



**RAPPORT
betreffende een
akoestisch onderzoek
Wet geluidhinder
Bouwplan praktijkschool
De Dreef te Amsterdam**

Datum : 7 december 2011
Kenmerk : 1109D587/COB/rap2
Contactpersoon : dhr. C. Brouwer

Opdrachtgever : Stichting Kolom
: dhr. E. Jonkheer
: Marius Bauerstraat 399 D
: 1062 AP Amsterdam

© IDDS bv. Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd,
opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar
gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm,
elektronisch of anderszins zonder voorafgaande,
schriftelijke toestemming van de uitgever.

NOORDWIJK (hoofdkantoor)

's-Gravendijkseweg 37 | T 071 - 402 85 86
Postbus 126 | info@idds.nl
2200 AC Noordwijk | www.idds.nl

VEENENDAAL

T 0318 - 69 00 22

BREDA

T 076 - 548 66 20

HOOGVEEN

T 0528 - 72 22 29

SEVENUM

T 077 - 467 05 86

www.idds.nl

SAMENVATTING

Praktijkschool De Dreef in Amsterdam Zuidoost aan de Alexander Dumaslaan 7, wil een nieuw gebouw realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Ook ligt het bouwplan nabij Schiphol. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante verkeer.

Het plangebied ligt in de geluidzone van de Dolingadreef, de Pablo Nerudalaan en de Busbaan. Voor de Alexander Dumaslaan geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de school deze geluidbelasting meegenomen moet worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woon- en leefklimaat verbeterd.

Tevens ligt het bouwplan in de geluidzones van diverse spoorwegen. In de voorliggende rapportage is de geluidbelasting niet per traject beoordeeld, maar per logische route, te weten een oost-westlijn (trajecten 377, 378, 474 en 476), een noord-zuidlijn (traject 477) en een noordwest-zuidoostlijn (traject 479).

Luchtvaartlawaaï valt buiten de toetsing van de Wet geluidhinder. Toch is de geluidbelasting bepaald en is hiermee rekening gehouden bij de cumulatie van het geluid. De geluidbelasting ten gevolge van de luchtvaart is bepaald op basis van een geluidcontourenkaart zoals beschikbaar gesteld door de gemeente Amsterdam, via haar gemeentelijke website.

Voor de praktijkschool De Dreef geldt dat er alleen lessen in de dagperiode gegeven worden. Daarom is de geluidbelasting, zoals aangegeven in de Wet geluidhinder, alleen bepaald over de dagperiode.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van:

- de gezoneerde wegen (Dolingadreef, de Pablo Nerudalaan en de Busbaan) ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze wegen vormen dan ook geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.
- de niet-gezoneerde wegen (Alexander Dumaslaan) maximaal 50 dB bedraagt. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Alexander Dumaslaan aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.
- de verschillende spoorwegen maximaal 55 dB bedraagt. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt niet overschreden. Deze spoorwegen vormen dan ook geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.
- het luchtvaartlawaaï maximaal 55 dB bedraagt. In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed leefklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met deze bijdrage van het luchtvaartlawaaï.

INHOUD

	Blz.
Samenvatting	1
1. Inleiding	3
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.3 Geluidbelasting L_{den}	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Rail(verkeer)gegevens	7
3.3 Luchtvaartlawaaï Gegevens	7
3.4 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	9
4.1 Wegverkeer	9
4.2 Railverkeer	9
4.3 Luchtvaart	9
5. Resultaten en bespreking	10
5.1 Gezoneerde wegen: Dolingadreef, Pablo Nerudalaan en Busbaan	10
5.2 Niet gezoneerde weg: Alexander Dumaslaan	10
5.3 Railverkeer: trajecten 377, 378, 474, 476, 477 en 479	10
5.4 Luchtvaartlawaaï	11
5.5 Bouwbesluit en cumulatïe geluid	11
5.6 Amsterdams beleid en cumulatïe geluid	11

Figuren: 1.1 t/m 5.4

Bijlagen: 1.1.1 t/m 11

1. INLEIDING

Praktijkschool De Dreef in Amsterdam Zuidoost aan de Alexander Dumaslaan 7, wil een nieuw gebouw realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Ook ligt het bouwplan nabij Schiphol. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante verkeer. De werkzaamheden zijn in samenwerking uitgevoerd met SPA. De projectcoördinatie is door IDDS verricht.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de ruime omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wegverkeer

2.1.1.1 ZONES LANGS WEGEN

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Dolingadreef, de Pablo Nerudalaan en de Busbaan. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de zone 200 meter bedraagt langs iedere weg.

Voor de Alexander Dumaslaan geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de school deze geluidbelasting meegenomen moet worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woon- en leefklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.1.2 GRENSWAARDEN VOOR ONDERWIJSGEBOUWEN BINNEN ZONES LANGS WEGEN

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van onderwijsgebouwen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe onderwijsgebouwen in een stedelijke situatie 63 dB. Een gymnastieklokaal maakt voor de toepassing van de Wet geluidhinder geen deel uit van een onderwijsgebouw.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken onderwijsgebouwen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.1.3 AFTREK ARTIKEL 110G WET GELUIDHINDER

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de geluidbelasting een aftrek van maximaal 5 dB worden toegepast. Dit omdat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt. Op basis van artikel 3.6 van de Regeling "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt de volgende aftrek:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

In de toelichting op artikel 3.6 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.1.2 Railverkeer

2.1.2.1 ZONES LANGS SPOORWEGEN

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1600 m. De zone is aangegeven op een bij ministeriële regeling vastgestelde kaart.

Het bestemmingsplangebied ligt binnen de geluidzones van de volgende trajectnummers:

- 377 geluidzone: 500 meter
- 378 geluidzone: 500 meter
- 474 geluidzone: 400 meter
- 476 geluidzone: 400 meter
- 477 geluidzone: 100 meter
- 479 geluidzone: 500 meter

In de voorliggende rapportage is de geluidbelasting niet per traject beoordeeld, maar per logische route, te weten een oost-westlijn (trajecten 377, 378, 474 en 476), een noord-zuidlijn (traject 477) en een noordwest-zuidoostlijn (traject 479). Dit is een worstcase benadering.

2.1.2.2 GRENSWAARDEN VOOR ONDERWIJSGEBOUWEN BINNEN ZONES LANGS SPOORWEGEN

De grenswaarde binnen zones langs spoorwegen voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van onderwijsgebouwen, is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor onderwijsgebouwen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken onderwijsgebouwen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Luchtvaartlawaai

Luchtvaartlawaai valt buiten de toetsing overeenkomstig de Wet geluidhinder. Op basis van de "Stadsplattegrond Atlas Amsterdam", zoals te vinden is op de website van de gemeente, blijkt dat het bouwplan in een gebied ligt waar hinder ondervonden kan worden van overvliegende vliegtuigen. De geluidbelasting op deze kaart is gebaseerd op de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van luchtvaart van en naar Schiphol. Met deze geluidbelasting moet rekening gehouden worden bij de cumulatie van geluid (zie paragraaf 2.2).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Amsterdam heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in "Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder – Amsterdams beleid", d.d. 13 november 2007.

In de beleidsregels zijn hoofdzakelijk eisen opgenomen voor nieuwe woningen. Voor scholen is in bijlage 1 alleen aangegeven dat de dagsituatie maatgevend is (zie ook paragraaf 2.3). Verder geldt altijd dat indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde van de bronsoort, er maatregelen ter reductie van de geluidbelasting onderzocht moeten worden.

Indien er hogere waarden vastgesteld moeten worden, moet ook de gecumuleerde geluidbelasting van alle bronnen bepaald en getoetst worden. In de beleidsregels is aangegeven hoe de gecumuleerde geluidbelasting bepaald moet worden en hoe deze te toetsen. Het betreft hier in deze situatie de cumulatie tengevolge van weg- en railverkeer en luchtvaart, indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde.

2.3 Geluidbelasting L_{den}

Bij de berekening van de geluidbelasting wordt normaal gesproken rekening gehouden met drie perioden per etmaal, te weten de dag-, avond- en nachtperiode. In artikel 1b lid 1 van de Wet geluidhinder, is voor scholen een uitzondering gemaakt. Bij de berekening van de geluidbelasting voor scholen hoeven alleen die perioden meegenomen te worden waarin lessen gegeven worden.

Voor de praktijkschool De Dreef geldt dat er alleen lessen in de dagperiode gegeven worden (tussen 07.00 uur en 19.00 uur).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Amsterdam verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2022.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Dolingadreef, de Pablo Nerudalaan en de Busbaan is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Alexander Dumaslaan is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur, met uitzondering van de Alexander Dumaslaan waar klinkers in keperverband liggen.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. Bij de berekeningen is rekening gehouden met de geringe maaiveldhoogteverschillen. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Bij de berekening van de gevelbelasting ten gevolge van de spoorwegen is gebruikgemaakt van een akoestisch rekenmodel zoals dat door ProRail ter beschikking is gesteld. Het betreft hier een uitsnede uit het akoestisch rekenmodel zoals dat gebruikt is voor het Tracébesluit "OV SAAL – Diemen eindvariant" in dit rekenmodel zit het toekomstige railverkeer zodanig ingevoerd, dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting bepaald wordt (op basis van dit rekenmodel worden de geluidproductieplafonds bepaald en dus de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting tengevolge van het railverkeer).

In de voorliggende rapportage is de geluidbelasting niet per traject beoordeeld, maar per logische route, te weten een:

- oost-westlijn (trajecten 377, 378, 474 en 476)
- noord-zuidlijn (traject 477)
- noordwest-zuidoostlijn (traject 479).

Dit is een worstcase benadering.

In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de gehanteerde spoorweggegevens, zoals verstrekt door ProRail.

3.3 Luchtvaartlawaai Gegevens

Op de "Stadsplattegrond Atlas Amsterdam", zoals te vinden is op de website van de gemeente, is de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van luchtvaart van en naar Schiphol te achterhalen. Door de gemeente is aangegeven dat op basis van deze kaart de geluidbelasting van de school bepaald moet worden, waarmee rekening gehouden moet worden bij de cumulatie van alle geluidbronnen.

3.4 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Ook zijn veel gegevens door ProRail verstrekt via het akoestisch rekenmodel (gebouwlocaties en -hoogten, schermen, hoogtelijnen en positie harde bodemgebieden).

Praktijkschool De Dreef bestaat uit 2 bouwlagen (bouwhoogte tot 9 meter). Op het zuidelijke deel kan nog een derde bouwlaag gerealiseerd worden (bouwhoogte tot 12,5 meter). In het voorliggende on-

derzoek is uitgegaan van de maximale bebouwing (noordelijk deel 2 bouwlagen en zuidelijk deel 3 bouwlagen).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is door ProRail een akoestisch rekenmodel ter beschikking gesteld van de omgeving van het plangebied. In dit model zijn alleen de nieuwe school, enkele harde bodemgebieden nabij de school, de wegen en de rekenpunten toegevoegd.

In de figuren 2.1 t/m 3 is het akoestisch rekenmodel weergegeven. Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' gegeven rekenmethode II. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle relevante gevels van de school. Dit is gedaan op de representatieve hoogtes van 3,0 m, 7,5 m en 11,3 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3 en de bijlagen 2 t/m 8.

4.2 Railverkeer

Met behulp van een simulatiemodel (zie figuur 2.3) opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

Alle invoergegevens (met uitzondering van de spoorbanen) van het computermodel komen overeen met het model dat voor verkeerslawaaï gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en de bijlagen 1 t/m 8).

4.3 Luchtvaart

De geluidcontouren van het luchtvaartlawaaï zijn door de gemeente Amsterdam op hun gemeentelijke website gepubliceerd onder de naam: "Stadsplattegrond Atlas Amsterdam".

5. RESULTATEN EN BESPREKING

De geluidbelastingen voor het weg- en railverkeer in de paragrafen 5.1 t/m 5.3 zijn allen berekend voor de maatgevende dagperiode. Het betreft hier immers een school waar alleen in de dagperiode lesgegeven wordt.

5.1 Gezoneerde wegen: Dolingadreef, Pablo Nerudalaan en Busbaan

In de figuren 4.1 t/m 4.3 en in de bijlagen 9.1 t/m 9.3 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven veroorzaakt door het verkeer op respectievelijk de Dolingadreef, de Pablo Nerudalaan en de Busbaan. In tabel 1 zijn de hoogste geluidbelastingen per gezoneerde weg weergegeven.

Tabel 1 Hoogste geluidbelastingen na aftrek 5 dB art. 110g Wgh tgv gezoneerde wegen

Gebouw	Dolingadreef	Pablo Nerudalaan	Busbaan
School	39 - zie figuur 4.1	38 - zie figuur 4.2	37 - zie figuur 4.3

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van iedere gezoneerde weg ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze wegen vormen dan ook geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

5.2 Niet gezoneerde weg: Alexander Dumaslaan

In figuur 4.4 en in de bijlagen 9.4 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven veroorzaakt door het verkeer op Alexander Dumaslaan. Hieruit blijkt dat op de uitbreiding van de school een geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Alexander Dumaslaan optreedt van maximaal 50 dB.

Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Alexander Dumaslaan aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed leefklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg.

5.3 Railverkeer: trajecten 377, 378, 474, 476, 477 en 479

In de figuren 5.1 t/m 5.3 en in bijlage 10.1 t/m 10.3 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven veroorzaakt door het railverkeer op de volgende spoorlijnen:

- oost-westlijn (trajecten 377, 378, 474 en 476)
- noord-zuidlijn (traject 477)
- noordwest-zuidoostlijn (traject 479).

In tabel 2 zijn de hoogste geluidbelastingen per spoorlijn weergegeven.

Tabel 2 Hoogste geluidbelastingen tgv gezoneerde spoorwegen

Gebouw	Oost-westlijn	Noord-zuidlijn	Noordwest-zuidoostlijn
School	55 - zie figuur 5.1	47 - zie figuur 5.2	41 - zie figuur 5.3

Uit de resultaten blijkt dat de ten gevolge van iedere gezoneerde spoorweg de voorkeurswaarde van 55 dB niet overschreden wordt. Deze spoorweg vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

5.4 Luchtvaartlawaai

Op de "Stadsplattegrond Atlas Amsterdam", zoals te vinden op de website van de gemeente, is de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van luchtvaart van en naar Schiphol te achterhalen. Hieruit blijkt dat de nieuwe schoolgebouwen zijn gelegen in een gebied met een geluidbelasting die tussen de 50 dB- L_{den} en 55 dB- L_{den} geluidcontouren.

Op basis van een worstcase benadering wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van het luchtvaartlawaai 55 dB- L_{den} bedraagt op alle gevels en het dak van de nieuwe schoolgebouwen.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed leefklimaat, is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met deze bijdrage van het luchtvaartlawaai.

5.5 Bouwbesluit en cumulatie geluid

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit (artikel 3.1), moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de school rekening worden gehouden.

Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 4.5 en in bijlage 9.5 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven.

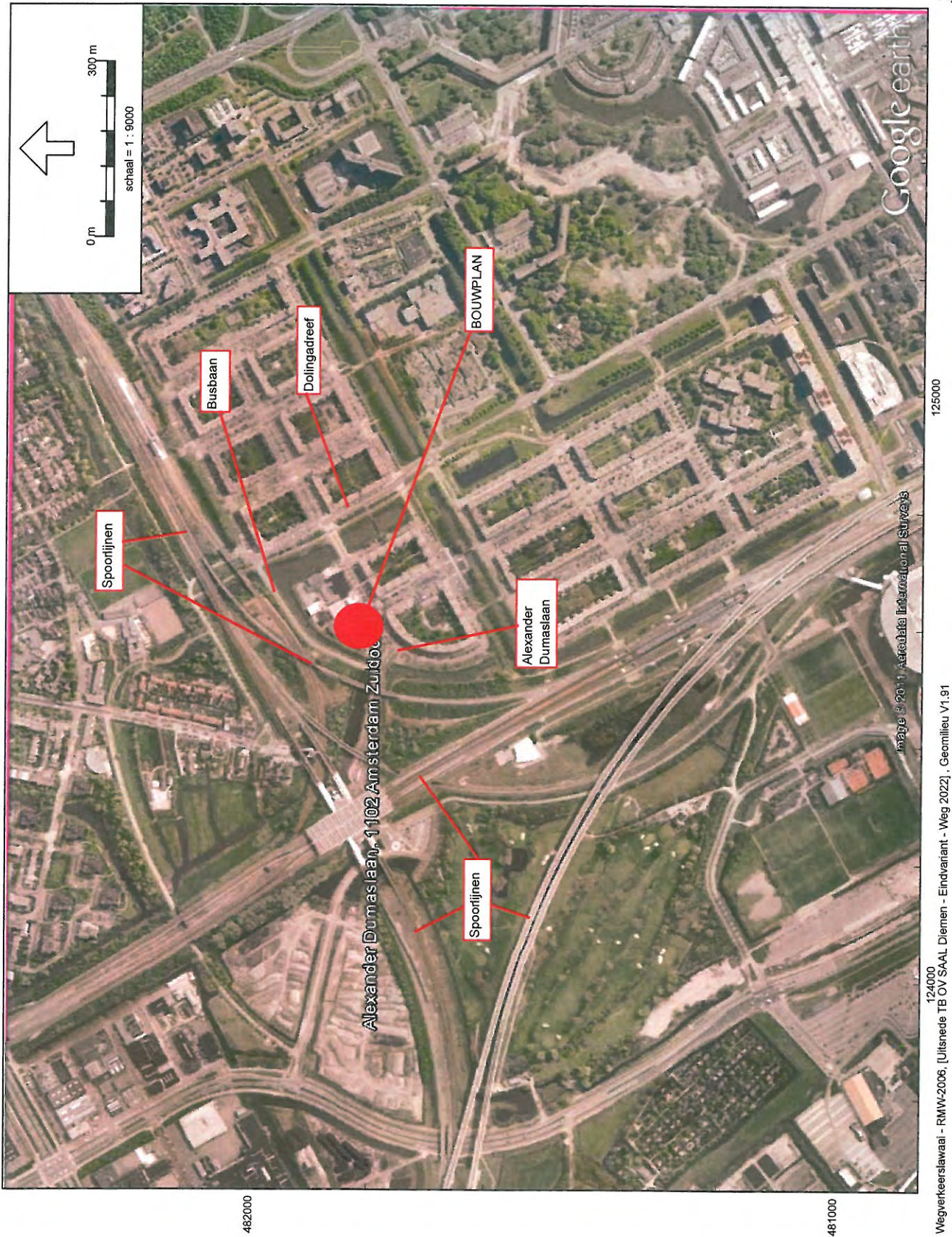
In figuur 5.4 en in bijlage 10.4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer weergegeven.

