



Onderzoek stikstofdepositie

Bouwfase gebiedsontwikkeling H-Midden te Amsterdam

Patrick van Manen | MBH Consult
6 mei 2024

Onderzoek stikstofdepositie

Gebiedsontwikkeling H-Midden te Amsterdam

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam

Opsteller

P. van Manen, BEc

Ottostraat 11

6716 BG Ede

MBH Consult B.V.

0318 202045

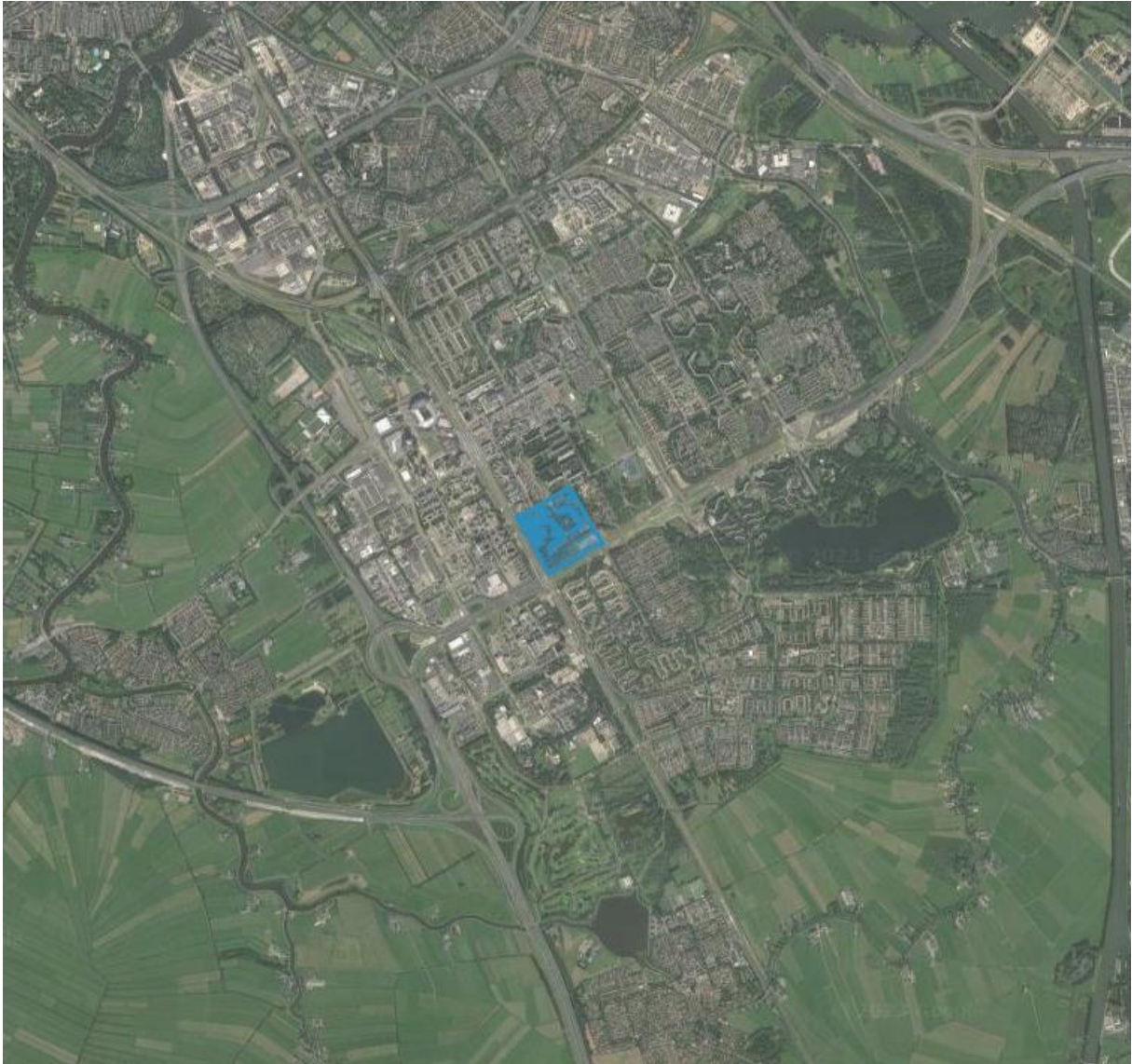
patrick@mbhconsult.nl

Inhoud

Inleiding	3
1. Toetsingskader	5
2. Uitgangspunten	6
2.1 Plangegevens.....	6
2.2 Bouwfase	8
3. Berekeningsresultaten	14
3.1 Conclusie	14

Inleiding

De gemeente Amsterdam heeft MBH Consult B.V. opdracht gegeven voor het uitvoeren van een onderzoek stikstofdepositie ten behoeve van de gebiedsontwikkeling H-Midden te Amsterdam. In figuur 1.1 is een globale situering van het plan weergegeven.



