

project

Science Park Amsterdam

betreft

luchtkwaliteitonderzoek

datum

14-11-2011

documentcode

ALS0901R002

opdrachtgever

Projectmanagent Science Park
Gemeente Amsterdam
T.a.v. drs. J. Straub
Postbus 1104
1000 BC AMSTERDAM

adres

Balistraat 1
2585 XK Den Haag
Postbus 85577
2508 CG Den Haag
T (070) 361 55 59
F (070) 361 79 30
info@zri.nl
www.zri.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Normstelling	4
2.1	Grenswaarden Wet Luchtkwaliteit	4
2.2	Toetsing van resultaten	5
2.2.1	Algemeen	5
2.2.2	Situatie Science Park	6
2.3	Besluit gevoelige bestemmingen	6
3	Beschrijving gebiedsontwikkeling	7
3.1	Beschrijving voorzieningen	7
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Fasering	9
4	Uitgangspunten berekening	11
4.1	Invloedsgebied	11
4.2	Verkeersgegevens	12
4.2.1	Wegverkeer	12
4.2.2	Goederentrein	12
4.3	Berekende situaties	12
5	Model	13
5.1	Berekeningsmethode	13
5.2	Beschrijving model	13
6	Resultaten	15
6.1	Resultaten 2011	15
6.2	Resultaten 2015	16
6.3	Resultaten 2021	18
7	Conclusie	21

1 Inleiding

In opdracht van het Projectbureau Zuidoostlob is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor het Science Park te Amsterdam. Het Science Park is een plangebied waar verschillende laboratoria en onderwijsgebouwen voor de UvA worden gerealiseerd welke deel gaan uitmaken van het kenniscentrum. Hiernaast wordt in het gebied kantoorruimte en een hotel met congresruimte gerealiseerd. Tenslotte zijn er sport- en culturele voorzieningen alsmede woningen in het gebied geprojecteerd. Het Science Park wordt in verschillende fasen gerealiseerd. Het ontwerp gaat uit van een stapsgewijze ontwikkeling in een periode van ruim tien jaar. Het huidige programma voor het Science Park omvat een programma van 478.010 m² (2021).

Het vigerende bestemmingsplan voor het Science Park dateert uit 2002 (sinds 2004 onherroepelijk). In verband met een aantal voorgenomen programmawijzigingen voor het Science Park wordt momenteel een herziening van het bestemmingsplan voorbereid. Beoogd wordt om het programma voor het gebied met circa 7% uit te breiden tot 510.760 m² in 2021.

De huidige planontwikkeling van het Science Park wijkt op de volgende punten af van het vigerende bestemmingsplan:

- Binnen het bestemmingsplan is ruimte voor centrumvoorzieningen met een BVO van circa 12.000 m². Er is behoefte om de ruimte voor centrumvoorzieningen met circa 2.500 m² uit te breiden.
- In het huidige bestemmingsplan heeft de 'spoorkavel' de bestemming 'wetenschappelijke instelling en hoogwaardige bedrijvigheid'. Beoogd wordt om deze kavel de bestemming wonen te geven en hier circa 605 studentenwoningen te realiseren (30.250 m²).
- Aan een deel van de bestemming 'wetenschappelijke instelling en hoogwaardige bedrijvigheid' wordt een medische voorziening toegevoegd. Het programma van de medische voorziening bedraagt maximaal 39.000 m² (dit leidt dus niet tot toename van het totale programma van het Science Park).

Voor de genoemde wijzigingen zijn de consequenties voor de luchtkwaliteit in beeld gebracht.

In de voorliggende rapportage wordt de toetsing aan de Wet Luchtkwaliteit gerapporteerd. Doel is om vast te stellen of er ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In hoofdstuk 2 wordt het juridische kader voor de toetsing toegelicht. In hoofdstuk 3 wordt de planvorming nader omschreven. In hoofdstuk 4 komen de uitgangspunten van de berekening aan de orde. In hoofdstuk 5 wordt het model omschreven, terwijl in het laatste hoofdstuk de resultaten van het onderzoek worden toegelicht en hier conclusies aan worden verbonden.

2 Normstelling

2.1 Grenswaarden Wet Luchtkwaliteit

In de Wet luchtkwaliteit (onderdeel van de Wet Milieubeheer) die sinds 2007 van kracht is, zijn de wettelijke voorschriften met betrekking tot luchtkwaliteit vastgesteld. In de wet wordt voor verschillende stoffen de maximale jaargemiddelde concentratie voorgeschreven. Hiernaast zijn in de wet bepalingen ten aanzien van overschrijdingsdagen vastgesteld. Voor de gegeven situatie zijn alleen de grenswaarden voor de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) relevant. De concentratie van andere in de Wet luchtkwaliteit genoemde stoffen zijn in Nederland dermate laag dat er normaliter geen overschrijdingen plaatsvinden. Ten aanzien van de grenswaarde voor PM_{2,5} kan worden opgemerkt dat deze stof tot het jaar 2015 niet in de beoordeling behoeft te worden betrokken (Wet Milieubeheer, bijlage 2 artikel 4.4, lid 1 en 2). Wat betreft de stoffen NO₂ en PM₁₀ moet de verwachte concentratie in het plangebied worden getoetst aan de maximaal toegestane jaargemiddelde concentratie welke voor beide stoffen 40 µg/m³ bedraagt. Deze grenswaarde geldt voor beide stoffen vanaf 2015. Daarnaast is voor PM₁₀ een 24-uursgemiddelde vastgelegd van 50 µg/m³, dat maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden. Voor NO₂ geldt dat het uurgemiddelde van 200 µg/m³ niet meer dan 18 maal per jaar overschreden mag worden.

In verband met het NSL is in 2009 aan Nederland tot 2015 derogatie verleend voor een tijdelijke verhoging van diverse grenswaarden. Tot het genoemde toetsjaar bedraagt de jaargemiddelde grenswaarde voor PM₁₀ 48 µg/m³ bedraagt¹ en voor NO₂ 60 µg/m³. De daggemiddelde grenswaarde van PM₁₀ is tijdelijk verhoogd tot 75 µg/m³ (maximaal 35 overschrijdingen per jaar). De normstelling is samengevat in tabel 1.

stof	jaar	jaargemiddelde	24-uursgemiddelde	uurgemiddelde	# overschrijdingen
	van kracht	(µg/m ³)	(µg/m ³)	(µg/m ³)	per jaar
NO ₂	2009	60	-	200	18
	2015	40	-	200	18
PM ₁₀	2009	48	75	-	35
	2015	40	50		35

tabel 1| Normstelling luchtkwaliteit.

Stoffen die zich van nature reeds in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, mogen volgens de Wet luchtkwaliteit buiten beschouwing worden gelaten. Dit geldt bijvoorbeeld voor zeezoutkristallen. In regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007 staat daarom aangegeven dat de jaargemiddelde concentratie

¹ Deze verhoging van PM₁₀ geldt voor de regio Amsterdam, maar niet voor alle regio's in Nederland.

van PM₁₀ in de gemeente Amsterdam met 6 µg/m³ mag worden verminderd. In de berekening van de concentratie fijnstof is met deze reductie rekening gehouden.

2.2 Toetsing van resultaten

2.2.1 Algemeen

Ten behoeve van de toetsing aan de Wet luchtkwaliteit, moet zowel de situatie zonder planontwikkeling als de situatie met planontwikkeling worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden. In de verdere rapportage worden de genoemde situaties respectievelijk aangeduid als autonome situatie en plansituatie.

Bij het toetsen aan de grenswaarden zijn drie situaties mogelijk:

- **Situatie 1:** Autonome situatie en plansituatie leveren beiden geen overschrijdingen op.
- **Situatie 2:** In de plansituatie, eventueel ook in de autonome situatie, worden de jaargemiddelde concentraties overschreden. De toename van de concentraties vervuilende stoffen ten gevolge van de planontwikkeling is ten opzichte van de autonome situatie echter niet meer dan 3 % van de wettelijke grenswaarden (1,2 µg/m³). Conform de regelgeving is dit een verslechtering 'Niet In Betekenende Mate'. Voor een toename NIBM is het anticumulatiebeginsel van toepassing, dit betekent dat verschillende planwijzigingen in een gegeven gebied niet separaat maar cumulatief dienen te worden beoordeeld.
- **Situatie 3:** In de plansituatie, eventueel ook in de autonome situatie, worden de jaargemiddelde concentraties overschreden. De toename van de concentraties vervuilende stoffen ten gevolge van de planontwikkeling is ten opzichte van de autonome situatie meer dan 3% van de wettelijke grenswaarden (1,2 µg/m³). Conform de regelgeving is dit een verslechtering 'In Betekenende Mate'.

In het geval van situatie 1 en 2 kan het plan ten aanzien van de Wet luchtkwaliteit doorgang vinden. In situatie 3 kan het project alleen doorgang vinden indien het project kan worden opgenomen in het Nationaal Samenwerkingspakket Luchtkwaliteit (NSL). Het bovenstaande is samengevat in tabel 2.

situatie	overschrijding grenswaarden	verslechtering t.o.v. autonome situatie	resultaat
1	nee	geen bepaling	plan kan doorgang vinden
2	ja	≤ 3%	plan kan doorgang vinden
3	ja	> 3%	opnemen van project in NSL

tabel 2| Consequenties toetsing grenswaarden.

2.2.2 Situatie Science Park

Het Science Park is op basis van het vigerende bestemmingsplan (daterend uit 2002) aangemeld bij het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) als zijnde een IBM-project (een project dat In Betekende Mate bijdraagt aan een overschrijding van de grenswaarden voor luchtkwaliteit). Het bovenstaande heeft consequenties voor de wijze waarop de beoogde wijzigingen moeten worden beoordeeld op de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Er dient kwantitatief beoordeeld te worden of deze wijzigingen leiden tot een verbetering danwel een verslechtering van de luchtkwaliteit in het gebied. In eerste instantie is het hierbij de vraag of de grenswaarde voor fijnstof en stikstofdioxide (nog) worden overschreden.

Vanwege de melding NSL, en vanwege de aanwezigheid van meerdere planwijzigingen in de omgeving (anti-cumulatie beginsel), kan in de situatie van de planwijzigingen voor het Science Park niet zondermeer worden volstaan met de constatering dat de beoogde programmawijzigingen een wijziging In Niet Betekende Mate betreffen. Om deze reden zijn de consequenties voor de luchtkwaliteit middels het voorliggende onderzoek kwantitatief beoordeeld.

2.3 Besluit gevoelige bestemmingen

Behalve de hierboven beschreven wettelijke bepalingen over de gevolgen die een inrichting heeft voor de omgeving, zijn er ook wettelijke kaders ten aanzien van de vraag of een bepaalde inrichting mag worden gerealiseerd in gebieden waar wettelijke grenswaarden voor vervuilende stoffen wordt overschreden. Dit is omschreven in het Besluit gevoelige bestemmingen.

In het Besluit gevoelige bestemmingen zijn randvoorwaarden opgenomen ten aanzien van de projectie van 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van rijkswegen en provinciale wegen. Indien een bestemming is geprojecteerd in een zone van een rijksweg of een provinciale weg (300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen), dient middels een luchtkwaliteitonderzoek te worden beoordeeld of de wettelijke grenswaarden voor PM_{10} en NO_2 overschreden worden. Indien dit (nu of in de toekomst) het geval is, sluit het Besluit gevoelige bestemming het realiseren van een dergelijk gebouw op deze positie uit. Uitbreiding van bestaande gevoelige bestemmingen is slechts mogelijk indien het aantal blootgestelden niet meer dan 10% toeneemt.

De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen worden aangemerkt als gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, verzorgings- en verpleegtehuizen, almede soortgelijke bestemmingen. Bij deze gebruiksfuncties dient in voorkomende gevallen een luchtkwaliteitonderzoek te worden uitgevoerd.

Ziekenhuizen, woningen en sportaccomodaties worden conform het Besluit niet aangemerkt als zijnde een gevoelige bestemming. De medische voorziening die in het Science Park is geprojecteerd in de zone van de A10 betreft een ziekenhuis. Voor het Science Park is derhalve geen nadere toetsing aan het Besluit gevoelige bestemmingen noodzakelijk.

3 Beschrijving gebiedsontwikkeling

In dit hoofdstuk worden de beoogde wijzigingen van het bestemmingsplan nader omschreven. Tevens wordt omschreven welke verkeersgeneratie de geplande voorzieningen zullen opleveren.

3.1 Beschrijving voorzieningen

Het bestemmingsplan voor het Science Park dateert uit 2002. De huidige planontwikkeling van het Science Park wijkt op de volgende punten af van het vigerende bestemmingsplan:

- Er worden 2.500 m² extra centrumvoorzieningen gerealiseerd.
- Er worden 605 studentenwoningen ter plaatse van de spoorkavel gerealiseerd (30.250 m² BVO).
- Een deel van de bestemming 'wetenschappelijke instelling en hoogwaardige bedrijvigheid' wordt gewijzigd in een medische voorziening. Het programma van de medische voorziening bedraagt maximaal 39.000 m² BVO. De medische voorziening betreft een ziekenhuis.

De beoogde wijzigingen worden hieronder nader toegelicht.

Centrumvoorzieningen

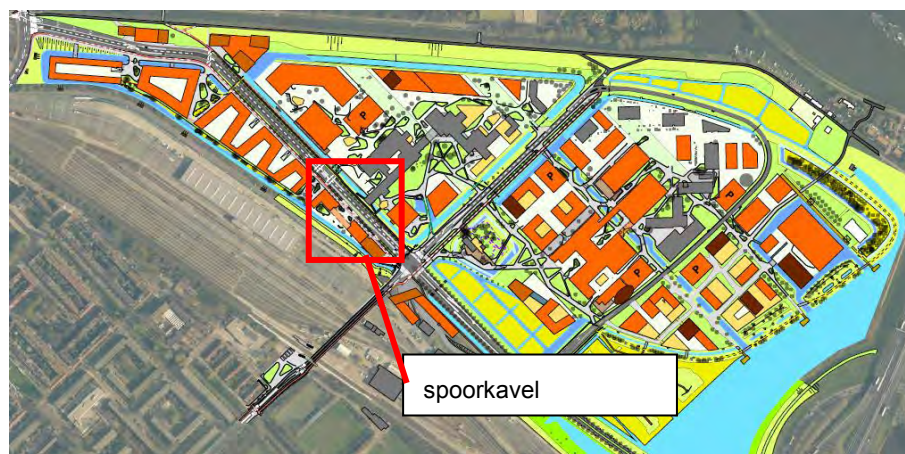
Binnen het bestemmingsplan is ruimte voor centrumvoorzieningen met een BVO van circa 12.000 m². Circa 9.000 m² van deze voorzieningen is ondergebracht in het hotel dat aan de Kruislaan wordt gerealiseerd.

Er is behoefte om de ruimte voor centrumvoorzieningen met circa 2.500 m² uit te breiden. Hierbij wordt gedacht aan voorzieningen die een ondersteunende functie hebben voor de bewoners en gebruikers van het Science Park, het gaat dus om voorzieningen met een relatief kleine invloedssfeer.

Studentenwoningen

De spoorkavel maakt deel uit van de bebouwingszone direct ten noorden van de doorgaande spoorverbinding tussen Amsterdam en Utrecht (zie figuur 1). Aan de westzijde zal de spoorkavel in de toekomst worden begrensd door een plein. Aan de noordzijde vormt de MacGillavrylaan de grens van de kavel. Ten oosten van het spoorkavel ligt de spoortunnel met de entree naar het nieuwe NS-station.

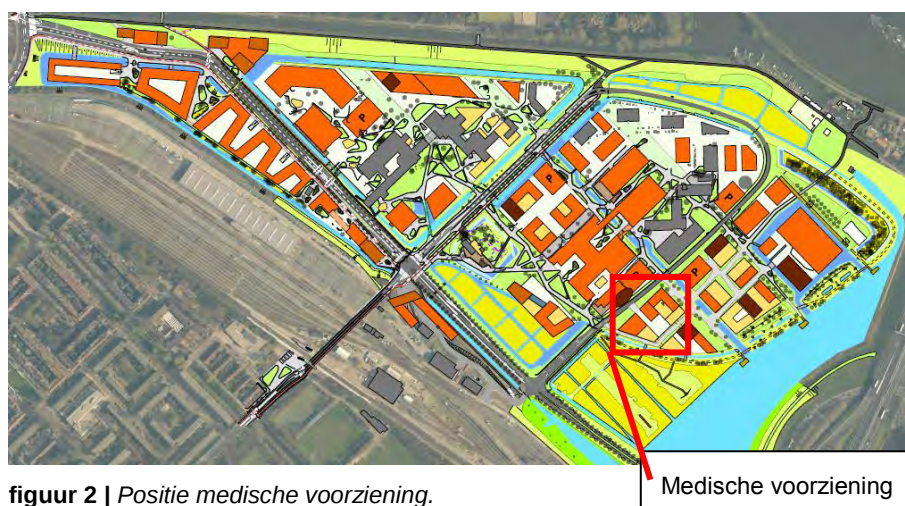
In het huidige bestemmingsplan heeft de spoorkavel de bestemming 'wetenschappelijke instelling en hoogwaardige bedrijvigheid'. Beoogd wordt om deze kavel de bestemming wonen te geven en hier circa 605 studentenwoningen te realiseren.



figuur 1 | *Positie spoorkavel.*

Medische voorziening

Ter plaatse van de verlengde Mac Gillavrylaan zal een medische voorziening worden gerealiseerd van maximaal 39.000 m² (zie figuur 2). Het betreft een wijziging van de huidige bestemming (er worden geen nieuwe vierkante meters toegevoegd). Op jaarbasis zullen er in het ziekenhuis circa 12.000 patiënten overnachten. Hiernaast vinden er 50.000 tot 60.000 dagbehandelingen per jaar plaats. Het aantal gerealiseerde bedden in het ziekenhuis bedraagt 280 stuks.



figuur 2 | *Positie medische voorziening.*

3.2 Verkeersgegevens

Om te kunnen beoordelen welke invloed de beoogde wijzigingen van het bestemmingsplan hebben op de luchtkwaliteit in het plangebied, dient de verkeersaantrekkende werking van de voorzieningen te worden vastgesteld.

De invloed van de onder paragraaf 3.1 beschreven wijzigingen van het bestemmingsplan op de verkeersontwikkeling in het gebied zijn vastgesteld in het door

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (DIVV) uitgevoerde verkeersonderzoek 'Verkeerstudie bestemmingsplan Science Park 2011, huidige situatie en prognosejaren 2015 en 2021' d.d. 17 augustus 2011.

In het genoemde verkeersonderzoek zijn voor diverse relevante toetsjaren de verkeersintensiteiten van wegvakken vastgesteld. Dit omvat niet alleen de wegvakken die deel uit maken van het Science Park, maar ook de wegvakken die behoren tot het invloedsgebied van het beschouwde bestemmingsplan. In het verkeersonderzoek zijn de volgende situaties omschreven:

- huidige situatie, 2011;
- autonome situatie 2015;
- plansituatie 2015;
- autonome situatie 2021;
- plansituatie 2021.

In de conclusies van het verkeersonderzoek (paragraaf 4.4 van het genoemde document) wordt gesteld dat het Science Park in de maximale situatie ongeveer 7% extra autoverkeer zal genereren. Het grootste planeffect zal optreden ter plaatse van de verlengde Mac Gillavrylaan, waar de plangebonden toename in 2021 350 motorvoertuigen per etmaal bedraagt.

De in het onderzoek van DIVV vastgestelde verkeersintensiteiten vormen het uitgangspunt van de berekeningen van de luchtkwaliteit.

In de door DIVV opgestelde verkeersstudie zijn de verkeersintensiteiten van de in de nabijheid van het plan gelegen rijkswegen (A10, knooppunt Watergraafsmeer) niet opgenomen. Omdat de verkeersbewegingen op de snelweg wel relevant zijn voor het luchtkwaliteitonderzoek, zijn deze verkeersgegevens separaat voor bij Rijkswaterstaat opgevraagd. De door Rijkswaterstaat aangeleverde verkeersgegevens voor de jaren 2011, 2015 en 2021 zijn als bijlage deze rapportage gevoegd (bijlage 2).

3.3 Fasering

De realisering van het Science Park geschiedt in verschillende fasen. In de onderstaande tabel is aangegeven welk deel van het beschouwde programma in de verschillende toetsjaren is gerealiseerd.

Als uitgangspunt voor de berekeningen geldt dat het jaar van realisatie van de verschillende toevoegingen (medische voorziening, spoorkavel en centrumvoorzieningen) aan het bestemmingsplan 2015 bedraagt.

	jaar	Situatie	Fasering
1	2011	autonoom	- Virgerend bestemmingsplan. - Aansluiting verlengde Mac Gillavrylaan nog niet gerealiseerd.
2a	2015	autonoom	- Infrastructuur gelijk aan vigerend bestemmingsplan, verlengde Mac Gillavrylaan gereed. - Van het totale programma is 387.000 m ² ontwikkeld.
2b	2015	plansituatie	- Infrastructuur als autonoom. - Van het totale programma is 420.000 m ² ontwikkeld, met ondermeer: 1. medische voorziening 2. studentenwoningen 3. centrumvoorzieningen
3a	2021	autonoom	- Infrastructuur gelijk aan vigerend bestemmingsplan. - Van het totale programma is 478.000 m ² ontwikkeld.
3b	2021	plansituatie	- Infrastructuur als autonoom. - Van het totale programma is 511.000 m ² ontwikkeld (geen extra toename sinds 2015).

tabel 3 | Fasering planvorming.

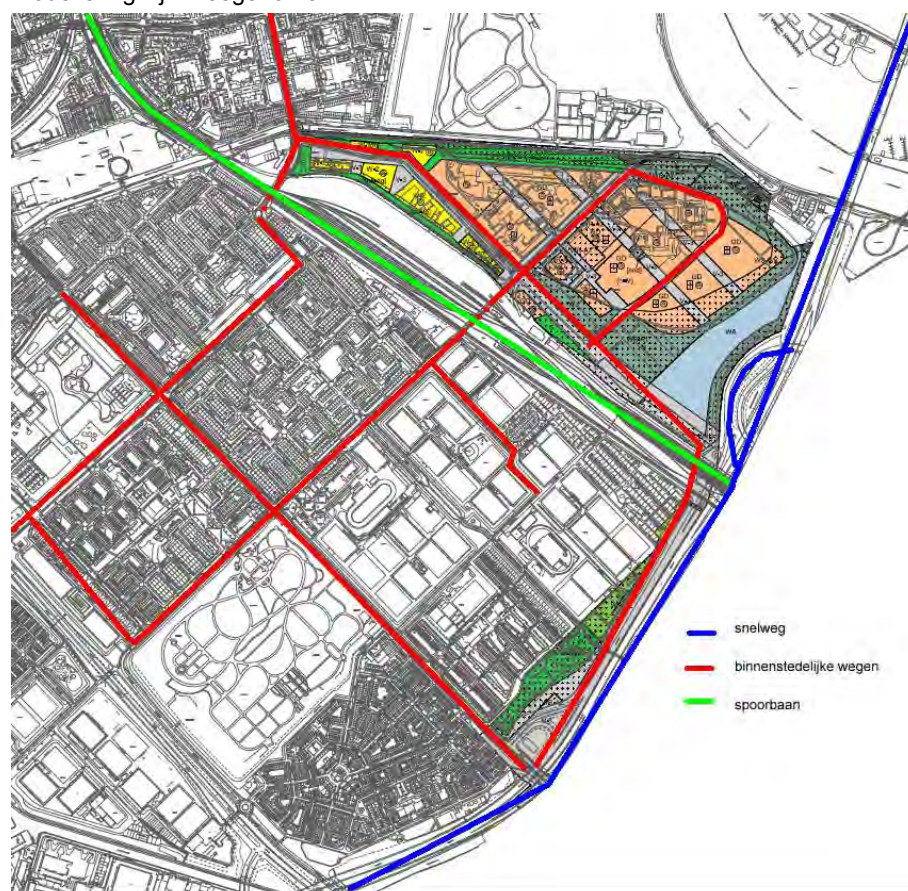
4 Uitgangspunten berekening

4.1 Invloedsgebied

De omvang van het gebied dat van invloed is op de toetsing aan de wettelijke grenswaarden wordt bepaald door verschillende factoren. Of een bepaald wegvak een significante invloed uitoefent op de luchtkwaliteit in het plangebied is ondermeer afhankelijk van de verkeersintensiteit en de ruimtelijke opzet van de weg. Het invloedsgebied van een snelweg is groter dan een weg door binnenstedelijk gebied (street canyon).

Behalve de intensiteit van de weg is het ook van belang om te kijken naar de invloed van de planontwikkeling op de verkeersintensiteit van het betreffende wegvak. Indien de verkeersintensiteit op het wegvak significant toeneemt, moet op de voorgeschreven meetpunten langs de weg getoetst worden aan de wettelijke grenswaarden van NO_2 en PM_{10} .

Voor het Science Park is onderzocht welke wegen relevant zijn voor toetsing aan de Wet luchtkwaliteit. In figuur 3 is aangegeven welke wegvakken in het gebied in de modellering zijn meegenomen.



figuur 3| Gemodelleerde wegvakken.

De snelweg (A10) ligt op een afstand van circa 0,3 km van het plangebied en is meegenomen in de modellering. De invloed die de planontwikkeling heeft op de verkeersbewegingen op de snelweg is beperkt. Volledigheidshalve zijn deze verkeersbewegingen wel in het onderzoek betrokken.

Het plangebied wordt ook doorkruist door een spoorbaan. In de modellering is rekening gehouden met het feit dat deze spoorbaan in de avond- en nacht periode wordt gebruikt voor goederenvervoer. Omdat goederentreinen niet rechtstreeks gemodelleerd kunnen worden in beschikbare programma's voor luchtkwaliteit, moet een vertaalslag worden gemaakt om de invloed van deze bron mee te nemen in de berekening. In de volgende paragraaf zal hier nader op worden ingegaan.

4.2 Verkeersgegevens

4.2.1 Wegverkeer

Zoals beschreven in hoofdstuk 3 vormt de verkeersstudie van DIVV (d.d. 17 augustus 2011) het uitgangspunt voor het luchtkwaliteitonderzoek. In dit onderzoek is de plangebonden verkeerstoename ten gevolge van de programmawijzigingen vastgesteld. Hiernaast zijn de verkeersintensiteiten van de relevante toetsjaren (2015 en 2021) voor de verschillende wegvakken vastgesteld. De verkeersgegevens van de A10 (Knooppunt Watergraafsmeer) zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat.

4.2.2 Goederentrein

Parallel aan de Mac Gillavrylaan loopt een spoorlijn die tevens wordt gebruikt door goederentreinen. Deze spoorlijn heeft slechts beperkte invloed op de luchtkwaliteit in het plangebied, maar voor de volledigheid is deze bron wel meegenomen in het onderzoek. Volgens informatie van Prorail rijden er op de betreffende spoorlijn maximaal 7 dieseltreinen per dag.² Hierbij kan worden uitgegaan van een gemiddelde emissie van 306 gram NO_x per km en 6,23 gram fijnstof per km.

Om de invloed van de goederentrein mee te nemen in de modellering is deze bron opgevat als een aantal vrachtwagens. Aan de hand van emissiegegevens van zware motorvoertuigen is vastgesteld dat 1 goederentrein overeenkomt met 75 vrachtwagens. Per etmaal is de uitstoot van de goederentrein dus vergelijkbaar met $7 \times 75 = 525$ voertuigbewegingen van zware motorvoertuigen.

4.3 Berekende situaties

Voor al de in de verkeersstudie van DIVV weergegeven toetsjaren zijn de gevolgen van de planontwikkeling voor de luchtkwaliteit vastgesteld. De berekende scenario's zijn weergegeven in tabel 3 in hoofdstuk 3.

² Zie het rapport 'Onderzoek luchtkwaliteit t.b.v. 5 woningen in het Science Park', ingenieursbureau Gemeente Amsterdam, d.d. 22 december 2005.

5 Model

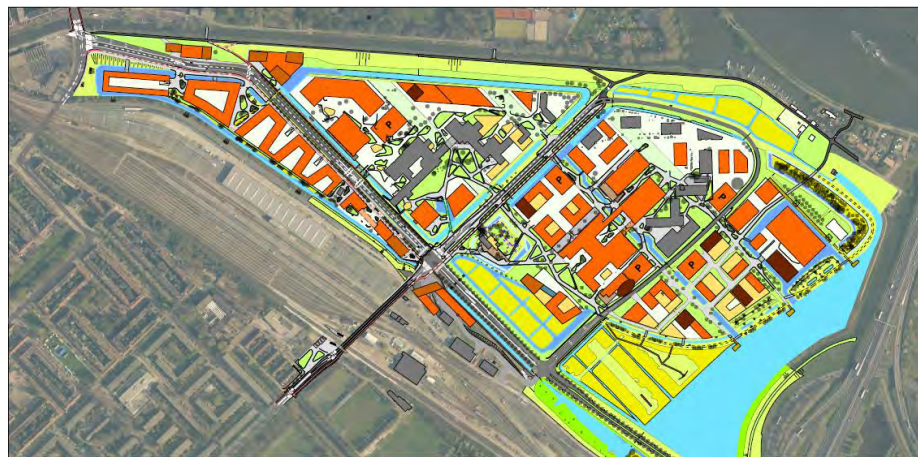
In dit hoofdstuk wordt het model en de gehanteerde berekeningsmethode nader toegelicht.

5.1 Berekeningsmethode

De luchtkwaliteit is berekend met het programma Geomilieu, versie 1.91, rekenmethode STACKS+. Het programma rekent conform het Nieuw Nationaal Model. Geomilieu berekent voor de ingevoerde wegvakken de emissie en de verspreiding van de in de Wet luchtkwaliteit genoemde stoffen. De concentraties ten gevolge van de lokale bronnen worden opgeteld bij de door VROM vastgestelde achtergrondconcentraties voor het plangebied. In de gebruikte versie van Geomilieu zijn de meest recente achtergrondconcentraties verwerkt zoals deze door VROM zijn vastgesteld.

5.2 Beschrijving model

Een overzichtstekening van het masterplan is weergegeven in figuur 4. Een gedeelte van de Mac Gillavrylaan en de Kruislaan is vanwege de bebouwing aan weerszijden van de weg gemodelleerd als een street canyon, ventilatiefactor 40%. Het gedeelte van de Kruislaan dat onder de spoorbaan doorloopt is gemodelleerd als een tunnel.



figuur 4 | Masterplan Science Park Amsterdam.

De terreinruwheid van het gebied varieert (het bestrijkt meerdere km²) en is aangehouden op 1,00. Bij de modellering van de snelweg is rekening gehouden met een ingeschatte filekans gedurende de spitsuren (30% van 07:00 h tot 09:00 h, zo ook gedurende de avondspits).

Bij het berekenen van de concentraties fijnstof (PM₁₀) is rekening gehouden met een zeezoutcorrectie van 6 µg/m³, dit is de correctiewaarde welke conform de regeling luchtkwaliteit 2007 voor de gemeente Amsterdam van toepassing is.

De meetpunten voor NO₂ en PM₁₀ zijn gesitueerd op een afstand van 10 m van de wegrand. Voor het beschouwde plangebied is het niet noodzakelijk om meetpunten dichterbij de wegrand te leggen. Om contouren te kunnen weergeven zijn ook meetpunten aangelegd op een grotere afstand van de wegen.

Ook langs de snelwegen zijn op een afstand van 10 m van de wegrand meetpunten aangebracht. Conform de criteria in 'Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit 2011' van VROM kan worden betoogd dat deze meetpunten niet als beoordelingspunt behoeven te worden aangemerkt omdat de zone rond de snelwegen niet toegankelijk is voor publiek (paragraaf A.4.2).

Als gemiddelde snelheid is voor de binnenstedelijke wegen 40 km/h aangehouden. Voor de snelweg is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 100 km/h. De snelheid ter plaatse van de opritten van knooppunt Watergraafsmeer is vastgesteld op 80 km/h.

Meer informatie over de invoer van het model is bijgevoegd in bijlage 3. In de betreffende bijlage is onder andere een overzichtstekening van het model bijgevoegd, alsmede een plattegrond met de positie van de meetpunten.

6 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten toegelicht en geïnterpreteerd. Voor de jaren 2011, 2015 en 2021 zijn de jaargemiddelde concentraties berekend voor stikstofdioxide en fijnstof. Achtereenvolgens worden de verschillende berekeningen besproken.

6.1 Resultaten 2011

De resultaten van de berekeningen voor het jaar 2011 zijn weergegeven in tabel 4. Dit omvat het programma van het vigerende bestemmingsplan, voor zover dit programma nu is ontwikkeld. Per wegvak is het meetpunt met de hoogste waarde weergegeven. De resultaten van de berekening als geheel zijn bijgevoegd in bijlage 4. Hier wordt tevens een overzicht gegeven van de contouren.

Scenario 1 <i>Autonoom 2011</i>		concentratie				overschrijdingen		voldoet plan?	
stof	wegvak	autonoom		plan		toename	autonoom	plan	
		µg/m³	> 48/60	µg/m³	> 48/60	µg/m³	#	#	
NO ₂	1. Molukkenstraat (Insulindeweg- Ringvaart)	33,35	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	2. Archimedesweg (Molukkenstraat - Galileiplantsoen)	32,73	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	3. Galileiplantsoen (Archimedesweg - Middenweg)	37,97	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	4. Middenweg (Kamerling Onneslaan – H. de Vrieslaan)	34,89	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	5. Middenweg (Hugo de Vries – Kruislaan)	33,49	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	6. Middenweg (Kruislaan -Zaaiersweg)	31,50	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	7. Middenweg (Zaaierslaan - A10)	32,16	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	8. Kruislaan (Linnaeusparkweg – Radioweg)	30,53	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	9. Ontsluiting Middenmeer Noord	25,68	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	10. Macgillavrylaan (Molukkenstraat – Kruislaan)	31,12	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	11. Verlengde Macgillavrylaan (langs Science Park)	25,33	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	12. Verlengde Macgillavrylaan (langs A10)	37,44	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	13. Kruislaan (Maxwellstraat-Middenweg)	29,74	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	14. Maxwellstraat (Kruislaan- Hugo de Vrieslaan)	30,15	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	15. Hugo de Vrieslaan (Maxwellstraat-Julianaplein)	30,42	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	16. Kruislaan (Middenweg- Linnaeusparkweg)	31,29	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	17. Kruislaan Radioweg – ontsluiting Middenmeer noord	30,09	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	18. Science Park (medische voorz.- Macgillavrylaan)	25,54	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	19. Science Park (Kruislaan- med. Voorzieningen)	25,77	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	A10	44,35	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	A10 –oprit	39,00		n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja

Scenario 1 Autonom 2011		concentratie					overschrijdingen		voldoet plan?
stof	wegvak	autonom	plan		toename	autonom	plan		
		$\mu\text{g}/\text{m}^3$	> 48/60	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	> 48/60	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	#	#	
PM ₁₀	1. Molukkenstraat (Insulindeweg- Ringvaart)	21,24	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	2. Archimedesweg (Molukkenstraat – Galileiplantsoen)	20,64	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	3. Galileiplantsoen (Archimedesweg – Middenweg)	21,63	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	4. Middenweg (Kamerling Onneslaan – H. de Vrieslaan)	21,38	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	5. Middenweg (Hugo de Vries –Kruislaan)	20,00	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	6. Middenweg (Kruislaan -Zaaiersweg)	19,77	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	7. Middenweg (Zaaierslaan - A10)	21,24	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	8. Kruislaan (Linnaeusparkweg – Radioweg)	19,58	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	9. Ontsluiting Middenmeer Noord	18,16	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	10. Macgillavrylaan (Molukkenstraat – Kruislaan)	20,38	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	11. Verlengde Macgillavrylaan (langs Science Park)	18,01	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	12. Verlengde Macgillavrylaan (langs A10)	20,47	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	13. Kruislaan (Maxwellstraat-Middenweg)	19,43	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	14. Maxwellstraat (Kruislaan- Hugo de Vries)	19,54	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	15. Hugo de Vrieslaan (Maxwellstraat-Julianaplein)	19,55	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	16. Kruislaan (Middenweg- Linnaeusparkweg)	19,73	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	17. Kruislaan Radioweg – ontsluiting Middenmeer noord)	19,48	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	18. Science Park (medische voorz.- Macgillavrylaan)	18,04	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	19. Science Park (Kruislaan- med voorzieningen)	18,08	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	A10	21,44	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja
	A10 –oprit	20,01	nee	n.v.t.	-	n.v.t.	0	0	ja

tabel 4 | Jaargemiddelde concentraties voor scenario 1, 2011.

De uitgevoerde berekening voor 2011 wijst uit dat er in het beschouwde toetjaar geen overschrijdingen zijn geconstateerd van de grenswaarden uit de Wet Luchtwa-
liteit voor PM₁₀ en NO₂.

6.2 Resultaten 2015

De resultaten van de berekeningen voor het jaar 2015 zijn weergegeven in tabel 5. Voor dit toetsjaar is zowel de autonome situatie en de plansituatie berekend. Per wegvak is het meetpunt met de hoogste waarde weergegeven. De resultaten van de berekening zijn bijgevoegd in bijlage 5. Hier wordt tevens een overzicht gegeven van de contouren.

datum
14-11-2011

Scenario <i>Autonoom 2015</i>		concentratie				overschrijdingen			voldoet plan?
stof	wegvak	autonoom		plan		toename	autonoom	plan	
		$\mu\text{g}/\text{m}^3$	> 40	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	> 40	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	#	#	
NO₂	1. Molukkenstraat (Insulindeweg- Ringvaart)	29,96	nee	29,96	-	0	0	0	ja
	2. Archimedesweg (Molukkenstraat - Galileiplantsoen)	28,86	nee	28,88	-	0,02	0	0	ja
	3. Galileiplantsoen (Archimedesweg - Middenweg)	32,94	nee	28,98	-	0,04	0	0	ja
	4. Middenweg (Kamerling Onneslaan – H. de Vrieslaan)	31,21	nee	31,20	-	-0,01	0	0	ja
	5. Middenweg (Hugo de Vries – Kruislaan)	29,37	nee	29,41	-	0,04	0	0	ja
	6. Middenweg (Kruislaan -Zaaiersweg)	27,59	nee	27,57	-	-0,02	0	0	ja
	7. Middenweg (Zaaierslaan - A10)	28,59	nee	28,62	-	0,03	0	0	ja
	8. Kruislaan (Linnaeusparkweg – Radioweg)	26,80	nee	26,81	-	0,01	0	0	ja
	9. Ontsluiting Middenmeer Noord	23,04	nee	23,05	-	0,01	0	0	ja
	10. Macgillavrylaan (Molukkenstraat – Kruislaan)	28,00	nee	27,99	-	-0,01	0	0	ja
	11. Verlengde Macgillavrylaan (langs Science Park)	23,36	nee	23,52	-	0,16	0	0	ja
	12. Verlengde Macgillavrylaan (langs A10)	28,86	nee	28,90	-	0,04	0	0	ja
	13. Kruislaan (Maxwellstraat-Middenweg)	26,42	nee	26,43	-	0,01	0	0	ja
	14. Maxwellstraat (Kruislaan- Hugo de Vrieslaan)	26,80	nee	26,81	-	0,01	0	0	ja
	15. Hugo de Vrieslaan (Maxwellstraat-Julianaplein)	26,80	nee	26,80	-	0	0	0	ja
	16. Kruislaan (Middenweg- Linnaeusparkweg)	27,54	nee	27,54	-	0	0	0	ja
	17. Kruislaan Radioweg – ontsluiting Middenmeer noord	25,92	nee	25,95	-	0,03	0	0	ja
	18. Science Park (medische voorz.- Macgillavrylaan)	22,94	nee	23,08	-	0,14	0	0	ja
	19. Science Park (Kruislaan- med. Voorzieningen)	23,08	nee	23,26	-	0,18	0	0	ja
	A10	38,74	nee	38,75	-	0,01	0	0	ja
	A10 –oprit	36,80	nee	36,80	-	0	0	0	
PM₁₀	1. Molukkenstraat (Insulindeweg- Ringvaart)	19,91	nee	19,91	-	0	0	0	ja
	2. Archimedesweg (Molukkenstraat – Galileiplantsoen)	19,21	nee	19,22	-	0,01	0	0	ja
	3. Galileiplantsoen (Archimedesweg – Middenweg)	19,94	nee	19,95	-	0,01	0	0	ja
	4. Middenweg (Kamerling Onneslaan – H. de Vrieslaan)	20,13	nee	20,13	-	0	0	0	ja
	5. Middenweg (Hugo de Vries –Kruislaan)	18,71	nee	18,72	-	0,01	0	0	ja
	6. Middenweg (Kruislaan -Zaaiersweg)	18,47	nee	18,46	-	-0,01	0	0	ja
	7. Middenweg (Zaaierslaan - A10)	18,39	nee	18,40	-	0,01	0	0	ja
	8. Kruislaan (Linnaeusparkweg – Radioweg)	18,34	nee	18,32	-	-0,02	0	0	ja
	9. Ontsluiting Middenmeer Noord	17,04	nee	17,04	-	0	0	0	ja
	10. Macgillavrylaan (Molukkenstraat – Kruislaan)	19,07	nee	19,07	-	0	0	0	ja
	11. Verlengde Macgillavrylaan (langs Science Park)	17,18	nee	17,19	-	0,01	0	0	ja
	12. Verlengde Macgillavrylaan (langs A10)	18,37	nee	18,38	-	0,01	0	0	ja
	13. Kruislaan (Maxwellstraat-Middenweg)	18,27	nee	18,27	-	0	0	0	ja
	14. Maxwellstraat (Kruislaan- Hugo de Vries)	18,48	nee	18,48	-	0	0	0	ja
	15. Hugo de Vrieslaan (Maxwellstraat-Julianaplein)	18,43	nee	18,43	-	0	0	0	ja
	16. Kruislaan (Middenweg- Linnaeusparkweg)	18,47	nee	18,47	-	0	0	0	ja
	17. Kruislaan Radioweg – ontsluiting Middenmeer noord)	18,17	nee	18,18	-	0,01	0	0	ja
	18. Science Park (medische voorz.- Macgillavrylaan)	17,10	nee	17,12	-	0,02	0	0	ja

Scenario <i>Autonoom 2015</i>		concentratie				overschrijdingen			voldoet plan?
stof	wegvak	autonoom		plan		toename	autonoom	plan	
		µg/m³	> 40	µg/m³	> 40	µg/m³	#	#	
	19. Science Park (Kruislaan- med voorzieningen)	17,10	nee	17,11	-	0,01	0	0	ja
	A10	19,77	nee	19,77	-	0	0	0	ja
	A10 –oprit	18,94	nee	18,95	-	0	0	0	ja

tabel 5 | Jaargemiddelde concentraties voor situatie 2 (2015).

Blijkens de tabel wordt volgens de berekening noch langs de binnenstedelijke wegen noch langs de snelwegen de wettelijke grenswaarde van NO_2 en PM_{10} overschreden. De hoogst berekende concentratie NO_2 treedt op langs de A10 en bedraagt in de plansituatie $38,75 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De hoogst berekende concentratie PM_{10} bedraagt in de plansituatie $20,13 \mu\text{g}/\text{m}^3$, dit treedt op ter hoogte de Middenweg. Ook het aantal overschrijdingsdagen blijft voor beide stoffen onder het wettelijke maximum. De maximale toename als gevolg van de planontwikkeling bedraagt voor NO_2 $0,18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en voor PM_{10} $0,02 \mu\text{g}/\text{m}^3$, dit treedt op ter plaatse van de ontsluitingsweg van de medische voorziening.

De uitgevoerde berekening voor 2015 wijst uit dat er in het beschouwde toetsjaar geen overschrijdingen zijn geconstateerd van de grenswaarden uit de Wet Luchtkwaliteit voor PM_{10} en NO_2 . Dit geldt zowel voor de autonome situatie als voor de plansituatie.

6.3 Resultaten 2021

De resultaten van de berekeningen voor het jaar 2021 zijn weergegeven in tabel 6. Voor dit toetsjaar is zowel de autonome situatie en de plansituatie berekend. Per wegvak is het meetpunt met de hoogste waarde weergegeven. De resultaten van de berekening zijn bijgevoegd in bijlage 6. Hier wordt tevens een overzicht gegeven van de contouren.

Scenario 3 <i>Autonoom 2021</i>		concentratie					overschrijdingen		voldoet plan?
stof	wegvak	autonoom		plan		toename	autonoom	plan	
		µg/m³	> 40	µg/m³	> 40	µg/m³	#	#	
NO ₂	1. Molukkenstraat (Insulindeweg- Ringvaart)	24,51	nee	24,51	nee	0	0	0	ja
	2. Archimedesweg (Molukkenstraat - Galileiplantsoen)	23,47	nee	23,48	nee	0,01	0	0	ja
	3. Galileiplantsoen (Archimedesweg - Middenweg)	26,18	nee	26,20	nee	0,02	0	0	ja
	4. Middenweg (Kamerling Onneslaan – H. de Vrieslaan)	25,28	nee	25,27	nee	-0,01	0	0	ja
	5. Middenweg (Hugo de Vries – Kruislaan)	23,31	nee	23,31	nee	0	0	0	ja
	6. Middenweg (Kruislaan -Zaaiersweg)	22,09	nee	22,09	nee	0	0	0	ja
	7. Middenweg (Zaaierslaan - A10)	22,49	nee	22,50	nee	0,01	0	0	ja

Scenario 3 <i>Autonom 2021</i>		concentratie					overschrijdingen		voldoet plan?	
stof	wegvak	autonom		plan		toename	autonom	plan		
		µg/m³	> 40	µg/m³	> 40	µg/m³	#	#		
	8. Kruislaan (Linnaeusparkweg – Radioweg)	21,93	nee	21,93	nee	0	0	0	ja	
	9. Ontsluiting Middenmeer Noord	18,86	nee	18,86	nee	0	0	0	ja	
	10. Macgillavrylaan (Molukkenstraat – Kruislaan)	22,86	nee	22,86	nee	0	0	0	ja	
	11. Verlengde Macgillavrylaan (langs Science Park)	19,04	nee	19,10	nee	0,06	0	0	ja	
	12. Verlengde Macgillavrylaan (langs A10)	22,52	nee	22,54	nee	0,02	0	0	ja	
	13. Kruislaan (Maxwellstraat-Middenweg)	21,44	nee	21,44	nee	0	0	0	ja	
	14. Maxwellstraat (Kruislaan- Hugo de Vrieslaan)	21,85	nee	21,85	nee	0	0	0	ja	
	15. Hugo de Vrieslaan (Maxwellstraat-Julianaplein)	21,82	nee	21,83	nee	0,01	0	0	ja	
	16. Kruislaan (Middenweg- Linnaeusparkweg)	22,09	nee	22,09	nee	0	0	0	ja	
	17. Kruislaan Radioweg – ontsluiting Middenmeer noord	21,16	nee	21,19	nee	0,03	0	0	ja	
	18. Science Park (medische voorz. - Macgillavrylaan)	18,83	nee	18,93	nee	0,10	0	0	ja	
	19. Science Park (Kruislaan- med. Voorzieningen)	18,92	nee	19,02	nee	0,10	0	0	ja	
	A10	29,02	nee	29,02	nee	0	0	0	ja	
	A10 –oprit	27,82	nee	27,85	nee	0,03	0	0	ja	
PM ₁₀	1. Molukkenstraat (Insulindeweg- Ringvaart)	18,60	nee	18,60	nee	0	0	0	ja	
	2. Archimedesweg (Molukkenstraat – Galileiplantsoen)	17,99	nee	18,00	nee	0,01	0	0	ja	
	3. Galileiplantsoen (Archimedesweg – Middenweg)	18,65	nee	18,65	nee	0	0	0	ja	
	4. Middenweg (Kamerling Onneslaan – H. de Vrieslaan)	18,80	nee	18,79	nee	-0,01	0	0	ja	
	5. Middenweg (Hugo de Vries –Kruislaan)	17,54	nee	17,54	nee	0	0	0	ja	
	6. Middenweg (Kruislaan -Zaaiersweg)	17,33	nee	17,33	nee	0	0	0	ja	
	7. Middenweg (Zaaierslaan - A10)	17,11	nee	17,11	nee	0	0	0	ja	
	8. Kruislaan (Linnaeusparkweg – Radioweg)	17,20	nee	17,20	nee	0	0	0	ja	
	9. Ontsluiting Middenmeer Noord	15,83	nee	15,83	nee	0	0	0	ja	
	10. Macgillavrylaan (Molukkenstraat – Kruislaan)	17,83	nee	17,86	nee	0,03	0	0	ja	
	11. Verlengde Macgillavrylaan (langs Science Park)	15,96	nee	15,96	nee	0	0	0	ja	
	12. Verlengde Macgillavrylaan (langs A10)	17,10	nee	17,11	nee	0,01	0	0	ja	
	13. Kruislaan (Maxwellstraat-Middenweg)	17,14	nee	17,15	nee	0,01	0	0	ja	
	14. Maxwellstraat (Kruislaan- Hugo de Vries)	17,26	nee	17,26	nee	0	0	0	ja	
	15. Hugo de Vrieslaan (Maxwellstraat-Julianaplein)	17,21	nee	17,21	nee	0	0	0	ja	
	16. Kruislaan (Middenweg- Linnaeusparkweg)	17,32	nee	17,32	nee	0	0	0	ja	
	17. Kruislaan Radioweg – ontsluiting Middenmeer noord)	17,07	nee	17,08	nee	0,01	0	0	ja	
	18. Science Park (medische voorz. - Macgillavrylaan)	15,89	nee	15,91	nee	0,02	0	0	ja	
	19. Science Park (Kruislaan- med voorzieningen)	15,89	nee	15,91	nee	0,02	0	0	ja	
		A10	18,34	nee	18,34	nee	0	0	0	ja
		A10 –oprit	17,59	nee	17,59	nee	0	0	0	ja

tabel 6 | Jaargemiddelde concentraties voor situatie 3 (2021).

Blijkens de tabel wordt volgens de berekening noch langs de binnenstedelijke wegen noch langs de snelwegen de wettelijke grenswaarde van NO₂ en PM₁₀ overschreden. De hoogst berekende concentratie NO₂ treedt op langs de A10 en bedraagt in de plansituatie 29,02 µg/m³. De hoogst berekende concentratie PM₁₀ bedraagt in de plansituatie 18,79 µg/m³, dit treedt op ter hoogte de Middenweg. Ook het aantal overschrijdingsdagen blijft voor beide stoffen onder het wettelijke maximum. De maximale toename als gevolg van de planontwikkeling bedraagt voor NO₂ 0,10 µg/m³ (ontsluitingsweg van de medische voorziening) en voor PM₁₀ 0,03 µg/m³ (verlengde Mac Gillavrylaan).

De uitgevoerde berekening voor 2021 wijst uit dat er in het beschouwde toetsjaar geen overschrijdingen zijn geconstateerd van de grenswaarden uit de Wet Luchtkwaliteit voor PM₁₀ en NO₂. Dit geldt zowel voor de autonome situatie als voor de plansituatie.