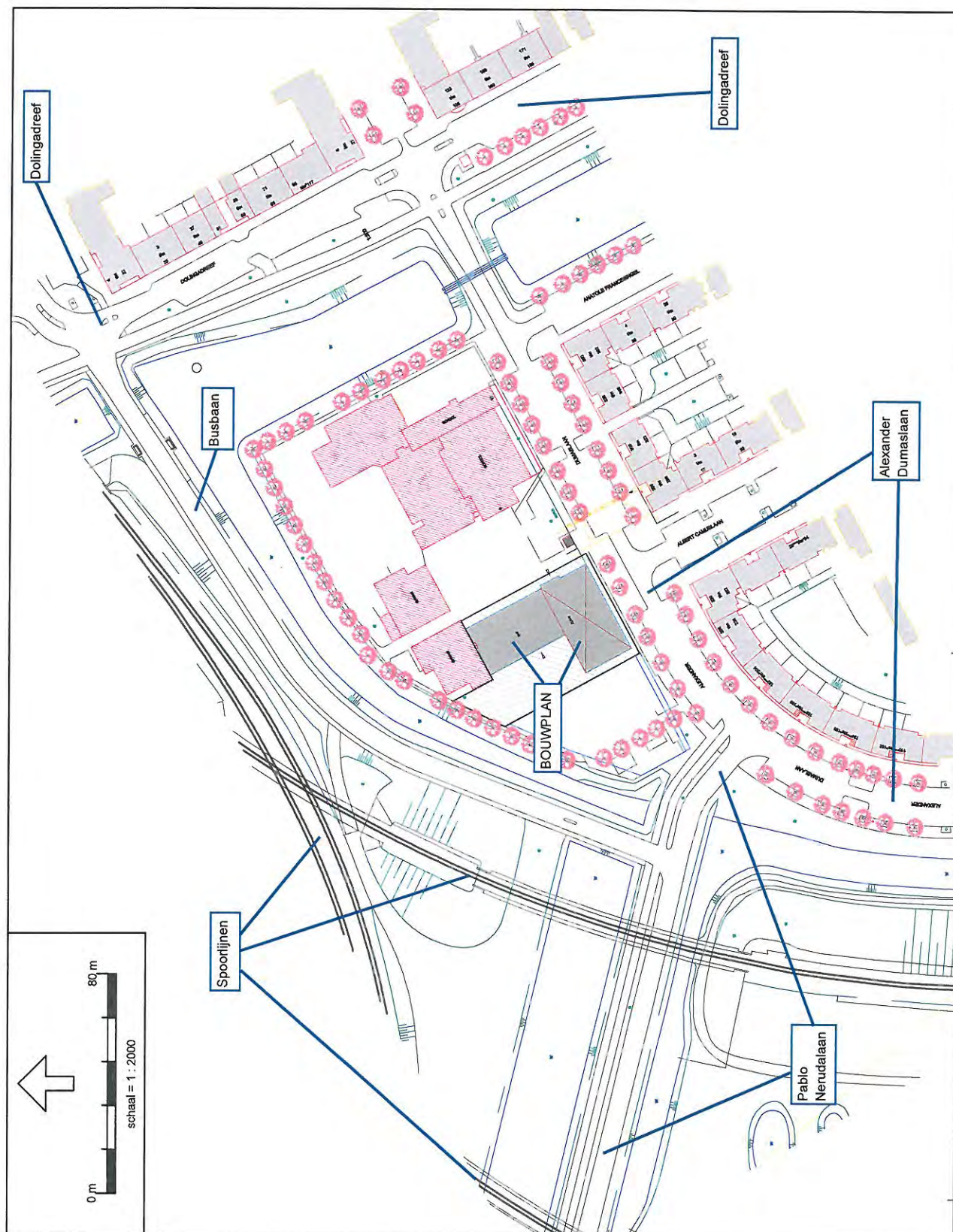
Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder kan het weg- en railverkeer en het luchtvaartlawaai gecumuleerd worden. In bijlage 11 zijn de gecumuleerde waarden weergegeven.

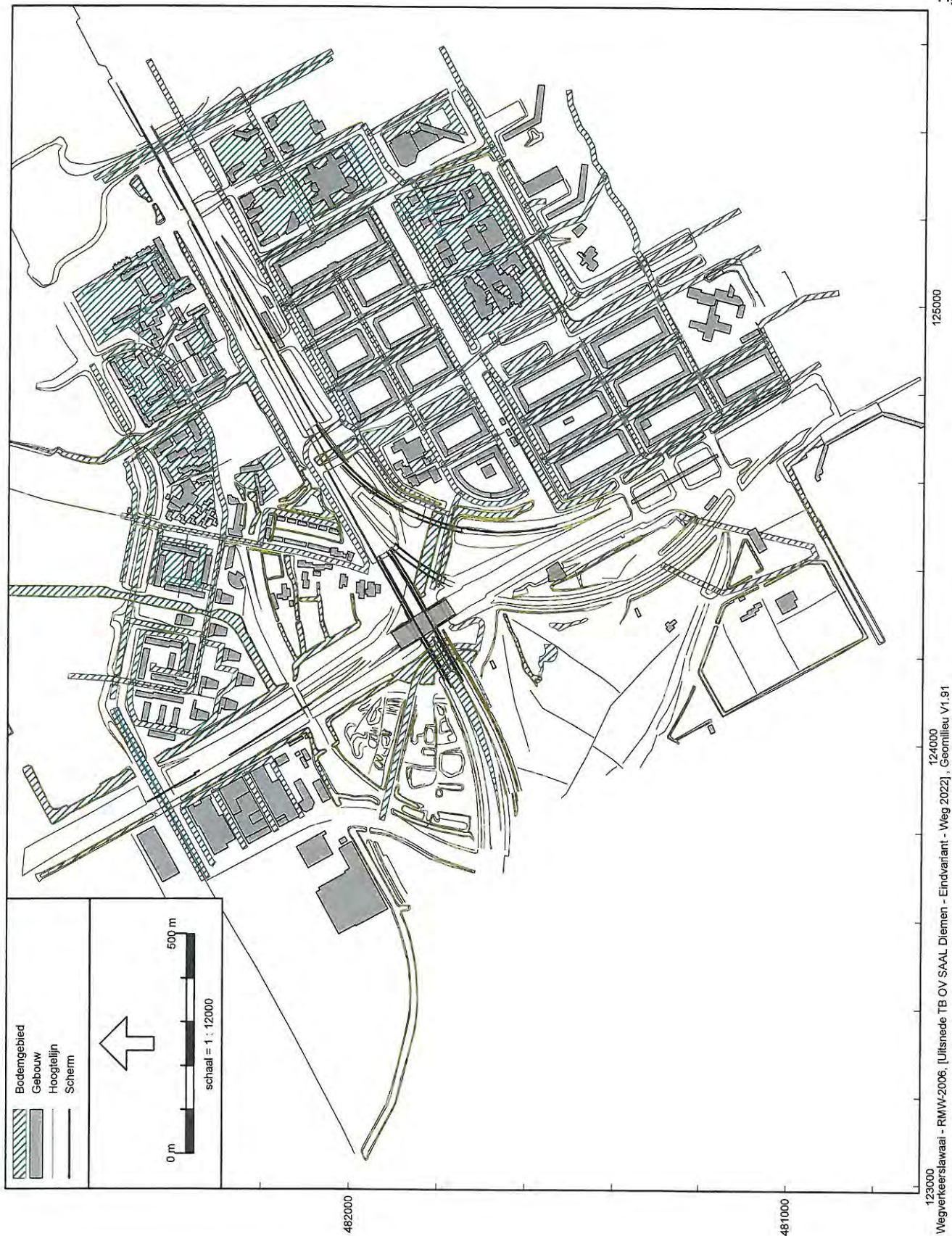
Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) zonder aftrek artikel 110g maximaal 62 dB bedraagt (luchtvaart maatgevend).

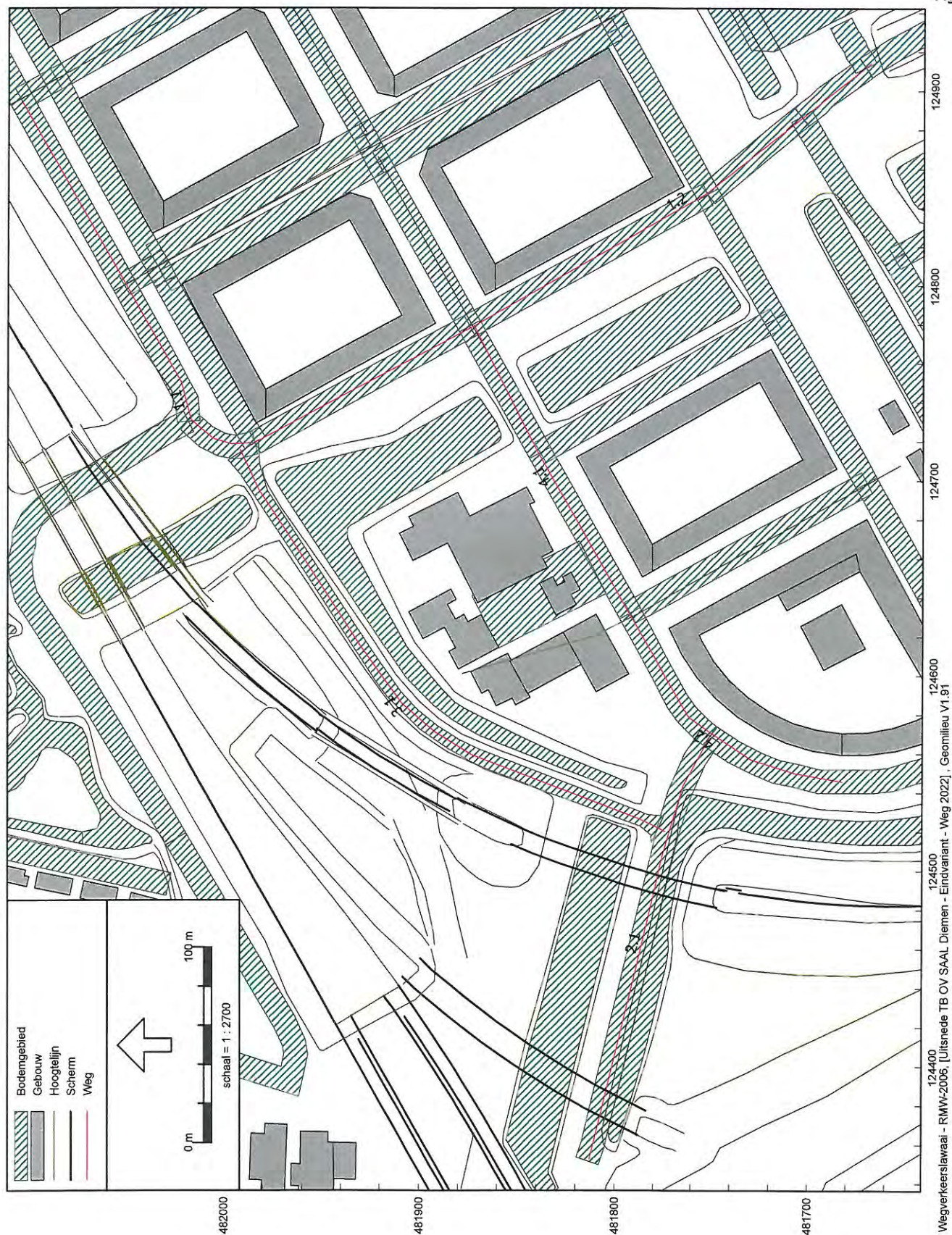
5.6 Amsterdams beleid en cumulatie geluid

In het Amsterdams beleid (zie ook paragraaf 2.2) is aangegeven dat, indien er een hogere waarde nodig is, er gecumuleerd moet worden voor alle geluidbronnen die boven de voorkeurswaarde liggen. In de voorliggende situatie wordt zowel ten gevolge van de gezoneerde wegen als ten gevolge van de gezoneerde spoorwegen, voldaan aan de Wet geluidhinder. Daarom is er geen cumulatie overeenkomstig het Amsterdamse beleid verricht.