Figuur 1.1 *Situering plangebied*

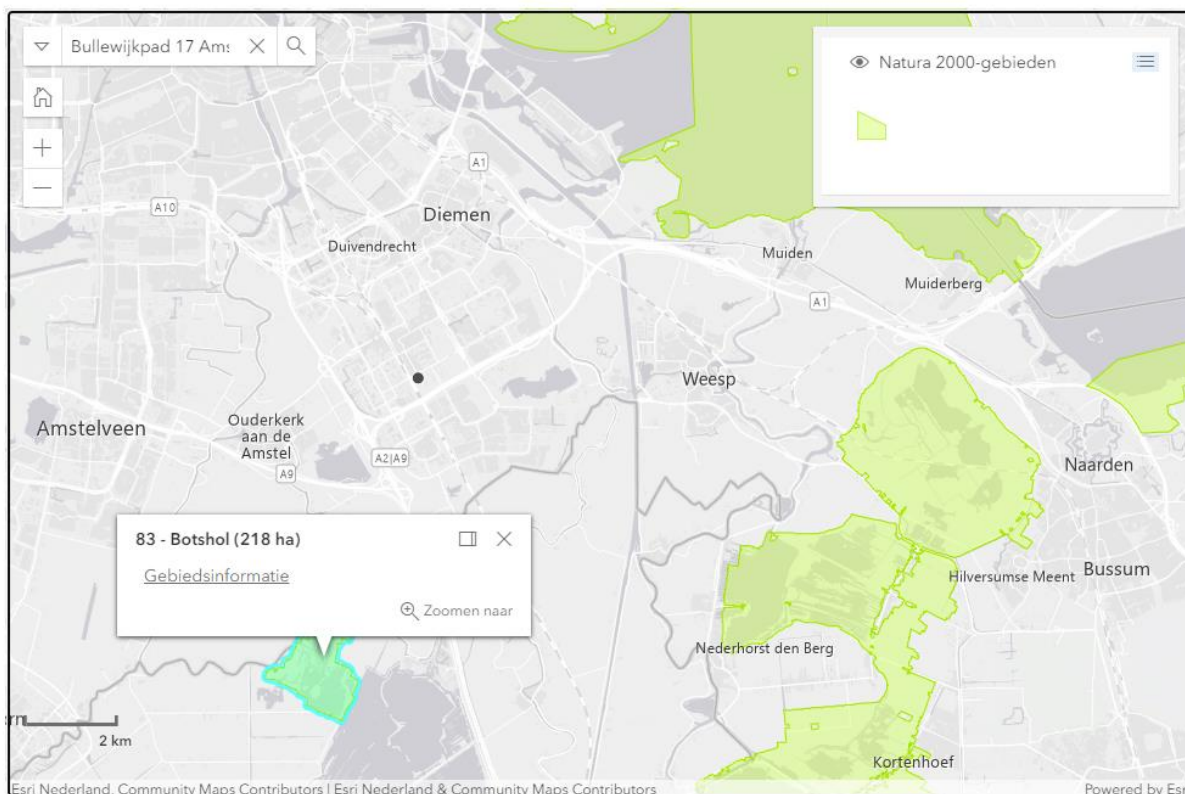
Onderzoek stikstofdepositie

De realisatie van het plan kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Er is onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De meest nabij gelegen (stikstofgevoelige) Natura 2000-gebieden volgens Natura2000.nl zijn:

- Botshol (ca. 5 km)

Voorgaand is zichtbaar in figuur 1.2



Figuur 1.2 Omliggende Natura 2000-gebieden

1. Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Een project dat significante gevolgen kan hebben, is natuurvergunningplichtig. Ter beoordeling daarvan is onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de Aeries Calculator, zoals voorgeschreven in artikel 2.1 van de Regeling natuurbescherming.

Per 1-1-2024 geldt de nieuwe Omgevingswet. Hiervoor gelden het Overgangsrecht Wet Natuurbescherming en de Aanvullingswet natuur Omgevingswet.

Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig.

2. Uitgangspunten

2.1 Plangegevens

Het plan bevat de nieuwbouw van vier woongebouwen met een commerciële plint. Voorgenoemd is zichtbaar in de volgende figuur:



Figuur 1.3 Fasering beoogde ontwikkeling

Het plan kent het volgende programma en fasering:

Gebied / deelontwikkeling ▼	Functie ▼	Programma ▼	Voorlopige planning ▼
Sloop Hakfort	parkeergarage	sloop	2024
Bouw C + D	Middensegment	100 woningen	2025+2026
	Koop	80 woningen	2025+2026
Bouw A	Sociale huur	60 woningen	2027+2028
	Middensegment	100 woningen	2027+2028
	Commerciële ruimte	775 m2	2027+2028
	Bedrijfsruimte	850 m2	2027+2028
	Maatschappelijk	675 m2	2027+2028
Bouw B	Sociale huur	60 woningen	2029+2030
	Middensegment	100 woningen	2029+2030
	Commerciële ruimte	775 m2	2029+2030
	Bedrijfsruimte	850 m2	2029+2030
	Maatschappelijk	675 m2	2029+2030

Tabel 0.1 Programma en fasering gebiedsontwikkeling H-Midden

Bouwfase

De relevante emissies worden veroorzaakt door de inzet bouwmaterieel, alsmede vervoersbewegingen licht en zwaar verkeer van- en naar het plan. De gegevens worden verworden door een analyse van de uit te voeren activiteiten, door gebruik te maken van onderzoeken naar vergelijkbare projecten uitgevoerd door MBH Consult en door een check bij een aannemer. (MBH Consult is een zusteronderneming van een bouwkundig aannemer)

Rekenjaar

Mogelijk kan de sloop van parkeergarage Hakvoort in 2024 plaatsvinden. Derhalve wordt voor deze ontwikkeling gestart met rekenjaar 2024. Hierna worden de werkzaamheden toegekend aan het rekenjaar, waarin ze plaats vinden.

Stationair draaien

Op de projectlocatie is een vlak bron ingegeven ten behoeve van de emissies van stationaire draai van het verkeer. De emissies zijn berekend op basis van een schatting van de stationaire draaiuren en gebaseerd op de door BIJ12 opgestelde rekeninstructie.

AERIUS Versie 2023

Onderhavig onderzoek is uitgevoerd met de meest recente versie van de AERIUS Calculator.

2.2 Bouwfase

De relevante emissies worden veroorzaakt door de inzet bouwmaterieel, alsmede vervoersbewegingen licht en zwaar verkeer van- en naar het plan. De gegevens worden verworden door een analyse van de uit te voeren activiteiten, door gebruik te maken van onderzoeken naar vergelijkbare projecten uitgevoerd door MBH Consult en door een check bij een aannemer. (MBH Consult is een zusteronderneming van een bouwkundig aannemer)

Voor de uit te voeren werkzaamheden is in kaart gebracht welke mobiele werktuigen noodzakelijk zijn, het aantal benodigde draaiuren en het te verwachten diesilverbruik. Er wordt uitgegaan van Stage IV materieel, waarbij gerekend wordt met 6% AdBlue verbruik, conform de AERIUS invoerinstructie.