7 Conclusie

Vanwege het voeren van een procedure in het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening is voor het Science Park te Amsterdam een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. De volgende beoogde wijzigingen van het vigerende bestemmingsplan zijn beoordeeld op de gevolgen voor de luchtkwaliteit:

- Er worden 2.500 m² extra centrumvoorzieningen gerealiseerd.
- Er worden 605 studentenwoningen ter plaatse van de spoorkavel gerealiseerd (30.250 m²).
- Een deel van de bestemming 'wetenschappelijke instelling en hoogwaardige bedrijvigheid' wordt gewijzigd in een medische voorziening. Het programma van de medische voorziening bedraagt 39.000 m². De medische voorziening betreft een ziekenhuis.

De plannen zijn in de voorliggende rapportage getoetst aan de Wet Luchtkwaliteit. De autonome situatie is vergeleken met de plansituaties voor de jaren 2015 en 2021. Onderzocht is of langs de wegen waar ten gevolge van de geplande voorzieningen een significante toename van het aantal verkeersbewegingen wordt verwacht, voldaan wordt aan eisen met betrekking tot jaargemiddelde concentratie en aantal overschrijdingsdagen voor de stoffen NO₂ en PM₁₀. In de onderstaande tabel zijn voor de verschillende toetsjaren de resultaten weergegeven.

toetsjaar	autonome situatie		plansituatie		Voldoet?
	max. concentratie		max. concentratie		
	(µg/m³)		(µg/m³)		
	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	
2011	44,35	21,63	-	-	Ja (≤60 µg/m³; ≤48 µg/m³)
2015	38,74	20,13	38,75	20,13	Ja (≤40 µg/m³)
2021	29,02	18,80	29,02	18,79	Ja (≤40 µg/m³)

tabel 7 | Jaargemiddelde concentraties voor de verschillende toetsjaren.

Geconcludeerd kan worden dat de geplande voorzieningen in beide toetsjaren voldoen aan de bepalingen uit de Wet Luchtkwaliteit. Er zijn geen overschrijdingen van de wettelijke grenswaarden vastgesteld. Gelet op het gegeven dat de door VROM omschreven achtergrondconcentraties van de onderzochte stoffen in de loop der jaren verder afneemt, kan worden gesteld dat deze conclusie bij de gehanteerde uitgangspunten ook geldt voor de jaren na 2021. Ten aanzien van de wettelijke bepalingen ten aanzien van luchtkwaliteit kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Ten aanzien van het Besluit gevoelige bestemmingen wordt geconcludeerd dat het Science Park geen bestemmingen kent die als 'gevoelig' dienen te worden aangemerkt (ook de medische voorziening kan niet als zodanig worden aangemerkt). Ten aanzien van dit aspect zijn er geen belemmering voor de voorgenomen planontwikkeling.

van Zanten raadgevende ingenieurs B.V.

ir. M.M. van Winkelen

Overzicht bijlagen

Bijlage 1:	gebruikte informatie
Bijlage 2:	verkeersgegevens
Bijlage 3:	invoergegevens model
Bijlage 4	resultaten voor het toetsjaar 2011
Bijlage 5	resultaten voor het toetsjaar 2015
Bijlage 6:	resultaten voor het toetsjaar 2021

Bijlage 1 | gebruikte informatie

Voor het luchtkwaliteit onderzoek van het Science Park is ondermeer gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Masterplan van het Science Park (versie maart 2011);
- Verkeersstudie bestemmingsplan Science Park 2011, 17 augustus 2011, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer, Gemeente Amsterdam;
- Verkeersgegevens A10 van Rijkswaterstaat.

Bijlage 2 | verkeersgegevens

38

39

Jaar		weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl.bus Emaäl gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
		9	746	21	7	14	0	5	492	1	0	6	0	1	181	4	1	4	0	13150	600	4,6%	285	2,2%	90	0,7%	225	1,7%	
2	Archimedesweg (Molukkenstraat - Galileiplantsoen)	5	453	13	4	8	0	3	299	1	0	4	0	1	110	2	1	3	0	7950	360	4,5%	175	2,2%	55	0,7%	135	1,7%	
3	Galileiplantsoen (Archimedesweg - Middenweg)	8	705	20	6	8	0	5	466	1	0	4	0	1	172	3	1	3	0	12350	490	4,0%	270	2,2%	85	0,7%	135	1,1%	
4	Middenweg (Kamerlingh Onneslaan - Hugo de Vrieslaan)	4	356	10	5	9	12	2	235	1	0	4	5	1	86	2	1	4	2	6350	365	5,8%	145	2,3%	65	1,1%	150	2,4%	
5	Middenweg (Hugo de Vrieslaan - Kruislaan)	8	713	21	10	26	12	5	471	1	0	12	5	1	173	4	2	9	2	12850	855	6,7%	290	2,3%	135	1,1%	430	3,4%	
6	Middenweg (Kruislaan - Zaaiersweg)	9	754	22	11	18	12	5	498	2	0	8	5	1	183	5	2	7	2	13400	750	5,6%	310	2,3%	145	1,1%	300	2,2%	
7	Middenweg (Zaaiersweg - A10)	10	856	25	12	18	12	5	565	2	1	8	5	1	208	5	2	7	2	15200	810	5,3%	350	2,3%	160	1,1%	300	2,0%	
8	Kruislaan (Linnaeusparkweg - Radloweg)	4	308	9	3	5	0	2	170	0	0	2	0	0	65	1	0	2	0	5200	240	4,6%	115	2,2%	35	0,7%	90	1,7%	
9	Ontsluiting Middenmeer Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	####	0	####	0	####	0	####	
10	Macgillavrylaan (Molukkenstraat - Kruislaan)	5	391	11	4	5	0	2	258	1	0	2	0	1	95	2	1	2	0	6850	285	4,2%	150	2,2%	50	0,7%	90	1,3%	
11	Verlengde Macgillavrylaan langs SciencePark	4	373	10	3	0	0	2	246	1	0	0	0	1	91	2	1	0	0	6450	190	2,9%	140	2,2%	45	0,7%	0	0,0%	
12	Verlengde Macgillavrylaan langs A10	7	584	16	5	0	0	4	385	1	0	0	0	1	142	3	1	0	0	10100	295	2,9%	220	2,2%	70	0,7%	0	0,0%	
13	Kruislaan (Maxwellstraat - Middenweg)	3	293	8	3	7	0	2	193	1	0	3	0	0	71	1	0	2	0	5200	260	5,0%	110	2,2%	35	0,7%	110	2,2%	
14	Maxwellstraat (Kruislaan - Hugo de Vrieslaan)	3	252	7	2	3	0	2	166	0	0	1	0	0	61	1	0	1	0	4400	170	3,9%	95	2,2%	30	0,7%	45	1,0%	
15	Hugo de Vrieslaan (Maxwellstraat - Julianaplein)	4	308	9	3	39	0	2	170	0	0	17	0	0	65	1	0	12	0	5750	785	13,7%	115	2,0%	35	0,6%	635	11,1%	
16	Kruislaan (Middenweg - Linnaeusparkweg)	6	473	13	4	5	0	3	312	1	0	2	0	1	115	2	1	2	0	8250	330	4,0%	180	2,2%	60	0,7%	90	1,1%	
17	Kruislaan (Radloweg - Ontsluiting Middenmeer Noord)	1	70	2	1	5	0	0	38	0	0	2	0	0	15	0	0	2	0	1250	125	9,9%	25	2,1%	10	0,7%	90	7,2%	
18	Science Park (Medische voorziening - Macgillavrylaan)	3	270	8	2	5	0	1	149	0	0	2	0	0	57	1	0	2	0	4550	220	4,8%	100	2,2%	30	0,7%	90	2,0%	

Jaar		weekgemiddelde												weekgemiddelde												gemiddelde weekdag incl bus											
Prognose 2021 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:																	
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus									
1	Molukkenstraat (Insulindeweg - Ringvaart)	9	746	21	7	14	0	5	492	1	0	6	0	1	181	4	1	4	0	13100	600	4,6%	285	2,2%	90	0,7%	225	1,7%									
2	Archimedesweg (Molukkenstraat - Galieplantsoen)	6	493	13	4	8	0	3	319	1	0	4	0	1	118	2	1	3	0	8500	380	4,4%	185	2,2%	60	0,7%	135	1,6%									
3	Galieplantsoen (Archimedesweg - Middenweg)	9	725	20	7	8	0	5	479	1	0	4	0	1	176	4	1	3	0	12650	500	3,9%	275	2,2%	90	0,7%	135	1,1%									
4	Middenweg (Kamerlingh Onneslaan - Hugo de Vrieslaan)	4	367	11	5	9	12	2	243	1	0	4	5	1	89	2	1	4	2	6550	370	5,7%	150	2,3%	70	1,1%	150	2,3%									
5	Middenweg (Hugo de Vrieslaan - Kruislaan)	9	754	22	11	26	12	5	498	2	0	12	5	1	183	5	2	9	2	13550	880	6,5%	310	2,3%	145	1,1%	430	3,2%									
6	Middenweg (Kruislaan - Zaalersweg)	9	759	22	11	18	12	5	501	2	0	8	5	1	184	5	2	7	2	13500	750	5,6%	310	2,3%	145	1,1%	300	2,2%									
7	Middenweg (Zaalersweg - A10)	10	860	25	12	18	12	5	568	2	1	8	5	1	209	5	2	7	2	15250	810	5,3%	350	2,3%	165	1,1%	300	1,9%									
8	Kruislaan (Linnaeusparkweg - Radioweg)	4	320	9	3	5	0	2	177	0	0	2	0	0	67	1	0	2	0	5400	245	4,5%	115	2,2%	40	0,7%	90	1,7%									
9	Ontsluiting Middenmeer Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####									
10	Macgillavrylaan (Molukkenstraat - Kruislaan)	4	360	10	3	5	0	2	238	1	0	2	0	1	88	2	1	2	0	6300	270	4,3%	135	2,2%	45	0,7%	90	1,4%									
11	Verlengde Macgillavrylaan langs SciencePark	4	344	10	3	0	0	2	227	1	0	0	0	1	84	2	1	0	0	5950	175	2,9%	130	2,2%	40	0,7%	0	0,0%									
12	Verlengde Macgillavrylaan langs A10	8	644	18	6	0	0	4	425	1	0	0	0	1	157	3	1	0	0	11150	325	2,9%	245	2,2%	80	0,7%	0	0,0%									
13	Kruislaan (Maxwellstraat - Middenweg)	4	312	9	3	7	0	2	206	1	0	3	0	0	76	2	1	2	0	5500	270	4,9%	120	2,2%	40	0,7%	110	2,0%									
14	Maxwellstraat (Kruislaan - Hugo de Vrieslaan)	3	257	7	2	3	0	2	170	0	0	1	0	0	62	1	0	1	0	4500	175	3,9%	100	2,2%	30	0,7%	45	1,0%									
15	Hugo de Vrieslaan (Maxwellstraat - Julianaplein)	4	320	9	3	39	0	2	177	0	0	17	0	0	67	1	0	12	0	5950	790	13,3%	115	2,0%	40	0,6%	635	10,7%									
16	Kruislaan (Middenweg - Linnaeusparkweg)	6	476	13	4	5	0	3	314	1	0	2	0	1	116	2	1	2	0	8300	330	4,0%	180	2,2%	60	0,7%	90	1,1%									
17	Kruislaan (Radioweg - Ontsluiting Middenmeer Noord)	1	95	3	1	5	0	1	53	0	0	2	0	0	20	0	0	2	0	1650	135	8,1%	35	2,1%	10	0,7%	90	5,4%									
18	Science Park (Medische voorziening - Macgillavrylaan)	5	398	11	4	5	0	2	220	0	0	2	0	1	83	2	0	2	0	6700	285	4,2%	145	2,2%	45	0,7%	90	1,3%									

42

Motorvoertuigen per etmaal

Wegvak	2011 weekdag	2015 weekdag	2021 weekdag
10 1 a	65300	65100	71400
10 2 a	27800	28200	30900
10 3 a	37500	36900	40500
10 4 a	71000	77700	85300
10 1 b	67100	67700	74300
10 2 b	38600	33500	36800
10 3 b	32100	36700	40300
10 4 b	70700	70200	77000
1 1 a	62000	75000	82300
1 2 a	33500	40800	44800
1 3 a	28500	34200	37500
1 1 b	59900	64900	71200

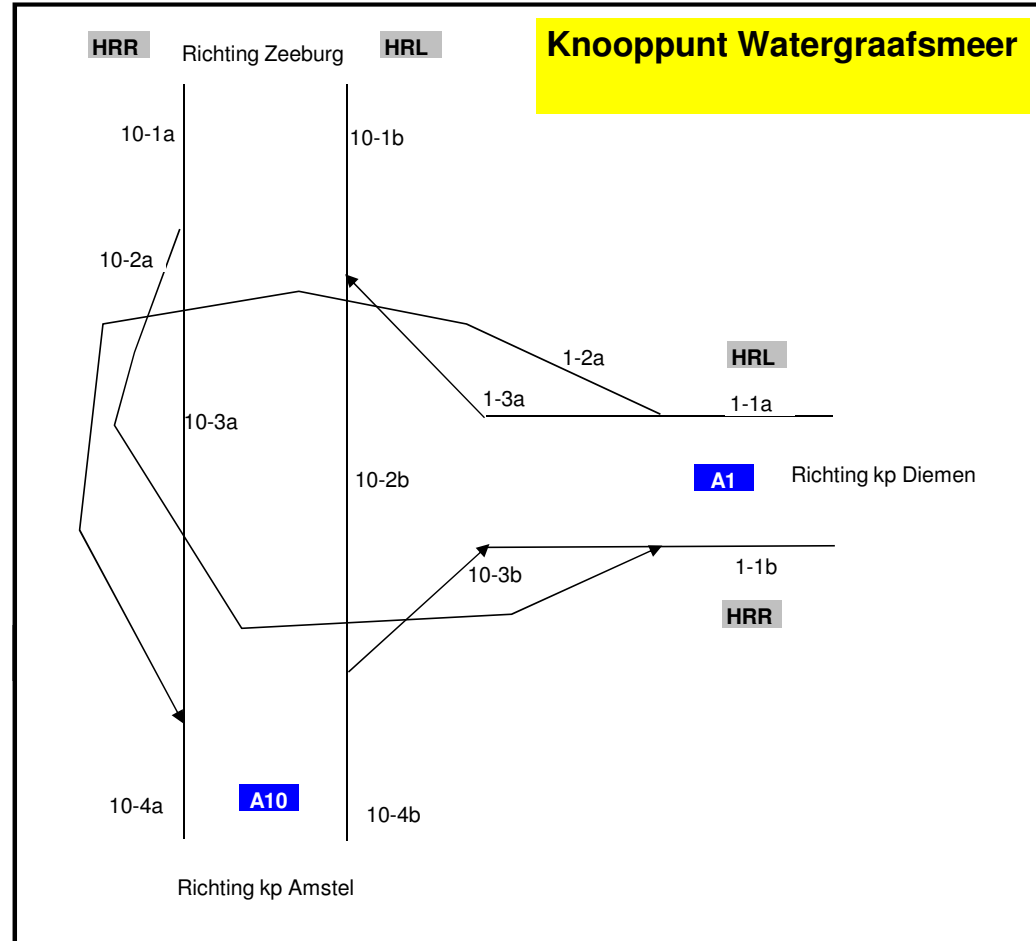
HRR = hoofdrijbaan rechts
HRL = hoofdrijbaan links
PA = personenauto's
LV = lichte vracht
ZV = zware vracht

Voertuigverdeling 2011				
HRR	PA	LV	ZV	Totaal
07-19	69,1%	4,0%	3,3%	76,4%
19-23	9,3%	0,2%	0,3%	9,8%
23-07	12,0%	0,9%	0,8%	13,8%
	90,4%	5,2%	4,4%	100,0%

HRL	PA	LV	ZV	Totaal
07-19	69,7%	4,3%	3,9%	77,9%
19-23	11,8%	0,3%	0,4%	12,5%
23-07	8,0%	0,6%	1,0%	9,6%
	89,5%	5,2%	5,3%	100,0%

Voertuigverdeling 2015 en 2021				
HRR	PA	LV	ZV	Totaal
7-19	67,09%	4,96%	4,40%	76,45%
19-23	8,58%	0,60%	0,60%	9,78%
23-7	12,09%	0,86%	0,83%	13,77%
	87,76%	6,42%	5,82%	100,00%

HRL	PA	LV	ZV	Totaal
7-19	66,83%	5,64%	5,42%	77,89%
19-23	10,76%	0,78%	1,00%	12,54%
23-7	8,21%	0,53%	0,83%	9,57%
	85,81%	6,95%	7,24%	100,00%



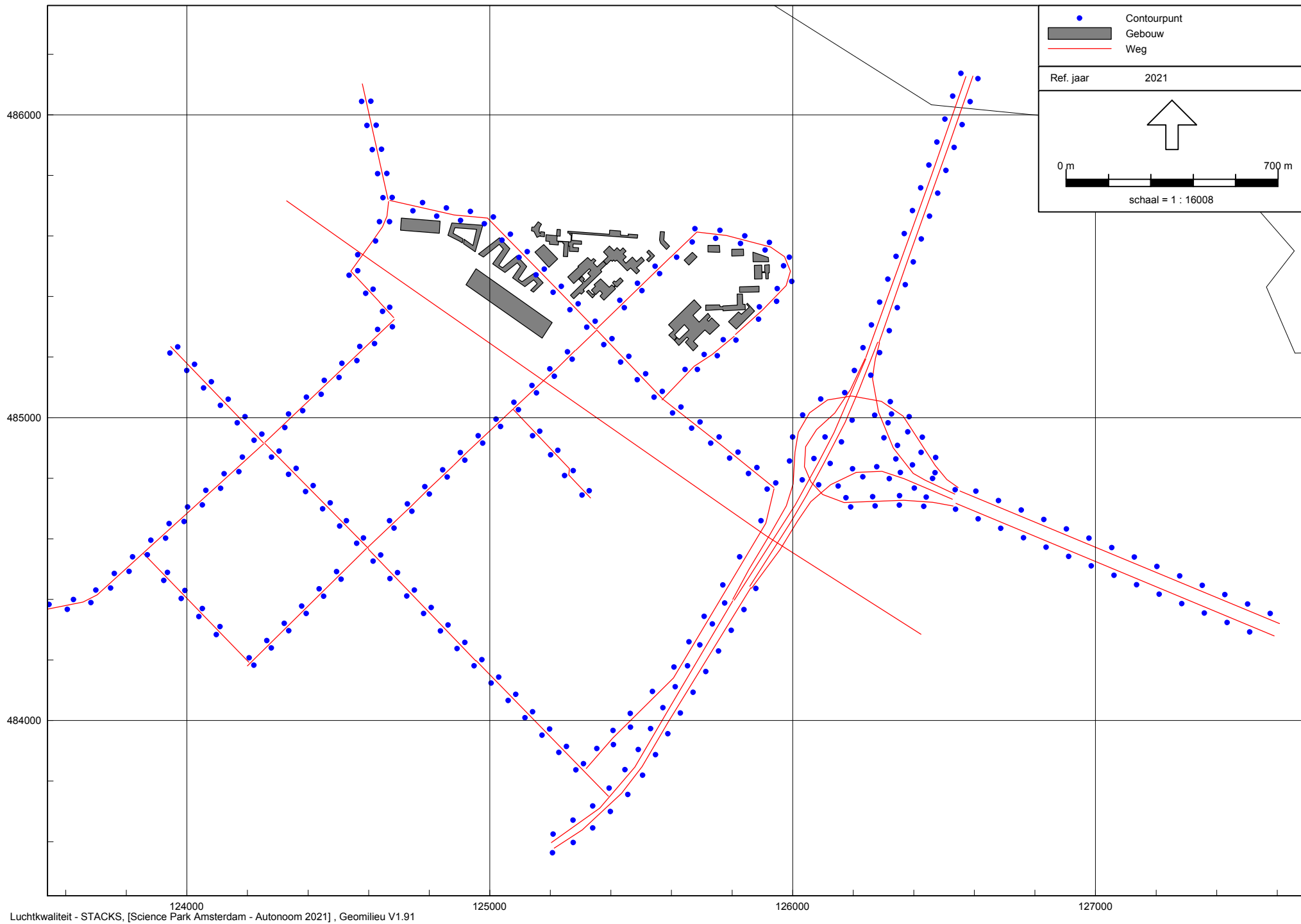


documentcode
ALS0901R002

pagina
26/29

datum
14-11-2011

Bijlage 3 | invoergegevens model



Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam

Overzicht wegen

Model: Autonoom 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.
weg 18	Sciencepark (Med. voorzien- Macgillavrylaan)	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
weg 19	Sciencepark	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	8,00	0,40	0,00	10,00	10,00	30,00
weg 20b	Kruislaan (tunnel onder spoor)	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal (tunnel)	40	8,00	0,40	0,00	10,00	10,00	30,00
weg 17	Kruislaan (radioweg - ontsluit Middenmeer N.)	0,00	Relatief	Intensiteit	Canyon	40	8,00	0,40	0,00	0,00	10,00	34,00
weg 08	Kruislaan (Linnaeusparkweg - Radioweg)	0,00	Relatief	Intensiteit	Canyon	40	8,00	0,50	0,00	0,00	10,00	40,00
weg 13	Kruislaan (Maxwellstraat - Middenweg)	0,00	Relatief	Intensiteit	Canyon	40	8,00	0,80	0,00	10,00	0,00	50,00
weg 16	Kruislaan (Middenweg - Linnaeusparkw)	0,00	Relatief	Intensiteit	Canyon	40	8,00	0,50	0,00	0,00	10,00	40,00
weg 20c	Kruislaan (tunnel onder spoor)	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	8,00	0,40	0,00	10,00	10,00	30,00
weg 20a	Kruislaan (tunnel onder spoor)	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	8,00	0,40	0,00	10,00	10,00	30,00
weg 15	Hugo de V.laan (Maxwellstraat- Julianaplein)	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
weg 14	Maxwellstraat (Kruislaan - H de Vrieslaan)	0,00	Relatief	Intensiteit	Canyon	40	7,00	0,50	0,00	7,00	7,00	30,00
weg 03	Galileiplantsoen (Archim.weg - Middenweg)	0,00	Relatief	Intensiteit	Canyon	40	7,00	0,20	0,00	0,00	10,00	24,00
weg 01b	Molukkenstraat (Macgillavryl.-archimedesweg)	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
weg 01a	Molukkenstr (Insulindeweg - Ringvaart)	0,00	Relatief	Intensiteit	Canyon	40	10,00	0,20	0,00	12,00	12,00	23,00
weg 2b	Archimedesweg (Molukkenstr - Galileiplantsoe)	0,00	Relatief	Intensiteit	Canyon	40	7,00	0,10	0,00	11,00	11,00	25,00
weg 2a	Archimedesweg (Molukkenstr - Galileiplantsoe)	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	7,00	0,10	0,00	11,00	11,00	25,00
weg 10	Macgillavrylaan (Molukkenstr - Kruislaan)	0,00	Relatief	Intensiteit	Canyon	40	13,00	0,40	0,00	0,00	15,00	15,00
weg 11b	Verlengde Maxgillavrylaan (langs SciencePark)	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
weg 12	Verlengde Maxgillavrylaan (langs A10)	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
weg 11a	Verlengde Maxgillavrylaan (langs A10)	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
weg 09	ontsluiting Middenmeer Noord	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
weg 04	Middenweg (Kamerling O.laan - Hugo de V.laan)	0,00	Relatief	Intensiteit	Canyon	40	12,00	0,30	0,00	0,00	12,00	34,00
weg 05	Middenweg (Hugo de V.laan - Kruislaan)	0,00	Relatief	Intensiteit	Canyon	40	12,00	0,30	0,00	9,00	9,00	38,00
weg 06	Middenweg (Kruislaan - Zaaiersweg)	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
weg 07	Middenweg (Zaaiersweg - A10)	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
weg 21	weg Sciencepark	0,00	Relatief	Intensiteit	Normaal	40	8,00	0,40	0,00	10,00	10,00	30,00
snlw. A10	snlweg A10-1b	0,00	Relatief	Verdeling	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
snlw. A10	snlweg A10 -1a	0,00	Relatief	Verdeling	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
snlw. A10	snlweg A10 -3a	0,00	Relatief	Verdeling	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
snlw. A10	snlweg A10 -4a	0,00	Relatief	Verdeling	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
snlw. A10	snlweg A10-2b	0,00	Relatief	Verdeling	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
snlw. A10	snlweg A10-4b	0,00	Relatief	Verdeling	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
snlw. A1	snlweg A1-1a	0,00	Relatief	Verdeling	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
snlw. A1	snlweg A1-1b	0,00	Relatief	Verdeling	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oprit 1	snlweg A1-2a	0,00	Relatief	Verdeling	Snelweg	80	11,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oprit 4	snlweg A1 -3a	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	11,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oprit 2	snlweg A10-2a	0,00	Relatief	Verdeling	Snelweg	80	11,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oprit 3	snlweg A10 -3B	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	11,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	spoorbaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	80	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam

Overzicht wegen

Model: Autonom 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia, .	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
weg 18	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 19	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 20b	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 17	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 08	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 13	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 16	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 20c	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 20a	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 15	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 14	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 03	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 01b	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	14272,00	--	--	--	--	--	--
weg 01a	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	11800,00	6,07	3,86	1,46	95,04	98,55	95,67
weg 2b	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 2a	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 10	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	5896,00	--	--	--	--	--	--
weg 11b	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 12	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 11a	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 09	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 04	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 05	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 06	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 07	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
weg 21	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--	--
snelw. A10	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	74300,00	6,49	3,13	1,20	85,81	85,81	85,81
snelw. A10	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	71400,00	6,37	2,45	1,72	87,76	87,76	87,76
snelw. A10	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	40500,00	6,37	2,45	1,72	87,76	87,76	87,76
snelw. A10	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	85300,00	6,37	2,45	1,72	87,76	87,76	87,76
snelw. A10	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	36800,00	6,49	3,13	1,20	85,81	85,81	85,81
snelw. A10	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	77000,00	6,49	3,13	1,20	85,81	85,81	85,81
snelw. A1	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	82300,00	6,49	3,13	1,20	85,81	85,81	85,81
snelw. A1	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	71200,00	6,37	2,45	1,72	87,76	87,76	87,76
oprit 1	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	44800,00	6,49	3,13	1,20	85,81	85,81	85,81
oprit 4	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	37500,00	6,49	3,13	1,20	85,81	85,81	85,81
oprit 2	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	30900,00	6,37	2,45	1,72	87,76	87,76	87,76
oprit 3	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	40300,00	6,49	3,13	1,20	85,81	85,81	85,81
spoorbaan	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1,00	527,00	--	8,33	8,33	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam

Overzicht wegen

Model: Autonom 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)
weg 18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	368,00
weg 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	87,00
weg 20b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	90,00
weg 17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	90,00
weg 08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	318,00
weg 13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	314,00
weg 16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	480,00
weg 20c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	90,00
weg 20a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	90,00
weg 15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	318,00
weg 14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	260,00
weg 03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	176,00	176,00	176,00	176,00	176,00	176,00	176,00	730,00
weg 01b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	484,00
weg 01a	2,65	0,36	1,92	0,81	--	0,48	1,50	1,09	1,92	183,00	183,00	183,00	183,00	183,00	183,00	183,00	757,00
weg 2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	484,00
weg 2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	484,00
weg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	371,00
weg 11b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	356,00
weg 12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	153,00	153,00	153,00	153,00	153,00	153,00	153,00	632,00
weg 11a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	153,00	153,00	153,00	153,00	153,00	153,00	153,00	632,00
weg 09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	376,00
weg 05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	760,00
weg 06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	768,00
weg 07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	870,00
weg 21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	312,00
snelw. A10	7,24	6,25	5,54	6,95	7,95	8,66	--	--	--	765,08	765,08	765,08	765,08	765,08	765,08	765,08	4137,82
snelw. A10	6,49	6,12	6,24	5,75	6,12	6,00	--	--	--	1077,76	1077,76	1077,76	1077,76	1077,76	1077,76	1077,76	3991,48
snelw. A10	6,49	6,12	6,24	5,75	6,12	6,00	--	--	--	611,34	611,34	611,34	611,34	611,34	611,34	611,34	2264,08
snelw. A10	6,49	6,12	6,24	5,75	6,12	6,00	--	--	--	1287,58	1287,58	1287,58	1287,58	1287,58	1287,58	1287,58	4768,54
snelw. A10	7,24	6,25	5,54	6,95	7,95	8,66	--	--	--	378,94	378,94	378,94	378,94	378,94	378,94	378,94	2049,42
snelw. A10	7,24	6,25	5,54	6,95	7,95	8,66	--	--	--	792,88	792,88	792,88	792,88	792,88	792,88	792,88	4288,18
snelw. A1	7,24	6,25	5,54	6,95	7,95	8,66	--	--	--	847,46	847,46	847,46	847,46	847,46	847,46	847,46	4583,34
snelw. A1	6,49	6,12	6,24	5,75	6,12	6,00	--	--	--	1074,74	1074,74	1074,74	1074,74	1074,74	1074,74	1074,74	3980,30
oprit 1	7,24	6,25	5,54	6,95	7,95	8,66	--	--	--	461,31	461,31	461,31	461,31	461,31	461,31	461,31	2494,94
oprit 4	7,24	6,25	5,54	6,95	7,95	8,66	--	--	--	386,14	386,14	386,14	386,14	386,14	386,14	386,14	2088,40
oprit 2	6,49	6,12	6,24	5,75	6,12	6,00	--	--	--	466,43	466,43	466,43	466,43	466,43	466,43	466,43	1727,41
oprit 3	7,24	6,25	5,54	6,95	7,95	8,66	--	--	--	414,98	414,98	414,98	414,98	414,98	414,98	414,98	2244,33
spoorbaan	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam

Overzicht wegen

Model: Autonoom 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)
weg 18	368,00	368,00	368,00	368,00	368,00	368,00	368,00	368,00	368,00	368,00	368,00	203,00	203,00	203,00	203,00
weg 19	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	47,00	47,00	47,00	47,00
weg 20b	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	49,00	49,00	49,00	49,00
weg 17	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	49,00	49,00	49,00	49,00
weg 08	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	176,00	176,00	176,00	176,00
weg 13	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	206,00	206,00	206,00	206,00
weg 16	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	316,00	316,00	316,00	316,00
weg 20c	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	49,00	49,00	49,00	49,00
weg 20a	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	49,00	49,00	49,00	49,00
weg 15	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	176,00	176,00	176,00	176,00
weg 14	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	171,00	171,00	171,00	171,00
weg 03	730,00	730,00	730,00	730,00	730,00	730,00	730,00	730,00	730,00	730,00	730,00	481,00	481,00	481,00	481,00
weg 01b	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	318,00	318,00	318,00	318,00
weg 01a	757,00	757,00	757,00	757,00	757,00	757,00	757,00	757,00	757,00	757,00	757,00	499,00	499,00	499,00	499,00
weg 2b	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	318,00	318,00	318,00	318,00
weg 2a	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	318,00	318,00	318,00	318,00
weg 10	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	244,00	244,00	244,00	244,00
weg 11b	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	234,00	234,00	234,00	234,00
weg 12	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	417,00	417,00	417,00	417,00
weg 11a	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	632,00	417,00	417,00	417,00	417,00
weg 09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 04	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00	247,00	247,00	247,00	247,00
weg 05	760,00	760,00	760,00	760,00	760,00	760,00	760,00	760,00	760,00	760,00	760,00	501,00	501,00	501,00	501,00
weg 06	768,00	768,00	768,00	768,00	768,00	768,00	768,00	768,00	768,00	768,00	768,00	506,00	506,00	506,00	506,00
weg 07	870,00	870,00	870,00	870,00	870,00	870,00	870,00	870,00	870,00	870,00	870,00	572,00	572,00	572,00	572,00
weg 21	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	171,00	171,00	171,00	171,00
snelw. A10	4137,82	4137,82	4137,82	4137,82	4137,82	4137,82	4137,82	4137,82	4137,82	4137,82	4137,82	1995,59	1995,59	1995,59	1995,59
snelw. A10	3991,48	3991,48	3991,48	3991,48	3991,48	3991,48	3991,48	3991,48	3991,48	3991,48	3991,48	1535,19	1535,19	1535,19	1535,19
snelw. A10	2264,08	2264,08	2264,08	2264,08	2264,08	2264,08	2264,08	2264,08	2264,08	2264,08	2264,08	870,80	870,80	870,80	870,80
snelw. A10	4768,54	4768,54	4768,54	4768,54	4768,54	4768,54	4768,54	4768,54	4768,54	4768,54	4768,54	1834,05	1834,05	1834,05	1834,05
snelw. A10	2049,42	2049,42	2049,42	2049,42	2049,42	2049,42	2049,42	2049,42	2049,42	2049,42	2049,42	988,39	988,39	988,39	988,39
snelw. A10	4288,18	4288,18	4288,18	4288,18	4288,18	4288,18	4288,18	4288,18	4288,18	4288,18	4288,18	2068,11	2068,11	2068,11	2068,11
snelw. A1	4583,34	4583,34	4583,34	4583,34	4583,34	4583,34	4583,34	4583,34	4583,34	4583,34	4583,34	2210,46	2210,46	2210,46	2210,46
snelw. A1	3980,30	3980,30	3980,30	3980,30	3980,30	3980,30	3980,30	3980,30	3980,30	3980,30	3980,30	1530,89	1530,89	1530,89	1530,89
oprit 1	2494,94	2494,94	2494,94	2494,94	2494,94	2494,94	2494,94	2494,94	2494,94	2494,94	2494,94	1203,26	1203,26	1203,26	1203,26
oprit 4	2088,40	2088,40	2088,40	2088,40	2088,40	2088,40	2088,40	2088,40	2088,40	2088,40	2088,40	1007,19	1007,19	1007,19	1007,19
oprit 2	1727,41	1727,41	1727,41	1727,41	1727,41	1727,41	1727,41	1727,41	1727,41	1727,41	1727,41	664,39	664,39	664,39	664,39
oprit 3	2244,33	2244,33	2244,33	2244,33	2244,33	2244,33	2244,33	2244,33	2244,33	2244,33	2244,33	1082,40	1082,40	1082,40	1082,40
spoorbaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam

Overzicht wegen

Model: Autonom 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)
weg 18	76,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
weg 19	18,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
weg 20b	19,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
weg 17	19,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
weg 08	66,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
weg 13	75,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
weg 16	116,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
weg 20c	19,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
weg 20a	19,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
weg 15	66,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
weg 14	62,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
weg 03	176,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
weg 01b	117,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
weg 01a	183,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
weg 2b	117,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
weg 2a	117,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
weg 10	90,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
weg 11b	87,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
weg 12	153,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
weg 11a	153,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
weg 09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 04	91,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
weg 05	184,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
weg 06	185,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
weg 07	210,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
weg 21	65,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
snelw. A10	765,08	49,39	49,39	49,39	49,39	49,39	49,39	49,39	349,12	349,12	349,12	349,12	349,12	349,12	349,12
snelw. A10	1077,76	76,63	76,63	76,63	76,63	76,63	76,63	76,63	295,18	295,18	295,18	295,18	295,18	295,18	295,18
snelw. A10	611,34	43,47	43,47	43,47	43,47	43,47	43,47	43,47	167,43	167,43	167,43	167,43	167,43	167,43	167,43
snelw. A10	1287,58	91,55	91,55	91,55	91,55	91,55	91,55	91,55	352,64	352,64	352,64	352,64	352,64	352,64	352,64
snelw. A10	378,94	24,46	24,46	24,46	24,46	24,46	24,46	24,46	172,91	172,91	172,91	172,91	172,91	172,91	172,91
snelw. A10	792,88	51,19	51,19	51,19	51,19	51,19	51,19	51,19	361,80	361,80	361,80	361,80	361,80	361,80	361,80
snelw. A1	847,46	54,71	54,71	54,71	54,71	54,71	54,71	54,71	386,71	386,71	386,71	386,71	386,71	386,71	386,71
snelw. A1	1074,74	76,42	76,42	76,42	76,42	76,42	76,42	76,42	294,35	294,35	294,35	294,35	294,35	294,35	294,35
oprit 1	461,31	29,78	29,78	29,78	29,78	29,78	29,78	29,78	210,50	210,50	210,50	210,50	210,50	210,50	210,50
oprit 4	386,14	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	176,20	176,20	176,20	176,20	176,20	176,20	176,20
oprit 2	466,43	33,16	33,16	33,16	33,16	33,16	33,16	33,16	127,74	127,74	127,74	127,74	127,74	127,74	127,74
oprit 3	414,98	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	189,36	189,36	189,36	189,36	189,36	189,36	189,36
spoorbaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam

Overzicht wegen

Model: Autonom 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)
weg 18	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 19	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 20b	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 17	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 08	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--
weg 13	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
weg 16	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
weg 20c	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 20a	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 15	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--
weg 14	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--
weg 03	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
weg 01b	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
weg 01a	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
weg 2b	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
weg 2a	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
weg 10	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
weg 11b	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
weg 12	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
weg 11a	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
weg 09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 04	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
weg 05	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
weg 06	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
weg 07	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
weg 21	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--
snelw. A10	349,12	349,12	349,12	349,12	349,12	145,35	145,35	145,35	145,35	49,39	77,21	77,21	77,21	77,21	77,21
snelw. A10	295,18	295,18	295,18	295,18	295,18	107,06	107,06	107,06	107,06	76,63	73,68	73,68	73,68	73,68	73,68
snelw. A10	167,43	167,43	167,43	167,43	167,43	60,73	60,73	60,73	60,73	43,47	41,80	41,80	41,80	41,80	41,80
snelw. A10	352,64	352,64	352,64	352,64	352,64	127,90	127,90	127,90	127,90	91,55	88,03	88,03	88,03	88,03	88,03
snelw. A10	172,91	172,91	172,91	172,91	172,91	71,99	71,99	71,99	71,99	24,46	38,24	38,24	38,24	38,24	38,24
snelw. A10	361,80	361,80	361,80	361,80	361,80	150,63	150,63	150,63	150,63	51,19	80,02	80,02	80,02	80,02	80,02
snelw. A1	386,71	386,71	386,71	386,71	386,71	161,00	161,00	161,00	161,00	54,71	85,53	85,53	85,53	85,53	85,53
snelw. A1	294,35	294,35	294,35	294,35	294,35	106,76	106,76	106,76	106,76	76,42	73,48	73,48	73,48	73,48	73,48
oprit 1	210,50	210,50	210,50	210,50	210,50	87,64	87,64	87,64	87,64	29,78	46,56	46,56	46,56	46,56	46,56
oprit 4	176,20	176,20	176,20	176,20	176,20	73,36	73,36	73,36	73,36	24,93	38,97	38,97	38,97	38,97	38,97
oprit 2	127,74	127,74	127,74	127,74	127,74	46,33	46,33	46,33	46,33	33,16	31,89	31,89	31,89	31,89	31,89
oprit 3	189,36	189,36	189,36	189,36	189,36	78,84	78,84	78,84	78,84	26,79	41,88	41,88	41,88	41,88	41,88
spoorbaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam

Overzicht wegen

Model: Autonom 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)
weg 18	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--
weg 19	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
weg 20b	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
weg 17	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
weg 08	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--
weg 13	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--
weg 16	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--
weg 20c	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
weg 20a	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
weg 15	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--
weg 14	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
weg 03	1,00	1,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--
weg 01b	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--
weg 01a	1,00	1,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--
weg 2b	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--
weg 2a	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--
weg 10	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--
weg 11b	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--
weg 12	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--
weg 11a	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--
weg 09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 04	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--
weg 05	2,00	2,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--
weg 06	2,00	2,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--
weg 07	2,00	2,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	1,00
weg 21	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--
snelw. A10	77,21	77,21	335,13	335,13	335,13	335,13	335,13	335,13	335,13	335,13	335,13	335,13	335,13	335,13	184,88
snelw. A10	73,68	73,68	261,52	261,52	261,52	261,52	261,52	261,52	261,52	261,52	261,52	261,52	261,52	261,52	107,06
snelw. A10	41,80	41,80	148,34	148,34	148,34	148,34	148,34	148,34	148,34	148,34	148,34	148,34	148,34	148,34	60,73
snelw. A10	88,03	88,03	312,43	312,43	312,43	312,43	312,43	312,43	312,43	312,43	312,43	312,43	312,43	312,43	127,90
snelw. A10	38,24	38,24	165,99	165,99	165,99	165,99	165,99	165,99	165,99	165,99	165,99	165,99	165,99	165,99	91,57
snelw. A10	80,02	80,02	347,31	347,31	347,31	347,31	347,31	347,31	347,31	347,31	347,31	347,31	347,31	347,31	191,60
snelw. A1	85,53	85,53	371,22	371,22	371,22	371,22	371,22	371,22	371,22	371,22	371,22	371,22	371,22	371,22	204,79
snelw. A1	73,48	73,48	260,79	260,79	260,79	260,79	260,79	260,79	260,79	260,79	260,79	260,79	260,79	260,79	106,76
oprit 1	46,56	46,56	202,07	202,07	202,07	202,07	202,07	202,07	202,07	202,07	202,07	202,07	202,07	202,07	111,48
oprit 4	38,97	38,97	169,15	169,15	169,15	169,15	169,15	169,15	169,15	169,15	169,15	169,15	169,15	169,15	93,31
oprit 2	31,89	31,89	113,18	113,18	113,18	113,18	113,18	113,18	113,18	113,18	113,18	113,18	113,18	113,18	46,33
oprit 3	41,88	41,88	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	181,78	100,28
spoorbaan	43,90	43,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43,90

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam

Overzicht wegen

Model: Autonoom 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)
weg 18	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00
weg 19	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00
weg 20b	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00
weg 17	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00
weg 08	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00
weg 13	--	--	--	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00	7,00
weg 16	--	--	--	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00
weg 20c	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00
weg 20a	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00
weg 15	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	39,00	39,00	39,00	39,00
weg 14	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00
weg 03	--	--	--	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	8,00	8,00	8,00	8,00
weg 01b	--	--	--	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	8,00	8,00	8,00	8,00
weg 01a	--	--	--	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00	14,00
weg 2b	--	--	--	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	8,00	8,00	8,00	8,00
weg 2a	--	--	--	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	8,00	8,00	8,00	8,00
weg 10	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00
weg 11b	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 12	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 11a	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 04	--	--	--	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	9,00	9,00	9,00	9,00
weg 05	--	--	--	2,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	26,00	26,00	26,00	26,00
weg 06	--	--	--	2,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	18,00	18,00	18,00	18,00
weg 07	1,00	1,00	1,00	2,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	18,00	18,00	18,00	18,00
weg 21	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00
snelw. A10	184,88	184,88	184,88	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
snelw. A10	107,06	107,06	107,06	73,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
snelw. A10	60,73	60,73	60,73	41,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
snelw. A10	127,90	127,90	127,90	88,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
snelw. A10	91,57	91,57	91,57	38,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
snelw. A10	191,60	191,60	191,60	80,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
snelw. A1	204,79	204,79	204,79	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
snelw. A1	106,76	106,76	106,76	73,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oprit 1	111,48	111,48	111,48	46,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oprit 4	93,31	93,31	93,31	38,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oprit 2	46,33	46,33	46,33	31,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
oprit 3	100,28	100,28	100,28	41,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
spoorbaan	43,90	43,90	43,90	43,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam

Overzicht wegen

Model: Autonoom 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)
weg 18	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0
weg 19	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0
weg 20b	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0
weg 17	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0
weg 08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0
weg 13	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	0
weg 16	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0
weg 20c	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0
weg 20a	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0
weg 15	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	17,00	17,00	17,00	17,00	12,00	0
weg 14	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0
weg 03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	0
weg 01b	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	0
weg 01a	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	0
weg 2b	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	0
weg 2a	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	0
weg 10	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0
weg 11b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 11a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
weg 04	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0
weg 05	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	12,00	12,00	12,00	12,00	9,00	0
weg 06	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00	8,00	8,00	8,00	7,00	0
weg 07	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00	8,00	8,00	8,00	7,00	0
weg 21	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0
snelw. A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
snelw. A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
snelw. A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
snelw. A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
snelw. A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
snelw. A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
snelw. A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
snelw. A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
oprit 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
oprit 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
oprit 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
oprit 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
spoorbaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam

Overzicht wegen

Model: Autonom 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)
weg 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 20b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 20c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 20a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 01b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 01a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 11b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 11a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
snelw. A10	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A10	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A10	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A10	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A10	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A10	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A1	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A1	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
oprit 1	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
oprit 4	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
oprit 2	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
oprit 3	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
spoorbaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Autonoom 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)
weg 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 20b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 20c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 20a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 01b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 01a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 11b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 11a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg 21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
snelw. A10	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A10	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A10	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A10	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A10	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A10	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A1	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
snelw. A1	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
oprit 1	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
oprit 4	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
oprit 2	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
oprit 3	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0
spoorbaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Autonoom 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
weg 18	0	0
weg 19	0	0
weg 20b	0	0
weg 17	0	0
weg 08	0	0
weg 13	0	0
weg 16	0	0
weg 20c	0	0
weg 20a	0	0
weg 15	0	0
weg 14	0	0
weg 03	0	0
weg 01b	0	0
weg 01a	0	0
weg 2b	0	0
weg 2a	0	0
weg 10	0	0
weg 11b	0	0
weg 12	0	0
weg 11a	0	0
weg 09	0	0
weg 04	0	0
weg 05	0	0
weg 06	0	0
weg 07	0	0
weg 21	0	0
snelw. A10	0	0
snelw. A10	0	0
snelw. A10	0	0
snelw. A10	0	0
snelw. A10	0	0
snelw. A10	0	0
snelw. A1	0	0
snelw. A1	0	0
oprit 1	0	0
oprit 4	0	0
oprit 2	0	0
oprit 3	0	0
spoorbaan	0	0

Bijlage 4 | resultaten voor het toetsjaar 2011

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam 2011

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
Resultaten voor model: Autonoom 2011
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
121	18-10-2011 121	126538,46	484697,73	37,03	25,40	11,63	0
120	18-10-2011 120	126612,81	484665,91	36,72	25,40	11,32	0
119	18-10-2011 119	126687,52	484634,77	36,63	25,40	11,23	0
118	18-10-2011 118	126762,22	484603,63	36,55	25,40	11,15	0
117	18-10-2011 117	126836,93	484572,48	36,47	25,40	11,07	0
116	18-10-2011 116	126911,63	484541,34	36,42	25,40	11,02	0
115	18-10-2011 115	126986,34	484510,20	36,35	25,40	10,95	0
114	18-10-2011 114	127061,04	484479,05	35,87	24,90	10,97	0
113	18-10-2011 113	127135,75	484447,92	35,80	24,90	10,90	0
112	18-10-2011 112	127210,45	484416,77	35,74	24,90	10,84	0
111	18-10-2011 111	127285,16	484385,63	35,66	24,90	10,76	0
110	18-10-2011 110	127359,86	484354,49	35,57	24,90	10,67	0
109	18-10-2011 109	127434,57	484323,35	35,40	24,90	10,50	0
108	18-10-2011 108	127509,28	484292,20	34,93	24,90	10,03	0
105	18-10-2011 105	127577,01	484353,29	35,72	24,90	10,82	0
104	18-10-2011 104	127502,26	484384,34	36,62	24,90	11,72	0
103	18-10-2011 103	127427,52	484415,39	36,86	24,90	11,96	0
102	18-10-2011 102	127352,77	484446,43	36,98	24,90	12,08	0
101	18-10-2011 101	127278,03	484477,47	37,06	24,90	12,16	0
100	18-10-2011 100	127203,28	484508,53	37,12	24,90	12,22	0
99	18-10-2011 99	127128,54	484539,57	37,19	24,90	12,29	0
98	18-10-2011 98	127053,79	484570,61	37,23	24,90	12,34	0
97	18-10-2011 97	126979,04	484601,66	37,74	25,40	12,34	0
96	18-10-2011 96	126904,30	484632,71	37,80	25,40	12,40	0
95	18-10-2011 95	126829,55	484663,74	37,88	25,40	12,48	0
94	18-10-2011 94	126754,80	484694,79	37,96	25,40	12,56	0
93	18-10-2011 93	126198,15	484830,90	36,11	25,40	10,71	0
93	18-10-2011 93	126680,06	484725,84	38,06	25,40	12,66	0
92	18-10-2011 92	126278,24	484837,78	36,03	25,40	10,63	0
92	18-10-2011 92	126605,31	484756,88	38,02	25,40	12,62	0
91	18-10-2011 91	126355,97	484818,93	37,99	25,40	12,59	0
91	18-10-2011 91	126536,60	484761,71	41,02	25,40	15,62	1
90	18-10-2011 90	126340,99	484863,42	35,83	25,40	10,43	0
89	18-10-2011 89	126301,66	484933,19	35,08	25,40	9,68	0
88	18-10-2011 88	126271,50	485008,07	35,61	24,00	11,61	0
87	18-10-2011 87	126326,94	485012,20	36,06	24,00	12,07	0
86	18-10-2011 86	126380,35	484953,03	35,27	25,40	9,87	0
85	18-10-2011 85	126424,54	484884,95	35,33	25,40	9,93	0
84	18-10-2011 84	126470,52	484818,15	37,26	25,40	11,86	0
83	18-10-2011 83	126462,63	484799,12	38,85	25,40	13,45	0
82	18-10-2011 82	126396,02	484843,74	37,56	25,40	12,16	0
81	18-10-2011 81	126346,47	484907,98	36,97	25,40	11,57	0
80	18-10-2011 80	126314,96	484982,70	37,63	25,40	12,23	0
79	18-10-2011 79	126150,47	484773,77	39,01	25,40	13,61	0
78	18-10-2011 78	126232,16	484804,80	37,26	25,40	11,86	0
77	18-10-2011 77	126319,22	484798,47	36,61	25,40	11,21	0
76	18-10-2011 76	126401,94	484767,40	37,57	25,40	12,17	0
75	18-10-2011 75	125207,37	483563,30	31,44	26,20	5,24	1
75	18-10-2011 75	126441,33	484737,76	37,65	25,40	12,25	0
74	18-10-2011 74	126353,06	484742,01	35,01	25,40	9,61	0
74	18-10-2011 74	125276,10	483597,04	38,98	26,20	12,78	0
73	18-10-2011 73	125340,10	483644,91	40,40	26,20	14,20	1
73	18-10-2011 73	126264,69	484738,77	34,58	25,40	9,19	0
72	18-10-2011 72	126176,34	484735,80	36,16	25,40	10,76	0
72	18-10-2011 72	125398,73	483699,58	41,48	26,20	15,28	1
71	18-10-2011 71	125455,78	483755,79	41,10	26,20	14,90	1
70	18-10-2011 70	125504,63	483819,35	41,41	26,20	15,21	1
69	18-10-2011 69	125547,61	483886,90	41,65	26,20	15,45	1
68	18-10-2011 68	125588,35	483955,95	41,72	26,20	15,53	1
67	18-10-2011 67	125629,83	484024,56	40,30	24,60	15,71	0
66	18-10-2011 66	125671,81	484092,86	40,21	24,60	15,61	0
65	18-10-2011 65	125713,79	484161,16	40,12	24,60	15,52	1
64	18-10-2011 64	125755,76	484229,46	40,06	24,60	15,46	1
63	18-10-2011 63	125797,74	484297,77	40,02	24,60	15,42	1