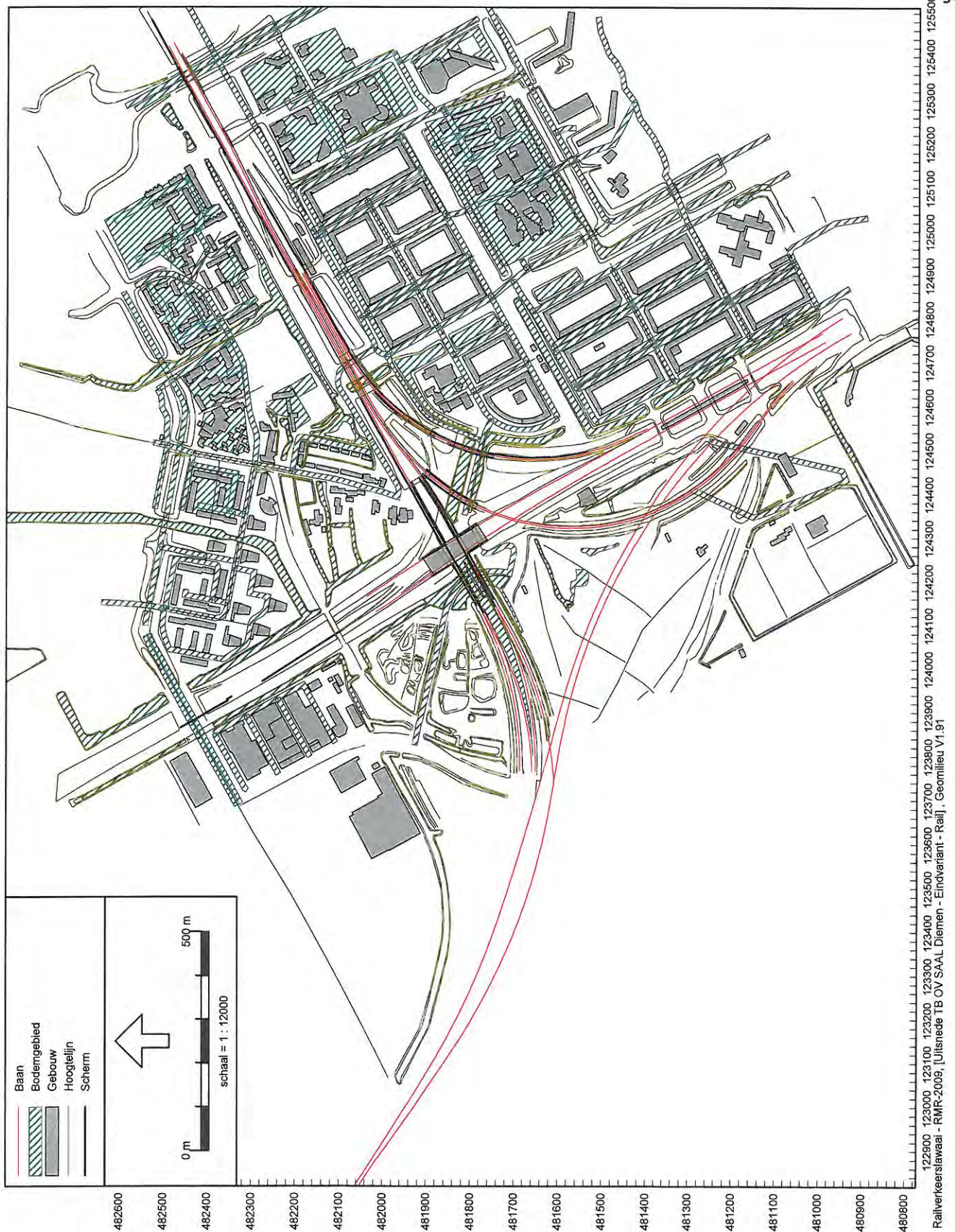




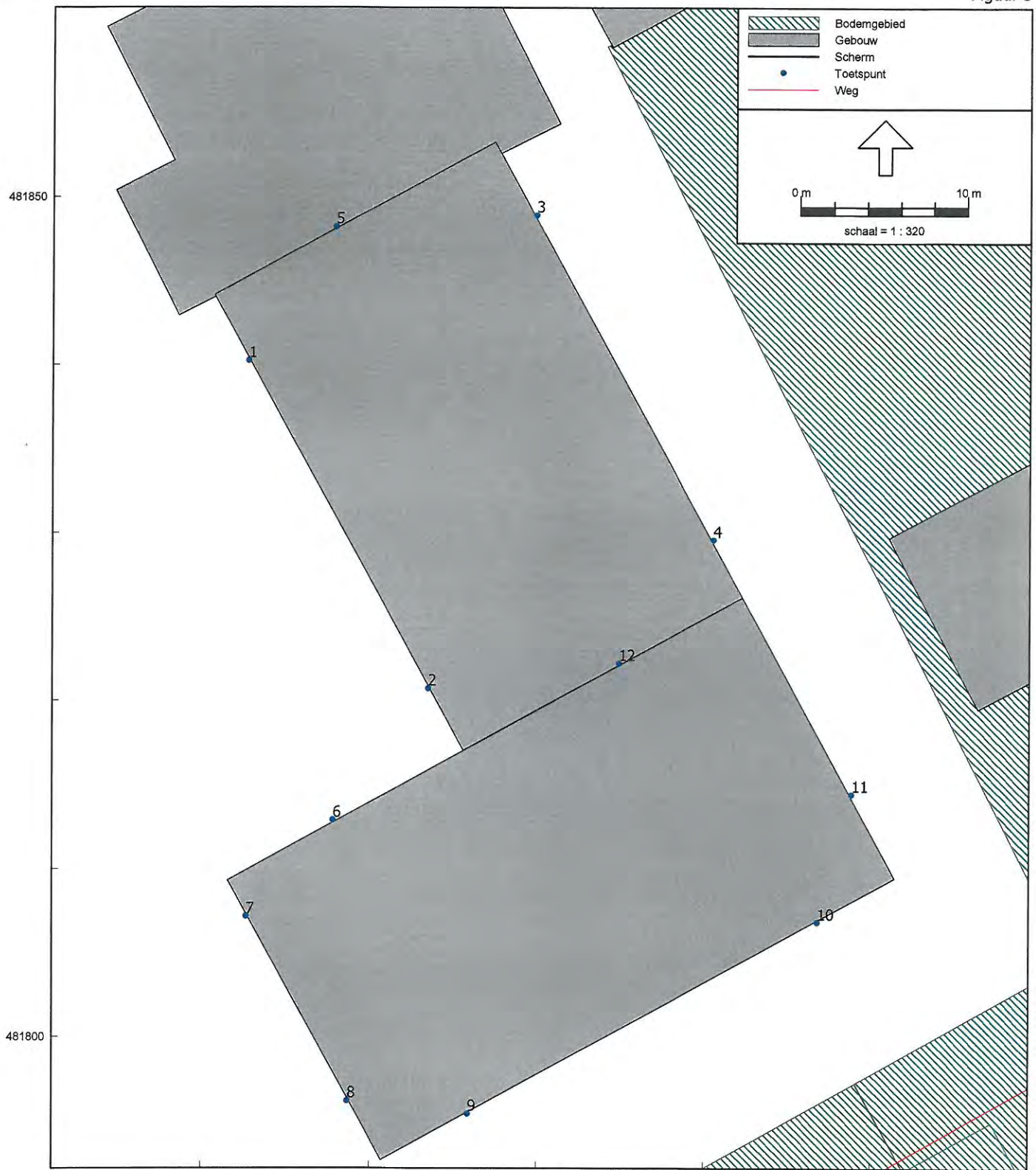




Figuur 2.3



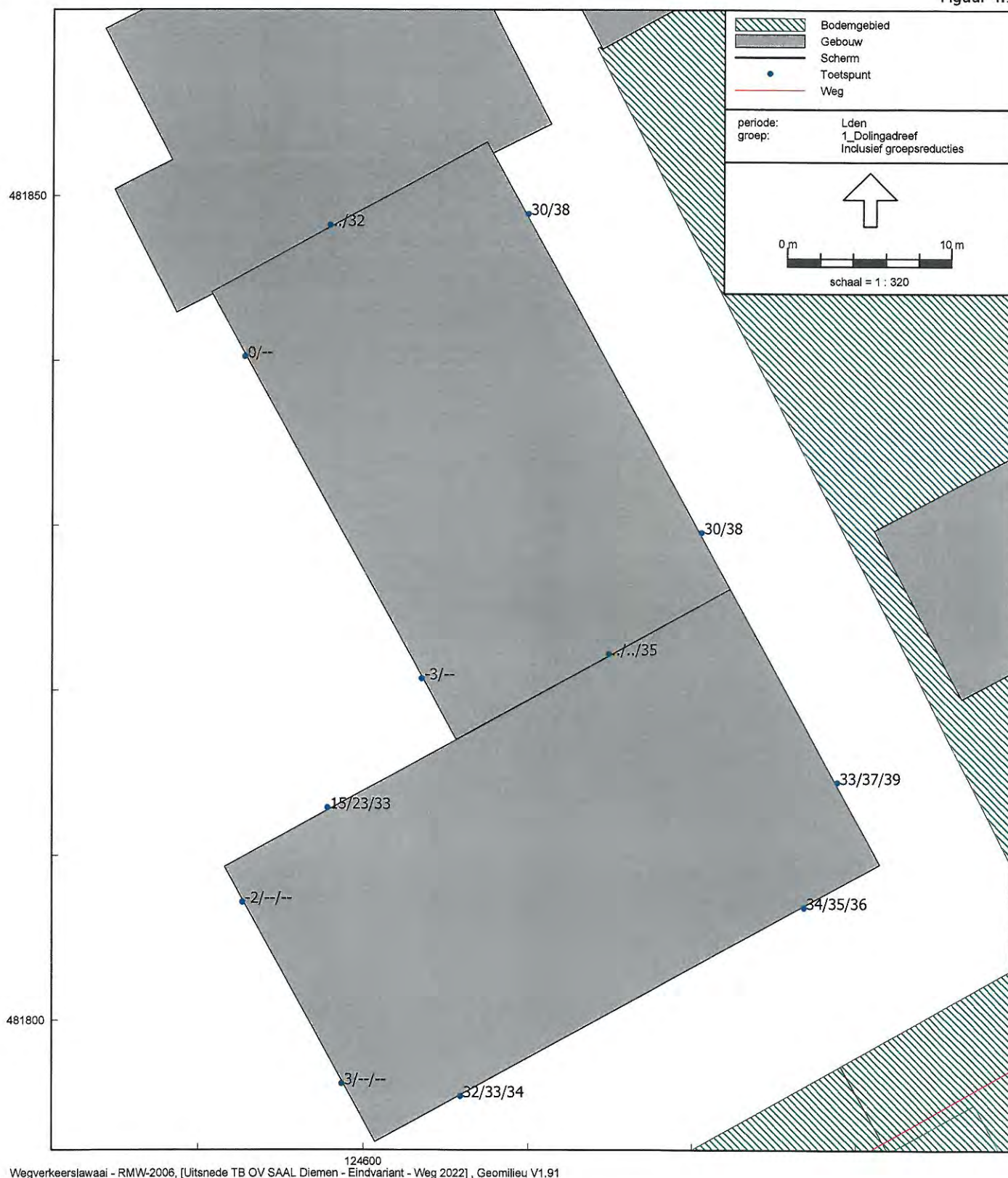
Figuur 3



124600
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Uitsnede TB OV SAAL Diemen - Eindvariant - Weg 2022], Geomilieu V1.91

Praktijkschool De Dreef in Amsterdam Zuidoost
Geluidmodel Weg + Rail: ingevoerde rekenpunten (genummerd)

Figuur 4.1

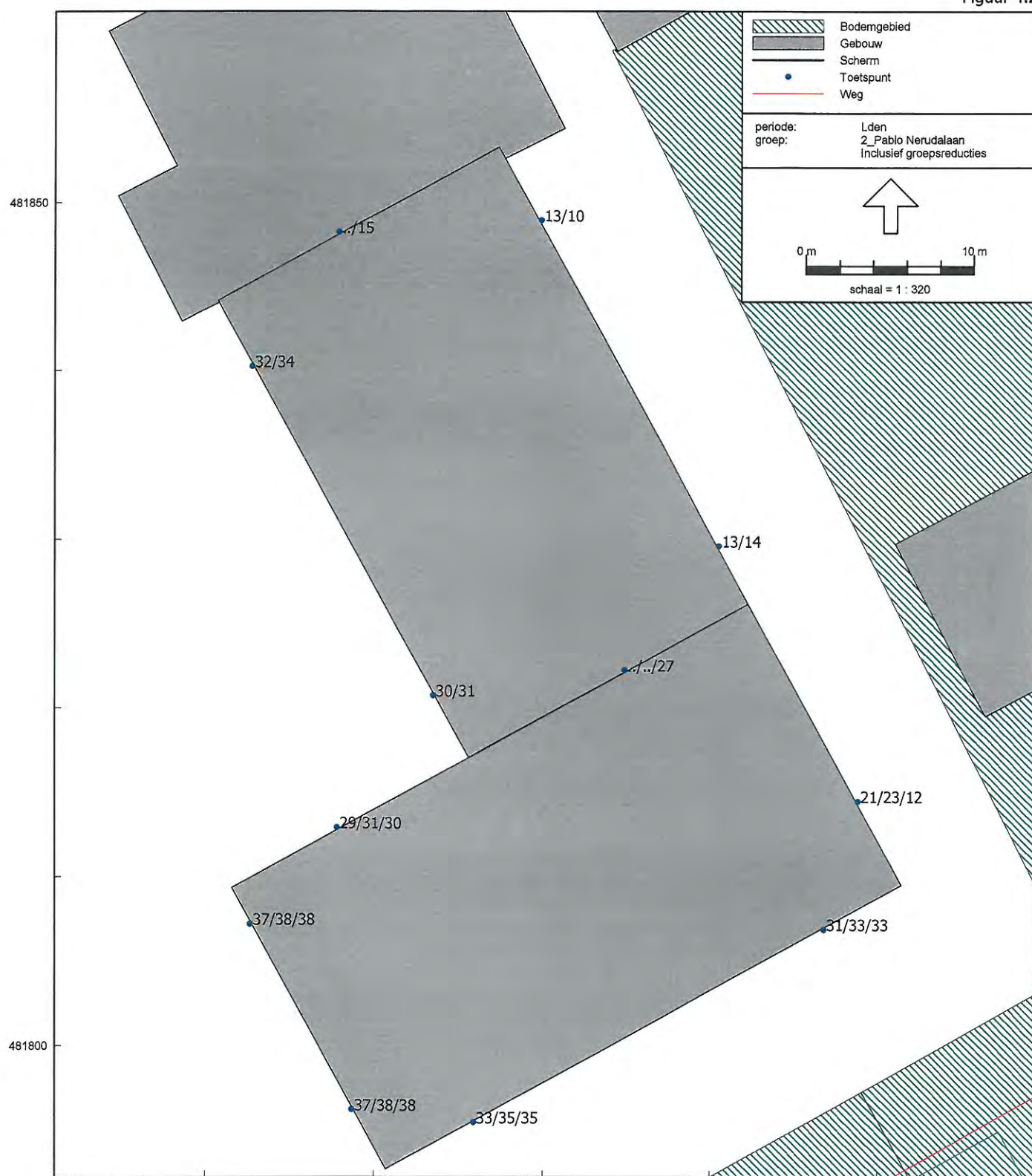


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Uitsnede TB OV SAAL Diemen - Eindvariant - Weg 2022], Geomilieu V1.91

Praktijkschool De Dreef in Amsterdam Zuidoost

Geluidbelasting tgv DOLINGADREEF, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 3,0/7,5/11,3 m+mv - DAGPERIODE maatgevend

Figuur 4.2

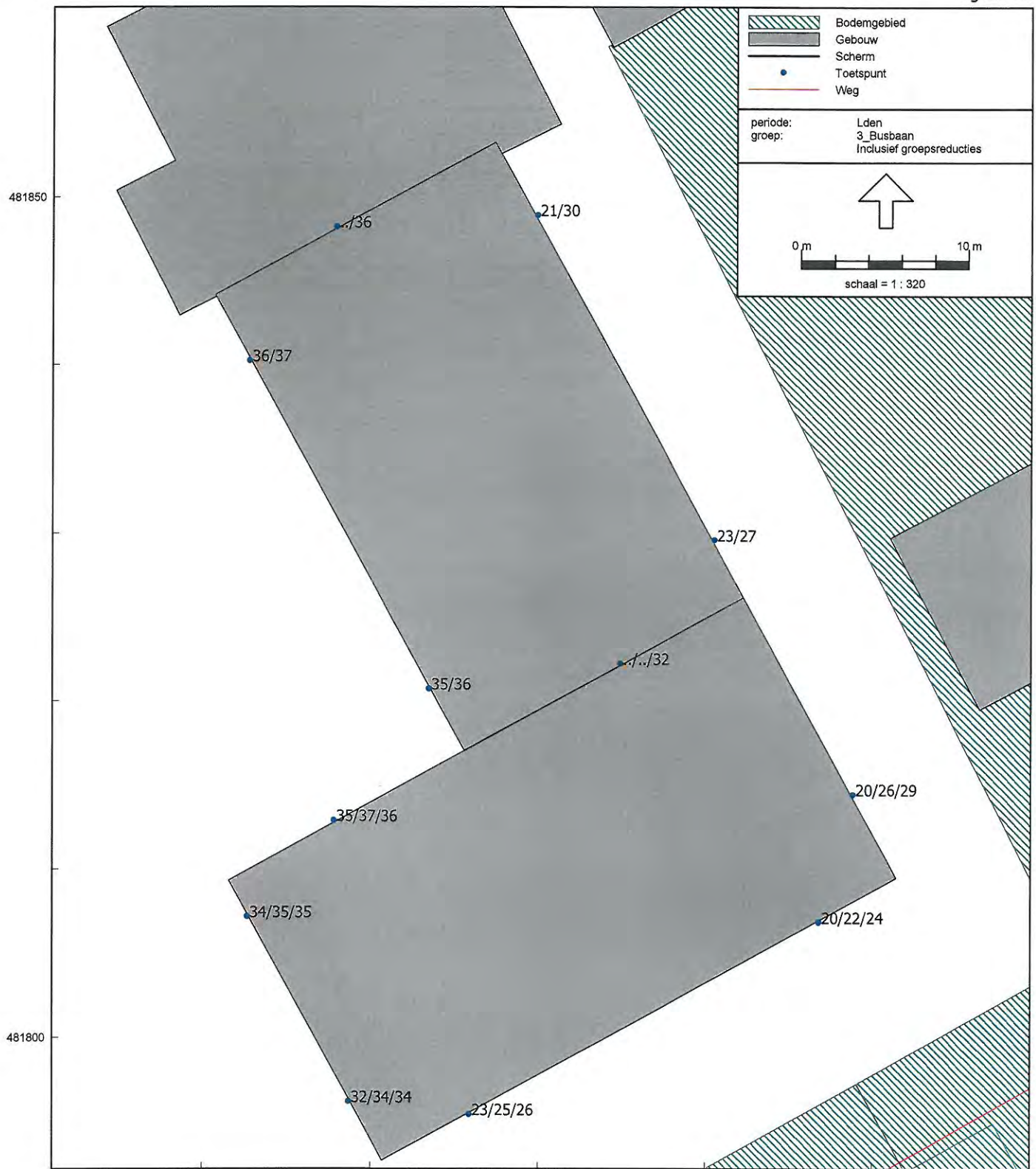


Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Uitsnede TB OV SAAL Diemen - Eindvariant - Weg 2022], Geomilieu V1.91

Praktijkschool De Dreef in Amsterdam Zuidoost

Geluidbelasting tgv PABLO NERUDALAAN, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 3,0/7,5/11,3 m+mv - DAGPERIODE maatgevend

Figuur 4.3

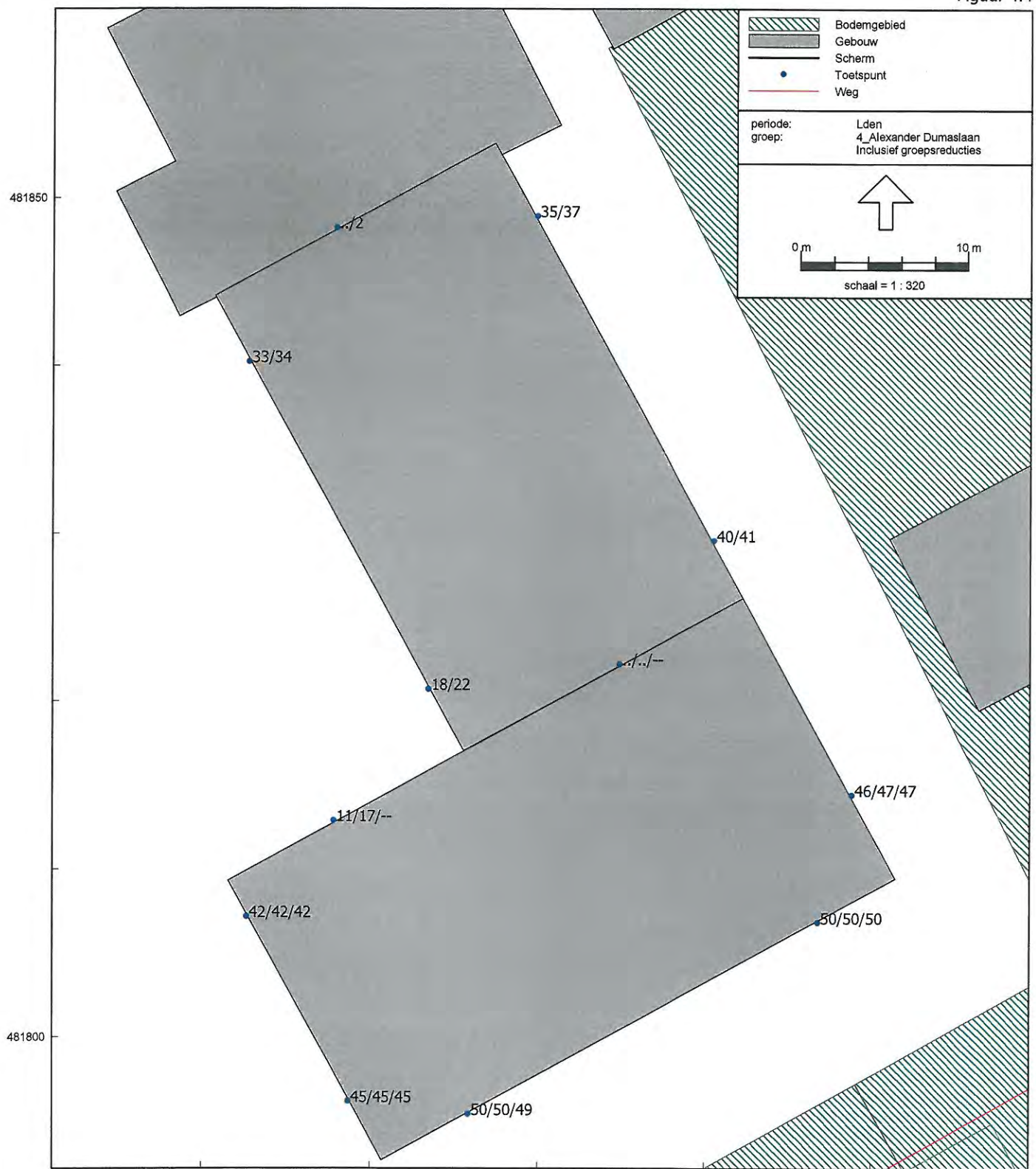


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Uitsnede TB OV SAAL Diemen - Eindvariant - Weg 2022], Geomilieu V1.91

Praktijkschool De Dreef in Amsterdam Zuidoost

Geluidbelasting tgv BUSBAAN, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 3,0/7,5/11,3 m+mv - DAGPERIODE maatgevend

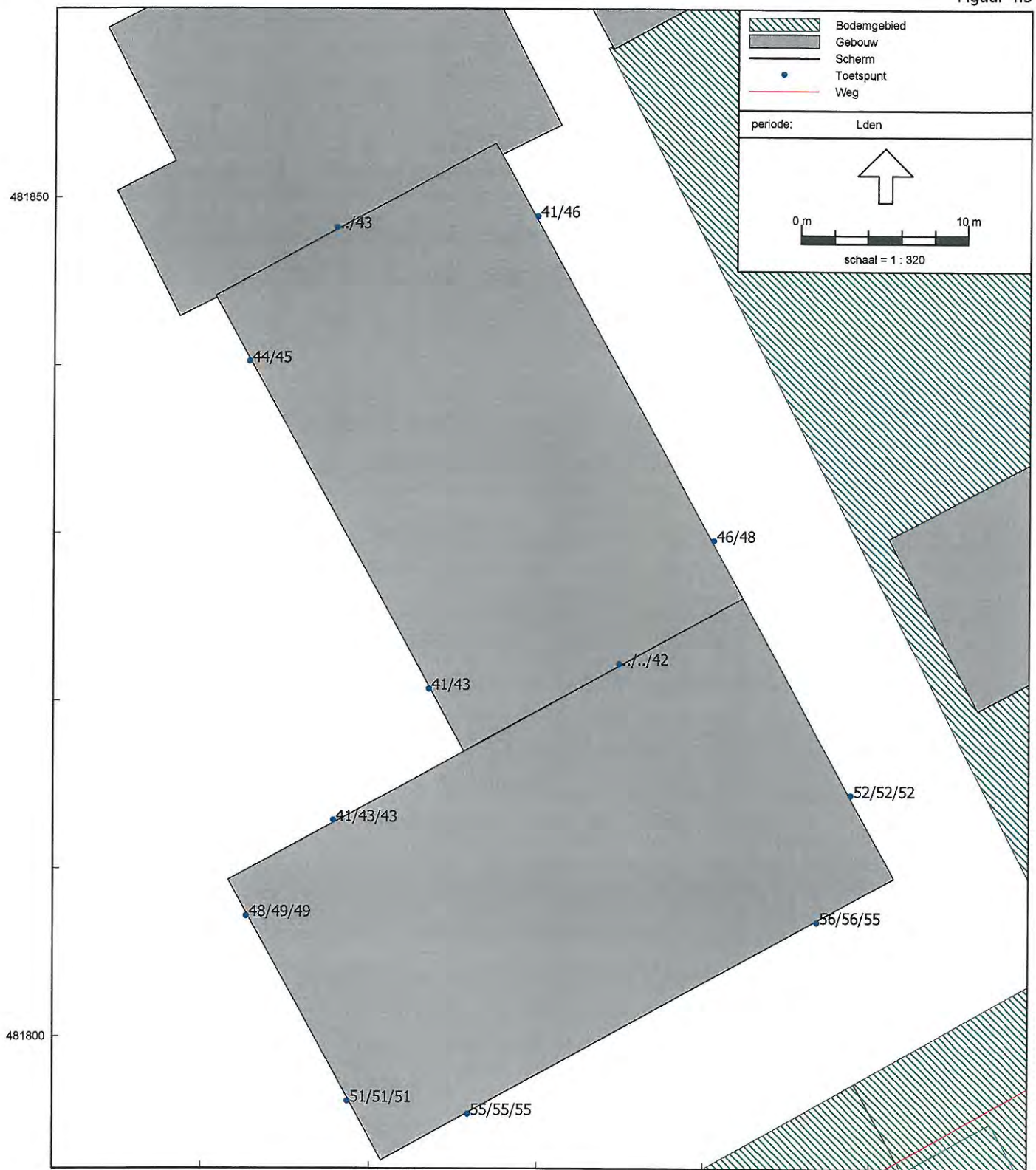
Figuur 4.4



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Uitsnede TB OV SAAL Diemen - Eindvariant - Weg 2022], Geomilieu V1.91