De werktuigen worden als vlakbron ingegeven op de projectlocatie, omdat deze geen vast emissiepunt hebben maar over het gehele terrein zullen bewegen. De ingegeven uren betreffen uren van de totale inzet inclusief stationaire draai. Het verbruik is bepaald o.b.v. TNO Rapport R11086¹. Het betreft de volgende tabel:

TNO-rapport | TNO 2021 R11086 | 18 juni 2021

32 / 84

Tabel 14: Gemiddeld brandstofverbruik per uur en kW motorvermogen voor verschillende vermogenscategorieën dieselmotoren.

Vermogenscategorie	Aantal	Brandstofverbruik (liter/kW/uur)
< 8 kW	132	0,27
8 ≤ kW < 19	267	0,19
19 ≤ kW < 37	183	0,20
37 ≤ kW < 56	181	0,13
56 ≤ kW < 75	81	0,13
75 ≤ kW < 130	425	0,11
130 ≤ kW < 300	425	0,11
300 ≤ kW < 560	153	0,09
560 ≤ kW < 1000	7	0,07

Tabel 1.1 Brandstofverbruik mobiele werktuigen volgens TNO

¹<https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2021/06/18/eindrapport-data-onderzoek-mobiele-machines-in-nederland/eindrapport+data+onderzoek+mobiele+machines+in+nederland.pdf>

Onderzoek stikstofdepositie

Voorgenoemd leidt tot het volgende overzichten:

2024

Machine	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Hydr. Sloopkraan	2014-2018	223	560	13737	824
Hydr. Sloopkraan	2014-2018	317	440	15343	921
Hydr. Sloopkraan	2014-2018	317	280	9764	586
Shovel	2014-2018	127	48	671	40
Minigraver	2014-2018	60	120	936	56
Bobcat	2014-2018	60	120	936	56

2025

Machine	Element	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Boorstelling 1	Palen	2014-2018	240	250	6589	395
Shovel	Palen	2014-2018	100	250	2746	165
Graafmachine groot	Fundering	2014-2018	122	94	1256	75
Boorstelling 1	Fundering	2014-2018	240	62	1647	99
Shovel	Fundering	2014-2018	100	62	686	41
Graafmachine klein	Fundering	2014-2018	88	234	2265	136
Graafmachine klein	Aanhelen fundering	2014-2018	88	50	483	29
Mobiele kraan	Ruwbouw fundering	2014-2018	150	250	4118	247
Betonstorter	Ruwbouw fundering	2014-2018	20	34	137	
Torenkraan	Ruwbouw	2014-2018	100	320	3520	211
Betonstorter	Ruwbouw	2014-2018	20	240	625	
Mobiele kraan	Ruwbouw	2014-2018	150	250	4118	247
Hoogwerkers	Ruwbouw	2014-2018	60	749	5841	350

2026

Machine	Element	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Torenkraan	Ruwbouw	2014-2018	100	1248	13728	824
Betonstorter	Ruwbouw	2014-2018	20	69	178	
Mobiele kraan	Ruwbouw / afbouw	2014-2018	150	312	5148	309
Hoogwerkers	Ruwbouw / afbouw	2014-2018	60	320	2496	150
Graafmachine groot	Afbouw / Nuts	2014-2018	122	187	2512	151
Graafmachine klein	Afbouw / Nuts	2014-2018	88	187	1812	109

2027

Machine	Element	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Boorstelling 1	Palen	2014-2018	240	222	5871	352
Shovel	Palen	2014-2018	100	222	2446	147
Graafmachine groot	Fundering	2014-2018	122	83	1119	67
Boorstelling 1	Fundering	2014-2018	240	56	1468	88
Shovel	Fundering	2014-2018	100	56	612	37
Graafmachine klein	Fundering	2014-2018	88	209	2018	121
Graafmachine klein	Aanhelen fundering	2014-2018	88	44	431	26
Mobiele kraan	Ruwbouw fundering	2014-2018	150	222	3670	220
Betonstorter	Ruwbouw fundering	2014-2018	20	31	122	
Torenkraan	Ruwbouw	2014-2018	100	320	3520	211
Betonstorter	Ruwbouw	2014-2018	20	214	557	
Mobiele kraan	Ruwbouw	2014-2018	150	222	3670	220
Hoogwerkers	Ruwbouw	2014-2018	60	667	5204	312

Onderzoek stikstofdepositie

2028

Machine	Element	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Torenkraan	Ruwbouw	2014-2018	100	1112	12232	734
Betonstortter	Ruwbouw	2014-2018	20	61	159	
Mobiele kraan	Ruwbouw / afbouw	2014-2018	150	278	4587	275
Hoogwerkers	Ruwbouw / afbouw	2014-2018	60	320	2496	150
Graafmachine groot	Afbouw / Nuts	2014-2018	122	167	2238	134
Graafmachine klein	Afbouw / Nuts	2014-2018	88	167	1615	97

2029

Machine	Element	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Boorstelling 1	Palen	2014-2018	240	222	5871	352
Shovel	Palen	2014-2018	100	222	2446	147
Graafmachine groot	Fundering	2014-2018	122	83	1119	67
Boorstelling 1	Fundering	2014-2018	240	56	1468	88
Shovel	Fundering	2014-2018	100	56	612	37
Graafmachine klein	Fundering	2014-2018	88	209	2018	121
Graafmachine klein	Aanhelen fundering	2014-2018	88	44	431	26
Mobiele kraan	Ruwbouw fundering	2014-2018	150	222	3670	220
Betonstortter	Ruwbouw fundering	2014-2018	20	31	122	
Torenkraan	Ruwbouw	2014-2018	100	320	3520	211
Betonstortter	Ruwbouw	2014-2018	20	214	557	
Mobiele kraan	Ruwbouw	2014-2018	150	222	3670	220
Hoogwerkers	Ruwbouw	2014-2018	60	667	5204	312

2030

Machine	Element	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Torenkraan	Ruwbouw	2014-2018	100	1112	12232	734
Betonstortter	Ruwbouw	2014-2018	20	61	159	
Mobiele kraan	Ruwbouw / afbouw	2014-2018	150	278	4587	275
Hoogwerkers	Ruwbouw / afbouw	2014-2018	60	320	2496	150
Graafmachine groot	Afbouw / Nuts	2014-2018	122	167	2238	134
Graafmachine klein	Afbouw / Nuts	2014-2018	88	167	1615	97

