DATUM – 18 mei 1998
GETEKEND – R.Honig/M. Oost Indië	FILE – ndbe2xxx.dgn/ndbe2xx.ftb

Dienst Ruimtelijke Ordening
AMSTERDAM

PLANBUREAU INFRASTRUCTUUR

kaart A – blad 16



LEGENDA

Topografische ondergrond

17 Maximum bouwhoogte in meters

Bestemmingsplangrens

Bestemmingsgrens

Grens nadere aanduiding

Bestemmingen

- Bovengronds railtracé en openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarboven openbare ruimte
- Ondergronds railtracé waarbinnen water
- Ondergronds railtracé waarboven woningen
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, bedrijven, winkels en kantoren
- Ondergronds railtracé waarboven woningen, winkels en horeca
- Ondergronds railtracé waarboven openbare gebouwen en gebouwen met bijzondere bestemming
- Ondergronds railtracé waarboven stedelijk dak
- Ondergronds railtracé waarboven tunnel
- Bovengrondse stationsgebouwen en openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven openbare ruimte
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven stationsgebouwen
- Ondergrondse stationsgebouwen waarboven woningen en in- en uitgangen behorende bij ondergrondse stations

Nadere aanduidingen

- Railtracé ondergronds toegestaan
- In- en uitgangen toegestaan
- Bedrijven, winkelen en winkels op de tweede bouwlaag toegestaan
- Openbare ruimte t.b.v. langzaam verkeer
- Openbare ruimte behorende bij tentoonstellings- en congresruimte
- Hoogteverkleuring
- Voorzieningen t.b.v. railtracé toegestaan

BESTEMMINGSPLAN NOORD / ZUIDLIJN

onderdeel I – kaart A blad 16

schaal – 1 : 2500

0 25 50 75 100 125 150

onderdeel II – lengteprofiel blad 16

schaal – 1 : 2500 voor de x-richting (lengtematen e.d.)

schaal – 1 : 500 voor de y-richting (hoogtematen e.d.)

VASTGESTELD – 2 september 1998 | DATUM – 18 mei 1998

GETEKEND – R.Honig/M. Oost (ndl) | FILE – rpfbe2kxx.dgn/rvdbe2kk.ftn

Ruimtelijke Ordening

AMSTERDAM

lengteprofiel – blad 16

bovenkant spoor +5.70

NAP

maten in m. t.o.v. NAP