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam 2011

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
Resultaten voor model: Autonoom 2011
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
62	18-10-2011 62	125839,69	484366,09	39,92	24,60	15,32	0
61	18-10-2011 61	125878,74	484435,61	42,09	24,60	17,49	1
56	18-10-2011 56	126086,14	484778,21	44,98	25,40	19,58	1
55	18-10-2011 55	126124,15	484848,79	39,28	25,40	13,89	0
54	18-10-2011 54	126161,22	484919,88	38,62	25,40	13,22	0
53	18-10-2011 53	126197,03	484991,57	39,13	25,40	13,73	0
51	18-10-2011 51	126258,29	485139,74	44,59	24,00	20,59	0
50	18-10-2011 50	126287,52	485214,39	43,43	24,00	19,43	2
50	18-10-2011 50	123944,53	485213,52	33,30	31,80	1,50	0
49	18-10-2011 49	126319,28	485287,29	39,66	24,00	15,67	0
49	18-10-2011 49	124000,07	485155,89	31,68	30,00	1,68	0
48	18-10-2011 48	126345,66	485363,00	39,58	24,00	15,58	0
48	18-10-2011 48	124055,62	485098,26	31,75	30,00	1,75	0
47	18-10-2011 47	125685,56	485158,98	25,38	24,10	1,29	0
47	18-10-2011 47	125990,19	484856,54	33,39	24,60	8,79	0
47	18-10-2011 47	124111,16	485040,62	31,82	30,00	1,82	0
47	18-10-2011 47	126372,03	485438,71	39,60	24,00	15,60	0
46	18-10-2011 46	126398,42	485514,41	39,62	24,00	15,62	0
46	18-10-2011 46	126000,16	484936,23	33,33	25,40	7,93	0
46	18-10-2011 46	124166,71	484982,99	29,70	27,70	2,00	0
46	18-10-2011 46	125751,38	485204,65	25,46	24,10	1,36	0
45	18-10-2011 45	125812,82	485256,15	25,54	24,10	1,44	0
45	18-10-2011 45	124746,81	485683,14	31,12	30,00	1,12	0
45	18-10-2011 45	124222,25	484925,35	30,33	27,70	2,63	0
45	18-10-2011 45	126425,27	485589,95	39,54	24,00	15,54	0
45	18-10-2011 45	126033,48	485008,51	32,05	24,00	8,05	0
44	18-10-2011 44	124279,52	484869,51	33,38	27,70	5,68	0
44	18-10-2011 44	125771,29	485257,45	25,44	24,10	1,34	0
44	18-10-2011 44	126092,74	485061,34	32,84	24,00	8,84	0
44	18-10-2011 44	124825,05	485665,53	30,97	30,00	0,97	0
44	18-10-2011 44	126452,21	485665,46	39,53	24,00	15,53	0
43	18-10-2011 43	124335,76	484812,55	33,13	27,70	5,43	0
43	18-10-2011 43	124903,78	485650,88	30,92	30,00	0,92	0
43	18-10-2011 43	126322,50	485052,60	36,04	24,00	12,04	0
43	18-10-2011 43	126479,17	485740,97	39,48	24,00	15,48	0
43	18-10-2011 43	125708,15	485208,13	25,37	24,10	1,27	0
42	18-10-2011 42	126506,16	485816,46	39,40	24,00	15,40	0
42	18-10-2011 42	124982,61	485639,99	30,87	30,00	0,87	0
42	18-10-2011 42	124392,01	484755,60	33,07	27,70	5,37	0
42	18-10-2011 42	125645,37	485158,96	25,32	24,10	1,22	0
42	18-10-2011 42	126384,93	485002,91	34,08	24,00	10,08	0
41	18-10-2011 41	124448,24	484698,65	33,06	27,70	5,36	0
41	18-10-2011 41	125040,89	485585,99	24,99	24,10	0,89	0
41	18-10-2011 41	126533,16	485891,95	39,26	24,00	15,26	0
41	18-10-2011 41	124206,05	484206,85	27,70	27,70	0,00	0
41	18-10-2011 41	126428,71	484935,46	35,40	25,40	10,00	0
40	18-10-2011 40	125096,98	485528,68	25,03	24,10	0,94	0
40	18-10-2011 40	124263,74	484263,72	29,33	27,70	1,63	0
40	18-10-2011 40	126472,49	484868,01	35,78	25,40	10,39	0
40	18-10-2011 40	124504,49	484641,69	33,09	27,70	5,39	0
40	18-10-2011 40	126559,67	485967,61	39,05	24,00	15,05	0
39	18-10-2011 39	126586,01	486043,33	44,35	30,80	13,55	0
39	18-10-2011 39	126433,11	484707,21	34,67	25,40	9,27	0
39	18-10-2011 39	124321,41	484320,60	29,35	27,70	1,65	0
39	18-10-2011 39	124560,73	484584,74	33,22	27,70	5,52	0
39	18-10-2011 39	125153,08	485471,36	25,01	24,10	0,91	0
38	18-10-2011 38	126352,84	484710,98	34,00	25,40	8,60	0
38	18-10-2011 38	125209,17	485414,04	25,09	24,10	0,99	0
38	18-10-2011 38	126612,34	486119,05	39,42	30,80	8,62	0
38	18-10-2011 38	124615,23	484526,18	30,77	27,70	3,07	0
38	18-10-2011 38	124379,08	484377,47	29,40	27,70	1,70	0
37	18-10-2011 37	124436,76	484434,33	29,46	27,70	1,76	0
37	18-10-2011 37	126556,02	486136,75	36,49	30,80	5,69	0
37	18-10-2011 37	124670,70	484468,47	30,59	27,70	2,89	0

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam 2011

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
Resultaten voor model: Autonoom 2011
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
37	18-10-2011 37	126272,48	484708,03	33,99	25,40	8,59	0
37	18-10-2011 37	125265,01	485356,48	25,11	24,10	1,01	0
36	18-10-2011 36	125320,76	485298,83	25,28	24,10	1,18	0
36	18-10-2011 36	126528,96	486061,33	41,07	30,80	10,27	0
36	18-10-2011 36	124726,17	484410,77	30,55	27,70	2,86	0
36	18-10-2011 36	126192,12	484705,08	34,54	25,40	9,14	0
36	18-10-2011 36	124494,44	484491,20	29,59	27,70	1,89	0
35	18-10-2011 35	125376,60	485241,27	25,18	24,10	1,08	0
35	18-10-2011 35	124781,63	484353,06	30,57	27,70	2,87	0
35	18-10-2011 35	126502,66	485985,59	35,42	24,00	11,42	0
35	18-10-2011 35	124669,42	484659,78	31,29	27,70	3,59	0
34	18-10-2011 34	124837,10	484295,35	30,59	27,70	2,89	0
34	18-10-2011 34	124728,29	484715,42	30,53	27,70	2,83	0
34	18-10-2011 34	126476,36	485909,86	35,64	24,00	11,64	0
34	18-10-2011 34	125432,01	485183,29	25,11	24,10	1,02	0
33	18-10-2011 33	124892,56	484237,64	30,64	27,70	2,94	0
33	18-10-2011 33	124786,03	484772,23	30,39	27,70	2,69	0
33	18-10-2011 33	126450,06	485834,12	35,81	24,00	11,81	0
33	18-10-2011 33	125487,42	485125,32	25,16	24,10	1,06	0
32	18-10-2011 32	124844,81	484827,95	30,35	27,70	2,65	0
32	18-10-2011 32	125542,83	485067,33	25,27	24,10	1,18	0
32	18-10-2011 32	126423,16	485758,60	35,91	24,00	11,91	0
32	18-10-2011 32	124948,52	484180,42	30,82	27,70	3,12	0
31	18-10-2011 31	125603,48	485015,06	25,42	24,10	1,32	0
31	18-10-2011 31	124903,03	484884,26	29,91	27,70	2,21	0
31	18-10-2011 31	125004,74	484123,46	27,97	24,60	3,37	0
31	18-10-2011 31	126395,98	485683,18	35,97	24,00	11,97	0
30	18-10-2011 30	125060,67	484066,20	28,08	24,60	3,48	0
30	18-10-2011 30	126368,80	485607,75	35,97	24,00	11,97	0
30	18-10-2011 30	125666,55	484965,52	26,12	24,60	1,53	0
30	18-10-2011 30	124961,81	484939,98	30,09	27,70	2,39	0
29	18-10-2011 29	125116,60	484008,94	28,24	24,60	3,64	0
29	18-10-2011 29	125020,99	484995,28	27,08	24,60	2,48	0
29	18-10-2011 29	126341,63	485532,33	36,00	24,00	12,00	0
29	18-10-2011 29	125729,62	484915,99	26,44	24,60	1,84	0
28	18-10-2011 28	126314,48	485456,89	36,02	24,00	12,03	0
28	18-10-2011 28	125792,30	484865,95	26,92	24,60	2,32	0
28	18-10-2011 28	125080,00	485050,76	25,49	24,10	1,39	0
28	18-10-2011 28	125172,52	483951,67	30,01	26,20	3,81	0
27	18-10-2011 27	125139,41	485105,82	25,79	24,10	1,69	0
27	18-10-2011 27	126287,35	485381,45	36,02	24,00	12,02	0
27	18-10-2011 27	125228,45	483894,41	30,41	26,20	4,21	0
27	18-10-2011 27	125854,64	484815,50	27,75	24,60	3,15	0
26	18-10-2011 26	125284,38	483837,15	31,30	26,20	5,10	0
26	18-10-2011 26	125915,97	484763,93	29,48	24,60	4,89	0
26	18-10-2011 26	126260,21	485306,02	36,09	24,00	12,09	0
26	18-10-2011 26	125198,82	485160,88	25,95	24,10	1,85	0
25	18-10-2011 25	126232,84	485230,66	36,25	24,00	12,25	0
25	18-10-2011 25	125658,05	484259,73	31,05	24,60	6,45	0
25	18-10-2011 25	125707,99	484343,48	31,07	24,60	6,47	0
25	18-10-2011 25	125769,86	484447,20	31,06	24,60	6,46	0
25	18-10-2011 25	125257,02	485217,13	25,34	24,10	1,24	0
25	18-10-2011 25	125537,64	484096,01	29,76	24,60	5,16	0
25	18-10-2011 25	125608,53	484176,72	31,02	24,60	6,43	0
25	18-10-2011 25	125825,29	484540,14	31,13	24,60	6,53	0
25	18-10-2011 25	125309,63	483857,09	32,16	26,20	5,96	0
25	18-10-2011 25	125464,21	484023,40	28,76	24,60	4,16	0
25	18-10-2011 25	125895,95	484659,35	31,44	24,60	6,84	0
24	18-10-2011 24	125407,18	483967,02	29,89	26,20	3,69	0
24	18-10-2011 24	123444,73	484339,19	29,41	28,00	1,41	0
24	18-10-2011 24	125253,70	483914,35	31,21	26,20	5,01	0
24	18-10-2011 24	126204,01	485155,93	36,83	24,00	12,83	0
24	18-10-2011 24	125429,47	485387,56	25,02	24,10	0,92	0
23	18-10-2011 23	125487,72	485443,83	24,98	24,10	0,88	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
2011**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
Resultaten voor model: Autonoom 2011
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
23	18-10-2011 23	125353,55	483907,43	29,95	26,20	3,75	0
23	18-10-2011 23	126172,25	485082,32	41,32	24,00	17,32	1
23	18-10-2011 23	123525,38	484350,84	30,14	28,00	2,14	0
23	18-10-2011 23	125197,78	483971,61	30,78	26,20	4,58	0
22	18-10-2011 22	125141,85	484028,87	28,99	24,60	4,39	0
22	18-10-2011 22	125408,69	483920,54	30,70	26,20	4,50	0
22	18-10-2011 22	123605,47	484366,77	30,22	28,00	2,22	0
22	18-10-2011 22	125545,99	485500,11	24,96	24,10	0,87	0
21	18-10-2011 21	123683,43	484389,17	30,25	28,00	2,25	0
21	18-10-2011 21	125617,04	485529,77	24,96	24,10	0,86	0
21	18-10-2011 21	125085,92	484086,13	28,82	24,60	4,22	0
21	18-10-2011 21	125464,91	483977,69	31,25	26,20	5,05	0
21	18-10-2011 21	126107,15	484935,84	38,30	25,40	12,90	0
20	18-10-2011 20	125944,51	484784,55	30,30	24,60	5,70	0
20	18-10-2011 20	124323,67	484967,15	35,87	27,70	8,17	0
20	18-10-2011 20	125561,08	485475,75	24,97	24,10	0,87	0
20	18-10-2011 20	125029,99	484143,40	28,70	24,60	4,10	0
20	18-10-2011 20	126070,42	484864,58	39,28	25,40	13,88	0
20	18-10-2011 20	123748,67	484437,33	30,34	28,00	2,34	0
19	18-10-2011 19	125882,51	484835,40	28,02	24,60	3,42	0
19	18-10-2011 19	123809,18	484492,17	30,38	28,00	2,39	0
19	18-10-2011 19	124974,06	484200,66	31,50	27,70	3,81	0
19	18-10-2011 19	124382,49	485023,01	37,97	30,00	7,97	0
19	18-10-2011 19	126031,90	484794,27	40,21	25,40	14,81	0
19	18-10-2011 19	125502,82	485419,48	24,99	24,10	0,89	0
18	18-10-2011 18	124917,80	484257,57	31,28	27,70	3,59	0
18	18-10-2011 18	123869,67	484547,02	31,37	28,00	3,37	0
18	18-10-2011 18	124443,71	485076,75	32,19	30,00	2,19	0
18	18-10-2011 18	125444,56	485363,21	25,02	24,10	0,93	0
18	18-10-2011 18	125820,17	484885,85	27,04	24,60	2,44	0
17	18-10-2011 17	124502,53	485132,59	32,17	30,00	2,17	0
17	18-10-2011 17	124862,33	484315,27	31,23	27,70	3,53	0
17	18-10-2011 17	125757,58	484936,00	26,50	24,60	1,90	0
17	18-10-2011 17	123930,17	484601,86	30,42	28,00	2,42	0
17	18-10-2011 17	125272,12	485192,65	25,19	24,10	1,09	0
16	18-10-2011 16	125213,75	485136,55	26,62	24,10	2,52	0
16	18-10-2011 16	124806,87	484372,98	31,20	27,70	3,50	0
16	18-10-2011 16	125694,51	484985,53	26,16	24,60	1,56	0
16	18-10-2011 16	124561,34	485188,45	32,17	30,00	2,17	0
16	18-10-2011 16	123990,67	484656,71	30,41	28,00	2,41	0
15	18-10-2011 15	124751,40	484430,69	31,18	27,70	3,49	0
15	18-10-2011 15	125631,43	485035,06	25,43	24,10	1,33	0
15	18-10-2011 15	124620,15	485244,30	32,18	30,00	2,18	0
15	18-10-2011 15	124051,17	484711,55	30,13	27,70	2,43	0
15	18-10-2011 15	125669,14	485579,80	24,97	24,10	0,87	0
15	18-10-2011 15	125154,34	485081,48	25,71	24,10	1,61	0
14	18-10-2011 14	124111,66	484766,40	30,18	27,70	2,48	0
14	18-10-2011 14	125570,13	485086,58	25,33	24,10	1,23	0
14	18-10-2011 14	125745,87	485591,71	25,03	24,10	0,93	0
14	18-10-2011 14	124695,93	484488,40	31,22	27,70	3,52	0
14	18-10-2011 14	124678,97	485300,14	32,17	30,00	2,17	0
14	18-10-2011 14	125094,94	485026,42	25,46	24,10	1,36	0
13	18-10-2011 13	124172,16	484821,25	30,27	27,70	2,58	0
13	18-10-2011 13	125775,76	484387,50	37,02	24,60	12,42	0
13	18-10-2011 13	125035,93	484970,93	26,48	24,60	1,88	0
13	18-10-2011 13	125514,70	485144,54	25,21	24,10	1,11	0
13	18-10-2011 13	124640,47	484546,11	31,39	27,70	3,69	0
13	18-10-2011 13	124670,03	485364,49	32,73	30,00	2,73	0
13	18-10-2011 13	124607,43	486044,95	33,35	31,90	1,45	0
13	18-10-2011 13	125828,00	485574,93	25,16	24,10	1,06	0
12	18-10-2011 12	124625,11	485965,43	31,59	30,00	1,60	0
12	18-10-2011 12	125459,28	485202,51	25,16	24,10	1,06	0
12	18-10-2011 12	125734,94	484318,50	37,29	24,60	12,69	0
12	18-10-2011 12	124183,74	484869,54	29,93	27,70	2,23	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
Resultaten voor model: Autonoom 2011
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
12	18-10-2011 12	125909,21	485553,53	25,34	24,10	1,24	0
12	18-10-2011 12	124976,76	484915,62	29,49	27,70	1,79	0
12	18-10-2011 12	124615,02	485424,09	31,75	30,00	1,75	0
12	18-10-2011 12	124583,06	484602,85	32,90	27,70	5,20	0
11	18-10-2011 11	124918,12	484859,76	29,49	27,70	1,79	0
11	18-10-2011 11	125694,11	484249,50	37,36	24,60	12,76	0
11	18-10-2011 11	125970,29	485500,87	25,58	24,10	1,48	0
11	18-10-2011 11	124123,25	484814,69	29,79	27,70	2,09	0
11	18-10-2011 11	124564,56	485485,26	31,83	30,00	1,83	0
11	18-10-2011 11	124526,82	484659,80	32,66	27,70	4,96	0
11	18-10-2011 11	125403,88	485260,49	25,18	24,10	1,09	0
11	18-10-2011 11	124642,79	485885,90	31,66	30,00	1,66	0
10	18-10-2011 10	125348,07	485318,07	25,43	24,10	1,33	0
10	18-10-2011 10	125653,29	484180,50	37,43	24,60	12,83	0
10	18-10-2011 10	124564,07	485537,94	32,31	30,00	2,31	0
10	18-10-2011 10	124473,51	484718,61	33,21	27,70	5,51	0
10	18-10-2011 10	124062,75	484759,85	29,73	27,70	2,03	0
10	18-10-2011 10	125949,15	485425,84	25,64	24,10	1,54	0
10	18-10-2011 10	124859,80	484803,58	30,15	27,70	2,45	0
10	18-10-2011 10	124660,47	485806,38	31,71	30,00	1,71	0
9	18-10-2011 9	124678,15	485726,85	32,42	30,00	2,42	0
9	18-10-2011 9	124002,25	484705,00	29,70	27,70	2,00	0
9	18-10-2011 9	125612,46	484111,50	37,50	24,60	12,90	0
9	18-10-2011 9	124417,26	484775,56	33,22	27,70	5,52	0
9	18-10-2011 9	125890,43	485365,81	25,56	24,10	1,47	0
9	18-10-2011 9	124535,71	485469,76	31,32	30,00	1,32	0
9	18-10-2011 9	124801,05	484747,82	30,25	27,70	2,55	0
9	18-10-2011 9	125292,31	485375,72	25,30	24,10	1,20	0
8	18-10-2011 8	125571,74	484042,44	37,61	24,60	13,01	0
8	18-10-2011 8	125887,43	485325,11	25,63	24,10	1,53	0
8	18-10-2011 8	123923,86	484462,41	30,03	28,00	2,04	0
8	18-10-2011 8	125141,56	484940,20	25,52	24,60	0,93	0
8	18-10-2011 8	125236,49	485433,30	25,26	24,10	1,16	0
8	18-10-2011 8	124743,46	484690,86	30,48	27,70	2,78	0
8	18-10-2011 8	124590,93	485410,35	31,48	30,00	1,48	0
8	18-10-2011 8	124361,03	484832,52	33,28	27,70	5,58	0
8	18-10-2011 8	124669,00	485647,01	32,27	30,00	2,27	0
8	18-10-2011 8	123941,75	484650,16	29,98	28,00	1,98	0
7	18-10-2011 7	123881,25	484595,31	30,01	28,00	2,01	0
7	18-10-2011 7	124623,00	485583,26	34,30	30,00	4,30	0
7	18-10-2011 7	125531,32	483973,21	39,16	26,20	12,96	0
7	18-10-2011 7	125947,38	485383,87	25,72	24,10	1,62	0
7	18-10-2011 7	124645,95	485350,76	32,31	30,00	2,32	0
7	18-10-2011 7	125180,40	485490,62	25,21	24,10	1,11	0
7	18-10-2011 7	123981,63	484402,86	29,94	28,00	1,94	0
7	18-10-2011 7	124684,42	484635,41	30,97	27,70	3,27	0
7	18-10-2011 7	125201,18	484877,39	25,54	24,60	0,94	0
7	18-10-2011 7	124304,78	484889,47	33,49	27,70	5,79	0
6	18-10-2011 6	124247,52	484945,25	31,85	27,70	4,15	0
6	18-10-2011 6	124636,31	485646,81	31,93	30,00	1,93	0
6	18-10-2011 6	124630,03	485290,91	31,97	30,00	1,98	0
6	18-10-2011 6	125247,53	484808,73	25,58	24,60	0,98	0
6	18-10-2011 6	124509,51	484466,75	29,74	27,70	2,04	0
6	18-10-2011 6	123820,75	484540,47	29,99	28,00	1,99	0
6	18-10-2011 6	125124,31	485547,94	25,17	24,10	1,07	0
6	18-10-2011 6	125997,23	485449,70	25,77	24,10	1,67	0
6	18-10-2011 6	125490,90	483903,98	39,31	26,20	13,11	0
6	18-10-2011 6	124039,41	484343,32	29,61	27,70	1,91	0
5	18-10-2011 5	125446,56	483837,45	39,70	26,20	13,51	0
5	18-10-2011 5	125068,21	485605,25	25,15	24,10	1,05	0
5	18-10-2011 5	124451,83	484409,88	29,61	27,70	1,91	0
5	18-10-2011 5	124647,61	485725,99	31,46	30,00	1,46	0
5	18-10-2011 5	124571,22	485235,06	31,91	30,00	1,91	0
5	18-10-2011 5	125305,08	484744,23	25,65	24,60	1,05	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
Resultaten voor model: Autonoom 2011
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
5	18-10-2011 5	125989,03	485529,33	25,59	24,10	1,49	0
5	18-10-2011 5	123760,26	484485,62	29,94	28,00	1,94	0
5	18-10-2011 5	124097,19	484283,78	29,60	27,70	1,91	0
5	18-10-2011 5	124191,97	485002,89	33,67	30,00	3,67	0
4	18-10-2011 4	123699,76	484430,78	30,01	28,00	2,01	0
4	18-10-2011 4	125012,12	485662,57	25,10	24,10	1,00	0
4	18-10-2011 4	124394,16	484353,01	29,54	27,70	1,84	0
4	18-10-2011 4	124136,43	485060,52	33,61	30,00	3,61	0
4	18-10-2011 4	125923,38	485578,76	25,33	24,10	1,24	0
4	18-10-2011 4	125394,44	483776,53	41,00	26,20	14,80	0
4	18-10-2011 4	124109,34	484310,03	29,70	27,70	2,00	0
4	18-10-2011 4	125328,60	484758,65	25,68	24,60	1,08	0
4	18-10-2011 4	124629,93	485805,52	31,31	30,00	1,32	0
4	18-10-2011 4	124512,40	485179,21	31,90	30,00	1,90	0
3	18-10-2011 3	125275,51	484825,20	25,61	24,60	1,01	0
3	18-10-2011 3	124080,88	485118,15	33,55	30,00	3,55	0
3	18-10-2011 3	123625,46	484399,29	29,95	28,00	1,96	0
3	18-10-2011 3	124453,59	485123,36	31,91	30,00	1,91	0
3	18-10-2011 3	125842,18	485600,16	25,16	24,10	1,06	0
3	18-10-2011 3	125340,25	483717,69	40,19	26,20	13,99	0
3	18-10-2011 3	124051,56	484369,57	29,70	27,70	2,01	0
3	18-10-2011 3	124936,25	485680,96	30,91	30,00	0,91	0
3	18-10-2011 3	124336,49	484296,13	29,50	27,70	1,80	0
3	18-10-2011 3	124612,25	485885,04	31,26	30,00	1,26	0
2	18-10-2011 2	125224,63	484891,90	25,56	24,60	0,96	0
2	18-10-2011 2	125274,97	483671,15	38,42	26,20	12,22	0
2	18-10-2011 2	125760,32	485618,19	25,03	24,10	0,93	0
2	18-10-2011 2	124025,34	485175,79	33,46	30,00	3,46	0
2	18-10-2011 2	124394,77	485067,51	31,94	30,00	1,94	0
2	18-10-2011 2	124594,56	485964,56	31,20	30,00	1,21	0
2	18-10-2011 2	124278,81	484239,27	29,48	27,70	1,78	0
2	18-10-2011 2	124856,96	485692,18	30,95	30,00	0,95	0
2	18-10-2011 2	123545,37	484383,36	29,85	28,00	1,85	0
2	18-10-2011 2	123993,79	484429,12	30,03	28,00	2,04	0
1	18-10-2011 1	124221,13	484182,40	29,34	27,70	1,64	0
1	18-10-2011 1	123969,80	485233,43	34,89	31,80	3,09	0
1	18-10-2011 1	125209,70	483624,60	35,41	26,20	9,21	0
1	18-10-2011 1	124576,88	486044,09	32,99	31,90	1,09	0
1	18-10-2011 1	125165,01	484954,71	25,54	24,60	0,94	0
1	18-10-2011 1	123465,17	484368,29	29,65	28,00	1,65	0
1	18-10-2011 1	124335,96	485011,67	32,01	30,00	2,01	0
1	18-10-2011 1	125677,51	485623,54	24,94	24,10	0,84	0
1	18-10-2011 1	124778,72	485709,78	31,04	30,00	1,04	0
1	18-10-2011 1	123936,01	484488,66	30,15	28,00	2,15	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
Resultaten voor model: Autonoom 2011
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
121	18-10-2011 121	126538,46	484697,73	19,85	18,20	1,65	10
120	18-10-2011 120	126612,81	484665,91	19,88	18,20	1,68	10
119	18-10-2011 119	126687,52	484634,77	19,89	18,20	1,69	10
118	18-10-2011 118	126762,22	484603,63	19,88	18,20	1,68	10
117	18-10-2011 117	126836,93	484572,48	19,87	18,20	1,67	10
116	18-10-2011 116	126911,63	484541,34	19,87	18,20	1,67	10
115	18-10-2011 115	126986,34	484510,20	19,86	18,20	1,66	10
114	18-10-2011 114	127061,04	484479,05	19,85	18,20	1,65	10
113	18-10-2011 113	127135,75	484447,92	19,84	18,20	1,64	10
112	18-10-2011 112	127210,45	484416,77	19,83	18,20	1,63	10
111	18-10-2011 111	127285,16	484385,63	19,82	18,20	1,62	10
110	18-10-2011 110	127359,86	484354,49	19,80	18,20	1,60	10
109	18-10-2011 109	127434,57	484323,35	19,77	18,20	1,57	10
108	18-10-2011 108	127509,28	484292,20	19,67	18,20	1,47	9
105	18-10-2011 105	127577,01	484353,29	19,99	18,20	1,79	10
104	18-10-2011 104	127502,26	484384,34	20,18	18,20	1,98	11
103	18-10-2011 103	127427,52	484415,39	20,24	18,20	2,04	11
102	18-10-2011 102	127352,77	484446,43	20,26	18,20	2,06	11
101	18-10-2011 101	127278,03	484477,47	20,28	18,20	2,08	11
100	18-10-2011 100	127203,28	484508,53	20,29	18,20	2,09	11
99	18-10-2011 99	127128,54	484539,57	20,30	18,20	2,10	11
98	18-10-2011 98	127053,79	484570,61	20,31	18,20	2,11	11
97	18-10-2011 97	126979,04	484601,66	20,31	18,20	2,11	11
96	18-10-2011 96	126904,30	484632,71	20,32	18,20	2,12	11
95	18-10-2011 95	126829,55	484663,74	20,33	18,20	2,13	11
94	18-10-2011 94	126754,80	484694,79	20,34	18,20	2,14	11
93	18-10-2011 93	126198,15	484830,90	19,69	18,20	1,49	10
93	18-10-2011 93	126680,06	484725,84	20,34	18,20	2,14	11
92	18-10-2011 92	126278,24	484837,78	19,63	18,20	1,43	10
92	18-10-2011 92	126605,31	484756,88	20,29	18,20	2,09	11
91	18-10-2011 91	126355,97	484818,93	19,82	18,20	1,62	10
91	18-10-2011 91	126536,60	484761,71	20,39	18,20	2,19	11
90	18-10-2011 90	126340,99	484863,42	19,51	18,20	1,31	9
89	18-10-2011 89	126301,66	484933,19	19,46	18,20	1,26	9
88	18-10-2011 88	126271,50	485008,07	18,92	17,40	1,52	9
87	18-10-2011 87	126326,94	485012,20	18,99	17,40	1,59	9
86	18-10-2011 86	126380,35	484953,03	19,55	18,20	1,35	9
85	18-10-2011 85	126424,54	484884,95	19,57	18,20	1,37	9
84	18-10-2011 84	126470,52	484818,15	19,83	18,20	1,63	10
83	18-10-2011 83	126462,63	484799,12	20,01	18,20	1,81	10
82	18-10-2011 82	126396,02	484843,74	19,76	18,20	1,56	10
81	18-10-2011 81	126346,47	484907,98	19,66	18,20	1,46	9
80	18-10-2011 80	126314,96	484982,70	19,76	18,20	1,56	9
79	18-10-2011 79	126150,47	484773,77	19,89	18,20	1,69	9
78	18-10-2011 78	126232,16	484804,80	19,58	18,20	1,38	9
77	18-10-2011 77	126319,22	484798,47	19,55	18,20	1,35	9
76	18-10-2011 76	126401,94	484767,40	19,72	18,20	1,52	9
75	18-10-2011 75	125207,37	483563,30	19,45	18,60	0,85	10
75	18-10-2011 75	126441,33	484737,76	19,85	18,20	1,65	10
74	18-10-2011 74	126353,06	484742,01	19,51	18,20	1,31	10
74	18-10-2011 74	125276,10	483597,04	20,52	18,60	1,92	10
73	18-10-2011 73	125340,10	483644,91	20,77	18,60	2,17	11
73	18-10-2011 73	126264,69	484738,77	19,48	18,20	1,28	9
72	18-10-2011 72	126176,34	484735,80	19,69	18,20	1,49	9
72	18-10-2011 72	125398,73	483699,58	20,98	18,60	2,38	11
71	18-10-2011 71	125455,78	483755,79	20,90	18,60	2,30	11
70	18-10-2011 70	125504,63	483819,35	20,96	18,60	2,36	11
69	18-10-2011 69	125547,61	483886,90	21,00	18,60	2,40	11
68	18-10-2011 68	125588,35	483955,95	21,01	18,60	2,41	11
67	18-10-2011 67	125629,83	484024,56	20,40	18,00	2,40	9
66	18-10-2011 66	125671,81	484092,86	20,38	18,00	2,38	9
65	18-10-2011 65	125713,79	484161,16	20,36	18,00	2,36	9
64	18-10-2011 64	125755,76	484229,46	20,34	18,00	2,34	9

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
Resultaten voor model: Autonoom 2011
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
63	18-10-2011 63	125797,74	484297,77	20,32	18,00	2,32	9
62	18-10-2011 62	125839,69	484366,09	20,29	18,00	2,29	9
61	18-10-2011 61	125878,74	484435,61	20,55	18,00	2,55	9
56	18-10-2011 56	126086,14	484778,21	21,27	18,20	3,07	12
55	18-10-2011 55	126124,15	484848,79	20,20	18,20	2,00	9
54	18-10-2011 54	126161,22	484919,88	20,10	18,20	1,90	9
53	18-10-2011 53	126197,03	484991,57	20,16	18,20	1,96	9
51	18-10-2011 51	126258,29	485139,74	20,42	17,40	3,02	11
50	18-10-2011 50	126287,52	485214,39	20,28	17,40	2,88	9
50	18-10-2011 50	123944,53	485213,52	21,14	20,90	0,24	15
49	18-10-2011 49	126319,28	485287,29	19,80	17,40	2,40	8
49	18-10-2011 49	124000,07	485155,89	20,47	20,20	0,27	13
48	18-10-2011 48	126345,66	485363,00	19,81	17,40	2,41	8
48	18-10-2011 48	124055,62	485098,26	20,48	20,20	0,28	13
47	18-10-2011 47	125685,56	485158,98	18,01	17,80	0,21	8
47	18-10-2011 47	125990,19	484856,54	19,54	18,00	1,54	10
47	18-10-2011 47	124111,16	485040,62	20,49	20,20	0,29	13
47	18-10-2011 47	126372,03	485438,71	19,81	17,40	2,41	8
46	18-10-2011 46	126398,42	485514,41	19,81	17,40	2,41	8
46	18-10-2011 46	126000,16	484936,23	19,62	18,20	1,42	10
46	18-10-2011 46	124166,71	484982,99	19,42	19,10	0,32	11
46	18-10-2011 46	125751,38	485204,65	18,02	17,80	0,22	8
45	18-10-2011 45	125812,82	485256,15	18,04	17,80	0,24	8
45	18-10-2011 45	124746,81	485683,14	20,38	20,20	0,18	13
45	18-10-2011 45	124222,25	484925,35	19,54	19,10	0,44	11
45	18-10-2011 45	126425,27	485589,95	19,80	17,40	2,40	8
45	18-10-2011 45	126033,48	485008,51	18,87	17,40	1,47	10
44	18-10-2011 44	124279,52	484869,51	19,96	19,10	0,86	12
44	18-10-2011 44	125771,29	485257,45	18,02	17,80	0,22	8
44	18-10-2011 44	126092,74	485061,34	19,03	17,40	1,63	10
44	18-10-2011 44	124825,05	485665,53	20,36	20,20	0,16	13
44	18-10-2011 44	126452,21	485665,46	19,80	17,40	2,40	8
43	18-10-2011 43	124335,76	484812,55	19,94	19,10	0,84	12
43	18-10-2011 43	124903,78	485650,88	20,35	20,20	0,15	13
43	18-10-2011 43	126322,50	485052,60	19,17	17,40	1,77	8
43	18-10-2011 43	126479,17	485740,97	19,79	17,40	2,39	8
43	18-10-2011 43	125708,15	485208,13	18,02	17,80	0,22	8
42	18-10-2011 42	126506,16	485816,46	19,78	17,40	2,38	8
42	18-10-2011 42	124982,61	485639,99	20,35	20,20	0,15	13
42	18-10-2011 42	124392,01	484755,60	19,93	19,10	0,83	12
42	18-10-2011 42	125645,37	485158,96	18,00	17,80	0,20	8
42	18-10-2011 42	126384,93	485002,91	18,87	17,40	1,47	8
41	18-10-2011 41	124448,24	484698,65	19,93	19,10	0,83	12
41	18-10-2011 41	125040,89	485585,99	17,95	17,80	0,15	8
41	18-10-2011 41	126533,16	485891,95	19,75	17,40	2,35	8
41	18-10-2011 41	124206,05	484206,85	19,10	19,10	0,00	10
41	18-10-2011 41	126428,71	484935,46	19,68	18,20	1,48	9
40	18-10-2011 40	125096,98	485528,68	17,95	17,80	0,15	8
40	18-10-2011 40	124263,74	484263,72	19,38	19,10	0,28	11
40	18-10-2011 40	126472,49	484868,01	19,74	18,20	1,54	10
40	18-10-2011 40	124504,49	484641,69	19,95	19,10	0,85	12
40	18-10-2011 40	126559,67	485967,61	19,72	17,40	2,32	8
39	18-10-2011 39	126586,01	486043,33	21,03	18,80	2,23	12
39	18-10-2011 39	126433,11	484707,21	19,42	18,20	1,22	9
39	18-10-2011 39	124321,41	484320,60	19,39	19,10	0,29	11
39	18-10-2011 39	124560,73	484584,74	20,00	19,10	0,90	12
39	18-10-2011 39	125153,08	485471,36	17,96	17,80	0,16	8
38	18-10-2011 38	126352,84	484710,98	19,33	18,20	1,13	9
38	18-10-2011 38	125209,17	485414,04	17,97	17,80	0,17	8
38	18-10-2011 38	126612,34	486119,05	20,24	18,80	1,44	11
38	18-10-2011 38	124615,23	484526,18	19,61	19,10	0,51	11
38	18-10-2011 38	124379,08	484377,47	19,40	19,10	0,30	11
37	18-10-2011 37	124436,76	484434,33	19,41	19,10	0,31	11

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam 2011

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
Resultaten voor model: Autonoom 2011
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
37	18-10-2011 37	126556,02	486136,75	20,04	18,80	1,24	13
37	18-10-2011 37	124670,70	484468,47	19,59	19,10	0,49	11
37	18-10-2011 37	126272,48	484708,03	19,32	18,20	1,12	9
37	18-10-2011 37	125265,01	485356,48	17,98	17,80	0,18	8
36	18-10-2011 36	125320,76	485298,83	18,01	17,80	0,21	8
36	18-10-2011 36	126528,96	486061,33	20,87	18,80	2,07	16
36	18-10-2011 36	124726,17	484410,77	19,59	19,10	0,49	11
36	18-10-2011 36	126192,12	484705,08	19,39	18,20	1,19	9
36	18-10-2011 36	124494,44	484491,20	19,43	19,10	0,33	11
35	18-10-2011 35	125376,60	485241,27	17,97	17,80	0,17	8
35	18-10-2011 35	124781,63	484353,06	19,59	19,10	0,49	11
35	18-10-2011 35	126502,66	485985,59	19,56	17,40	2,16	11
35	18-10-2011 35	124669,42	484659,78	19,73	19,10	0,63	11
34	18-10-2011 34	124837,10	484295,35	19,59	19,10	0,49	11
34	18-10-2011 34	124728,29	484715,42	19,58	19,10	0,48	11
34	18-10-2011 34	126476,36	485909,86	19,60	17,40	2,20	11
34	18-10-2011 34	125432,01	485183,29	17,96	17,80	0,16	8
33	18-10-2011 33	124892,56	484237,64	19,60	19,10	0,50	11
33	18-10-2011 33	124786,03	484772,23	19,57	19,10	0,47	11
33	18-10-2011 33	126450,06	485834,12	19,63	17,40	2,23	11
33	18-10-2011 33	125487,42	485125,32	17,97	17,80	0,17	8
32	18-10-2011 32	124844,81	484827,95	19,55	19,10	0,45	11
32	18-10-2011 32	125542,83	485067,33	17,98	17,80	0,18	8
32	18-10-2011 32	126423,16	485758,60	19,65	17,40	2,25	11
32	18-10-2011 32	124948,52	484180,42	19,63	19,10	0,53	11
31	18-10-2011 31	125603,48	485015,06	18,00	17,80	0,20	8
31	18-10-2011 31	124903,03	484884,26	19,45	19,10	0,35	11
31	18-10-2011 31	125004,74	484123,46	18,56	18,00	0,56	8
31	18-10-2011 31	126395,98	485683,18	19,66	17,40	2,26	12
30	18-10-2011 30	125060,67	484066,20	18,58	18,00	0,58	8
30	18-10-2011 30	126368,80	485607,75	19,66	17,40	2,26	12
30	18-10-2011 30	125666,55	484965,52	18,23	18,00	0,23	8
30	18-10-2011 30	124961,81	484939,98	19,48	19,10	0,38	11
29	18-10-2011 29	125116,60	484008,94	18,61	18,00	0,61	8
29	18-10-2011 29	125020,99	484995,28	18,38	18,00	0,38	8
29	18-10-2011 29	126341,63	485532,33	19,66	17,40	2,26	12
29	18-10-2011 29	125729,62	484915,99	18,28	18,00	0,28	8
28	18-10-2011 28	126314,48	485456,89	19,66	17,40	2,26	12
28	18-10-2011 28	125792,30	484865,95	18,36	18,00	0,36	8
28	18-10-2011 28	125080,00	485050,76	18,02	17,80	0,22	8
28	18-10-2011 28	125172,52	483951,67	19,24	18,60	0,64	10
27	18-10-2011 27	125139,41	485105,82	18,04	17,80	0,24	8
27	18-10-2011 27	126287,35	485381,45	19,66	17,40	2,26	12
27	18-10-2011 27	125228,45	483894,41	19,32	18,60	0,72	10
27	18-10-2011 27	125854,64	484815,50	18,49	18,00	0,49	8
26	18-10-2011 26	125284,38	483837,15	19,47	18,60	0,87	11
26	18-10-2011 26	125915,97	484763,93	18,78	18,00	0,78	9
26	18-10-2011 26	126260,21	485306,02	19,66	17,40	2,26	12
26	18-10-2011 26	125198,82	485160,88	18,11	17,80	0,31	8
25	18-10-2011 25	126232,84	485230,66	19,67	17,40	2,27	12
25	18-10-2011 25	125658,05	484259,73	19,10	18,00	1,10	10
25	18-10-2011 25	125707,99	484343,48	19,10	18,00	1,10	10
25	18-10-2011 25	125769,86	484447,20	19,09	18,00	1,09	10
25	18-10-2011 25	125257,02	485217,13	17,99	17,80	0,19	8
25	18-10-2011 25	125537,64	484096,01	18,86	18,00	0,86	9
25	18-10-2011 25	125608,53	484176,72	19,10	18,00	1,10	10
25	18-10-2011 25	125825,29	484540,14	19,09	18,00	1,09	10
25	18-10-2011 25	125309,63	483857,09	19,63	18,60	1,03	11
25	18-10-2011 25	125464,21	484023,40	18,68	18,00	0,68	8
25	18-10-2011 25	125895,95	484659,35	19,08	18,00	1,08	10
24	18-10-2011 24	125407,18	483967,02	19,21	18,60	0,61	10
24	18-10-2011 24	123444,73	484339,19	19,39	19,20	0,19	10
24	18-10-2011 24	125253,70	483914,35	19,46	18,60	0,86	10

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
Resultaten voor model: Autonoom 2011
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
24	18-10-2011 24	126204,01	485155,93	19,82	17,40	2,42	12
24	18-10-2011 24	125429,47	485387,56	17,96	17,80	0,16	8
23	18-10-2011 23	125487,72	485443,83	17,95	17,80	0,15	8
23	18-10-2011 23	125353,55	483907,43	19,22	18,60	0,62	10
23	18-10-2011 23	126172,25	485082,32	20,82	17,40	3,42	15
23	18-10-2011 23	123525,38	484350,84	19,48	19,20	0,28	10
23	18-10-2011 23	125197,78	483971,61	19,39	18,60	0,79	10
22	18-10-2011 22	125141,85	484028,87	18,75	18,00	0,75	8
22	18-10-2011 22	125408,69	483920,54	19,35	18,60	0,75	11
22	18-10-2011 22	123605,47	484366,77	19,49	19,20	0,29	10
22	18-10-2011 22	125545,99	485500,11	17,95	17,80	0,15	8
21	18-10-2011 21	123683,43	484389,17	19,49	19,20	0,29	11
21	18-10-2011 21	125617,04	485529,77	17,95	17,80	0,15	8
21	18-10-2011 21	125085,92	484086,13	18,72	18,00	0,72	8
21	18-10-2011 21	125464,91	483977,69	19,45	18,60	0,85	11
21	18-10-2011 21	126107,15	484935,84	20,31	18,20	2,11	11
20	18-10-2011 20	125944,51	484784,55	18,93	18,00	0,93	9
20	18-10-2011 20	124323,67	484967,15	20,52	19,10	1,42	12
20	18-10-2011 20	125561,08	485475,75	17,95	17,80	0,15	8
20	18-10-2011 20	125029,99	484143,40	18,70	18,00	0,70	8
20	18-10-2011 20	126070,42	484864,58	20,50	18,20	2,30	12
20	18-10-2011 20	123748,67	484437,33	19,50	19,20	0,30	11
19	18-10-2011 19	125882,51	484835,40	18,54	18,00	0,54	8
19	18-10-2011 19	123809,18	484492,17	19,51	19,20	0,31	11
19	18-10-2011 19	124974,06	484200,66	19,77	19,10	0,67	12
19	18-10-2011 19	124382,49	485023,01	21,63	20,20	1,43	16
19	18-10-2011 19	126031,90	484794,27	20,70	18,20	2,50	13
19	18-10-2011 19	125502,82	485419,48	17,95	17,80	0,15	8
18	18-10-2011 18	124917,80	484257,57	19,73	19,10	0,63	12
18	18-10-2011 18	123869,67	484547,02	19,68	19,20	0,48	11
18	18-10-2011 18	124443,71	485076,75	20,53	20,20	0,33	13
18	18-10-2011 18	125444,56	485363,21	17,95	17,80	0,15	8
18	18-10-2011 18	125820,17	484885,85	18,38	18,00	0,38	8
17	18-10-2011 17	124502,53	485132,59	20,53	20,20	0,33	13
17	18-10-2011 17	124862,33	484315,27	19,72	19,10	0,62	12
17	18-10-2011 17	125757,58	484936,00	18,30	18,00	0,30	8
17	18-10-2011 17	123930,17	484601,86	19,52	19,20	0,32	11
17	18-10-2011 17	125272,12	485192,65	17,97	17,80	0,17	8
16	18-10-2011 16	125213,75	485136,55	18,14	17,80	0,34	8
16	18-10-2011 16	124806,87	484372,98	19,71	19,10	0,61	12
16	18-10-2011 16	125694,51	484985,53	18,24	18,00	0,24	8
16	18-10-2011 16	124561,34	485188,45	20,52	20,20	0,32	13
16	18-10-2011 16	123990,67	484656,71	19,52	19,20	0,32	11
15	18-10-2011 15	124751,40	484430,69	19,71	19,10	0,61	12
15	18-10-2011 15	125631,43	485035,06	18,01	17,80	0,21	8
15	18-10-2011 15	124620,15	485244,30	20,52	20,20	0,32	13
15	18-10-2011 15	124051,17	484711,55	19,42	19,10	0,32	11
15	18-10-2011 15	125669,14	485579,80	17,95	17,80	0,15	7
15	18-10-2011 15	125154,34	485081,48	18,03	17,80	0,23	8
14	18-10-2011 14	124111,66	484766,40	19,43	19,10	0,33	11
14	18-10-2011 14	125570,13	485086,58	18,01	17,80	0,21	8
14	18-10-2011 14	125745,87	485591,71	17,96	17,80	0,16	8
14	18-10-2011 14	124695,93	484488,40	19,71	19,10	0,61	12
14	18-10-2011 14	124678,97	485300,14	20,52	20,20	0,32	13
14	18-10-2011 14	125094,94	485026,42	18,01	17,80	0,21	8
13	18-10-2011 13	124172,16	484821,25	19,44	19,10	0,34	11
13	18-10-2011 13	125775,76	484387,50	20,35	18,00	2,35	13
13	18-10-2011 13	125035,93	484970,93	18,27	18,00	0,27	8
13	18-10-2011 13	125514,70	485144,54	17,99	17,80	0,19	8
13	18-10-2011 13	124640,47	484546,11	19,73	19,10	0,63	12
13	18-10-2011 13	124670,03	485364,49	20,64	20,20	0,44	13
13	18-10-2011 13	124607,43	486044,95	21,24	21,00	0,24	16
13	18-10-2011 13	125828,00	485574,93	17,98	17,80	0,18	8

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
Resultaten voor model: Autonoom 2011
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
12	18-10-2011 12	124625,11	485965,43	20,46	20,20	0,26	13
12	18-10-2011 12	125459,28	485202,51	17,98	17,80	0,18	8
12	18-10-2011 12	125734,94	484318,50	20,43	18,00	2,43	13
12	18-10-2011 12	124183,74	484869,54	19,48	19,10	0,38	11
12	18-10-2011 12	125909,21	485553,53	18,01	17,80	0,21	8
12	18-10-2011 12	124976,76	484915,62	19,37	19,10	0,27	11
12	18-10-2011 12	124615,02	485424,09	20,47	20,20	0,27	13
12	18-10-2011 12	124583,06	484602,85	19,95	19,10	0,85	12
11	18-10-2011 11	124918,12	484859,76	19,37	19,10	0,27	11
11	18-10-2011 11	125694,11	484249,50	20,45	18,00	2,45	13
11	18-10-2011 11	125970,29	485500,87	18,05	17,80	0,25	8
11	18-10-2011 11	124123,25	484814,69	19,46	19,10	0,36	11
11	18-10-2011 11	124564,56	485485,26	20,46	20,20	0,26	13
11	18-10-2011 11	124526,82	484659,80	19,88	19,10	0,78	12
11	18-10-2011 11	125403,88	485260,49	17,98	17,80	0,18	8
11	18-10-2011 11	124642,79	485885,90	20,47	20,20	0,27	13
10	18-10-2011 10	125348,07	485318,07	18,01	17,80	0,21	8
10	18-10-2011 10	125653,29	484180,50	20,47	18,00	2,47	13
10	18-10-2011 10	124564,07	485537,94	20,47	20,20	0,27	13
10	18-10-2011 10	124473,51	484718,61	19,96	19,10	0,86	12
10	18-10-2011 10	124062,75	484759,85	19,45	19,10	0,35	11
10	18-10-2011 10	125949,15	485425,84	18,06	17,80	0,26	8
10	18-10-2011 10	124859,80	484803,58	19,48	19,10	0,38	11
10	18-10-2011 10	124660,47	485806,38	20,48	20,20	0,28	13
9	18-10-2011 9	124678,15	485726,85	20,60	20,20	0,40	13
9	18-10-2011 9	124002,25	484705,00	19,44	19,10	0,34	11
9	18-10-2011 9	125612,46	484111,50	20,48	18,00	2,48	13
9	18-10-2011 9	124417,26	484775,56	19,96	19,10	0,86	12
9	18-10-2011 9	125890,43	485365,81	18,04	17,80	0,24	8
9	18-10-2011 9	124535,71	485469,76	20,40	20,20	0,20	13
9	18-10-2011 9	124801,05	484747,82	19,50	19,10	0,40	11
9	18-10-2011 9	125292,31	485375,72	17,99	17,80	0,19	8
8	18-10-2011 8	125571,74	484042,44	20,50	18,00	2,50	13
8	18-10-2011 8	125887,43	485325,11	18,05	17,80	0,25	8
8	18-10-2011 8	123923,86	484462,41	19,53	19,20	0,33	11
8	18-10-2011 8	125141,56	484940,20	18,14	18,00	0,14	8
8	18-10-2011 8	125236,49	485433,30	17,98	17,80	0,18	8
8	18-10-2011 8	124743,46	484690,86	19,53	19,10	0,43	11
8	18-10-2011 8	124590,93	485410,35	20,43	20,20	0,23	13
8	18-10-2011 8	124361,03	484832,52	19,96	19,10	0,86	12
8	18-10-2011 8	124669,00	485647,01	20,57	20,20	0,37	13
8	18-10-2011 8	123941,75	484650,16	19,54	19,20	0,34	11
7	18-10-2011 7	123881,25	484595,31	19,55	19,20	0,35	11
7	18-10-2011 7	124623,00	485583,26	20,94	20,20	0,74	14
7	18-10-2011 7	125531,32	483973,21	21,12	18,60	2,52	16
7	18-10-2011 7	125947,38	485383,87	18,07	17,80	0,27	8
7	18-10-2011 7	124645,95	485350,76	20,58	20,20	0,38	14
7	18-10-2011 7	125180,40	485490,62	17,97	17,80	0,17	8
7	18-10-2011 7	123981,63	484402,86	19,51	19,20	0,31	11
7	18-10-2011 7	124684,42	484635,41	19,62	19,10	0,52	11
7	18-10-2011 7	125201,18	484877,39	18,14	18,00	0,14	8
7	18-10-2011 7	124304,78	484889,47	19,99	19,10	0,89	12
6	18-10-2011 6	124247,52	484945,25	19,81	19,10	0,71	12
6	18-10-2011 6	124636,31	485646,81	20,57	20,20	0,37	14
6	18-10-2011 6	124630,03	485290,91	20,56	20,20	0,36	14
6	18-10-2011 6	125247,53	484808,73	18,15	18,00	0,15	8
6	18-10-2011 6	124509,51	484466,75	19,41	19,10	0,31	10
6	18-10-2011 6	123820,75	484540,47	19,54	19,20	0,34	11
6	18-10-2011 6	125124,31	485547,94	17,97	17,80	0,17	8
6	18-10-2011 6	125997,23	485449,70	18,08	17,80	0,28	8
6	18-10-2011 6	125490,90	483903,98	21,13	18,60	2,53	16
6	18-10-2011 6	124039,41	484343,32	19,41	19,10	0,31	11
5	18-10-2011 5	125446,56	483837,45	21,21	18,60	2,61	16

