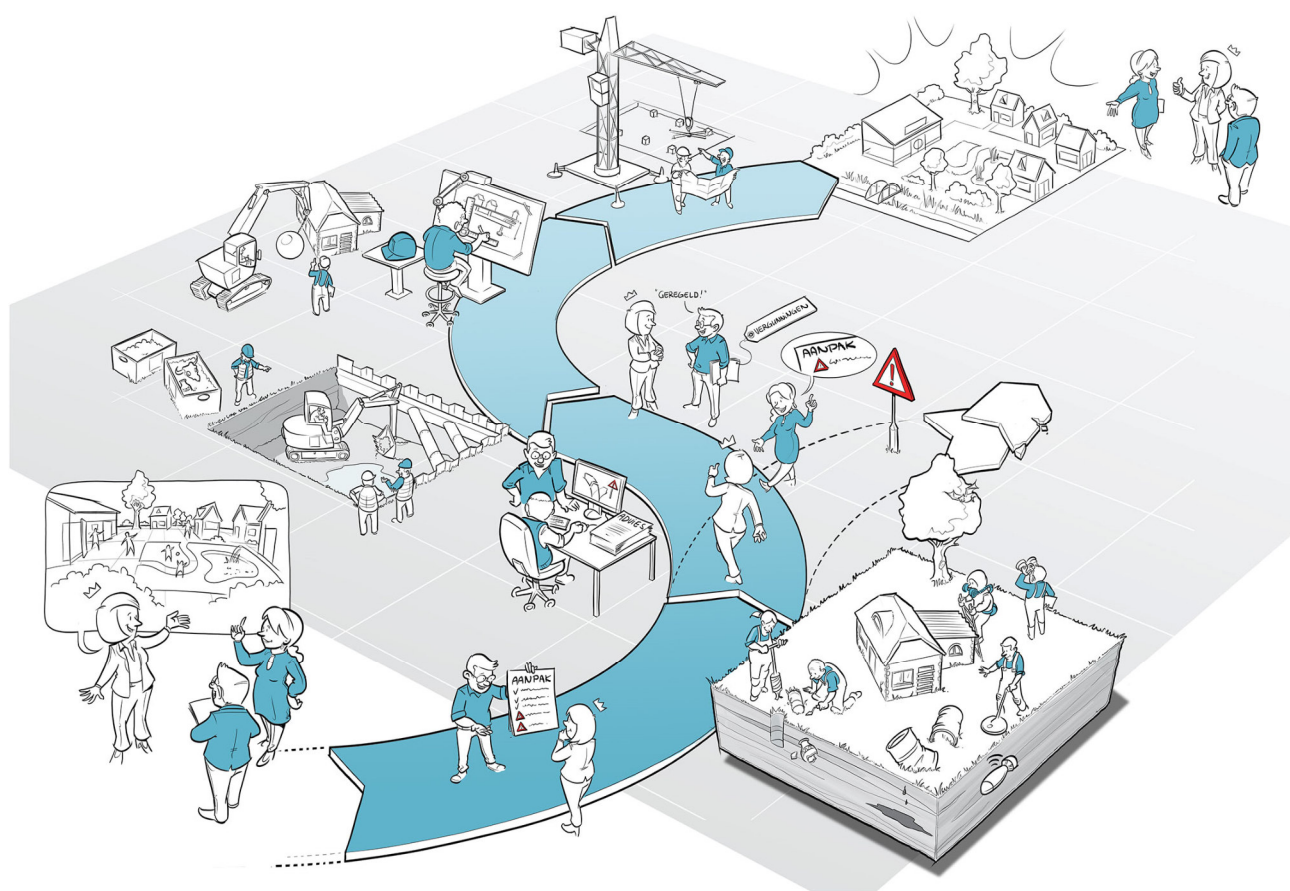


Notitie Stikstofberekening Herontwikkeling Anton de Komplein e.o., Amsterdam



Notitie Stikstofberekening
Herontwikkeling Anton de Komplein e.o., Amsterdam

Datum	:	02-06-2020
Kenmerk	:	191112349/JLA/rap2
Auteur	:	Dhr. J.C. Langeweg MSc
Vrijgave	:	ir. H.J. Breukelman MSc
Opdrachtgever	:	Gemeente Amsterdam p/a: Dhr. K. van Veenendaal Anton de Komplein 150 1102 CW Amsterdam

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Aanleiding

In Amsterdam, stadsdeel Zuidoost, vindt er in cluster 6 een nieuwe transformatie plaats. De huidige panden worden vervangen door een nieuwe programma. Hiervoor zal een bestemmingsplan worden opgestart. Cluster 6 betreft de groene velden rondom het Bijlertsportcentrum (zie onderstaande afbeelding). Er dient aangetoond te worden wat het effect van het project is op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Op de locatie komt het volgende programma:

- Ouder-Kind-Team centrum (consultatiebureau) á 650 m²;
- Een horecavoorziening á 500 m²;
- Nader in te vullen maatschappelijke functie á 750 m²;
- In totaal circa 440 woningen met de volgende verdeling:
 - o 114 woningen vrije sector koop;
 - o 145 woningen middensegment huur;
 - o 75 woningen middensegment koop;
 - o 106 woningen sociale huur.

De exacte indeling is op dit moment nog niet bekend, maar deze informatie is voldoende om de AERIUS-berekening goed te kunnen maken.



FIGUUR 1: Luchtfoto huidige situatie

Wettelijke kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van AERIUS Calculator op 16 september 2019 kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op relevant Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de bouw/aanlegfase als de gebruiksfase doorgerekend te worden.