Praktijkschool De Dreef in Amsterdam Zuidoost

Geluidbelasting tgv ALEXANDER DUMASLAAN, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 3,0/7,5/11,3 m+mv - DAGPERIODE maatgevend

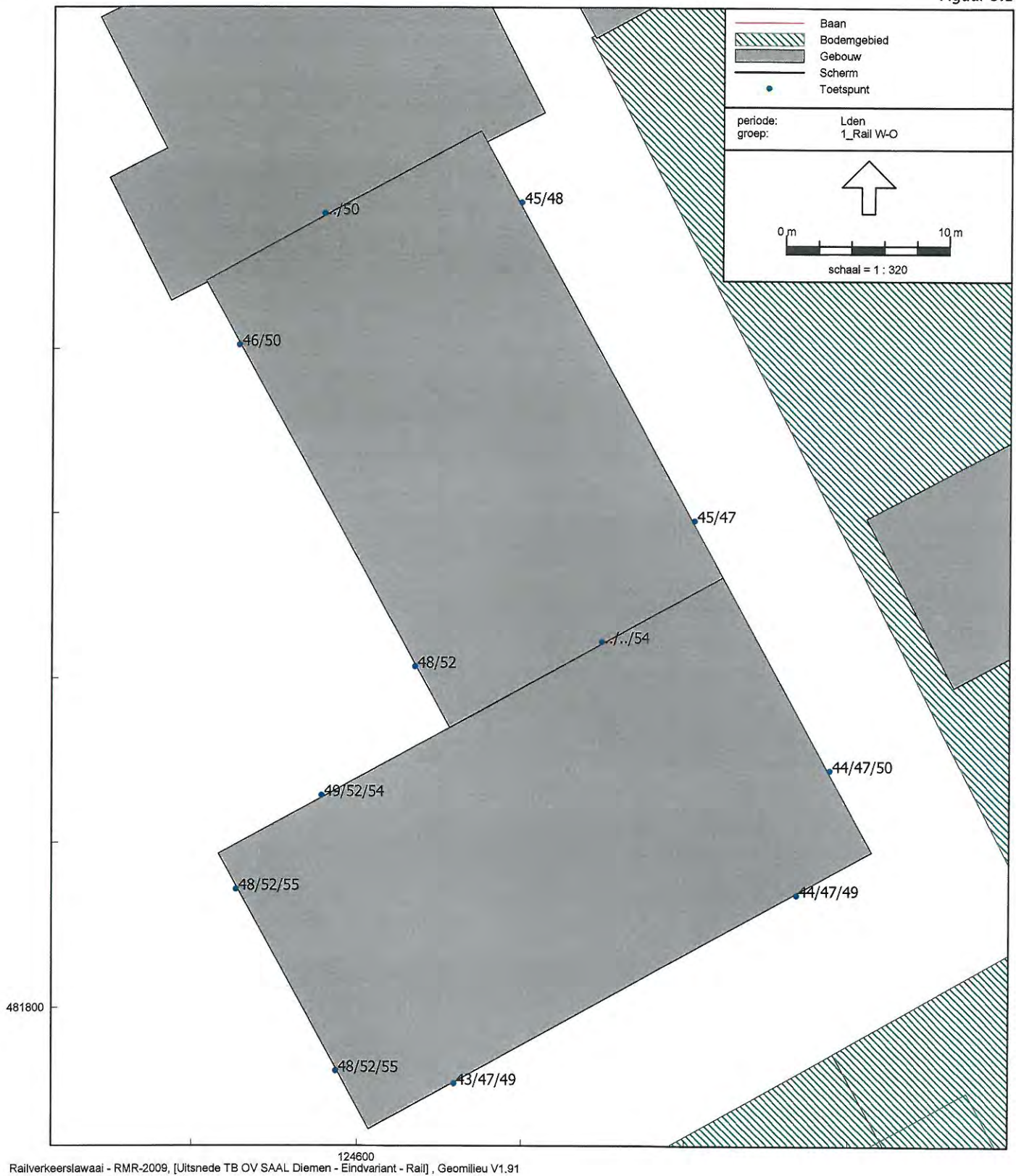


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Uitsnede TB OV SAAL Diemen - Eindvariant - Weg 2022], Geomilieu V1.91

Praktijkschool De Dreef in Amsterdam Zuidoost

Geluidbelasting tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 3,0/7,5/11,3 m+mv - DAGPERIODE maatgevend

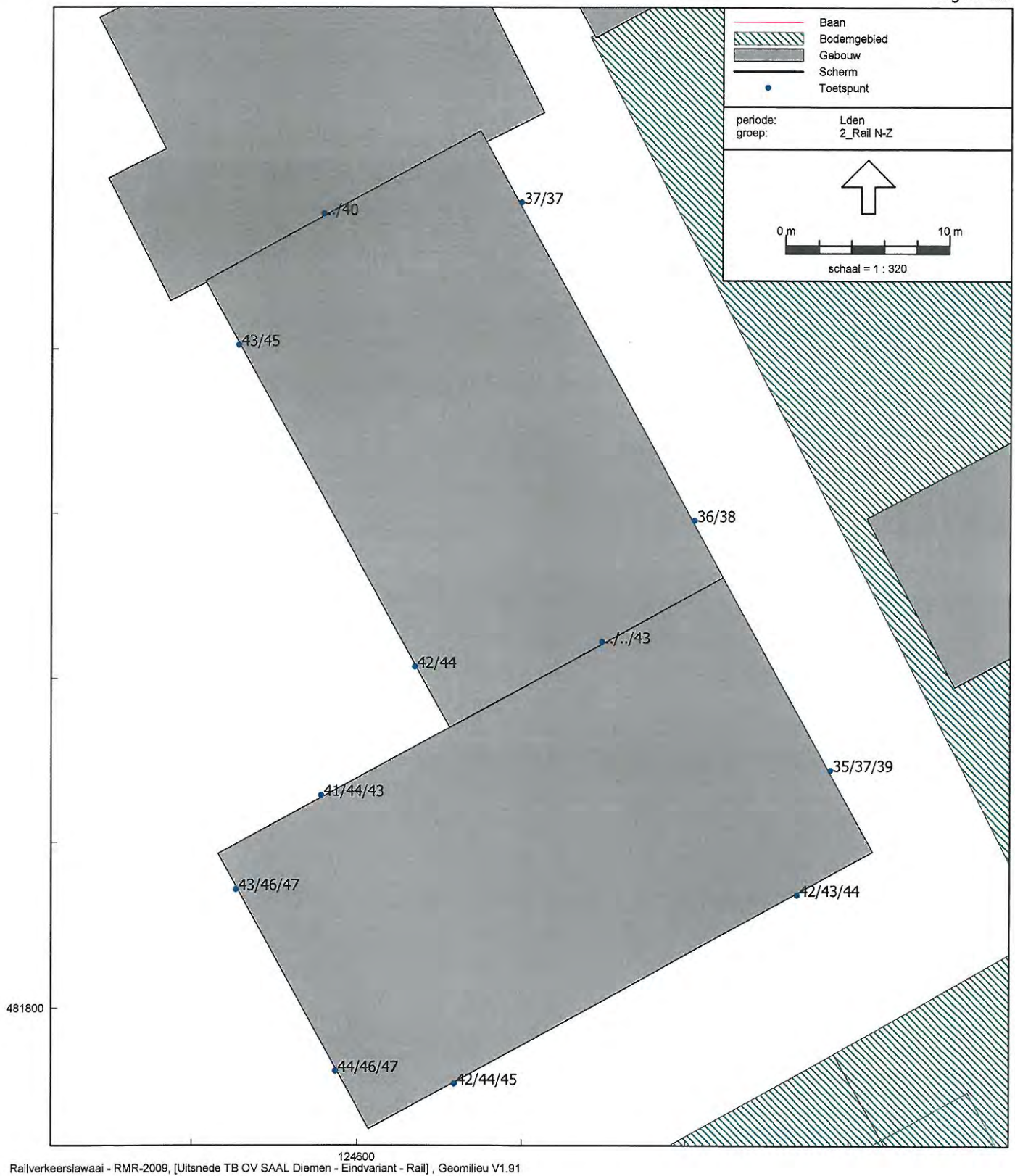
Figuur 5.1



Praktijkschool De Dreef in Amsterdam Zuidoost

Geluidbelastingen SPOORBAAN West-Oost - Hw = 3,0/7,5/11,3 m+mv - DAGPERIODE maatgevend

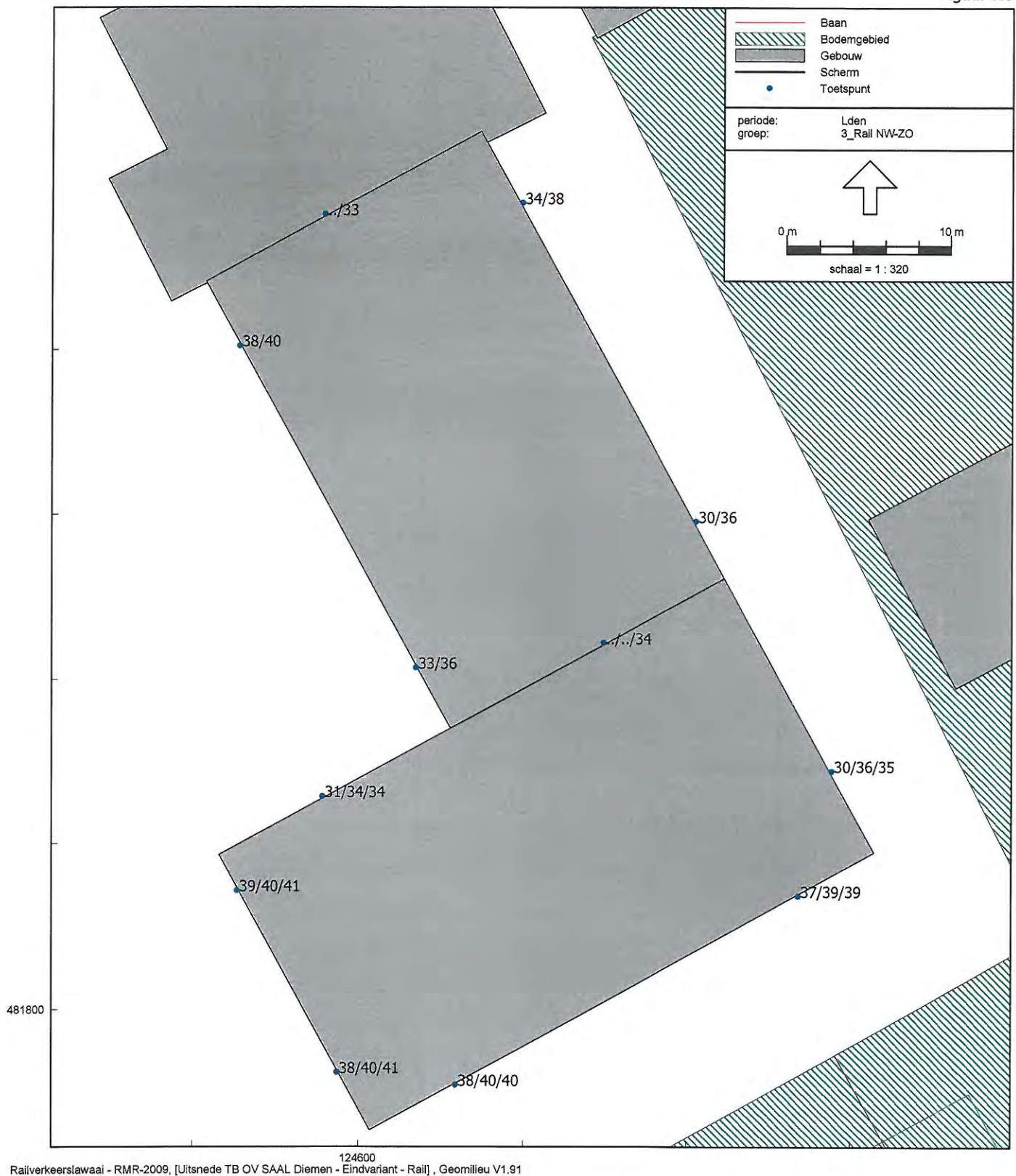
Figuur 5.2



Praktijkschool De Dreef in Amsterdam Zuidoost

Geluidbelastingen SPOORBAAN Noord-Zuid - Hw = 3,0/7,5/11,3 m+mv - DAGPERIODE maatgevend

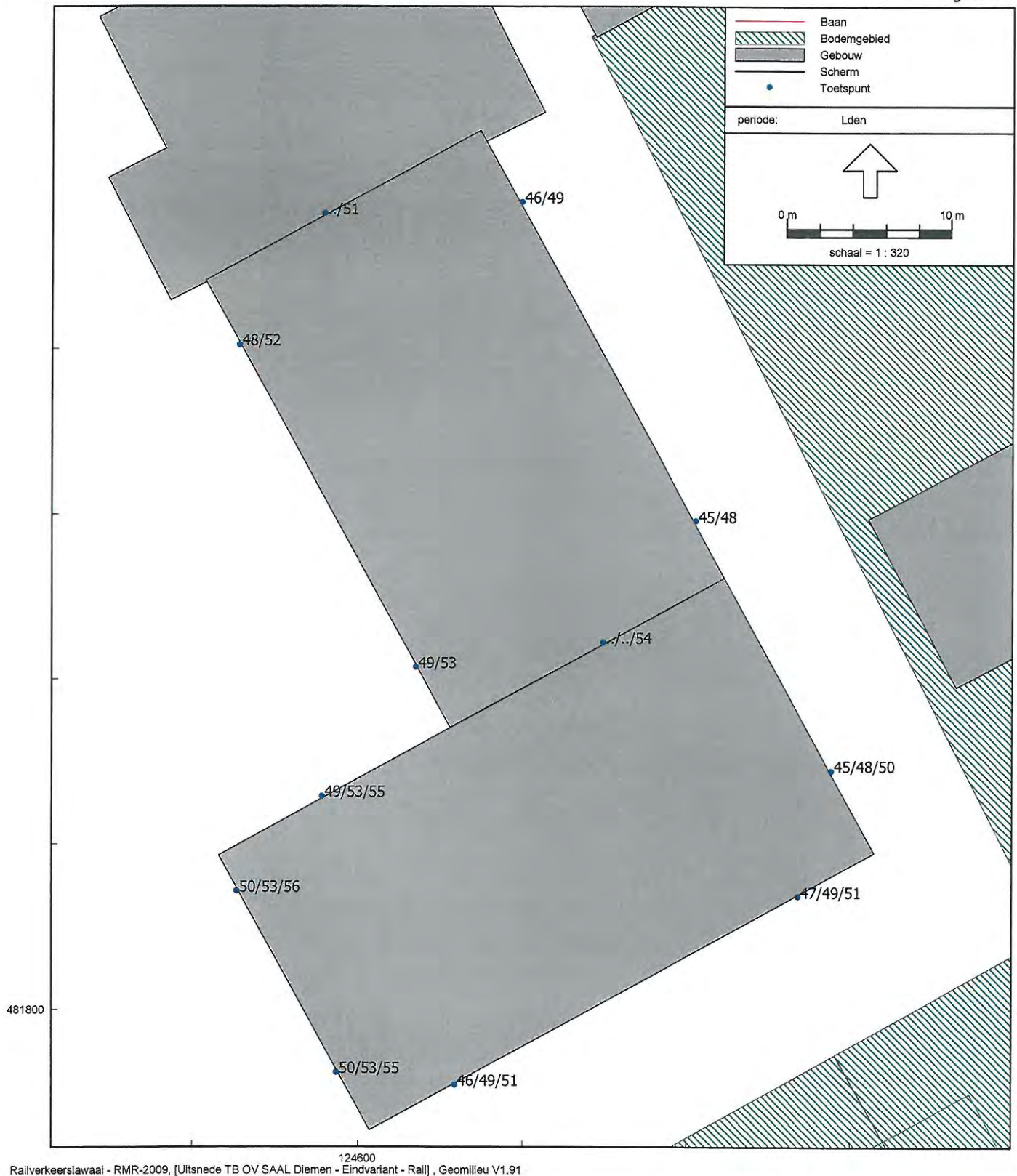
Figuur 5.3



Praktijkschool De Dreef in Amsterdam Zuidoost

Geluidbelastingen SPOORBAAN Noordwest-Zuidoost - Hw = 3,0/7,5/11,3 m+mv - DAGPERIODE maatgevend

Figuur 5.4



Railverkeerslawaai - RMR-2009, [Uitsnede TB OV SAAL Diemen - Eindvariant - Rail], Geomilieu V1.91

Praktijkschool De Dreef in Amsterdam Zuidoost

Geluidbelastingen CUMULATIE SPOORBANEN - Hw = 3,0/7,5/11,3 m+mv - DAGPERIODE maatgevend

Bezoekadres
Nieuwevaart 5-9
1018 AA Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 020 556 5000
Fax 020 556 5700
www.ivv.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

20110537A.R01
Bijlage 1.1.1

Retouradres: DIVV, Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Schoonderbeek en Partners Advies BV
T.a.v. de heer L. Theuws
Postbus 374
6710 BJ EDE

Datum 1 december 2011
Ons kenmerk VO 110253
Uw kenmerk 20110537 E201111111
Behandeld door Lisa Pierotti
Doorkiesnummer 020 556 5271
Faxnummer 020 556 5704
E-mail l.pierotti@ivv.amsterdam.nl

Bijlage 1. Tabellen verkeersintensiteiten Dumaslaan

Kopie aan conorbrouwer@idds.nl

Onderwerp Rapportage 110253: Levering verkeersintensiteiten Dumaslaan

Geachte heer Theuws,

Naar aanleiding van uw opdracht daartoe per e-mail op 15 november 2011, ontvangt u hierbij de verkeersintensiteiten van de Dumaslaan. Deze rapportage is het eindproduct van onze offerte d.d. 15 november met kenmerk VO 110253 voor de levering van deze gegevens.

