

**AKOESTISCH ONDERZOEK MAURITSKADE 57
EN 61 AMSTERDAM**

UNIVERSITEIT VAN AMSTERDAM

24 augustus 2011
075612097:B - Definitief
E01043.000122.0100



Inhoud

- 1 Inleiding 2
- 2 Uitgangspunten 3
 - 2.1 Bestemmingswijziging 3
 - 2.2 Wettelijk kader wegverkeer 3
 - 2.2.1 Wet geluidhinder 3
 - 2.2.2 Geluidzone 3
 - 2.2.3 Voorkeursgrenswaarde 4
 - 2.2.4 Ontheffing 4
 - 2.2.5 Aftrek 5
 - 2.3 Verkeer 5
 - 2.3.1 Betrokken wegen 5
 - 2.3.2 Verkeersgegevens 5
- 3 Berekeningen 6
 - 3.1 Rekenmethode 6
 - 3.2 Rekenresultaten 6
 - 3.2.1 Verkeer op de Mauritskade 6
 - 3.2.2 Verkeer op de 's-Gravezandestraat 7
 - 3.3 Beoordeling resultaten 7
- 4 Ontheffing hogere waarde 8
- 5 Conclusie 9
- Bijlage 1 Overzicht (plankaart) 10
- Bijlage 2 Verkeersgegevens 11
- Bijlage 3 Akoestisch rekenmodel 12
- Bijlage 4 Rekenresultaten 13
- Colofon 14

HOOFDSTUK

1

Inleiding

Ten behoeve van een bestemmingswijziging van de panden Mauritskade 57 en 61 te Amsterdam is een akoestisch onderzoek verricht. De locatie van betrokken panden is vermeld in Afbeelding 1 en bijlage 1.

Afbeelding 1
Locatie onderzochte
gebouwen



Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Mauritskade en 's-Gravezandestraat. Overige gezoneerde wegen in de omgeving zijn op grotere afstand gelegen en worden volledig afgeschermd door dichte bebouwing langs die wegen. Daarom is alleen de Mauritskade en 's-Gravezandestraat van belang voor de beoordeling van de geluidbelasting.

HOOFDSTUK

2 Uitgangspunten

2.1**BESTEMMINGSWIJZIGING**

Onderzocht zijn de bestaande panden aan de Mauritskade 57 en 61 te Amsterdam. Deze panden hebben op dit moment een onderwijsbestemming. Het voornemen bestaat om dat te wijzigen in een woonbestemming (zorgwoningen). Dit betreft geen zorggebouwen of verpleeginstellingen als bedoeld in de Wet geluidhinder maar reguliere woningen met extra persoonlijke zorg en ondersteunende begeleiding.

De nieuwe bestemming valt daarmee onder het regime van “woningen” als bedoeld in de Wet geluidhinder.

De betrokken panden zijn gelegen op een afstand van meer dan 500 meter van de railtrajecten 374 en 376 en 384. Daarmee zijn ze buiten de wettelijke geluidzone van railverkeer gelegen. Verder zijn ze gelegen buiten de zone vliegtuiglawaai. Het huidige onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeerslawaai.

Mogelijk dat voor de bestaande onderwijsbestemming reeds een hogere waarde is vastgesteld. Dat is op dit moment onbekend. Echter zelfs indien een hogere waarde zou gelden is het van toepassing verklaren van een hogere waarde van een onderwijsbestemming op een woonbestemming niet gebruikelijk. Daarom is dit niet verder onderzocht.

2.2**WETTELIJK KADER WEGVERKEER****2.2.1****WET GELUIDHINDER**

Het onderzoek en de beoordeling van de resultaten is gebaseerd op de Wet geluidhinder. Een berekening van de geluidbelasting dient ingevolge artikel 110d en 110e Wgh te geschieden conform het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

2.2.2**GELUIDZONE**

De geluidbelasting ten gevolge van wegen dient in beschouwing te worden genomen voor zover het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van die wegen. De zone is te beschouwen als de begrenzing van het onderzoeksgebied.

Een zone is van rechtswege aanwezig en heeft een vaste breedte; conform artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) bedraagt de zonebreedte van een weg als volgt:

- Stedelijk gebied:
 - 200 meter voor een weg van een of twee rijstroken
 - 350 meter voor een weg met drie of meer rijstroken

Dit geldt niet voor de in artikel 74 lid 2 en lid 3 genoemde uitzonderingen, te weten:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur

In deze uitzonderingsgevallen is de weg als niet-gezoneerd te beschouwen.

Bij woningbouw binnen de zone van een weg dient een zekere maximale geluidbelasting in acht te worden genomen, zie hiertoe de volgende paragraaf. Hierbij dient de geluidbelasting van elke weg afzonderlijk te worden beschouwd.

2.2.3

VOORKEURSGRENSWAARDE

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer van nieuwe gebouwen bedraagt als volgt:

- Woningen: $L_{den} = 48$ dB (Wgh artikel 82 lid 1)

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan dient onderzocht te worden of deze overschrijding teniet gedaan kan worden of dient een zogenaamde hogere waarde te worden vastgesteld

De hogere waarde zal worden ingeschreven in het kadaster. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde ligt in de regel bij Burgemeester en Wethouders van de betrokken gemeente.

2.2.4

ONTHEFFING

Ontheffing van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer is voor nieuwe woningen mogelijk tot een waarde van:

- $L_{den} = 63$ dB voor woningen in het stedelijk gebied (Wgh, artikel 83 lid 1 en 2)

Het vaststellen van een hogere waarde is conform artikel 110a lid 5 slechts mogelijk indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting van de gevel van de betrokken woningen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Een beoordeling ten aanzien van de wenselijkheid en toelaatbaarheid van een hogere waarde ligt bij de gemeente, dit vergt een bestuurlijke afweging.

Indien een hogere waarde wordt verleend dan geldt conform het Bouwbesluit wel een eis aan het binnenniveau, voor nieuwe woningen is dat voor wegverkeer 33 dB.

2.2.5 AFTREK

Bij een toetsing aan de voorkeursgrenswaarde en het aanvragen van een hogere waarde dient de geluidbelasting ná zogenaamde aftrek ex artikel 110g Wgh te worden gehanteerd. Door middel van een aftrek op de geluidbelasting wordt geanticipeerd op het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De waarde van de aftrek is wettelijk vastgelegd in artikel 3.6 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006". Voor wegen waar de representatief te achten snelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt is de aftrek 2 dB, voor overige wegen is de aftrek 5 dB. In de toelichting bij artikel 3.6 wordt nader ingegaan op de achtergrond van deze aftrek en de toepasselijkheid ervan.