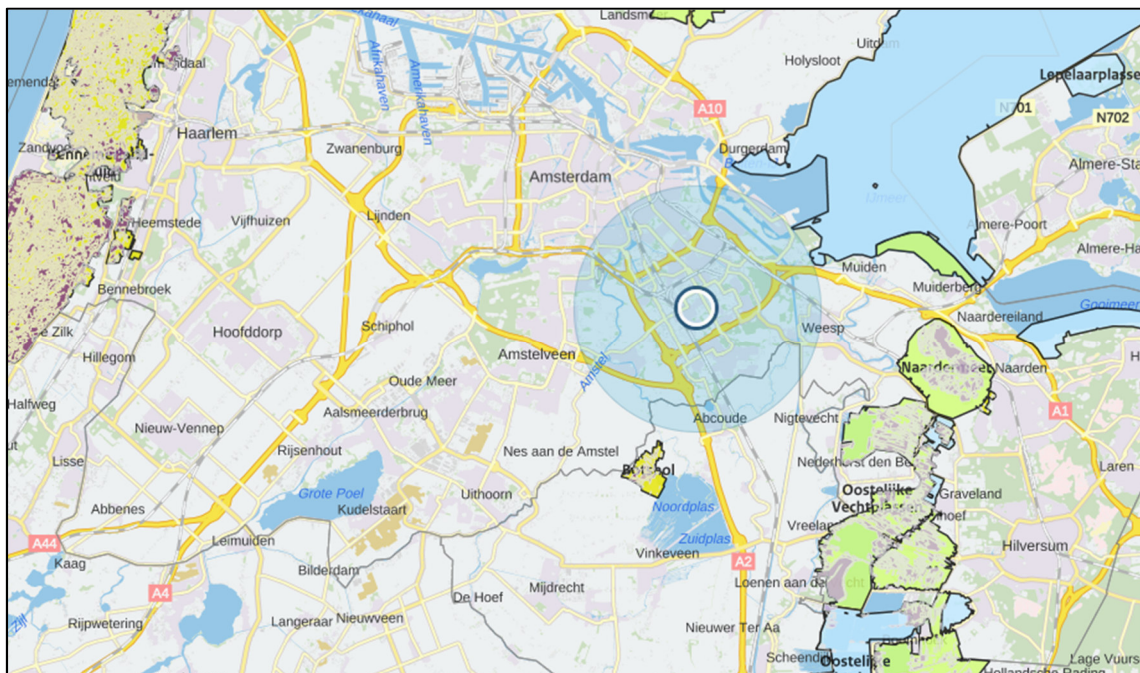
Bij een uitkomst boven 0 is er op dit moment geen toestemmingskader voorhanden voor vergunningverlening, daarvoor is het wachten op de landelijke politiek die een besluit moet nemen op basis van adviezen van de Commissie Remkes. Voor 2020 wordt er een drempelwaarde verkend voor stikstofdepositie, zodat het vergunningsproces voor veel (kleine) activiteiten weer in gang kan worden gezet.

Beoordeling planvoornemen

In de nabijheid van het plangebied liggen de volgende Natura-2000 gebieden:

- Markermeer & IJmeer - 5 km (niet stikstofgevoelig)
- Botshol - 6 km
- Oostelijke Vechtplassen - 8 km
- Naardermeer - 9 km

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ligt op circa 5 kilometer (Markermeer & IJmeer) van het plangebied. Deze is niet aangewezen als stikstofgevoelig. Het Botshol echter wel. Gelet op deze afstand en het planvoornemen is voor deze ontwikkeling een berekening noodzakelijk. Beoordeeld dient te worden of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura 2000-gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is het planvoornemen doorberekend. Bij de berekening is een onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en de gebruiksfase. Gelet op de totale duur van de aanlegfase (circa 3 jaar), is er voor elke bouwjaar een aparte AERIUS-berekening gemaakt.



FIGUUR 2: Uitsnede rondom het plangebied met Natura 2000-gebieden

Aanlegfase (tijdelijk project van circa 3 jaar – realisatie vanaf begin 2022)

Op het moment van schrijven is er nog geen exacte invulling gegeven aan de plannen. Wel is er in overleg met de opdrachtgever bij soortgelijke projecten bekeken wat de inzet van de mobiele bronnen was. Dit is op basis van de nodige werkzaamheden, de aan- en afvoer van het bouwmaterial en de verkeersbewegingen ten behoeve van het personeel. De geplande start van de werkzaamheden is vanaf begin 2022 en zal naar verwachting maximaal 3 jaar in beslag nemen.

Tabel 1: Inzet mobiele bronnen gedurende de aanlegfase

Bron	Aantal	kW	Type motor	Bouwjaar vanaf	Belasting %	Emissie-factor	Totale draaiuren	2022	2023	2024
Hijskraan	2	350	Diesel	2016	50	0,4	3.560	1.250	1.350	960
Mobiele hijskraan	2	200	Diesel	2015	50	0,4	1.750	-	1.000	750
Hoogwerker	2	200	Diesel	2015	50	0,4	1.950	500	1.200	250
Graafmachine	2	100	Diesel	2015	60	0,3	300	150	150	-
Verreiker	3	250	Diesel	2015	50	0,4	600	200	200	200
Heistelling	2	300	Diesel	2015	50	0,4	450	350	100	-
Betonstortter	2	200	Diesel	2015	50	0,4	120	80	40	-
Trilplaat	4	10	Benzine	2002	40	1,3	100	-	-	100
Pompbemaling	-	-	Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-
Vlindermachine	2	40	Diesel	2015	40	0,4	80	-	-	80

Op basis van de bovenstaande inzet van mobiele bronnen, is een zo exact mogelijke inschatting gemaakt om in te voeren in de AERIUS-Calculator. Bij de AERIUS invoermethode is gekozen om dit te doen op basis van het aantal draaiuren. Voor de emissiefactor wordt voor de bekende AERIUS-bronnen gebruik gemaakt van de bestaande factor in de rekentool.

