

NOTITIE

Opdrachtnr.	Status	Datum
99.559	Definitief – v1	2 april 2025

Betreft

Stikstofdepositieonderzoek Lange Muiderweg 16 Weesp

Aanleiding

Het agrarisch bedrijf op het perceel Lange Muiderweg 16 in Weesp zal op termijn worden beëindigd. De eigenaar van het perceel wil de monumentale boerderij met aangebouwd zomerhuis en stal restaureren en hierin twee woningen realiseren. Eén woning komt in de boerderijwoning (voorhuis) en het zomerhuis. De tweede woning komt in de voormalige stal en de daarachter gelegen hooiberg die met een tussenlid aan de stal verbonden is. Achter op het erf wordt een oude houten schuur herbouwd. Hierin wordt een derde woning gerealiseerd. De aangrenzende gronden zullen als tuin/erf bij de woningen worden gebruikt. Verder wordt het perceel opgeruimd, overtollige bebouwing gesloopt, een mestbassin en diverse beplanting verwijderd. Het geheel wordt landschappelijk ingepast, waarbij ook het slotenpatroon aan de westzijde van het perceel wordt hersteld. Kortom, een transformatie van het perceel Lange Muiderweg 16 naar een woonfunctie waarbij het monumentale bebouwingsensemble en het landschap op het perceel worden hersteld.



Figuur 1 – Beoogde toekomstige situatie perceel Lange Muiderweg 16. In voorhuis en zomerhuis komt een woning, in stal en hooiberg de tweede woning en in de houten schuur de derde woning.



Het geldende omgevingsplan van de gemeente Amsterdam staat deze transformatie van het perceel Lange Muiderweg 16 echter niet toe. Het omgevingsplan wordt daarom gewijzigd om deze transformatie mogelijk te maken.

In de omgeving van de planlocatie liggen meerdere Natura 2000-gebieden. De dichtstbijzijnde gebieden betreffen de gebieden 'Naardermeer' (ca. 2,5 km), 'Markermeer & IJmeer' (ca. 2,5 km), 'Oostelijke Vechtplassen' (ca. 4 km) en 'Eemmeer & Gooimeer Zuidoever' (ca. 7 km). In de gebieden 'Naardermeer' en 'Oostelijke Vechtplassen' komen stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten voor.



Ten behoeve van de wijziging van het omgevingsplan dient inzichtelijk te zijn of de beoogde transformatie van het perceel Lange Muiderweg 16 negatieve effecten kan hebben voor de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. In deze notitie wordt daarom op basis van stikstofdepositieberekeningen met de meest recente versie van AERIUS Calculator (AERIUS Calculator 2024.1.3) in beeld gebracht of de transformatie van het perceel leidt tot een toename van stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-



gebieden waar sprake is van een (bijna) overbelaste situatie voor stikstof¹. Hierbij is zowel gekeken naar de bouwfase (de uitvoering van de transformatie) als de gebruiksfase (de situatie na de transformatie).

Toetsingskader

Emissie van stikstof ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook van cv-installaties, in het verkeer of de inzet van mobiele werktuigen. Hierbij komen namelijk stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) vrij. De stikstof (N) uit NO_x en NH_3 slaat in de ruime omgeving van de planlocatie neer (stikstofdepositie). In Natura 2000-gebieden kan stikstofdepositie verzurende en vermestende effecten hebben op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Natura 2000-gebieden zijn aangewezen op grond van de Omgevingswet (art. 2.44) ter uitvoering van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. Op grond van deze wet is het verplicht om vooraf te beoordelen of plannen/projecten (significant) negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Met AERIUS Calculator kan de te verwachten depositie van stikstof worden berekend. Voor ontwikkelingen waarbij aangetoond is dat die op zichzelf niet leiden tot toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden, oftewel indien de depositie 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt, is geen Natura 2000 toestemming nodig. In dat geval kan een plan worden uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot Natura 2000-gebieden. Er geldt geen vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit voor het stikstofaspect op grond van (art. 5.1, lid 1 onder e van) de Omgevingswet². Voor ontwikkelingen waarbij de depositie >0,00 mol/ha/jaar is én ter plaatse van de betreffende habitattypen of leefgebieden sprake is van een (bijna) overbelaste situatie voor stikstof, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals (interne of externe) saldering, een passende beoordeling en/of een vergunning nodig.