2.3 VERKEER

2.3.1 BETROKKEN WEGEN

De panden zijn direct aan de gezoneerde Mauritskade gelegen en liggen dus binnen de geluidzone van deze weg. De 's-Gravezandestraat is op circa 190 meter gelegen en wordt richting Mauritskade 57 maar in beperkte mate afgeschermd; gezien de beperkte verkeersintensiteit en grote afstand is deze weg –zoals ook uit de berekeningen blijkt– ondergeschikt.

Overige nabije wegen zijn 30 km/uur wegen of worden door de dichte binnenstedelijke bebouwing volledig afgeschermd richting onderzoeksgebied.

2.3.2 VERKEERSGEGEVENS

Verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Amsterdam; zie bijlage 2. Daaruit blijkt dat de rijsnelheid op de Mauritskade 50 km/uur bedraagt en het wegdek uit standaard asfalt bestaat. De verkeersintensiteit op de Mauritskade ter hoogte van huisnummer 61 (wegvak 7) is als volgt:

- Etmaalintensiteit in 2009: 12.750 motorvoertuigen (weekdaggemiddelde)
- Etmaalintensiteit in 2019: 10.400 motorvoertuigen (weekdaggemiddelde)

Uit deze gegevens blijkt dat de intensiteit in 2019 lager is dan in 2009, er is dus sprake van een negatieve groei.

Een bestemmingsplanonderzoek dient een periode van 10 jaar te omvatten en uit te gaan van de maximale verkeersintensiteit en geluidbelasting in die periode; in de onderhavige situatie is, vanwege de negatieve groei in de periode 2009-2019 uitgegaan van de worst case gegevens uit 2009.

De etmaalintensiteit op de 's-Gravezandestraat bedraagt in 2009: 4.600 motorvoertuigen (3.400 in 2019). Gerekend is met de intensiteit uit 2009.

Voor de verkeersverdeling wordt verwezen naar de bijlagen.

HOOFDSTUK

3

Berekeningen

3.1

REKENMETHODE

Berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006”.

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van de implementatie van deze rekenmethode in het rekenprogramma Geomilieu.

Voor een weergave van het akoestisch rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 3.

3.2

REKENRESULTATEN

3.2.1

VERKEER OP DE MAURITSKADE

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de Mauritskade is berekend ter plekke van de gevel van de Mauritskade 57 en 61. De rekenresultaten zijn samengevat in Tabel 1. Per rekenpunt is de geluidbelasting op meerdere hoogtes berekend, in de tabel is de hoogst optredende belasting per rekenpunt vermeld; voor de volledige resultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

Tabel 1

Rekenresultaten na aftrek
ex Wgh artikel 110g

Rekenpunt	Geluidbelasting L_{den} na aftrek
Mauritskade 57	
MK57 O01	42
MK57 O02	44
MK57 O03	46
MK57 O04	45
MK57 O05	44
Mauritskade 61	
MK61 O01	57
MK61 O02	58
MK61 O03	59
MK61 O04	56
MK61 O05	52

3.2.2

VERKEER OP DE 'S-GRAVEZANDESTRAAT

De geluidbelasting ten gevolge van de 's-Gravezandestraat is berekend in de vorm van geluidcontouren; zie Afbeelding 2. Daaruit blijkt dat de 48 dB contour op circa 55 meter van de weg is gelegen en daarmee niet tot aan de betrokken panden reikt. De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is dus ruim minder dan de voorkeursgrenswaarde.

Afbeelding 2

Geluidcontouren
's-Gravezandestraat (na
aftrek)



3.3

BEOORDELING RESULTATEN

Uit voorgaande paragraaf blijkt dat de geluidbelasting van het pand Mauritskade 57 overal lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Uit akoestisch oogpunt zijn er derhalve geen belemmeringen voor de bestemmingswijziging.

Ter plekke van Mauritskade 61 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van de Mauritskade. Echter de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Een hogere waarde van 59 dB is daarom onder voorwaarden mogelijk.

HOOFDSTUK

4

Ontheffing hogere waarde

Ter plekke van de Mauritskade 61 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, om die reden dient bezien te worden of maatregelen ter reductie van de geluidbelasting mogelijk zijn.

Gezien de ligging in het stedelijk gebied en de reeds beperkte rijsnelheid zijn maatregelen ter reductie van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde echter niet of nauwelijks mogelijk. De geluidbelasting dient namelijk met tenminste 11 dB te worden gereduceerd.

Uit verkeerskundig oogpunt is het niet mogelijk om de rijsnelheid verder te verlagen of verkeersintensiteit te doen afnemen. Ter onderbouwing geldt dat de geconstateerde afname van de verkeersintensiteit van 12.750 in 2009 naar 10.400 motorvoertuigen per etmaal in 2019 leidt tot een afname van de geluidbelasting van minder dan 1 dB. Dit is volstrekt onvoldoende om de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te halen; zelfs een halvering van de intensiteit leidt slechts tot een afname van 3 dB.

Wel kan de geluidbelasting gereduceerd worden door de toepassing van een stiller wegdek, de noodzakelijke reductie van 11 dB is echter niet haalbaar. Deze maatregel is daarmee, los van de financiële haalbaarheid, niet doelmatig.

Geluidschermen zijn in de huidige situatie binnen de bebouwde kom op grond van stedenbouwkundige overwegingen niet realistisch en onvoldoende doelmatig. Een scherm is namelijk sociaal onveilig en niet efficiënt omdat er een opening voor de toegang naar het pand in het scherm zou moeten komen. Ook zullen de hogergelegen verdiepingen evengoed nog een hogere geluidbelasting ondervinden.