Voor de overige bronnen is aan de hand van de emissiefactoren voor dieselmotoren uit het TNO rapport 'Emissiemodel Mobiele Machines' in combinatie met de onderstaande tabel (uit: *'Emissiemodel Mobiele Machines machineverkoop in combi met brandstof Afzet' (Hulskotte en Verbeek (2009))* de emissiefactor bepaald. Hierbij is uitgegaan van de NO_x-emissiefactor voor de Stage IV-norm. Dat is de Europese standaard voor mobiele bronnen welke niet onder wegverkeer vallen. Worst-case is er uitgegaan van het bouwjaar 2015 voor de machines waarvan het bouwjaar niet bekend is.

Stof	Technologie	< 18 kW (geen emissienorm)	18-37 kW	37-75 kW	75-130 kW	130-560 kW	560-1000 kW (geen emissienorm)
NO _x	<= 1980	12	18	7.7	10.5	17.8	17.8
NO _x	1981-1990	11.5	18	8.6	11.8	12.4	12.4
NO _x	1991-STAGE I	11.2	9.8	11.5	13.3	11.2	11.2
NO _x	STAGE I			7.7	8.1	7.6	7.6
NO _x	STAGE II		6.5	5.5	5.2	5.2	5.2
NO _x	STAGE IIIa		6.2	3.8	3.3	3.3	3.3
NO _x	STAGE IIIb			3.8	3.3	3.3	3.3
NO _x	STAGE IV			0.36	0.36	0.36	0.36

FIGUUR 3: Emissiefactor per categorie – Hulskotte & Verbeek, 2009

Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sector Mobiele werktuigen en de specifieke sector bouw en industrie. Tijdens de werkzaamheden wordt divers materieel ingezet voor onder andere graaf- en profileringswerkzaamheden.

Zo worden de graafmachine ingezet om het terrein bouwrijp te maken. In de bovenstaande lijst met mobiele bronnen zijn ook de werktuigen opgenomen voor de aanleg van de fundering. Bij het aantal draaiuren, zitten ook de benodigde uren voor de aanleg van de warmtepompen.

De mobiele bronnen zijn, met uitzondering van de vrachtwagens en bestelbusjes, ingevoerd als vlakbron, aangezien deze over het algemeen kriskras over het terrein rijden.

Niet al het materieel wordt continu op vol vermogen ingezet. Het maximale vermogen van de motoren wordt maar een beperkt deel van de tijd gevraagd. Daarom is naast het maximale vermogen ook een deellastfactor gebruikt. Deze factor is de mate waarin het materieel op vol vermogen wordt ingezet. Deze wordt uitgedrukt in een percentage en is op basis van ervaring in de Calculator ingevoerd. Deze zijn uit te lezen in de bestanden.

Wegverkeer tijdens de aanlegfase

Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de toevoer van bouw materiaal. Hiervoor is uitgegaan van 3.974 verschillende vrachtwagen voor de hele bouw fase, wat in totaal dus 7.948 vrachtwagenbewegingen veroorzaken voor de af- en toevoer van materiaal. Ook wordt er gebruik gemaakt van 17.700 bestelbusjes en personenwagens voor het hele aanlegperiode. Dit leidt dus in totaal tot 35.400 vervoersbewegingen. Voor elke bouwjaar (2022, 2023 en 2024) zijn de vervoergegevens uit tabel 2 ingevoerd voor het corresponderende bouwjaar. Deze aantallen zijn dus terug te vinden in de bijbehorende berekening. Deze aantallen zijn op basis van reële inschattingen en ervaring bij andere projecten verdeeld in vervoersbewegingen per bouwjaar over de totale bouwperiode.

Tabel 2: Inzet wegverkeer gedurende de aanlegfase

Bron	Categorie	Totaal geschatte voertuigen – hele bouw fase	2022	2023	2024
Vrachtwagens	Zwaar	3.974 (7.948 bewegingen)	3.000	4.000	948
Bestelbusjes en personenauto's	Licht	17.700 (35.400 bewegingen)	12.000	14.000	9.400

Voor de invoering is er gekozen voor een opdeling in zwaar en licht verkeer via de bebouwde kom. De aan- en afvoerroute is ingetekend via de Flierbosdreef naar de Gooiseweg richting de A9. Al vanaf de kruising met de Gooiseweg worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer. Er is rekening gehouden met 1% file.

Gebruiksfase

Sinds 1 juli 2018 dienen woningen gasloos te worden uitgevoerd. De woningen zijn daardoor niet opgenomen in het model aangezien er geen stikstof vrijkomt. Uit de informatie van de initiatiefnemer blijkt dat alle woningen worden voorzien van minimaal warmtepompen en mogelijk ook zonnepanelen. Datzelfde geldt voor de overige functies.

Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als basis voor in de Calculator. Hierbij wordt opgemerkt dat dit een worst-case scenario is, aangezien de gemeente Amsterdam werkt met eigen (lagere) parkeernormen voor wonen en werken. Dit zorgt dan ook in de praktijk voor een lagere verkeersgeneratie.