Uitgangspunten berekening bouwfase

De bouwfase omvat het opschonen van het perceel, het verwijderen van beplanting, het slopen van bebouwing, het verwijderen van het mestbassin, de bouw van de woningen, de aanleg van de landschappelijke inpassing (inclusief herstel slotenpatroon) en de inrichting van de erven. In de bouwfase wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die emissie van stikstof met zich meebrengen. Daarnaast is er sprake van bouwverkeer dat stikstofemissie veroorzaakt. De uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen en het bouwverkeer zijn gebaseerd op gegevens van vergelijkbare projecten. Voor de werktuigen is uitgegaan van werktuigen in Stage klasse IV met bouwjaar 2015 of jonger.

De stikstofdepositie dient te worden berekend op basis van de hoogste stikstofemissie in een aaneengesloten periode van 12 maanden. Want wanneer er geen toename van stikstofdepositie optreedt in de maatgevende periode, dan zal er ook geen toename optreden in andere fasen. De stikstofemissie is dan immers lager dan in de maatgevende periode. In dit geval is uitgegaan van een bouwfase van in totaal maximaal 1 jaar. Dit betekent dat

¹ Er is sprake van een overbelaste situatie als de achtergronddepositie de Kritische Depositie Waarde (KDW) van het betreffende habitatype of leefgebied overschrijdt. De stikstofdepositie is dan hoger dan de KDW. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van een habitat of leefgebied significant wordt aangetast door de stikstofdepositie. Van een bijna overbelaste situatie is sprake als de achtergronddepositie minder dan 70 mol/ha/jaar onder de KDW ligt.

² Overeenkomstig het nieuwe beoordelingskader naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 18 december 2024 (zaaknummer 202201311/1).



alle werkzaamheden binnen 1 jaar plaatsvinden. Dit jaar vormt daarmee automatisch de maatgevende periode waarvan de emissie ingevoerd moet worden in AERIUS Calculator. Tegelijkertijd is dit een worstcase-benadering, aangezien alle stikstofemissie binnen 1 jaar plaatsvindt. Wanneer er geen toename van stikstofdepositie optreedt bij een bouwphase van 1 jaar, dan zal er ook geen toename optreden als de bouwphase langer duurt. Dezelfde emissie vindt dan immers over een langere periode plaats, waardoor de emissie per jaar lager is.

Mobiele werktuigen

- De mobiele werktuigen die tijdens de bouwphase (maatgevende periode) zullen worden ingezet met bijbehorend aantal draaiuren, vermogen en Stage klasse zijn weergegeven in tabel 1;
- Bij de inzet van de mobiele werktuigen is middels het werktuig 'Diversen' rekening gehouden met een post voor de inzet van divers klein-materieel, zoals gemotoriseerde (cirkel)zagen, hak- en breekmaterieel, trilnaalden, etc.;
- De NO_x en NH₃ emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). AERIUS Calculator berekent de emissies van mobiele werktuigen op basis van de AUB-methode. Hiervoor dient in AERIUS per mobiel werktuig het Brandstofverbruik (liter brandstof per jaar), het aantal Uren (draaiuren) en (bij aanwezigheid van een SCR) het AdBlueverbruik te worden ingevoerd. Een uitzondering hierop vormen Middelzware Utiliteitsvoertuigen (MUT) en Zware Utiliteitsvoertuigen (ZUT) die actief zijn op de bouwplaats. Hiervoor hoeft in AERIUS alleen het aantal draaiuren te worden ingevoerd;
- Het brandstofverbruik in liters/jaar per werktuig is per werktuig berekend aan de hand van het vermogen en het aantal draaiuren³. Het berekende verbruik weergegeven in tabel 1. AERIUS laat alleen de invoer van hele waarden toe. Het brandstofverbruik is daarom worstcase naar boven afgerond;
- Het AdBlueverbruik in liters/jaar is per werktuig berekend op basis van het brandstofverbruik⁴. Het berekende verbruik is weergegeven in tabel 1. AERIUS laat alleen de invoer van hele waarden toe. Het AdBlueverbruik is daarom worstcase naar beneden afgerond.

Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren/jaar)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
Sloopkraan	IV	140	40	554	33
Heimachine	IV	200	12	235	14
Graafmachine	IV	120	220	2627	157
Hijskraan	IV	200	80	1564	93
Shovel	IV	110	80	880	52
Betonstortor/-mixer	IV	200	16	313	18
Trilplaat	IV	10	60	90	n.v.t.
Diversen	IV	20	60	147	n.v.t.

Tabel 1: In te zetten mobiele werktuigen in de bouwphase met brandstof- en AdBlueverbruik

³ Op basis van de formule in BIJ12, 2025. 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1'. Deze formule luidt als volgt: LBPJ = D*B. Hierin is LBPJ het Brandstofverbruik = (liter/jaar), D het aantal draaiuren per jaar (uur/jaar) en B het brandstofverbruik (liter/uur). B wordt berekend volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO (Ligterink et al, 2021, zie voetnoot 4): $B = 0,095 * P_{max} + 0,54$. Hierin is P_{max} het maximale vermogen van het werktuig (kW).

⁴ Op basis van Ligterink et al, 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen', TNO_2021_R12305. Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het diesilverbruik. Voor Stage III is dit 3% van het diesilverbruik.



Bouwverkeer

- Voor zwaar vrachtverkeer (aan- en afvoer van bouwmaterieel, aanvoer bouw materiaal, etc.) is uitgegaan van gemiddeld 2 vrachtwagens per dag, oftewel 4 verkeersbewegingen. Er zijn 260 werkbare dagen (worstcase) in een jaar. Dit komt neer op in totaal 1.040 verkeersbewegingen voor zwaar vrachtverkeer.
- Voor licht verkeer (bestelbusjes en personenauto's van bouw personeel, etc.) is uitgegaan van gemiddeld 6 busjes/auto's per dag. Oftewel 12 verkeersbewegingen. Er zijn 260 werkbare dagen (worstcase) in een jaar. Dit komt neer op in totaal 3.120 verkeersbewegingen voor licht verkeer.
- Voor de rijroute van het bouwverkeer is ervan uitgegaan dat dit verkeer van/naar de planlocatie rijdt over de Lange Muiderweg en Mariahoeveweg van/naar de kruising met de Weesperweg. Bij deze kruising gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Stationair draaien vrachtverkeer

Tijdens het laden en lossen kan het voorkomen dat vrachtwagens op het bouwterrein stationair draaien. Ook dit levert stikstofemissie op. De emissies van het stationair draaien zijn bepaald op basis van de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer van BIJ12⁵. Hierbij is uitgegaan van de emissiefactor voor 'verkeer stad stagnerend' welke voor zwaar vrachtverkeer 92,4864 gram NO_x per uur en 0,8976 gram NH₃ per uur bedraagt⁶. Aangenomen is dat elke vrachtwagen gemiddeld 10 minuten stationair draait.

Op basis van het totaal aantal vrachtwagens dat de planlocatie zal aandoen (1.040 zware vrachtwagens), de gemiddelde tijd dat de vrachtwagens stationair zullen draaien (10 minuten) en bovenstaande emissiefactoren bedraagt de totale emissie ten gevolge van het stationair draaien van het vrachtverkeer binnen het bouwterrein 8,02 kg NO_x $((520 \cdot 10/60) \cdot 92,4864/1000)$ en 0,08 kg NH₃ $((520 \cdot 10/60) \cdot 0,8976/1000)$.

Koude start bouwverkeer

Als motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben, is sprake van een koude start. Tijdens een koude start functioneert de katalysator niet gelijk, waardoor tijdens een koude start relatief meer emissie vrij komt dan tijdens het rijden met een warme motor. De hogere koude start-emissies vinden in de eerste minuut na de start plaats. Dit betekent dat deze emissies veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en vrijkomen op de locatie waar het voertuig vertrekt.

