

BRANDWEER

Amsterdam-Amstelland



Gemeente Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid
T.a.v. P. J. Bouterse
Anton de Komplein 150
1102 CW Amsterdam

X Gemeente
X Amsterdam
X 22 OKT. 2019

Postbus 92171
1090 AD Amsterdam
Telefoon (020) 555 66 66
Fax (020) 555 68 61

Bezoekadres :
IJ-tunnel 4
1011 TA Amsterdam

www.brandweer.nl/amsterdam-amstelland
info@brandweeraa.nl

Ontvangen

Datum 8 oktober 2019
Onze referentie 42/RoEv-2019
Uw referentie
Uw brief van

Behandeld door K. Wiering
Telefoon 020-5556644
E-mail k.wiering@brandweeraa.nl
Onderwerp Advies Luchthavenindelingsbesluit E buurt Oost

Geachte mevrouw Bouterse,

Wij hebben van u het verzoek ontvangen om advies te geven over de ontwikkeling van "E buurt Oost", gelegen in Amsterdam Zuid Oost. Het plangebied ligt binnen de invloedssferen van de regelgeving van het Luchthavenindelingsbesluit. Het plan ligt in een LIB 5 gebied. Het bevoegd gezag moet daarom de risico's op een vliegtuigongeval betrekken bij de besluitvorming.

Het voorliggende advies geeft inzicht in de risico's van een vliegtuigongeval en de mogelijkheden voor de hulpverlening en zelfredzaamheid. Geadviseerd wordt de beschreven maatregelen te betrekken bij de afweging over de acceptatie van het risico en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en hulpverlening.

Situatie

De E-buurt Oost maakt onderdeel uit van de vernieuwing van de Bijlmermeer. Het plan maakt primair woningbouw mogelijk. In totaal gaat het om ongeveer 500 woningen, waarvan 100 laagbouw. In de huidige situatie bestaat het gebied voornamelijk uit groen. Door de realisaties van het plan wordt gestreefd naar een levendige, groene stadswijk.

Gevaren en gevolgen

De kans op het scenario 'luchtvaartongeval als gevolg van een neerstortend vliegtuig' is klein maar niet onmogelijk. Als gevolg van de aanwezigheid van (grote hoeveelheden) brandstof kunnen secundaire branden ontstaan binnen en buiten de directe omgeving van het rampgebied. Ontvluchting uit de directe omgeving van het incident is niet mogelijk gezien het grote en verwoestende effect van een vliegtuigcrash. Buiten de directe omgeving zijn aanwezige personen mogelijk in staat te vluchten, mits er geen beperkingen zijn ten aanzien van de mogelijkheden tot zelfredzaamheid en de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Zelfredzaamheid

Personen zijn in de eerste minuten na een vliegtuigongeval op zichzelf en anderen aangewezen. De aanwezige personen in het plangebied zijn naar verwachting overwegend mobiel en kennen de omgeving. In het plangebied kan in verschillende richtingen gevlucht worden. De zelfredzaamheid kan worden bevorderd door een goede voorbereiding en de bewoners goed te instrueren over de handelingen die moeten worden verricht bij een incident.



Hulpverlening

De veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland bereidt zich voor op luchtvaartongevallen. De hulpverlening kan een luchtvaartongevalongeval niet voorkomen. De hulpverlening richt zich voornamelijk op het beperken van de gevolgen, het afschermen van de omgeving en het helpen van gewonden. Het plangebied is overal goed te bereiken voor de hulpdiensten.

Er zijn maatregelen mogelijk die de gevolgen van een vliegtuigongeval beperken. De hieronder voorgestelde maatregel heeft vooral betrekking op het verbeteren van de zelfredzaamheid:

- Organisatorische maatregelen: bewoners voorbereiden op de gevaren van een luchtvaartongeval en hoe men moet handelen.

Mocht u naar aanleiding van het advies nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de heer Wiering.

Met vriendelijke groet,

Dhr. N.A. Gret
Coördinator Industriële en Externe veiligheid
Brandweer Amsterdam-Amstelland