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2011
Resultaten voor model: Autonoom 2011
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
5	18-10-2011 5	125068,21	485605,25	17,96	17,80	0,16	8
5	18-10-2011 5	124451,83	484409,88	19,39	19,10	0,29	10
5	18-10-2011 5	124647,61	485725,99	20,46	20,20	0,26	13
5	18-10-2011 5	124571,22	485235,06	20,55	20,20	0,35	14
5	18-10-2011 5	125305,08	484744,23	18,16	18,00	0,16	8
5	18-10-2011 5	125989,03	485529,33	18,06	17,80	0,26	8
5	18-10-2011 5	123760,26	484485,62	19,53	19,20	0,33	11
5	18-10-2011 5	124097,19	484283,78	19,41	19,10	0,31	11
5	18-10-2011 5	124191,97	485002,89	20,81	20,20	0,61	14
4	18-10-2011 4	123699,76	484430,78	19,53	19,20	0,33	11
4	18-10-2011 4	125012,12	485662,57	17,96	17,80	0,16	8
4	18-10-2011 4	124394,16	484353,01	19,38	19,10	0,28	10
4	18-10-2011 4	124136,43	485060,52	20,79	20,20	0,59	14
4	18-10-2011 4	125923,38	485578,76	18,01	17,80	0,21	8
4	18-10-2011 4	125394,44	483776,53	21,44	18,60	2,84	16
4	18-10-2011 4	124109,34	484310,03	19,43	19,10	0,33	11
4	18-10-2011 4	125328,60	484758,65	18,17	18,00	0,17	8
4	18-10-2011 4	124629,93	485805,52	20,43	20,20	0,23	13
4	18-10-2011 4	124512,40	485179,21	20,56	20,20	0,36	14
3	18-10-2011 3	125275,51	484825,20	18,15	18,00	0,15	8
3	18-10-2011 3	124080,88	485118,15	20,77	20,20	0,57	14
3	18-10-2011 3	123625,46	484399,29	19,52	19,20	0,32	11
3	18-10-2011 3	124453,59	485123,36	20,56	20,20	0,36	14
3	18-10-2011 3	125842,18	485600,16	17,98	17,80	0,18	8
3	18-10-2011 3	125340,25	483717,69	21,32	18,60	2,72	16
3	18-10-2011 3	124051,56	484369,57	19,43	19,10	0,33	11
3	18-10-2011 3	124936,25	485680,96	20,36	20,20	0,16	13
3	18-10-2011 3	124336,49	484296,13	19,37	19,10	0,27	10
3	18-10-2011 3	124612,25	485885,04	20,42	20,20	0,22	13
2	18-10-2011 2	125224,63	484891,90	18,14	18,00	0,14	8
2	18-10-2011 2	125274,97	483671,15	20,97	18,60	2,37	15
2	18-10-2011 2	125760,32	485618,19	17,96	17,80	0,16	8
2	18-10-2011 2	124025,34	485175,79	20,75	20,20	0,55	14
2	18-10-2011 2	124394,77	485067,51	20,56	20,20	0,36	14
2	18-10-2011 2	124594,56	485964,56	20,42	20,20	0,22	13
2	18-10-2011 2	124278,81	484239,27	19,36	19,10	0,26	10
2	18-10-2011 2	124856,96	485692,18	20,36	20,20	0,16	13
2	18-10-2011 2	123545,37	484383,36	19,51	19,20	0,31	11
2	18-10-2011 2	123993,79	484429,12	19,53	19,20	0,33	11
1	18-10-2011 1	124221,13	484182,40	19,34	19,10	0,24	10
1	18-10-2011 1	123969,80	485233,43	21,38	20,90	0,48	16
1	18-10-2011 1	125209,70	483624,60	20,38	18,60	1,78	14
1	18-10-2011 1	124576,88	486044,09	21,20	21,00	0,20	16
1	18-10-2011 1	125165,01	484954,71	18,14	18,00	0,14	8
1	18-10-2011 1	123465,17	484368,29	19,48	19,20	0,28	11
1	18-10-2011 1	124335,96	485011,67	20,58	20,20	0,38	14
1	18-10-2011 1	125677,51	485623,54	17,94	17,80	0,14	7
1	18-10-2011 1	124778,72	485709,78	20,37	20,20	0,17	13
1	18-10-2011 1	123936,01	484488,66	19,54	19,20	0,34	11

Bijlage 5 | resultaten voor het toetsjaar 2015

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2015**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2015
Resultaten voor model: Autonoom 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
121	18-10-2011 121	126538,46	484697,73	33,71	22,80	10,91	0
120	18-10-2011 120	126612,81	484665,91	33,26	22,80	10,47	0
119	18-10-2011 119	126687,52	484634,77	33,14	22,80	10,34	0
118	18-10-2011 118	126762,22	484603,63	33,03	22,80	10,23	0
117	18-10-2011 117	126836,93	484572,48	32,94	22,80	10,14	0
116	18-10-2011 116	126911,63	484541,34	32,89	22,80	10,09	0
115	18-10-2011 115	126986,34	484510,20	32,82	22,80	10,02	0
114	18-10-2011 114	127061,04	484479,05	32,34	22,30	10,04	0
113	18-10-2011 113	127135,75	484447,92	32,28	22,30	9,98	0
112	18-10-2011 112	127210,45	484416,77	32,22	22,30	9,92	0
111	18-10-2011 111	127285,16	484385,63	32,15	22,30	9,85	0
110	18-10-2011 110	127359,86	484354,49	32,07	22,30	9,77	0
109	18-10-2011 109	127434,57	484323,35	31,91	22,30	9,61	0
108	18-10-2011 108	127509,28	484292,20	31,47	22,30	9,17	0
105	18-10-2011 105	127577,01	484353,29	32,56	22,30	10,26	0
104	18-10-2011 104	127502,26	484384,34	33,37	22,30	11,07	0
103	18-10-2011 103	127427,52	484415,39	33,59	22,30	11,29	0
102	18-10-2011 102	127352,77	484446,43	33,70	22,30	11,40	0
101	18-10-2011 101	127278,03	484477,47	33,77	22,30	11,47	0
100	18-10-2011 100	127203,28	484508,53	33,83	22,30	11,53	0
99	18-10-2011 99	127128,54	484539,57	33,89	22,30	11,59	0
98	18-10-2011 98	127053,79	484570,61	33,93	22,30	11,63	0
97	18-10-2011 97	126979,04	484601,66	34,44	22,80	11,64	0
96	18-10-2011 96	126904,30	484632,71	34,49	22,80	11,69	0
95	18-10-2011 95	126829,55	484663,74	34,58	22,80	11,78	0
94	18-10-2011 94	126754,80	484694,79	34,67	22,80	11,87	0
93	18-10-2011 93	126198,15	484830,90	33,05	22,80	10,26	0
93	18-10-2011 93	126680,06	484725,84	34,80	22,80	12,00	0
92	18-10-2011 92	126278,24	484837,78	33,44	22,80	10,64	0
92	18-10-2011 92	126605,31	484756,88	34,88	22,80	12,08	0
91	18-10-2011 91	126355,97	484818,93	35,81	22,80	13,01	0
91	18-10-2011 91	126536,60	484761,71	38,63	22,80	15,83	0
90	18-10-2011 90	126340,99	484863,42	33,63	22,80	10,83	0
89	18-10-2011 89	126301,66	484933,19	32,59	22,80	9,79	0
88	18-10-2011 88	126271,50	485008,07	32,98	21,60	11,38	0
87	18-10-2011 87	126326,94	485012,20	33,67	21,60	12,07	0
86	18-10-2011 86	126380,35	484953,03	32,68	22,80	9,88	0
85	18-10-2011 85	126424,54	484884,95	32,83	22,80	10,03	0
84	18-10-2011 84	126470,52	484818,15	34,90	22,80	12,10	0
83	18-10-2011 83	126462,63	484799,12	36,80	22,80	14,00	0
82	18-10-2011 82	126396,02	484843,74	35,59	22,80	12,79	0
81	18-10-2011 81	126346,47	484907,98	34,92	22,80	12,13	0
80	18-10-2011 80	126314,96	484982,70	35,40	22,80	12,60	0
79	18-10-2011 79	126150,47	484773,77	36,13	22,80	13,33	0
78	18-10-2011 78	126232,16	484804,80	34,72	22,80	11,92	0
77	18-10-2011 77	126319,22	484798,47	34,19	22,80	11,39	0
76	18-10-2011 76	126401,94	484767,40	35,13	22,80	12,34	0
75	18-10-2011 75	125207,37	483563,30	27,94	23,40	4,54	0
75	18-10-2011 75	126441,33	484737,76	34,66	22,80	11,86	0
74	18-10-2011 74	126353,06	484742,01	31,80	22,80	9,00	0
74	18-10-2011 74	125276,10	483597,04	34,47	23,40	11,07	0
73	18-10-2011 73	125340,10	483644,91	35,72	23,40	12,32	0
73	18-10-2011 73	126264,69	484738,77	31,24	22,80	8,44	0
72	18-10-2011 72	126176,34	484735,80	32,59	22,80	9,79	0
72	18-10-2011 72	125398,73	483699,58	36,68	23,40	13,28	0
71	18-10-2011 71	125455,78	483755,79	36,35	23,40	12,95	0
70	18-10-2011 70	125504,63	483819,35	36,65	23,40	13,25	0
69	18-10-2011 69	125547,61	483886,90	36,86	23,40	13,46	0
68	18-10-2011 68	125588,35	483955,95	36,93	23,40	13,53	0
67	18-10-2011 67	125629,83	484024,56	35,78	22,10	13,68	0
66	18-10-2011 66	125671,81	484092,86	35,74	22,10	13,64	0
65	18-10-2011 65	125713,79	484161,16	35,64	22,10	13,54	0
64	18-10-2011 64	125755,76	484229,46	35,62	22,10	13,52	0
63	18-10-2011 63	125797,74	484297,77	35,58	22,10	13,48	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2015**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2015
Resultaten voor model: Autonoom 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
62	18-10-2011 62	125839,69	484366,09	35,54	22,10	13,44	0
61	18-10-2011 61	125878,74	484435,61	38,17	22,10	16,07	1
56	18-10-2011 56	126086,14	484778,21	39,89	22,80	17,09	0
55	18-10-2011 55	126124,15	484848,79	34,59	22,80	11,79	0
54	18-10-2011 54	126161,22	484919,88	33,96	22,80	11,16	0
53	18-10-2011 53	126197,03	484991,57	34,50	22,80	11,70	0
51	18-10-2011 51	126258,29	485139,74	40,50	21,60	18,90	0
50	18-10-2011 50	126287,52	485214,39	39,78	21,60	18,18	1
50	18-10-2011 50	123944,53	485213,52	29,80	28,50	1,30	0
49	18-10-2011 49	126319,28	485287,29	35,08	21,60	13,48	0
49	18-10-2011 49	124000,07	485155,89	28,35	26,90	1,46	0
48	18-10-2011 48	126345,66	485363,00	34,88	21,60	13,28	0
48	18-10-2011 48	124055,62	485098,26	28,41	26,90	1,51	0
47	18-10-2011 47	125685,56	485158,98	22,92	21,40	1,52	0
47	18-10-2011 47	125990,19	484856,54	30,30	22,10	8,20	0
47	18-10-2011 47	124111,16	485040,62	28,46	26,90	1,56	0
47	18-10-2011 47	126372,03	485438,71	34,85	21,60	13,25	0
46	18-10-2011 46	126398,42	485514,41	34,87	21,60	13,27	0
46	18-10-2011 46	126000,16	484936,23	30,18	22,80	7,38	0
46	18-10-2011 46	124166,71	484982,99	26,49	24,80	1,69	0
46	18-10-2011 46	125751,38	485204,65	22,85	21,40	1,45	0
45	18-10-2011 45	125812,82	485256,15	22,94	21,40	1,54	0
45	18-10-2011 45	124746,81	485683,14	28,00	26,90	1,10	0
45	18-10-2011 45	124222,25	484925,35	26,92	24,80	2,12	0
45	18-10-2011 45	126425,27	485589,95	34,80	21,60	13,20	0
45	18-10-2011 45	126033,48	485008,51	29,05	21,60	7,45	0
44	18-10-2011 44	124279,52	484869,51	29,26	24,80	4,46	0
44	18-10-2011 44	125771,29	485257,45	22,81	21,40	1,41	0
44	18-10-2011 44	126092,74	485061,34	29,62	21,60	8,02	0
44	18-10-2011 44	124825,05	485665,53	27,91	26,90	1,01	0
44	18-10-2011 44	126452,21	485665,46	34,76	21,60	13,17	0
43	18-10-2011 43	124335,76	484812,55	29,11	24,80	4,32	0
43	18-10-2011 43	124903,78	485650,88	27,90	26,90	1,00	0
43	18-10-2011 43	126322,50	485052,60	33,33	21,60	11,73	0
43	18-10-2011 43	126479,17	485740,97	34,71	21,60	13,11	0
43	18-10-2011 43	125708,15	485208,13	22,83	21,40	1,43	0
42	18-10-2011 42	126506,16	485816,46	34,63	21,60	13,03	0
42	18-10-2011 42	124982,61	485639,99	27,86	26,90	0,96	0
42	18-10-2011 42	124392,01	484755,60	29,07	24,80	4,27	0
42	18-10-2011 42	125645,37	485158,96	22,86	21,40	1,46	0
42	18-10-2011 42	126384,93	485002,91	31,56	21,60	9,96	0
41	18-10-2011 41	124448,24	484698,65	29,07	24,80	4,27	0
41	18-10-2011 41	125040,89	485585,99	22,37	21,40	0,97	0
41	18-10-2011 41	126533,16	485891,95	34,51	21,60	12,91	0
41	18-10-2011 41	124206,05	484206,85	24,80	24,80	0,00	0
41	18-10-2011 41	126428,71	484935,46	32,65	22,80	9,85	0
40	18-10-2011 40	125096,98	485528,68	22,39	21,40	0,99	0
40	18-10-2011 40	124263,74	484263,72	26,12	24,80	1,32	0
40	18-10-2011 40	126472,49	484868,01	33,09	22,80	10,29	0
40	18-10-2011 40	124504,49	484641,69	29,10	24,80	4,30	0
40	18-10-2011 40	126559,67	485967,61	34,33	21,60	12,73	0
39	18-10-2011 39	126586,01	486043,33	38,74	27,20	11,54	0
39	18-10-2011 39	126433,11	484707,21	31,54	22,80	8,74	0
39	18-10-2011 39	124321,41	484320,60	26,13	24,80	1,33	0
39	18-10-2011 39	124560,73	484584,74	29,19	24,80	4,39	0
39	18-10-2011 39	125153,08	485471,36	22,42	21,40	1,02	0
38	18-10-2011 38	126352,84	484710,98	30,77	22,80	7,97	0
38	18-10-2011 38	125209,17	485414,04	22,46	21,40	1,06	0
38	18-10-2011 38	126612,34	486119,05	34,51	27,20	7,31	0
38	18-10-2011 38	124615,23	484526,18	27,12	24,80	2,32	0
38	18-10-2011 38	124379,08	484377,47	26,16	24,80	1,36	0
37	18-10-2011 37	124436,76	484434,33	26,22	24,80	1,42	0
37	18-10-2011 37	126556,02	486136,75	31,81	27,20	4,61	0
37	18-10-2011 37	124670,70	484468,47	26,99	24,80	2,20	0

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2015

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2015
Resultaten voor model: Autonoom 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
37	18-10-2011 37	126272,48	484708,03	30,64	22,80	7,84	0
37	18-10-2011 37	125265,01	485356,48	22,50	21,40	1,10	0
36	18-10-2011 36	125320,76	485298,83	22,56	21,40	1,16	0
36	18-10-2011 36	126528,96	486061,33	35,64	27,20	8,44	0
36	18-10-2011 36	124726,17	484410,77	26,97	24,80	2,17	0
36	18-10-2011 36	126192,12	484705,08	31,14	22,80	8,34	0
36	18-10-2011 36	124494,44	484491,20	26,31	24,80	1,52	0
35	18-10-2011 35	125376,60	485241,27	22,68	21,40	1,28	0
35	18-10-2011 35	124781,63	484353,06	26,99	24,80	2,19	0
35	18-10-2011 35	126502,66	485985,59	30,96	21,60	9,36	0
35	18-10-2011 35	124669,42	484659,78	27,54	24,80	2,74	0
34	18-10-2011 34	124837,10	484295,35	27,01	24,80	2,21	0
34	18-10-2011 34	124728,29	484715,42	26,80	24,80	2,00	0
34	18-10-2011 34	126476,36	485909,86	31,15	21,60	9,55	0
34	18-10-2011 34	125432,01	485183,29	22,69	21,40	1,29	0
33	18-10-2011 33	124892,56	484237,64	27,05	24,80	2,25	0
33	18-10-2011 33	124786,03	484772,23	26,67	24,80	1,87	0
33	18-10-2011 33	126450,06	485834,12	31,30	21,60	9,70	0
33	18-10-2011 33	125487,42	485125,32	22,78	21,40	1,38	0
32	18-10-2011 32	124844,81	484827,95	26,61	24,80	1,81	0
32	18-10-2011 32	125542,83	485067,33	22,94	21,40	1,54	0
32	18-10-2011 32	126423,16	485758,60	31,38	21,60	9,78	0
32	18-10-2011 32	124948,52	484180,42	27,13	24,80	2,33	0
31	18-10-2011 31	125603,48	485015,06	23,45	21,40	2,05	0
31	18-10-2011 31	124903,03	484884,26	25,92	24,80	1,12	0
31	18-10-2011 31	125004,74	484123,46	24,66	22,10	2,57	0
31	18-10-2011 31	126395,98	485683,18	31,43	21,60	9,83	0
30	18-10-2011 30	125060,67	484066,20	24,76	22,10	2,66	0
30	18-10-2011 30	126368,80	485607,75	31,46	21,60	9,86	0
30	18-10-2011 30	125666,55	484965,52	24,38	22,10	2,28	0
30	18-10-2011 30	124961,81	484939,98	26,00	24,80	1,20	0
29	18-10-2011 29	125116,60	484008,94	24,90	22,10	2,80	0
29	18-10-2011 29	125020,99	484995,28	23,34	22,10	1,24	0
29	18-10-2011 29	126341,63	485532,33	31,48	21,60	9,88	0
29	18-10-2011 29	125729,62	484915,99	24,42	22,10	2,32	0
28	18-10-2011 28	126314,48	485456,89	31,52	21,60	9,92	0
28	18-10-2011 28	125792,30	484865,95	24,82	22,10	2,72	0
28	18-10-2011 28	125080,00	485050,76	22,15	21,40	0,75	0
28	18-10-2011 28	125172,52	483951,67	26,38	23,40	2,98	0
27	18-10-2011 27	125139,41	485105,82	22,40	21,40	1,00	0
27	18-10-2011 27	126287,35	485381,45	31,54	21,60	9,94	0
27	18-10-2011 27	125228,45	483894,41	26,75	23,40	3,35	0
27	18-10-2011 27	125854,64	484815,50	25,42	22,10	3,32	0
26	18-10-2011 26	125284,38	483837,15	27,62	23,40	4,22	0
26	18-10-2011 26	125915,97	484763,93	26,88	22,10	4,78	0
26	18-10-2011 26	126260,21	485306,02	31,65	21,60	10,05	0
26	18-10-2011 26	125198,82	485160,88	22,50	21,40	1,10	0
25	18-10-2011 25	126232,84	485230,66	31,87	21,60	10,27	0
25	18-10-2011 25	125658,05	484259,73	28,32	22,10	6,23	0
25	18-10-2011 25	125707,99	484343,48	28,42	22,10	6,32	0
25	18-10-2011 25	125769,86	484447,20	28,42	22,10	6,32	0
25	18-10-2011 25	125257,02	485217,13	22,28	21,40	0,88	0
25	18-10-2011 25	125537,64	484096,01	27,37	22,10	5,27	0
25	18-10-2011 25	125608,53	484176,72	28,36	22,10	6,26	0
25	18-10-2011 25	125825,29	484540,14	28,61	22,10	6,51	0
25	18-10-2011 25	125309,63	483857,09	28,59	23,40	5,19	0
25	18-10-2011 25	125464,21	484023,40	26,52	22,10	4,42	0
25	18-10-2011 25	125895,95	484659,35	28,84	22,10	6,74	0
24	18-10-2011 24	125407,18	483967,02	27,39	23,40	3,99	0
24	18-10-2011 24	123444,73	484339,19	26,09	25,10	0,99	0
24	18-10-2011 24	125253,70	483914,35	27,36	23,40	3,96	0
24	18-10-2011 24	126204,01	485155,93	32,45	21,60	10,85	0
24	18-10-2011 24	125429,47	485387,56	22,24	21,40	0,84	0
23	18-10-2011 23	125487,72	485443,83	22,19	21,40	0,79	0

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2015

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2015
Resultaten voor model: Autonoom 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
23	18-10-2011 23	125353,55	483907,43	27,33	23,40	3,93	0
23	18-10-2011 23	126172,25	485082,32	36,69	21,60	15,09	0
23	18-10-2011 23	123525,38	484350,84	26,59	25,10	1,49	0
23	18-10-2011 23	125197,78	483971,61	26,94	23,40	3,54	0
22	18-10-2011 22	125141,85	484028,87	25,45	22,10	3,35	0
22	18-10-2011 22	125408,69	483920,54	28,35	23,40	4,95	0
22	18-10-2011 22	123605,47	484366,77	26,65	25,10	1,55	0
22	18-10-2011 22	125545,99	485500,11	22,17	21,40	0,77	0
21	18-10-2011 21	123683,43	484389,17	26,68	25,10	1,58	0
21	18-10-2011 21	125617,04	485529,77	22,42	21,40	1,02	0
21	18-10-2011 21	125085,92	484086,13	25,30	22,10	3,20	0
21	18-10-2011 21	125464,91	483977,69	28,86	23,40	5,46	0
21	18-10-2011 21	126107,15	484935,84	33,75	22,80	10,95	0
20	18-10-2011 20	125944,51	484784,55	28,20	22,10	6,10	0
20	18-10-2011 20	124323,67	484967,15	30,98	24,80	6,18	0
20	18-10-2011 20	125561,08	485475,75	22,18	21,40	0,78	0
20	18-10-2011 20	125029,99	484143,40	25,19	22,10	3,09	0
20	18-10-2011 20	126070,42	484864,58	34,64	22,80	11,84	0
20	18-10-2011 20	123748,67	484437,33	26,74	25,10	1,64	0
19	18-10-2011 19	125882,51	484835,40	26,30	22,10	4,20	0
19	18-10-2011 19	123809,18	484492,17	26,77	25,10	1,68	0
19	18-10-2011 19	124974,06	484200,66	27,68	24,80	2,88	0
19	18-10-2011 19	124382,49	485023,01	32,94	26,90	6,04	0
19	18-10-2011 19	126031,90	484794,27	35,90	22,80	13,10	0
19	18-10-2011 19	125502,82	485419,48	22,20	21,40	0,80	0
18	18-10-2011 18	124917,80	484257,57	27,52	24,80	2,72	0
18	18-10-2011 18	123869,67	484547,02	27,58	25,10	2,48	0
18	18-10-2011 18	124443,71	485076,75	28,53	26,90	1,63	0
18	18-10-2011 18	125444,56	485363,21	22,24	21,40	0,84	0
18	18-10-2011 18	125820,17	484885,85	25,43	22,10	3,33	0
17	18-10-2011 17	124502,53	485132,59	28,51	26,90	1,61	0
17	18-10-2011 17	124862,33	484315,27	27,47	24,80	2,67	0
17	18-10-2011 17	125757,58	484936,00	24,92	22,10	2,82	0
17	18-10-2011 17	123930,17	484601,86	26,80	25,10	1,70	0
17	18-10-2011 17	125272,12	485192,65	22,28	21,40	0,88	0
16	18-10-2011 16	125213,75	485136,55	22,73	21,40	1,33	0
16	18-10-2011 16	124806,87	484372,98	27,44	24,80	2,64	0
16	18-10-2011 16	125694,51	484985,53	24,63	22,10	2,53	0
16	18-10-2011 16	124561,34	485188,45	28,51	26,90	1,61	0
16	18-10-2011 16	123990,67	484656,71	26,79	25,10	1,70	0
15	18-10-2011 15	124751,40	484430,69	27,43	24,80	2,63	0
15	18-10-2011 15	125631,43	485035,06	23,73	21,40	2,33	0
15	18-10-2011 15	124620,15	485244,30	28,53	26,90	1,63	0
15	18-10-2011 15	124051,17	484711,55	26,52	24,80	1,72	0
15	18-10-2011 15	125669,14	485579,80	22,63	21,40	1,23	0
15	18-10-2011 15	125154,34	485081,48	22,32	21,40	0,92	0
14	18-10-2011 14	124111,66	484766,40	26,55	24,80	1,75	0
14	18-10-2011 14	125570,13	485086,58	23,36	21,40	1,96	0
14	18-10-2011 14	125745,87	485591,71	22,45	21,40	1,06	0
14	18-10-2011 14	124695,93	484488,40	27,44	24,80	2,65	0
14	18-10-2011 14	124678,97	485300,14	28,50	26,90	1,60	0
14	18-10-2011 14	125094,94	485026,42	22,15	21,40	0,75	0
13	18-10-2011 13	124172,16	484821,25	26,63	24,80	1,83	0
13	18-10-2011 13	125775,76	484387,50	33,77	22,10	11,67	0
13	18-10-2011 13	125035,93	484970,93	23,11	22,10	1,01	0
13	18-10-2011 13	125514,70	485144,54	23,13	21,40	1,73	0
13	18-10-2011 13	124640,47	484546,11	27,59	24,80	2,79	0
13	18-10-2011 13	124670,03	485364,49	28,86	26,90	1,96	0
13	18-10-2011 13	124607,43	486044,95	29,96	28,70	1,26	0
13	18-10-2011 13	125828,00	485574,93	22,46	21,40	1,07	0
12	18-10-2011 12	124625,11	485965,43	28,28	26,90	1,38	0
12	18-10-2011 12	125459,28	485202,51	23,03	21,40	1,63	0
12	18-10-2011 12	125734,94	484318,50	33,90	22,10	11,80	0
12	18-10-2011 12	124183,74	484869,54	26,41	24,80	1,61	0

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2015

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2015
Resultaten voor model: Autonoom 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
12	18-10-2011 12	125909,21	485553,53	22,57	21,40	1,17	0
12	18-10-2011 12	124976,76	484915,62	25,78	24,80	0,98	0
12	18-10-2011 12	124615,02	485424,09	28,17	26,90	1,27	0
12	18-10-2011 12	124583,06	484602,85	28,93	24,80	4,13	0
11	18-10-2011 11	124918,12	484859,76	25,79	24,80	0,99	0
11	18-10-2011 11	125694,11	484249,50	33,97	22,10	11,87	0
11	18-10-2011 11	125970,29	485500,87	22,72	21,40	1,32	0
11	18-10-2011 11	124123,25	484814,69	26,29	24,80	1,49	0
11	18-10-2011 11	124564,56	485485,26	28,23	26,90	1,33	0
11	18-10-2011 11	124526,82	484659,80	28,75	24,80	3,95	0
11	18-10-2011 11	125403,88	485260,49	22,95	21,40	1,56	0
11	18-10-2011 11	124642,79	485885,90	28,33	26,90	1,43	0
10	18-10-2011 10	125348,07	485318,07	22,68	21,40	1,28	0
10	18-10-2011 10	125653,29	484180,50	34,00	22,10	11,90	0
10	18-10-2011 10	124564,07	485537,94	28,66	26,90	1,76	0
10	18-10-2011 10	124473,51	484718,61	29,18	24,80	4,39	0
10	18-10-2011 10	124062,75	484759,85	26,24	24,80	1,44	0
10	18-10-2011 10	125949,15	485425,84	22,89	21,40	1,49	0
10	18-10-2011 10	124859,80	484803,58	26,51	24,80	1,71	0
10	18-10-2011 10	124660,47	485806,38	28,37	26,90	1,47	0
9	18-10-2011 9	124678,15	485726,85	29,15	26,90	2,25	0
9	18-10-2011 9	124002,25	484705,00	26,21	24,80	1,41	0
9	18-10-2011 9	125612,46	484111,50	33,81	22,10	11,71	0
9	18-10-2011 9	124417,26	484775,56	29,19	24,80	4,39	0
9	18-10-2011 9	125890,43	485365,81	22,84	21,40	1,44	0
9	18-10-2011 9	124535,71	485469,76	27,88	26,90	0,98	0
9	18-10-2011 9	124801,05	484747,82	26,52	24,80	1,73	0
9	18-10-2011 9	125292,31	485375,72	22,61	21,40	1,21	0
8	18-10-2011 8	125571,74	484042,44	33,66	22,10	11,57	0
8	18-10-2011 8	125887,43	485325,11	22,91	21,40	1,51	0
8	18-10-2011 8	123923,86	484462,41	26,72	25,10	1,62	0
8	18-10-2011 8	125141,56	484940,20	22,85	22,10	0,75	0
8	18-10-2011 8	125236,49	485433,30	22,57	21,40	1,17	0
8	18-10-2011 8	124743,46	484690,86	26,79	24,80	1,99	0
8	18-10-2011 8	124590,93	485410,35	27,98	26,90	1,09	0
8	18-10-2011 8	124361,03	484832,52	29,23	24,80	4,43	0
8	18-10-2011 8	124669,00	485647,01	28,51	26,90	1,61	0
8	18-10-2011 8	123941,75	484650,16	26,50	25,10	1,40	0
7	18-10-2011 7	123881,25	484595,31	26,52	25,10	1,42	0
7	18-10-2011 7	124623,00	485583,26	29,96	26,90	3,06	0
7	18-10-2011 7	125531,32	483973,21	34,75	23,40	11,35	0
7	18-10-2011 7	125947,38	485383,87	22,94	21,40	1,54	0
7	18-10-2011 7	124645,95	485350,76	28,57	26,90	1,67	0
7	18-10-2011 7	125180,40	485490,62	22,53	21,40	1,13	0
7	18-10-2011 7	123981,63	484402,86	26,66	25,10	1,56	0
7	18-10-2011 7	124684,42	484635,41	27,30	24,80	2,50	0
7	18-10-2011 7	125201,18	484877,39	22,90	22,10	0,80	0
7	18-10-2011 7	124304,78	484889,47	29,37	24,80	4,57	0
6	18-10-2011 6	124247,52	484945,25	28,27	24,80	3,47	0
6	18-10-2011 6	124636,31	485646,81	28,29	26,90	1,39	0
6	18-10-2011 6	124630,03	485290,91	28,37	26,90	1,47	0
6	18-10-2011 6	125247,53	484808,73	22,94	22,10	0,84	0
6	18-10-2011 6	124509,51	484466,75	26,42	24,80	1,62	0
6	18-10-2011 6	123820,75	484540,47	26,50	25,10	1,41	0
6	18-10-2011 6	125124,31	485547,94	22,49	21,40	1,09	0
6	18-10-2011 6	125997,23	485449,70	23,08	21,40	1,68	0
6	18-10-2011 6	125490,90	483903,98	34,80	23,40	11,40	0
6	18-10-2011 6	124039,41	484343,32	26,35	24,80	1,55	0
5	18-10-2011 5	125446,56	483837,45	35,03	23,40	11,64	0
5	18-10-2011 5	125068,21	485605,25	22,48	21,40	1,08	0
5	18-10-2011 5	124451,83	484409,88	26,33	24,80	1,53	0
5	18-10-2011 5	124647,61	485725,99	28,10	26,90	1,21	0
5	18-10-2011 5	124571,22	485235,06	28,33	26,90	1,43	0
5	18-10-2011 5	125305,08	484744,23	23,02	22,10	0,92	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2015**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2015
Resultaten voor model: Autonoom 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
5	18-10-2011 5	125989,03	485529,33	23,00	21,40	1,60	0
5	18-10-2011 5	123760,26	484485,62	26,46	25,10	1,36	0
5	18-10-2011 5	124097,19	484283,78	26,34	24,80	1,55	0
5	18-10-2011 5	124191,97	485002,89	30,08	26,90	3,18	0
4	18-10-2011 4	123699,76	484430,78	26,50	25,10	1,40	0
4	18-10-2011 4	125012,12	485662,57	22,42	21,40	1,02	0
4	18-10-2011 4	124394,16	484353,01	26,28	24,80	1,48	0
4	18-10-2011 4	124136,43	485060,52	30,04	26,90	3,14	0
4	18-10-2011 4	125923,38	485578,76	22,90	21,40	1,50	0
4	18-10-2011 4	125394,44	483776,53	35,89	23,40	12,49	0
4	18-10-2011 4	124109,34	484310,03	26,42	24,80	1,62	0
4	18-10-2011 4	125328,60	484758,65	23,04	22,10	0,94	0
4	18-10-2011 4	124629,93	485805,52	28,02	26,90	1,13	0
4	18-10-2011 4	124512,40	485179,21	28,33	26,90	1,43	0
3	18-10-2011 3	125275,51	484825,20	22,97	22,10	0,87	0
3	18-10-2011 3	124080,88	485118,15	30,00	26,90	3,10	0
3	18-10-2011 3	123625,46	484399,29	26,46	25,10	1,36	0
3	18-10-2011 3	124453,59	485123,36	28,34	26,90	1,44	0
3	18-10-2011 3	125842,18	485600,16	22,76	21,40	1,36	0
3	18-10-2011 3	125340,25	483717,69	35,30	23,40	11,91	0
3	18-10-2011 3	124051,56	484369,57	26,42	24,80	1,62	0
3	18-10-2011 3	124936,25	485680,96	27,82	26,90	0,92	0
3	18-10-2011 3	124336,49	484296,13	26,25	24,80	1,45	0
3	18-10-2011 3	124612,25	485885,04	27,98	26,90	1,09	0
2	18-10-2011 2	125224,63	484891,90	22,92	22,10	0,82	0
2	18-10-2011 2	125274,97	483671,15	33,84	23,40	10,44	0
2	18-10-2011 2	125760,32	485618,19	22,64	21,40	1,24	0
2	18-10-2011 2	124025,34	485175,79	29,93	26,90	3,03	0
2	18-10-2011 2	124394,77	485067,51	28,36	26,90	1,46	0
2	18-10-2011 2	124594,56	485964,56	27,94	26,90	1,04	0
2	18-10-2011 2	124278,81	484239,27	26,23	24,80	1,43	0
2	18-10-2011 2	124856,96	485692,18	27,85	26,90	0,95	0
2	18-10-2011 2	123545,37	484383,36	26,39	25,10	1,29	0
2	18-10-2011 2	123993,79	484429,12	26,73	25,10	1,63	0
1	18-10-2011 1	124221,13	484182,40	26,12	24,80	1,32	0
1	18-10-2011 1	123969,80	485233,43	31,21	28,50	2,71	0
1	18-10-2011 1	125209,70	483624,60	31,27	23,40	7,87	0
1	18-10-2011 1	124576,88	486044,09	29,64	28,70	0,94	0
1	18-10-2011 1	125165,01	484954,71	22,87	22,10	0,77	0
1	18-10-2011 1	123465,17	484368,29	26,25	25,10	1,16	0
1	18-10-2011 1	124335,96	485011,67	28,42	26,90	1,52	0
1	18-10-2011 1	125677,51	485623,54	22,44	21,40	1,04	0
1	18-10-2011 1	124778,72	485709,78	27,92	26,90	1,02	0
1	18-10-2011 1	123936,01	484488,66	26,80	25,10	1,71	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2015**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2015
Resultaten voor model: Plan 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
121	18-10-2011 121	126538,46	484697,73	33,72	22,80	10,92	0
120	18-10-2011 120	126612,81	484665,91	33,26	22,80	10,46	0
119	18-10-2011 119	126687,52	484634,77	33,14	22,80	10,34	0
118	18-10-2011 118	126762,22	484603,63	33,03	22,80	10,23	0
117	18-10-2011 117	126836,93	484572,48	32,94	22,80	10,14	0
116	18-10-2011 116	126911,63	484541,34	32,89	22,80	10,09	0
115	18-10-2011 115	126986,34	484510,20	32,82	22,80	10,02	0
114	18-10-2011 114	127061,04	484479,05	32,34	22,30	10,04	0
113	18-10-2011 113	127135,75	484447,92	32,27	22,30	9,97	0
112	18-10-2011 112	127210,45	484416,77	32,22	22,30	9,92	0
111	18-10-2011 111	127285,16	484385,63	32,14	22,30	9,84	0
110	18-10-2011 110	127359,86	484354,49	32,06	22,30	9,76	0
109	18-10-2011 109	127434,57	484323,35	31,90	22,30	9,60	0
108	18-10-2011 108	127509,28	484292,20	31,47	22,30	9,17	0
105	18-10-2011 105	127577,01	484353,29	32,56	22,30	10,27	0
104	18-10-2011 104	127502,26	484384,34	33,38	22,30	11,08	0
103	18-10-2011 103	127427,52	484415,39	33,59	22,30	11,30	0
102	18-10-2011 102	127352,77	484446,43	33,71	22,30	11,41	0
101	18-10-2011 101	127278,03	484477,47	33,78	22,30	11,48	0
100	18-10-2011 100	127203,28	484508,53	33,84	22,30	11,54	0
99	18-10-2011 99	127128,54	484539,57	33,90	22,30	11,60	0
98	18-10-2011 98	127053,79	484570,61	33,94	22,30	11,64	0
97	18-10-2011 97	126979,04	484601,66	34,44	22,80	11,64	0
96	18-10-2011 96	126904,30	484632,71	34,49	22,80	11,69	0
95	18-10-2011 95	126829,55	484663,74	34,58	22,80	11,78	0
94	18-10-2011 94	126754,80	484694,79	34,68	22,80	11,88	0
93	18-10-2011 93	126198,15	484830,90	33,05	22,80	10,25	0
93	18-10-2011 93	126680,06	484725,84	34,80	22,80	12,00	0
92	18-10-2011 92	126278,24	484837,78	33,44	22,80	10,64	0
92	18-10-2011 92	126605,31	484756,88	34,88	22,80	12,08	0
91	18-10-2011 91	126355,97	484818,93	35,80	22,80	13,01	0
91	18-10-2011 91	126536,60	484761,71	38,64	22,80	15,84	0
90	18-10-2011 90	126340,99	484863,42	33,61	22,80	10,81	0
89	18-10-2011 89	126301,66	484933,19	32,60	22,80	9,80	0
88	18-10-2011 88	126271,50	485008,07	32,99	21,60	11,39	0
87	18-10-2011 87	126326,94	485012,20	33,68	21,60	12,08	0
86	18-10-2011 86	126380,35	484953,03	32,67	22,80	9,87	0
85	18-10-2011 85	126424,54	484884,95	32,83	22,80	10,03	0
84	18-10-2011 84	126470,52	484818,15	34,90	22,80	12,10	0
83	18-10-2011 83	126462,63	484799,12	36,80	22,80	14,00	0
82	18-10-2011 82	126396,02	484843,74	35,60	22,80	12,80	0
81	18-10-2011 81	126346,47	484907,98	34,93	22,80	12,13	0
80	18-10-2011 80	126314,96	484982,70	35,41	22,80	12,61	0
79	18-10-2011 79	126150,47	484773,77	36,15	22,80	13,35	0
78	18-10-2011 78	126232,16	484804,80	34,74	22,80	11,94	0
77	18-10-2011 77	126319,22	484798,47	34,20	22,80	11,40	0
76	18-10-2011 76	126401,94	484767,40	35,14	22,80	12,34	0
75	18-10-2011 75	125207,37	483563,30	27,94	23,40	4,54	0
75	18-10-2011 75	126441,33	484737,76	34,66	22,80	11,86	0
74	18-10-2011 74	126353,06	484742,01	31,80	22,80	9,00	0
74	18-10-2011 74	125276,10	483597,04	34,47	23,40	11,07	0
73	18-10-2011 73	125340,10	483644,91	35,72	23,40	12,32	0
73	18-10-2011 73	126264,69	484738,77	31,25	22,80	8,45	0
72	18-10-2011 72	126176,34	484735,80	32,60	22,80	9,80	0
72	18-10-2011 72	125398,73	483699,58	36,68	23,40	13,28	0
71	18-10-2011 71	125455,78	483755,79	36,35	23,40	12,95	0
70	18-10-2011 70	125504,63	483819,35	36,65	23,40	13,25	0
69	18-10-2011 69	125547,61	483886,90	36,85	23,40	13,45	0
68	18-10-2011 68	125588,35	483955,95	36,93	23,40	13,53	0
67	18-10-2011 67	125629,83	484024,56	35,79	22,10	13,69	0
66	18-10-2011 66	125671,81	484092,86	35,75	22,10	13,65	0
65	18-10-2011 65	125713,79	484161,16	35,67	22,10	13,57	0
64	18-10-2011 64	125755,76	484229,46	35,63	22,10	13,53	0
63	18-10-2011 63	125797,74	484297,77	35,61	22,10	13,51	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2015**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2015
Resultaten voor model: Plan 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
62	18-10-2011 62	125839,69	484366,09	35,54	22,10	13,44	0
61	18-10-2011 61	125878,74	484435,61	38,17	22,10	16,07	1
56	18-10-2011 56	126086,14	484778,21	39,89	22,80	17,09	0
55	18-10-2011 55	126124,15	484848,79	34,60	22,80	11,80	0
54	18-10-2011 54	126161,22	484919,88	33,97	22,80	11,17	0
53	18-10-2011 53	126197,03	484991,57	34,50	22,80	11,70	0
51	18-10-2011 51	126258,29	485139,74	40,51	21,60	18,91	0
50	18-10-2011 50	126287,52	485214,39	39,78	21,60	18,18	1
50	18-10-2011 50	123944,53	485213,52	29,79	28,50	1,30	0
49	18-10-2011 49	126319,28	485287,29	35,08	21,60	13,48	0
49	18-10-2011 49	124000,07	485155,89	28,35	26,90	1,45	0
48	18-10-2011 48	126345,66	485363,00	34,89	21,60	13,29	0
48	18-10-2011 48	124055,62	485098,26	28,40	26,90	1,50	0
47	18-10-2011 47	125685,56	485158,98	23,00	21,40	1,60	0
47	18-10-2011 47	125990,19	484856,54	30,31	22,10	8,21	0
47	18-10-2011 47	124111,16	485040,62	28,46	26,90	1,56	0
47	18-10-2011 47	126372,03	485438,71	34,86	21,60	13,26	0
46	18-10-2011 46	126398,42	485514,41	34,88	21,60	13,28	0
46	18-10-2011 46	126000,16	484936,23	30,19	22,80	7,39	0
46	18-10-2011 46	124166,71	484982,99	26,48	24,80	1,68	0
46	18-10-2011 46	125751,38	485204,65	22,98	21,40	1,59	0
45	18-10-2011 45	125812,82	485256,15	23,08	21,40	1,68	0
45	18-10-2011 45	124746,81	485683,14	27,99	26,90	1,09	0
45	18-10-2011 45	124222,25	484925,35	26,92	24,80	2,12	0
45	18-10-2011 45	126425,27	485589,95	34,80	21,60	13,20	0
45	18-10-2011 45	126033,48	485008,51	29,04	21,60	7,44	0
44	18-10-2011 44	124279,52	484869,51	29,29	24,80	4,50	0
44	18-10-2011 44	125771,29	485257,45	22,97	21,40	1,57	0
44	18-10-2011 44	126092,74	485061,34	29,63	21,60	8,03	0
44	18-10-2011 44	124825,05	485665,53	27,89	26,90	0,99	0
44	18-10-2011 44	126452,21	485665,46	34,76	21,60	13,16	0
43	18-10-2011 43	124335,76	484812,55	29,15	24,80	4,35	0
43	18-10-2011 43	124903,78	485650,88	27,88	26,90	0,98	0
43	18-10-2011 43	126322,50	485052,60	33,33	21,60	11,73	0
43	18-10-2011 43	126479,17	485740,97	34,71	21,60	13,11	0
43	18-10-2011 43	125708,15	485208,13	23,02	21,40	1,62	0
42	18-10-2011 42	126506,16	485816,46	34,63	21,60	13,03	0
42	18-10-2011 42	124982,61	485639,99	27,84	26,90	0,94	0
42	18-10-2011 42	124392,01	484755,60	29,11	24,80	4,31	0
42	18-10-2011 42	125645,37	485158,96	23,03	21,40	1,63	0
42	18-10-2011 42	126384,93	485002,91	31,58	21,60	9,98	0
41	18-10-2011 41	124448,24	484698,65	29,10	24,80	4,30	0
41	18-10-2011 41	125040,89	485585,99	22,35	21,40	0,95	0
41	18-10-2011 41	126533,16	485891,95	34,51	21,60	12,91	0
41	18-10-2011 41	124206,05	484206,85	24,80	24,80	0,00	0
41	18-10-2011 41	126428,71	484935,46	32,65	22,80	9,85	0
40	18-10-2011 40	125096,98	485528,68	22,37	21,40	0,97	0
40	18-10-2011 40	124263,74	484263,72	26,12	24,80	1,32	0
40	18-10-2011 40	126472,49	484868,01	33,09	22,80	10,29	0
40	18-10-2011 40	124504,49	484641,69	29,13	24,80	4,33	0
40	18-10-2011 40	126559,67	485967,61	34,33	21,60	12,74	0
39	18-10-2011 39	126586,01	486043,33	38,75	27,20	11,55	0
39	18-10-2011 39	126433,11	484707,21	31,55	22,80	8,75	0
39	18-10-2011 39	124321,41	484320,60	26,14	24,80	1,34	0
39	18-10-2011 39	124560,73	484584,74	29,22	24,80	4,42	0
39	18-10-2011 39	125153,08	485471,36	22,41	21,40	1,01	0
38	18-10-2011 38	126352,84	484710,98	30,76	22,80	7,96	0
38	18-10-2011 38	125209,17	485414,04	22,45	21,40	1,05	0
38	18-10-2011 38	126612,34	486119,05	34,51	27,20	7,31	0
38	18-10-2011 38	124615,23	484526,18	27,11	24,80	2,31	0
38	18-10-2011 38	124379,08	484377,47	26,17	24,80	1,37	0
37	18-10-2011 37	124436,76	484434,33	26,22	24,80	1,42	0
37	18-10-2011 37	126556,02	486136,75	31,81	27,20	4,61	0
37	18-10-2011 37	124670,70	484468,47	26,97	24,80	2,17	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2015**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2015
Resultaten voor model: Plan 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
37	18-10-2011 37	126272,48	484708,03	30,63	22,80	7,83	0
37	18-10-2011 37	125265,01	485356,48	22,49	21,40	1,09	0
36	18-10-2011 36	125320,76	485298,83	22,55	21,40	1,15	0
36	18-10-2011 36	126528,96	486061,33	35,64	27,20	8,44	0
36	18-10-2011 36	124726,17	484410,77	26,95	24,80	2,15	0
36	18-10-2011 36	126192,12	484705,08	31,14	22,80	8,35	0
36	18-10-2011 36	124494,44	484491,20	26,32	24,80	1,52	0
35	18-10-2011 35	125376,60	485241,27	22,68	21,40	1,28	0
35	18-10-2011 35	124781,63	484353,06	26,96	24,80	2,17	0
35	18-10-2011 35	126502,66	485985,59	30,96	21,60	9,36	0
35	18-10-2011 35	124669,42	484659,78	27,54	24,80	2,74	0
34	18-10-2011 34	124837,10	484295,35	26,99	24,80	2,19	0
34	18-10-2011 34	124728,29	484715,42	26,81	24,80	2,02	0
34	18-10-2011 34	126476,36	485909,86	31,15	21,60	9,55	0
34	18-10-2011 34	125432,01	485183,29	22,75	21,40	1,36	0
33	18-10-2011 33	124892,56	484237,64	27,03	24,80	2,23	0
33	18-10-2011 33	124786,03	484772,23	26,68	24,80	1,89	0
33	18-10-2011 33	126450,06	485834,12	31,30	21,60	9,70	0
33	18-10-2011 33	125487,42	485125,32	22,79	21,40	1,39	0
32	18-10-2011 32	124844,81	484827,95	26,62	24,80	1,82	0
32	18-10-2011 32	125542,83	485067,33	22,99	21,40	1,59	0
32	18-10-2011 32	126423,16	485758,60	31,38	21,60	9,78	0
32	18-10-2011 32	124948,52	484180,42	27,12	24,80	2,32	0
31	18-10-2011 31	125603,48	485015,06	23,50	21,40	2,10	0
31	18-10-2011 31	124903,03	484884,26	25,95	24,80	1,15	0
31	18-10-2011 31	125004,74	484123,46	24,67	22,10	2,57	0
31	18-10-2011 31	126395,98	485683,18	31,42	21,60	9,82	0
30	18-10-2011 30	125060,67	484066,20	24,77	22,10	2,67	0
30	18-10-2011 30	126368,80	485607,75	31,45	21,60	9,86	0
30	18-10-2011 30	125666,55	484965,52	24,42	22,10	2,32	0
30	18-10-2011 30	124961,81	484939,98	26,04	24,80	1,24	0
29	18-10-2011 29	125116,60	484008,94	24,92	22,10	2,82	0
29	18-10-2011 29	125020,99	484995,28	23,38	22,10	1,28	0
29	18-10-2011 29	126341,63	485532,33	31,49	21,60	9,89	0
29	18-10-2011 29	125729,62	484915,99	24,54	22,10	2,44	0
28	18-10-2011 28	126314,48	485456,89	31,52	21,60	9,92	0
28	18-10-2011 28	125792,30	484865,95	24,84	22,10	2,74	0
28	18-10-2011 28	125080,00	485050,76	22,17	21,40	0,77	0
28	18-10-2011 28	125172,52	483951,67	26,39	23,40	2,99	0
27	18-10-2011 27	125139,41	485105,82	22,42	21,40	1,02	0
27	18-10-2011 27	126287,35	485381,45	31,54	21,60	9,94	0
27	18-10-2011 27	125228,45	483894,41	26,76	23,40	3,36	0
27	18-10-2011 27	125854,64	484815,50	25,44	22,10	3,34	0
26	18-10-2011 26	125284,38	483837,15	27,64	23,40	4,24	0
26	18-10-2011 26	125915,97	484763,93	26,95	22,10	4,85	0
26	18-10-2011 26	126260,21	485306,02	31,65	21,60	10,05	0
26	18-10-2011 26	125198,82	485160,88	22,53	21,40	1,13	0
25	18-10-2011 25	126232,84	485230,66	31,91	21,60	10,31	0
25	18-10-2011 25	125658,05	484259,73	28,41	22,10	6,32	0
25	18-10-2011 25	125707,99	484343,48	28,45	22,10	6,35	0
25	18-10-2011 25	125769,86	484447,20	28,52	22,10	6,42	0
25	18-10-2011 25	125257,02	485217,13	22,29	21,40	0,89	0
25	18-10-2011 25	125537,64	484096,01	27,40	22,10	5,30	0
25	18-10-2011 25	125608,53	484176,72	28,39	22,10	6,29	0
25	18-10-2011 25	125825,29	484540,14	28,64	22,10	6,54	0
25	18-10-2011 25	125309,63	483857,09	28,62	23,40	5,22	0
25	18-10-2011 25	125464,21	484023,40	26,55	22,10	4,45	0
25	18-10-2011 25	125895,95	484659,35	28,86	22,10	6,76	0
24	18-10-2011 24	125407,18	483967,02	27,42	23,40	4,02	0
24	18-10-2011 24	123444,73	484339,19	26,09	25,10	0,99	0
24	18-10-2011 24	125253,70	483914,35	27,37	23,40	3,97	0
24	18-10-2011 24	126204,01	485155,93	32,45	21,60	10,85	0
24	18-10-2011 24	125429,47	485387,56	22,24	21,40	0,84	0
23	18-10-2011 23	125487,72	485443,83	22,19	21,40	0,80	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2015**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2015
Resultaten voor model: Plan 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
23	18-10-2011 23	125353,55	483907,43	27,36	23,40	3,96	0
23	18-10-2011 23	126172,25	485082,32	36,68	21,60	15,08	0
23	18-10-2011 23	123525,38	484350,84	26,59	25,10	1,50	0
23	18-10-2011 23	125197,78	483971,61	26,96	23,40	3,56	0
22	18-10-2011 22	125141,85	484028,87	25,46	22,10	3,37	0
22	18-10-2011 22	125408,69	483920,54	28,39	23,40	4,99	0
22	18-10-2011 22	123605,47	484366,77	26,65	25,10	1,55	0
22	18-10-2011 22	125545,99	485500,11	22,19	21,40	0,79	0
21	18-10-2011 21	123683,43	484389,17	26,68	25,10	1,58	0
21	18-10-2011 21	125617,04	485529,77	22,58	21,40	1,18	0
21	18-10-2011 21	125085,92	484086,13	25,31	22,10	3,21	0
21	18-10-2011 21	125464,91	483977,69	28,90	23,40	5,50	0
21	18-10-2011 21	126107,15	484935,84	33,77	22,80	10,97	0
20	18-10-2011 20	125944,51	484784,55	28,26	22,10	6,16	0
20	18-10-2011 20	124323,67	484967,15	31,02	24,80	6,23	0
20	18-10-2011 20	125561,08	485475,75	22,20	21,40	0,80	0
20	18-10-2011 20	125029,99	484143,40	25,20	22,10	3,11	0
20	18-10-2011 20	126070,42	484864,58	34,65	22,80	11,85	0
20	18-10-2011 20	123748,67	484437,33	26,74	25,10	1,64	0
19	18-10-2011 19	125882,51	484835,40	26,35	22,10	4,25	0
19	18-10-2011 19	123809,18	484492,17	26,78	25,10	1,68	0
19	18-10-2011 19	124974,06	484200,66	27,68	24,80	2,88	0
19	18-10-2011 19	124382,49	485023,01	32,98	26,90	6,08	0
19	18-10-2011 19	126031,90	484794,27	35,90	22,80	13,10	0
19	18-10-2011 19	125502,82	485419,48	22,20	21,40	0,80	0
18	18-10-2011 18	124917,80	484257,57	27,50	24,80	2,70	0
18	18-10-2011 18	123869,67	484547,02	27,59	25,10	2,49	0
18	18-10-2011 18	124443,71	485076,75	28,54	26,90	1,64	0
18	18-10-2011 18	125444,56	485363,21	22,24	21,40	0,84	0
18	18-10-2011 18	125820,17	484885,85	25,47	22,10	3,37	0
17	18-10-2011 17	124502,53	485132,59	28,52	26,90	1,63	0
17	18-10-2011 17	124862,33	484315,27	27,45	24,80	2,65	0
17	18-10-2011 17	125757,58	484936,00	24,96	22,10	2,86	0
17	18-10-2011 17	123930,17	484601,86	26,80	25,10	1,71	0
17	18-10-2011 17	125272,12	485192,65	22,28	21,40	0,88	0
16	18-10-2011 16	125213,75	485136,55	22,74	21,40	1,34	0
16	18-10-2011 16	124806,87	484372,98	27,42	24,80	2,62	0
16	18-10-2011 16	125694,51	484985,53	24,67	22,10	2,57	0
16	18-10-2011 16	124561,34	485188,45	28,52	26,90	1,62	0
16	18-10-2011 16	123990,67	484656,71	26,80	25,10	1,70	0
15	18-10-2011 15	124751,40	484430,69	27,41	24,80	2,61	0
15	18-10-2011 15	125631,43	485035,06	23,77	21,40	2,37	0
15	18-10-2011 15	124620,15	485244,30	28,54	26,90	1,64	0
15	18-10-2011 15	124051,17	484711,55	26,52	24,80	1,72	0
15	18-10-2011 15	125669,14	485579,80	22,72	21,40	1,32	0
15	18-10-2011 15	125154,34	485081,48	22,32	21,40	0,92	0
14	18-10-2011 14	124111,66	484766,40	26,55	24,80	1,76	0
14	18-10-2011 14	125570,13	485086,58	23,52	21,40	2,12	0
14	18-10-2011 14	125745,87	485591,71	22,59	21,40	1,19	0
14	18-10-2011 14	124695,93	484488,40	27,42	24,80	2,62	0
14	18-10-2011 14	124678,97	485300,14	28,51	26,90	1,61	0
14	18-10-2011 14	125094,94	485026,42	22,15	21,40	0,75	0
13	18-10-2011 13	124172,16	484821,25	26,63	24,80	1,84	0
13	18-10-2011 13	125775,76	484387,50	33,80	22,10	11,70	0
13	18-10-2011 13	125035,93	484970,93	23,14	22,10	1,04	0
13	18-10-2011 13	125514,70	485144,54	23,14	21,40	1,74	0
13	18-10-2011 13	124640,47	484546,11	27,57	24,80	2,77	0
13	18-10-2011 13	124670,03	485364,49	28,88	26,90	1,98	0
13	18-10-2011 13	124607,43	486044,95	29,96	28,70	1,26	0
13	18-10-2011 13	125828,00	485574,93	22,68	21,40	1,28	0
12	18-10-2011 12	124625,11	485965,43	28,28	26,90	1,38	0
12	18-10-2011 12	125459,28	485202,51	23,03	21,40	1,64	0
12	18-10-2011 12	125734,94	484318,50	34,01	22,10	11,91	0
12	18-10-2011 12	124183,74	484869,54	26,41	24,80	1,61	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2015**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2015
Resultaten voor model: Plan 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
12	18-10-2011 12	125909,21	485553,53	22,65	21,40	1,25	0
12	18-10-2011 12	124976,76	484915,62	25,80	24,80	1,00	0
12	18-10-2011 12	124615,02	485424,09	28,18	26,90	1,28	0
12	18-10-2011 12	124583,06	484602,85	28,95	24,80	4,15	0
11	18-10-2011 11	124918,12	484859,76	25,81	24,80	1,01	0
11	18-10-2011 11	125694,11	484249,50	33,99	22,10	11,89	0
11	18-10-2011 11	125970,29	485500,87	22,75	21,40	1,35	0
11	18-10-2011 11	124123,25	484814,69	26,29	24,80	1,49	0
11	18-10-2011 11	124564,56	485485,26	28,24	26,90	1,34	0
11	18-10-2011 11	124526,82	484659,80	28,77	24,80	3,98	0
11	18-10-2011 11	125403,88	485260,49	22,95	21,40	1,55	0
11	18-10-2011 11	124642,79	485885,90	28,33	26,90	1,43	0
10	18-10-2011 10	125348,07	485318,07	22,66	21,40	1,27	0
10	18-10-2011 10	125653,29	484180,50	34,03	22,10	11,93	0
10	18-10-2011 10	124564,07	485537,94	28,67	26,90	1,77	0
10	18-10-2011 10	124473,51	484718,61	29,22	24,80	4,42	0
10	18-10-2011 10	124062,75	484759,85	26,24	24,80	1,44	0
10	18-10-2011 10	125949,15	485425,84	22,97	21,40	1,57	0
10	18-10-2011 10	124859,80	484803,58	26,52	24,80	1,72	0
10	18-10-2011 10	124660,47	485806,38	28,37	26,90	1,47	0
9	18-10-2011 9	124678,15	485726,85	29,13	26,90	2,23	0
9	18-10-2011 9	124002,25	484705,00	26,21	24,80	1,41	0
9	18-10-2011 9	125612,46	484111,50	33,83	22,10	11,73	0
9	18-10-2011 9	124417,26	484775,56	29,22	24,80	4,43	0
9	18-10-2011 9	125890,43	485365,81	22,92	21,40	1,52	0
9	18-10-2011 9	124535,71	485469,76	27,89	26,90	0,99	0
9	18-10-2011 9	124801,05	484747,82	26,58	24,80	1,78	0
9	18-10-2011 9	125292,31	485375,72	22,60	21,40	1,20	0
8	18-10-2011 8	125571,74	484042,44	33,68	22,10	11,58	0
8	18-10-2011 8	125887,43	485325,11	22,95	21,40	1,55	0
8	18-10-2011 8	123923,86	484462,41	26,72	25,10	1,62	0
8	18-10-2011 8	125141,56	484940,20	22,85	22,10	0,75	0
8	18-10-2011 8	125236,49	485433,30	22,55	21,40	1,15	0
8	18-10-2011 8	124743,46	484690,86	26,80	24,80	2,00	0
8	18-10-2011 8	124590,93	485410,35	27,99	26,90	1,09	0
8	18-10-2011 8	124361,03	484832,52	29,26	24,80	4,47	0
8	18-10-2011 8	124669,00	485647,01	28,57	26,90	1,68	0
8	18-10-2011 8	123941,75	484650,16	26,50	25,10	1,40	0
7	18-10-2011 7	123881,25	484595,31	26,52	25,10	1,42	0
7	18-10-2011 7	124623,00	485583,26	29,99	26,90	3,09	0
7	18-10-2011 7	125531,32	483973,21	34,77	23,40	11,37	0
7	18-10-2011 7	125947,38	485383,87	23,04	21,40	1,64	0
7	18-10-2011 7	124645,95	485350,76	28,59	26,90	1,69	0
7	18-10-2011 7	125180,40	485490,62	22,51	21,40	1,11	0
7	18-10-2011 7	123981,63	484402,86	26,66	25,10	1,56	0
7	18-10-2011 7	124684,42	484635,41	27,30	24,80	2,50	0
7	18-10-2011 7	125201,18	484877,39	22,90	22,10	0,80	0
7	18-10-2011 7	124304,78	484889,47	29,41	24,80	4,61	0
6	18-10-2011 6	124247,52	484945,25	28,26	24,80	3,46	0
6	18-10-2011 6	124636,31	485646,81	28,30	26,90	1,40	0
6	18-10-2011 6	124630,03	485290,91	28,38	26,90	1,48	0
6	18-10-2011 6	125247,53	484808,73	22,95	22,10	0,85	0
6	18-10-2011 6	124509,51	484466,75	26,43	24,80	1,63	0
6	18-10-2011 6	123820,75	484540,47	26,50	25,10	1,41	0
6	18-10-2011 6	125124,31	485547,94	22,48	21,40	1,08	0
6	18-10-2011 6	125997,23	485449,70	23,26	21,40	1,86	0
6	18-10-2011 6	125490,90	483903,98	34,80	23,40	11,40	0
6	18-10-2011 6	124039,41	484343,32	26,35	24,80	1,55	0
5	18-10-2011 5	125446,56	483837,45	35,04	23,40	11,64	0
5	18-10-2011 5	125068,21	485605,25	22,45	21,40	1,06	0
5	18-10-2011 5	124451,83	484409,88	26,33	24,80	1,53	0
5	18-10-2011 5	124647,61	485725,99	28,11	26,90	1,21	0
5	18-10-2011 5	124571,22	485235,06	28,34	26,90	1,44	0
5	18-10-2011 5	125305,08	484744,23	23,02	22,10	0,92	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2015**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2015
Resultaten voor model: Plan 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
5	18-10-2011 5	125989,03	485529,33	23,17	21,40	1,77	0
5	18-10-2011 5	123760,26	484485,62	26,46	25,10	1,36	0
5	18-10-2011 5	124097,19	484283,78	26,34	24,80	1,55	0
5	18-10-2011 5	124191,97	485002,89	30,06	26,90	3,16	0
4	18-10-2011 4	123699,76	484430,78	26,50	25,10	1,40	0
4	18-10-2011 4	125012,12	485662,57	22,40	21,40	1,00	0
4	18-10-2011 4	124394,16	484353,01	26,28	24,80	1,48	0
4	18-10-2011 4	124136,43	485060,52	30,03	26,90	3,13	0
4	18-10-2011 4	125923,38	485578,76	23,00	21,40	1,60	0
4	18-10-2011 4	125394,44	483776,53	35,91	23,40	12,51	0
4	18-10-2011 4	124109,34	484310,03	26,42	24,80	1,62	0
4	18-10-2011 4	125328,60	484758,65	23,05	22,10	0,95	0
4	18-10-2011 4	124629,93	485805,52	28,03	26,90	1,13	0
4	18-10-2011 4	124512,40	485179,21	28,34	26,90	1,44	0
3	18-10-2011 3	125275,51	484825,20	22,97	22,10	0,87	0
3	18-10-2011 3	124080,88	485118,15	29,98	26,90	3,09	0
3	18-10-2011 3	123625,46	484399,29	26,46	25,10	1,36	0
3	18-10-2011 3	124453,59	485123,36	28,35	26,90	1,45	0
3	18-10-2011 3	125842,18	485600,16	22,88	21,40	1,48	0
3	18-10-2011 3	125340,25	483717,69	35,31	23,40	11,91	0
3	18-10-2011 3	124051,56	484369,57	26,42	24,80	1,63	0
3	18-10-2011 3	124936,25	485680,96	27,81	26,90	0,91	0
3	18-10-2011 3	124336,49	484296,13	26,25	24,80	1,45	0
3	18-10-2011 3	124612,25	485885,04	27,98	26,90	1,09	0
2	18-10-2011 2	125224,63	484891,90	22,92	22,10	0,82	0
2	18-10-2011 2	125274,97	483671,15	33,84	23,40	10,45	0
2	18-10-2011 2	125760,32	485618,19	22,76	21,40	1,36	0
2	18-10-2011 2	124025,34	485175,79	29,91	26,90	3,01	0
2	18-10-2011 2	124394,77	485067,51	28,37	26,90	1,47	0
2	18-10-2011 2	124594,56	485964,56	27,94	26,90	1,04	0
2	18-10-2011 2	124278,81	484239,27	26,23	24,80	1,43	0
2	18-10-2011 2	124856,96	485692,18	27,84	26,90	0,94	0
2	18-10-2011 2	123545,37	484383,36	26,39	25,10	1,29	0
2	18-10-2011 2	123993,79	484429,12	26,73	25,10	1,64	0
1	18-10-2011 1	124221,13	484182,40	26,12	24,80	1,33	0
1	18-10-2011 1	123969,80	485233,43	31,20	28,50	2,70	0
1	18-10-2011 1	125209,70	483624,60	31,28	23,40	7,88	0
1	18-10-2011 1	124576,88	486044,09	29,64	28,70	0,94	0
1	18-10-2011 1	125165,01	484954,71	22,87	22,10	0,77	0
1	18-10-2011 1	123465,17	484368,29	26,25	25,10	1,16	0
1	18-10-2011 1	124335,96	485011,67	28,43	26,90	1,53	0
1	18-10-2011 1	125677,51	485623,54	22,53	21,40	1,13	0
1	18-10-2011 1	124778,72	485709,78	27,90	26,90	1,00	0
1	18-10-2011 1	123936,01	484488,66	26,81	25,10	1,71	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2015
Resultaten voor model: Autonoom 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
121	18-10-2011 121	126538,46	484697,73	18,62	17,20	1,42	8
120	18-10-2011 120	126612,81	484665,91	18,63	17,20	1,43	8
119	18-10-2011 119	126687,52	484634,77	18,64	17,20	1,44	8
118	18-10-2011 118	126762,22	484603,63	18,63	17,20	1,43	8
117	18-10-2011 117	126836,93	484572,48	18,62	17,20	1,42	8
116	18-10-2011 116	126911,63	484541,34	18,62	17,20	1,42	8
115	18-10-2011 115	126986,34	484510,20	18,61	17,20	1,41	8
114	18-10-2011 114	127061,04	484479,05	18,50	17,10	1,40	8
113	18-10-2011 113	127135,75	484447,92	18,49	17,10	1,39	8
112	18-10-2011 112	127210,45	484416,77	18,49	17,10	1,39	8
111	18-10-2011 111	127285,16	484385,63	18,47	17,10	1,37	8
110	18-10-2011 110	127359,86	484354,49	18,46	17,10	1,36	8
109	18-10-2011 109	127434,57	484323,35	18,43	17,10	1,33	8
108	18-10-2011 108	127509,28	484292,20	18,35	17,10	1,25	8
105	18-10-2011 105	127577,01	484353,29	18,72	17,10	1,62	8
104	18-10-2011 104	127502,26	484384,34	18,89	17,10	1,79	8
103	18-10-2011 103	127427,52	484415,39	18,94	17,10	1,84	9
102	18-10-2011 102	127352,77	484446,43	18,96	17,10	1,86	9
101	18-10-2011 101	127278,03	484477,47	18,98	17,10	1,88	9
100	18-10-2011 100	127203,28	484508,53	18,99	17,10	1,89	9
99	18-10-2011 99	127128,54	484539,57	19,00	17,10	1,90	9
98	18-10-2011 98	127053,79	484570,61	19,00	17,10	1,90	9
97	18-10-2011 97	126979,04	484601,66	19,11	17,20	1,91	9
96	18-10-2011 96	126904,30	484632,71	19,12	17,20	1,92	9
95	18-10-2011 95	126829,55	484663,74	19,12	17,20	1,92	9
94	18-10-2011 94	126754,80	484694,79	19,13	17,20	1,93	9
93	18-10-2011 93	126198,15	484830,90	18,52	17,20	1,32	8
93	18-10-2011 93	126680,06	484725,84	19,13	17,20	1,93	9
92	18-10-2011 92	126278,24	484837,78	18,50	17,20	1,30	8
92	18-10-2011 92	126605,31	484756,88	19,10	17,20	1,90	9
91	18-10-2011 91	126355,97	484818,93	18,70	17,20	1,50	9
91	18-10-2011 91	126536,60	484761,71	19,28	17,20	2,08	9
90	18-10-2011 90	126340,99	484863,42	18,43	17,20	1,23	9
89	18-10-2011 89	126301,66	484933,19	18,37	17,20	1,17	9
88	18-10-2011 88	126271,50	485008,07	17,79	16,40	1,39	7
87	18-10-2011 87	126326,94	485012,20	17,88	16,40	1,48	7
86	18-10-2011 86	126380,35	484953,03	18,46	17,20	1,26	8
85	18-10-2011 85	126424,54	484884,95	18,49	17,20	1,29	9
84	18-10-2011 84	126470,52	484818,15	18,74	17,20	1,54	9
83	18-10-2011 83	126462,63	484799,12	18,94	17,20	1,74	9
82	18-10-2011 82	126396,02	484843,74	18,69	17,20	1,49	8
81	18-10-2011 81	126346,47	484907,98	18,59	17,20	1,39	8
80	18-10-2011 80	126314,96	484982,70	18,66	17,20	1,46	8
79	18-10-2011 79	126150,47	484773,77	18,68	17,20	1,48	8
78	18-10-2011 78	126232,16	484804,80	18,45	17,20	1,25	8
77	18-10-2011 77	126319,22	484798,47	18,43	17,20	1,23	8
76	18-10-2011 76	126401,94	484767,40	18,60	17,20	1,40	8
75	18-10-2011 75	125207,37	483563,30	18,17	17,50	0,67	7
75	18-10-2011 75	126441,33	484737,76	18,64	17,20	1,44	8
74	18-10-2011 74	126353,06	484742,01	18,32	17,20	1,12	8
74	18-10-2011 74	125276,10	483597,04	19,02	17,50	1,52	8
73	18-10-2011 73	125340,10	483644,91	19,21	17,50	1,71	8
73	18-10-2011 73	126264,69	484738,77	18,27	17,20	1,07	8
72	18-10-2011 72	126176,34	484735,80	18,43	17,20	1,23	8
72	18-10-2011 72	125398,73	483699,58	19,38	17,50	1,88	8
71	18-10-2011 71	125455,78	483755,79	19,32	17,50	1,82	8
70	18-10-2011 70	125504,63	483819,35	19,38	17,50	1,88	8
69	18-10-2011 69	125547,61	483886,90	19,41	17,50	1,91	8
68	18-10-2011 68	125588,35	483955,95	19,43	17,50	1,93	8
67	18-10-2011 67	125629,83	484024,56	18,82	16,90	1,92	7
66	18-10-2011 66	125671,81	484092,86	18,82	16,90	1,92	7
65	18-10-2011 65	125713,79	484161,16	18,80	16,90	1,90	7
64	18-10-2011 64	125755,76	484229,46	18,79	16,90	1,89	7