- Het overgrote deel van het zware bouwverkeer zal de bouwplaats slechts kort (minder dan 2 uur) bezoeken. Na het laden en lossen zal veruit het meeste zware bouwverkeer weer vertrekken. Bij dat verkeer is dus geen sprake van een koude start. Slechts een beperkt deel van het zware verkeer zal langdurig bij de bouwplaats parkeren. Er is daarom vanuit gegaan dat er bij 10% van het zware bouwverkeer dat van de bouwplaats vertrekt sprake is van een koude start. Dit betreft 52 koude starts.
- Voor het lichte bouwverkeer is er vanuit gegaan dat al het verkeer dat van de bouwplaats vertrekt een koude start heeft. Dit komt neer op 1.560 koude starts. Dit is een worstcase-benadering. In de praktijk zal niet al

⁵ 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' en 'Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer' in BIJ12, 2025. 'Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1'

⁶ Emissiefactoren voor peiljaar 2025, zie ook onder 'Methode berekeningen'.



het lichte verkeer 2 uur of langer bij de bouwplaats parkeren, waardoor er bij een deel in werkelijkheid geen sprake zal zijn van een koude start.

Uitgangspunten berekening gebruiksfase

Verwarming

- Nieuwe woningen mogen sinds 1 juli 2018 niet meer worden aangesloten op aardgas. De nieuwe woningen zullen derhalve 'gasloos' moeten worden verwarmd. De verwarming vormt daarom geen bron van stikstofemissie. Om deze reden is de manier verwarmen niet meegenomen als stikstofbron in de berekening.

Verkeersbewegingen

- Op het perceel Lange Muiderweg 16 worden 3 koopwoningen gerealiseerd. Twee in het voorhuis, zomerhuis, stal en hooiberg. Deze woningen kunnen worden aangemerkt als twee-onder-één-kapwoningen. Eén woning komt in een te herbouwen schuur. Dit betreft een vrijstaande woning. Op basis van CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering' genereren twee-onder-één-kapwoningen en vrijstaande woningen in het gebiedstype 'buitengebied' respectievelijk maximaal 8,2 en 8,6 motorvoertuigbewegingen (mvt) per etmaal per woning. Dit betekent dat de nieuwe woningen in totaal maximaal 25 mvt per etmaal genereren ($2 \cdot 8,2 + 8,6$). Dit betreft licht verkeer (personenauto's en/of busjes).
- Volgens de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering' is het aantal verkeersbewegingen van vrachtverkeer van en naar woongebieden verwaarloosbaar, maar kan hiervoor een kengetal van 0,02 vrachtbewegingen per etmaal per woning worden aangehouden. Dit komt voor 3 woningen (worstcase) neer op 1 vrachtbeweging per etmaal.
- Voor de ontsluiting van de woningen en de verkeersafwikkeling zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd, waarbij sprake is van een worstcase-benadering waarin al het verkeer over alle ontsluitende wegen rijdt:
 - o 100% van het verkeer (25 verkeersbewegingen per etmaal) rijdt over het perceel Lange Muiderweg 16 van/naar de in-/uitrit van het perceel op de Lange Muiderweg;
 - o 100% van het verkeer (25 verkeersbewegingen per etmaal) rijdt over de Lange Muiderweg van/naar de kruising met de Mariahoeveweg. Bij deze kruising gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld;
 - o 100% van het verkeer (25 verkeersbewegingen per etmaal) rijdt over de Lange Muiderweg en Ossenmarkt naar de kruising met de Hoogstraat. Bij deze kruising gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld;
 - o De verkeersbewegingen voor zwaar vrachtverkeer (1 per etmaal) worden (worstcase) via al deze routes afgewikkeld.

Koude start verkeer

Bij de uitgangspunten voor de bouwphase is reeds genoemd dat bij motorvoertuigen die 2 uur of langer stil gestaan hebben sprake is van een koude start, waarbij relatief meer emissie vrij komt dan bij het rijden met een warme motor.