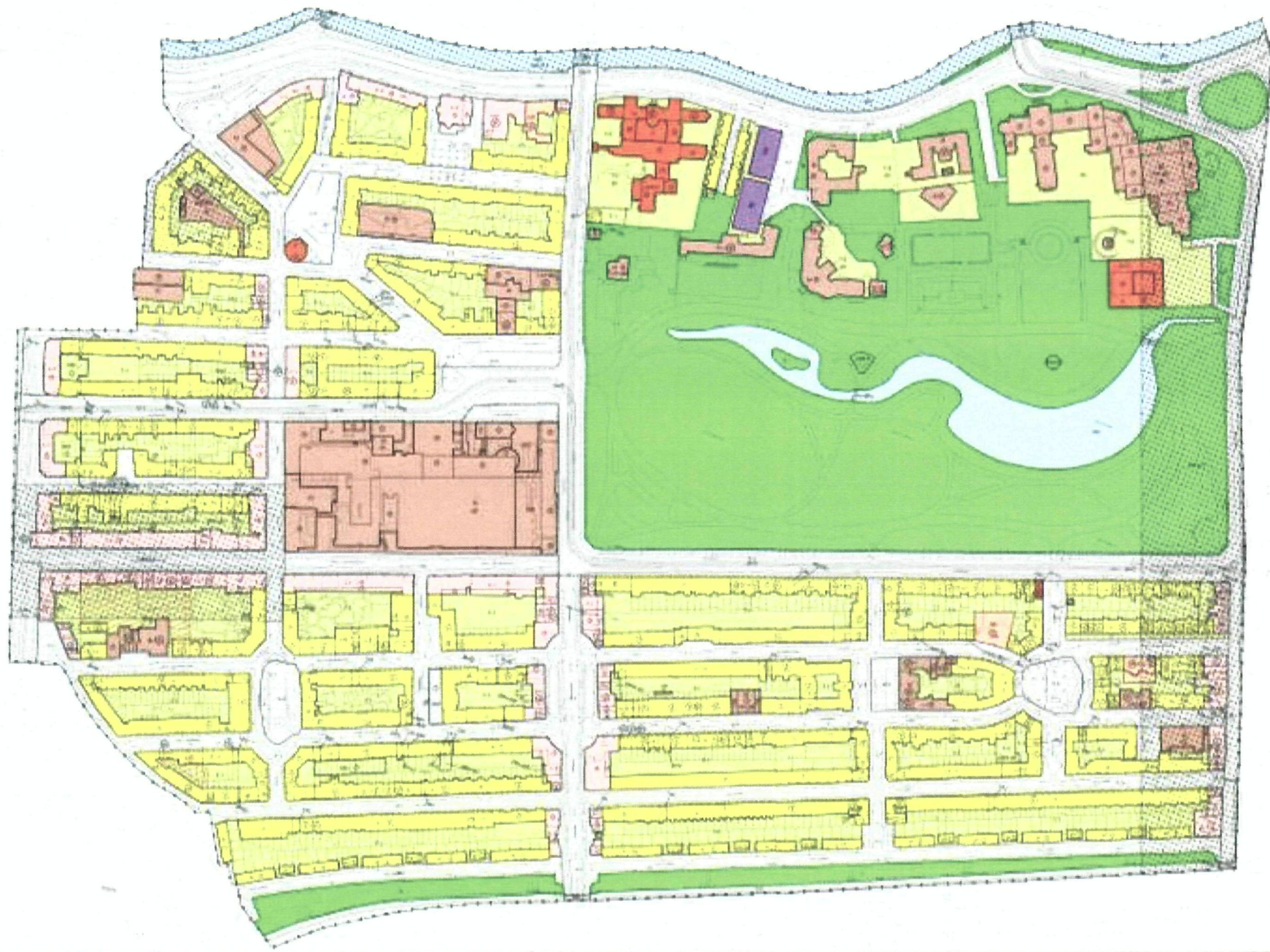
Geconcludeerd moet worden dat er motieven aanwezig zijn om een hogere waarde te verlenen, immers het verlagen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde is onvoldoende doeltreffend dan wel zal overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Een verdere beoordeling ten aanzien van de wenselijkheid en toelaatbaarheid van een hogere waarde ligt bij de gemeente.

Opmerking: Mogelijk dat voor de bestaande onderwijsbestemming reeds een hogere waarde is vastgesteld. Dat is op dit moment onbekend. Echter zelfs indien een hogere waarde zou gelden is het van toepassing verklaren van een hogere waarde van een onderwijsbestemming op een woonbestemming niet gebruikelijk. Daarom is dit niet verder onderzocht.

BIJLAGE 1

Overzicht (plankaart)



✕ Gesamtanordnung
 ✕ Einzelbauwerke
 ✕ Einzelbauwerke

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
100m	200m	300m	400m	500m	600m	700m	800m	900m	1000m	1100m	1200m	1300m	1400m	1500m	1600m	1700m	1800m	1900m	2000m	2100m	2200m	2300m	2400m	2500m	2600m	2700m	2800m	2900m	3000m	3100m	3200m	3300m	3400m	3500m	3600m	3700m	3800m	3900m	4000m	4100m	4200m	4300m	4400m	4500m	4600m	4700m	4800m	4900m	5000m	5100m	5200m	5300m	5400m	5500m	5600m	5700m	5800m	5900m	6000m	6100m	6200m	6300m	6400m	6500m	6600m	6700m	6800m	6900m	7000m	7100m	7200m	7300m	7400m	7500m	7600m	7700m	7800m	7900m	8000m	8100m	8200m	8300m	8400m	8500m	8600m	8700m	8800m	8900m	9000m	9100m	9200m	9300m	9400m	9500m	9600m	9700m	9800m	9900m	10000m