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2015**

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2015
Resultaten voor model: Autonoom 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
63	18-10-2011 63	125797,74	484297,77	18,78	16,90	1,88	7
62	18-10-2011 62	125839,69	484366,09	18,75	16,90	1,85	7
61	18-10-2011 61	125878,74	484435,61	19,02	16,90	2,12	7
56	18-10-2011 56	126086,14	484778,21	19,65	17,20	2,45	9
55	18-10-2011 55	126124,15	484848,79	18,75	17,20	1,55	8
54	18-10-2011 54	126161,22	484919,88	18,65	17,20	1,45	8
53	18-10-2011 53	126197,03	484991,57	18,72	17,20	1,52	8
51	18-10-2011 51	126258,29	485139,74	18,99	16,40	2,59	8
50	18-10-2011 50	126287,52	485214,39	18,82	16,40	2,42	7
50	18-10-2011 50	123944,53	485213,52	19,91	19,70	0,21	12
49	18-10-2011 49	126319,28	485287,29	18,29	16,40	1,89	6
49	18-10-2011 49	124000,07	485155,89	19,13	18,90	0,23	10
48	18-10-2011 48	126345,66	485363,00	18,28	16,40	1,88	6
48	18-10-2011 48	124055,62	485098,26	19,14	18,90	0,24	10
47	18-10-2011 47	125685,56	485158,98	17,08	16,80	0,28	6
47	18-10-2011 47	125990,19	484856,54	18,30	16,90	1,40	9
47	18-10-2011 47	124111,16	485040,62	19,15	18,90	0,25	10
47	18-10-2011 47	126372,03	485438,71	18,28	16,40	1,88	6
46	18-10-2011 46	126398,42	485514,41	18,28	16,40	1,88	6
46	18-10-2011 46	126000,16	484936,23	18,50	17,20	1,30	9
46	18-10-2011 46	124166,71	484982,99	18,27	18,00	0,27	8
46	18-10-2011 46	125751,38	485204,65	17,07	16,80	0,27	6
45	18-10-2011 45	125812,82	485256,15	17,07	16,80	0,27	6
45	18-10-2011 45	124746,81	485683,14	19,07	18,90	0,17	10
45	18-10-2011 45	124222,25	484925,35	18,36	18,00	0,36	8
45	18-10-2011 45	126425,27	485589,95	18,27	16,40	1,87	6
45	18-10-2011 45	126033,48	485008,51	17,73	16,40	1,33	8
44	18-10-2011 44	124279,52	484869,51	18,68	18,00	0,68	8
44	18-10-2011 44	125771,29	485257,45	17,10	16,80	0,30	6
44	18-10-2011 44	126092,74	485061,34	17,85	16,40	1,45	8
44	18-10-2011 44	124825,05	485665,53	19,06	18,90	0,16	10
44	18-10-2011 44	126452,21	485665,46	18,26	16,40	1,86	6
43	18-10-2011 43	124335,76	484812,55	18,66	18,00	0,66	8
43	18-10-2011 43	124903,78	485650,88	19,05	18,90	0,15	10
43	18-10-2011 43	126322,50	485052,60	18,03	16,40	1,63	7
43	18-10-2011 43	126479,17	485740,97	18,25	16,40	1,85	6
43	18-10-2011 43	125708,15	485208,13	17,10	16,80	0,30	6
42	18-10-2011 42	126506,16	485816,46	18,24	16,40	1,84	6
42	18-10-2011 42	124982,61	485639,99	19,05	18,90	0,15	10
42	18-10-2011 42	124392,01	484755,60	18,66	18,00	0,66	8
42	18-10-2011 42	125645,37	485158,96	17,10	16,80	0,30	6
42	18-10-2011 42	126384,93	485002,91	17,79	16,40	1,39	6
41	18-10-2011 41	124448,24	484698,65	18,66	18,00	0,66	8
41	18-10-2011 41	125040,89	485585,99	16,95	16,80	0,15	6
41	18-10-2011 41	126533,16	485891,95	18,22	16,40	1,82	6
41	18-10-2011 41	124206,05	484206,85	18,00	18,00	0,00	8
41	18-10-2011 41	126428,71	484935,46	18,59	17,20	1,39	8
40	18-10-2011 40	125096,98	485528,68	16,95	16,80	0,15	6
40	18-10-2011 40	124263,74	484263,72	18,23	18,00	0,23	8
40	18-10-2011 40	126472,49	484868,01	18,65	17,20	1,45	8
40	18-10-2011 40	124504,49	484641,69	18,67	18,00	0,67	8
40	18-10-2011 40	126559,67	485967,61	18,20	16,40	1,80	6
39	18-10-2011 39	126586,01	486043,33	19,13	17,40	1,73	8
39	18-10-2011 39	126433,11	484707,21	18,24	17,20	1,04	8
39	18-10-2011 39	124321,41	484320,60	18,23	18,00	0,23	8
39	18-10-2011 39	124560,73	484584,74	18,71	18,00	0,71	8
39	18-10-2011 39	125153,08	485471,36	16,96	16,80	0,16	6
38	18-10-2011 38	126352,84	484710,98	18,15	17,20	0,95	8
38	18-10-2011 38	125209,17	485414,04	16,96	16,80	0,16	6
38	18-10-2011 38	126612,34	486119,05	18,52	17,40	1,12	7
38	18-10-2011 38	124615,23	484526,18	18,38	18,00	0,38	8
38	18-10-2011 38	124379,08	484377,47	18,24	18,00	0,24	8
37	18-10-2011 37	124436,76	484434,33	18,25	18,00	0,25	8

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2015

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2015
Resultaten voor model: Autonoom 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
37	18-10-2011 37	126556,02	486136,75	18,35	17,40	0,95	8
37	18-10-2011 37	124670,70	484468,47	18,36	18,00	0,36	8
37	18-10-2011 37	126272,48	484708,03	18,14	17,20	0,94	8
37	18-10-2011 37	125265,01	485356,48	16,97	16,80	0,17	6
36	18-10-2011 36	125320,76	485298,83	16,98	16,80	0,18	6
36	18-10-2011 36	126528,96	486061,33	18,98	17,40	1,58	10
36	18-10-2011 36	124726,17	484410,77	18,36	18,00	0,36	8
36	18-10-2011 36	126192,12	484705,08	18,19	17,20	0,99	7
36	18-10-2011 36	124494,44	484491,20	18,27	18,00	0,27	8
35	18-10-2011 35	125376,60	485241,27	17,03	16,80	0,23	6
35	18-10-2011 35	124781,63	484353,06	18,36	18,00	0,36	8
35	18-10-2011 35	126502,66	485985,59	18,05	16,40	1,65	8
35	18-10-2011 35	124669,42	484659,78	18,47	18,00	0,47	8
34	18-10-2011 34	124837,10	484295,35	18,37	18,00	0,37	8
34	18-10-2011 34	124728,29	484715,42	18,34	18,00	0,34	8
34	18-10-2011 34	126476,36	485909,86	18,08	16,40	1,68	8
34	18-10-2011 34	125432,01	485183,29	17,04	16,80	0,24	6
33	18-10-2011 33	124892,56	484237,64	18,37	18,00	0,37	8
33	18-10-2011 33	124786,03	484772,23	18,32	18,00	0,32	8
33	18-10-2011 33	126450,06	485834,12	18,11	16,40	1,71	8
33	18-10-2011 33	125487,42	485125,32	17,05	16,80	0,25	6
32	18-10-2011 32	124844,81	484827,95	18,30	18,00	0,30	8
32	18-10-2011 32	125542,83	485067,33	17,09	16,80	0,29	6
32	18-10-2011 32	126423,16	485758,60	18,12	16,40	1,72	8
32	18-10-2011 32	124948,52	484180,42	18,39	18,00	0,39	8
31	18-10-2011 31	125603,48	485015,06	17,15	16,80	0,35	6
31	18-10-2011 31	124903,03	484884,26	18,17	18,00	0,17	8
31	18-10-2011 31	125004,74	484123,46	17,31	16,90	0,41	6
31	18-10-2011 31	126395,98	485683,18	18,13	16,40	1,73	8
30	18-10-2011 30	125060,67	484066,20	17,33	16,90	0,43	6
30	18-10-2011 30	126368,80	485607,75	18,13	16,40	1,73	8
30	18-10-2011 30	125666,55	484965,52	17,28	16,90	0,38	6
30	18-10-2011 30	124961,81	484939,98	18,18	18,00	0,18	8
29	18-10-2011 29	125116,60	484008,94	17,35	16,90	0,45	6
29	18-10-2011 29	125020,99	484995,28	17,08	16,90	0,18	6
29	18-10-2011 29	126341,63	485532,33	18,13	16,40	1,73	8
29	18-10-2011 29	125729,62	484915,99	17,32	16,90	0,42	6
28	18-10-2011 28	126314,48	485456,89	18,14	16,40	1,74	8
28	18-10-2011 28	125792,30	484865,95	17,38	16,90	0,48	6
28	18-10-2011 28	125080,00	485050,76	16,91	16,80	0,11	6
28	18-10-2011 28	125172,52	483951,67	17,99	17,50	0,49	8
27	18-10-2011 27	125139,41	485105,82	16,92	16,80	0,12	6
27	18-10-2011 27	126287,35	485381,45	18,14	16,40	1,74	8
27	18-10-2011 27	125228,45	483894,41	18,05	17,50	0,55	8
27	18-10-2011 27	125854,64	484815,50	17,49	16,90	0,59	7
26	18-10-2011 26	125284,38	483837,15	18,20	17,50	0,70	8
26	18-10-2011 26	125915,97	484763,93	17,77	16,90	0,87	7
26	18-10-2011 26	126260,21	485306,02	18,15	16,40	1,75	8
26	18-10-2011 26	125198,82	485160,88	16,96	16,80	0,16	6
25	18-10-2011 25	126232,84	485230,66	18,15	16,40	1,75	9
25	18-10-2011 25	125658,05	484259,73	18,00	16,90	1,10	8
25	18-10-2011 25	125707,99	484343,48	18,01	16,90	1,11	8
25	18-10-2011 25	125769,86	484447,20	18,01	16,90	1,11	8
25	18-10-2011 25	125257,02	485217,13	16,93	16,80	0,13	6
25	18-10-2011 25	125537,64	484096,01	17,81	16,90	0,91	8
25	18-10-2011 25	125608,53	484176,72	18,00	16,90	1,10	8
25	18-10-2011 25	125825,29	484540,14	18,02	16,90	1,12	8
25	18-10-2011 25	125309,63	483857,09	18,39	17,50	0,89	8
25	18-10-2011 25	125464,21	484023,40	17,66	16,90	0,76	7
25	18-10-2011 25	125895,95	484659,35	18,02	16,90	1,12	8
24	18-10-2011 24	125407,18	483967,02	18,20	17,50	0,70	8
24	18-10-2011 24	123444,73	484339,19	18,34	18,20	0,14	8
24	18-10-2011 24	125253,70	483914,35	18,16	17,50	0,66	8

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2015
Resultaten voor model: Autonoom 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
24	18-10-2011 24	126204,01	485155,93	18,30	16,40	1,90	9
24	18-10-2011 24	125429,47	485387,56	16,94	16,80	0,14	6
23	18-10-2011 23	125487,72	485443,83	16,94	16,80	0,14	6
23	18-10-2011 23	125353,55	483907,43	18,19	17,50	0,69	8
23	18-10-2011 23	126172,25	485082,32	19,25	16,40	2,85	11
23	18-10-2011 23	123525,38	484350,84	18,39	18,20	0,19	8
23	18-10-2011 23	125197,78	483971,61	18,09	17,50	0,59	8
22	18-10-2011 22	125141,85	484028,87	17,46	16,90	0,56	6
22	18-10-2011 22	125408,69	483920,54	18,29	17,50	0,79	8
22	18-10-2011 22	123605,47	484366,77	18,40	18,20	0,20	8
22	18-10-2011 22	125545,99	485500,11	16,93	16,80	0,13	6
21	18-10-2011 21	123683,43	484389,17	18,40	18,20	0,20	8
21	18-10-2011 21	125617,04	485529,77	16,99	16,80	0,19	6
21	18-10-2011 21	125085,92	484086,13	17,43	16,90	0,53	6
21	18-10-2011 21	125464,91	483977,69	18,37	17,50	0,87	8
21	18-10-2011 21	126107,15	484935,84	18,86	17,20	1,66	9
20	18-10-2011 20	125944,51	484784,55	17,89	16,90	0,99	7
20	18-10-2011 20	124323,67	484967,15	19,04	18,00	1,04	8
20	18-10-2011 20	125561,08	485475,75	16,94	16,80	0,14	6
20	18-10-2011 20	125029,99	484143,40	17,41	16,90	0,51	6
20	18-10-2011 20	126070,42	484864,58	19,01	17,20	1,81	9
20	18-10-2011 20	123748,67	484437,33	18,41	18,20	0,21	8
19	18-10-2011 19	125882,51	484835,40	17,59	16,90	0,69	7
19	18-10-2011 19	123809,18	484492,17	18,42	18,20	0,22	8
19	18-10-2011 19	124974,06	484200,66	18,49	18,00	0,49	8
19	18-10-2011 19	124382,49	485023,01	19,94	18,90	1,04	10
19	18-10-2011 19	126031,90	484794,27	19,24	17,20	2,04	10
19	18-10-2011 19	125502,82	485419,48	16,94	16,80	0,14	6
18	18-10-2011 18	124917,80	484257,57	18,46	18,00	0,46	8
18	18-10-2011 18	123869,67	484547,02	18,56	18,20	0,36	8
18	18-10-2011 18	124443,71	485076,75	19,15	18,90	0,25	10
18	18-10-2011 18	125444,56	485363,21	16,94	16,80	0,14	6
18	18-10-2011 18	125820,17	484885,85	17,45	16,90	0,55	6
17	18-10-2011 17	124502,53	485132,59	19,14	18,90	0,24	10
17	18-10-2011 17	124862,33	484315,27	18,45	18,00	0,45	8
17	18-10-2011 17	125757,58	484936,00	17,38	16,90	0,48	6
17	18-10-2011 17	123930,17	484601,86	18,43	18,20	0,23	8
17	18-10-2011 17	125272,12	485192,65	16,93	16,80	0,13	6
16	18-10-2011 16	125213,75	485136,55	16,97	16,80	0,17	6
16	18-10-2011 16	124806,87	484372,98	18,45	18,00	0,45	8
16	18-10-2011 16	125694,51	484985,53	17,34	16,90	0,44	6
16	18-10-2011 16	124561,34	485188,45	19,14	18,90	0,24	10
16	18-10-2011 16	123990,67	484656,71	18,43	18,20	0,23	8
15	18-10-2011 15	124751,40	484430,69	18,45	18,00	0,45	8
15	18-10-2011 15	125631,43	485035,06	17,21	16,80	0,41	6
15	18-10-2011 15	124620,15	485244,30	19,14	18,90	0,24	10
15	18-10-2011 15	124051,17	484711,55	18,23	18,00	0,23	8
15	18-10-2011 15	125669,14	485579,80	17,00	16,80	0,20	6
15	18-10-2011 15	125154,34	485081,48	16,92	16,80	0,12	6
14	18-10-2011 14	124111,66	484766,40	18,23	18,00	0,23	8
14	18-10-2011 14	125570,13	485086,58	17,18	16,80	0,38	6
14	18-10-2011 14	125745,87	485591,71	17,00	16,80	0,20	6
14	18-10-2011 14	124695,93	484488,40	18,45	18,00	0,45	8
14	18-10-2011 14	124678,97	485300,14	19,13	18,90	0,23	10
14	18-10-2011 14	125094,94	485026,42	16,91	16,80	0,11	6
13	18-10-2011 13	124172,16	484821,25	18,25	18,00	0,25	8
13	18-10-2011 13	125775,76	484387,50	18,99	16,90	2,09	10
13	18-10-2011 13	125035,93	484970,93	17,04	16,90	0,14	6
13	18-10-2011 13	125514,70	485144,54	17,09	16,80	0,29	6
13	18-10-2011 13	124640,47	484546,11	18,47	18,00	0,47	8
13	18-10-2011 13	124670,03	485364,49	19,21	18,90	0,31	10
13	18-10-2011 13	124607,43	486044,95	19,91	19,70	0,21	12
13	18-10-2011 13	125828,00	485574,93	17,01	16,80	0,21	6

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2015**

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2015
Resultaten voor model: Autonoom 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
12	18-10-2011 12	124625,11	485965,43	19,13	18,90	0,23	10
12	18-10-2011 12	125459,28	485202,51	17,08	16,80	0,28	6
12	18-10-2011 12	125734,94	484318,50	19,04	16,90	2,14	10
12	18-10-2011 12	124183,74	484869,54	18,28	18,00	0,28	8
12	18-10-2011 12	125909,21	485553,53	17,03	16,80	0,23	6
12	18-10-2011 12	124976,76	484915,62	18,14	18,00	0,14	8
12	18-10-2011 12	124615,02	485424,09	19,09	18,90	0,19	10
12	18-10-2011 12	124583,06	484602,85	18,67	18,00	0,67	8
11	18-10-2011 11	124918,12	484859,76	18,15	18,00	0,15	8
11	18-10-2011 11	125694,11	484249,50	19,05	16,90	2,15	10
11	18-10-2011 11	125970,29	485500,87	17,05	16,80	0,25	6
11	18-10-2011 11	124123,25	484814,69	18,26	18,00	0,26	8
11	18-10-2011 11	124564,56	485485,26	19,09	18,90	0,19	10
11	18-10-2011 11	124526,82	484659,80	18,62	18,00	0,62	8
11	18-10-2011 11	125403,88	485260,49	17,06	16,80	0,26	6
11	18-10-2011 11	124642,79	485885,90	19,13	18,90	0,23	10
10	18-10-2011 10	125348,07	485318,07	17,01	16,80	0,21	6
10	18-10-2011 10	125653,29	484180,50	19,06	16,90	2,16	10
10	18-10-2011 10	124564,07	485537,94	19,09	18,90	0,19	10
10	18-10-2011 10	124473,51	484718,61	18,68	18,00	0,68	8
10	18-10-2011 10	124062,75	484759,85	18,25	18,00	0,25	8
10	18-10-2011 10	125949,15	485425,84	17,06	16,80	0,26	6
10	18-10-2011 10	124859,80	484803,58	18,26	18,00	0,26	8
10	18-10-2011 10	124660,47	485806,38	19,14	18,90	0,24	10
9	18-10-2011 9	124678,15	485726,85	19,27	18,90	0,37	10
9	18-10-2011 9	124002,25	484705,00	18,24	18,00	0,24	8
9	18-10-2011 9	125612,46	484111,50	19,03	16,90	2,13	10
9	18-10-2011 9	124417,26	484775,56	18,68	18,00	0,68	8
9	18-10-2011 9	125890,43	485365,81	17,07	16,80	0,27	6
9	18-10-2011 9	124535,71	485469,76	19,05	18,90	0,15	10
9	18-10-2011 9	124801,05	484747,82	18,27	18,00	0,27	8
9	18-10-2011 9	125292,31	485375,72	16,99	16,80	0,19	6
8	18-10-2011 8	125571,74	484042,44	18,99	16,90	2,09	10
8	18-10-2011 8	125887,43	485325,11	17,07	16,80	0,27	6
8	18-10-2011 8	123923,86	484462,41	18,46	18,20	0,26	8
8	18-10-2011 8	125141,56	484940,20	17,01	16,90	0,11	6
8	18-10-2011 8	125236,49	485433,30	16,99	16,80	0,19	6
8	18-10-2011 8	124743,46	484690,86	18,30	18,00	0,30	8
8	18-10-2011 8	124590,93	485410,35	19,07	18,90	0,17	10
8	18-10-2011 8	124361,03	484832,52	18,68	18,00	0,68	8
8	18-10-2011 8	124669,00	485647,01	19,16	18,90	0,26	9
8	18-10-2011 8	123941,75	484650,16	18,44	18,20	0,24	8
7	18-10-2011 7	123881,25	484595,31	18,45	18,20	0,25	8
7	18-10-2011 7	124623,00	485583,26	19,41	18,90	0,51	10
7	18-10-2011 7	125531,32	483973,21	19,57	17,50	2,07	11
7	18-10-2011 7	125947,38	485383,87	17,07	16,80	0,27	6
7	18-10-2011 7	124645,95	485350,76	19,17	18,90	0,27	10
7	18-10-2011 7	125180,40	485490,62	16,98	16,80	0,18	6
7	18-10-2011 7	123981,63	484402,86	18,45	18,20	0,25	8
7	18-10-2011 7	124684,42	484635,41	18,39	18,00	0,39	8
7	18-10-2011 7	125201,18	484877,39	17,02	16,90	0,12	6
7	18-10-2011 7	124304,78	484889,47	18,70	18,00	0,70	8
6	18-10-2011 6	124247,52	484945,25	18,59	18,00	0,59	8
6	18-10-2011 6	124636,31	485646,81	19,16	18,90	0,26	10
6	18-10-2011 6	124630,03	485290,91	19,16	18,90	0,26	10
6	18-10-2011 6	125247,53	484808,73	17,03	16,90	0,13	6
6	18-10-2011 6	124509,51	484466,75	18,25	18,00	0,25	8
6	18-10-2011 6	123820,75	484540,47	18,44	18,20	0,24	8
6	18-10-2011 6	125124,31	485547,94	16,97	16,80	0,17	6
6	18-10-2011 6	125997,23	485449,70	17,10	16,80	0,30	6
6	18-10-2011 6	125490,90	483903,98	19,57	17,50	2,07	11
6	18-10-2011 6	124039,41	484343,32	18,25	18,00	0,25	8
5	18-10-2011 5	125446,56	483837,45	19,61	17,50	2,11	11

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2015
Resultaten voor model: Autonoom 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
5	18-10-2011 5	125068,21	485605,25	16,97	16,80	0,17	6
5	18-10-2011 5	124451,83	484409,88	18,23	18,00	0,23	8
5	18-10-2011 5	124647,61	485725,99	19,12	18,90	0,22	10
5	18-10-2011 5	124571,22	485235,06	19,16	18,90	0,26	10
5	18-10-2011 5	125305,08	484744,23	17,04	16,90	0,14	6
5	18-10-2011 5	125989,03	485529,33	17,10	16,80	0,30	6
5	18-10-2011 5	123760,26	484485,62	18,43	18,20	0,23	8
5	18-10-2011 5	124097,19	484283,78	18,25	18,00	0,25	8
5	18-10-2011 5	124191,97	485002,89	19,43	18,90	0,53	10
4	18-10-2011 4	123699,76	484430,78	18,44	18,20	0,24	8
4	18-10-2011 4	125012,12	485662,57	16,96	16,80	0,16	6
4	18-10-2011 4	124394,16	484353,01	18,22	18,00	0,22	8
4	18-10-2011 4	124136,43	485060,52	19,41	18,90	0,51	10
4	18-10-2011 4	125923,38	485578,76	17,06	16,80	0,26	6
4	18-10-2011 4	125394,44	483776,53	19,77	17,50	2,27	11
4	18-10-2011 4	124109,34	484310,03	18,27	18,00	0,27	8
4	18-10-2011 4	125328,60	484758,65	17,04	16,90	0,14	6
4	18-10-2011 4	124629,93	485805,52	19,10	18,90	0,20	10
4	18-10-2011 4	124512,40	485179,21	19,16	18,90	0,26	10
3	18-10-2011 3	125275,51	484825,20	17,03	16,90	0,13	6
3	18-10-2011 3	124080,88	485118,15	19,40	18,90	0,50	10
3	18-10-2011 3	123625,46	484399,29	18,43	18,20	0,23	8
3	18-10-2011 3	124453,59	485123,36	19,16	18,90	0,26	10
3	18-10-2011 3	125842,18	485600,16	17,04	16,80	0,24	6
3	18-10-2011 3	125340,25	483717,69	19,68	17,50	2,18	11
3	18-10-2011 3	124051,56	484369,57	18,27	18,00	0,27	8
3	18-10-2011 3	124936,25	485680,96	19,06	18,90	0,16	10
3	18-10-2011 3	124336,49	484296,13	18,22	18,00	0,22	8
3	18-10-2011 3	124612,25	485885,04	19,09	18,90	0,19	10
2	18-10-2011 2	125224,63	484891,90	17,02	16,90	0,12	6
2	18-10-2011 2	125274,97	483671,15	19,41	17,50	1,91	11
2	18-10-2011 2	125760,32	485618,19	17,03	16,80	0,23	6
2	18-10-2011 2	124025,34	485175,79	19,38	18,90	0,48	10
2	18-10-2011 2	124394,77	485067,51	19,17	18,90	0,27	10
2	18-10-2011 2	124594,56	485964,56	19,09	18,90	0,19	10
2	18-10-2011 2	124278,81	484239,27	18,21	18,00	0,21	8
2	18-10-2011 2	124856,96	485692,18	19,06	18,90	0,16	10
2	18-10-2011 2	123545,37	484383,36	18,42	18,20	0,22	8
2	18-10-2011 2	123993,79	484429,12	18,47	18,20	0,27	8
1	18-10-2011 1	124221,13	484182,40	18,19	18,00	0,19	8
1	18-10-2011 1	123969,80	485233,43	20,13	19,70	0,43	12
1	18-10-2011 1	125209,70	483624,60	18,94	17,50	1,44	10
1	18-10-2011 1	124576,88	486044,09	19,87	19,70	0,17	12
1	18-10-2011 1	125165,01	484954,71	17,01	16,90	0,11	6
1	18-10-2011 1	123465,17	484368,29	18,40	18,20	0,20	8
1	18-10-2011 1	124335,96	485011,67	19,18	18,90	0,28	10
1	18-10-2011 1	125677,51	485623,54	17,00	16,80	0,20	6
1	18-10-2011 1	124778,72	485709,78	19,07	18,90	0,17	10
1	18-10-2011 1	123936,01	484488,66	18,48	18,20	0,28	8

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2015**

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2015
Resultaten voor model: Plan 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
121	18-10-2011 121	126538,46	484697,73	18,62	17,20	1,42	8
120	18-10-2011 120	126612,81	484665,91	18,64	17,20	1,44	8
119	18-10-2011 119	126687,52	484634,77	18,64	17,20	1,44	8
118	18-10-2011 118	126762,22	484603,63	18,63	17,20	1,43	8
117	18-10-2011 117	126836,93	484572,48	18,62	17,20	1,42	8
116	18-10-2011 116	126911,63	484541,34	18,62	17,20	1,42	8
115	18-10-2011 115	126986,34	484510,20	18,61	17,20	1,41	8
114	18-10-2011 114	127061,04	484479,05	18,50	17,10	1,40	8
113	18-10-2011 113	127135,75	484447,92	18,50	17,10	1,40	8
112	18-10-2011 112	127210,45	484416,77	18,49	17,10	1,39	8
111	18-10-2011 111	127285,16	484385,63	18,47	17,10	1,37	8
110	18-10-2011 110	127359,86	484354,49	18,46	17,10	1,36	8
109	18-10-2011 109	127434,57	484323,35	18,43	17,10	1,33	8
108	18-10-2011 108	127509,28	484292,20	18,35	17,10	1,25	8
105	18-10-2011 105	127577,01	484353,29	18,72	17,10	1,62	8
104	18-10-2011 104	127502,26	484384,34	18,89	17,10	1,79	8
103	18-10-2011 103	127427,52	484415,39	18,94	17,10	1,84	9
102	18-10-2011 102	127352,77	484446,43	18,96	17,10	1,86	9
101	18-10-2011 101	127278,03	484477,47	18,98	17,10	1,88	9
100	18-10-2011 100	127203,28	484508,53	18,99	17,10	1,89	9
99	18-10-2011 99	127128,54	484539,57	19,00	17,10	1,90	9
98	18-10-2011 98	127053,79	484570,61	19,00	17,10	1,90	9
97	18-10-2011 97	126979,04	484601,66	19,11	17,20	1,91	9
96	18-10-2011 96	126904,30	484632,71	19,11	17,20	1,91	9
95	18-10-2011 95	126829,55	484663,74	19,12	17,20	1,92	9
94	18-10-2011 94	126754,80	484694,79	19,13	17,20	1,93	9
93	18-10-2011 93	126198,15	484830,90	18,52	17,20	1,32	8
93	18-10-2011 93	126680,06	484725,84	19,13	17,20	1,93	9
92	18-10-2011 92	126278,24	484837,78	18,50	17,20	1,30	8
92	18-10-2011 92	126605,31	484756,88	19,10	17,20	1,90	9
91	18-10-2011 91	126355,97	484818,93	18,70	17,20	1,50	9
91	18-10-2011 91	126536,60	484761,71	19,28	17,20	2,08	9
90	18-10-2011 90	126340,99	484863,42	18,43	17,20	1,23	9
89	18-10-2011 89	126301,66	484933,19	18,37	17,20	1,17	9
88	18-10-2011 88	126271,50	485008,07	17,79	16,40	1,39	7
87	18-10-2011 87	126326,94	485012,20	17,88	16,40	1,48	6
86	18-10-2011 86	126380,35	484953,03	18,46	17,20	1,26	8
85	18-10-2011 85	126424,54	484884,95	18,48	17,20	1,28	9
84	18-10-2011 84	126470,52	484818,15	18,74	17,20	1,54	9
83	18-10-2011 83	126462,63	484799,12	18,95	17,20	1,75	9
82	18-10-2011 82	126396,02	484843,74	18,69	17,20	1,49	8
81	18-10-2011 81	126346,47	484907,98	18,59	17,20	1,39	8
80	18-10-2011 80	126314,96	484982,70	18,66	17,20	1,46	8
79	18-10-2011 79	126150,47	484773,77	18,68	17,20	1,48	8
78	18-10-2011 78	126232,16	484804,80	18,46	17,20	1,26	8
77	18-10-2011 77	126319,22	484798,47	18,43	17,20	1,23	8
76	18-10-2011 76	126401,94	484767,40	18,60	17,20	1,40	8
75	18-10-2011 75	125207,37	483563,30	18,17	17,50	0,67	7
75	18-10-2011 75	126441,33	484737,76	18,64	17,20	1,44	8
74	18-10-2011 74	126353,06	484742,01	18,32	17,20	1,12	8
74	18-10-2011 74	125276,10	483597,04	19,01	17,50	1,51	8
73	18-10-2011 73	125340,10	483644,91	19,21	17,50	1,71	8
73	18-10-2011 73	126264,69	484738,77	18,27	17,20	1,07	8
72	18-10-2011 72	126176,34	484735,80	18,43	17,20	1,23	8
72	18-10-2011 72	125398,73	483699,58	19,38	17,50	1,88	8
71	18-10-2011 71	125455,78	483755,79	19,32	17,50	1,82	8
70	18-10-2011 70	125504,63	483819,35	19,38	17,50	1,88	8
69	18-10-2011 69	125547,61	483886,90	19,42	17,50	1,92	8
68	18-10-2011 68	125588,35	483955,95	19,43	17,50	1,93	8
67	18-10-2011 67	125629,83	484024,56	18,83	16,90	1,93	7
66	18-10-2011 66	125671,81	484092,86	18,82	16,90	1,92	7
65	18-10-2011 65	125713,79	484161,16	18,81	16,90	1,91	7
64	18-10-2011 64	125755,76	484229,46	18,79	16,90	1,89	7