De invulling voor de 900 m² maatschappelijke functie wordt nog nader ingevuld. Gelet op de kenmerken van de omgeving (goede bereikbaarheid met het OV en een hoge adressendichtheid) is het een realistische verwachting dat dit niet zal leiden tot een enorme toename van verkeer. Voor deze functie is dan ook aangesloten bij de categorie bibliotheek uit de CROW norm.

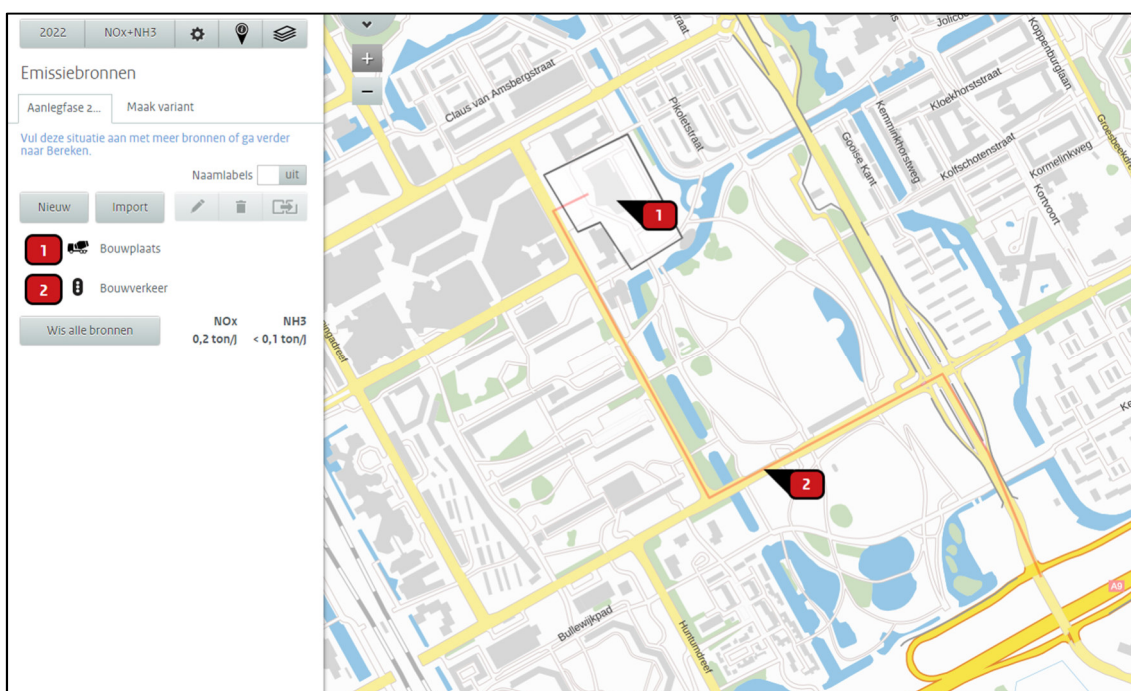
Tabel 3: Gegevens voor AERIUS-berekening

Onderdeel	Aantal	CROW-norm	Norm – totaal verkeersgeneratie per dag	Invoer in AERIUS
Verkeer Koop, appartement, duur	114	7,2	820,8	
Verkeer Koop, appartement, midden	75	5,5	412,5	
Verkeer Huur, appartement, midden	145	5,5	797,5	
Verkeer Huur, appartement, sociaal	106	3,6	381,6	
subtotaal (naar boven afgerond)			2.413	2.413
Verkeer Consultatiebureau (Ouder-Kind-Team)	650 m ² Circa 7 kamers	11,7 per behandelkamer	81,9	
Verkeer Café/bar/cafetaria (horeca)	500 m ²	7,0 per 100 m ²	35	
Verkeer Maatschappelijk (bv bibliotheek)	750 m ²	10,5 per 100 m ²	78,8	
subtotaal (naar boven afgerond)			195,7	196
Totaal				2.609 voertuigbewegingen per dag