- Voor het lichte verkeer is er vanuit gegaan dat al het verkeer dat bij de woningen vertrekt een koude start heeft. Dit betreft (afgerond) 13 koude starts per etmaal. In de praktijk zal echter niet al het lichte verkeer 2 uur



of langer bij de woningen parkeren, waardoor het aantal koude starts in werkelijkheid lager zal liggen. Dit is dus een worstcase-benadering.

- Voor het zware vrachtverkeer is er vanuit gegaan dat er geen sprake is van een koude start. Het vrachtverkeer zal namelijk in de regel na het laden en lossen direct weer vertrekken en derhalve dus minder dan 2 uur bij de woningen parkeren.

Methode berekeningen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2024.1.3. Voor de bouwphase is 2025 als rekenjaar gebruikt. Voor de gebruiksfase is als rekenjaar 2026 aangehouden. Het is echter nog niet bekend wanneer de bouwphase start en de nieuwe woningen in gebruik kunnen worden genomen. De rekenjaren 2025/2026 voor respectievelijk de bouw- en gebruiksfase betreffen daarom een worstcase-benadering. De emissies door verkeer dalen namelijk over de jaren heen. In de rekenjaren 2025/2026 zal daarom een hogere emissie door verkeer berekend worden dan in de rekenjaren 2026/2027. Wanneer er geen effect optreedt door de emissies in 2025/2026, dan is in 2026/2027 en later ook geen effect te verwachten.

Het verkeer in zowel de bouw- als gebruiksfase is in AERIUS ingevoerd als lijnbron. De lijnen volgen de ontsluitingsroutes die bovenstaand bij de uitgangspunten beschreven zijn tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de lijnbronnen is in AERIUS de categorie 'Binnen bebouwde kom (normaal)' aangehouden voor zover de ontsluitingsroutes binnen de bebouwde kom gelegen zijn en de categorie 'Buitenweg' voor zover de routes buiten de bebouwde kom liggen. Hierbij wordt opgemerkt dat voor het verkeer over de Lange Muiderweg ook de categorie 'Binnen bebouwde kom (normaal)' is gebruikt ook al ligt deze weg buiten de bebouwde kom. De reden hiervoor is dat op deze weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. De categorie 'Buitenweg' is bedoeld voor wegen met een gemiddelde snelheid van minimaal 60 km/uur. Voor het verkeer op het perceel Lange Muiderweg 16 zelf is de categorie 'Binnen de bebouwde kom (stagnerend)' gebruikt. Hierdoor wordt rekening gehouden met de emissie van verkeer dat aan het manoeuvreren is bij het parkeren.

Het lichte en zware verkeer is in zowel de bouw- als gebruiksfase in AERIUS ingevoerd als standaard licht verkeer en standaard zwaar vrachtverkeer. Er is geen onderscheid gemaakt tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer aangezien niet bekend is van welk type vrachtauto's er gebruik zal worden gemaakt. Hierdoor is sprake van een worstcase-benadering.

De mobiele werktuigen in de bouwphase zijn ingevoerd in AERIUS als vlakbron op de bouwplaats, het perceel Lange Muiderweg 16. Het aantal draaiuren en brandstofverbruik uit tabel 1 is per werktuig ingevoerd in de vlakbron.

Het stationair draaiende vrachtverkeer in de bouwphase is eveneens in AERIUS ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats. De berekende NO_x en NH₃ emissies zijn ingevoerd in de vlakbron.

De koude starts van het verkeer in zowel in de bouw- als de gebruiksfase zijn in AERIUS ingevoerd als vlakbron op de locatie waar het verkeer vertrekt, de bouwplaats/het perceel Lange Muiderweg 16. Ook dit is ingevoerd als standaard licht en zwaar verkeer.



Resultaat berekening bouwfase

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RtZATwAmvsxS van 2 april 2025) blijkt dat de stikstofdepositie in de bouwfase op stikstofgevoelige habitats- en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden niet toeneemt (0,00 mol stikstof ha/jaar) als gevolg van de realisatie van de transformatie van het perceel Lange Muiderweg 16. De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 1.