Tabel 1.2 Inzet mobiele werktuigen

Vervoersbewegingen

Gebaseerd op de omvang van de werkzaamheden en de verwachte tijdsduur zijn de volgende retourbewegingen per jaar aan de orde:

2024

Verkeerstype ▼	Aantal per jaar ▼
Licht verkeer	480
Zwaar verkeer	300

2025

Verkeerstype ▼	Aantal per jaar ▼
Licht verkeer	5000
Zwaar verkeer	1000

2026

Verkeerstype ▼	Aantal per jaar ▼
Licht verkeer	7500
Zwaar verkeer	500

2027

Verkeerstype ▼	Aantal per jaar ▼
Licht verkeer	5000
Zwaar verkeer	1000

2028

Verkeerstype ▼	Aantal per jaar ▼
Licht verkeer	7500
Zwaar verkeer	500

2029

Verkeerstype ▼	Aantal per jaar ▼
Licht verkeer	5000
Zwaar verkeer	1000

2030

Verkeerstype ▼	Aantal per jaar ▼
Licht verkeer	7500
Zwaar verkeer	500

Tabel 1.3 Retourbewegingen bouwfase

- Vervoer van bestelbusjes tot en met 1-assige vrachtwagens vallen, conform de definitie uit de AERIUS invoerinstructie, onder licht verkeer. Derhalve wordt verondersteld dat deze vertegenwoordigd worden in de door CROW opgegeven verkeersgeneratie voor licht verkeer

Stationair draaien

In de bouwfase is mogelijk sprake van emissie vanwege stationair draaien. Op de projectlocatie is een vlakbron ingegeven ten behoeve van de emissies van stationaire draai van het vrachtverkeer. De emissies zijn berekend op basis van een schatting van de stationaire draaiuren en gebaseerd op de door BIJ12 opgestelde rekeninstructie. Dit leidt tot het volgende overzicht:

2024

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
300,0	150	5 minuten	13
Nox factor per uur	NH3 factor per uur	Nox per jaar in Kg	NH3 per jaar in Kg
80,6676	0,9024	1,01	0,01

2025

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
1.000,0	500	5 minuten	42
Nox factor per uur	NH3 factor per uur	Nox per jaar in Kg	NH3 per jaar in Kg
80,6676	0,9024	3,36	0,04

2026

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
500,0	250	5 minuten	21
Nox factor per uur	NH3 factor per uur	Nox per jaar in Kg	NH3 per jaar in Kg
80,6676	0,9024	1,68	0,02

2027

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
1.000,0	500	5 minuten	42
Nox factor per uur	NH3 factor per uur	Nox per jaar in Kg	NH3 per jaar in Kg
80,6676	0,9024	3,36	0,04

2028

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
500,0	250	5 minuten	21
Nox factor per uur	NH3 factor per uur	Nox per jaar in Kg	NH3 per jaar in Kg
80,6676	0,9024	1,68	0,02

2029

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
1.000,0	500	5 minuten	42
Nox factor per uur	NH3 factor per uur	Nox per jaar in Kg	NH3 per jaar in Kg
80,6676	0,9024	3,36	0,04

2030

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
500,0	250	5 minuten	21
Nox factor per uur	NH3 factor per uur	Nox per jaar in Kg	NH3 per jaar in Kg
80,6676	0,9024	1,68	0,02

Tabel 1.4 Emissies stationair vrachtverkeer

- Het aantal jaarlijkse bewegingen is door 2 gedeeld. Dit is gedaan, omdat de verkeersgeneratie retourbewegingen zijn. De stationaire draai vindt slechts plaats op het moment tussen aan- en afrijden

Ontsluiting verkeer

Het verkeer dient te worden ontsloten tot op het punt waar het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Conform de AERIUS Invoerinstructie is dit het geval op het punt, waarop het verkeer zich qua snelheid, optrek en stopgedrag niet meer onderscheidt ten opzichte van het overige verkeer, aanwezig op de betrokken weg. Volgens de instructie weegt hierin ook mee dat het verkeer moet zijn verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Derhalve wordt voor dit project ontsloten tot op de S111. Op deze grote verkeersader, wordt verondersteld dat de verkeersaantrekkende werking opgaat in het heersend verkeersbeeld. Het verkeer wordt ingegeven als verkeer binnen de bebouwde kom.

3. Berekeningsresultaten

De berekening van het projecteffect van de bouwfase is verricht met behulp van het programma Aerijs Calculator. In de bijlagen bij dit rapport zijn de AERIUS rapportages bijgevoegd van de invoergegevens en het berekeningsresultaat.

Het projecteffect van de bedraagt op alle rekenpunten en voor alle rekenjaren ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage treedt er geen stikstofdepositie op binnen omliggende Natura 2000-gebieden. Derhalve treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden

3.1 Conclusie

Alle vergaarde gegevens zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. **Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten en voor alle rekenjaren ten hoogste 0,00 mol/ha/j.** Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming is voor het plan niet noodzakelijk.