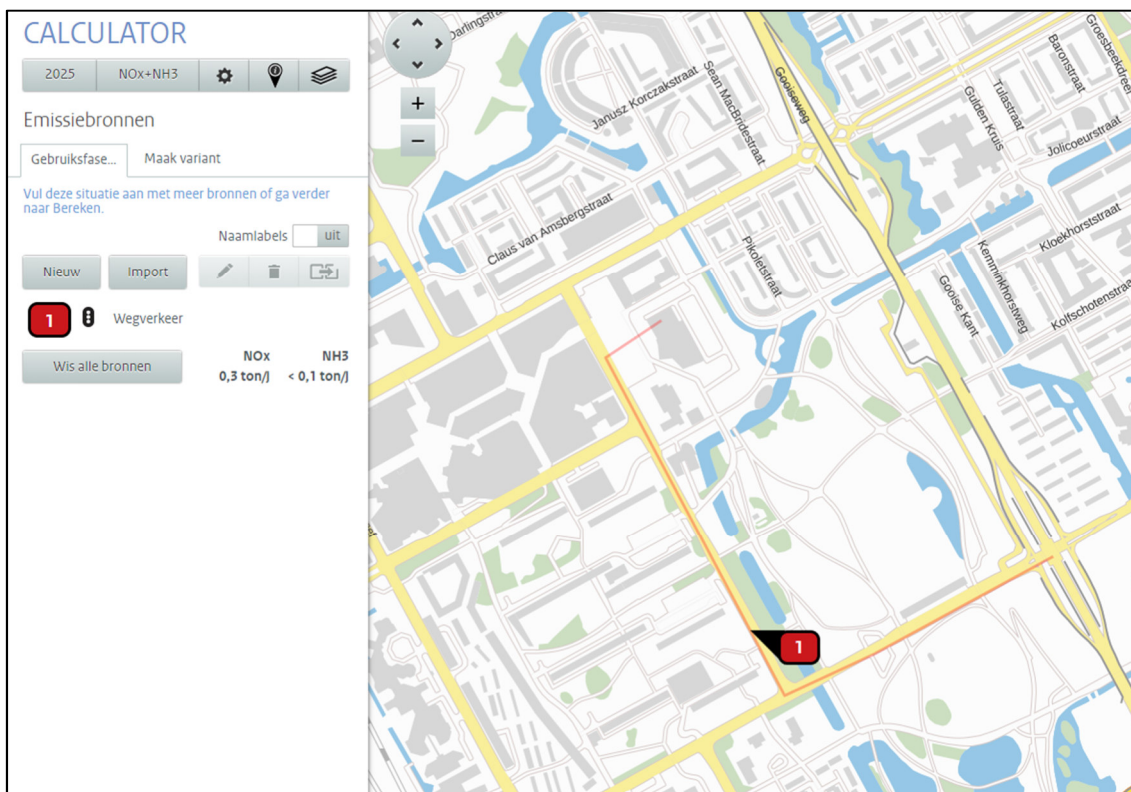
De bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in het AERIUS-model voor het rekenjaar 2025. De verwachting is dat vanaf dat jaar het volledige programma in gebruik is. Voor de invoering is er gekozen voor 100% licht verkeer via de bebouwde kom. De aan- en afvoerroute is ingetekend via de Flierbosdreef naar de Gooiseweg. Al vanaf de kruising met de Gooiseweg worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer. Bij de Gooiseweg vindt ook een eventuele opsplitsing tussen noord en zuid plaats. Er is rekening gehouden met 1% file.

AERIUS-modellen

Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de Calculator. De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan bepaald. De onderstaande uitsneden zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 4: Uitsnede AERIUS-Calculator aanlegfase 2022, 2023 en 2024



Figuur 5: Uitsnede AERIUS-Calculator gebruiksfase

Rekenresultaten

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de door de initiatiefnemer aangeleverde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

De bestanden van de berekeningen zijn apart bij deze notitie gevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

De volgende bestanden zijn van toepassing op de deze notitie:

- Aanlegfase 2022: AERIUS_bijlage_20200103104456_Rp2aZbtCuWis_aanlegfase 2022
- Aanlegfase 2023: AERIUS_bijlage_20200103110957_RgXK2K6UjiXS_aanlegfase 2023
- Aanlegfase 2024: AERIUS_bijlage_20200103111651_S2S4ep8eTYNZ_aanlegfase 2024
- Gebruiksfase: AERIUS_bijlage_20200602151950_RjGVxbXsBALF_gebruiksfase

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebied. Het aspect stikstofdepositie vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase 2022

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS Ruimte & Ontwikkeling	's Gravendijkseweg 37, 2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Anton de Komplein e.o. Amsterdam	Rp2aZbtCuWis	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 januari 2020, 10:45	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	171,23 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

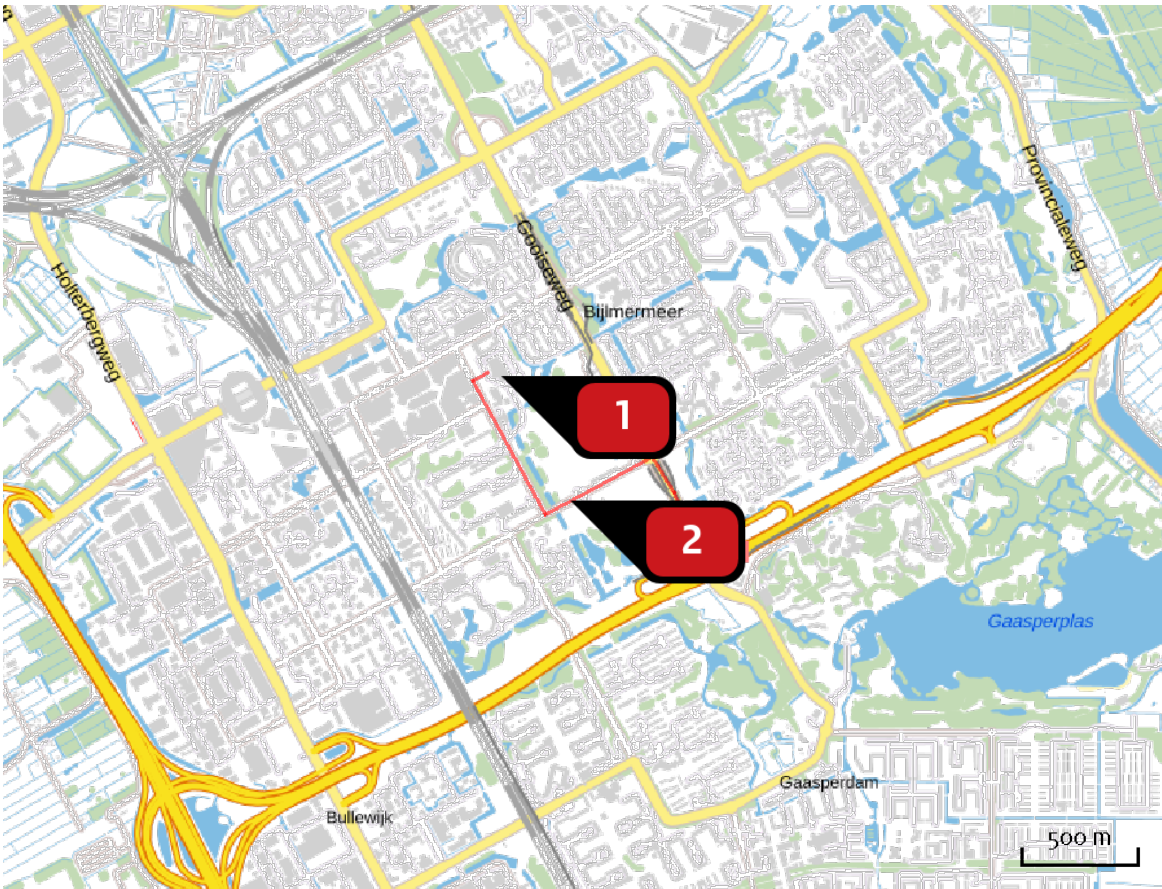
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Anton de Komplein e.o. Amsterdam - aanlegfase 2022