Resultaat berekening gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RhsVkRL9CP3z van 2 april 2025) blijkt dat de stikstofdepositie in de gebruiksfase op stikstofgevoelige habitats- en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden niet toeneemt (0,00 mol stikstof ha/jaar) als gevolg van de transformatie van het perceel Lange Muiderweg 16. De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 2.

Conclusie

De transformatie van het perceel Lange Muiderweg 16 in Weesp naar een woonfunctie, waarbij 3 nieuwe woningen worden gerealiseerd, leidt in zowel de bouw- als gebruiksfase niet tot een toename van stikstofdepositie (0,00 mol stikstof ha/jaar) op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden⁷. Derhalve wordt geconcludeerd dat de transformatie geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het plan voldoet daarmee aan de Omgevingswet. Er geldt ook geen vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit ten aanzien van het aspect stikstof.

Bijlagen

1. AERIUS berekening bouwfase
2. AERIUS berekening gebruiksfase

⁷ Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat dit voor de bouwfase geldt met de uitgangspunten die in deze notitie gehanteerd zijn. Indien er wordt afgeweken van deze uitgangspunten, zoals de inzet van mobiele werktuigen waarbij geen Adblue wordt toegepast, dan dient de berekening te worden geactualiseerd.

Bijlage 1 - AERIUS berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Lange Muiderweg 16, 1382LA Weesp

Activiteit

Omschrijving	Transformatie perceel Lange Muiderweg 16
Toelichting	Bouwfase transformatie perceel Lange Muiderweg 16 te Weesp naar een woonfunctie met 3 woningen.

Berekening

AERIUS kenmerk	RtZATwAmvsxS
Datum berekening	02 april 2025, 15:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2025	1,9 kg/j	68,5 kg/j