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2015**

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2015
Resultaten voor model: Plan 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
63	18-10-2011 63	125797,74	484297,77	18,78	16,90	1,88	7
62	18-10-2011 62	125839,69	484366,09	18,76	16,90	1,86	7
61	18-10-2011 61	125878,74	484435,61	19,02	16,90	2,12	7
56	18-10-2011 56	126086,14	484778,21	19,65	17,20	2,45	9
55	18-10-2011 55	126124,15	484848,79	18,75	17,20	1,55	8
54	18-10-2011 54	126161,22	484919,88	18,65	17,20	1,45	8
53	18-10-2011 53	126197,03	484991,57	18,72	17,20	1,52	8
51	18-10-2011 51	126258,29	485139,74	18,99	16,40	2,59	8
50	18-10-2011 50	126287,52	485214,39	18,82	16,40	2,42	7
50	18-10-2011 50	123944,53	485213,52	19,91	19,70	0,21	12
49	18-10-2011 49	126319,28	485287,29	18,29	16,40	1,89	6
49	18-10-2011 49	124000,07	485155,89	19,13	18,90	0,23	10
48	18-10-2011 48	126345,66	485363,00	18,28	16,40	1,88	6
48	18-10-2011 48	124055,62	485098,26	19,14	18,90	0,24	10
47	18-10-2011 47	125685,56	485158,98	17,11	16,80	0,31	6
47	18-10-2011 47	125990,19	484856,54	18,30	16,90	1,40	9
47	18-10-2011 47	124111,16	485040,62	19,15	18,90	0,25	10
47	18-10-2011 47	126372,03	485438,71	18,28	16,40	1,88	6
46	18-10-2011 46	126398,42	485514,41	18,27	16,40	1,87	6
46	18-10-2011 46	126000,16	484936,23	18,50	17,20	1,30	9
46	18-10-2011 46	124166,71	484982,99	18,27	18,00	0,27	8
46	18-10-2011 46	125751,38	485204,65	17,11	16,80	0,31	6
45	18-10-2011 45	125812,82	485256,15	17,08	16,80	0,28	6
45	18-10-2011 45	124746,81	485683,14	19,07	18,90	0,17	10
45	18-10-2011 45	124222,25	484925,35	18,36	18,00	0,36	8
45	18-10-2011 45	126425,27	485589,95	18,27	16,40	1,87	6
45	18-10-2011 45	126033,48	485008,51	17,73	16,40	1,33	8
44	18-10-2011 44	124279,52	484869,51	18,68	18,00	0,68	8
44	18-10-2011 44	125771,29	485257,45	17,11	16,80	0,31	6
44	18-10-2011 44	126092,74	485061,34	17,85	16,40	1,45	8
44	18-10-2011 44	124825,05	485665,53	19,05	18,90	0,15	10
44	18-10-2011 44	126452,21	485665,46	18,26	16,40	1,86	6
43	18-10-2011 43	124335,76	484812,55	18,67	18,00	0,67	8
43	18-10-2011 43	124903,78	485650,88	19,05	18,90	0,15	10
43	18-10-2011 43	126322,50	485052,60	18,04	16,40	1,64	7
43	18-10-2011 43	126479,17	485740,97	18,25	16,40	1,85	6
43	18-10-2011 43	125708,15	485208,13	17,11	16,80	0,31	6
42	18-10-2011 42	126506,16	485816,46	18,24	16,40	1,84	6
42	18-10-2011 42	124982,61	485639,99	19,05	18,90	0,15	10
42	18-10-2011 42	124392,01	484755,60	18,67	18,00	0,67	8
42	18-10-2011 42	125645,37	485158,96	17,12	16,80	0,32	6
42	18-10-2011 42	126384,93	485002,91	17,79	16,40	1,39	6
41	18-10-2011 41	124448,24	484698,65	18,67	18,00	0,67	8
41	18-10-2011 41	125040,89	485585,99	16,95	16,80	0,15	6
41	18-10-2011 41	126533,16	485891,95	18,22	16,40	1,82	6
41	18-10-2011 41	124206,05	484206,85	18,00	18,00	0,00	8
41	18-10-2011 41	126428,71	484935,46	18,59	17,20	1,39	8
40	18-10-2011 40	125096,98	485528,68	16,95	16,80	0,15	6
40	18-10-2011 40	124263,74	484263,72	18,23	18,00	0,23	8
40	18-10-2011 40	126472,49	484868,01	18,65	17,20	1,45	8
40	18-10-2011 40	124504,49	484641,69	18,68	18,00	0,68	8
40	18-10-2011 40	126559,67	485967,61	18,20	16,40	1,80	6
39	18-10-2011 39	126586,01	486043,33	19,13	17,40	1,73	8
39	18-10-2011 39	126433,11	484707,21	18,24	17,20	1,04	8
39	18-10-2011 39	124321,41	484320,60	18,23	18,00	0,23	8
39	18-10-2011 39	124560,73	484584,74	18,72	18,00	0,72	8
39	18-10-2011 39	125153,08	485471,36	16,96	16,80	0,16	6
38	18-10-2011 38	126352,84	484710,98	18,15	17,20	0,95	8
38	18-10-2011 38	125209,17	485414,04	16,96	16,80	0,16	6
38	18-10-2011 38	126612,34	486119,05	18,52	17,40	1,12	7
38	18-10-2011 38	124615,23	484526,18	18,38	18,00	0,38	8
38	18-10-2011 38	124379,08	484377,47	18,24	18,00	0,24	8
37	18-10-2011 37	124436,76	484434,33	18,25	18,00	0,25	8

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2015**

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2015
Resultaten voor model: Plan 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
37	18-10-2011 37	126556,02	486136,75	18,34	17,40	0,94	8
37	18-10-2011 37	124670,70	484468,47	18,36	18,00	0,36	8
37	18-10-2011 37	126272,48	484708,03	18,14	17,20	0,94	7
37	18-10-2011 37	125265,01	485356,48	16,97	16,80	0,17	6
36	18-10-2011 36	125320,76	485298,83	16,98	16,80	0,18	6
36	18-10-2011 36	126528,96	486061,33	18,98	17,40	1,58	10
36	18-10-2011 36	124726,17	484410,77	18,36	18,00	0,36	8
36	18-10-2011 36	126192,12	484705,08	18,19	17,20	0,99	7
36	18-10-2011 36	124494,44	484491,20	18,27	18,00	0,27	8
35	18-10-2011 35	125376,60	485241,27	17,03	16,80	0,23	6
35	18-10-2011 35	124781,63	484353,06	18,36	18,00	0,36	8
35	18-10-2011 35	126502,66	485985,59	18,05	16,40	1,65	8
35	18-10-2011 35	124669,42	484659,78	18,47	18,00	0,47	8
34	18-10-2011 34	124837,10	484295,35	18,36	18,00	0,36	8
34	18-10-2011 34	124728,29	484715,42	18,34	18,00	0,34	8
34	18-10-2011 34	126476,36	485909,86	18,08	16,40	1,68	8
34	18-10-2011 34	125432,01	485183,29	17,04	16,80	0,24	6
33	18-10-2011 33	124892,56	484237,64	18,37	18,00	0,37	8
33	18-10-2011 33	124786,03	484772,23	18,32	18,00	0,32	8
33	18-10-2011 33	126450,06	485834,12	18,11	16,40	1,71	8
33	18-10-2011 33	125487,42	485125,32	17,05	16,80	0,25	6
32	18-10-2011 32	124844,81	484827,95	18,31	18,00	0,31	8
32	18-10-2011 32	125542,83	485067,33	17,10	16,80	0,30	6
32	18-10-2011 32	126423,16	485758,60	18,12	16,40	1,72	8
32	18-10-2011 32	124948,52	484180,42	18,39	18,00	0,39	8
31	18-10-2011 31	125603,48	485015,06	17,16	16,80	0,36	6
31	18-10-2011 31	124903,03	484884,26	18,18	18,00	0,18	8
31	18-10-2011 31	125004,74	484123,46	17,32	16,90	0,42	6
31	18-10-2011 31	126395,98	485683,18	18,13	16,40	1,73	9
30	18-10-2011 30	125060,67	484066,20	17,33	16,90	0,43	6
30	18-10-2011 30	126368,80	485607,75	18,13	16,40	1,73	9
30	18-10-2011 30	125666,55	484965,52	17,28	16,90	0,38	6
30	18-10-2011 30	124961,81	484939,98	18,19	18,00	0,19	8
29	18-10-2011 29	125116,60	484008,94	17,36	16,90	0,46	6
29	18-10-2011 29	125020,99	484995,28	17,09	16,90	0,19	6
29	18-10-2011 29	126341,63	485532,33	18,14	16,40	1,74	9
29	18-10-2011 29	125729,62	484915,99	17,32	16,90	0,42	6
28	18-10-2011 28	126314,48	485456,89	18,14	16,40	1,74	9
28	18-10-2011 28	125792,30	484865,95	17,39	16,90	0,49	6
28	18-10-2011 28	125080,00	485050,76	16,92	16,80	0,12	6
28	18-10-2011 28	125172,52	483951,67	17,99	17,50	0,49	8
27	18-10-2011 27	125139,41	485105,82	16,93	16,80	0,13	6
27	18-10-2011 27	126287,35	485381,45	18,14	16,40	1,74	9
27	18-10-2011 27	125228,45	483894,41	18,05	17,50	0,55	8
27	18-10-2011 27	125854,64	484815,50	17,50	16,90	0,60	7
26	18-10-2011 26	125284,38	483837,15	18,20	17,50	0,70	8
26	18-10-2011 26	125915,97	484763,93	17,77	16,90	0,87	7
26	18-10-2011 26	126260,21	485306,02	18,15	16,40	1,75	9
26	18-10-2011 26	125198,82	485160,88	16,96	16,80	0,16	6
25	18-10-2011 25	126232,84	485230,66	18,16	16,40	1,76	9
25	18-10-2011 25	125658,05	484259,73	18,01	16,90	1,11	8
25	18-10-2011 25	125707,99	484343,48	18,01	16,90	1,11	8
25	18-10-2011 25	125769,86	484447,20	18,01	16,90	1,11	8
25	18-10-2011 25	125257,02	485217,13	16,93	16,80	0,13	6
25	18-10-2011 25	125537,64	484096,01	17,82	16,90	0,92	8
25	18-10-2011 25	125608,53	484176,72	18,01	16,90	1,11	8
25	18-10-2011 25	125825,29	484540,14	18,03	16,90	1,13	8
25	18-10-2011 25	125309,63	483857,09	18,40	17,50	0,90	8
25	18-10-2011 25	125464,21	484023,40	17,67	16,90	0,77	7
25	18-10-2011 25	125895,95	484659,35	18,03	16,90	1,13	8
24	18-10-2011 24	125407,18	483967,02	18,20	17,50	0,70	8
24	18-10-2011 24	123444,73	484339,19	18,34	18,20	0,14	8
24	18-10-2011 24	125253,70	483914,35	18,17	17,50	0,67	8

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2015**

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2015
Resultaten voor model: Plan 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
24	18-10-2011 24	126204,01	485155,93	18,30	16,40	1,90	9
24	18-10-2011 24	125429,47	485387,56	16,94	16,80	0,14	6
23	18-10-2011 23	125487,72	485443,83	16,94	16,80	0,14	6
23	18-10-2011 23	125353,55	483907,43	18,19	17,50	0,69	8
23	18-10-2011 23	126172,25	485082,32	19,25	16,40	2,85	11
23	18-10-2011 23	123525,38	484350,84	18,39	18,20	0,19	8
23	18-10-2011 23	125197,78	483971,61	18,10	17,50	0,60	8
22	18-10-2011 22	125141,85	484028,87	17,46	16,90	0,56	6
22	18-10-2011 22	125408,69	483920,54	18,29	17,50	0,79	8
22	18-10-2011 22	123605,47	484366,77	18,40	18,20	0,20	8
22	18-10-2011 22	125545,99	485500,11	16,94	16,80	0,14	6
21	18-10-2011 21	123683,43	484389,17	18,40	18,20	0,20	8
21	18-10-2011 21	125617,04	485529,77	17,00	16,80	0,20	6
21	18-10-2011 21	125085,92	484086,13	17,43	16,90	0,53	6
21	18-10-2011 21	125464,91	483977,69	18,38	17,50	0,88	8
21	18-10-2011 21	126107,15	484935,84	18,86	17,20	1,66	9
20	18-10-2011 20	125944,51	484784,55	17,89	16,90	0,99	7
20	18-10-2011 20	124323,67	484967,15	19,05	18,00	1,05	8
20	18-10-2011 20	125561,08	485475,75	16,94	16,80	0,14	6
20	18-10-2011 20	125029,99	484143,40	17,42	16,90	0,52	6
20	18-10-2011 20	126070,42	484864,58	19,01	17,20	1,81	9
20	18-10-2011 20	123748,67	484437,33	18,41	18,20	0,21	8
19	18-10-2011 19	125882,51	484835,40	17,60	16,90	0,70	7
19	18-10-2011 19	123809,18	484492,17	18,42	18,20	0,22	8
19	18-10-2011 19	124974,06	484200,66	18,49	18,00	0,49	8
19	18-10-2011 19	124382,49	485023,01	19,95	18,90	1,05	11
19	18-10-2011 19	126031,90	484794,27	19,24	17,20	2,04	10
19	18-10-2011 19	125502,82	485419,48	16,94	16,80	0,14	6
18	18-10-2011 18	124917,80	484257,57	18,46	18,00	0,46	8
18	18-10-2011 18	123869,67	484547,02	18,56	18,20	0,36	8
18	18-10-2011 18	124443,71	485076,75	19,15	18,90	0,25	10
18	18-10-2011 18	125444,56	485363,21	16,94	16,80	0,14	6
18	18-10-2011 18	125820,17	484885,85	17,46	16,90	0,56	6
17	18-10-2011 17	124502,53	485132,59	19,14	18,90	0,24	10
17	18-10-2011 17	124862,33	484315,27	18,45	18,00	0,45	8
17	18-10-2011 17	125757,58	484936,00	17,39	16,90	0,49	6
17	18-10-2011 17	123930,17	484601,86	18,43	18,20	0,23	8
17	18-10-2011 17	125272,12	485192,65	16,93	16,80	0,13	6
16	18-10-2011 16	125213,75	485136,55	16,97	16,80	0,17	6
16	18-10-2011 16	124806,87	484372,98	18,44	18,00	0,44	8
16	18-10-2011 16	125694,51	484985,53	17,35	16,90	0,45	6
16	18-10-2011 16	124561,34	485188,45	19,14	18,90	0,24	10
16	18-10-2011 16	123990,67	484656,71	18,43	18,20	0,23	8
15	18-10-2011 15	124751,40	484430,69	18,44	18,00	0,44	8
15	18-10-2011 15	125631,43	485035,06	17,22	16,80	0,42	6
15	18-10-2011 15	124620,15	485244,30	19,14	18,90	0,24	10
15	18-10-2011 15	124051,17	484711,55	18,23	18,00	0,23	8
15	18-10-2011 15	125669,14	485579,80	17,03	16,80	0,23	6
15	18-10-2011 15	125154,34	485081,48	16,92	16,80	0,12	6
14	18-10-2011 14	124111,66	484766,40	18,23	18,00	0,23	8
14	18-10-2011 14	125570,13	485086,58	17,19	16,80	0,39	6
14	18-10-2011 14	125745,87	485591,71	17,02	16,80	0,22	6
14	18-10-2011 14	124695,93	484488,40	18,44	18,00	0,44	8
14	18-10-2011 14	124678,97	485300,14	19,14	18,90	0,24	10
14	18-10-2011 14	125094,94	485026,42	16,91	16,80	0,11	6
13	18-10-2011 13	124172,16	484821,25	18,25	18,00	0,25	8
13	18-10-2011 13	125775,76	484387,50	19,00	16,90	2,10	10
13	18-10-2011 13	125035,93	484970,93	17,05	16,90	0,15	6
13	18-10-2011 13	125514,70	485144,54	17,10	16,80	0,30	6
13	18-10-2011 13	124640,47	484546,11	18,46	18,00	0,46	8
13	18-10-2011 13	124670,03	485364,49	19,22	18,90	0,32	10
13	18-10-2011 13	124607,43	486044,95	19,91	19,70	0,21	12
13	18-10-2011 13	125828,00	485574,93	17,02	16,80	0,22	6

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2015**

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2015
Resultaten voor model: Plan 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
12	18-10-2011 12	124625,11	485965,43	19,13	18,90	0,23	10
12	18-10-2011 12	125459,28	485202,51	17,08	16,80	0,28	6
12	18-10-2011 12	125734,94	484318,50	19,05	16,90	2,15	10
12	18-10-2011 12	124183,74	484869,54	18,28	18,00	0,28	8
12	18-10-2011 12	125909,21	485553,53	17,05	16,80	0,25	6
12	18-10-2011 12	124976,76	484915,62	18,15	18,00	0,15	8
12	18-10-2011 12	124615,02	485424,09	19,10	18,90	0,20	10
12	18-10-2011 12	124583,06	484602,85	18,68	18,00	0,68	8
11	18-10-2011 11	124918,12	484859,76	18,15	18,00	0,15	8
11	18-10-2011 11	125694,11	484249,50	19,06	16,90	2,16	10
11	18-10-2011 11	125970,29	485500,87	17,06	16,80	0,26	6
11	18-10-2011 11	124123,25	484814,69	18,26	18,00	0,26	8
11	18-10-2011 11	124564,56	485485,26	19,09	18,90	0,19	10
11	18-10-2011 11	124526,82	484659,80	18,62	18,00	0,62	8
11	18-10-2011 11	125403,88	485260,49	17,06	16,80	0,26	6
11	18-10-2011 11	124642,79	485885,90	19,13	18,90	0,23	10
10	18-10-2011 10	125348,07	485318,07	17,01	16,80	0,21	6
10	18-10-2011 10	125653,29	484180,50	19,07	16,90	2,17	10
10	18-10-2011 10	124564,07	485537,94	19,09	18,90	0,19	10
10	18-10-2011 10	124473,51	484718,61	18,69	18,00	0,69	8
10	18-10-2011 10	124062,75	484759,85	18,25	18,00	0,25	8
10	18-10-2011 10	125949,15	485425,84	17,10	16,80	0,30	6
10	18-10-2011 10	124859,80	484803,58	18,26	18,00	0,26	8
10	18-10-2011 10	124660,47	485806,38	19,14	18,90	0,24	10
9	18-10-2011 9	124678,15	485726,85	19,27	18,90	0,37	10
9	18-10-2011 9	124002,25	484705,00	18,24	18,00	0,24	8
9	18-10-2011 9	125612,46	484111,50	19,04	16,90	2,14	10
9	18-10-2011 9	124417,26	484775,56	18,69	18,00	0,69	8
9	18-10-2011 9	125890,43	485365,81	17,11	16,80	0,31	6
9	18-10-2011 9	124535,71	485469,76	19,05	18,90	0,15	10
9	18-10-2011 9	124801,05	484747,82	18,27	18,00	0,27	8
9	18-10-2011 9	125292,31	485375,72	16,99	16,80	0,19	6
8	18-10-2011 8	125571,74	484042,44	18,99	16,90	2,09	10
8	18-10-2011 8	125887,43	485325,11	17,09	16,80	0,29	6
8	18-10-2011 8	123923,86	484462,41	18,46	18,20	0,26	8
8	18-10-2011 8	125141,56	484940,20	17,01	16,90	0,11	6
8	18-10-2011 8	125236,49	485433,30	16,98	16,80	0,18	6
8	18-10-2011 8	124743,46	484690,86	18,31	18,00	0,31	8
8	18-10-2011 8	124590,93	485410,35	19,07	18,90	0,17	10
8	18-10-2011 8	124361,03	484832,52	18,69	18,00	0,69	8
8	18-10-2011 8	124669,00	485647,01	19,17	18,90	0,27	9
8	18-10-2011 8	123941,75	484650,16	18,44	18,20	0,24	8
7	18-10-2011 7	123881,25	484595,31	18,45	18,20	0,25	8
7	18-10-2011 7	124623,00	485583,26	19,42	18,90	0,52	10
7	18-10-2011 7	125531,32	483973,21	19,58	17,50	2,08	11
7	18-10-2011 7	125947,38	485383,87	17,09	16,80	0,29	6
7	18-10-2011 7	124645,95	485350,76	19,17	18,90	0,27	10
7	18-10-2011 7	125180,40	485490,62	16,98	16,80	0,18	6
7	18-10-2011 7	123981,63	484402,86	18,46	18,20	0,26	8
7	18-10-2011 7	124684,42	484635,41	18,39	18,00	0,39	8
7	18-10-2011 7	125201,18	484877,39	17,02	16,90	0,12	6
7	18-10-2011 7	124304,78	484889,47	18,71	18,00	0,71	8
6	18-10-2011 6	124247,52	484945,25	18,59	18,00	0,59	8
6	18-10-2011 6	124636,31	485646,81	19,17	18,90	0,27	10
6	18-10-2011 6	124630,03	485290,91	19,17	18,90	0,27	10
6	18-10-2011 6	125247,53	484808,73	17,03	16,90	0,13	6
6	18-10-2011 6	124509,51	484466,75	18,25	18,00	0,25	8
6	18-10-2011 6	123820,75	484540,47	18,44	18,20	0,24	8
6	18-10-2011 6	125124,31	485547,94	16,97	16,80	0,17	6
6	18-10-2011 6	125997,23	485449,70	17,11	16,80	0,31	6
6	18-10-2011 6	125490,90	483903,98	19,57	17,50	2,07	11
6	18-10-2011 6	124039,41	484343,32	18,25	18,00	0,25	8
5	18-10-2011 5	125446,56	483837,45	19,62	17,50	2,12	11

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2015**

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2015
Resultaten voor model: Plan 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
5	18-10-2011 5	125068,21	485605,25	16,97	16,80	0,17	6
5	18-10-2011 5	124451,83	484409,88	18,23	18,00	0,23	8
5	18-10-2011 5	124647,61	485725,99	19,12	18,90	0,22	10
5	18-10-2011 5	124571,22	485235,06	19,16	18,90	0,26	10
5	18-10-2011 5	125305,08	484744,23	17,04	16,90	0,14	6
5	18-10-2011 5	125989,03	485529,33	17,12	16,80	0,32	6
5	18-10-2011 5	123760,26	484485,62	18,43	18,20	0,23	8
5	18-10-2011 5	124097,19	484283,78	18,26	18,00	0,26	8
5	18-10-2011 5	124191,97	485002,89	19,42	18,90	0,52	10
4	18-10-2011 4	123699,76	484430,78	18,43	18,20	0,23	8
4	18-10-2011 4	125012,12	485662,57	16,96	16,80	0,16	6
4	18-10-2011 4	124394,16	484353,01	18,22	18,00	0,22	8
4	18-10-2011 4	124136,43	485060,52	19,41	18,90	0,51	10
4	18-10-2011 4	125923,38	485578,76	17,09	16,80	0,29	6
4	18-10-2011 4	125394,44	483776,53	19,77	17,50	2,27	11
4	18-10-2011 4	124109,34	484310,03	18,27	18,00	0,27	8
4	18-10-2011 4	125328,60	484758,65	17,04	16,90	0,14	6
4	18-10-2011 4	124629,93	485805,52	19,10	18,90	0,20	10
4	18-10-2011 4	124512,40	485179,21	19,17	18,90	0,27	10
3	18-10-2011 3	125275,51	484825,20	17,03	16,90	0,13	6
3	18-10-2011 3	124080,88	485118,15	19,40	18,90	0,50	10
3	18-10-2011 3	123625,46	484399,29	18,43	18,20	0,23	8
3	18-10-2011 3	124453,59	485123,36	19,17	18,90	0,27	10
3	18-10-2011 3	125842,18	485600,16	17,06	16,80	0,26	6
3	18-10-2011 3	125340,25	483717,69	19,68	17,50	2,18	11
3	18-10-2011 3	124051,56	484369,57	18,27	18,00	0,27	8
3	18-10-2011 3	124936,25	485680,96	19,06	18,90	0,16	10
3	18-10-2011 3	124336,49	484296,13	18,22	18,00	0,22	8
3	18-10-2011 3	124612,25	485885,04	19,09	18,90	0,19	10
2	18-10-2011 2	125224,63	484891,90	17,02	16,90	0,12	6
2	18-10-2011 2	125274,97	483671,15	19,41	17,50	1,91	11
2	18-10-2011 2	125760,32	485618,19	17,04	16,80	0,24	6
2	18-10-2011 2	124025,34	485175,79	19,38	18,90	0,48	10
2	18-10-2011 2	124394,77	485067,51	19,17	18,90	0,27	10
2	18-10-2011 2	124594,56	485964,56	19,09	18,90	0,19	10
2	18-10-2011 2	124278,81	484239,27	18,21	18,00	0,21	8
2	18-10-2011 2	124856,96	485692,18	19,06	18,90	0,16	10
2	18-10-2011 2	123545,37	484383,36	18,42	18,20	0,22	8
2	18-10-2011 2	123993,79	484429,12	18,47	18,20	0,27	8
1	18-10-2011 1	124221,13	484182,40	18,19	18,00	0,19	8
1	18-10-2011 1	123969,80	485233,43	20,13	19,70	0,43	12
1	18-10-2011 1	125209,70	483624,60	18,94	17,50	1,44	10
1	18-10-2011 1	124576,88	486044,09	19,87	19,70	0,17	12
1	18-10-2011 1	125165,01	484954,71	17,01	16,90	0,11	6
1	18-10-2011 1	123465,17	484368,29	18,40	18,20	0,20	8
1	18-10-2011 1	124335,96	485011,67	19,18	18,90	0,28	10
1	18-10-2011 1	125677,51	485623,54	17,02	16,80	0,22	6
1	18-10-2011 1	124778,72	485709,78	19,07	18,90	0,17	10
1	18-10-2011 1	123936,01	484488,66	18,48	18,20	0,28	8

Bijlage 6 | resultaten voor het toetsjaar 2021

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2021

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2021
Resultaten voor model: Autonoom 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
121	18-10-2011 121	126538,46	484697,73	25,77	18,72	7,05	0
120	18-10-2011 120	126612,81	484665,91	25,43	18,72	6,71	0
119	18-10-2011 119	126687,52	484634,77	25,34	18,72	6,62	0
118	18-10-2011 118	126762,22	484603,63	25,27	18,72	6,55	0
117	18-10-2011 117	126836,93	484572,48	25,21	18,72	6,49	0
116	18-10-2011 116	126911,63	484541,34	25,18	18,72	6,46	0
115	18-10-2011 115	126986,34	484510,20	25,13	18,72	6,41	0
114	18-10-2011 114	127061,04	484479,05	24,93	18,53	6,41	0
113	18-10-2011 113	127135,75	484447,92	24,89	18,53	6,37	0
112	18-10-2011 112	127210,45	484416,77	24,86	18,53	6,33	0
111	18-10-2011 111	127285,16	484385,63	24,81	18,53	6,29	0
110	18-10-2011 110	127359,86	484354,49	24,76	18,53	6,23	0
109	18-10-2011 109	127434,57	484323,35	24,66	18,53	6,13	0
108	18-10-2011 108	127509,28	484292,20	24,38	18,53	5,85	0
105	18-10-2011 105	127577,01	484353,29	25,05	18,53	6,52	0
104	18-10-2011 104	127502,26	484384,34	25,57	18,53	7,04	0
103	18-10-2011 103	127427,52	484415,39	25,71	18,53	7,18	0
102	18-10-2011 102	127352,77	484446,43	25,78	18,53	7,25	0
101	18-10-2011 101	127278,03	484477,47	25,83	18,53	7,30	0
100	18-10-2011 100	127203,28	484508,53	25,86	18,53	7,34	0
99	18-10-2011 99	127128,54	484539,57	25,90	18,53	7,37	0
98	18-10-2011 98	127053,79	484570,61	25,93	18,53	7,40	0
97	18-10-2011 97	126979,04	484601,66	26,14	18,72	7,42	0
96	18-10-2011 96	126904,30	484632,71	26,17	18,72	7,45	0
95	18-10-2011 95	126829,55	484663,74	26,23	18,72	7,51	0
94	18-10-2011 94	126754,80	484694,79	26,29	18,72	7,57	0
93	18-10-2011 93	126198,15	484830,90	25,26	18,72	6,54	0
93	18-10-2011 93	126680,06	484725,84	26,37	18,72	7,65	0
92	18-10-2011 92	126278,24	484837,78	25,55	18,72	6,83	0
92	18-10-2011 92	126605,31	484756,88	26,42	18,72	7,70	0
91	18-10-2011 91	126355,97	484818,93	27,18	18,72	8,46	0
91	18-10-2011 91	126536,60	484761,71	29,10	18,72	10,38	0
90	18-10-2011 90	126340,99	484863,42	25,68	18,72	6,97	0
89	18-10-2011 89	126301,66	484933,19	24,99	18,72	6,27	0
88	18-10-2011 88	126271,50	485008,07	25,17	17,93	7,24	0
87	18-10-2011 87	126326,94	485012,20	25,50	17,93	7,57	0
86	18-10-2011 86	126380,35	484953,03	24,84	18,72	6,12	0
85	18-10-2011 85	126424,54	484884,95	24,93	18,72	6,21	0
84	18-10-2011 84	126470,52	484818,15	26,34	18,72	7,63	0
83	18-10-2011 83	126462,63	484799,12	27,82	18,72	9,10	0
82	18-10-2011 82	126396,02	484843,74	27,07	18,72	8,35	0
81	18-10-2011 81	126346,47	484907,98	26,59	18,72	7,87	0
80	18-10-2011 80	126314,96	484982,70	26,88	18,72	8,16	0
79	18-10-2011 79	126150,47	484773,77	27,47	18,72	8,75	0
78	18-10-2011 78	126232,16	484804,80	26,52	18,72	7,80	0
77	18-10-2011 77	126319,22	484798,47	26,19	18,72	7,47	0
76	18-10-2011 76	126401,94	484767,40	26,88	18,72	8,16	0
75	18-10-2011 75	125207,37	483563,30	22,29	19,31	2,98	0
75	18-10-2011 75	126441,33	484737,76	26,31	18,72	7,59	0
74	18-10-2011 74	126353,06	484742,01	24,28	18,72	5,57	0
74	18-10-2011 74	125276,10	483597,04	26,52	19,31	7,21	0
73	18-10-2011 73	125340,10	483644,91	27,35	19,31	8,04	0
73	18-10-2011 73	126264,69	484738,77	23,89	18,72	5,17	0
72	18-10-2011 72	126176,34	484735,80	24,79	18,72	6,07	0
72	18-10-2011 72	125398,73	483699,58	28,02	19,31	8,71	0
71	18-10-2011 71	125455,78	483755,79	27,78	19,31	8,47	0
70	18-10-2011 70	125504,63	483819,35	27,97	19,31	8,66	0
69	18-10-2011 69	125547,61	483886,90	28,09	19,31	8,78	0
68	18-10-2011 68	125588,35	483955,95	28,13	19,31	8,82	0
67	18-10-2011 67	125629,83	484024,56	27,19	18,31	8,88	0
66	18-10-2011 66	125671,81	484092,86	27,15	18,31	8,84	0
65	18-10-2011 65	125713,79	484161,16	27,09	18,31	8,78	0
64	18-10-2011 64	125755,76	484229,46	27,07	18,31	8,76	0
63	18-10-2011 63	125797,74	484297,77	27,04	18,31	8,73	0

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2021

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2021
Resultaten voor model: Autonoom 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
62	18-10-2011 62	125839,69	484366,09	27,00	18,31	8,69	0
61	18-10-2011 61	125878,74	484435,61	29,09	18,31	10,78	0
56	18-10-2011 56	126086,14	484778,21	29,76	18,72	11,04	0
55	18-10-2011 55	126124,15	484848,79	26,11	18,72	7,39	0
54	18-10-2011 54	126161,22	484919,88	25,70	18,72	6,98	0
53	18-10-2011 53	126197,03	484991,57	26,04	18,72	7,32	0
51	18-10-2011 51	126258,29	485139,74	30,34	17,93	12,41	0
50	18-10-2011 50	126287,52	485214,39	30,25	17,93	12,32	0
50	18-10-2011 50	123944,53	485213,52	24,37	23,56	0,81	0
49	18-10-2011 49	126319,28	485287,29	26,60	17,93	8,67	0
49	18-10-2011 49	124000,07	485155,89	23,17	22,27	0,90	0
48	18-10-2011 48	126345,66	485363,00	26,46	17,93	8,53	0
48	18-10-2011 48	124055,62	485098,26	23,20	22,27	0,94	0
47	18-10-2011 47	125685,56	485158,98	18,83	17,73	1,10	0
47	18-10-2011 47	125990,19	484856,54	23,49	18,31	5,18	0
47	18-10-2011 47	124111,16	485040,62	23,24	22,27	0,97	0
47	18-10-2011 47	126372,03	485438,71	26,44	17,93	8,52	0
46	18-10-2011 46	126398,42	485514,41	26,45	17,93	8,53	0
46	18-10-2011 46	126000,16	484936,23	23,42	18,72	4,70	0
46	18-10-2011 46	124166,71	484982,99	21,45	20,41	1,04	0
46	18-10-2011 46	125751,38	485204,65	18,83	17,73	1,10	0
45	18-10-2011 45	125812,82	485256,15	18,82	17,73	1,10	0
45	18-10-2011 45	124746,81	485683,14	22,91	22,27	0,64	0
45	18-10-2011 45	124222,25	484925,35	21,72	20,41	1,31	0
45	18-10-2011 45	126425,27	485589,95	26,41	17,93	8,48	0
45	18-10-2011 45	126033,48	485008,51	22,59	17,93	4,66	0
44	18-10-2011 44	124279,52	484869,51	23,23	20,41	2,82	0
44	18-10-2011 44	125771,29	485257,45	18,80	17,73	1,07	0
44	18-10-2011 44	126092,74	485061,34	22,94	17,93	5,02	0
44	18-10-2011 44	124825,05	485665,53	22,85	22,27	0,58	0
44	18-10-2011 44	126452,21	485665,46	26,39	17,93	8,46	0
43	18-10-2011 43	124335,76	484812,55	23,14	20,41	2,73	0
43	18-10-2011 43	124903,78	485650,88	22,84	22,27	0,57	0
43	18-10-2011 43	126322,50	485052,60	25,38	17,93	7,45	0
43	18-10-2011 43	126479,17	485740,97	26,36	17,93	8,43	0
43	18-10-2011 43	125708,15	485208,13	18,81	17,73	1,08	0
42	18-10-2011 42	126506,16	485816,46	26,30	17,93	8,37	0
42	18-10-2011 42	124982,61	485639,99	22,82	22,27	0,55	0
42	18-10-2011 42	124392,01	484755,60	23,12	20,41	2,71	0
42	18-10-2011 42	125645,37	485158,96	18,81	17,73	1,08	0
42	18-10-2011 42	126384,93	485002,91	24,19	17,93	6,26	0
41	18-10-2011 41	124448,24	484698,65	23,11	20,41	2,71	0
41	18-10-2011 41	125040,89	485585,99	18,28	17,73	0,55	0
41	18-10-2011 41	126533,16	485891,95	26,22	17,93	8,29	0
41	18-10-2011 41	124206,05	484206,85	20,41	20,41	0,00	0
41	18-10-2011 41	126428,71	484935,46	24,94	18,72	6,22	0
40	18-10-2011 40	125096,98	485528,68	18,29	17,73	0,56	0
40	18-10-2011 40	124263,74	484263,72	21,24	20,41	0,83	0
40	18-10-2011 40	126472,49	484868,01	25,24	18,72	6,52	0
40	18-10-2011 40	124504,49	484641,69	23,13	20,41	2,72	0
40	18-10-2011 40	126559,67	485967,61	26,10	17,93	8,18	0
39	18-10-2011 39	126586,01	486043,33	29,02	21,43	7,59	0
39	18-10-2011 39	126433,11	484707,21	24,28	18,72	5,56	0
39	18-10-2011 39	124321,41	484320,60	21,25	20,41	0,84	0
39	18-10-2011 39	124560,73	484584,74	23,19	20,41	2,78	0
39	18-10-2011 39	125153,08	485471,36	18,31	17,73	0,58	0
38	18-10-2011 38	126352,84	484710,98	23,71	18,72	4,99	0
38	18-10-2011 38	125209,17	485414,04	18,33	17,73	0,60	0
38	18-10-2011 38	126612,34	486119,05	26,16	21,43	4,73	0
38	18-10-2011 38	124615,23	484526,18	21,84	20,41	1,43	0
38	18-10-2011 38	124379,08	484377,47	21,27	20,41	0,86	0
37	18-10-2011 37	124436,76	484434,33	21,30	20,41	0,89	0
37	18-10-2011 37	126556,02	486136,75	24,38	21,43	2,95	0
37	18-10-2011 37	124670,70	484468,47	21,73	20,41	1,32	0

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2021

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2021
Resultaten voor model: Autonoom 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
37	18-10-2011 37	126272,48	484708,03	23,61	18,72	4,89	0
37	18-10-2011 37	125265,01	485356,48	18,36	17,73	0,63	0
36	18-10-2011 36	125320,76	485298,83	18,40	17,73	0,67	0
36	18-10-2011 36	126528,96	486061,33	26,89	21,43	5,46	0
36	18-10-2011 36	124726,17	484410,77	21,72	20,41	1,31	0
36	18-10-2011 36	126192,12	484705,08	23,94	18,72	5,22	0
36	18-10-2011 36	124494,44	484491,20	21,37	20,41	0,96	0
35	18-10-2011 35	125376,60	485241,27	18,54	17,73	0,81	0
35	18-10-2011 35	124781,63	484353,06	21,72	20,41	1,31	0
35	18-10-2011 35	126502,66	485985,59	23,87	17,93	5,94	0
35	18-10-2011 35	124669,42	484659,78	22,09	20,41	1,68	0
34	18-10-2011 34	124837,10	484295,35	21,73	20,41	1,33	0
34	18-10-2011 34	124728,29	484715,42	21,63	20,41	1,22	0
34	18-10-2011 34	126476,36	485909,86	24,00	17,93	6,07	0
34	18-10-2011 34	125432,01	485183,29	18,48	17,73	0,76	0
33	18-10-2011 33	124892,56	484237,64	21,76	20,41	1,35	0
33	18-10-2011 33	124786,03	484772,23	21,55	20,41	1,14	0
33	18-10-2011 33	126450,06	485834,12	24,10	17,93	6,17	0
33	18-10-2011 33	125487,42	485125,32	18,55	17,73	0,82	0
32	18-10-2011 32	124844,81	484827,95	21,51	20,41	1,10	0
32	18-10-2011 32	125542,83	485067,33	18,68	17,73	0,96	0
32	18-10-2011 32	126423,16	485758,60	24,15	17,93	6,22	0
32	18-10-2011 32	124948,52	484180,42	21,82	20,41	1,41	0
31	18-10-2011 31	125603,48	485015,06	19,04	17,73	1,31	0
31	18-10-2011 31	124903,03	484884,26	21,10	20,41	0,69	0
31	18-10-2011 31	125004,74	484123,46	19,86	18,31	1,55	0
31	18-10-2011 31	126395,98	485683,18	24,18	17,93	6,25	0
30	18-10-2011 30	125060,67	484066,20	19,92	18,31	1,61	0
30	18-10-2011 30	126368,80	485607,75	24,19	17,93	6,27	0
30	18-10-2011 30	125666,55	484965,52	19,74	18,31	1,43	0
30	18-10-2011 30	124961,81	484939,98	21,16	20,41	0,75	0
29	18-10-2011 29	125116,60	484008,94	20,01	18,31	1,70	0
29	18-10-2011 29	125020,99	484995,28	19,07	18,31	0,76	0
29	18-10-2011 29	126341,63	485532,33	24,21	17,93	6,28	0
29	18-10-2011 29	125729,62	484915,99	19,90	18,31	1,59	0
28	18-10-2011 28	126314,48	485456,89	24,23	17,93	6,31	0
28	18-10-2011 28	125792,30	484865,95	20,14	18,31	1,83	0
28	18-10-2011 28	125080,00	485050,76	18,18	17,73	0,45	0
28	18-10-2011 28	125172,52	483951,67	21,12	19,31	1,81	0
27	18-10-2011 27	125139,41	485105,82	18,29	17,73	0,56	0
27	18-10-2011 27	126287,35	485381,45	24,25	17,93	6,32	0
27	18-10-2011 27	125228,45	483894,41	21,34	19,31	2,04	0
27	18-10-2011 27	125854,64	484815,50	20,50	18,31	2,19	0
26	18-10-2011 26	125284,38	483837,15	21,89	19,31	2,59	0
26	18-10-2011 26	125915,97	484763,93	21,40	18,31	3,09	0
26	18-10-2011 26	126260,21	485306,02	24,33	17,93	6,40	0
26	18-10-2011 26	125198,82	485160,88	18,37	17,73	0,64	0
25	18-10-2011 25	126232,84	485230,66	24,52	17,93	6,59	0
25	18-10-2011 25	125658,05	484259,73	22,24	18,31	3,93	0
25	18-10-2011 25	125707,99	484343,48	22,30	18,31	3,99	0
25	18-10-2011 25	125769,86	484447,20	22,31	18,31	4,00	0
25	18-10-2011 25	125257,02	485217,13	18,24	17,73	0,51	0
25	18-10-2011 25	125537,64	484096,01	21,58	18,31	3,27	0
25	18-10-2011 25	125608,53	484176,72	22,27	18,31	3,96	0
25	18-10-2011 25	125825,29	484540,14	22,39	18,31	4,08	0
25	18-10-2011 25	125309,63	483857,09	22,49	19,31	3,18	0
25	18-10-2011 25	125464,21	484023,40	21,05	18,31	2,74	0
25	18-10-2011 25	125895,95	484659,35	22,52	18,31	4,21	0
24	18-10-2011 24	125407,18	483967,02	21,78	19,31	2,48	0
24	18-10-2011 24	123444,73	484339,19	21,40	20,81	0,59	0
24	18-10-2011 24	125253,70	483914,35	21,70	19,31	2,39	0
24	18-10-2011 24	126204,01	485155,93	24,87	17,93	6,94	0
24	18-10-2011 24	125429,47	485387,56	18,22	17,73	0,49	0
23	18-10-2011 23	125487,72	485443,83	18,19	17,73	0,46	0

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2021

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2021
Resultaten voor model: Autonoom 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
23	18-10-2011 23	125353,55	483907,43	21,75	19,31	2,44	0
23	18-10-2011 23	126172,25	485082,32	27,68	17,93	9,75	0
23	18-10-2011 23	123525,38	484350,84	21,69	20,81	0,89	0
23	18-10-2011 23	125197,78	483971,61	21,45	19,31	2,14	0
22	18-10-2011 22	125141,85	484028,87	20,32	18,31	2,02	0
22	18-10-2011 22	125408,69	483920,54	22,37	19,31	3,06	0
22	18-10-2011 22	123605,47	484366,77	21,73	20,81	0,92	0
22	18-10-2011 22	125545,99	485500,11	18,20	17,73	0,47	0
21	18-10-2011 21	123683,43	484389,17	21,74	20,81	0,93	0
21	18-10-2011 21	125617,04	485529,77	18,48	17,73	0,75	0
21	18-10-2011 21	125085,92	484086,13	20,23	18,31	1,93	0
21	18-10-2011 21	125464,91	483977,69	22,69	19,31	3,39	0
21	18-10-2011 21	126107,15	484935,84	25,50	18,72	6,78	0
20	18-10-2011 20	125944,51	484784,55	22,12	18,31	3,81	0
20	18-10-2011 20	124323,67	484967,15	24,40	20,41	3,99	0
20	18-10-2011 20	125561,08	485475,75	18,20	17,73	0,47	0
20	18-10-2011 20	125029,99	484143,40	20,17	18,31	1,86	0
20	18-10-2011 20	126070,42	484864,58	26,09	18,72	7,37	0
20	18-10-2011 20	123748,67	484437,33	21,78	20,81	0,97	0
19	18-10-2011 19	125882,51	484835,40	20,90	18,31	2,59	0
19	18-10-2011 19	123809,18	484492,17	21,80	20,81	0,99	0
19	18-10-2011 19	124974,06	484200,66	22,14	20,41	1,73	0
19	18-10-2011 19	124382,49	485023,01	26,18	22,27	3,92	0
19	18-10-2011 19	126031,90	484794,27	26,97	18,72	8,25	0
19	18-10-2011 19	125502,82	485419,48	18,19	17,73	0,47	0
18	18-10-2011 18	124917,80	484257,57	22,03	20,41	1,62	0
18	18-10-2011 18	123869,67	484547,02	22,31	20,81	1,50	0
18	18-10-2011 18	124443,71	485076,75	23,28	22,27	1,01	0
18	18-10-2011 18	125444,56	485363,21	18,22	17,73	0,49	0
18	18-10-2011 18	125820,17	484885,85	20,36	18,31	2,05	0
17	18-10-2011 17	124502,53	485132,59	23,27	22,27	1,00	0
17	18-10-2011 17	124862,33	484315,27	22,00	20,41	1,59	0
17	18-10-2011 17	125757,58	484936,00	20,08	18,31	1,77	0
17	18-10-2011 17	123930,17	484601,86	21,82	20,81	1,01	0
17	18-10-2011 17	125272,12	485192,65	18,24	17,73	0,51	0
16	18-10-2011 16	125213,75	485136,55	18,49	17,73	0,76	0
16	18-10-2011 16	124806,87	484372,98	21,99	20,41	1,58	0
16	18-10-2011 16	125694,51	484985,53	19,90	18,31	1,59	0
16	18-10-2011 16	124561,34	485188,45	23,27	22,27	1,00	0
16	18-10-2011 16	123990,67	484656,71	21,82	20,81	1,01	0
15	18-10-2011 15	124751,40	484430,69	21,98	20,41	1,57	0
15	18-10-2011 15	125631,43	485035,06	19,21	17,73	1,48	0
15	18-10-2011 15	124620,15	485244,30	23,27	22,27	1,01	0
15	18-10-2011 15	124051,17	484711,55	21,43	20,41	1,02	0
15	18-10-2011 15	125669,14	485579,80	18,61	17,73	0,88	0
15	18-10-2011 15	125154,34	485081,48	18,25	17,73	0,53	0
14	18-10-2011 14	124111,66	484766,40	21,45	20,41	1,04	0
14	18-10-2011 14	125570,13	485086,58	19,04	17,73	1,32	0
14	18-10-2011 14	125745,87	485591,71	18,57	17,73	0,84	0
14	18-10-2011 14	124695,93	484488,40	21,99	20,41	1,58	0
14	18-10-2011 14	124678,97	485300,14	23,25	22,27	0,98	0
14	18-10-2011 14	125094,94	485026,42	18,16	17,73	0,43	0
13	18-10-2011 13	124172,16	484821,25	21,50	20,41	1,09	0
13	18-10-2011 13	125775,76	484387,50	25,80	18,31	7,49	0
13	18-10-2011 13	125035,93	484970,93	18,93	18,31	0,62	0
13	18-10-2011 13	125514,70	485144,54	18,76	17,73	1,03	0
13	18-10-2011 13	124640,47	484546,11	22,09	20,41	1,68	0
13	18-10-2011 13	124670,03	485364,49	23,47	22,27	1,21	0
13	18-10-2011 13	124607,43	486044,95	24,51	23,75	0,76	0
13	18-10-2011 13	125828,00	485574,93	18,58	17,73	0,85	0
12	18-10-2011 12	124625,11	485965,43	23,10	22,27	0,84	0
12	18-10-2011 12	125459,28	485202,51	18,69	17,73	0,96	0
12	18-10-2011 12	125734,94	484318,50	25,95	18,31	7,64	0
12	18-10-2011 12	124183,74	484869,54	21,37	20,41	0,96	0