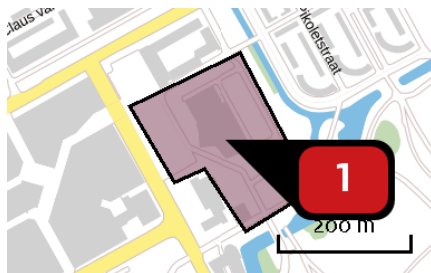
Locatie
Aanlegfase 2022



Emissie
Aanlegfase 2022

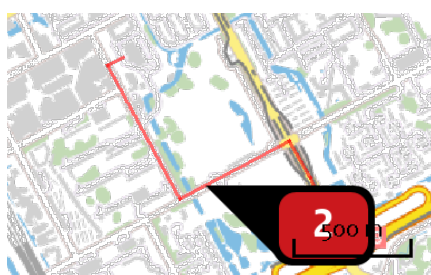
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	144,40 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	26,83 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase 2022



Naam **Bouwplaats**
Locatie (X,Y) **125741, 480898**
NOx **144,40 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	87,50 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	20,00 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,70 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	10,00 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	21,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	3,20 kg/j



Naam **Bouwverkeer**
Locatie (X,Y) **126035, 480361**
NOx **26,83 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.000,0 / jaar	NOx NH ₃	6,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.000,0 / jaar	NOx NH ₃	20,79 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase 2023

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS Ruimte & Ontwikkeling	's Gravendijkseweg 37, 2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Anton de Komplein e.o. Amsterdam	RgXKzK6UjiXS	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 januari 2020, 11:10	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	236,61 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

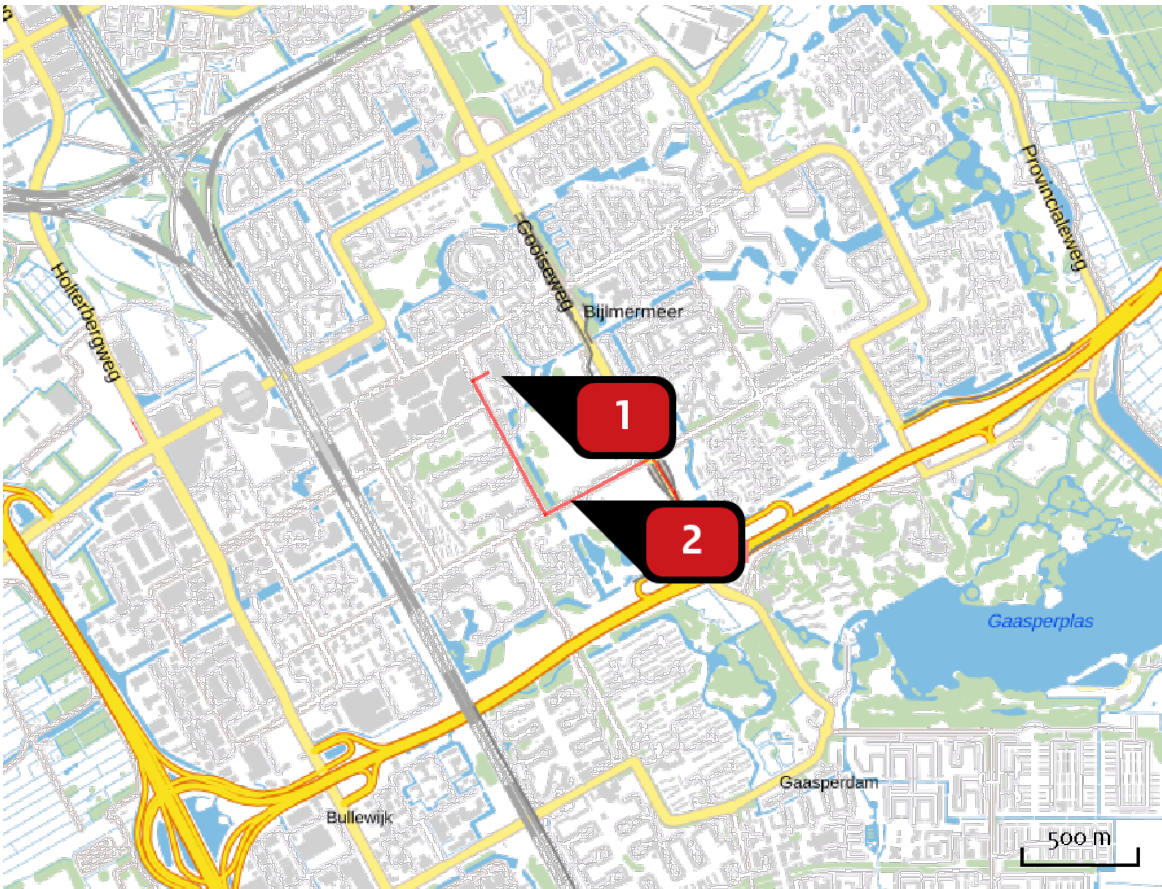
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Anton de Komplein e.o. Amsterdam - aanlegfase 2023