Flächeninhalte

Gesamtanordnung: Gesamtplan
 Einzelbauwerke: Einzelplan

Voorlopig Ontwerp

Oosterpark

21 juni 2011

Uitsnede panden UvA

Legenda

 Panden UvA

H. Mauritskade 57

J. Mauritskade 61

 Kadastrale grenzen

 Te slopen gebouwen

 In te vullen als openbare ruimte

1. Kinderdagverblijf
Mauritskade 57

2. Werkplaats,
Mauritskade 57

3. Kinderdagverblijf
Mauritskade 61

4. Bijgebouw, Mauritskade 61


VERBUDELING
Oosterpark

BURO
SANT
EN
CO

 Gemeente Amsterdam
 Stadsdeel Oost


landschaparchitectuur

BIJLAGE 2 Verkeersgegevens

Oosterparkbuurt

nr	Jaar Huidige situatie Omschrijving	werkdaggemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						werkdaggemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						werkdaggemiddelde Gemiddeld nacht uur t.b.v. geluidberekeningen:						Wegdektype Max.snelheid	
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Beukenweg (Oosterpark-Populierenweg)	5	445	15	4	9	0	2	276	1	0	4	0	1	85	3	1	3	0	dab	50
2	Eerste Oosterparkstraat (Wibautstraat-Oosterpark)	3	230	7	2	0	0	1	119	0	0	0	0	0	38	1	0	0	0	dab	30
3	Linnaeusstraat (Mauritskade-Eerste van Swindenstraat)	10	928	32	14	9	13	5	575	3	1	4	5	1	176	7	3	4	2	dab	50
4	Linnaeusstraat (Eerste van Swindenstraat-Oosterpark)	9	787	27	12	9	13	4	488	2	1	4	5	1	149	6	2	4	2	dab	50
5	Linnaeusstraat (Oosterpark-Pretoriusstraat)	10	867	30	13	9	13	5	538	2	1	4	5	1	165	7	2	4	2	dab	50
6	Mauritskade (Linnaeusstraat-Alexanderplein)	10	940	32	14	1	23	5	583	3	1	0	9	1	179	7	3	1	4	dab	50
7	Mauritskade (Alexanderplein-'s Gravesandestraat)	9	847	29	13	0	0	5	525	2	1	0	0	1	161	6	2	0	0	dab	50
8	Mauritskade ('s Gravesandestraat-Wibautstraat)	10	908	31	14	0	0	5	563	2	1	0	0	1	172	7	2	0	0	dab	50
9	's Gravesandestraat (Mauritskade-'s Gravesandeplein)	3	307	10	3	0	10	2	190	1	0	0	4	0	58	2	1	0	2	dab	50
10	Oosterpark ('s Gravesandeplein-Beukenweg)	3	269	9	3	0	20	1	167	1	0	0	8	0	51	2	1	0	3	dab	50
11	Oosterpark (Beukenweg-Linnaeusstraat)	5	468	15	5	9	20	2	243	1	0	4	8	0	76	2	1	3	3	dab	50
12	Ruyschstraat (Wibautstraat-Oosterpark)	2	207	7	2	0	10	1	107	0	0	0	4	0	34	1	0	0	2	dab	50
13	Wibautstraat (Sarphatistraat-Mauritskade)	17	1553	53	24	0	0	9	963	4	1	0	0	2	295	12	4	0	0	dab	50
14	Wibautstraat (Mauritskade-Ruyschstraat)	21	1896	65	29	1	0	11	1176	5	1	0	0	2	360	14	5	1	0	dab	50
15	Wibautstraat (Ruyschstraat-Eerste Oosterparkstraat)	22	1957	67	30	1	0	11	1213	5	1	0	0	2	372	15	5	1	0	dab	50
16	Wibautstraat (Eerste Oosterparkstraat-Platanenweg)	22	1981	68	30	1	0	11	1228	5	1	0	0	2	376	15	5	1	0	dab	50

nr	Jaar Huidige situatie Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Beukenweg (Oosterpark-Populierenweg)	5	385	11	3	8	0	2	254	1	0	4	0	1	94	2	1	3	0	6800	330	4.8%	145	2.2%	45	0.7%	135	2.0%	
2	Eerste Oosterparkstraat (Wibautstraat-Oosterpark)	2	199	6	2	0	0	1	110	0	0	0	0	0	42	1	0	0	0	3300	95	2.9%	75	2.2%	25	0.7%	0	0.0%	
3	Linnaeusstraat (Mauritskade-Eerste van Swindenstraat)	9	803	23	11	9	12	5	530	2	0	4	5	1	195	5	2	4	2	14100	630	4.5%	325	2.3%	150	1.1%	150	1.1%	
4	Linnaeusstraat (Eerste van Swindenstraat-Oosterpark)	8	680	20	10	9	12	4	449	1	0	4	5	1	165	4	2	4	2	12000	560	4.7%	280	2.3%	130	1.1%	150	1.3%	
5	Linnaeusstraat (Oosterpark-Pretoriusstraat)	9	750	22	11	9	12	5	495	2	0	4	5	1	182	5	2	4	2	13200	600	4.5%	305	2.3%	140	1.1%	150	1.2%	
6	Mauritskade (Linnaeusstraat-Alexanderplein)	10	813	24	11	1	22	5	536	2	1	0	9	1	198	5	2	1	3	14150	505	3.6%	330	2.3%	155	1.1%	20	0.1%	
7	Mauritskade (Alexanderplein-'s Gravesandestraat)	9	733	21	10	0	0	5	484	2	0	0	0	1	178	4	2	0	0	12750	440	3.4%	300	2.3%	140	1.1%	0	0.0%	
8	Mauritskade ('s Gravesandestraat-Wibautstraat)	9	785	23	11	0	0	5	518	2	0	0	0	1	191	5	2	0	0	13650	470	3.4%	320	2.3%	150	1.1%	0	0.0%	
9	s Gravesandestraat (Mauritskade-'s Gravesandeplein)	3	265	7	2	0	9	2	175	1	0	0	4	0	65	1	0	0	1	4600	135	2.9%	100	2.2%	35	0.7%	0	0.0%	
10	Oosterpark ('s Gravesandeplein-Beukenweg)	3	232	6	2	0	19	1	153	0	0	0	7	0	57	1	0	0	3	4000	115	2.9%	90	2.2%	30	0.7%	0	0.0%	
11	Oosterpark (Beukenweg-Linnaeusstraat)	5	404	11	4	8	19	2	224	0	0	4	7	1	85	2	1	3	3	6850	330	4.8%	150	2.2%	50	0.7%	135	2.0%	
12	Ruyschstraat (Wibautstraat-Oosterpark)	2	179	5	2	0	9	1	99	0	0	0	4	0	37	1	0	0	1	2950	85	2.9%	65	2.2%	20	0.7%	0	0.0%	
13	Wibautstraat (Sarphatistraat-Mauritskade)	16	1343	39	19	0	0	9	887	3	1	0	0	2	327	8	3	0	0	23350	800	3.4%	550	2.3%	255	1.1%	0	0.0%	
14	Wibautstraat (Mauritskade-Ruyschstraat)	19	1640	48	23	1	0	10	1082	3	1	0	0	3	399	10	4	1	0	28550	1000	3.5%	670	2.3%	310	1.1%	20	0.1%	
15	Wibautstraat (Ruyschstraat-Eerste Oosterparkstraat)	20	1692	49	24	1	0	11	1117	4	1	0	0	3	411	10	4	1	0	29450	1030	3.5%	690	2.3%	320	1.1%	20	0.1%	
16	Wibautstraat (Eerste Oosterparkstraat-Platanenweg)	20	1713	50	24	1	0	11	1131	4	1	0	0	3	417	10	4	1	0	29800	1040	3.5%	700	2.3%	325	1.1%	20	0.1%	

De gegevens die worden verstrekt, zijn gemiddelden. Voor alle verstrekte gegevens waarvan een absolute zekerheid van de cijfers wordt verlangd, geldt dat bij een betrouwbaarheid van 99% zeker een marge moet worden gehanteerd van 20%. Zelfs voor de feitelijke tellingen in de actuele situatie is bij een zelfde betrouwbaarheid van 99% een marge van 20% van toepassing.