Werkwijze en uitgangspunten

De aangevraagde gegevens betreffen 6 wegvakken.

De verkeersgegevens voor de Dolingadreef zijn gebaseerd op het verkeersmodel Zuidoostlob. Dit model is een verfijning van het algemene Amsterdamse verkeersmodel GenMod 2010. Uit dit model zijn de gegevens voor de huidige situatie en het prognosejaar 2020 ontleend voor de volgende wegvakken:

1. Dolingadreef (Dalsteindreef – Alexander Dumaslaan)
2. Dolingadreef (Alexander Dumaslaan – Agatha Christiesingel)

Van de volgende wegvakken leveren wij een inschatting van de huidige situatie:

3. Alexander Dumaslaan (Anatole Francesingel – Albert Camuslaan)
4. Alexander Dumaslaan (Albert Camuslaan – Pablo Nerudalaan)
5. Pablo Nerudalaan (Alexander Dumaslaan – Busbaan)

De prognosesituatie valt in de zelfde orde van grootte.

DIVV zorgt ervoor dat de bewoners en bezoekers van Amsterdam zich veilig en efficiënt kunnen verplaatsen in een bereikbare en aantrekkelijke stad

Van het volgende wegvak wordt de huidige avondspitsfrequentie (16.00 tot 18.00 uur) van de bus in beide rijrichtingen samen geleverd:

6. Busbaan (Dolingadreef – Pablo Nerudalaan)

Deze gegevens voldoen aan de eisen die hiervoor gesteld worden in de Wet geluidhinder en de Kaderrichtlijn Luchtkwaliteit.

Voorbehoud

Een verkeersmodel is een afspiegeling van de werkelijkheid. Het verplaatsingsgedrag in het model is gebaseerd op representatieve steekproeven onder de bevolking. Steekproefonderzoek kent onzekerheden, evenals de toekomst. Voor de toekomst worden in het verkeersmodel veronderstellingen gedaan over bouwplannen (bijvoorbeeld woningen, kantoren, infrastructuur), beleidsontwikkelingen (bijvoorbeeld ontwikkeling van parkeerkosten, dienstregeling OV) en economische groei (bijvoorbeeld het aantal banen, autobezit). De juistheid van deze veronderstellingen kan pas achteraf worden vastgesteld. Dit betekent dat de uitkomsten van het verkeersmodel enige mate van onzekerheid kennen.

Wij beschouwen de opdracht hiermee als afgerond en zullen de opdracht aan u factureren.

Bij vragen of onduidelijkheden kunt u contact opnemen met contactpersoon van onze dienst, mevrouw Han Habets, telefoon 020 556 5235.

Met vriendelijke groet,

Lisa Pierotti
Medewerker Verkeersonderzoek

Bijlage 1: Tabellen verkeersintensiteiten Dumaslaan

Jaar		werkdaggemiddelde							werkdaggemiddelde							werkdaggemiddelde						
Huidige situatie		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen							Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen							Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen						
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max. snelheid	
1	Dolingadreef (Dalsteindreef - Alexander Dumaslaan)	2	143	5	3	12	0	1	88	0	0	6	0	0	27	1	1	5	0	dab	50	
2	Dolingadreef (Alexander Dumaslaan - Agatha Christiesingel)	3	269	9	6	12	0	1	167	1	0	6	0	0	51	2	1	5	0	dab	50	
3	Alexander Dumaslaan (Anatole Francesingel - Albert Camuslaan)	2	176	6	2	0	0	1	91	0	0	0	0	0	29	1	0	0	0	klinkers	30	
4	Alexander Dumaslaan (Albert Camuslaan - Pablo Nerudalaan)	2	143	4	2	0	0	1	74	0	0	0	0	0	23	1	0	0	0	klinkers	30	
5	Pablo Nerudalaan (Alexander Dumaslaan - Busbaan)	1	123	4	1	0	0	1	64	0	0	0	0	0	20	1	0	0	0	dab	50	
6	Busbaan (Dolingadreef - Pablo Nerudalaan)	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	5	0	dab	50	

Jaar		weekgemiddelde							weekgemiddelde							weekgemiddelde							gemiddelde weekdag incl. bus						
Huidige situatie		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen							Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen							Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen							Elmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit						
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%bus	
1	Dolingadreef (Dalsteindreef - Alexander Dumaslaan)	1	123	4	2	11	0	1	61	0	0	5	0	0	30	1	0	5	0	2350	280	11,9%	50	2,1%	35	1,4%	195	8,4%	
2	Dolingadreef (Alexander Dumaslaan - Agatha Christiesingel)	3	232	7	5	11	0	1	153	1	0	5	0	0	57	1	1	5	0	4250	355	8,3%	95	2,2%	65	1,5%	195	4,6%	
3	Alexander Dumaslaan (Anatole Francesingel - Albert Camuslaan)	2	152	4	2	0	0	1	84	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0	2550	75	3,0%	55	2,1%	25	0,9%	0	0,0%	
4	Alexander Dumaslaan (Albert Camuslaan - Pablo Nerudalaan)	1	124	3	1	0	0	1	66	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	2050	60	3,0%	45	2,1%	20	0,9%	0	0,0%	
5	Pablo Nerudalaan (Alexander Dumaslaan - Busbaan)	1	106	3	1	0	0	1	59	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	1750	55	3,0%	40	2,1%	15	0,9%	0	0,0%	
6	Busbaan (Dolingadreef - Pablo Nerudalaan)	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	200	195	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	195	100,0%	

Jaar		werkdaggemiddelde							werkdaggemiddelde							werkdaggemiddelde							Wegdektype	Max. snelheid
Prognose 2020		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen							Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen							Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram					
1	Dolingadreef (Dalsteindreef - Alexander Dumaslaan)	2	158	6	3	12	0	1	96	0	0	6	0	0	30	1	1	5	0	dab	50			
2	Dolingadreef (Alexander Dumaslaan - Agatha Christiesingel)	3	269	10	6	12	0	2	179	1	0	6	0	0	55	2	1	5	0	dab	50			

Jaar		weekgemiddelde								weekgemiddelde								weekgemiddelde								gemiddelde weekdag incl. bus							
Prognose 2020		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen								Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen								Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen								Elmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%bus					
1	Dolingadreef (Dalsteindreef - Alexander Dumaslaan)	2	137	4	3	11	0	1	90	0	0	5	0	0	33	1	1	5	0	2600	290	11,2%	55	2,2%	35	1,4%	195	7,5%					
2	Dolingadreef (Alexander Dumaslaan - Agatha Christiesingel)	3	250	7	5	11	0	2	165	1	0	5	0	0	61	1	1	5	0	4550	365	8,0%	100	2,2%	70	1,5%	195	4,3%					

Legenda			Afkortingen		
Afkortingen	omschrijving	periode	Afkortingen	omschrijving	periode
MVT=MO+LV+VRV	motorvoertuigen	24 uur	MV	middel zwaar vrachtverkeer	24 uur
VRV=MV+ZV	vrachtverkeer	24 uur	MV-GDU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
			MV-GNU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
MO	motoren	24 uur	MV-GAU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
MO-GDU	motoren	gemiddeld dag uur	ZV	zwaar vrachtverkeer	24 uur
MO-GNU	motoren	gemiddeld nacht uur	ZV-GDU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
MO-GAU	motoren	gemiddeld avond uur	ZV-GNU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
LV	licht verkeer	24 uur	ZV-GAU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
LV-GDU	licht verkeer	gemiddeld dag uur	dab	dicht asfaltbeton	
LV-GNU	licht verkeer	gemiddeld nacht uur	dad	dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag	
LV-GAU	licht verkeer	gemiddeld avond uur	sma	steen mastiek asfalt	
			zoab	zeer open asfaltbeton	

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg Dolingadreef (Dalsteindreef - Alexander Dumaslaan)

Jaar	2011	2020	2022
Mvt/etmaal	2350	2600	2659 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,1%	3,7%	1,5%
Motoren	1,3%	1,0%	0,0%
Lv	87,3%	93,8%	82,5%
Mv	9,6%	5,2%	15,0%
Zv	1,9%	0,0%	2,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur
Wegdektype: DAB

Weg Dolingadreef (Alexander Dumaslaan - Agata Christiesingel)

Jaar	2011	2020	2022
Mvt/etmaal	4250	4550	4619 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,1%	3,8%	1,5%
Motoren	1,1%	1,2%	0,0%
Lv	90,6%	95,4%	89,7%
Mv	6,5%	3,5%	8,8%
Zv	1,8%	0,0%	1,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur
Wegdektype: DAB

Weg Pablo Nerudalaan

Jaar	2011	2020	2022
Mvt/etmaal	1750	1750	1750 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,4%	3,4%	1,3%
Motoren	0,9%	1,7%	0,0%
Lv	95,5%	98,3%	100,0%
Mv	2,7%	0,0%	0,0%
Zv	0,9%	0,0%	0,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur
Wegdektype: DAB

Weg Busbaan

Jaar	2011	2020	2022
Mvt/etmaal	200	200	200 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	5,7%	2,6%	2,6%
Motoren	0,0%	0,0%	0,0%
Lv	0,0%	0,0%	0,0%
Mv	100,0%	100,0%	100,0%
Zv	0,0%	0,0%	0,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur
Wegdektype: DAB

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg Alexander Dumaslaan (Anatole Francesingel - Albert Camuslaan)

Jaar	2011	2020	2022
Mvt/etmaal	2550	2550	2550 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,3%	3,4%	1,3%
Motoren	1,3%	1,2%	0,0%
Lv	95,0%	98,8%	97,0%
Mv	2,5%	0,0%	3,0%
Zv	1,3%	0,0%	0,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: klinkers in keperverband

Weg Alexander Dumaslaan (Albert Camuslaan - Pablo Nerudalaan)

Jaar	2011	2020	2022
Mvt/etmaal	2050	2050	2050 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,3%	3,4%	1,3%
Motoren	0,8%	1,4%	0,0%
Lv	96,1%	98,6%	100,0%
Mv	2,3%	0,0%	0,0%
Zv	0,8%	0,0%	0,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: klinkers in keperverband

De verkeersgegevens zijn opgegeven door de gemeente Amsterdam (zie bijlage 1.1). De prognose voor het jaar 2022 is geëxtrapoleerd op basis van de autonome verkeersgroei tussen 2011 en 2020.

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde WEGEN

20110537A.R01
Bijlage 2.a

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
1.1	Dollingdreef (Dalst.dr.-Alex.Dumasl.)	124778,52	481872,49	0,00	-1,69	0,75	0	50	50	50	2659,00	6,10	3,70	1,50
1.2	Dollingdreef (Alex.Dumasl.-Agata Chr.singel)	124914,24	481668,32	0,00	-1,12	0,75	0	50	50	50	4819,00	6,10	3,80	1,50
2.1	Pablo Nerudalaan	124568,94	481749,95	0,00	-1,83	0,75	0	50	50	50	1750,00	6,40	3,40	1,30
3.1	Busbaan	124520,21	481773,41	0,00	-2,31	0,75	0	—	50	—	200,00	5,70	2,60	2,60
4.1	Alexander Dumaslaan (Anatole Fr.-Alb Cam.I)	124778,69	481871,35	0,00	-1,69	0,75	0	30	30	30	2550,00	6,30	3,40	1,30
4.2	Alexander Dumaslaan (Alb Cam.I-Pablo Ne)	124631,19	481792,32	0,00	-1,82	0,75	0	30	30	30	2050,00	6,30	3,40	1,30

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiaal - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
1.1	87,30	93,80	82,50	9,60	5,20	15,00	1,90	—	2,50	referentiewegdek
1.2	90,60	95,40	89,70	6,50	3,50	8,80	1,80	—	1,50	referentiewegdek
2.1	95,50	98,30	100,00	2,70	—	—	0,90	—	—	referentiewegdek
3.1	—	—	—	100,00	100,00	100,00	—	—	—	referentiewegdek
4.1	95,00	98,80	97,00	2,50	—	3,00	1,30	—	—	elementenverharding in keperverband (30km/h)
4.2	96,10	98,60	100,00	2,30	—	—	0,80	—	—	elementenverharding in keperverband (30km/h)

Geomilieu V1.91

Model: Rail
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-2009

Name	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3
474_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,04	0,00	0,00	0,04	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00
474_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,04	0,04	0,00	0,00	0,04	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00
474_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,04	0,04	0,00	0,00	0,04	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00
474_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,04	0,04	0,00	0,00	0,04	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00
474_E	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,04	0,04	0,00	0,00	0,04	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00
474_F	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,04	0,04	0,00	0,00	0,04	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00
476_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
476_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
476_C	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
476_D	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
476_E	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
476_F	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
377_A	1,00	0,00	0,00	0,99	100	48	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	40	13,40	12,00	0,00	0,00
377_B	1,00	0,00	0,00	0,99	100	52	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_C	1,00	0,00	0,00	0,99	100	52	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_D	1,00	0,00	0,00	0,99	100	58	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_E	1,00	0,00	0,00	0,99	100	58	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_F	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_G	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_H	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_I	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_J	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_K	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_L	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_M	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_N	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_O	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_P	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_Q	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_R	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_S	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_T	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_U	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_V	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_W	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_X	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_Y	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_Z	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AA	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AB	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AC	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AD	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AE	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AF	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AG	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AH	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AI	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AJ	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AK	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AL	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AM	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AN	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AO	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AP	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AQ	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AR	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AS	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AT	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AU	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AV	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AW	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AX	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AY	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_AZ	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_BA	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_BB	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_BC	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_BD	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_BE	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_BF	1,00	0,00	0,00	0,99	100	60	33,90	10,20	0,00	32,00	10,20	0,00	100	48	13,40	12,00	0,00	0,00
377_BG	1,00	0,00	0,00	0,99	100	6												

Model:
Groep:

Rail
(trekrijtuig)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaan - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.5	Vetop Cat.5	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8
474_A	80	0	4,43	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80
474_A	80	0	4,43	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80
474_A	80	0	4,43	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80
474_A	80	0	4,43	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80
474_B	80	0	4,43	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80
474_B	80	0	4,43	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80
474_B	80	0	4,43	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80
474_B	80	0	4,43	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80
476_A	0	0	42,67	0,00	0,00	0,00	29,07	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0
476_A	0	0	42,67	0,00	0,00	0,00	29,07	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0
476_A	0	0	42,67	0,00	0,00	0,00	29,07	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0
476_A	0	0	42,67	0,00	0,00	0,00	29,07	0,00	80	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	51
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	56
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	56
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	62
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	62
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	62
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	64
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	64
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	64
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	32,00	0,69	100	100	60
377_A	80	0	8,31	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	80	0	35,80	32,00	0,69	32,00	0,69											

Model:	Rail
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Banen

[illegible]

Model: Groep:	Rail (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersdawaar - RMR-2009	Nam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Invoertype	bb	m	Aantl(0)	Cat.1	F.Slog(0)	Cat.1
		377_B	377_B_149433_148479	125011,44	482260,09	124889,43	482248,14	6,28	6,27	5,98	5,97	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		377_B	377_B_149479_149500	124899,43	482248,14	124971,73	482238,35	6,27	6,27	5,97	5,97	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		377_B	377_B_149356_149402	125058,12	482293,58	125058,12	482292,22	6,35	6,34	6,05	6,04	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		377_B	377_B_149332_149356	125100,58	482304,08	125095,20	482301,49	6,41	6,40	6,11	6,10	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		377_A	377_A_149298_149255	125164,09	482360,13	125176,28	482355,52	6,44	6,44	6,14	6,14	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		377_A	377_A_149177_149200	125225,31	482382,88	125220,52	482381,41	6,44	6,44	6,14	6,14	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		377_A	377_A_149044_149062	125246,00	482433,31	125232,61	482419,24	6,44	6,44	6,14	6,14	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		377_B	377_B_149092_149112	125304,64	482410,32	125303,64	482409,92	6,44	6,44	6,14	6,14	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		377_B	377_B_149058_149055	125190,85	482438,11	125162,73	482434,96	6,44	6,44	6,14	6,14	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		377_A	377_A_149092_149112	125307,77	482428,42	125296,77	482422,35	6,44	6,44	6,14	6,14	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		377_B	377_B_149092_149112	125313,60	482415,42	125304,37	482410,32	6,44	6,44	6,14	6,14	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149500_149412	124699,78	482241,42	124699,78	482222,82	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149539_149536	124835,43	482222,82	124835,43	482203,04	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149536_149536	124894,02	482169,93	124885,20	482195,06	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_149596	124885,20	482169,93	124885,20	482169,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1	1	Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00
		378_A	378_A_149596_1																

Model: Rail

Groep:
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMIR-2009

[illegible]

Geomilieu V1.91

Geomilieu V1.91

Geomilieu V1.91

Model:
Groep:

Rail
(trekdragroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railvoertuigenaantal - RMR-2009

Naam	Voor Cat.5	Voor Cat.5	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Voor Cat.6	Voor Cat.6	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Voor Cat.8	Voor Cat.8	Vstop Cat.8	Vstop Cat.8
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80	80	40
378_B	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0								