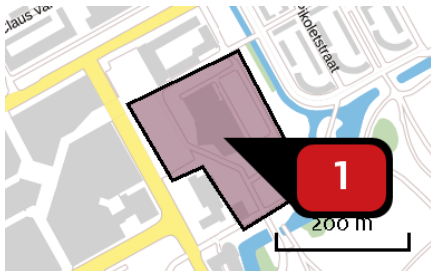
Locatie
Aanlegfase 2023



Emissie
Aanlegfase 2023

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	202,80 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	33,81 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase 2023



Naam

Bouwplaats

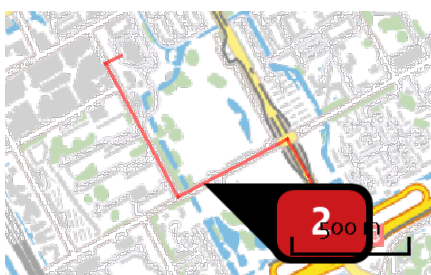
Locatie (X,Y)

125741, 480898

NOx

202,80 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	94,50 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	40,00 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	48,00 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,70 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	10,00 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	6,00 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	1,60 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

126035, 480361

NOx

33,81 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.000,0 / jaar	NOx NH3	6,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.000,0 / jaar	NOx NH3	27,24 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase 2024

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS Ruimte & Ontwikkeling	's Gravendijkseweg 37, 2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Anton de Komplein e.o. Amsterdam	S2S4ep8eTYNZ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 januari 2020, 11:17	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	128,92 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

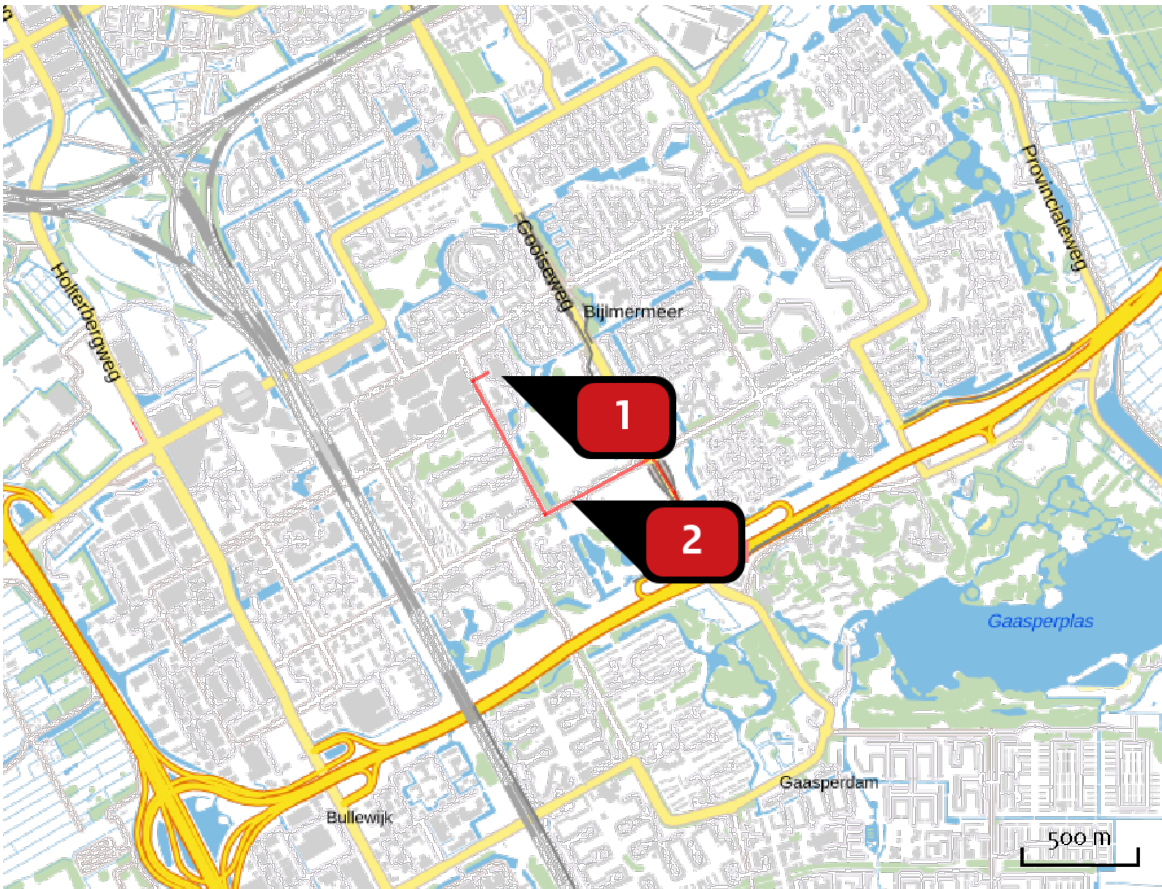
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Anton de Komplein e.o. Amsterdam - aanlegfase 2024