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van het aspect stikstofdepositie er geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult B.V.
H-Midden,
nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
sloop 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbP1R7N4WGor
06 mei 2024, 15:49
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	10,0 kg/j	233,7 kg/j

Resultaten

Sloop 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerkzaamheden Hakfort	9,9 kg/j	231,4 kg/j
3 Anders... Anders... Stationaire draai vrachtverkeer	10,0 g/j	1,0 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Blok C en D	-	-
5 Wonen en Werken Woningen Blok B	-	-
6 Wonen en Werken Woningen Blok A	-	-
 Verkeersnetwerk	26,2 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop 2024"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,03 ○
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,02 ○
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,02 ○
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,02 ○
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,02 ○
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,02 ○
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,02 ○
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01 ○
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01 ○
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01 ○
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01 ○
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01 ○
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01 ○
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01 ○
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01 ○
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01 ○
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01 ○
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01 ○
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01 ○
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01 ○
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01 ○
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01 ○
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01 ○
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01 ○
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01 ○
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01 ○
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	0,01 ○
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	0,01 ○
19	oost 2	X:128960 Y:479992	0,01 ○
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	0,01 ○
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	0,01 ○
21	noord 3	X:125280 Y:484014	0,01 ○
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	0,01 ○
45	oost 6	X:130587 Y:479948	0,01 ○
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	0,01 ○
40	west 5	X:120374 Y:479954	0,01 ○
27	oost 3	X:129446 Y:479969	0,01 ○
13	noord 2	X:125325 Y:483512	0,01 ○
35	oost 4	X:129898 Y:479962	0,01 ○
49	west 6	X:120127 Y:479954	0,01 ○
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	0,01 ○
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	0,01 ○
7	oost 1	X:128463 Y:480004	0,01 ○
29	noord 4	X:125236 Y:484536	0,01 ○
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	0,01 ○
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	0,01 ○
3	west 1	X:122475 Y:479974	0,01 ○
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	0,01 ○
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	0,01 ○
44	oost 5	X:130396 Y:479950	0,01 ○
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	0,01 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
38	noord 5	X:125194 Y:485026	0,01 ○
47	noord 6	X:125191 Y:485142	0,01 ○
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	0,01 ○
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	0,01 ○
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	0,01 ○
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	0,01 ○
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
15	west 2	X:121894 Y:479981	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-
31	west 4	X:120868 Y:479940	-
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-

Sloop 2024, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:125635,39 Y:480067,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerkzaamheden Hakfort			NO _x NH ₃	231,4 kg/j 9,9 kg/j	
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78					
Oppervlakte	0,65 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydr. sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13737 l/j	560 u/j	824 l/j	NO _x NH ₃	77,1 kg/j 3,3 kg/j
Hydr. sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15343 l/j	440 u/j	921 l/j	NO _x NH ₃	84,9 kg/j 3,7 kg/j
Hydr. sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9764 l/j	280 u/j	586 l/j	NO _x NH ₃	54,1 kg/j 2,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	671 l/j	48 u/j	40 l/j	NO _x NH ₃	4,0 kg/j 0,2 kg/j
minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	936 l/j	120 u/j	56 l/j	NO _x NH ₃	5,7 kg/j 0,2 kg/j
bobcat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	936 l/j	120 u/j	56 l/j	NO _x NH ₃	5,7 kg/j 0,2 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125701,74	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:480102,97	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125542,76	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:480010,78	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:125160,4 Y:479871,77	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	962,31 m	Hoogte	-	NH ₃	26,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult B.V.
H-Midden,
nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
bouw 2025 c+d

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhJBxj6XEHyg
06 mei 2024, 15:50
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouw C+D 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	8,2 kg/j	220,1 kg/j

Resultaten

Bouw C+D 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

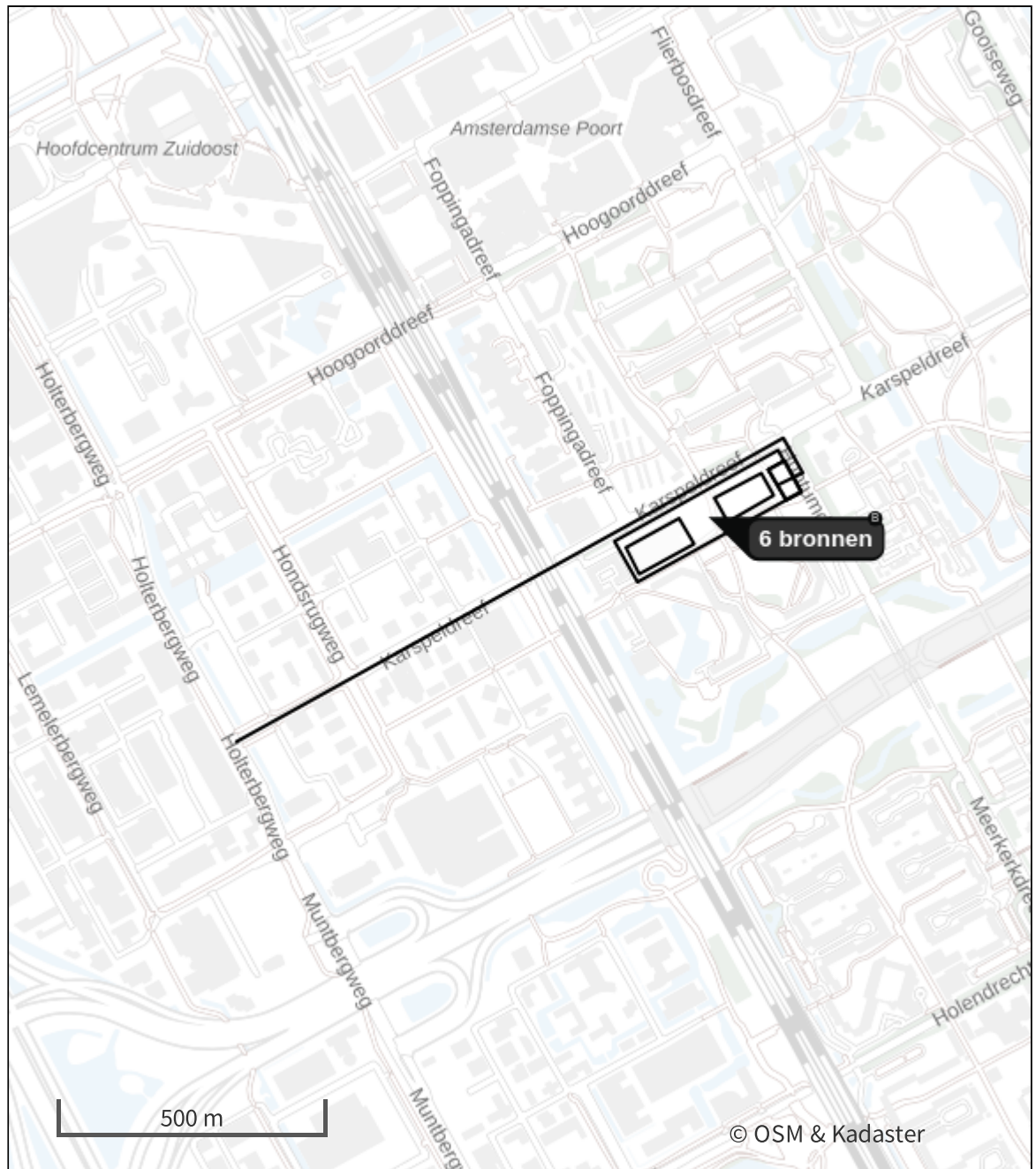
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw C+D 2025 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	8,0 kg/j	209,6 kg/j
3 Anders... Anders... Stationaire draai vrachtverkeer	40,0 g/j	3,4 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Blok C en D	-	-
5 Wonen en Werken Woningen Blok B	-	-
6 Wonen en Werken Woningen Blok A	-	-
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw C+D 2025"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,03 ○
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,02 ○
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,02 ○
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,02 ○
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,02 ○
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,02 ○
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01 ○
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,01 ○
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01 ○
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01 ○
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01 ○
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01 ○
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01 ○
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01 ○
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01 ○
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01 ○
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01 ○
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01 ○
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01 ○
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01 ○
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01 ○
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01 ○
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01 ○
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01 ○
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01 ○
19	oost 2	X:128960 Y:479992	0,01 ○
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01 ○
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	0,01 ○
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	0,01 ○
45	oost 6	X:130587 Y:479948	0,01 ○
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	0,01 ○
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	0,01 ○
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	0,01 ○
7	oost 1	X:128463 Y:480004	0,01 ○
27	oost 3	X:129446 Y:479969	0,01 ○
21	noord 3	X:125280 Y:484014	0,01 ○
40	west 5	X:120374 Y:479954	0,01 ○
35	oost 4	X:129898 Y:479962	0,01 ○
13	noord 2	X:125325 Y:483512	0,01 ○
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	0,01 ○
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	0,01 ○
49	west 6	X:120127 Y:479954	0,01 ○
3	west 1	X:122475 Y:479974	-
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	-
15	west 2	X:121894 Y:479981	-
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
29	noord 4	X:125236 Y:484536	-
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-
31	west 4	X:120868 Y:479940	-
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
38	noord 5	X:125194 Y:485026	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
44	oost 5	X:130396 Y:479950	-
47	noord 6	X:125191 Y:485142	-
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	-
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	-
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	-