nr	Jaar Prognose 2019 Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype Max.snelheid	
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Beukenweg (Oosterpark-Populierenweg)	5	440	14	4	9	0	2	273	1	0	4	0	1	84	3	1	3	0	dab	50
2	Eerste Oosterparkstraat (Wibautstraat-Oosterpark)	2	223	7	2	0	0	1	116	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	dab	30
3	Linnaeusstraat (Mauritskade-Eerste van Swindenstraat)	9	827	28	13	9	13	5	513	2	1	4	5	1	157	6	2	4	2	dab	50
4	Linnaeusstraat (Eerste van Swindenstraat-Oosterpark)	8	690	24	10	9	13	4	428	2	1	4	5	1	131	5	2	4	2	dab	50
5	Linnaeusstraat (Oosterpark-Pretoriusstraat)	8	754	26	11	9	13	4	468	2	1	4	5	1	143	6	2	4	2	dab	50
6	Mauritskade (Linnaeusstraat-Alexanderplein)	8	763	26	12	1	23	4	473	2	1	0	9	1	145	6	2	1	4	dab	50
7	Mauritskade (Alexanderplein-'s Gravesandestraat)	8	690	24	10	0	0	4	428	2	1	0	0	1	131	5	2	0	0	dab	50
8	Mauritskade ('s Gravesandestraat-Wibautstraat)	8	742	25	11	0	0	4	460	2	1	0	0	1	141	6	2	0	0	dab	50
9	s Gravesandestraat (Mauritskade-'s Gravesandeplein)	3	228	7	2	0	10	1	141	1	0	0	4	0	43	1	0	0	2	dab	50
10	Oosterpark ('s Gravesandeplein-Beukenweg)	2	216	7	2	0	20	1	134	1	0	0	8	0	41	1	0	0	3	dab	50
11	Oosterpark (Beukenweg-Linnaeusstraat)	5	453	15	4	9	20	2	235	1	0	4	8	0	74	2	1	3	3	dab	50
12	Ruyschstraat (Wibautstraat-Oosterpark)	2	171	6	2	0	10	1	89	0	0	0	4	0	28	1	0	0	2	dab	50
13	Wibautstraat (Sarphatistraat-Mauritskade)	18	1670	57	25	0	0	9	1036	5	1	0	0	2	317	13	5	0	0	dab	50
14	Wibautstraat (Mauritskade-Ruyschstraat)	18	1654	57	25	1	0	9	1026	4	1	0	0	2	314	13	5	1	0	dab	50
15	Wibautstraat (Ruyschstraat-Eerste Oosterparkstraat)	19	1695	58	26	1	0	9	1051	5	1	0	0	2	322	13	5	1	0	dab	50
16	Wibautstraat (Eerste Oosterparkstraat-Platanenweg)	22	1977	68	30	1	0	11	1226	5	1	0	0	2	376	15	5	1	0	dab	50

nr	Omschrijving	Jaar						weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Prognose 2019						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus							
1	Beukenweg (Oosterpark-Populierenweg)	5	381	11	3	8	0	2	251	1	0	4	0	1	93	2	1	3	0	6700	325	4.9%	145	2.2%	45	0.7%	135	2.0%							
2	Eerste Oosterparkstraat (Wibautstraat-Oosterpark)	2	192	5	2	0	0	1	106	0	0	0	0	0	40	1	0	0	0	3200	95	2.9%	70	2.2%	25	0.7%	0	0.0%							
3	Linnaeusstraat (Mauritskade-Eerste van Swindenstraat)	8	715	21	10	9	12	5	472	1	0	4	5	1	174	4	2	4	2	12600	580	4.6%	290	2.3%	135	1.1%	150	1.2%							
4	Linnaeusstraat (Eerste van Swindenstraat-Oosterpark)	7	597	17	8	9	12	4	394	1	0	4	5	1	145	4	1	4	2	10550	510	4.8%	245	2.3%	115	1.1%	150	1.4%							
5	Linnaeusstraat (Oosterpark-Pretoriusstraat)	8	653	19	9	9	12	4	431	1	0	4	5	1	159	4	2	4	2	11500	540	4.7%	265	2.3%	125	1.1%	150	1.3%							
6	Maurits kade (Linnaeusstraat-Alexanderplein)	8	660	19	9	1	22	4	435	1	0	0	9	1	160	4	2	1	3	11500	415	3.6%	270	2.3%	125	1.1%	20	0.2%							
7	Maurits kade (Alexanderplein-'s Gravesandestraat)	7	597	17	8	0	0	4	394	1	0	0	0	1	145	4	1	0	0	10400	355	3.4%	245	2.3%	115	1.1%	0	0.0%							
8	Maurits kade ('s Gravesandestraat-Wibautstraat)	8	642	19	9	0	0	4	424	1	0	0	0	1	156	4	2	0	0	11150	385	3.4%	260	2.3%	120	1.1%	0	0.0%							
9	s Gravesandestraat (Mauritskade-'s Gravesandeplein)	2	197	5	2	0	9	1	130	0	0	0	4	0	48	1	0	0	1	3400	100	2.9%	75	2.2%	25	0.7%	0	0.0%							
10	Oosterpark ('s Gravesandeplein-Beukenweg)	2	187	5	2	0	19	1	123	0	0	0	7	0	45	1	0	0	3	3250	95	2.9%	70	2.2%	25	0.7%	0	0.0%							
11	Oosterpark (Beukenweg-Linnaeusstraat)	5	392	11	4	8	19	2	217	0	0	4	7	1	82	2	0	3	3	6600	325	4.9%	145	2.2%	45	0.7%	135	2.0%							
12	Ruyschstraat (Wibautstraat-Oosterpark)	2	148	4	1	0	9	1	82	0	0	0	4	0	31	1	0	0	1	2450	70	2.9%	55	2.2%	20	0.7%	0	0.0%							
13	Wibautstraat (Sarphatistraat-Mauritskade)	17	1445	42	20	0	0	9	953	3	1	0	0	2	351	9	3	0	0	25150	865	3.4%	590	2.3%	275	1.1%	0	0.0%							
14	Wibautstraat (Mauritskade-Ruyschstraat)	17	1431	42	20	1	0	9	944	3	1	0	0	2	348	9	3	1	0	24900	875	3.5%	585	2.3%	270	1.1%	20	0.1%							
15	Wibautstraat (Ruyschstraat-Eerste Oosterparkstraat)	17	1466	43	21	1	0	9	967	3	1	0	0	2	356	9	3	1	0	25500	895	3.5%	600	2.3%	280	1.1%	20	0.1%							
16	Wibautstraat (Eerste Oosterparkstraat-Platanenweg)	20	1710	50	24	1	0	11	1128	4	1	0	0	3	416	10	4	1	0	29750	1040	3.5%	695	2.3%	325	1.1%	20	0.1%							