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2021

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2021
Resultaten voor model: Autonoom 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
12	18-10-2011 12	125909,21	485553,53	18,61	17,73	0,88	0
12	18-10-2011 12	124976,76	484915,62	21,01	20,41	0,60	0
12	18-10-2011 12	124615,02	485424,09	23,03	22,27	0,76	0
12	18-10-2011 12	124583,06	484602,85	23,00	20,41	2,59	0
11	18-10-2011 11	124918,12	484859,76	21,02	20,41	0,61	0
11	18-10-2011 11	125694,11	484249,50	25,93	18,31	7,62	0
11	18-10-2011 11	125970,29	485500,87	18,62	17,73	0,89	0
11	18-10-2011 11	124123,25	484814,69	21,29	20,41	0,88	0
11	18-10-2011 11	124564,56	485485,26	23,06	22,27	0,79	0
11	18-10-2011 11	124526,82	484659,80	22,90	20,41	2,49	0
11	18-10-2011 11	125403,88	485260,49	18,64	17,73	0,91	0
11	18-10-2011 11	124642,79	485885,90	23,13	22,27	0,86	0
10	18-10-2011 10	125348,07	485318,07	18,47	17,73	0,74	0
10	18-10-2011 10	125653,29	484180,50	25,97	18,31	7,66	0
10	18-10-2011 10	124564,07	485537,94	23,26	22,27	0,99	0
10	18-10-2011 10	124473,51	484718,61	23,18	20,41	2,77	0
10	18-10-2011 10	124062,75	484759,85	21,26	20,41	0,85	0
10	18-10-2011 10	125949,15	485425,84	18,71	17,73	0,98	0
10	18-10-2011 10	124859,80	484803,58	21,44	20,41	1,04	0
10	18-10-2011 10	124660,47	485806,38	23,16	22,27	0,89	0
9	18-10-2011 9	124678,15	485726,85	23,60	22,27	1,34	0
9	18-10-2011 9	124002,25	484705,00	21,24	20,41	0,84	0
9	18-10-2011 9	125612,46	484111,50	25,91	18,31	7,61	0
9	18-10-2011 9	124417,26	484775,56	23,19	20,41	2,78	0
9	18-10-2011 9	125890,43	485365,81	18,69	17,73	0,96	0
9	18-10-2011 9	124535,71	485469,76	22,85	22,27	0,59	0
9	18-10-2011 9	124801,05	484747,82	21,48	20,41	1,07	0
9	18-10-2011 9	125292,31	485375,72	18,42	17,73	0,69	0
8	18-10-2011 8	125571,74	484042,44	25,77	18,31	7,46	0
8	18-10-2011 8	125887,43	485325,11	18,72	17,73	0,99	0
8	18-10-2011 8	123923,86	484462,41	21,80	20,81	0,99	0
8	18-10-2011 8	125141,56	484940,20	18,74	18,31	0,43	0
8	18-10-2011 8	125236,49	485433,30	18,40	17,73	0,67	0
8	18-10-2011 8	124743,46	484690,86	21,62	20,41	1,21	0
8	18-10-2011 8	124590,93	485410,35	22,92	22,27	0,66	0
8	18-10-2011 8	124361,03	484832,52	23,21	20,41	2,80	0
8	18-10-2011 8	124669,00	485647,01	23,30	22,27	1,03	0
8	18-10-2011 8	123941,75	484650,16	21,64	20,81	0,83	0
7	18-10-2011 7	123881,25	484595,31	21,65	20,81	0,84	0
7	18-10-2011 7	124623,00	485583,26	24,16	22,27	1,90	0
7	18-10-2011 7	125531,32	483973,21	26,65	19,31	7,34	0
7	18-10-2011 7	125947,38	485383,87	18,78	17,73	1,05	0
7	18-10-2011 7	124645,95	485350,76	23,30	22,27	1,03	0
7	18-10-2011 7	125180,40	485490,62	18,37	17,73	0,64	0
7	18-10-2011 7	123981,63	484402,86	21,76	20,81	0,95	0
7	18-10-2011 7	124684,42	484635,41	21,93	20,41	1,52	0
7	18-10-2011 7	125201,18	484877,39	18,77	18,31	0,46	0
7	18-10-2011 7	124304,78	484889,47	23,31	20,41	2,90	0
6	18-10-2011 6	124247,52	484945,25	22,58	20,41	2,17	0
6	18-10-2011 6	124636,31	485646,81	23,11	22,27	0,84	0
6	18-10-2011 6	124630,03	485290,91	23,17	22,27	0,90	0
6	18-10-2011 6	125247,53	484808,73	18,80	18,31	0,49	0
6	18-10-2011 6	124509,51	484466,75	21,44	20,41	1,03	0
6	18-10-2011 6	123820,75	484540,47	21,64	20,81	0,83	0
6	18-10-2011 6	125124,31	485547,94	18,35	17,73	0,62	0
6	18-10-2011 6	125997,23	485449,70	18,92	17,73	1,19	0
6	18-10-2011 6	125490,90	483903,98	26,66	19,31	7,35	0
6	18-10-2011 6	124039,41	484343,32	21,36	20,41	0,95	0
5	18-10-2011 5	125446,56	483837,45	26,78	19,31	7,47	0
5	18-10-2011 5	125068,21	485605,25	18,34	17,73	0,61	0
5	18-10-2011 5	124451,83	484409,88	21,37	20,41	0,97	0
5	18-10-2011 5	124647,61	485725,99	22,99	22,27	0,73	0
5	18-10-2011 5	124571,22	485235,06	23,16	22,27	0,89	0
5	18-10-2011 5	125305,08	484744,23	18,84	18,31	0,54	0

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2021

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2021
Resultaten voor model: Autonoom 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
5	18-10-2011 5	125989,03	485529,33	18,88	17,73	1,15	0
5	18-10-2011 5	123760,26	484485,62	21,61	20,81	0,80	0
5	18-10-2011 5	124097,19	484283,78	21,35	20,41	0,95	0
5	18-10-2011 5	124191,97	485002,89	24,27	22,27	2,00	0
4	18-10-2011 4	123699,76	484430,78	21,64	20,81	0,83	0
4	18-10-2011 4	125012,12	485662,57	18,31	17,73	0,58	0
4	18-10-2011 4	124394,16	484353,01	21,34	20,41	0,94	0
4	18-10-2011 4	124136,43	485060,52	24,25	22,27	1,98	0
4	18-10-2011 4	125923,38	485578,76	18,75	17,73	1,02	0
4	18-10-2011 4	125394,44	483776,53	27,30	19,31	7,99	0
4	18-10-2011 4	124109,34	484310,03	21,40	20,41	0,99	0
4	18-10-2011 4	125328,60	484758,65	18,86	18,31	0,55	0
4	18-10-2011 4	124629,93	485805,52	22,95	22,27	0,68	0
4	18-10-2011 4	124512,40	485179,21	23,16	22,27	0,89	0
3	18-10-2011 3	125275,51	484825,20	18,81	18,31	0,50	0
3	18-10-2011 3	124080,88	485118,15	24,22	22,27	1,95	0
3	18-10-2011 3	123625,46	484399,29	21,61	20,81	0,80	0
3	18-10-2011 3	124453,59	485123,36	23,16	22,27	0,89	0
3	18-10-2011 3	125842,18	485600,16	18,69	17,73	0,96	0
3	18-10-2011 3	125340,25	483717,69	26,95	19,31	7,64	0
3	18-10-2011 3	124051,56	484369,57	21,40	20,41	0,99	0
3	18-10-2011 3	124936,25	485680,96	22,80	22,27	0,53	0
3	18-10-2011 3	124336,49	484296,13	21,32	20,41	0,92	0
3	18-10-2011 3	124612,25	485885,04	22,92	22,27	0,65	0
2	18-10-2011 2	125224,63	484891,90	18,78	18,31	0,47	0
2	18-10-2011 2	125274,97	483671,15	25,96	19,31	6,66	0
2	18-10-2011 2	125760,32	485618,19	18,60	17,73	0,87	0
2	18-10-2011 2	124025,34	485175,79	24,18	22,27	1,91	0
2	18-10-2011 2	124394,77	485067,51	23,17	22,27	0,91	0
2	18-10-2011 2	124594,56	485964,56	22,90	22,27	0,63	0
2	18-10-2011 2	124278,81	484239,27	21,31	20,41	0,91	0
2	18-10-2011 2	124856,96	485692,18	22,82	22,27	0,55	0
2	18-10-2011 2	123545,37	484383,36	21,57	20,81	0,76	0
2	18-10-2011 2	123993,79	484429,12	21,81	20,81	1,00	0
1	18-10-2011 1	124221,13	484182,40	21,24	20,41	0,83	0
1	18-10-2011 1	123969,80	485233,43	25,28	23,56	1,72	0
1	18-10-2011 1	125209,70	483624,60	24,32	19,31	5,01	0
1	18-10-2011 1	124576,88	486044,09	24,32	23,75	0,57	0
1	18-10-2011 1	125165,01	484954,71	18,75	18,31	0,44	0
1	18-10-2011 1	123465,17	484368,29	21,49	20,81	0,68	0
1	18-10-2011 1	124335,96	485011,67	23,21	22,27	0,94	0
1	18-10-2011 1	125677,51	485623,54	18,48	17,73	0,75	0
1	18-10-2011 1	124778,72	485709,78	22,86	22,27	0,59	0
1	18-10-2011 1	123936,01	484488,66	21,85	20,81	1,04	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2021**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021
Resultaten voor model: Plan 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
121	18-10-2011 121	126538,46	484697,73	25,77	18,72	7,06	0
120	18-10-2011 120	126612,81	484665,91	25,43	18,72	6,71	0
119	18-10-2011 119	126687,52	484634,77	25,34	18,72	6,62	0
118	18-10-2011 118	126762,22	484603,63	25,27	18,72	6,55	0
117	18-10-2011 117	126836,93	484572,48	25,21	18,72	6,49	0
116	18-10-2011 116	126911,63	484541,34	25,18	18,72	6,46	0
115	18-10-2011 115	126986,34	484510,20	25,13	18,72	6,41	0
114	18-10-2011 114	127061,04	484479,05	24,93	18,53	6,41	0
113	18-10-2011 113	127135,75	484447,92	24,89	18,53	6,36	0
112	18-10-2011 112	127210,45	484416,77	24,86	18,53	6,33	0
111	18-10-2011 111	127285,16	484385,63	24,81	18,53	6,28	0
110	18-10-2011 110	127359,86	484354,49	24,76	18,53	6,23	0
109	18-10-2011 109	127434,57	484323,35	24,66	18,53	6,13	0
108	18-10-2011 108	127509,28	484292,20	24,37	18,53	5,84	0
105	18-10-2011 105	127577,01	484353,29	25,04	18,53	6,51	0
104	18-10-2011 104	127502,26	484384,34	25,56	18,53	7,03	0
103	18-10-2011 103	127427,52	484415,39	25,70	18,53	7,18	0
102	18-10-2011 102	127352,77	484446,43	25,77	18,53	7,25	0
101	18-10-2011 101	127278,03	484477,47	25,82	18,53	7,29	0
100	18-10-2011 100	127203,28	484508,53	25,86	18,53	7,33	0
99	18-10-2011 99	127128,54	484539,57	25,89	18,53	7,37	0
98	18-10-2011 98	127053,79	484570,61	25,92	18,53	7,39	0
97	18-10-2011 97	126979,04	484601,66	26,13	18,72	7,41	0
96	18-10-2011 96	126904,30	484632,71	26,17	18,72	7,45	0
95	18-10-2011 95	126829,55	484663,74	26,23	18,72	7,51	0
94	18-10-2011 94	126754,80	484694,79	26,29	18,72	7,57	0
93	18-10-2011 93	126198,15	484830,90	25,26	18,72	6,54	0
93	18-10-2011 93	126680,06	484725,84	26,37	18,72	7,65	0
92	18-10-2011 92	126278,24	484837,78	25,55	18,72	6,83	0
92	18-10-2011 92	126605,31	484756,88	26,42	18,72	7,70	0
91	18-10-2011 91	126355,97	484818,93	27,18	18,72	8,46	0
91	18-10-2011 91	126536,60	484761,71	29,09	18,72	10,37	0
90	18-10-2011 90	126340,99	484863,42	25,69	18,72	6,97	0
89	18-10-2011 89	126301,66	484933,19	24,99	18,72	6,27	0
88	18-10-2011 88	126271,50	485008,07	25,16	17,93	7,23	0
87	18-10-2011 87	126326,94	485012,20	25,50	17,93	7,57	0
86	18-10-2011 86	126380,35	484953,03	24,84	18,72	6,12	0
85	18-10-2011 85	126424,54	484884,95	24,94	18,72	6,22	0
84	18-10-2011 84	126470,52	484818,15	26,36	18,72	7,64	0
83	18-10-2011 83	126462,63	484799,12	27,85	18,72	9,13	0
82	18-10-2011 82	126396,02	484843,74	27,03	18,72	8,31	0
81	18-10-2011 81	126346,47	484907,98	26,57	18,72	7,86	0
80	18-10-2011 80	126314,96	484982,70	26,87	18,72	8,15	0
79	18-10-2011 79	126150,47	484773,77	27,48	18,72	8,77	0
78	18-10-2011 78	126232,16	484804,80	26,53	18,72	7,81	0
77	18-10-2011 77	126319,22	484798,47	26,18	18,72	7,46	0
76	18-10-2011 76	126401,94	484767,40	26,88	18,72	8,16	0
75	18-10-2011 75	125207,37	483563,30	22,29	19,31	2,98	0
75	18-10-2011 75	126441,33	484737,76	26,33	18,72	7,61	0
74	18-10-2011 74	126353,06	484742,01	24,29	18,72	5,57	0
74	18-10-2011 74	125276,10	483597,04	26,52	19,31	7,21	0
73	18-10-2011 73	125340,10	483644,91	27,35	19,31	8,05	0
73	18-10-2011 73	126264,69	484738,77	23,90	18,72	5,18	0
72	18-10-2011 72	126176,34	484735,80	24,80	18,72	6,08	0
72	18-10-2011 72	125398,73	483699,58	28,02	19,31	8,71	0
71	18-10-2011 71	125455,78	483755,79	27,78	19,31	8,47	0
70	18-10-2011 70	125504,63	483819,35	27,97	19,31	8,66	0
69	18-10-2011 69	125547,61	483886,90	28,09	19,31	8,78	0
68	18-10-2011 68	125588,35	483955,95	28,13	19,31	8,82	0
67	18-10-2011 67	125629,83	484024,56	27,19	18,31	8,88	0
66	18-10-2011 66	125671,81	484092,86	27,15	18,31	8,84	0
65	18-10-2011 65	125713,79	484161,16	27,10	18,31	8,79	0
64	18-10-2011 64	125755,76	484229,46	27,06	18,31	8,75	0
63	18-10-2011 63	125797,74	484297,77	27,04	18,31	8,73	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2021**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021
Resultaten voor model: Plan 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
62	18-10-2011 62	125839,69	484366,09	27,00	18,31	8,69	0
61	18-10-2011 61	125878,74	484435,61	29,09	18,31	10,78	0
56	18-10-2011 56	126086,14	484778,21	29,76	18,72	11,04	0
55	18-10-2011 55	126124,15	484848,79	26,12	18,72	7,40	0
54	18-10-2011 54	126161,22	484919,88	25,71	18,72	6,99	0
53	18-10-2011 53	126197,03	484991,57	26,05	18,72	7,33	0
51	18-10-2011 51	126258,29	485139,74	30,33	17,93	12,40	0
50	18-10-2011 50	126287,52	485214,39	30,26	17,93	12,33	0
50	18-10-2011 50	123944,53	485213,52	24,36	23,56	0,81	0
49	18-10-2011 49	126319,28	485287,29	26,60	17,93	8,68	0
49	18-10-2011 49	124000,07	485155,89	23,17	22,27	0,90	0
48	18-10-2011 48	126345,66	485363,00	26,47	17,93	8,54	0
48	18-10-2011 48	124055,62	485098,26	23,20	22,27	0,93	0
47	18-10-2011 47	125685,56	485158,98	18,93	17,73	1,21	0
47	18-10-2011 47	125990,19	484856,54	23,49	18,31	5,18	0
47	18-10-2011 47	124111,16	485040,62	23,23	22,27	0,97	0
47	18-10-2011 47	126372,03	485438,71	26,45	17,93	8,52	0
46	18-10-2011 46	126398,42	485514,41	26,46	17,93	8,53	0
46	18-10-2011 46	126000,16	484936,23	23,42	18,72	4,70	0
46	18-10-2011 46	124166,71	484982,99	21,45	20,41	1,04	0
46	18-10-2011 46	125751,38	485204,65	18,90	17,73	1,17	0
45	18-10-2011 45	125812,82	485256,15	18,86	17,73	1,14	0
45	18-10-2011 45	124746,81	485683,14	22,91	22,27	0,64	0
45	18-10-2011 45	124222,25	484925,35	21,71	20,41	1,31	0
45	18-10-2011 45	126425,27	485589,95	26,41	17,93	8,48	0
45	18-10-2011 45	126033,48	485008,51	22,59	17,93	4,66	0
44	18-10-2011 44	124279,52	484869,51	23,23	20,41	2,83	0
44	18-10-2011 44	125771,29	485257,45	18,84	17,73	1,11	0
44	18-10-2011 44	126092,74	485061,34	22,95	17,93	5,02	0
44	18-10-2011 44	124825,05	485665,53	22,85	22,27	0,58	0
44	18-10-2011 44	126452,21	485665,46	26,39	17,93	8,46	0
43	18-10-2011 43	124335,76	484812,55	23,14	20,41	2,73	0
43	18-10-2011 43	124903,78	485650,88	22,84	22,27	0,57	0
43	18-10-2011 43	126322,50	485052,60	25,38	17,93	7,45	0
43	18-10-2011 43	126479,17	485740,97	26,36	17,93	8,43	0
43	18-10-2011 43	125708,15	485208,13	18,86	17,73	1,13	0
42	18-10-2011 42	126506,16	485816,46	26,30	17,93	8,37	0
42	18-10-2011 42	124982,61	485639,99	22,82	22,27	0,55	0
42	18-10-2011 42	124392,01	484755,60	23,12	20,41	2,71	0
42	18-10-2011 42	125645,37	485158,96	18,86	17,73	1,13	0
42	18-10-2011 42	126384,93	485002,91	24,19	17,93	6,27	0
41	18-10-2011 41	124448,24	484698,65	23,12	20,41	2,71	0
41	18-10-2011 41	125040,89	485585,99	18,28	17,73	0,55	0
41	18-10-2011 41	126533,16	485891,95	26,22	17,93	8,29	0
41	18-10-2011 41	124206,05	484206,85	20,41	20,41	0,00	0
41	18-10-2011 41	126428,71	484935,46	24,93	18,72	6,21	0
40	18-10-2011 40	125096,98	485528,68	18,29	17,73	0,56	0
40	18-10-2011 40	124263,74	484263,72	21,24	20,41	0,83	0
40	18-10-2011 40	126472,49	484868,01	25,25	18,72	6,53	0
40	18-10-2011 40	124504,49	484641,69	23,13	20,41	2,72	0
40	18-10-2011 40	126559,67	485967,61	26,10	17,93	8,18	0
39	18-10-2011 39	126586,01	486043,33	29,02	21,43	7,60	0
39	18-10-2011 39	126433,11	484707,21	24,28	18,72	5,56	0
39	18-10-2011 39	124321,41	484320,60	21,25	20,41	0,85	0
39	18-10-2011 39	124560,73	484584,74	23,19	20,41	2,78	0
39	18-10-2011 39	125153,08	485471,36	18,31	17,73	0,58	0
38	18-10-2011 38	126352,84	484710,98	23,71	18,72	4,99	0
38	18-10-2011 38	125209,17	485414,04	18,33	17,73	0,60	0
38	18-10-2011 38	126612,34	486119,05	26,16	21,43	4,73	0
38	18-10-2011 38	124615,23	484526,18	21,84	20,41	1,43	0
38	18-10-2011 38	124379,08	484377,47	21,27	20,41	0,87	0
37	18-10-2011 37	124436,76	484434,33	21,30	20,41	0,90	0
37	18-10-2011 37	126556,02	486136,75	24,38	21,43	2,95	0
37	18-10-2011 37	124670,70	484468,47	21,73	20,41	1,32	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2021**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021
Resultaten voor model: Plan 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
37	18-10-2011 37	126272,48	484708,03	23,61	18,72	4,89	0
37	18-10-2011 37	125265,01	485356,48	18,36	17,73	0,63	0
36	18-10-2011 36	125320,76	485298,83	18,40	17,73	0,67	0
36	18-10-2011 36	126528,96	486061,33	26,89	21,43	5,46	0
36	18-10-2011 36	124726,17	484410,77	21,72	20,41	1,31	0
36	18-10-2011 36	126192,12	484705,08	23,93	18,72	5,22	0
36	18-10-2011 36	124494,44	484491,20	21,37	20,41	0,96	0
35	18-10-2011 35	125376,60	485241,27	18,47	17,73	0,75	0
35	18-10-2011 35	124781,63	484353,06	21,72	20,41	1,31	0
35	18-10-2011 35	126502,66	485985,59	23,87	17,93	5,94	0
35	18-10-2011 35	124669,42	484659,78	22,09	20,41	1,68	0
34	18-10-2011 34	124837,10	484295,35	21,74	20,41	1,33	0
34	18-10-2011 34	124728,29	484715,42	21,63	20,41	1,23	0
34	18-10-2011 34	126476,36	485909,86	24,00	17,93	6,07	0
34	18-10-2011 34	125432,01	485183,29	18,48	17,73	0,76	0
33	18-10-2011 33	124892,56	484237,64	21,76	20,41	1,35	0
33	18-10-2011 33	124786,03	484772,23	21,55	20,41	1,14	0
33	18-10-2011 33	126450,06	485834,12	24,10	17,93	6,17	0
33	18-10-2011 33	125487,42	485125,32	18,55	17,73	0,82	0
32	18-10-2011 32	124844,81	484827,95	21,52	20,41	1,11	0
32	18-10-2011 32	125542,83	485067,33	18,69	17,73	0,97	0
32	18-10-2011 32	126423,16	485758,60	24,15	17,93	6,22	0
32	18-10-2011 32	124948,52	484180,42	21,82	20,41	1,41	0
31	18-10-2011 31	125603,48	485015,06	19,06	17,73	1,33	0
31	18-10-2011 31	124903,03	484884,26	21,13	20,41	0,72	0
31	18-10-2011 31	125004,74	484123,46	19,86	18,31	1,55	0
31	18-10-2011 31	126395,98	485683,18	24,18	17,93	6,25	0
30	18-10-2011 30	125060,67	484066,20	19,92	18,31	1,61	0
30	18-10-2011 30	126368,80	485607,75	24,20	17,93	6,27	0
30	18-10-2011 30	125666,55	484965,52	19,76	18,31	1,45	0
30	18-10-2011 30	124961,81	484939,98	21,19	20,41	0,78	0
29	18-10-2011 29	125116,60	484008,94	20,01	18,31	1,70	0
29	18-10-2011 29	125020,99	484995,28	19,11	18,31	0,80	0
29	18-10-2011 29	126341,63	485532,33	24,21	17,93	6,29	0
29	18-10-2011 29	125729,62	484915,99	19,93	18,31	1,62	0
28	18-10-2011 28	126314,48	485456,89	24,24	17,93	6,31	0
28	18-10-2011 28	125792,30	484865,95	20,19	18,31	1,88	0
28	18-10-2011 28	125080,00	485050,76	18,18	17,73	0,45	0
28	18-10-2011 28	125172,52	483951,67	21,12	19,31	1,81	0
27	18-10-2011 27	125139,41	485105,82	18,30	17,73	0,58	0
27	18-10-2011 27	126287,35	485381,45	24,25	17,93	6,32	0
27	18-10-2011 27	125228,45	483894,41	21,35	19,31	2,04	0
27	18-10-2011 27	125854,64	484815,50	20,52	18,31	2,21	0
26	18-10-2011 26	125284,38	483837,15	21,90	19,31	2,59	0
26	18-10-2011 26	125915,97	484763,93	21,42	18,31	3,11	0
26	18-10-2011 26	126260,21	485306,02	24,33	17,93	6,40	0
26	18-10-2011 26	125198,82	485160,88	18,39	17,73	0,66	0
25	18-10-2011 25	126232,84	485230,66	24,52	17,93	6,60	0
25	18-10-2011 25	125658,05	484259,73	22,30	18,31	3,99	0
25	18-10-2011 25	125707,99	484343,48	22,32	18,31	4,01	0
25	18-10-2011 25	125769,86	484447,20	22,33	18,31	4,02	0
25	18-10-2011 25	125257,02	485217,13	18,25	17,73	0,52	0
25	18-10-2011 25	125537,64	484096,01	21,60	18,31	3,29	0
25	18-10-2011 25	125608,53	484176,72	22,29	18,31	3,98	0
25	18-10-2011 25	125825,29	484540,14	22,41	18,31	4,10	0
25	18-10-2011 25	125309,63	483857,09	22,50	19,31	3,20	0
25	18-10-2011 25	125464,21	484023,40	21,07	18,31	2,76	0
25	18-10-2011 25	125895,95	484659,35	22,54	18,31	4,23	0
24	18-10-2011 24	125407,18	483967,02	21,80	19,31	2,50	0
24	18-10-2011 24	123444,73	484339,19	21,40	20,81	0,59	0
24	18-10-2011 24	125253,70	483914,35	21,71	19,31	2,40	0
24	18-10-2011 24	126204,01	485155,93	24,87	17,93	6,94	0
24	18-10-2011 24	125429,47	485387,56	18,21	17,73	0,49	0
23	18-10-2011 23	125487,72	485443,83	18,19	17,73	0,46	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2021**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021
Resultaten voor model: Plan 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
23	18-10-2011 23	125353,55	483907,43	21,77	19,31	2,46	0
23	18-10-2011 23	126172,25	485082,32	27,69	17,93	9,76	0
23	18-10-2011 23	123525,38	484350,84	21,70	20,81	0,89	0
23	18-10-2011 23	125197,78	483971,61	21,45	19,31	2,14	0
22	18-10-2011 22	125141,85	484028,87	20,33	18,31	2,02	0
22	18-10-2011 22	125408,69	483920,54	22,40	19,31	3,09	0
22	18-10-2011 22	123605,47	484366,77	21,73	20,81	0,93	0
22	18-10-2011 22	125545,99	485500,11	18,20	17,73	0,47	0
21	18-10-2011 21	123683,43	484389,17	21,75	20,81	0,94	0
21	18-10-2011 21	125617,04	485529,77	18,58	17,73	0,85	0
21	18-10-2011 21	125085,92	484086,13	20,24	18,31	1,93	0
21	18-10-2011 21	125464,91	483977,69	22,72	19,31	3,41	0
21	18-10-2011 21	126107,15	484935,84	25,51	18,72	6,79	0
20	18-10-2011 20	125944,51	484784,55	22,14	18,31	3,83	0
20	18-10-2011 20	124323,67	484967,15	24,41	20,41	4,00	0
20	18-10-2011 20	125561,08	485475,75	18,21	17,73	0,48	0
20	18-10-2011 20	125029,99	484143,40	20,17	18,31	1,86	0
20	18-10-2011 20	126070,42	484864,58	26,09	18,72	7,37	0
20	18-10-2011 20	123748,67	484437,33	21,79	20,81	0,98	0
19	18-10-2011 19	125882,51	484835,40	20,93	18,31	2,62	0
19	18-10-2011 19	123809,18	484492,17	21,81	20,81	1,00	0
19	18-10-2011 19	124974,06	484200,66	22,14	20,41	1,73	0
19	18-10-2011 19	124382,49	485023,01	26,20	22,27	3,93	0
19	18-10-2011 19	126031,90	484794,27	26,97	18,72	8,25	0
19	18-10-2011 19	125502,82	485419,48	18,20	17,73	0,47	0
18	18-10-2011 18	124917,80	484257,57	22,03	20,41	1,62	0
18	18-10-2011 18	123869,67	484547,02	22,31	20,81	1,50	0
18	18-10-2011 18	124443,71	485076,75	23,28	22,27	1,02	0
18	18-10-2011 18	125444,56	485363,21	18,22	17,73	0,49	0
18	18-10-2011 18	125820,17	484885,85	20,39	18,31	2,08	0
17	18-10-2011 17	124502,53	485132,59	23,27	22,27	1,01	0
17	18-10-2011 17	124862,33	484315,27	22,00	20,41	1,60	0
17	18-10-2011 17	125757,58	484936,00	20,10	18,31	1,79	0
17	18-10-2011 17	123930,17	484601,86	21,83	20,81	1,02	0
17	18-10-2011 17	125272,12	485192,65	18,25	17,73	0,52	0
16	18-10-2011 16	125213,75	485136,55	18,52	17,73	0,79	0
16	18-10-2011 16	124806,87	484372,98	21,99	20,41	1,58	0
16	18-10-2011 16	125694,51	484985,53	19,93	18,31	1,62	0
16	18-10-2011 16	124561,34	485188,45	23,27	22,27	1,00	0
16	18-10-2011 16	123990,67	484656,71	21,82	20,81	1,01	0
15	18-10-2011 15	124751,40	484430,69	21,98	20,41	1,57	0
15	18-10-2011 15	125631,43	485035,06	19,24	17,73	1,51	0
15	18-10-2011 15	124620,15	485244,30	23,28	22,27	1,01	0
15	18-10-2011 15	124051,17	484711,55	21,43	20,41	1,03	0
15	18-10-2011 15	125669,14	485579,80	18,69	17,73	0,96	0
15	18-10-2011 15	125154,34	485081,48	18,27	17,73	0,54	0
14	18-10-2011 14	124111,66	484766,40	21,46	20,41	1,05	0
14	18-10-2011 14	125570,13	485086,58	19,10	17,73	1,37	0
14	18-10-2011 14	125745,87	485591,71	18,61	17,73	0,88	0
14	18-10-2011 14	124695,93	484488,40	21,99	20,41	1,59	0
14	18-10-2011 14	124678,97	485300,14	23,25	22,27	0,99	0
14	18-10-2011 14	125094,94	485026,42	18,18	17,73	0,45	0
13	18-10-2011 13	124172,16	484821,25	21,51	20,41	1,10	0
13	18-10-2011 13	125775,76	484387,50	25,82	18,31	7,51	0
13	18-10-2011 13	125035,93	484970,93	18,95	18,31	0,64	0
13	18-10-2011 13	125514,70	485144,54	18,76	17,73	1,03	0
13	18-10-2011 13	124640,47	484546,11	22,09	20,41	1,68	0
13	18-10-2011 13	124670,03	485364,49	23,48	22,27	1,21	0
13	18-10-2011 13	124607,43	486044,95	24,51	23,75	0,76	0
13	18-10-2011 13	125828,00	485574,93	18,63	17,73	0,90	0
12	18-10-2011 12	124625,11	485965,43	23,10	22,27	0,83	0
12	18-10-2011 12	125459,28	485202,51	18,69	17,73	0,96	0
12	18-10-2011 12	125734,94	484318,50	25,98	18,31	7,67	0
12	18-10-2011 12	124183,74	484869,54	21,37	20,41	0,96	0

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2021**

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021
Resultaten voor model: Plan 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
12	18-10-2011 12	125909,21	485553,53	18,68	17,73	0,96	0
12	18-10-2011 12	124976,76	484915,62	21,03	20,41	0,62	0
12	18-10-2011 12	124615,02	485424,09	23,03	22,27	0,77	0
12	18-10-2011 12	124583,06	484602,85	23,01	20,41	2,60	0
11	18-10-2011 11	124918,12	484859,76	21,04	20,41	0,63	0
11	18-10-2011 11	125694,11	484249,50	25,96	18,31	7,65	0
11	18-10-2011 11	125970,29	485500,87	18,64	17,73	0,91	0
11	18-10-2011 11	124123,25	484814,69	21,30	20,41	0,89	0
11	18-10-2011 11	124564,56	485485,26	23,07	22,27	0,80	0
11	18-10-2011 11	124526,82	484659,80	22,90	20,41	2,49	0
11	18-10-2011 11	125403,88	485260,49	18,63	17,73	0,90	0
11	18-10-2011 11	124642,79	485885,90	23,13	22,27	0,86	0
10	18-10-2011 10	125348,07	485318,07	18,47	17,73	0,74	0
10	18-10-2011 10	125653,29	484180,50	26,00	18,31	7,70	0
10	18-10-2011 10	124564,07	485537,94	23,26	22,27	0,99	0
10	18-10-2011 10	124473,51	484718,61	23,19	20,41	2,78	0
10	18-10-2011 10	124062,75	484759,85	21,27	20,41	0,86	0
10	18-10-2011 10	125949,15	485425,84	18,73	17,73	1,00	0
10	18-10-2011 10	124859,80	484803,58	21,45	20,41	1,04	0
10	18-10-2011 10	124660,47	485806,38	23,16	22,27	0,89	0
9	18-10-2011 9	124678,15	485726,85	23,60	22,27	1,33	0
9	18-10-2011 9	124002,25	484705,00	21,25	20,41	0,84	0
9	18-10-2011 9	125612,46	484111,50	25,96	18,31	7,65	0
9	18-10-2011 9	124417,26	484775,56	23,19	20,41	2,78	0
9	18-10-2011 9	125890,43	485365,81	18,76	17,73	1,03	0
9	18-10-2011 9	124535,71	485469,76	22,86	22,27	0,59	0
9	18-10-2011 9	124801,05	484747,82	21,49	20,41	1,08	0
9	18-10-2011 9	125292,31	485375,72	18,41	17,73	0,68	0
8	18-10-2011 8	125571,74	484042,44	25,78	18,31	7,47	0
8	18-10-2011 8	125887,43	485325,11	18,80	17,73	1,07	0
8	18-10-2011 8	123923,86	484462,41	21,80	20,81	0,99	0
8	18-10-2011 8	125141,56	484940,20	18,74	18,31	0,43	0
8	18-10-2011 8	125236,49	485433,30	18,39	17,73	0,66	0
8	18-10-2011 8	124743,46	484690,86	21,62	20,41	1,21	0
8	18-10-2011 8	124590,93	485410,35	22,93	22,27	0,66	0
8	18-10-2011 8	124361,03	484832,52	23,22	20,41	2,81	0
8	18-10-2011 8	124669,00	485647,01	23,30	22,27	1,03	0
8	18-10-2011 8	123941,75	484650,16	21,64	20,81	0,83	0
7	18-10-2011 7	123881,25	484595,31	21,65	20,81	0,84	0
7	18-10-2011 7	124623,00	485583,26	24,18	22,27	1,91	0
7	18-10-2011 7	125531,32	483973,21	26,66	19,31	7,35	0
7	18-10-2011 7	125947,38	485383,87	18,80	17,73	1,07	0
7	18-10-2011 7	124645,95	485350,76	23,30	22,27	1,03	0
7	18-10-2011 7	125180,40	485490,62	18,37	17,73	0,64	0
7	18-10-2011 7	123981,63	484402,86	21,76	20,81	0,95	0
7	18-10-2011 7	124684,42	484635,41	21,93	20,41	1,52	0
7	18-10-2011 7	125201,18	484877,39	18,77	18,31	0,46	0
7	18-10-2011 7	124304,78	484889,47	23,31	20,41	2,90	0
6	18-10-2011 6	124247,52	484945,25	22,57	20,41	2,16	0
6	18-10-2011 6	124636,31	485646,81	23,12	22,27	0,85	0
6	18-10-2011 6	124630,03	485290,91	23,18	22,27	0,91	0
6	18-10-2011 6	125247,53	484808,73	18,80	18,31	0,49	0
6	18-10-2011 6	124509,51	484466,75	21,44	20,41	1,03	0
6	18-10-2011 6	123820,75	484540,47	21,64	20,81	0,84	0
6	18-10-2011 6	125124,31	485547,94	18,35	17,73	0,62	0
6	18-10-2011 6	125997,23	485449,70	19,02	17,73	1,29	0
6	18-10-2011 6	125490,90	483903,98	26,67	19,31	7,36	0
6	18-10-2011 6	124039,41	484343,32	21,36	20,41	0,95	0
5	18-10-2011 5	125446,56	483837,45	26,78	19,31	7,48	0
5	18-10-2011 5	125068,21	485605,25	18,34	17,73	0,61	0
5	18-10-2011 5	124451,83	484409,88	21,38	20,41	0,97	0
5	18-10-2011 5	124647,61	485725,99	22,99	22,27	0,73	0
5	18-10-2011 5	124571,22	485235,06	23,16	22,27	0,89	0
5	18-10-2011 5	125305,08	484744,23	18,85	18,31	0,54	0

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2021

concentratie NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021
Resultaten voor model: Plan 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
5	18-10-2011 5	125989,03	485529,33	18,93	17,73	1,20	0
5	18-10-2011 5	123760,26	484485,62	21,62	20,81	0,81	0
5	18-10-2011 5	124097,19	484283,78	21,36	20,41	0,95	0
5	18-10-2011 5	124191,97	485002,89	24,26	22,27	1,99	0
4	18-10-2011 4	123699,76	484430,78	21,64	20,81	0,83	0
4	18-10-2011 4	125012,12	485662,57	18,31	17,73	0,58	0
4	18-10-2011 4	124394,16	484353,01	21,35	20,41	0,94	0
4	18-10-2011 4	124136,43	485060,52	24,24	22,27	1,97	0
4	18-10-2011 4	125923,38	485578,76	18,81	17,73	1,08	0
4	18-10-2011 4	125394,44	483776,53	27,30	19,31	7,99	0
4	18-10-2011 4	124109,34	484310,03	21,40	20,41	0,99	0
4	18-10-2011 4	125328,60	484758,65	18,86	18,31	0,55	0
4	18-10-2011 4	124629,93	485805,52	22,95	22,27	0,68	0
4	18-10-2011 4	124512,40	485179,21	23,16	22,27	0,89	0
3	18-10-2011 3	125275,51	484825,20	18,81	18,31	0,50	0
3	18-10-2011 3	124080,88	485118,15	24,21	22,27	1,94	0
3	18-10-2011 3	123625,46	484399,29	21,62	20,81	0,81	0
3	18-10-2011 3	124453,59	485123,36	23,16	22,27	0,90	0
3	18-10-2011 3	125842,18	485600,16	18,74	17,73	1,01	0
3	18-10-2011 3	125340,25	483717,69	26,95	19,31	7,64	0
3	18-10-2011 3	124051,56	484369,57	21,40	20,41	0,99	0
3	18-10-2011 3	124936,25	485680,96	22,80	22,27	0,53	0
3	18-10-2011 3	124336,49	484296,13	21,33	20,41	0,92	0
3	18-10-2011 3	124612,25	485885,04	22,92	22,27	0,65	0
2	18-10-2011 2	125224,63	484891,90	18,78	18,31	0,47	0
2	18-10-2011 2	125274,97	483671,15	25,96	19,31	6,65	0
2	18-10-2011 2	125760,32	485618,19	18,66	17,73	0,93	0
2	18-10-2011 2	124025,34	485175,79	24,17	22,27	1,90	0
2	18-10-2011 2	124394,77	485067,51	23,18	22,27	0,91	0
2	18-10-2011 2	124594,56	485964,56	22,89	22,27	0,63	0
2	18-10-2011 2	124278,81	484239,27	21,32	20,41	0,91	0
2	18-10-2011 2	124856,96	485692,18	22,82	22,27	0,55	0
2	18-10-2011 2	123545,37	484383,36	21,57	20,81	0,76	0
2	18-10-2011 2	123993,79	484429,12	21,81	20,81	1,00	0
1	18-10-2011 1	124221,13	484182,40	21,25	20,41	0,84	0
1	18-10-2011 1	123969,80	485233,43	25,27	23,56	1,71	0
1	18-10-2011 1	125209,70	483624,60	24,32	19,31	5,01	0
1	18-10-2011 1	124576,88	486044,09	24,32	23,75	0,57	0
1	18-10-2011 1	125165,01	484954,71	18,75	18,31	0,44	0
1	18-10-2011 1	123465,17	484368,29	21,49	20,81	0,68	0
1	18-10-2011 1	124335,96	485011,67	23,21	22,27	0,95	0
1	18-10-2011 1	125677,51	485623,54	18,51	17,73	0,78	0
1	18-10-2011 1	124778,72	485709,78	22,86	22,27	0,59	0
1	18-10-2011 1	123936,01	484488,66	21,85	20,81	1,04	0

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2021

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2021
Resultaten voor model: Autonoom 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
121	18-10-2011 121	126538,46	484697,73	17,29	16,00	1,29	5
120	18-10-2011 120	126612,81	484665,91	17,30	16,00	1,30	5
119	18-10-2011 119	126687,52	484634,77	17,30	16,00	1,30	5
118	18-10-2011 118	126762,22	484603,63	17,30	16,00	1,30	5
117	18-10-2011 117	126836,93	484572,48	17,29	16,00	1,29	5
116	18-10-2011 116	126911,63	484541,34	17,28	16,00	1,28	5
115	18-10-2011 115	126986,34	484510,20	17,28	16,00	1,28	5
114	18-10-2011 114	127061,04	484479,05	17,25	16,00	1,25	5
113	18-10-2011 113	127135,75	484447,92	17,24	16,00	1,24	5
112	18-10-2011 112	127210,45	484416,77	17,23	16,00	1,23	5
111	18-10-2011 111	127285,16	484385,63	17,22	16,00	1,22	5
110	18-10-2011 110	127359,86	484354,49	17,21	16,00	1,21	5
109	18-10-2011 109	127434,57	484323,35	17,18	16,00	1,18	5
108	18-10-2011 108	127509,28	484292,20	17,11	16,00	1,11	5
105	18-10-2011 105	127577,01	484353,29	17,44	16,00	1,44	6
104	18-10-2011 104	127502,26	484384,34	17,60	16,00	1,60	6
103	18-10-2011 103	127427,52	484415,39	17,64	16,00	1,64	6
102	18-10-2011 102	127352,77	484446,43	17,66	16,00	1,66	6
101	18-10-2011 101	127278,03	484477,47	17,68	16,00	1,68	6
100	18-10-2011 100	127203,28	484508,53	17,68	16,00	1,68	6
99	18-10-2011 99	127128,54	484539,57	17,69	16,00	1,69	6
98	18-10-2011 98	127053,79	484570,61	17,70	16,00	1,70	6
97	18-10-2011 97	126979,04	484601,66	17,73	16,00	1,73	6
96	18-10-2011 96	126904,30	484632,71	17,73	16,00	1,73	6
95	18-10-2011 95	126829,55	484663,74	17,74	16,00	1,74	6
94	18-10-2011 94	126754,80	484694,79	17,75	16,00	1,75	6
93	18-10-2011 93	126198,15	484830,90	17,20	16,00	1,20	6
93	18-10-2011 93	126680,06	484725,84	17,75	16,00	1,75	6
92	18-10-2011 92	126278,24	484837,78	17,19	16,00	1,19	6
92	18-10-2011 92	126605,31	484756,88	17,72	16,00	1,72	6
91	18-10-2011 91	126355,97	484818,93	17,37	16,00	1,37	6
91	18-10-2011 91	126536,60	484761,71	17,90	16,00	1,90	6
90	18-10-2011 90	126340,99	484863,42	17,13	16,00	1,13	6
89	18-10-2011 89	126301,66	484933,19	17,07	16,00	1,07	6
88	18-10-2011 88	126271,50	485008,07	16,46	15,20	1,26	5
87	18-10-2011 87	126326,94	485012,20	16,55	15,20	1,35	5
86	18-10-2011 86	126380,35	484953,03	17,17	16,00	1,17	6
85	18-10-2011 85	126424,54	484884,95	17,19	16,00	1,19	6
84	18-10-2011 84	126470,52	484818,15	17,41	16,00	1,41	6
83	18-10-2011 83	126462,63	484799,12	17,59	16,00	1,59	6
82	18-10-2011 82	126396,02	484843,74	17,36	16,00	1,36	6
81	18-10-2011 81	126346,47	484907,98	17,27	16,00	1,27	6
80	18-10-2011 80	126314,96	484982,70	17,34	16,00	1,34	6
79	18-10-2011 79	126150,47	484773,77	17,35	16,00	1,35	5
78	18-10-2011 78	126232,16	484804,80	17,15	16,00	1,15	5
77	18-10-2011 77	126319,22	484798,47	17,12	16,00	1,12	5
76	18-10-2011 76	126401,94	484767,40	17,28	16,00	1,28	5
75	18-10-2011 75	125207,37	483563,30	16,92	16,30	0,62	5
75	18-10-2011 75	126441,33	484737,76	17,32	16,00	1,32	6
74	18-10-2011 74	126353,06	484742,01	17,03	16,00	1,03	5
74	18-10-2011 74	125276,10	483597,04	17,67	16,30	1,37	6
73	18-10-2011 73	125340,10	483644,91	17,84	16,30	1,54	6
73	18-10-2011 73	126264,69	484738,77	16,99	16,00	0,99	5
72	18-10-2011 72	126176,34	484735,80	17,13	16,00	1,13	5
72	18-10-2011 72	125398,73	483699,58	17,99	16,30	1,69	6
71	18-10-2011 71	125455,78	483755,79	17,95	16,30	1,65	6
70	18-10-2011 70	125504,63	483819,35	17,99	16,30	1,69	6
69	18-10-2011 69	125547,61	483886,90	18,03	16,30	1,73	6
68	18-10-2011 68	125588,35	483955,95	18,04	16,30	1,74	6
67	18-10-2011 67	125629,83	484024,56	17,43	15,70	1,73	5
66	18-10-2011 66	125671,81	484092,86	17,42	15,70	1,72	5
65	18-10-2011 65	125713,79	484161,16	17,41	15,70	1,71	5
64	18-10-2011 64	125755,76	484229,46	17,40	15,70	1,70	5

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2021

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2021
Resultaten voor model: Autonoom 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
63	18-10-2011 63	125797,74	484297,77	17,39	15,70	1,69	5
62	18-10-2011 62	125839,69	484366,09	17,37	15,70	1,67	5
61	18-10-2011 61	125878,74	484435,61	17,61	15,70	1,91	5
56	18-10-2011 56	126086,14	484778,21	18,24	16,00	2,24	7
55	18-10-2011 55	126124,15	484848,79	17,41	16,00	1,41	6
54	18-10-2011 54	126161,22	484919,88	17,32	16,00	1,32	5
53	18-10-2011 53	126197,03	484991,57	17,38	16,00	1,38	5
51	18-10-2011 51	126258,29	485139,74	17,54	15,20	2,34	6
50	18-10-2011 50	126287,52	485214,39	17,39	15,20	2,19	5
50	18-10-2011 50	123944,53	485213,52	18,60	18,40	0,20	8
49	18-10-2011 49	126319,28	485287,29	16,90	15,20	1,70	5
49	18-10-2011 49	124000,07	485155,89	17,92	17,70	0,22	8
48	18-10-2011 48	126345,66	485363,00	16,89	15,20	1,69	4
48	18-10-2011 48	124055,62	485098,26	17,93	17,70	0,23	8
47	18-10-2011 47	125685,56	485158,98	15,89	15,60	0,29	4
47	18-10-2011 47	125990,19	484856,54	16,98	15,70	1,28	6
47	18-10-2011 47	124111,16	485040,62	17,94	17,70	0,24	8
47	18-10-2011 47	126372,03	485438,71	16,89	15,20	1,69	4
46	18-10-2011 46	126398,42	485514,41	16,89	15,20	1,69	4
46	18-10-2011 46	126000,16	484936,23	17,20	16,00	1,20	6
46	18-10-2011 46	124166,71	484982,99	17,14	16,90	0,24	6
46	18-10-2011 46	125751,38	485204,65	15,89	15,60	0,29	4
45	18-10-2011 45	125812,82	485256,15	15,88	15,60	0,28	4
45	18-10-2011 45	124746,81	485683,14	17,86	17,70	0,16	7
45	18-10-2011 45	124222,25	484925,35	17,22	16,90	0,32	6
45	18-10-2011 45	126425,27	485589,95	16,88	15,20	1,68	4
45	18-10-2011 45	126033,48	485008,51	16,42	15,20	1,22	5
44	18-10-2011 44	124279,52	484869,51	17,52	16,90	0,62	6
44	18-10-2011 44	125771,29	485257,45	15,89	15,60	0,29	4
44	18-10-2011 44	126092,74	485061,34	16,53	15,20	1,33	6
44	18-10-2011 44	124825,05	485665,53	17,84	17,70	0,14	7
44	18-10-2011 44	126452,21	485665,46	16,87	15,20	1,67	4
43	18-10-2011 43	124335,76	484812,55	17,51	16,90	0,61	6
43	18-10-2011 43	124903,78	485650,88	17,84	17,70	0,14	7
43	18-10-2011 43	126322,50	485052,60	16,69	15,20	1,49	5
43	18-10-2011 43	126479,17	485740,97	16,87	15,20	1,67	4
43	18-10-2011 43	125708,15	485208,13	15,90	15,60	0,30	4
42	18-10-2011 42	126506,16	485816,46	16,86	15,20	1,66	4
42	18-10-2011 42	124982,61	485639,99	17,84	17,70	0,14	8
42	18-10-2011 42	124392,01	484755,60	17,50	16,90	0,60	6
42	18-10-2011 42	125645,37	485158,96	15,90	15,60	0,30	4
42	18-10-2011 42	126384,93	485002,91	16,47	15,20	1,27	5
41	18-10-2011 41	124448,24	484698,65	17,51	16,90	0,61	6
41	18-10-2011 41	125040,89	485585,99	15,73	15,60	0,13	4
41	18-10-2011 41	126533,16	485891,95	16,84	15,20	1,64	4
41	18-10-2011 41	124206,05	484206,85	16,90	16,90	0,00	6
41	18-10-2011 41	126428,71	484935,46	17,29	16,00	1,29	6
40	18-10-2011 40	125096,98	485528,68	15,73	15,60	0,13	4
40	18-10-2011 40	124263,74	484263,72	17,11	16,90	0,21	6
40	18-10-2011 40	126472,49	484868,01	17,34	16,00	1,34	6
40	18-10-2011 40	124504,49	484641,69	17,51	16,90	0,61	6
40	18-10-2011 40	126559,67	485967,61	16,81	15,20	1,61	4
39	18-10-2011 39	126586,01	486043,33	17,54	16,00	1,54	5
39	18-10-2011 39	126433,11	484707,21	16,96	16,00	0,96	5
39	18-10-2011 39	124321,41	484320,60	17,12	16,90	0,22	6
39	18-10-2011 39	124560,73	484584,74	17,55	16,90	0,65	7
39	18-10-2011 39	125153,08	485471,36	15,74	15,60	0,14	4
38	18-10-2011 38	126352,84	484710,98	16,87	16,00	0,87	5
38	18-10-2011 38	125209,17	485414,04	15,74	15,60	0,14	4
38	18-10-2011 38	126612,34	486119,05	16,99	16,00	0,99	5
38	18-10-2011 38	124615,23	484526,18	17,23	16,90	0,33	6
38	18-10-2011 38	124379,08	484377,47	17,12	16,90	0,22	6
37	18-10-2011 37	124436,76	484434,33	17,13	16,90	0,23	6