Bouw C+D 2025, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:125635,39	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:480067,59	Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	209,6 kg/j
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	NH ₃	8,0 kg/j
Oppervlakte	0,22 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6589 l/j	250 u/j	395 l/j	NO _x	37,0 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2746 l/j	250 u/j	165 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1256 l/j	94 u/j	75 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
boorstelling 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1647 l/j	62 u/j	99 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	686 l/j	62 u/j	41 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2265 l/j	234 u/j	136 l/j	NO _x	13,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	483 l/j	50 u/j	29 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4118 l/j	250 u/j	247 l/j	NO _x	23,5 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	137 l/j	34 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j
torekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3520 l/j	320 u/j	211 l/j	NO _x	20,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	625 l/j	240 u/j		NO _x	13,7 kg/j
					NH ₃	4,7 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4118 l/j	250 u/j	247 l/j	NO _x	23,5 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5841 l/j	749 u/j	350 l/j	NO _x	35,5 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Oppervlakte	0,22 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125701,74 Y:480102,97	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links Rechts	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:125315,37 Y:479957,42	Type scherm	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	1.316,45 m	Hoogte	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult B.V.
H-Midden,
nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
bouw 2026 c+d

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTL8o4hBErxM
06 mei 2024, 15:50
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouw C+D 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6,3 kg/j	159,9 kg/j

Resultaten

Bouw C+D 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw C+D 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Plangebied	-	-
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	6,2 kg/j	153,4 kg/j
3	Anders... Anders... Stationaire draai vrachtverkeer	20,0 g/j	1,7 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Blok C en D	-	-
5	Wonen en Werken Woningen Blok B	-	-
6	Wonen en Werken Woningen Blok A	-	-
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw C+D 2026"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,02 ○
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,01 ○
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,01 ○
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,01 ○
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,01 ○
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,01 ○
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01 ○
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,01 ○
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01 ○
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01 ○
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01 ○
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01 ○
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01 ○
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01 ○
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01 ○
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01 ○
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01 ○
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01 ○
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01 ○
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01 ○
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01 ○
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01 ○
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01 ○
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01 ○
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01 ○
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01 ○
19	oost 2	X:128960 Y:479992	0,01 ○
3	west 1	X:122475 Y:479974	-
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	-
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
7	oost 1	X:128463 Y:480004	-
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
13	noord 2	X:125325 Y:483512	-
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	-
15	west 2	X:121894 Y:479981	-
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
21	noord 3	X:125280 Y:484014	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
27	oost 3	X:129446 Y:479969	-
29	noord 4	X:125236 Y:484536	-
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-
31	west 4	X:120868 Y:479940	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
35	oost 4	X:129898 Y:479962	-
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	-
38	noord 5	X:125194 Y:485026	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
40	west 5	X:120374 Y:479954	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
44	oost 5	X:130396 Y:479950	-
45	oost 6	X:130587 Y:479948	-
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	-
47	noord 6	X:125191 Y:485142	-
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	-
49	west 6	X:120127 Y:479954	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	-
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	-
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	-
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	-
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	-

Bouw C+D 2026, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:125635,39 Y:480067,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			153,4 kg/j	
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	NH ₃			6,2 kg/j	
Oppervlakte	0,22 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
torekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13728 l/j	1248 u/j	824 l/j	NO _x	80,2 kg/j
					NH ₃	3,3 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	178 l/j	69 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5148 l/j	312 u/j	309 l/j	NO _x	29,3 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2496 l/j	320 u/j	150 l/j	NO _x	15,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2512 l/j	187 u/j	151 l/j	NO _x	14,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1812 l/j	187 u/j	109 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125701,74	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:480102,97	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125542,76	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:480010,78	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:125315,68 Y:479957,59	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	1.317,16 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult B.V.
H-Midden,
nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
bouw 2027 A