Model:
Groep:
Rail
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2009

Naam		Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	H-bon	Invoertype	bb	m	Aantal(D) Cat.1	F-Stop(D) Cat.1
378_A	378_A_150502_150528	124112,82	481764,66	124089,32	481753,45	3,92	4,04	3,08	3,19	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150528_150542	124089,32	481753,45	124076,59	481747,58	4,04	4,11	3,19	3,22	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150542_150565	124076,59	481747,58	124055,44	481738,49	4,11	4,22	3,22	3,32	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150565_150580	124055,44	481738,49	124032,13	481728,39	4,22	4,34	3,32	3,44	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150580_150602	124032,13	481728,39	124020,82	481725,31	4,34	4,40	3,44	3,49	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150602_150621	124020,82	481725,31	124002,79	481719,27	4,40	4,50	3,49	3,59	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150621_150630	124002,79	481719,27	123984,19	481716,58	4,50	4,54	3,59	3,66	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150630_150642	123984,19	481716,58	123962,67	481713,15	4,54	4,60	3,66	3,78	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150642_150680	123962,67	481713,15	123936,07	481701,49	4,60	4,84	3,78	4,20	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150680_150702	123936,07	481701,49	123824,30	481695,06	4,84	4,91	4,20	4,31	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150702_150730	123824,30	481695,06	123806,69	481694,22	4,91	5,12	4,31	4,59	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150730_150765	123806,69	481694,22	123861,95	481689,71	5,12	5,37	4,59	4,84	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150765_150800	123861,95	481689,71	123827,02	481686,94	5,37	5,53	4,84	5,00	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150800_150839	123827,02	481686,94	123757,99	481683,93	5,53	5,61	5,00	4,95	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_A	378_A_150839_150870	123757,99	481683,93	123765,00	481686,35	5,61	5,62	4,95	4,85	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_B	378_B_150342_150390	124216,44	481821,40	124169,73	481806,32	3,72	3,72	-1,94	-2,67	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_B	378_B_150390_150420	124216,44	481821,40	124201,60	481776,93	3,69	3,69	3,16	3,16	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
378_B	378_B_150420_150458	124201,60	481776,93	124248,62	481776,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00	
378_B	378_B_150458_149586	124248,62	481776,93	124287,08	481746,43	6,28	6,27	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00	
378_B	378_B_149586_149586	124287,08	481746,43	124888,87	481822,52	6,27	6,27	5,97	5,97	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00	
378_B	378_B_149586_149586	124888,87	481822,52	124901,73	481819,03	6,27	6,27	5,97	5,97	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00	
378_B	378_B_150113_150128	124242,55	481839,04	124417,11	481834,93	4,50	4,55	3,58	-0,76	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00	
378_B	378_B_149873_149590	124621,72	482044,88	124584,16	482022,24	6,28	6,04	5,90	3,75	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00	
378_B	378_B_149873_149590	124584,16	482022,24	124707,17	482098,78	6,28	6,28	5,97	4,91	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00	
378_B	378_B_149590_149586	124707,17	482098,78	124894,02	482199,93	6,28	6,28	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	0 - (eigen waarde)	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00	
378_B	378_B_149590_149586	124894,02	482199,93	124897,50	482197,29	6,27	6,27	5,98	5,98	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	1,00	
479_A	479_A_4100_4148	124218,28	482013,76	124155,03	481973,88	7,89	8,59	8,20	8,79	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4148_4200	124155,03	481973,88	124184,36	481950,91	8,59	8,87	8,79	9,07	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4200_4227	124184,36	481950,91	124199,81	481908,75	8,87	9,07	9,07	9,30	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4227_4235	124199,81	481908,75	124204,41	481902,20	9,07	9,08	9,30	9,30	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4235_4236	124204,41	481902,20	124204,96	481901,38	9,08	9,08	9,30	9,30	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4236_4258	124204,96	481901,38	124217,63	481883,37	9,09	9,10	9,30	9,30	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4258_4260	124217,63	481883,37	124230,23	481865,32	9,10	9,10	9,30	9,30	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4260_4292	124230,23	481865,32	124237,10	481855,48	9,10	9,30	9,30	9,30	0,20	Intensiteit	7 - Regelbare railbevestiging en ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4292_4300	124237,10	481855,48	124241,63	481848,87	9,10	5,39	9,30	3,95	0,20	Intensiteit	7 - Regelbare railbevestiging en ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4300_4322	124241,63	481848,87	124253,95	481830,64	5,39	0,97	3,95	-1,63	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4322_4336	124253,95	481830,64	124261,78	481819,02	0,97	-0,45	-1,63	-1,63	0,20	Intensiteit	7 - Regelbare railbevestiging en ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4336_4348	124261,78	481819,02	124268,49	481809,07	-0,45	-1,52	-1,63	-1,63	0,20	Intensiteit	7 - Regelbare railbevestiging en ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4348_4366	124268,49	481809,07	124278,56	481784,14	-1,52	0,36	-1,63	-1,75	0,20	Intensiteit	7 - Regelbare railbevestiging en ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4366_4385	124278,56	481784,14	124289,19	481778,38	0,36	5,05	1,75	1,08	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4385_4400	124289,19	481778,38	124297,59	481765,94	5,05	8,76	1,08	9,32	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4400_4490	124297,59	481765,94	124346,53	481690,36	8,76	8,60	9,32	8,80	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4490_4494	124346,53	481690,36	124348,66	481686,98	8,60	8,55	8,80	8,75	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4494_4512	124348,66	481686,98	124353,26	481671,74	8,55	8,36	8,75	8,58	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4512_4529	124353,26	481671,74	124357,30	481657,33	8,36	8,19	8,58	8,38	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4529_4538	124357,30	481657,33	124372,07	481645,70	8,19	8,09	8,38	8,29	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4538_4578	124372,07	481645,70	124393,11	481615,66	8,09	7,74	8,29	7,94	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4578_4597	124393,11	481615,66	124402,98	481596,42	7,74	7,59	7,94	7,79	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4597_4600	124402,98	481596,42	124404,54	481596,85	7,59	7,56	7,79	7,76	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4600_4608	124404,54	481596,85	124408,64	481589,98	7,56	7,48	7,76	7,69	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4608_4638	124408,64	481589,98	124424,04	481564,21	7,48	6,99	7,69	7,19	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4638_4660	124424,04	481564,21	124435,30	481545,30	6,99	6,68	7,19	6,90	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4660_4665	124435,30	481545,30	124437,84	481540,99	6,68	6,63	6,90	6,83	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4665_4700	124437,84	481540,99	124455,35	481510,67	6,63	6,19	6,83	6,38	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4700_4708	124455,35	481510,67	124459,35	481503,73	6,19	6,11	6,38	6,30	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4708_4729	124459,35	481503,73	124469,84	481485,53	6,11	5,98	6,30	6,18	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4729_4804	124469,84	481485,53	124504,57	481423,57	5,98	5,69	6,18	5,88	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4804_4834	124504,57	481423,57	124520,95	481393,76	5,69	5,00	5,88	5,78	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	
479_A	479_A_4834_4900	124520,95	481393,76	124552,90	481335,97	5,00	5,37	5,78	5,35	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00		

Model:
Groep:

Rail
(hoofdgroep)
Lijst van Baren, voor rekenmethode Railverkeersdawaai - RMR-2003

Naam	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Vdoer Cat.1	Vstop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Vdoer Cat.2	Vstop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3
378_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	1,00	32,00	1,00	10,20	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
378_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	42	0,00	0,00	0,00
378_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	42	0,00	0,00	0,00
378_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	48	0,00	0,00	0,00
378_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	48	0,00	0,00	0,00
378_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	54	0,00	0,00	0,00
378_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	54	0,00	0,00	0,00
378_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	60	0,00	0,00	0,00
378_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	60	0,00	0,00	0,00
378_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	60	0,00	0,00	0,00
378_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	65	0,00	0,00	0,00
378_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	65	0,00	0,00	0,00
378_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	85	0,00	0,00	0,00
378_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	85	0,00	0,00	0,00
378_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	-41	13,40	0,00	12,00
378_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	-41	13,40	0,00	12,00
378_A	0,00	1,00	0,00	1,00	0	60	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	60	13,40	0,00	12,00
378_B	0,00	1,00	0,00	1,00	0	-74	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	-60	13,40	0,00	12,00
378_A	0,00	1,00	0,00	1,00	0	-74	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	-60	13,40	0,00	12,00
378_B	0,00	1,00	0,00	1,00	0	-74	33,90	32,00	1,00	10,20	1,00	0	-60	13,40	0,00	12,00
378_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	9,00	1,00	8,00
478_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0											

[illegible]

Geomilieu V1.91

Model: Groep:	Rail (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railveerkeerslawaal - RMR-2009													Aantal(D) Cat.1		FStop(D) Cat.1	
		X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Huren	Inventaris	bb	m	Aantal(D) Cat.1		FStop(D) Cat.1	
479_A	479_A_5005_5008	124603,61	481243,97	124605,06	481241,34	5,57	5,56	1,26	3,23	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_A_5008_5045	124605,06	481241,34	124622,98	481208,95	5,56	5,41	3,23	5,46	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_A_5045_5084	124622,98	481208,95	124646,71	481166,05	5,41	5,16	5,46	1,85	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_A_5084_5108	124646,71	481166,05	124653,44	481153,77	5,16	5,08	1,85	0,79	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_A_5108_5129	124653,44	481153,77	124663,55	481135,36	5,08	4,99	0,79	5,15	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_A_5129_5135	124663,55	481135,36	124666,46	481130,10	4,99	5,00	5,15	5,18	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_A_5135_5197	124666,46	481130,10	124696,41	481075,78	5,00	4,54	5,18	4,73	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_A_5197_5208	124701,73	481075,78	124711,93	481066,15	4,54	4,77	4,73	4,96	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_A_5208_5229	124701,73	481066,15	124711,93	481047,79	4,77	5,12	4,96	5,36	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_A_5229_5253	124711,93	481047,79	124723,58	481026,79	5,12	5,23	5,36	5,48	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
479_B	479_B_5253_5300	124723,58	481026,79	124746,39	480985,67	5,23	4,56	5,48	4,76	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5300_5310	124746,39	480985,67	124789,86	480936,12	7,65	8,02	8,02	8,80	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5310_5329	124789,86	480936,12	124818,60	481052,57	8,02	8,60	8,22	8,80	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5329_5348	124818,60	481052,57	124833,40	481023,88	8,60	8,94	8,80	9,14	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5348_5365	124833,40	481023,88	124837,77	481023,77	8,94	9,00	9,14	9,20	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5365_5385	124837,77	481023,77	124838,31	481022,29	9,00	9,01	9,20	9,21	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5385_5400	124838,31	481022,29	124840,15	481023,69	9,01	8,87	9,21	9,21	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5400_5429	124840,15	481023,69	124842,91	481023,10	7,90	8,10	-1,63	-1,63	0,20	Intensiteit	7 - Regelbare railbevestiging en ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5429_5458	124842,91	481023,10	124843,38	481023,08	8,10	8,27	-1,63	-1,63	0,20	Intensiteit	7 - Regelbare railbevestiging en ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5458_5484	124843,38	481023,08	124843,90	481023,08	8,27	8,53	-1,63	-1,74	0,20	Intensiteit	7 - Regelbare railbevestiging en ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
479_B	479_B_5484_5512	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	8,53	8,81	-1,74	-0,38	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5512_5529	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	8,81	9,02	-0,38	8,38	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5529_5538	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	9,02	8,79	8,38	8,99	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5538_5565	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	8,79	8,72	8,99	8,83	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5565_5598	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	8,72	8,47	8,93	8,67	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5598_5629	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	8,47	8,28	8,67	8,48	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5629_5658	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	7,56	7,48	7,76	7,68	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5658_5688	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	7,48	7,17	7,68	7,37	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5688_5708	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	7,17	7,02	7,37	7,22	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5708_5738	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	7,02	6,97	7,22	7,17	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
479_B	479_B_5738_5768	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	6,97	6,80	7,17	6,80	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5768_5798	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	6,80	6,52	6,80	6,72	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5798_5828	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	6,52	6,24	6,72	6,44	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5828_5858	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	6,24	5,85	6,44	6,03	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5858_5888	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	5,85	5,73	6,03	5,94	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5888_5918	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	5,73	5,63	5,94	5,41	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5918_5948	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	5,63	5,69	5,41	5,77	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5948_5978	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	5,69	5,71	5,77	3,29	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_5978_6008	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	5,71	5,70	3,29	-0,14	0,20	Intensiteit	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_6008_6038	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	5,70	5,66	-0,14	1,77	0,20	Intensiteit	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
479_B	479_B_6038_6068	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	5,66	5,65	1,77	3,53	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_6068_6098	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	5,65	5,43	3,53	5,52	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_6098_6128	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	5,43	5,20	5,52	0,96	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_6128_6158	124843,90	481023,08	124843,90	481023,08	5,20	5,16	0,96	0,19	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen	0,00	0,00	0,00	0,00
	479_B_6158_5129	124862,16	481162,51	124862,16	481144,08	5,16	5,10	0,19	5								

1

Naam	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Vdoor Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5
479_A	2.80	0.99	120	82	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_B	2.60	0.99	120	80	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_C	2.60	0.99	120	80	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_D	2.60	0.99	120	-108	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_E	2.60	0.99	120	-108	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_F	2.60	0.99	120	-103	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_G	2.60	0.99	120	-103	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_H	2.60	0.99	120	-103	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_I	2.60	0.99	120	-92	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_J	2.60	0.99	120	-92	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_K	2.60	0.99	120	58	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_L	2.60	0.99	120	57	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_M	2.60	0.99	120	45	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_N	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_O	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_P	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_Q	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_R	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_S	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_T	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_U	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_V	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_W	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_X	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_Y	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_Z	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AA	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AB	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AC	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AD	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AE	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AF	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AF	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AG	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AH	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AI	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AJ	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AK	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AL	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AM	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AM	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AN	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AN	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AO	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AO	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AP	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AP	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AQ	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AQ	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AR	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AR	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AS	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AS	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AT	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AT	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AU	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AU	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AV	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AV	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AW	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AW	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AX	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AX	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AY	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AY	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AZ	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_AZ	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_BA	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_BA	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_BB	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_BB	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_BC	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_BC	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_BD	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_BD	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10	0.00	90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
479_BE	2.60	0.99	120	40	3.08	0.00	3.35	0.00	2.10								

Name	Vdot Cat.5	Vstop Cat.5	Aerial(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aerial(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aerial(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Vdot Cat.6	Vstop Cat.6	Aerial(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aerial(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aerial(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Vdot Cat.8	Vstop Cat.8
479_A	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	85	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.62	130	73	
479_B	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	85	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.62	130	78	
479_C	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	85	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	130	78	
479_D	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	85	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	130	82	
479_E	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	85	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	130	82	
479_F	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	82	
479_G	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_H	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_I	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_J	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_K	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_L	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_M	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_N	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_O	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_P	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_Q	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_R	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_S	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_T	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_U	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_V	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_W	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_X	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_Y	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_Z	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AA	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AB	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AC	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AD	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AE	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AF	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AG	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AH	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AI	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AJ	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AK	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AL	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AM	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AN	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AO	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AP	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AQ	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AR	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AS	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AT	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AU	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AV	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AW	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AX	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AY	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_AZ	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BA	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BB	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BC	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BD	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BE	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BF	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BG	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BH	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BI	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BJ	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BK	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BL	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BM	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BN	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BO	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BP	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BQ	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BR	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BS	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BT	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BU	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BV	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BW	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BX	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89	0	35.80	32.00	1.00	10.30	0.09	133	-100	
479_BY	0	0	17.43	18.96	0.00	0.00	11.90	0.00	89									

Model: Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-2009

Geomilieu V1.91

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
100		124808,27	482498,00	8,30	-1,37	0 dB	0,80
100		124985,05	482484,09	6,07	-1,69	0 dB	0,80
100		125094,67	482503,34	5,94	-1,95	0 dB	0,80
100		125082,95	482465,81	5,62	-2,03	0 dB	0,80
100		124870,68	482492,25	5,70	-1,50	0 dB	0,80
100		124532,22	482500,12	6,49	-1,95	0 dB	0,80
100		124723,15	482452,47	7,77	-1,97	0 dB	0,80
100		125020,71	482463,41	6,20	-1,77	0 dB	0,80
100		125119,12	482457,28	6,52	-2,23	0 dB	0,80
100		124806,15	482465,44	4,98	-1,58	0 dB	0,80
100		124100,91	482379,00	8,35	-1,81	0 dB	0,80
100		124853,01	482460,91	5,20	-1,51	0 dB	0,80
100		124971,55	482426,25	9,58	-1,79	0 dB	0,80
100		124212,27	482456,81	8,29	-1,56	0 dB	0,80
100		124089,04	482453,88	7,80	-1,68	0 dB	0,80
100		124795,88	482421,91	5,77	-1,88	0 dB	0,80
100		124226,52	482383,34	8,09	-1,64	0 dB	0,80
100		125014,39	482428,47	5,92	-1,80	0 dB	0,80
100		124015,65	482398,00	8,39	-1,86	0 dB	0,80
100		125041,63	482418,34	6,40	-2,07	0 dB	0,80
100		125055,49	482390,97	6,35	-2,26	0 dB	0,80
100		124769,61	482376,94	6,33	-1,93	0 dB	0,80
100		124138,20	482370,84	8,45	-1,88	0 dB	0,80
100		124675,31	482406,34	6,03	-1,92	0 dB	0,80
100		124424,44	482421,53	7,93	-1,55	0 dB	0,80
100		124081,73	482418,97	5,81	-1,73	0 dB	0,80
100		124804,33	482395,16	8,37	-1,96	0 dB	0,80
100		124433,60	482344,41	7,74	-1,66	0 dB	0,80
100		124592,16	482402,88	5,85	-1,90	0 dB	0,80
100		124340,87	482332,12	8,53	-1,83	0 dB	0,80
100		124560,72	482411,50	6,10	-1,65	0 dB	0,80
100		124547,59	482413,12	11,95	-1,64	0 dB	0,80
100		124655,55	482370,66	6,67	-1,86	0 dB	0,80
100		124870,05	482388,63	8,33	-1,96	0 dB	0,80
100		124201,62	482397,97	5,12	-1,65	0 dB	0,80
100		124547,59	482413,12	5,02	-1,64	0 dB	0,80
100		125031,51	482356,88	5,55	-2,36	0 dB	0,80
100		124076,16	482387,88	5,02	-1,81	0 dB	0,80
100		124695,21	482370,91	6,07	-1,73	0 dB	0,80
100		124958,56	482377,84	5,98	-1,83	0 dB	0,80
100		124939,29	482351,06	6,27	-1,78	0 dB	0,80
100		124267,32	482388,12	2,75	-1,55	0 dB	0,80
100		124628,21	482321,69	5,57	-1,96	0 dB	0,80
100		124821,59	482354,69	7,77	-1,91	0 dB	0,80
100		124502,16	482375,47	6,66	-1,85	0 dB	0,80
100		124291,52	482383,12	15,14	-1,65	0 dB	0,80
100		124884,59	482359,22	7,94	-1,85	0 dB	0,80
100		124222,75	482353,00	4,57	-1,80	0 dB	0,80
100		124410,71	482357,44	4,52	-1,69	0 dB	0,80
100		124990,77	482333,44	5,43	-1,97	0 dB	0,80
100		124691,55	482340,56	6,14	-1,76	0 dB	0,80
100		124656,55	482326,50	6,71	-1,88	0 dB	0,80
100		124500,45	482352,97	6,51	-1,73	0 dB	0,80
100		124050,59	482352,62	3,51	-1,91	0 dB	0,80
100		124835,81	482327,50	7,85	-1,78	0 dB	0,80