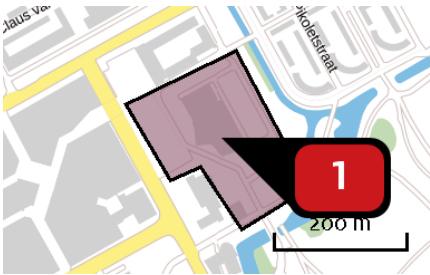
Locatie
Aanlegfase 2024



Emissie
Aanlegfase 2024

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	118,49 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,43 kg/j

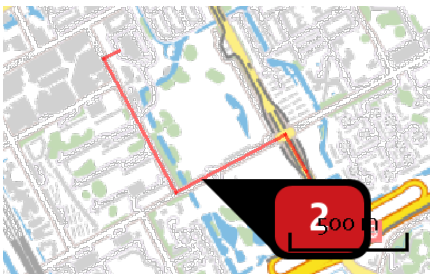
Emissie
(per bron)
Aanlegfase 2024



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwplaats
125741, 480898
118,49 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	67,20 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	30,00 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	10,00 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	10,00 kg/j
AFW	Trilplaat		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Vlindermachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer
126035, 480361
10,43 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.400,0 / jaar	NOx NH3	4,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	948,0 / jaar	NOx NH3	6,34 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS Ruimte & Ontwikkeling	's Gravendijkseweg 37, 2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Anton de Komplein e.o. Amsterdam	RjGVxbXsBALF	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 juni 2020, 15:19	2025	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	293,50 kg/j
NH ₃	18,02 kg/j

Resultaten

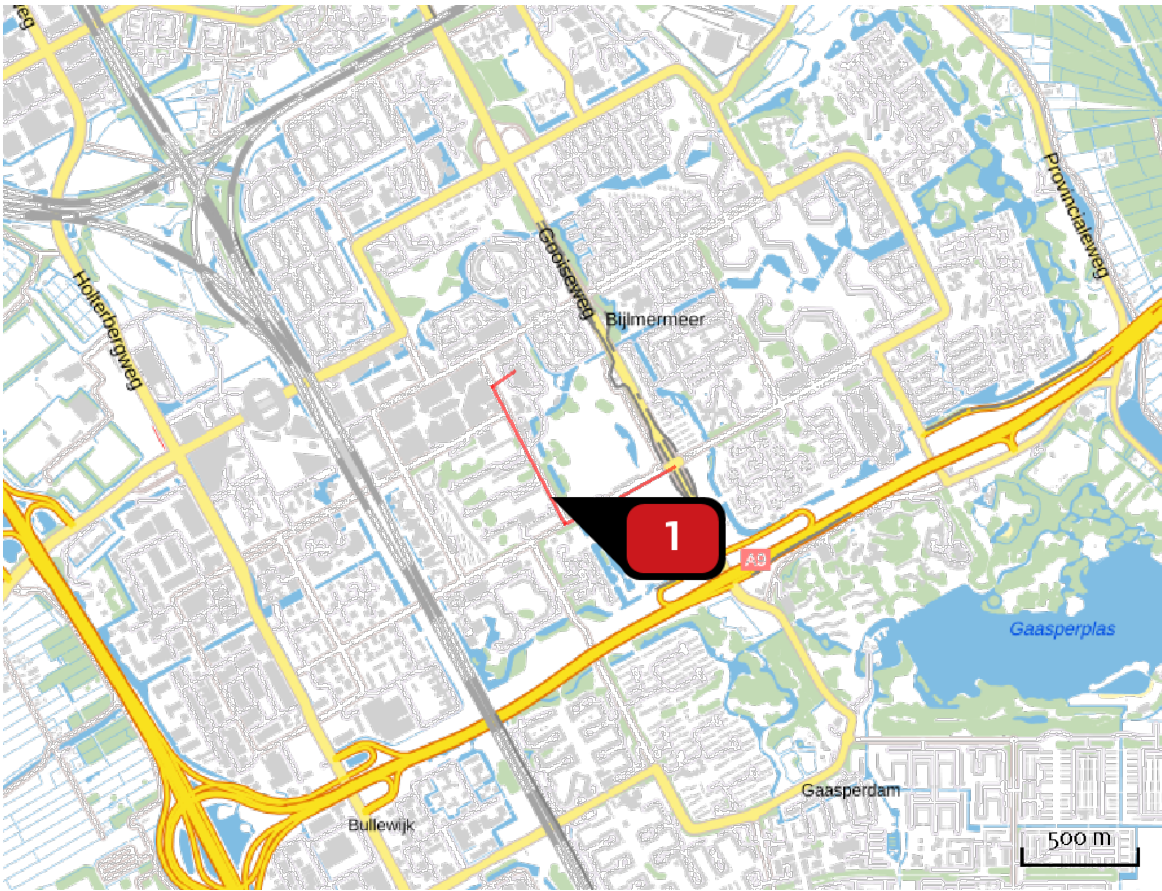
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Anton de Komplein e.o. Amsterdam - gebruiksfase

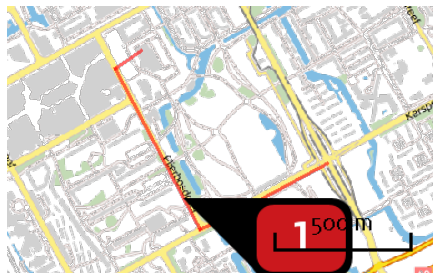
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	18,02 kg/j	293,50 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NO_xNH₃

Wegverkeer
125860, 480411
293,50 kg/j
18,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.609,0 / etmaal	NO _x NH ₃	293,50 kg/j 18,02 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>