Resultaten

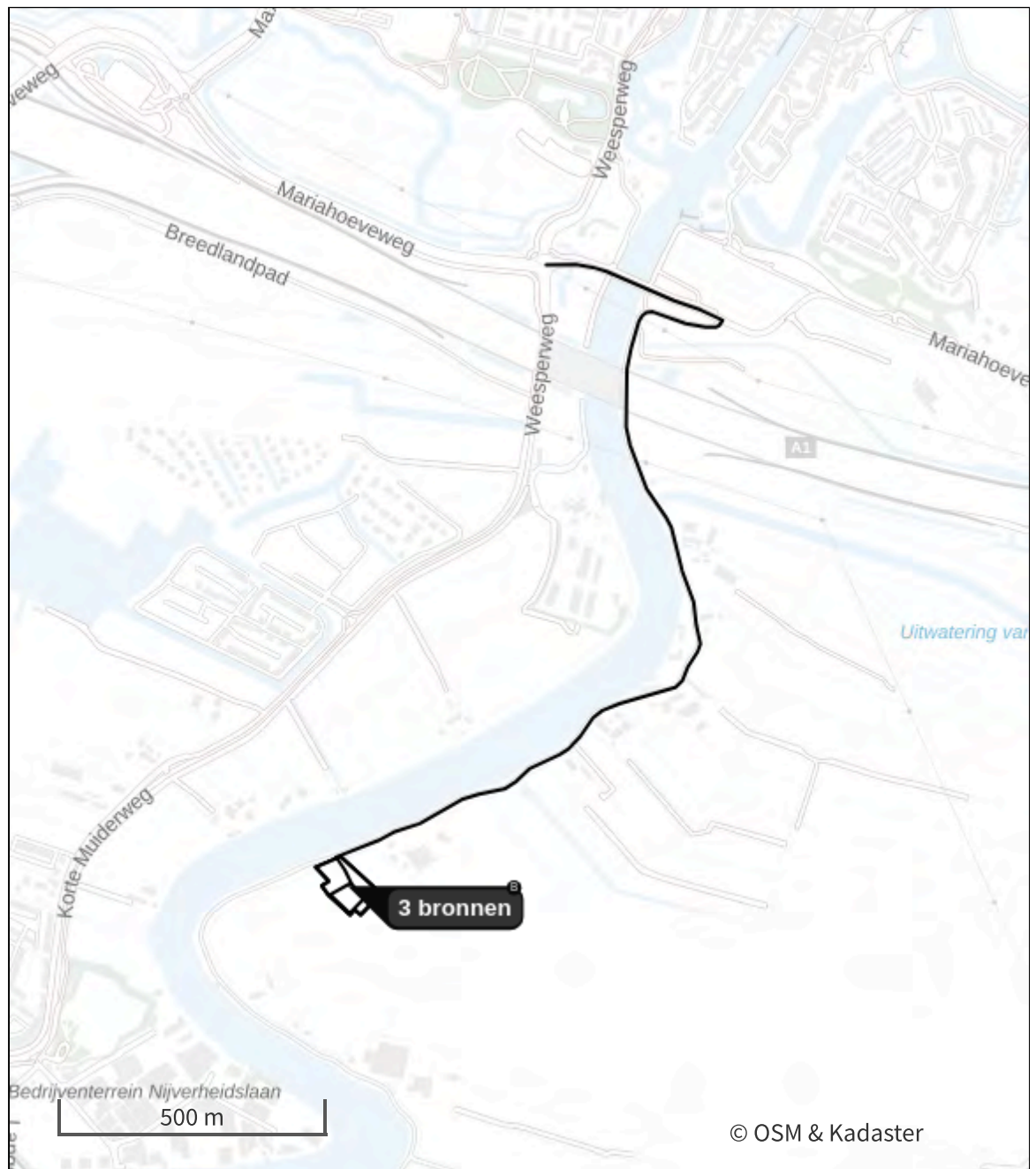
Bouwfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,5 kg/j	42,5 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	80,0 g/j	8,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	84,4 g/j	1,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	16,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			42,5 kg/j
Locatie	X:132444,52 Y:480860,77		NH ₃			1,5 kg/j
Oppervlakte	0,72 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	554 l/j	40 u/j	33 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	12 u/j	14 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2627 l/j	220 u/j	157 l/j	NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1564 l/j	80 u/j	93 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	880 l/j	80 u/j	52 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter/- mixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j	16 u/j	18 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	75,1 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j	60 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Diversen	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	147 l/j	60 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer perceel Lange Muiderweg 16	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:132462,3 Y:480822,64	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	230,38 m	Hoogte	-	NH ₃	28,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Lange Muiderweg	Links	Rechts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:133115,97 Y:481315,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	1.659,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Mariahoeveweg - kruispunt Weesperweg	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:132994,91 Y:482005,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	356,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 54,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	80,0 g/j
Locatie	X:132444,52 Y:480860,77	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,72 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	1,7 kg/j
		NH ₃	84,4 g/j
Locatie	X:132444,52 Y:480860,77		
Oppervlakte	0,72 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.560,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	52,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 - AERIUS berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Lange Muiderweg 16,
1382LA Weesp

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Transformatie perceel Lange Muiderweg 16

Gebruiksfasetransformatie perceel Lange Muiderweg 16 te Weesp
naar een woonfunctie met 3 woningen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhsVkRL9CP3z

02 april 2025, 15:22

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasetransformatie - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

0,7 kg/j

Emissie NO_x

18,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasetransformatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig Koude start		0,2 kg/j	1,3 kg/j
 Verkeersnetwerk		0,5 kg/j	16,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Lange Muiderweg - Ossenmarkt - kruising Hoogstraat			Links	Rechts	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:132495,72 Y:480248,85	Type scherm	-	-		NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	2.107,88 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer perceel Lange Muiderweg 16			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:132445,8 Y:480881,04	Type scherm	-	-		NO ₂	85,2 g/j
Lengte	83,69 m	Hoogte	-	-		NH ₃	12,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Lange Muiderweg - kruising Mariahoeveweg			Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:133115,97 Y:481315,82	Type scherm	-	-		NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	1.659,37 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:132452,48	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:480882,36		
Oppervlakte	0,09 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	13,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>