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMVV-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
100		124823,02	482283,69	6,54	-2,45	0 dB	0,80
100		124522,92	482338,22	6,78	-1,69	0 dB	0,80
100		124075,79	482347,62	15,46	-1,89	0 dB	0,80
100		124595,79	482313,63	5,32	-1,83	0 dB	0,80
100		124915,19	482307,69	6,50	-1,85	0 dB	0,80
100		124123,38	482331,66	3,20	-1,96	0 dB	0,80
100		124497,52	482303,81	6,85	-1,47	0 dB	0,80
100		124424,56	482315,34	4,32	-1,55	0 dB	0,80
100		124548,68	482313,06	6,02	-1,68	0 dB	0,80
100		124148,19	482325,84	15,02	-1,93	0 dB	0,80
100		124848,91	482294,59	7,99	-1,55	0 dB	0,80
100		124244,07	482312,03	3,49	-1,99	0 dB	0,80
100		124268,87	482306,03	15,13	-2,17	0 dB	0,80
100		124317,07	482297,72	3,41	-2,27	0 dB	0,80
100		124074,67	482287,31	2,66	-1,99	0 dB	0,80
100		124341,27	482292,91	16,33	-2,01	0 dB	0,80
100		124187,27	482280,50	3,51	-2,07	0 dB	0,80
100		125311,90	482246,72	18,09	-1,83	0 dB	0,80
100		124100,47	482281,91	14,72	-1,98	0 dB	0,80
100		124448,44	482262,91	9,71	-1,32	0 dB	0,80
100		124542,83	482258,84	6,50	-1,59	0 dB	0,80
100		124212,47	482275,50	15,51	-2,09	0 dB	0,80
100		124542,52	482253,44	10,39	-1,61	0 dB	0,80
100		124376,44	482242,31	3,94	-1,81	0 dB	0,80
100		125376,62	482246,56	19,35	-1,71	0 dB	0,80
100		124130,47	482248,41	3,86	-2,03	0 dB	0,80
100		125232,01	482227,31	17,29	-1,24	0 dB	0,80
100		124623,33	482198,72	4,52	-1,69	0 dB	0,80
100		125391,84	482251,59	5,06	-1,70	0 dB	0,80
100		124155,67	482244,00	15,15	-2,12	0 dB	0,80
100		125377,07	482236,12	5,72	-1,71	0 dB	0,80
100		125210,23	482237,84	17,31	-1,07	0 dB	0,80
100		125210,23	482237,84	11,03	-1,07	0 dB	0,80
100		125159,67	482201,66	17,38	-1,77	0 dB	0,80
100		124572,83	482194,50	4,44	-1,78	0 dB	0,80
100		125329,85	482179,28	14,60	-1,72	0 dB	0,80
100		125150,15	482165,91	15,58	-2,14	0 dB	0,80
100		125245,02	482152,62	15,27	-1,42	0 dB	0,80
100		124981,48	482196,43	8,32	2,68	0 dB	0,80
100		124992,18	482178,62	5,50	1,69	0 dB	0,80
100		125405,00	482170,22	27,34	-1,54	0 dB	0,80
100		124487,35	482182,09	5,13	-1,97	0 dB	0,80
100		124516,38	482177,81	6,06	-1,76	0 dB	0,80
100		124306,12	482163,06	5,11	-2,44	0 dB	0,80
100		125139,81	481924,69	12,20	-1,91	0 dB	0,80
100		124466,17	482154,66	5,45	-2,29	0 dB	0,80
100		124511,37	482149,59	5,81	-1,88	0 dB	0,80
100		124333,27	482136,69	5,29	-2,40	0 dB	0,80
100		125351,12	482133,00	17,13	-1,65	0 dB	0,80
100		124454,77	482100,62	5,89	-2,31	0 dB	0,80
100		125186,46	482119,97	18,72	-2,16	0 dB	0,80
100		124506,73	482125,03	5,45	-1,83	0 dB	0,80
100		124310,70	482129,94	3,34	-2,40	0 dB	0,80
100		124978,59	482002,16	14,21	-1,94	0 dB	0,80
100		124497,12	482099,12	5,41	-1,87	0 dB	0,80

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
100		124404,21	482040,91	7,04	-2,25	0 dB	0,80
100		125250,42	482078,72	18,33	-4,50	0 dB	0,80
100		124370,19	482093,78	7,09	-2,57	0 dB	0,80
100		125398,05	482060,50	22,51	-1,61	0 dB	0,80
100		124442,75	482046,19	5,98	-2,50	0 dB	0,80
100		124495,85	482076,69	6,02	-1,99	0 dB	0,80
100		125250,42	482078,72	3,45	-4,50	0 dB	0,80
100		124389,55	482067,62	4,65	-2,46	0 dB	0,80
100		124882,64	481948,94	13,70	-1,94	0 dB	0,80
100		124491,02	482053,66	6,48	-1,96	0 dB	0,80
100		124480,35	482026,00	6,07	-1,90	0 dB	0,80
100		124429,90	482009,62	6,64	-1,99	0 dB	0,80
100		124377,10	482006,16	5,07	-2,36	0 dB	0,80
100		125284,37	482015,09	6,89	-4,53	0 dB	0,80
100		124780,41	481891,50	14,19	-1,66	0 dB	0,80
100		125043,37	481871,09	12,80	-1,88	0 dB	0,80
100		124431,51	481991,56	4,64	-1,65	0 dB	0,80
100		124370,13	481967,53	5,91	-2,31	0 dB	0,80
100		124360,91	481943,81	13,72	-2,15	0 dB	0,80
100		124947,67	481818,53	12,59	-1,88	0 dB	0,80
100		124360,91	481943,81	9,71	-2,15	0 dB	0,80
100		125385,58	481867,84	16,16	-2,16	0 dB	0,80
100		124663,72	481831,22	4,03	-1,68	0 dB	0,80
100		124292,24	481759,19	18,24	9,06	0 dB	0,80
100		124614,42	481858,94	6,53	-1,78	0 dB	0,80
100		124851,34	481764,25	13,11	-1,61	0 dB	0,80
100		125234,73	481847,22	16,37	-2,00	0 dB	0,80
100		124588,63	481842,91	5,20	-1,70	0 dB	0,80
100		125385,58	481867,84	7,30	-2,16	0 dB	0,80
100		125397,14	481844,84	47,10	-2,15	0 dB	0,80
100		125183,50	481820,53	16,48	-2,20	0 dB	0,80
100		125295,09	481729,22	5,80	-2,02	0 dB	0,80
100		124643,99	481817,53	7,10	-1,75	0 dB	0,80
100		125252,11	481765,38	5,67	-2,15	0 dB	0,80
100		124706,16	481685,19	15,87	-1,68	0 dB	0,80
100		125226,05	481756,16	5,71	-2,22	0 dB	0,80
100		125115,89	481801,56	10,17	-2,05	0 dB	0,80
100		125100,54	481795,44	4,53	-2,12	0 dB	0,80
100		125197,41	481746,34	6,98	-2,19	0 dB	0,80
100		125087,95	481774,75	10,12	-2,13	0 dB	0,80
100		125114,50	481770,00	10,14	-1,96	0 dB	0,80
100		124578,88	481615,50	15,00	-1,92	0 dB	0,80
100		125231,96	481695,75	3,47	-2,30	0 dB	0,80
100		125111,85	481703,91	12,36	-1,87	0 dB	0,80
100		125010,40	481609,81	3,51	-1,41	0 dB	0,80
100		124653,80	481673,41	4,34	-1,72	0 dB	0,80
100		125164,49	481708,66	4,32	-2,23	0 dB	0,80
100		124614,17	481670,59	4,42	-1,94	0 dB	0,80
100		125045,38	481656,88	13,33	-1,47	0 dB	0,80
100		125081,16	481603,12	4,80	-2,00	0 dB	0,80
100		124728,72	481648,34	4,50	-2,12	0 dB	0,80
100		125500,24	481565,06	30,66	-2,90	0 dB	0,80
100		124704,02	481634,88	4,51	-2,08	0 dB	0,80
100		124681,12	481619,91	4,88	-2,19	0 dB	0,80
100		124845,98	481456,50	13,53	-1,59	0 dB	0,80

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
100		125286,92	481521,06	7,91	-1,84	0 dB	0,80
100		124755,78	481406,59	12,71	-1,67	0 dB	0,80
100		125320,02	481466,75	31,09	-2,92	0 dB	0,80
100		124660,62	481354,91	13,92	-1,89	0 dB	0,80
100		124736,50	481494,12	7,11	-1,63	0 dB	0,80
100		125176,12	481467,84	6,45	-2,94	0 dB	0,80
100		125091,52	481440,66	3,37	-2,65	0 dB	0,80
100		124933,61	481272,81	11,53	-1,73	0 dB	0,80
100		124845,98	481225,19	13,44	-1,63	0 dB	0,80
100		124662,28	481165,84	11,82	0,89	0 dB	0,80
100		124759,20	481177,34	12,39	-1,60	0 dB	0,80
100		124741,98	481326,47	3,26	-1,66	0 dB	0,80
100		125012,56	481165,72	11,88	-1,98	0 dB	0,80
100		125012,56	481165,72	4,60	-1,98	0 dB	0,80
100		124845,62	481019,44	11,60	-1,56	0 dB	0,80
100		125032,56	481141,75	5,28	-2,04	0 dB	0,80
100		125003,73	481109,47	5,86	-2,12	0 dB	0,80
100		124937,37	481069,50	6,72	-1,56	0 dB	0,80
100		124958,11	481075,67	9,06	-1,77	0 dB	0,80
100		124940,45	481063,99	5,80	-1,54	0 dB	0,80
121ED	-	123817,94	482138,28	12,80	-1,17	0 dB	0,80
121E5	-	123819,09	482165,82	12,80	-1,27	0 dB	0,80
121DD	-	123809,37	482184,03	4,90	-1,28	0 dB	0,80
121CF	-	123888,37	482227,53	4,90	-1,68	0 dB	0,80
121B3	-	123779,71	482259,19	8,90	-1,16	0 dB	0,80
11391	-	124611,14	480941,66	8,30	-3,82	0 dB	0,80
11315	-	124334,48	480980,00	6,50	-2,32	0 dB	0,80
112C2	-	124448,50	481049,88	4,80	-2,21	0 dB	0,80
112AA	-	124317,90	481060,78	6,20	-2,05	0 dB	0,80
112A2	-	124334,37	481099,25	3,50	-2,22	0 dB	0,80
11275	-	124042,60	481182,64	5,90	-1,95	0 dB	0,80
1126D	-	124562,02	481162,91	4,20	-0,57	0 dB	0,80
11230	-	124280,23	481255,00	8,90	-3,47	0 dB	0,80
11228	-	124293,49	481339,32	5,40	-3,21	0 dB	0,80
111DE	-	124369,46	481548,82	3,20	-1,92	0 dB	0,80
111B6	-	124173,36	481668,03	3,40	-3,15	0 dB	0,80
11092	-	123777,51	482023,50	6,20	-1,24	0 dB	0,80
11029	-	123623,65	481911,84	9,80	-0,91	0 dB	0,80
11021	-	123871,78	482043,44	7,80	-1,17	0 dB	0,80
10FF0	-	124017,62	482097,76	6,70	-1,93	0 dB	0,80
10FDC	-	123980,95	482111,23	6,40	-1,92	0 dB	0,80
10FD4	-	123944,92	482093,56	6,70	-1,38	0 dB	0,80
10FB0	-	123746,06	482036,81	6,90	-1,27	0 dB	0,80
10F9E	-	123972,31	482112,40	5,90	-1,65	0 dB	0,80
10F91	-	123863,33	482080,38	5,90	-1,07	0 dB	0,80
10F81	-	124014,17	482108,45	7,70	-1,91	0 dB	0,80
10F1D	-	123958,36	482137,50	7,80	-1,65	0 dB	0,80
10E62	-	123817,94	482138,28	4,60	-1,17	0 dB	0,80
10E5A	-	123845,57	482203,97	12,10	-1,46	0 dB	0,80
10D33	-	123832,67	482264,78	16,70	-1,46	0 dB	0,80
10B67	-	123702,92	482386,78	8,10	-0,63	0 dB	0,80
001	Uitbreiding school: De Dreef - 9m	124605,62	481817,01	9,00	-1,80	0 dB	0,80
002	Uitbreiding school: De Dreef - 12,5m	124600,72	481792,66	12,50	-1,80	0 dB	0,80

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
42991	Boris Pasternakstraat	Polygoon	124832,15	481007,08	191,73	1006,48	0,00
42992	Brentanostraat	Polygoon	124829,88	480998,74	228,03	1224,26	0,00
42993	Brentanostraat	Polygoon	124914,16	481057,28	53,51	177,04	0,00
42994	Brentanostraat	Polygoon	124852,26	481212,89	368,62	2068,26	0,00
42995	Brentanostraat	Polygoon	124840,33	481204,76	365,95	2052,72	0,00
42996	Berthold Brechtstraat	Polygoon	124759,95	481152,77	203,13	1075,48	0,00
42997	Berthold Brechtstraat	Polygoon	124831,67	481206,99	52,84	173,04	0,00
42998	Anatole Francesingel	Polygoon	124719,21	481840,97	302,57	1670,68	0,00
42999	Albert Camuslaan	Polygoon	124637,26	481794,89	302,38	1670,70	0,00
43000	Agatha Christiesingel	Polygoon	124785,88	481711,74	169,88	874,88	0,00
43001	Agatha Christiesingel	Polygoon	124701,93	481664,76	216,52	1155,74	0,00
43002	Agatha Christiesingel	Polygoon	124575,91	481594,76	312,25	1727,88	0,00
43003	Alexander Dumaslaan	Polygoon	124716,91	481832,75	172,62	892,02	0,00
43004	Alexander Dumaslaan	Polygoon	124634,94	481786,77	212,04	1128,20	0,00
43005	Bernard Shawsingel	Polygoon	124819,25	481658,90	433,10	2453,70	0,00
43006	Dolingadreef	Polygoon	124851,61	481755,84	148,96	749,76	0,00
43007	Dolingadreef	Polygoon	124724,27	481986,87	274,60	1503,80	0,00
43008	Dolingadreef	Polygoon	124773,76	481871,08	303,35	1676,34	0,00
43009	Andersensingel	Polygoon	124810,56	481660,92	198,94	1049,79	0,00
43010	Chestertonlaan	Polygoon	124971,22	481980,96	304,31	1681,47	0,00
43011	Chestertonlaan	Polygoon	124911,24	482088,91	271,07	1481,04	0,00
43012	Chestertonlaan	Polygoon	124901,24	482106,91	65,16	246,84	0,00
43509	Dantestraat	Polygoon	125085,00	482190,00	555,73	3191,35	0,00
43510	Dubbelinkdreef	Polygoon	125101,24	482216,93	315,01	1747,02	0,00
80099	Griend	Polygoon	124930,02	482473,82	107,34	499,80	0,00
80100	Boschplaat	Polygoon	124948,10	482398,31	143,49	716,64	0,00
80101	Boschplaat	Polygoon	124882,23	482443,57	180,32	938,04	0,00
80102	Weerribben	Polygoon	124802,40	482373,61	165,62	849,53	0,00
80103	Weerribben	Polygoon	124954,61	482400,16	134,01	659,98	0,00
80104	Weerribben	Polygoon	124834,80	482304,89	317,46	1759,95	0,00
80105	Groote Peel	Polygoon	124790,51	482408,64	111,71	525,87	0,00
80106	Groote Peel	Polygoon	124779,80	482408,01	424,87	2404,74	0,00
80107	Griend	Polygoon	124925,73	482560,13	167,00	858,10	0,00
80109	Diemerhof	Polygoon	125304,09	482218,86	179,83	935,14	0,00
80110	Boschplaat	Polygoon	125113,00	482451,00	52,00	168,00	0,00
80111	Boschplaat	Polygoon	125037,42	482406,21	191,93	1007,56	0,00
80112	Boschplaat	Polygoon	125044,94	482411,15	114,13	540,90	0,00
87689	Zwartelaantje	Polygoon	124415,48	481288,55	715,22	4148,92	0,00
87690	Ouderkerkerlaan	Polygoon	124419,27	480973,87	769,31	4470,82	0,00
87692	Roosmarijnhof	Polygoon	124154,88	482351,82	95,38	428,12	0,00
87693	Roosmarijnhof	Polygoon	124161,91	482386,95	176,25	913,96	0,00
87694	Kruidenpoort	Polygoon	124249,89	482332,85	378,59	2127,92	0,00
87695	Kruidenommegang	Polygoon	124150,18	482358,88	187,16	978,56	0,00
87696	Kruidenommegang	Polygoon	124227,82	482331,12	54,58	183,48	0,00
87697	Kruidenommegang	Polygoon	124245,24	482339,87	241,71	1305,23	0,00
87698	Kruidenommegang	Polygoon	124352,13	482319,89	258,16	1404,42	0,00
87699	Basilicumhof	Polygoon	124463,91	482431,10	78,92	329,50	0,00
87700	Basilicumhof	Polygoon	124356,91	482344,10	410,76	2321,19	0,00
87701	Basilicumhof	Polygoon	124356,89	482312,85	97,35	440,18	0,00
87702	Basilicumhof	Polygoon	124363,91	482348,95	172,31	890,16	0,00
87712	De Slinger	Polygoon	124366,15	482525,89	317,40	1760,72	0,00
87724	't Ven	Polygoon	124674,17	482357,05	104,24	481,56	0,00
87725	Rijksstraatweg	Polygoon	124514,85	482490,68	87,55	381,18	0,00
323152	Ellermanstraat	Polygoon	123896,26	482312,89	186,02	972,34	0,00
348020	Rijksstraatweg	Polygoon	124497,73	482430,21	148,78	749,03	0,00

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
348021	Rijksstraatweg	Polygoon	124471,93	482291,09	308,95	1708,94	0,00
348022	Rijksstraatweg	Polygoon	124455,87	482205,76	197,03	1037,99	0,00
348023	Van der Madeweg	Polygoon	124276,88	482502,11	1267,23	7458,13	0,00
348024	Biesbosch	Polygoon	124466,40	482297,99	471,25	2682,27	0,00
348025	Basilicumhof	Polygoon	124362,24	482464,87	236,60	1275,52	0,00
348026	Kruidenomweg	Polygoon	124130,11	482495,15	355,31	1988,64	0,00
348027	Kruidenomweg	Polygoon	124141,88	482492,82	34,19	61,16	0,00
348028	Astronautenweg	Polygoon	124142,91	482497,96	309,76	1714,08	0,00
348029	Kruisemunthof	Polygoon	124028,90	482375,90	439,18	2491,88	0,00
348030	Roosmarijnhof	Polygoon	124136,00	482500,00	612,34	3533,77	0,00
348039	Van der Madeweg	Polygoon	124098,00	482546,00	389,87	2195,18	0,00
348095	Alexander Dumaslaan	Polygoon	124568,12	481596,51	346,52	1934,84	0,00
348096	Dolingdreef	Polygoon	124891,80	481707,60	106,93	497,72	0,00
348097	Drostenburg	Polygoon	124909,32	481676,37	77,12	318,68	0,00
348098	Dostojevskisingel	Polygoon	124849,90	481746,75	218,25	1165,10	0,00
348099	Dostojevskisingel	Polygoon	124929,32	481804,37	55,31	187,88	0,00
348100	Dostojevskisingel	Polygoon	124948,91	481800,76	228,16	1224,48	0,00
348101	Dickenslaan	Polygoon	124882,22	481930,95	304,30	1680,78	0,00
348102	Charlotte Brontestraat	Polygoon	124781,93	481868,76	216,52	1155,74	0,00
348103	Charlotte Brontestraat	Polygoon	124860,32	481926,37	55,31	187,88	0,00
348104	Charlotte Brontestraat	Polygoon	124879,94	481922,77	228,17	1224,94	0,00
348105	Charlotte Brontestraat	Polygoon	124968,93	481972,76	224,71	1204,29	0,00
348106	Dickenslaan	Polygoon	124868,22	481923,95	304,30	1680,78	0,00
348107	Griend	Polygoon	124986,95	482470,74	121,74	586,10	0,00
348108	Griend	Polygoon	124984,13	482464,88	66,19	253,18	0,00
348109	Griend	Polygoon	124968,05	482503,24	94,00	420,00	0,00
348110	Boschplaat	Polygoon	124998,12	482423,51	105,24	487,34	0,00
348111	Weerribben	Polygoon	124961,01	482361,92	103,40	476,56	0,00
348112	Weerribben	Polygoon	124837,17	482313,05	75,12	306,78	0,00
348113	Groote Peel	Polygoon	124787,92	482405,76	179,80	934,89	0,00
348114	Dickenslaan	Polygoon	124805,17	482054,04	63,44	236,58	0,00
348115	Daniel Defoelaan	Polygoon	124990,17	482155,04	63,44	236,58	0,00
348116	Daniel Defoelaan	Polygoon	125000,46	482137,48	267,47	1460,28	0,00
348117	Dickenslaan	Polygoon	124820,22	482039,97	274,82	1506,24	0,00
348118	Dickenslaan	Polygoon	124807,24	482032,93	273,83	1499,78	0,00
348189	George Sandstraat	Polygoon	125273,66	481859,00	306,13	1693,56	0,00
348190	Marguerite Yourcenarstr	Polygoon	125223,68	481831,92	167,55	860,80	0,00
348191	Simone de Beauvoirstraat	Polygoon	125220,85	481824,72	137,65	681,90	0,00
348192	Simone de Beauvoirstraat	Polygoon	125201,60	481889,16	146,21	733,44	0,00
348193	Simone de Beauvoirstraat	Polygoon	125158,32	481804,37	153,83	779,11	0,00
348194	Dubbelink	Polygoon	125156,31	481820,79	66,94	257,58	0,00
348195	Simone de Beauvoirstraat	Polygoon	125264,91	481862,14	57,51	201,12	0,00
348196	Dubbelinkdreef	Polygoon	125279,42	481885,57	66,04	252,22	0,00
348197	Dubbelinkdreef	Polygoon	125288,54	481866,30	421,12	2382,59	0,00
348198	Dostojevskisingel	Polygoon	125037,95	481850,78	219,22	1170,60	0,00
348199	Dostojevskisingel	Polygoon	125122,89	481896,74	69,66	273,98	0,00
348200	Dostojevskisingel	Polygoon	125142,89	481909,74	206,61	1095,92	0,00
348201	Wisselwerking	Polygoon	125169,88	482081,74	343,55	1916,46	0,00
348202	Diemerhof	Polygoon	125312,21	482166,98	451,79	2567,86	0,00
348203	Dubbelinkdreef	Polygoon	125172,25	482089,90	484,77	2764,72	0,00
348204	Daniel Defoelaan	Polygoon	125005,24	482163,91	65,16	246,84	0,00
348205	Daniel Defoelaan	Polygoon	125015,19	482146,01	266,86	1457,12	0,00
348206	Daniel Defoelaan	Polygoon	125076,23	482040,94	306,06	1692,30	0,00
348207	Daniel Defoelaan	Polygoon	125058,28	482030,85	305,89	1691,34	0,00
348208	Charlotte Brontestraat	Polygoon	125050,09	482033,24	65,16	246,84	0,00