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rn2FTsTQjD5K
06 mei 2024, 15:51
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouw A 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	7,4 kg/j	197,1 kg/j

Resultaten

Bouw A 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw A 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Plangebied	-	-
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	7,2 kg/j	188,9 kg/j
3	Anders... Anders... Stationaire draai vrachtverkeer	40,0 g/j	3,4 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Blok C en D	-	-
5	Wonen en Werken Woningen Blok B	-	-
6	Wonen en Werken Woningen Blok A	-	-
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw A 2027"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,02 ○
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,02 ○
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,02 ○
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,02 ○
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,02 ○
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,01 ○
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,01 ○
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01 ○
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01 ○
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01 ○
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01 ○
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01 ○
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01 ○
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01 ○
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01 ○
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01 ○
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01 ○
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01 ○
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01 ○
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01 ○
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01 ○
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01 ○
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01 ○
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01 ○
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01 ○
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01 ○
19	oost 2	X:128960 Y:479992	0,01 ○
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	0,01 ○
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	0,01 ○
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	0,01 ○
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	0,01 ○
21	noord 3	X:125280 Y:484014	0,01 ○
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	0,01 ○
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	0,01 ○
45	oost 6	X:130587 Y:479948	0,01 ○
13	noord 2	X:125325 Y:483512	0,01 ○
40	west 5	X:120374 Y:479954	0,01 ○
27	oost 3	X:129446 Y:479969	0,01 ○
35	oost 4	X:129898 Y:479962	0,01 ○
49	west 6	X:120127 Y:479954	0,01 ○
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	0,01 ○
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	0,01 ○
7	oost 1	X:128463 Y:480004	0,01 ○
29	noord 4	X:125236 Y:484536	0,01 ○
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	0,01 ○
3	west 1	X:122475 Y:479974	-
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
15	west 2	X:121894 Y:479981	-
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-
31	west 4	X:120868 Y:479940	-
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
38	noord 5	X:125194 Y:485026	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
44	oost 5	X:130396 Y:479950	-
47	noord 6	X:125191 Y:485142	-
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	-
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	-
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	-



Bouw A 2027, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:125635,39	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:480067,59	Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	188,9 kg/j
Locatie	X:125543,13 Y:480010,66	NH ₃	7,2 kg/j
Oppervlakte	0,65 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5871 l/j	222 u/j	352 l/j	NO _x	32,9 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2446 l/j	222 u/j	147 l/j	NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1119 l/j	83 u/j	67 l/j	NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
boorstelling 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1468 l/j	56 u/j	88 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	612 l/j	56 u/j	37 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2018 l/j	209 u/j	121 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	431 l/j	44 u/j	26 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3670 l/j	222 u/j	220 l/j	NO _x	21,0 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	122 l/j	31 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
torekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3520 l/j	320 u/j	211 l/j	NO _x	20,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	557 l/j	214 u/j		NO _x	12,2 kg/j
					NH ₃	4,2 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3670 l/j	222 u/j	220 l/j	NO _x	21,0 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5204 l/j	667 u/j	312 l/j	NO _x	31,5 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:125543,47 Y:480011,22	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Oppervlakte	0,65 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125701,74 Y:480102,97	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:125160,4 Y:479871,77	Type scherm	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	962,31 m	Hoogte	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult B.V.
H-Midden,
nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
bouw 2028 A

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReGxgnfWHPfg
06 mei 2024, 15:51
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouw A 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	5,7 kg/j	143,9 kg/j

Resultaten

Bouw A 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw A 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	5,6 kg/j	138,8 kg/j
3 Anders... Anders... Stationaire draai vrachtverkeer	20,0 g/j	1,7 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Blok C en D	-	-
5 Wonen en Werken Woningen Blok B	-	-
6 Wonen en Werken Woningen Blok A	-	-
 Verkeersnetwerk	95,5 g/j	3,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw A 2028"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,02 ○
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,01 ○
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,01 ○
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,01 ○
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,01 ○
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,01 ○
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,01 ○
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01 ○
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01 ○
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01 ○
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01 ○
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01 ○
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01 ○
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01 ○
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01 ○
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01 ○
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01 ○
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01 ○
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01 ○
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01 ○
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01 ○
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01 ○
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01 ○
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01 ○
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01 ○
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01 ○
19	oost 2	X:128960 Y:479992	0,01 ○
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	0,01 ○
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	0,01 ○
3	west 1	X:122475 Y:479974	-
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	-
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
7	oost 1	X:128463 Y:480004	-
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
13	noord 2	X:125325 Y:483512	-
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	-
15	west 2	X:121894 Y:479981	-
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
21	noord 3	X:125280 Y:484014	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
27	oost 3	X:129446 Y:479969	-
29	noord 4	X:125236 Y:484536	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-
31	west 4	X:120868 Y:479940	-
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
35	oost 4	X:129898 Y:479962	-
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	-
38	noord 5	X:125194 Y:485026	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
40	west 5	X:120374 Y:479954	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
44	oost 5	X:130396 Y:479950	-
45	oost 6	X:130587 Y:479948	-
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	-
47	noord 6	X:125191 Y:485142	-
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	-
49	west 6	X:120127 Y:479954	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	-
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	-
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	-
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	-

Bouw A 2028, Rekenjaar 2028

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:125635,39 Y:480067,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			138,8 kg/j
Locatie	X:125543,23 Y:480011,25		NH ₃			5,6 kg/j
Oppervlakte	0,66 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
torekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12232 l/j	1112 u/j	734 l/j	NO _x	71,6 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	159 l/j	61 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4587 l/j	278 u/j	275 l/j	NO _x	26,3 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2496 l/j	320 u/j	150 l/j	NO _x	15,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2238 l/j	167 u/j	134 l/j	NO _x	13,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1615 l/j	167 u/j	97 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:125543,24 Y:480011,45	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125701,74	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:480102,97	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125542,76	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:480010,78	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:125160,4 Y:479871,77	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	962,31 m	Hoogte	-	NH ₃	95,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult B.V.
H-Midden,
nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
bouw 2029 B