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2021

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2021
Resultaten voor model: Autonoom 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
37	18-10-2011 37	126556,02	486136,75	16,84	16,00	0,84	6
37	18-10-2011 37	124670,70	484468,47	17,22	16,90	0,32	6
37	18-10-2011 37	126272,48	484708,03	16,86	16,00	0,86	5
37	18-10-2011 37	125265,01	485356,48	15,75	15,60	0,15	4
36	18-10-2011 36	125320,76	485298,83	15,76	15,60	0,16	4
36	18-10-2011 36	126528,96	486061,33	17,41	16,00	1,41	7
36	18-10-2011 36	124726,17	484410,77	17,21	16,90	0,31	6
36	18-10-2011 36	126192,12	484705,08	16,91	16,00	0,91	5
36	18-10-2011 36	124494,44	484491,20	17,14	16,90	0,24	6
35	18-10-2011 35	125376,60	485241,27	15,80	15,60	0,20	4
35	18-10-2011 35	124781,63	484353,06	17,21	16,90	0,31	6
35	18-10-2011 35	126502,66	485985,59	16,68	15,20	1,48	6
35	18-10-2011 35	124669,42	484659,78	17,32	16,90	0,42	6
34	18-10-2011 34	124837,10	484295,35	17,22	16,90	0,32	6
34	18-10-2011 34	124728,29	484715,42	17,20	16,90	0,30	6
34	18-10-2011 34	126476,36	485909,86	16,71	15,20	1,51	6
34	18-10-2011 34	125432,01	485183,29	15,81	15,60	0,21	4
33	18-10-2011 33	124892,56	484237,64	17,22	16,90	0,32	6
33	18-10-2011 33	124786,03	484772,23	17,18	16,90	0,28	6
33	18-10-2011 33	126450,06	485834,12	16,73	15,20	1,53	6
33	18-10-2011 33	125487,42	485125,32	15,82	15,60	0,22	4
32	18-10-2011 32	124844,81	484827,95	17,17	16,90	0,27	6
32	18-10-2011 32	125542,83	485067,33	15,87	15,60	0,27	4
32	18-10-2011 32	126423,16	485758,60	16,74	15,20	1,54	6
32	18-10-2011 32	124948,52	484180,42	17,25	16,90	0,35	6
31	18-10-2011 31	125603,48	485015,06	15,92	15,60	0,32	4
31	18-10-2011 31	124903,03	484884,26	17,06	16,90	0,16	6
31	18-10-2011 31	125004,74	484123,46	16,07	15,70	0,37	4
31	18-10-2011 31	126395,98	485683,18	16,75	15,20	1,55	6
30	18-10-2011 30	125060,67	484066,20	16,08	15,70	0,38	4
30	18-10-2011 30	126368,80	485607,75	16,75	15,20	1,55	6
30	18-10-2011 30	125666,55	484965,52	16,05	15,70	0,35	4
30	18-10-2011 30	124961,81	484939,98	17,07	16,90	0,17	6
29	18-10-2011 29	125116,60	484008,94	16,10	15,70	0,40	4
29	18-10-2011 29	125020,99	484995,28	15,87	15,70	0,17	4
29	18-10-2011 29	126341,63	485532,33	16,76	15,20	1,56	6
29	18-10-2011 29	125729,62	484915,99	16,09	15,70	0,39	5
28	18-10-2011 28	126314,48	485456,89	16,76	15,20	1,56	6
28	18-10-2011 28	125792,30	484865,95	16,14	15,70	0,44	5
28	18-10-2011 28	125080,00	485050,76	15,70	15,60	0,10	4
28	18-10-2011 28	125172,52	483951,67	16,74	16,30	0,44	5
27	18-10-2011 27	125139,41	485105,82	15,72	15,60	0,12	4
27	18-10-2011 27	126287,35	485381,45	16,76	15,20	1,56	6
27	18-10-2011 27	125228,45	483894,41	16,80	16,30	0,50	5
27	18-10-2011 27	125854,64	484815,50	16,25	15,70	0,55	5
26	18-10-2011 26	125284,38	483837,15	16,93	16,30	0,63	5
26	18-10-2011 26	125915,97	484763,93	16,49	15,70	0,79	5
26	18-10-2011 26	126260,21	485306,02	16,77	15,20	1,57	6
26	18-10-2011 26	125198,82	485160,88	15,75	15,60	0,15	4
25	18-10-2011 25	126232,84	485230,66	16,79	15,20	1,59	6
25	18-10-2011 25	125658,05	484259,73	16,70	15,70	1,00	5
25	18-10-2011 25	125707,99	484343,48	16,70	15,70	1,00	5
25	18-10-2011 25	125769,86	484447,20	16,71	15,70	1,01	5
25	18-10-2011 25	125257,02	485217,13	15,72	15,60	0,12	4
25	18-10-2011 25	125537,64	484096,01	16,53	15,70	0,83	5
25	18-10-2011 25	125608,53	484176,72	16,70	15,70	1,00	5
25	18-10-2011 25	125825,29	484540,14	16,72	15,70	1,02	5
25	18-10-2011 25	125309,63	483857,09	17,11	16,30	0,81	6
25	18-10-2011 25	125464,21	484023,40	16,39	15,70	0,69	5
25	18-10-2011 25	125895,95	484659,35	16,73	15,70	1,03	5
24	18-10-2011 24	125407,18	483967,02	16,95	16,30	0,65	6
24	18-10-2011 24	123444,73	484339,19	17,13	17,00	0,13	6
24	18-10-2011 24	125253,70	483914,35	16,90	16,30	0,60	5

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2021

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2021
Resultaten voor model: Autonoom 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
24	18-10-2011 24	126204,01	485155,93	16,92	15,20	1,72	6
24	18-10-2011 24	125429,47	485387,56	15,72	15,60	0,12	4
23	18-10-2011 23	125487,72	485443,83	15,72	15,60	0,12	4
23	18-10-2011 23	125353,55	483907,43	16,94	16,30	0,64	6
23	18-10-2011 23	126172,25	485082,32	17,80	15,20	2,60	8
23	18-10-2011 23	123525,38	484350,84	17,18	17,00	0,18	6
23	18-10-2011 23	125197,78	483971,61	16,84	16,30	0,54	5
22	18-10-2011 22	125141,85	484028,87	16,19	15,70	0,49	4
22	18-10-2011 22	125408,69	483920,54	17,03	16,30	0,73	6
22	18-10-2011 22	123605,47	484366,77	17,19	17,00	0,19	6
22	18-10-2011 22	125545,99	485500,11	15,72	15,60	0,12	4
21	18-10-2011 21	123683,43	484389,17	17,19	17,00	0,19	6
21	18-10-2011 21	125617,04	485529,77	15,79	15,60	0,19	4
21	18-10-2011 21	125085,92	484086,13	16,17	15,70	0,47	4
21	18-10-2011 21	125464,91	483977,69	17,10	16,30	0,80	6
21	18-10-2011 21	126107,15	484935,84	17,51	16,00	1,51	6
20	18-10-2011 20	125944,51	484784,55	16,60	15,70	0,90	5
20	18-10-2011 20	124323,67	484967,15	17,83	16,90	0,93	7
20	18-10-2011 20	125561,08	485475,75	15,72	15,60	0,12	4
20	18-10-2011 20	125029,99	484143,40	16,15	15,70	0,45	4
20	18-10-2011 20	126070,42	484864,58	17,65	16,00	1,65	6
20	18-10-2011 20	123748,67	484437,33	17,20	17,00	0,20	6
19	18-10-2011 19	125882,51	484835,40	16,33	15,70	0,63	5
19	18-10-2011 19	123809,18	484492,17	17,20	17,00	0,20	6
19	18-10-2011 19	124974,06	484200,66	17,33	16,90	0,43	6
19	18-10-2011 19	124382,49	485023,01	18,65	17,70	0,95	8
19	18-10-2011 19	126031,90	484794,27	17,86	16,00	1,86	7
19	18-10-2011 19	125502,82	485419,48	15,72	15,60	0,12	4
18	18-10-2011 18	124917,80	484257,57	17,30	16,90	0,40	6
18	18-10-2011 18	123869,67	484547,02	17,33	17,00	0,33	6
18	18-10-2011 18	124443,71	485076,75	17,93	17,70	0,23	7
18	18-10-2011 18	125444,56	485363,21	15,73	15,60	0,13	4
18	18-10-2011 18	125820,17	484885,85	16,21	15,70	0,51	5
17	18-10-2011 17	124502,53	485132,59	17,93	17,70	0,23	7
17	18-10-2011 17	124862,33	484315,27	17,29	16,90	0,39	6
17	18-10-2011 17	125757,58	484936,00	16,15	15,70	0,45	5
17	18-10-2011 17	123930,17	484601,86	17,21	17,00	0,21	6
17	18-10-2011 17	125272,12	485192,65	15,72	15,60	0,12	4
16	18-10-2011 16	125213,75	485136,55	15,75	15,60	0,15	4
16	18-10-2011 16	124806,87	484372,98	17,29	16,90	0,39	6
16	18-10-2011 16	125694,51	484985,53	16,11	15,70	0,41	4
16	18-10-2011 16	124561,34	485188,45	17,93	17,70	0,23	7
16	18-10-2011 16	123990,67	484656,71	17,21	17,00	0,21	6
15	18-10-2011 15	124751,40	484430,69	17,29	16,90	0,39	6
15	18-10-2011 15	125631,43	485035,06	15,98	15,60	0,38	4
15	18-10-2011 15	124620,15	485244,30	17,93	17,70	0,23	7
15	18-10-2011 15	124051,17	484711,55	17,10	16,90	0,20	6
15	18-10-2011 15	125669,14	485579,80	15,81	15,60	0,21	4
15	18-10-2011 15	125154,34	485081,48	15,71	15,60	0,11	4
14	18-10-2011 14	124111,66	484766,40	17,11	16,90	0,21	6
14	18-10-2011 14	125570,13	485086,58	15,96	15,60	0,36	4
14	18-10-2011 14	125745,87	485591,71	15,81	15,60	0,21	4
14	18-10-2011 14	124695,93	484488,40	17,29	16,90	0,39	6
14	18-10-2011 14	124678,97	485300,14	17,92	17,70	0,22	7
14	18-10-2011 14	125094,94	485026,42	15,70	15,60	0,10	4
13	18-10-2011 13	124172,16	484821,25	17,12	16,90	0,22	6
13	18-10-2011 13	125775,76	484387,50	17,59	15,70	1,89	7
13	18-10-2011 13	125035,93	484970,93	15,83	15,70	0,13	4
13	18-10-2011 13	125514,70	485144,54	15,86	15,60	0,26	4
13	18-10-2011 13	124640,47	484546,11	17,31	16,90	0,41	6
13	18-10-2011 13	124670,03	485364,49	17,99	17,70	0,29	8
13	18-10-2011 13	124607,43	486044,95	18,60	18,40	0,20	8
13	18-10-2011 13	125828,00	485574,93	15,82	15,60	0,22	4

Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
autonoom 2021

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2021
Resultaten voor model: Autonoom 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
12	18-10-2011 12	124625,11	485965,43	17,91	17,70	0,21	7
12	18-10-2011 12	125459,28	485202,51	15,84	15,60	0,24	4
12	18-10-2011 12	125734,94	484318,50	17,63	15,70	1,93	7
12	18-10-2011 12	124183,74	484869,54	17,14	16,90	0,24	6
12	18-10-2011 12	125909,21	485553,53	15,84	15,60	0,24	4
12	18-10-2011 12	124976,76	484915,62	17,04	16,90	0,14	6
12	18-10-2011 12	124615,02	485424,09	17,89	17,70	0,19	7
12	18-10-2011 12	124583,06	484602,85	17,51	16,90	0,61	7
11	18-10-2011 11	124918,12	484859,76	17,04	16,90	0,14	6
11	18-10-2011 11	125694,11	484249,50	17,64	15,70	1,94	7
11	18-10-2011 11	125970,29	485500,87	15,86	15,60	0,26	4
11	18-10-2011 11	124123,25	484814,69	17,13	16,90	0,23	6
11	18-10-2011 11	124564,56	485485,26	17,88	17,70	0,18	7
11	18-10-2011 11	124526,82	484659,80	17,46	16,90	0,56	6
11	18-10-2011 11	125403,88	485260,49	15,83	15,60	0,23	4
11	18-10-2011 11	124642,79	485885,90	17,92	17,70	0,22	7
10	18-10-2011 10	125348,07	485318,07	15,78	15,60	0,18	4
10	18-10-2011 10	125653,29	484180,50	17,65	15,70	1,95	7
10	18-10-2011 10	124564,07	485537,94	17,87	17,70	0,17	8
10	18-10-2011 10	124473,51	484718,61	17,52	16,90	0,62	7
10	18-10-2011 10	124062,75	484759,85	17,12	16,90	0,22	6
10	18-10-2011 10	125949,15	485425,84	15,89	15,60	0,29	4
10	18-10-2011 10	124859,80	484803,58	17,13	16,90	0,23	6
10	18-10-2011 10	124660,47	485806,38	17,92	17,70	0,22	7
9	18-10-2011 9	124678,15	485726,85	18,03	17,70	0,33	7
9	18-10-2011 9	124002,25	484705,00	17,11	16,90	0,21	6
9	18-10-2011 9	125612,46	484111,50	17,62	15,70	1,92	7
9	18-10-2011 9	124417,26	484775,56	17,52	16,90	0,62	7
9	18-10-2011 9	125890,43	485365,81	15,89	15,60	0,29	4
9	18-10-2011 9	124535,71	485469,76	17,84	17,70	0,14	8
9	18-10-2011 9	124801,05	484747,82	17,14	16,90	0,24	6
9	18-10-2011 9	125292,31	485375,72	15,77	15,60	0,17	4
8	18-10-2011 8	125571,74	484042,44	17,58	15,70	1,88	7
8	18-10-2011 8	125887,43	485325,11	15,87	15,60	0,27	4
8	18-10-2011 8	123923,86	484462,41	17,24	17,00	0,24	6
8	18-10-2011 8	125141,56	484940,20	15,80	15,70	0,10	4
8	18-10-2011 8	125236,49	485433,30	15,76	15,60	0,16	4
8	18-10-2011 8	124743,46	484690,86	17,17	16,90	0,27	6
8	18-10-2011 8	124590,93	485410,35	17,86	17,70	0,16	8
8	18-10-2011 8	124361,03	484832,52	17,52	16,90	0,62	7
8	18-10-2011 8	124669,00	485647,01	17,95	17,70	0,25	7
8	18-10-2011 8	123941,75	484650,16	17,22	17,00	0,22	6
7	18-10-2011 7	123881,25	484595,31	17,23	17,00	0,23	6
7	18-10-2011 7	124623,00	485583,26	18,17	17,70	0,47	8
7	18-10-2011 7	125531,32	483973,21	18,17	16,30	1,87	9
7	18-10-2011 7	125947,38	485383,87	15,87	15,60	0,27	4
7	18-10-2011 7	124645,95	485350,76	17,95	17,70	0,25	8
7	18-10-2011 7	125180,40	485490,62	15,75	15,60	0,15	4
7	18-10-2011 7	123981,63	484402,86	17,24	17,00	0,24	6
7	18-10-2011 7	124684,42	484635,41	17,25	16,90	0,35	6
7	18-10-2011 7	125201,18	484877,39	15,80	15,70	0,10	4
7	18-10-2011 7	124304,78	484889,47	17,54	16,90	0,64	7
6	18-10-2011 6	124247,52	484945,25	17,44	16,90	0,54	7
6	18-10-2011 6	124636,31	485646,81	17,95	17,70	0,25	8
6	18-10-2011 6	124630,03	485290,91	17,95	17,70	0,25	8
6	18-10-2011 6	125247,53	484808,73	15,81	15,70	0,11	4
6	18-10-2011 6	124509,51	484466,75	17,13	16,90	0,23	6
6	18-10-2011 6	123820,75	484540,47	17,22	17,00	0,22	6
6	18-10-2011 6	125124,31	485547,94	15,75	15,60	0,15	4
6	18-10-2011 6	125997,23	485449,70	15,89	15,60	0,29	4
6	18-10-2011 6	125490,90	483903,98	18,17	16,30	1,87	9
6	18-10-2011 6	124039,41	484343,32	17,13	16,90	0,23	6
5	18-10-2011 5	125446,56	483837,45	18,21	16,30	1,91	9

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2021
Resultaten voor model: Autonoom 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
5	18-10-2011 5	125068,21	485605,25	15,75	15,60	0,15	4
5	18-10-2011 5	124451,83	484409,88	17,11	16,90	0,21	6
5	18-10-2011 5	124647,61	485725,99	17,90	17,70	0,20	7
5	18-10-2011 5	124571,22	485235,06	17,95	17,70	0,25	8
5	18-10-2011 5	125305,08	484744,23	15,82	15,70	0,12	4
5	18-10-2011 5	125989,03	485529,33	15,90	15,60	0,30	4
5	18-10-2011 5	123760,26	484485,62	17,21	17,00	0,21	6
5	18-10-2011 5	124097,19	484283,78	17,13	16,90	0,23	6
5	18-10-2011 5	124191,97	485002,89	18,19	17,70	0,49	8
4	18-10-2011 4	123699,76	484430,78	17,22	17,00	0,22	6
4	18-10-2011 4	125012,12	485662,57	15,74	15,60	0,14	4
4	18-10-2011 4	124394,16	484353,01	17,10	16,90	0,20	6
4	18-10-2011 4	124136,43	485060,52	18,17	17,70	0,47	8
4	18-10-2011 4	125923,38	485578,76	15,87	15,60	0,27	4
4	18-10-2011 4	125394,44	483776,53	18,34	16,30	2,04	9
4	18-10-2011 4	124109,34	484310,03	17,14	16,90	0,24	6
4	18-10-2011 4	125328,60	484758,65	15,83	15,70	0,13	4
4	18-10-2011 4	124629,93	485805,52	17,88	17,70	0,18	7
4	18-10-2011 4	124512,40	485179,21	17,95	17,70	0,25	8
3	18-10-2011 3	125275,51	484825,20	15,82	15,70	0,12	4
3	18-10-2011 3	124080,88	485118,15	18,16	17,70	0,46	8
3	18-10-2011 3	123625,46	484399,29	17,21	17,00	0,21	6
3	18-10-2011 3	124453,59	485123,36	17,95	17,70	0,25	8
3	18-10-2011 3	125842,18	485600,16	15,85	15,60	0,25	4
3	18-10-2011 3	125340,25	483717,69	18,27	16,30	1,97	9
3	18-10-2011 3	124051,56	484369,57	17,14	16,90	0,24	6
3	18-10-2011 3	124936,25	485680,96	17,85	17,70	0,15	8
3	18-10-2011 3	124336,49	484296,13	17,10	16,90	0,20	6
3	18-10-2011 3	124612,25	485885,04	17,88	17,70	0,18	7
2	18-10-2011 2	125224,63	484891,90	15,81	15,70	0,11	4
2	18-10-2011 2	125274,97	483671,15	18,02	16,30	1,72	8
2	18-10-2011 2	125760,32	485618,19	15,83	15,60	0,23	4
2	18-10-2011 2	124025,34	485175,79	18,15	17,70	0,45	8
2	18-10-2011 2	124394,77	485067,51	17,95	17,70	0,25	8
2	18-10-2011 2	124594,56	485964,56	17,87	17,70	0,17	7
2	18-10-2011 2	124278,81	484239,27	17,10	16,90	0,20	6
2	18-10-2011 2	124856,96	485692,18	17,85	17,70	0,15	8
2	18-10-2011 2	123545,37	484383,36	17,20	17,00	0,20	6
2	18-10-2011 2	123993,79	484429,12	17,25	17,00	0,25	6
1	18-10-2011 1	124221,13	484182,40	17,08	16,90	0,18	6
1	18-10-2011 1	123969,80	485233,43	18,80	18,40	0,40	9
1	18-10-2011 1	125209,70	483624,60	17,60	16,30	1,30	8
1	18-10-2011 1	124576,88	486044,09	18,56	18,40	0,16	9
1	18-10-2011 1	125165,01	484954,71	15,80	15,70	0,10	4
1	18-10-2011 1	123465,17	484368,29	17,18	17,00	0,18	6
1	18-10-2011 1	124335,96	485011,67	17,96	17,70	0,26	8
1	18-10-2011 1	125677,51	485623,54	15,81	15,60	0,21	4
1	18-10-2011 1	124778,72	485709,78	17,86	17,70	0,16	8
1	18-10-2011 1	123936,01	484488,66	17,26	17,00	0,26	6

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2021**

concentratie PM10

Rapport:
Model:
Resultaten voor model:
Stof:
Zeezout correctie:
Referentiejaar:

Resultatentabel
Plan 2021
Plan 2021
PM10 - Fijn stof
6
2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
121	18-10-2011 121	126538,46	484697,73	17,29	16,00	1,29	5
120	18-10-2011 120	126612,81	484665,91	17,30	16,00	1,30	6
119	18-10-2011 119	126687,52	484634,77	17,30	16,00	1,30	6
118	18-10-2011 118	126762,22	484603,63	17,30	16,00	1,30	6
117	18-10-2011 117	126836,93	484572,48	17,29	16,00	1,29	6
116	18-10-2011 116	126911,63	484541,34	17,28	16,00	1,28	6
115	18-10-2011 115	126986,34	484510,20	17,28	16,00	1,28	5
114	18-10-2011 114	127061,04	484479,05	17,25	16,00	1,25	5
113	18-10-2011 113	127135,75	484447,92	17,24	16,00	1,24	5
112	18-10-2011 112	127210,45	484416,77	17,24	16,00	1,24	5
111	18-10-2011 111	127285,16	484385,63	17,22	16,00	1,22	5
110	18-10-2011 110	127359,86	484354,49	17,21	16,00	1,21	5
109	18-10-2011 109	127434,57	484323,35	17,18	16,00	1,18	5
108	18-10-2011 108	127509,28	484292,20	17,11	16,00	1,11	5
105	18-10-2011 105	127577,01	484353,29	17,44	16,00	1,44	6
104	18-10-2011 104	127502,26	484384,34	17,60	16,00	1,60	6
103	18-10-2011 103	127427,52	484415,39	17,64	16,00	1,64	6
102	18-10-2011 102	127352,77	484446,43	17,66	16,00	1,66	6
101	18-10-2011 101	127278,03	484477,47	17,68	16,00	1,68	6
100	18-10-2011 100	127203,28	484508,53	17,68	16,00	1,68	6
99	18-10-2011 99	127128,54	484539,57	17,69	16,00	1,69	6
98	18-10-2011 98	127053,79	484570,61	17,70	16,00	1,70	6
97	18-10-2011 97	126979,04	484601,66	17,73	16,00	1,73	7
96	18-10-2011 96	126904,30	484632,71	17,73	16,00	1,73	6
95	18-10-2011 95	126829,55	484663,74	17,74	16,00	1,74	6
94	18-10-2011 94	126754,80	484694,79	17,75	16,00	1,75	7
93	18-10-2011 93	126198,15	484830,90	17,21	16,00	1,21	6
93	18-10-2011 93	126680,06	484725,84	17,75	16,00	1,75	6
92	18-10-2011 92	126278,24	484837,78	17,19	16,00	1,19	6
92	18-10-2011 92	126605,31	484756,88	17,72	16,00	1,72	6
91	18-10-2011 91	126355,97	484818,93	17,37	16,00	1,37	6
91	18-10-2011 91	126536,60	484761,71	17,90	16,00	1,90	6
90	18-10-2011 90	126340,99	484863,42	17,13	16,00	1,13	6
89	18-10-2011 89	126301,66	484933,19	17,07	16,00	1,07	6
88	18-10-2011 88	126271,50	485008,07	16,46	15,20	1,26	5
87	18-10-2011 87	126326,94	485012,20	16,55	15,20	1,35	5
86	18-10-2011 86	126380,35	484953,03	17,17	16,00	1,17	6
85	18-10-2011 85	126424,54	484884,95	17,18	16,00	1,18	6
84	18-10-2011 84	126470,52	484818,15	17,41	16,00	1,41	6
83	18-10-2011 83	126462,63	484799,12	17,59	16,00	1,59	6
82	18-10-2011 82	126396,02	484843,74	17,36	16,00	1,36	6
81	18-10-2011 81	126346,47	484907,98	17,27	16,00	1,27	6
80	18-10-2011 80	126314,96	484982,70	17,34	16,00	1,34	6
79	18-10-2011 79	126150,47	484773,77	17,35	16,00	1,35	5
78	18-10-2011 78	126232,16	484804,80	17,15	16,00	1,15	5
77	18-10-2011 77	126319,22	484798,47	17,12	16,00	1,12	5
76	18-10-2011 76	126401,94	484767,40	17,28	16,00	1,28	5
75	18-10-2011 75	125207,37	483563,30	16,92	16,30	0,62	5
75	18-10-2011 75	126441,33	484737,76	17,32	16,00	1,32	6
74	18-10-2011 74	126353,06	484742,01	17,03	16,00	1,03	5
74	18-10-2011 74	125276,10	483597,04	17,67	16,30	1,37	6
73	18-10-2011 73	125340,10	483644,91	17,84	16,30	1,54	6
73	18-10-2011 73	126264,69	484738,77	16,99	16,00	0,99	5
72	18-10-2011 72	126176,34	484735,80	17,14	16,00	1,14	5
72	18-10-2011 72	125398,73	483699,58	18,00	16,30	1,70	6
71	18-10-2011 71	125455,78	483755,79	17,95	16,30	1,65	6
70	18-10-2011 70	125504,63	483819,35	18,00	16,30	1,70	6
69	18-10-2011 69	125547,61	483886,90	18,03	16,30	1,73	6
68	18-10-2011 68	125588,35	483955,95	18,04	16,30	1,74	6
67	18-10-2011 67	125629,83	484024,56	17,43	15,70	1,73	5
66	18-10-2011 66	125671,81	484092,86	17,42	15,70	1,72	5
65	18-10-2011 65	125713,79	484161,16	17,41	15,70	1,71	5
64	18-10-2011 64	125755,76	484229,46	17,40	15,70	1,70	5

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2021**

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021
Resultaten voor model: Plan 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
63	18-10-2011 63	125797,74	484297,77	17,39	15,70	1,69	5
62	18-10-2011 62	125839,69	484366,09	17,37	15,70	1,67	5
61	18-10-2011 61	125878,74	484435,61	17,62	15,70	1,92	5
56	18-10-2011 56	126086,14	484778,21	18,24	16,00	2,24	7
55	18-10-2011 55	126124,15	484848,79	17,41	16,00	1,41	6
54	18-10-2011 54	126161,22	484919,88	17,32	16,00	1,32	5
53	18-10-2011 53	126197,03	484991,57	17,38	16,00	1,38	5
51	18-10-2011 51	126258,29	485139,74	17,54	15,20	2,34	6
50	18-10-2011 50	126287,52	485214,39	17,38	15,20	2,18	5
50	18-10-2011 50	123944,53	485213,52	18,60	18,40	0,20	8
49	18-10-2011 49	126319,28	485287,29	16,90	15,20	1,70	5
49	18-10-2011 49	124000,07	485155,89	17,92	17,70	0,22	8
48	18-10-2011 48	126345,66	485363,00	16,89	15,20	1,69	4
48	18-10-2011 48	124055,62	485098,26	17,93	17,70	0,23	8
47	18-10-2011 47	125685,56	485158,98	15,91	15,60	0,31	4
47	18-10-2011 47	125990,19	484856,54	16,98	15,70	1,28	6
47	18-10-2011 47	124111,16	485040,62	17,94	17,70	0,24	8
47	18-10-2011 47	126372,03	485438,71	16,89	15,20	1,69	4
46	18-10-2011 46	126398,42	485514,41	16,89	15,20	1,69	4
46	18-10-2011 46	126000,16	484936,23	17,20	16,00	1,20	6
46	18-10-2011 46	124166,71	484982,99	17,14	16,90	0,24	6
46	18-10-2011 46	125751,38	485204,65	15,90	15,60	0,30	4
45	18-10-2011 45	125812,82	485256,15	15,89	15,60	0,29	4
45	18-10-2011 45	124746,81	485683,14	17,86	17,70	0,16	7
45	18-10-2011 45	124222,25	484925,35	17,22	16,90	0,32	6
45	18-10-2011 45	126425,27	485589,95	16,88	15,20	1,68	4
45	18-10-2011 45	126033,48	485008,51	16,42	15,20	1,22	5
44	18-10-2011 44	124279,52	484869,51	17,52	16,90	0,62	6
44	18-10-2011 44	125771,29	485257,45	15,91	15,60	0,31	4
44	18-10-2011 44	126092,74	485061,34	16,53	15,20	1,33	6
44	18-10-2011 44	124825,05	485665,53	17,84	17,70	0,14	7
44	18-10-2011 44	126452,21	485665,46	16,87	15,20	1,67	4
43	18-10-2011 43	124335,76	484812,55	17,51	16,90	0,61	6
43	18-10-2011 43	124903,78	485650,88	17,84	17,70	0,14	7
43	18-10-2011 43	126322,50	485052,60	16,70	15,20	1,50	5
43	18-10-2011 43	126479,17	485740,97	16,86	15,20	1,66	4
43	18-10-2011 43	125708,15	485208,13	15,91	15,60	0,31	4
42	18-10-2011 42	126506,16	485816,46	16,85	15,20	1,65	4
42	18-10-2011 42	124982,61	485639,99	17,84	17,70	0,14	8
42	18-10-2011 42	124392,01	484755,60	17,50	16,90	0,60	6
42	18-10-2011 42	125645,37	485158,96	15,91	15,60	0,31	4
42	18-10-2011 42	126384,93	485002,91	16,48	15,20	1,28	5
41	18-10-2011 41	124448,24	484698,65	17,51	16,90	0,61	6
41	18-10-2011 41	125040,89	485585,99	15,73	15,60	0,13	4
41	18-10-2011 41	126533,16	485891,95	16,83	15,20	1,63	4
41	18-10-2011 41	124206,05	484206,85	16,90	16,90	0,00	6
41	18-10-2011 41	126428,71	484935,46	17,29	16,00	1,29	6
40	18-10-2011 40	125096,98	485528,68	15,73	15,60	0,13	4
40	18-10-2011 40	124263,74	484263,72	17,11	16,90	0,21	6
40	18-10-2011 40	126472,49	484868,01	17,34	16,00	1,34	6
40	18-10-2011 40	124504,49	484641,69	17,51	16,90	0,61	6
40	18-10-2011 40	126559,67	485967,61	16,81	15,20	1,61	4
39	18-10-2011 39	126586,01	486043,33	17,54	16,00	1,54	5
39	18-10-2011 39	126433,11	484707,21	16,96	16,00	0,96	5
39	18-10-2011 39	124321,41	484320,60	17,12	16,90	0,22	6
39	18-10-2011 39	124560,73	484584,74	17,55	16,90	0,65	7
39	18-10-2011 39	125153,08	485471,36	15,74	15,60	0,14	4
38	18-10-2011 38	126352,84	484710,98	16,87	16,00	0,87	5
38	18-10-2011 38	125209,17	485414,04	15,74	15,60	0,14	4
38	18-10-2011 38	126612,34	486119,05	16,99	16,00	0,99	5
38	18-10-2011 38	124615,23	484526,18	17,23	16,90	0,33	6
38	18-10-2011 38	124379,08	484377,47	17,12	16,90	0,22	6
37	18-10-2011 37	124436,76	484434,33	17,13	16,90	0,23	6

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2021**

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021
Resultaten voor model: Plan 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
37	18-10-2011 37	126556,02	486136,75	16,84	16,00	0,84	6
37	18-10-2011 37	124670,70	484468,47	17,22	16,90	0,32	6
37	18-10-2011 37	126272,48	484708,03	16,86	16,00	0,86	5
37	18-10-2011 37	125265,01	485356,48	15,75	15,60	0,15	4
36	18-10-2011 36	125320,76	485298,83	15,76	15,60	0,16	4
36	18-10-2011 36	126528,96	486061,33	17,41	16,00	1,41	7
36	18-10-2011 36	124726,17	484410,77	17,21	16,90	0,31	6
36	18-10-2011 36	126192,12	484705,08	16,91	16,00	0,91	5
36	18-10-2011 36	124494,44	484491,20	17,15	16,90	0,25	6
35	18-10-2011 35	125376,60	485241,27	15,80	15,60	0,20	4
35	18-10-2011 35	124781,63	484353,06	17,21	16,90	0,31	6
35	18-10-2011 35	126502,66	485985,59	16,68	15,20	1,48	6
35	18-10-2011 35	124669,42	484659,78	17,32	16,90	0,42	6
34	18-10-2011 34	124837,10	484295,35	17,22	16,90	0,32	6
34	18-10-2011 34	124728,29	484715,42	17,20	16,90	0,30	6
34	18-10-2011 34	126476,36	485909,86	16,71	15,20	1,51	6
34	18-10-2011 34	125432,01	485183,29	15,81	15,60	0,21	4
33	18-10-2011 33	124892,56	484237,64	17,22	16,90	0,32	6
33	18-10-2011 33	124786,03	484772,23	17,19	16,90	0,29	6
33	18-10-2011 33	126450,06	485834,12	16,73	15,20	1,53	6
33	18-10-2011 33	125487,42	485125,32	15,82	15,60	0,22	4
32	18-10-2011 32	124844,81	484827,95	17,17	16,90	0,27	6
32	18-10-2011 32	125542,83	485067,33	15,87	15,60	0,27	4
32	18-10-2011 32	126423,16	485758,60	16,75	15,20	1,55	6
32	18-10-2011 32	124948,52	484180,42	17,25	16,90	0,35	6
31	18-10-2011 31	125603,48	485015,06	15,93	15,60	0,33	4
31	18-10-2011 31	124903,03	484884,26	17,07	16,90	0,17	6
31	18-10-2011 31	125004,74	484123,46	16,07	15,70	0,37	4
31	18-10-2011 31	126395,98	485683,18	16,75	15,20	1,55	6
30	18-10-2011 30	125060,67	484066,20	16,08	15,70	0,38	4
30	18-10-2011 30	126368,80	485607,75	16,76	15,20	1,56	6
30	18-10-2011 30	125666,55	484965,52	16,06	15,70	0,36	4
30	18-10-2011 30	124961,81	484939,98	17,08	16,90	0,18	6
29	18-10-2011 29	125116,60	484008,94	16,10	15,70	0,40	4
29	18-10-2011 29	125020,99	484995,28	15,88	15,70	0,18	4
29	18-10-2011 29	126341,63	485532,33	16,76	15,20	1,56	6
29	18-10-2011 29	125729,62	484915,99	16,09	15,70	0,39	5
28	18-10-2011 28	126314,48	485456,89	16,76	15,20	1,56	6
28	18-10-2011 28	125792,30	484865,95	16,15	15,70	0,45	5
28	18-10-2011 28	125080,00	485050,76	15,71	15,60	0,11	4
28	18-10-2011 28	125172,52	483951,67	16,74	16,30	0,44	5
27	18-10-2011 27	125139,41	485105,82	15,72	15,60	0,12	4
27	18-10-2011 27	126287,35	485381,45	16,76	15,20	1,56	6
27	18-10-2011 27	125228,45	483894,41	16,80	16,30	0,50	5
27	18-10-2011 27	125854,64	484815,50	16,25	15,70	0,55	5
26	18-10-2011 26	125284,38	483837,15	16,93	16,30	0,63	5
26	18-10-2011 26	125915,97	484763,93	16,50	15,70	0,80	5
26	18-10-2011 26	126260,21	485306,02	16,78	15,20	1,58	6
26	18-10-2011 26	125198,82	485160,88	15,75	15,60	0,15	4
25	18-10-2011 25	126232,84	485230,66	16,79	15,20	1,59	6
25	18-10-2011 25	125658,05	484259,73	16,71	15,70	1,01	5
25	18-10-2011 25	125707,99	484343,48	16,71	15,70	1,01	5
25	18-10-2011 25	125769,86	484447,20	16,72	15,70	1,02	5
25	18-10-2011 25	125257,02	485217,13	15,72	15,60	0,12	4
25	18-10-2011 25	125537,64	484096,01	16,54	15,70	0,84	5
25	18-10-2011 25	125608,53	484176,72	16,70	15,70	1,00	5
25	18-10-2011 25	125825,29	484540,14	16,73	15,70	1,03	5
25	18-10-2011 25	125309,63	483857,09	17,11	16,30	0,81	6
25	18-10-2011 25	125464,21	484023,40	16,40	15,70	0,70	5
25	18-10-2011 25	125895,95	484659,35	16,74	15,70	1,04	5
24	18-10-2011 24	125407,18	483967,02	16,95	16,30	0,65	6
24	18-10-2011 24	123444,73	484339,19	17,13	17,00	0,13	6
24	18-10-2011 24	125253,70	483914,35	16,90	16,30	0,60	5

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2021**

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021
Resultaten voor model: Plan 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
24	18-10-2011 24	126204,01	485155,93	16,92	15,20	1,72	6
24	18-10-2011 24	125429,47	485387,56	15,72	15,60	0,12	4
23	18-10-2011 23	125487,72	485443,83	15,72	15,60	0,12	4
23	18-10-2011 23	125353,55	483907,43	16,94	16,30	0,64	6
23	18-10-2011 23	126172,25	485082,32	17,79	15,20	2,59	8
23	18-10-2011 23	123525,38	484350,84	17,18	17,00	0,18	6
23	18-10-2011 23	125197,78	483971,61	16,84	16,30	0,54	5
22	18-10-2011 22	125141,85	484028,87	16,19	15,70	0,49	4
22	18-10-2011 22	125408,69	483920,54	17,03	16,30	0,73	6
22	18-10-2011 22	123605,47	484366,77	17,19	17,00	0,19	6
22	18-10-2011 22	125545,99	485500,11	15,72	15,60	0,12	4
21	18-10-2011 21	123683,43	484389,17	17,19	17,00	0,19	6
21	18-10-2011 21	125617,04	485529,77	15,79	15,60	0,19	4
21	18-10-2011 21	125085,92	484086,13	16,17	15,70	0,47	4
21	18-10-2011 21	125464,91	483977,69	17,11	16,30	0,81	6
21	18-10-2011 21	126107,15	484935,84	17,51	16,00	1,51	6
20	18-10-2011 20	125944,51	484784,55	16,61	15,70	0,91	5
20	18-10-2011 20	124323,67	484967,15	17,84	16,90	0,94	7
20	18-10-2011 20	125561,08	485475,75	15,72	15,60	0,12	4
20	18-10-2011 20	125029,99	484143,40	16,15	15,70	0,45	4
20	18-10-2011 20	126070,42	484864,58	17,65	16,00	1,65	7
20	18-10-2011 20	123748,67	484437,33	17,20	17,00	0,20	6
19	18-10-2011 19	125882,51	484835,40	16,34	15,70	0,64	5
19	18-10-2011 19	123809,18	484492,17	17,20	17,00	0,20	6
19	18-10-2011 19	124974,06	484200,66	17,33	16,90	0,43	6
19	18-10-2011 19	124382,49	485023,01	18,65	17,70	0,95	8
19	18-10-2011 19	126031,90	484794,27	17,86	16,00	1,86	7
19	18-10-2011 19	125502,82	485419,48	15,72	15,60	0,12	4
18	18-10-2011 18	124917,80	484257,57	17,30	16,90	0,40	6
18	18-10-2011 18	123869,67	484547,02	17,33	17,00	0,33	6
18	18-10-2011 18	124443,71	485076,75	17,93	17,70	0,23	7
18	18-10-2011 18	125444,56	485363,21	15,73	15,60	0,13	4
18	18-10-2011 18	125820,17	484885,85	16,22	15,70	0,52	5
17	18-10-2011 17	124502,53	485132,59	17,93	17,70	0,23	7
17	18-10-2011 17	124862,33	484315,27	17,29	16,90	0,39	6
17	18-10-2011 17	125757,58	484936,00	16,15	15,70	0,45	5
17	18-10-2011 17	123930,17	484601,86	17,21	17,00	0,21	6
17	18-10-2011 17	125272,12	485192,65	15,72	15,60	0,12	4
16	18-10-2011 16	125213,75	485136,55	15,76	15,60	0,16	4
16	18-10-2011 16	124806,87	484372,98	17,29	16,90	0,39	6
16	18-10-2011 16	125694,51	484985,53	16,11	15,70	0,41	5
16	18-10-2011 16	124561,34	485188,45	17,93	17,70	0,23	7
16	18-10-2011 16	123990,67	484656,71	17,21	17,00	0,21	6
15	18-10-2011 15	124751,40	484430,69	17,29	16,90	0,39	6
15	18-10-2011 15	125631,43	485035,06	15,99	15,60	0,39	4
15	18-10-2011 15	124620,15	485244,30	17,93	17,70	0,23	7
15	18-10-2011 15	124051,17	484711,55	17,10	16,90	0,20	6
15	18-10-2011 15	125669,14	485579,80	15,82	15,60	0,22	4
15	18-10-2011 15	125154,34	485081,48	15,71	15,60	0,11	4
14	18-10-2011 14	124111,66	484766,40	17,11	16,90	0,21	6
14	18-10-2011 14	125570,13	485086,58	15,96	15,60	0,36	5
14	18-10-2011 14	125745,87	485591,71	15,82	15,60	0,22	4
14	18-10-2011 14	124695,93	484488,40	17,29	16,90	0,39	6
14	18-10-2011 14	124678,97	485300,14	17,92	17,70	0,22	7
14	18-10-2011 14	125094,94	485026,42	15,70	15,60	0,10	4
13	18-10-2011 13	124172,16	484821,25	17,12	16,90	0,22	6
13	18-10-2011 13	125775,76	484387,50	17,60	15,70	1,90	7
13	18-10-2011 13	125035,93	484970,93	15,84	15,70	0,14	4
13	18-10-2011 13	125514,70	485144,54	15,86	15,60	0,26	4
13	18-10-2011 13	124640,47	484546,11	17,31	16,90	0,41	6
13	18-10-2011 13	124670,03	485364,49	18,00	17,70	0,30	8
13	18-10-2011 13	124607,43	486044,95	18,60	18,40	0,20	8
13	18-10-2011 13	125828,00	485574,93	15,83	15,60	0,23	4

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2021**

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021
Resultaten voor model: Plan 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
12	18-10-2011 12	124625,11	485965,43	17,91	17,70	0,21	7
12	18-10-2011 12	125459,28	485202,51	15,84	15,60	0,24	4
12	18-10-2011 12	125734,94	484318,50	17,64	15,70	1,94	7
12	18-10-2011 12	124183,74	484869,54	17,15	16,90	0,25	6
12	18-10-2011 12	125909,21	485553,53	15,85	15,60	0,25	4
12	18-10-2011 12	124976,76	484915,62	17,04	16,90	0,14	6
12	18-10-2011 12	124615,02	485424,09	17,89	17,70	0,19	7
12	18-10-2011 12	124583,06	484602,85	17,51	16,90	0,61	7
11	18-10-2011 11	124918,12	484859,76	17,04	16,90	0,14	6
11	18-10-2011 11	125694,11	484249,50	17,64	15,70	1,94	7
11	18-10-2011 11	125970,29	485500,87	15,88	15,60	0,28	4
11	18-10-2011 11	124123,25	484814,69	17,13	16,90	0,23	6
11	18-10-2011 11	124564,56	485485,26	17,88	17,70	0,18	7
11	18-10-2011 11	124526,82	484659,80	17,46	16,90	0,56	6
11	18-10-2011 11	125403,88	485260,49	15,83	15,60	0,23	4
11	18-10-2011 11	124642,79	485885,90	17,91	17,70	0,21	7
10	18-10-2011 10	125348,07	485318,07	15,78	15,60	0,18	4
10	18-10-2011 10	125653,29	484180,50	17,65	15,70	1,95	7
10	18-10-2011 10	124564,07	485537,94	17,88	17,70	0,18	8
10	18-10-2011 10	124473,51	484718,61	17,53	16,90	0,63	7
10	18-10-2011 10	124062,75	484759,85	17,12	16,90	0,22	6
10	18-10-2011 10	125949,15	485425,84	15,90	15,60	0,30	4
10	18-10-2011 10	124859,80	484803,58	17,14	16,90	0,24	6
10	18-10-2011 10	124660,47	485806,38	17,92	17,70	0,22	7
9	18-10-2011 9	124678,15	485726,85	18,03	17,70	0,33	7
9	18-10-2011 9	124002,25	484705,00	17,12	16,90	0,22	6
9	18-10-2011 9	125612,46	484111,50	17,62	15,70	1,92	7
9	18-10-2011 9	124417,26	484775,56	17,52	16,90	0,62	7
9	18-10-2011 9	125890,43	485365,81	15,90	15,60	0,30	4
9	18-10-2011 9	124535,71	485469,76	17,84	17,70	0,14	8
9	18-10-2011 9	124801,05	484747,82	17,15	16,90	0,25	6
9	18-10-2011 9	125292,31	485375,72	15,77	15,60	0,17	4
8	18-10-2011 8	125571,74	484042,44	17,58	15,70	1,88	7
8	18-10-2011 8	125887,43	485325,11	15,89	15,60	0,29	4
8	18-10-2011 8	123923,86	484462,41	17,24	17,00	0,24	6
8	18-10-2011 8	125141,56	484940,20	15,80	15,70	0,10	4
8	18-10-2011 8	125236,49	485433,30	15,76	15,60	0,16	4
8	18-10-2011 8	124743,46	484690,86	17,17	16,90	0,27	6
8	18-10-2011 8	124590,93	485410,35	17,86	17,70	0,16	8
8	18-10-2011 8	124361,03	484832,52	17,53	16,90	0,63	7
8	18-10-2011 8	124669,00	485647,01	17,95	17,70	0,25	7
8	18-10-2011 8	123941,75	484650,16	17,22	17,00	0,22	6
7	18-10-2011 7	123881,25	484595,31	17,23	17,00	0,23	6
7	18-10-2011 7	124623,00	485583,26	18,18	17,70	0,48	8
7	18-10-2011 7	125531,32	483973,21	18,18	16,30	1,88	9
7	18-10-2011 7	125947,38	485383,87	15,89	15,60	0,29	4
7	18-10-2011 7	124645,95	485350,76	17,95	17,70	0,25	8
7	18-10-2011 7	125180,40	485490,62	15,75	15,60	0,15	4
7	18-10-2011 7	123981,63	484402,86	17,24	17,00	0,24	6
7	18-10-2011 7	124684,42	484635,41	17,25	16,90	0,35	6
7	18-10-2011 7	125201,18	484877,39	15,81	15,70	0,11	4
7	18-10-2011 7	124304,78	484889,47	17,54	16,90	0,64	7
6	18-10-2011 6	124247,52	484945,25	17,43	16,90	0,53	7
6	18-10-2011 6	124636,31	485646,81	17,95	17,70	0,25	8
6	18-10-2011 6	124630,03	485290,91	17,95	17,70	0,25	8
6	18-10-2011 6	125247,53	484808,73	15,81	15,70	0,11	4
6	18-10-2011 6	124509,51	484466,75	17,13	16,90	0,23	6
6	18-10-2011 6	123820,75	484540,47	17,22	17,00	0,22	6
6	18-10-2011 6	125124,31	485547,94	15,75	15,60	0,15	4
6	18-10-2011 6	125997,23	485449,70	15,91	15,60	0,31	4
6	18-10-2011 6	125490,90	483903,98	18,17	16,30	1,87	9
6	18-10-2011 6	124039,41	484343,32	17,13	16,90	0,23	6
5	18-10-2011 5	125446,56	483837,45	18,21	16,30	1,91	9

**Luchtkwaliteitsonderzoek Sciencepark te Amsterdam
plansituatie 2021**

concentratie PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021
Resultaten voor model: Plan 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
5	18-10-2011 5	125068,21	485605,25	15,74	15,60	0,14	4
5	18-10-2011 5	124451,83	484409,88	17,11	16,90	0,21	6
5	18-10-2011 5	124647,61	485725,99	17,90	17,70	0,20	7
5	18-10-2011 5	124571,22	485235,06	17,95	17,70	0,25	8
5	18-10-2011 5	125305,08	484744,23	15,83	15,70	0,13	4
5	18-10-2011 5	125989,03	485529,33	15,92	15,60	0,32	4
5	18-10-2011 5	123760,26	484485,62	17,22	17,00	0,22	6
5	18-10-2011 5	124097,19	484283,78	17,13	16,90	0,23	6
5	18-10-2011 5	124191,97	485002,89	18,18	17,70	0,48	8
4	18-10-2011 4	123699,76	484430,78	17,22	17,00	0,22	6
4	18-10-2011 4	125012,12	485662,57	15,74	15,60	0,14	4
4	18-10-2011 4	124394,16	484353,01	17,11	16,90	0,21	6
4	18-10-2011 4	124136,43	485060,52	18,17	17,70	0,47	8
4	18-10-2011 4	125923,38	485578,76	15,88	15,60	0,28	4
4	18-10-2011 4	125394,44	483776,53	18,34	16,30	2,04	9
4	18-10-2011 4	124109,34	484310,03	17,14	16,90	0,24	6
4	18-10-2011 4	125328,60	484758,65	15,83	15,70	0,13	4
4	18-10-2011 4	124629,93	485805,52	17,88	17,70	0,18	7
4	18-10-2011 4	124512,40	485179,21	17,95	17,70	0,25	8
3	18-10-2011 3	125275,51	484825,20	15,82	15,70	0,12	4
3	18-10-2011 3	124080,88	485118,15	18,16	17,70	0,46	8
3	18-10-2011 3	123625,46	484399,29	17,21	17,00	0,21	6
3	18-10-2011 3	124453,59	485123,36	17,95	17,70	0,25	8
3	18-10-2011 3	125842,18	485600,16	15,86	15,60	0,26	4
3	18-10-2011 3	125340,25	483717,69	18,27	16,30	1,97	9
3	18-10-2011 3	124051,56	484369,57	17,14	16,90	0,24	6
3	18-10-2011 3	124936,25	485680,96	17,85	17,70	0,15	8
3	18-10-2011 3	124336,49	484296,13	17,10	16,90	0,20	6
3	18-10-2011 3	124612,25	485885,04	17,88	17,70	0,18	7
2	18-10-2011 2	125224,63	484891,90	15,81	15,70	0,11	4
2	18-10-2011 2	125274,97	483671,15	18,03	16,30	1,73	8
2	18-10-2011 2	125760,32	485618,19	15,84	15,60	0,24	4
2	18-10-2011 2	124025,34	485175,79	18,15	17,70	0,45	8
2	18-10-2011 2	124394,77	485067,51	17,95	17,70	0,25	8
2	18-10-2011 2	124594,56	485964,56	17,87	17,70	0,17	7
2	18-10-2011 2	124278,81	484239,27	17,10	16,90	0,20	6
2	18-10-2011 2	124856,96	485692,18	17,85	17,70	0,15	8
2	18-10-2011 2	123545,37	484383,36	17,20	17,00	0,20	6
2	18-10-2011 2	123993,79	484429,12	17,25	17,00	0,25	6
1	18-10-2011 1	124221,13	484182,40	17,08	16,90	0,18	6
1	18-10-2011 1	123969,80	485233,43	18,79	18,40	0,39	9
1	18-10-2011 1	125209,70	483624,60	17,60	16,30	1,30	8
1	18-10-2011 1	124576,88	486044,09	18,56	18,40	0,16	9
1	18-10-2011 1	125165,01	484954,71	15,80	15,70	0,10	4
1	18-10-2011 1	123465,17	484368,29	17,18	17,00	0,18	6
1	18-10-2011 1	124335,96	485011,67	17,96	17,70	0,26	8
1	18-10-2011 1	125677,51	485623,54	15,82	15,60	0,22	4
1	18-10-2011 1	124778,72	485709,78	17,86	17,70	0,16	8
1	18-10-2011 1	123936,01	484488,66	17,26	17,00	0,26	6