BIJLAGE 3

Akoestisch rekenmodel

Mauritskade 57 en 61 Amsterdam
INVOERGEGEVENS

075612097
ARCADIS

Model: Wegverkeer Mauritskade aanvulling aug 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vormpunten	Lengte	Helling	X=1	Y=1	HDef.	M=1	H=1	Wegdek
MK 6W	Mauritskade deeltraject 6 westelijke richting	6	177,48	0	123352,51	486288,77	Relatief	0,00	0,00	W0
MK 6O	Mauritskade deeltraject 6 oostelijke richting	6	155,71	0	123199,98	486217,92	Relatief	0,00	0,00	W0
MK 7O	Mauritskade deeltraject 7 oostelijke richting	20	389,39	0	123190,31	486229,82	Relatief	0,00	0,00	W0
MK 7W	Mauritskade deeltraject 7 westelijke richting	23	389,32	0	122859,39	486062,05	Relatief	0,00	0,00	W0
's-Graveza	's-Gravezandestraat	6	517,79	0	122816,33	486164,20	Relatief	0,00	0,00	W0

Mauritskade 57 en 61 Amsterdam
INVOERGEGEVENS

075612097
 ARCADIS

Model: Wegverkeer Mauritskade aanvulling aug 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2006

Naam	Wegdek	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
MK 6W	referentiewegdek	50	50	50	7070,00	6,07	3,85	1,46	94,64	2,91	1,28	95,53	0,37	0,18	95,65	2,90	0,97
MK 6O	referentiewegdek	50	50	50	7070,00	6,07	3,85	1,46	94,64	2,91	1,28	95,53	0,37	0,18	95,65	2,90	0,97
MK 7O	referentiewegdek	50	50	50	6360,00	6,08	3,86	1,46	94,83	2,72	1,29	98,57	0,41	--	96,22	2,16	1,08
MK 7W	referentiewegdek	50	50	50	6360,00	6,08	3,86	1,46	94,83	2,72	1,29	98,57	0,41	--	96,22	2,16	1,08
's-Graveza	referentiewegdek	50	50	50	4600,00	6,07	3,90	1,45	95,67	2,53	0,72	98,31	0,56	--	98,48	1,52	--

Mauritskade 57 en 61 Amsterdam
INVOERGEGEVENS

075612097
 ARCADIS

Model: Wegverkeer Mauritskade aanvulling aug 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Vormpunten	Lengte	X=1	Y=1	M=1	H=1	HDef.	Helling
6	MK 6W	Mauritskade deeltraject 6 westelijke richting	6	177,48	123352,51	486288,77	0,00	0,00	Relatief	0
7	MK 6O	Mauritskade deeltraject 6 oostelijke richting	6	155,71	123199,98	486217,92	0,00	0,00	Relatief	0
8	MK 7O	Mauritskade deeltraject 7 oostelijke richting	20	389,39	123190,31	486229,82	0,00	0,00	Relatief	0
9	MK 7W	Mauritskade deeltraject 7 westelijke richting	23	389,32	122859,39	486062,05	0,00	0,00	Relatief	0
418	's-Graveza	's-Gravezandestraat	6	517,79	122816,33	486164,20	0,00	0,00	Relatief	0

Model: Wegverkeer Mauritskade aanvulling aug 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item	ID	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
6	W0		50	50	50	406,15	12,49	5,49	260,03	1,01	0,49	98,73	2,99	1,00
7	W0		50	50	50	406,15	12,49	5,49	260,03	1,01	0,49	98,73	2,99	1,00
8	W0		50	50	50	366,70	10,52	4,99	241,99	1,01	--	89,35	2,01	1,00
9	W0		50	50	50	366,70	10,52	4,99	241,99	1,01	--	89,35	2,01	1,00
418	W0		50	50	50	267,13	7,06	2,01	176,37	1,00	--	65,69	1,01	--

Mauritskade 57 en 61 Amsterdam

INVOERGEGEVENS

075612097
ARCADIS

Model: Wegverkeer Mauritskade aanvulling aug 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1, lk	Vormpunten	Vorm	X=1	Y=1	Omtrek	Oppervlak
Geb 01	Gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	24	Polygoon	123064,75	486053,84	212,13	2068,07
Geb 02	Gebouw	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	36	Polygoon	123294,78	486189,81	435,77	3397,93
Geb 03	Gebouw	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	20	Polygoon	123308,04	486199,05	310,06	4037,56
Geb 04	Gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	4	Polygoon	122984,80	486206,93	282,07	4746,61
Geb 05	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	4	Polygoon	123069,55	486242,13	124,10	852,54
Geb 06	Gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	8	Polygoon	122927,38	486197,77	229,31	1375,34
Geb 07	Gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	6	Polygoon	122924,47	486143,10	273,94	2134,82
Geb 08	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	4	Polygoon	123003,17	486087,58	126,76	882,36
Geb 09	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	4	Polygoon	123007,73	486040,36	133,37	995,49
Geb 10	Gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	34	Polygoon	122888,21	486059,13	476,02	3970,44
Geb 11	Gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	4	Polygoon	122838,14	486129,35	38,56	91,64
Geb 12	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	4	Polygoon	122845,57	486134,34	142,52	837,66
Geb 13	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	4	Polygoon	122966,98	486086,10	196,02	2069,59
Geb 14	Gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	13	Polygoon	123243,45	486391,22	486,01	2675,16
Geb 15	Gebouw	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	15	Polygoon	123102,49	486217,89	190,11	928,88
Geb 16	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	4	Polygoon	123127,70	486307,03	74,13	314,80
Geb 17	Gebouw	13,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	11	Polygoon	123172,02	486339,77	192,69	1091,62
Geb 18	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	6	Polygoon	122928,04	485929,55	73,37	298,28
Geb 19	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	8	Polygoon	123039,88	486010,08	222,48	1146,68
Geb H	Mauritskade 57 (gebouw H)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	45	Polygoon	123076,04	486027,32	260,57	1540,64
Geb J	Mauritskade 61 (gebouw J)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	29	Polygoon	123132,92	486129,05	260,95	1232,00

Mauritskade 57 en 61 Amsterdam
INVOERGEGEVENS

075612097
ARCADIS

Model: Wegverkeer Mauritskade aanvulling aug 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam	Omschr.	Rf	Vormpunten	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak
weg 01	weg	0,00	36	Polygoon	122984,96	486087,64	713,42	8346,37
weg 02	weg	0,00	22	Polygoon	123126,35	486134,26	399,28	5901,11
weg 03	weg	0,00	26	Polygoon	123248,64	486214,04	504,57	6456,76
weg 04	weg	0,00	14	Polygoon	123174,76	486235,71	182,34	1277,16
weg 05	weg	0,00	20	Polygoon	123165,47	486178,37	230,56	749,71
weg 06	weg	0,00	24	Polygoon	123138,95	486016,35	409,64	2739,34
weg 07	weg	0,00	15	Polygoon	122921,48	485844,72	177,07	1152,90
weg 08	weg	0,00	11	Polygoon	122850,45	486042,85	447,00	3117,63
weg 09	weg	0,00	10	Polygoon	122946,77	485795,59	343,71	2454,21
weg 10	weg	0,00	16	Polygoon	122787,02	486161,43	376,42	2817,53