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rj3Srgg1Fpk2
06 mei 2024, 15:52
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouw B 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	7,4 kg/j	197,9 kg/j

Resultaten

Bouw B 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw B 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	7,2 kg/j	188,9 kg/j
3 Anders... Anders... Stationaire draai vrachtverkeer	40,0 g/j	3,4 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Blok C en D	-	-
5 Wonen en Werken Woningen Blok B	-	-
6 Wonen en Werken Woningen Blok A	-	-
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw B 2029"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,02 ○
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,02 ○
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,02 ○
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,02 ○
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,02 ○
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,02 ○
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01 ○
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,01 ○
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01 ○
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01 ○
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01 ○
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01 ○
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01 ○
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01 ○
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01 ○
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01 ○
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01 ○
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01 ○
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01 ○
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01 ○
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01 ○
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01 ○
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01 ○
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01 ○
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01 ○
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01 ○
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	0,01 ○
19	oost 2	X:128960 Y:479992	0,01 ○
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	0,01 ○
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	0,01 ○
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	0,01 ○
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	0,01 ○
21	noord 3	X:125280 Y:484014	0,01 ○
45	oost 6	X:130587 Y:479948	0,01 ○
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	0,01 ○
27	oost 3	X:129446 Y:479969	0,01 ○
13	noord 2	X:125325 Y:483512	0,01 ○
35	oost 4	X:129898 Y:479962	0,01 ○
40	west 5	X:120374 Y:479954	0,01 ○
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	0,01 ○
7	oost 1	X:128463 Y:480004	0,01 ○
49	west 6	X:120127 Y:479954	0,01 ○
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	0,01 ○
29	noord 4	X:125236 Y:484536	0,01 ○
3	west 1	X:122475 Y:479974	-
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	-
15	west 2	X:121894 Y:479981	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-
31	west 4	X:120868 Y:479940	-
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
38	noord 5	X:125194 Y:485026	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
44	oost 5	X:130396 Y:479950	-
47	noord 6	X:125191 Y:485142	-
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	-
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	-
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	-



Bouw B 2029, Rekenjaar 2029

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:125635,39	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:480067,59	Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	188,9 kg/j
Locatie	X:125702,21 Y:480102,85	NH ₃	7,2 kg/j
Oppervlakte	0,50 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5871 l/j	222 u/j	352 l/j	NO _x	32,9 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2446 l/j	222 u/j	147 l/j	NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1119 l/j	83 u/j	67 l/j	NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
boorstelling 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1468 l/j	56 u/j	88 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	612 l/j	56 u/j	37 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2018 l/j	209 u/j	121 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	431 l/j	44 u/j	26 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3670 l/j	222 u/j	220 l/j	NO _x	21,0 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	122 l/j	31 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
torekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3520 l/j	320 u/j	211 l/j	NO _x	20,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	557 l/j	214 u/j		NO _x	12,2 kg/j
					NH ₃	4,2 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3670 l/j	222 u/j	220 l/j	NO _x	21,0 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5204 l/j	667 u/j	312 l/j	NO _x	31,5 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:125702,57 Y:480103,27	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Oppervlakte	0,50 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125701,74 Y:480102,97	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:125246,81 Y:479919,53	Type scherm	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	1.159,77 m	Hoogte	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult B.V.
H-Midden,
nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
bouw 2030 B

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RY3b8X8co8Ed
06 mei 2024, 15:53
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouw B 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	5,7 kg/j	144,3 kg/j

Resultaten

Bouw B 2030 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw B 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	5,6 kg/j	138,8 kg/j
3 Anders... Anders... Stationaire draai vrachtverkeer	20,0 g/j	1,7 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Blok C en D	-	-
5 Wonen en Werken Woningen Blok B	-	-
6 Wonen en Werken Woningen Blok A	-	-
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw B 2030"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,02 ○
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,01 ○
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,01 ○
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,01 ○
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,01 ○
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,01 ○
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01 ○
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,01 ○
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01 ○
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01 ○
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01 ○
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01 ○
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01 ○
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01 ○
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01 ○
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01 ○
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01 ○
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01 ○
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01 ○
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01 ○
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01 ○
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01 ○
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01 ○
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01 ○
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01 ○
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01 ○
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	0,01 ○
3	west 1	X:122475 Y:479974	-
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	-
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
7	oost 1	X:128463 Y:480004	-
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
13	noord 2	X:125325 Y:483512	-
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	-
15	west 2	X:121894 Y:479981	-
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
19	oost 2	X:128960 Y:479992	-
21	noord 3	X:125280 Y:484014	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
27	oost 3	X:129446 Y:479969	-
29	noord 4	X:125236 Y:484536	-
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
31	west 4	X:120868 Y:479940	-
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
35	oost 4	X:129898 Y:479962	-
38	noord 5	X:125194 Y:485026	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
40	west 5	X:120374 Y:479954	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
44	oost 5	X:130396 Y:479950	-
45	oost 6	X:130587 Y:479948	-
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	-
47	noord 6	X:125191 Y:485142	-
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	-
49	west 6	X:120127 Y:479954	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	-
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	-
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	-
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	-
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	-

Bouw B 2030, Rekenjaar 2030

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:125635,39 Y:480067,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			138,8 kg/j	
Locatie	X:125702,56 Y:480103,26	NH ₃			5,6 kg/j	
Oppervlakte	0,50 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
torekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12232 l/j	1112 u/j	734 l/j	NO _x	71,6 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	159 l/j	61 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4587 l/j	278 u/j	275 l/j	NO _x	26,3 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2496 l/j	320 u/j	150 l/j	NO _x	15,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2238 l/j	167 u/j	134 l/j	NO _x	13,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1615 l/j	167 u/j	97 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:125702,54 Y:480103,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125701,74	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:480102,97	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:125542,76	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:480010,78	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:125245,13 Y:479918,6	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	1.155,92 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>