Mauritskade 57 en 61 Amsterdam
INVOERGEGEVENS

075612097

Model: Wegverkeer Mauritskade
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
MK57-O 01	Mauritskade 57	123082.43	485990.65	Relatief	0.00	1.50	5.00	8.50	--	--	--	Ja
MK57-O 02	Mauritskade 57	123076.41	486008.93	Relatief	0.00	1.50	5.00	8.50	--	--	--	Ja
MK57-O 03	Mauritskade 57	123078.54	486028.14	Relatief	0.00	1.50	5.00	8.50	--	--	--	Ja
MK57-O 04	Mauritskade 57	123074.19	486018.30	Relatief	0.00	1.50	5.00	8.50	--	--	--	Ja
MK57-O 05	Mauritskade 57	123085.49	486027.59	Relatief	0.00	1.50	5.00	8.50	--	--	--	Ja
MK61-O 01	Mauritskade 61	123163.25	486147.32	Relatief	0.00	2.50	6.00	9.50	--	--	--	Ja
MK61-O 02	Mauritskade 61	123151.19	486140.05	Relatief	0.00	2.50	6.00	9.50	--	--	--	Ja
MK61-O 03	Mauritskade 61	123138.34	486132.32	Relatief	0.00	2.50	6.00	9.50	--	--	--	Ja
MK61-O 04	Mauritskade 61	123134.92	486125.78	Relatief	0.00	2.50	6.00	9.50	--	--	--	Ja
MK61-O 05	Mauritskade 61	123171.77	486146.07	Relatief	0.00	2.50	6.00	9.50	--	--	--	Ja



122800 123200 123600
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Oosterpark - Wegverkeer Mauritskade aanvulling aug 2011] - Geomilieu V1.90



122800 123000 123200 123400
 Wegverkeerslaaai - RMW 2006, [Oosterpark - Wegverkeer Mauritskade aanvulling aug 2011], Geomilieu V1 90



BIJLAGE 4 Rekenresultaten

Mauritskade 57 en 61 Amsterdam
Rekenresultaten Mauritskade (na aftrek)

075612097
ARCADIS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Mauritskade aanvulling aug 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mauritskade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MK57-O 01_A	Mauritskade 57	1.50	37.2	34.8	31.0	39.2
MK57-O 01_B	Mauritskade 57	5.00	38.6	36.1	32.3	40.6
MK57-O 01_C	Mauritskade 57	8.50	39.8	37.2	33.5	41.7
MK57-O 02_A	Mauritskade 57	1.50	39.2	36.8	32.9	41.2
MK57-O 02_B	Mauritskade 57	5.00	40.7	38.2	34.4	42.7
MK57-O 02_C	Mauritskade 57	8.50	42.0	39.4	35.7	43.9
MK57-O 03_A	Mauritskade 57	1.50	40.8	38.3	34.5	42.7
MK57-O 03_B	Mauritskade 57	5.00	42.4	39.8	36.1	44.3
MK57-O 03_C	Mauritskade 57	8.50	43.6	41.0	37.3	45.5
MK57-O 04_A	Mauritskade 57	1.50	40.3	37.8	34.0	42.3
MK57-O 04_B	Mauritskade 57	5.00	41.9	39.4	35.6	43.9
MK57-O 04_C	Mauritskade 57	8.50	43.4	40.9	37.1	45.4
MK57-O 05_A	Mauritskade 57	1.50	39.5	37.0	33.2	41.5
MK57-O 05_B	Mauritskade 57	5.00	40.8	38.3	34.5	42.8
MK57-O 05_C	Mauritskade 57	8.50	41.7	39.2	35.4	43.7
MK61-O 01_A	Mauritskade 61	2.50	54.3	51.8	48.0	56.3
MK61-O 01_B	Mauritskade 61	6.00	54.9	52.4	48.6	56.9
MK61-O 01_C	Mauritskade 61	9.50	55.0	52.5	48.7	57.0
MK61-O 02_A	Mauritskade 61	2.50	55.3	52.9	49.1	57.3
MK61-O 02_B	Mauritskade 61	6.00	55.8	53.3	49.5	57.8
MK61-O 02_C	Mauritskade 61	9.50	55.8	53.3	49.5	57.8
MK61-O 03_A	Mauritskade 61	2.50	56.3	53.9	50.1	58.3
MK61-O 03_B	Mauritskade 61	6.00	56.6	54.2	50.4	58.6
MK61-O 03_C	Mauritskade 61	9.50	56.6	54.1	50.3	58.6
MK61-O 04_A	Mauritskade 61	2.50	53.6	51.1	47.3	55.6
MK61-O 04_B	Mauritskade 61	6.00	54.0	51.5	47.7	56.0
MK61-O 04_C	Mauritskade 61	9.50	54.0	51.5	47.7	55.9
MK61-O 05_A	Mauritskade 61	2.50	48.6	46.2	42.4	50.6
MK61-O 05_B	Mauritskade 61	6.00	49.9	47.4	43.6	51.9
MK61-O 05_C	Mauritskade 61	9.50	50.1	47.6	43.8	52.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Mauritskade 57 en 61 Amsterdam
Rekenresultaten 's-Gravezandestraat (na aftrek)

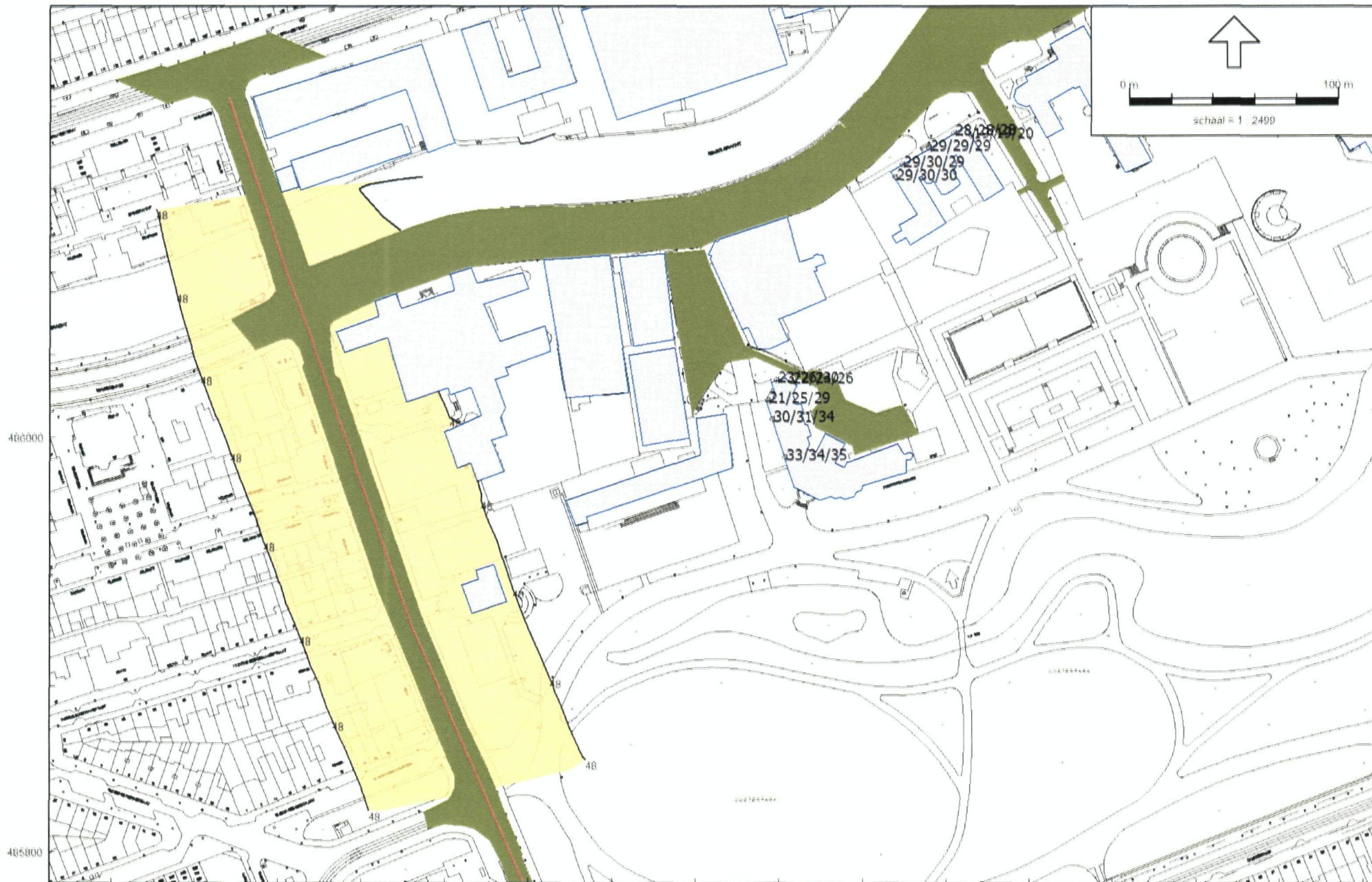
075612097
ARCADIS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Mauritskade aanvulling aug 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 's-Gravezandestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
MK57-O 01_A	Mauritskade 57	1.50	30.8	28.6	24.5	32.8	
MK57-O 01_B	Mauritskade 57	5.00	32.0	29.8	25.6	34.0	
MK57-O 01_C	Mauritskade 57	8.50	33.1	30.9	26.8	35.1	
MK57-O 02_A	Mauritskade 57	1.50	27.9	25.7	21.5	29.9	
MK57-O 02_B	Mauritskade 57	5.00	29.5	27.3	23.1	31.5	
MK57-O 02_C	Mauritskade 57	8.50	32.5	30.2	26.1	34.5	
MK57-O 03_A	Mauritskade 57	1.50	21.3	19.0	14.9	23.3	
MK57-O 03_B	Mauritskade 57	5.00	24.0	21.7	17.5	25.9	
MK57-O 03_C	Mauritskade 57	8.50	28.2	26.0	21.8	30.2	
MK57-O 04_A	Mauritskade 57	1.50	19.0	16.6	12.5	20.9	
MK57-O 04_B	Mauritskade 57	5.00	23.0	20.6	16.5	24.9	
MK57-O 04_C	Mauritskade 57	8.50	26.9	24.6	20.4	28.8	
MK57-O 05_A	Mauritskade 57	1.50	19.9	17.6	13.5	21.9	
MK57-O 05_B	Mauritskade 57	5.00	21.8	19.5	15.4	23.8	
MK57-O 05_C	Mauritskade 57	8.50	23.6	21.3	17.1	25.5	
MK61-O 01_A	Mauritskade 61	2.50	25.9	23.6	19.4	27.8	
MK61-O 01_B	Mauritskade 61	6.00	26.0	23.7	19.5	27.9	
MK61-O 01_C	Mauritskade 61	9.50	25.9	23.6	19.5	27.9	
MK61-O 02_A	Mauritskade 61	2.50	27.2	24.9	20.8	29.2	
MK61-O 02_B	Mauritskade 61	6.00	27.3	25.0	20.9	29.3	
MK61-O 02_C	Mauritskade 61	9.50	27.0	24.7	20.5	28.9	
MK61-O 03_A	Mauritskade 61	2.50	27.5	25.2	21.1	29.5	
MK61-O 03_B	Mauritskade 61	6.00	27.6	25.3	21.1	29.5	
MK61-O 03_C	Mauritskade 61	9.50	27.4	25.1	20.9	29.3	
MK61-O 04_A	Mauritskade 61	2.50	27.5	25.2	21.1	29.4	
MK61-O 04_B	Mauritskade 61	6.00	27.8	25.5	21.3	29.7	
MK61-O 04_C	Mauritskade 61	9.50	27.9	25.6	21.4	29.8	
MK61-O 05_A	Mauritskade 61	2.50	16.8	14.6	10.4	18.8	
MK61-O 05_B	Mauritskade 61	6.00	17.4	15.1	10.9	19.3	
MK61-O 05_C	Mauritskade 61	9.50	18.2	15.9	11.8	20.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Oosterpark - Wegverkeer Mauritskade aanvulling aug 2011] , Geomilieu V1 90

Colofon

AKOESTISCH ONDERZOEK MAURITSKADE 57 EN 61 AMSTERDAM

OPDRACHTGEVER:

Universiteit van Amsterdam

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

Luc Cartigny

GECONTROLEERD DOOR:

ing. Sten Kochen

VRIJGEGEVEN DOOR:

ir. Luc Cartigny

24 augustus 2011

075612097:B

ARCADIS NEDERLAND BV
Stationsplein 18d
Postbus 1632
6201 BP Maastricht
Tel 043 3523 311
Fax 043 3639 961
www.arcadis.nl
Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens
uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke
toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document
worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door
middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.