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl.	Bf
348214	Griend	Polygoon	125026,12	482616,13	421,56	2384,86	0,00
394848	Stationsweg	Polygoon	123826,20	481931,88	927,95	5421,93	0,00
430965	Anna Blamanpad	Polygoon	124927,32	481064,37	474,45	2701,98	0,00
439134	Waterhoenpad	Polygoon	125309,97	482158,79	334,82	1864,08	0,00
441188	Bernard Shawsingel	Polygoon	124918,20	481480,00	429,86	2436,40	0,00
441189	Berthold Brechtstraat	Polygoon	124849,77	481204,68	197,53	1040,88	0,00
441190	Berthold Brechtstraat	Polygoon	124920,98	481255,18	51,77	166,60	0,00
441191	Berthold Brechtstraat	Polygoon	124938,94	481251,77	203,11	1074,74	0,00
441192	Alfred Doblinstraat	Polygoon	124654,76	481337,24	202,85	1072,24	0,00
441193	Alfred Doblinstraat	Polygoon	124732,86	481383,11	54,52	183,10	0,00
441194	Alfred Doblinstraat	Polygoon	124751,88	481380,74	194,94	1025,16	0,00
441195	Alfred Doblinstraat	Polygoon	124820,78	481432,06	50,07	156,40	0,00
441196	Alfred Doblinstraat	Polygoon	124837,82	481428,71	202,13	1068,38	0,00
441197	Andersensingel	Polygoon	124569,92	481507,01	204,78	1084,94	0,00
441198	Andersensingel	Polygoon	124634,86	481561,11	54,52	183,10	0,00
441199	Andersensingel	Polygoon	124722,32	481610,37	50,84	161,04	0,00
441200	Andersensingel	Polygoon	124740,03	481605,82	202,37	1070,42	0,00
441201	Dolingadreef	Polygoon	125029,98	481485,54	862,90	5029,89	0,00
567492	Stationsplein	Polygoon	124227,82	481764,46	405,11	2286,36	0,00
567493	Parnassiveld	Polygoon	124017,08	482377,99	703,84	4078,17	0,00
567494	Meidoornstraat	Polygoon	124449,00	482201,08	516,05	2953,43	0,00
567505	Boris Pasternakstraat	Polygoon	124671,20	481325,99	400,91	2262,48	0,00
567506	Boeninlaan	Polygoon	124754,18	481389,02	426,97	2417,18	0,00
567507	Boeninlaan	Polygoon	124741,21	481380,98	427,96	2423,70	0,00
567508	Barbusselaan	Polygoon	124840,22	481436,96	431,61	2444,71	0,00
567509	Barbusselaan	Polygoon	124829,22	481429,96	430,62	2440,05	0,00
567510	Alexander Dumaslaan	Polygoon	124564,31	481753,75	176,76	915,89	0,00
567511	Dolingadreef	Polygoon	124906,95	481667,76	460,35	2619,22	0,00
567512	Dolingadreef	Polygoon	124713,18	481982,54	100,63	459,88	0,00
567513	Boris Pasternakstraat	Polygoon	124569,69	481509,90	422,46	2390,31	0,00
567514	Boeninlaan	Polygoon	124643,23	481558,93	430,40	2437,04	0,00
567515	Boeninlaan	Polygoon	124656,24	481566,93	430,52	2438,48	0,00
567516	Barbusselaan	Polygoon	124742,24	481613,93	428,71	2428,53	0,00
567517	Barbusselaan	Polygoon	124730,24	481607,93	431,40	2445,97	0,00
567518	Andersensingel	Polygoon	124648,32	481569,37	193,22	1015,82	0,00
579323	Dubbelink	Polygoon	125142,86	481633,72	468,40	2666,95	0,00
579324	Reigersbospad	Polygoon	125040,86	481857,28	1069,74	6272,06	0,00
618629	Boris Pasternakstraat	Polygoon	124762,26	481160,89	196,87	1037,60	0,00
618630	Boris Pasternakstraat	Polygoon	124805,13	481086,00	166,30	854,07	0,00
618631	Boris Pasternakstraat	Polygoon	124664,37	481330,32	606,33	3493,92	0,00
618632	Boris Pasternakstraat	Polygoon	124792,68	481079,29	189,09	990,61	0,00
618633	Boris Pasternakstraat	Polygoon	124802,73	481077,68	52,29	169,73	0,00
689021	Strandvietpad	Polygoon	125016,31	481295,46	652,37	3770,44	0,00
697836	Dalsteindreef	Polygoon	124802,91	482045,75	243,32	1315,94	0,00
697837	Dalsteindreef	Polygoon	124729,46	482023,98	180,33	937,42	0,00
697838	Dalsteindreef	Polygoon	124715,91	481989,14	213,79	1138,72	0,00
697839	Dalsteindreef	Polygoon	124898,84	482098,71	226,26	1214,26	0,00
697840	Dalsteindreef	Polygoon	124981,91	482157,14	58,97	209,82	0,00
697841	Dalsteindreef	Polygoon	124799,32	482035,37	41,89	107,36	0,00
697842	Dalsteindreef	Polygoon	124806,91	482039,14	35,65	69,94	0,00
697843	Dalsteindreef	Polygoon	124817,87	482031,73	230,73	1240,54	0,00
697844	Dalsteindreef	Polygoon	124903,06	482091,23	227,19	1218,71	0,00
697845	Dalsteindreef	Polygoon	125012,95	482137,78	195,02	1025,84	0,00
697846	Dalsteindreef	Polygoon	124991,91	482140,14	58,02	204,14	0,00
697847	Dalsteindreef	Polygoon	125002,92	482155,76	243,31	1315,32	0,00

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
702647	Van der Madeweg	Polygoon	123716,86	482311,09	320,63	1781,48	0,00
702648	Ellermanstraat	Polygoon	123852,68	482386,37	189,54	993,53	0,00
702649	Van der Madeweg	Polygoon	123689,92	482325,76	904,10	5281,59	0,00
702650	Van der Madeweg	Polygoon	123693,90	482317,75	904,30	5280,76	0,00
702698	Ellermanstraat	Polygoon	123760,89	482231,74	327,44	1821,10	0,00
702699	Ellermanstraat	Polygoon	123831,90	482102,75	457,21	2598,44	0,00
702700	Ellermanstraat	Polygoon	123800,90	482160,75	325,67	1809,40	0,00
713930	Daalwijkdreef	Polygoon	125029,14	481482,91	493,36	2817,03	0,00
713931	Daalwijkdreef	Polygoon	125226,90	481600,75	334,61	1863,00	0,00
713932	Daalwijkdreef	Polygoon	125229,30	481608,81	119,17	570,96	0,00
718078	Pablo Nerudalaan	Polygoon	124349,69	481808,11	479,19	2730,76	0,00
718079	Dalsteindreef	Polygoon	125093,13	482219,27	37,55	81,31	0,00
718111	Rijksstraatweg	Polygoon	124519,26	482019,05	802,13	4668,93	0,00
718118	Daalwijkdreef	Polygoon	125362,96	481675,78	534,88	3066,61	0,00
718880	Biesbosch	Polygoon	124795,10	482376,69	242,65	1312,13	0,00
718881	Biesbosch	Polygoon	124767,21	482347,67	98,70	448,11	0,00
718882	Biesbosch	Polygoon	124867,61	482563,37	303,12	1674,43	0,00
737410	Diernermere	Polygoon	125278,29	481878,81	304,45	1682,21	0,00
737411	Diernermere	Polygoon	125384,07	481968,80	74,69	303,88	0,00
737412	Strandvriepad	Polygoon	125298,60	481422,20	457,73	2602,97	0,00
737414	Ooievaarpad	Polygoon	125382,17	481966,44	434,12	2458,33	0,00
737416	Dalsteindreef	Polygoon	125104,82	482211,97	1056,70	6194,04	0,00
738800	Biesbosch	Polygoon	124686,00	482324,00	164,17	841,18	0,00
738801	Biesbosch	Polygoon	124747,09	482350,25	56,72	196,35	0,00
738856	Weteringpad	Polygoon	124745,02	482341,65	431,42	2445,26	0,00
738857	De Slinger	Polygoon	124508,66	482497,99	288,73	1588,36	0,00
760384	Dolingadreef	Polygoon	124513,16	482029,39	587,32	3380,31	0,00
762161	GOOISEWEG	Polygoon	125282,17	482570,05	1206,40	7092,36	0,00
762162	GOOISEWEG	Polygoon	125289,27	482590,87	1252,79	7373,57	0,00
766220	Abcouderpad	Polygoon	125019,32	481303,78	541,82	3108,18	0,00
		Polygoon	124130,86	482141,42	2624,39	23015,84	0,00
		Polygoon	125000,00	482320,12	3245,32	17359,77	0,00
		Polygoon	123921,78	482488,13	718,42	6112,71	0,00
		Polygoon	123835,22	482448,78	552,06	1795,41	0,00
		Polygoon	125236,89	482460,01	151,47	940,06	0,00
		Polygoon	125192,25	482430,58	104,29	427,98	0,00
		Polygoon	123897,56	482040,72	988,19	4174,43	0,00
		Polygoon	124553,55	482242,68	89,02	233,41	0,00
		Polygoon	124523,55	482206,88	227,02	881,37	0,00
		Polygoon	124272,65	481977,46	1224,86	5254,29	0,00
		Polygoon	124291,82	482118,55	309,42	1157,97	0,00
		Polygoon	125384,74	481979,65	922,64	6796,06	0,00
		Polygoon	124683,00	481985,30	234,53	1803,87	0,00
		Polygoon	124243,27	481780,69	847,07	4434,13	0,00
		Polygoon	124545,18	481793,50	685,79	5347,95	0,00
		Polygoon	125468,20	481784,18	617,82	4879,05	0,00
		Polygoon	125000,00	481784,80	781,85	5223,68	0,00
		Polygoon	123980,95	481878,42	203,30	415,44	0,00
		Polygoon	124517,91	481791,76	423,95	4415,53	0,00
		Polygoon	124805,78	481744,50	272,65	2937,77	0,00
		Polygoon	124083,83	481678,21	565,68	3854,72	0,00
		Polygoon	124544,63	481587,61	712,98	3613,19	0,00
		Polygoon	125219,63	481645,28	352,05	2197,24	0,00
		Polygoon	124591,62	481396,96	995,82	7132,17	0,00
		Polygoon	124891,56	481549,70	264,33	2985,71	0,00

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlakt	Bf
		Polygoon	124146,43	481585,59	569,65	2594,64	0,00
		Polygoon	125000,00	481534,09	843,62	5907,82	0,00
		Polygoon	124266,21	481544,02	193,55	819,95	0,00
		Polygoon	124378,06	481476,71	712,72	2364,51	0,00
		Polygoon	124651,60	481287,96	233,95	1791,80	0,00
		Polygoon	125110,59	481205,49	249,96	1646,39	0,00
		Polygoon	124705,14	481195,82	204,16	1226,40	0,00
		Polygoon	125075,82	481153,22	99,55	484,13	0,00
		Polygoon	124817,90	481004,98	415,36	1725,97	0,00
		Polygoon	124404,72	481059,31	422,50	746,68	0,00
0	7481.089	Polygoon	124476,95	480913,15	613,44	3577,38	0,00
3	625.455	Polygoon	124260,74	481812,51	1001,24	7481,15	0,00
		Polygoon	124234,76	481877,58	276,70	625,50	0,00
		Polygoon	124920,37	481717,95	1125,07	73027,28	0,00
1		Polygoon	125129,65	482208,16	809,56	34036,54	0,00
2		Polygoon	125266,18	482276,43	438,52	12008,59	0,00
3		Polygoon	125327,07	482156,50	415,33	10759,78	0,00
13		Polygoon	124573,13	482214,82	163,59	1541,83	0,00
14		Polygoon	124540,35	482204,77	294,18	3397,01	0,00
15		Polygoon	124642,87	482213,77	174,37	1778,64	0,00
16		Polygoon	124510,61	482414,18	376,23	9442,50	0,00
17		Polygoon	124589,35	482412,99	458,30	13328,97	0,00
18		Polygoon	124715,79	482467,86	548,77	18340,76	0,00
19		Polygoon	124866,10	482347,38	222,34	3026,86	0,00
20		Polygoon	124901,88	482577,61	839,82	32695,16	0,00
21		Polygoon	124357,52	482450,35	446,19	12397,62	0,00
001	hard bodemgebied - school	Rechthoek	124640,91	481872,69	183,11	1850,26	0,00
002	hard bodemgebied - busbaan	Polygoon	124710,20	481997,61	639,69	2321,18	0,00

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Ref.L 1k	Ref.R 1k	Cp
378	_L	124944,99	482201,99	1,20	6,05	0,00	0,00	0 dB
378	_L	124767,60	482102,31	1,10	6,76	0,00	0,00	0 dB
378	_L	124750,14	482091,05	1,20	6,84	0,00	0,00	0 dB
377	_L	125073,18	482274,25	1,70	5,85	0,00	0,00	0 dB
377_2	148887_149018_h1.1_a4.5_R	125482,77	482530,10	1,10	6,64	0,00	0,00	0 dB
377_3	149114_149206_h1.1_a4.7_R	125294,58	482426,48	1,10	6,63	0,00	0,00	0 dB
377_04	149257_14399_h1.2_a4.7_R	125172,13	482358,83	1,20	6,60	0,00	0,00	0 dB
377_05	149399_149427_h1.2_a9.4_R	125053,95	482294,16	1,20	6,54	0,00	0,00	0 dB
377_06	149422_149500_h1.2_a4.7_R	125033,02	482282,08	1,20	6,36	0,00	0,00	0 dB
378_1/06	149500_149569_h1.7_a4.7_R	124967,33	482246,00	1,20	6,48	0,00	0,00	0 dB
378_7	149899_150124_h0.9_a4.5_L	124615,77	482051,37	0,90	6,46	0,00	0,00	0 dB
154	104-13-1	124491,24	481741,41	1,30	6,58	0,00	0,00	0 dB
161	104-13-1	124489,85	481741,27	1,30	6,58	0,00	0,00	0 dB
171	CRBL1040P1301	124488,63	481734,75	1,30	6,53	0,00	0,00	0 dB
34	T474 (Rechts)	124522,26	481848,44	1,20	7,28	0,00	0,00	0 dB
34	T474 (Rechts)	124536,75	481880,90	1,10	7,30	0,00	0,00	0 dB
34	T474 (Rechts)	124579,03	481949,55	1,30	6,93	0,00	0,00	0 dB
34	T474_L	124530,49	481884,20	1,10	7,30	0,00	0,00	0 dB
34	T474_L	124571,54	481952,81	1,20	6,84	0,00	0,00	0 dB
28	T478_B (M) _L	123863,94	482459,86	1,10	6,01	0,00	0,00	0 dB
28	T478_B (M) _L	123928,59	482354,70	1,65	6,08	0,00	0,00	0 dB
28	T478_B (M) _L	123896,55	482403,85	1,10	3,16	0,00	0,00	0 dB
28	T478_B (M) _L	123969,95	482274,27	1,65	6,31	0,00	0,00	0 dB
1		124189,16	481811,03	10,00	-2,24	0,00	0,00	0 dB
2		124251,10	481908,28	10,00	9,27	0,00	0,00	0 dB
3		124346,01	481850,38	10,00	-1,99	0,00	0,00	0 dB
474_A	474_A_604_1000 (Rechts)	124293,14	481764,51	10,00	9,32	0,00	0,00	0 dB
378_B	perron Duivendrecht	124636,66	482013,81	1,00	7,04	0,00	0,00	0 dB
378	perron Duivendrecht	124413,85	481930,70	1,00	4,53	0,00	0,00	0 dB
378		124425,42	481907,12	1,00	4,51	0,00	0,00	0 dB
378	589-a-sp_504_A_A (Rechts)	124421,95	481942,74	1,00	4,80	0,00	0,00	0 dB
378	589-a-sp_504_A_A_L	124425,68	481934,51	1,00	4,80	0,00	0,00	0 dB
378	589-b-sp_554_A (Rechts)	124435,89	481917,50	1,00	4,79	0,00	0,00	0 dB
378	589-b-sp_554_A_L	124441,41	481910,39	1,00	4,79	0,00	0,00	0 dB
476_B	200107_202000_L	124364,80	481787,91	1,00	2,82	0,00	0,00	0 dB
476_A	200107_202000 (Rechts)	124377,22	481783,67	1,00	2,82	0,00	0,00	0 dB
474_B	0_1000_L	124481,17	481746,35	1,00	6,40	0,00	0,00	0 dB
378_A	150342_150440 (Rechts)	124229,47	481833,92	1,00	3,72	0,00	0,00	0 dB
378_A	150342_150440_L	124233,89	481826,08	1,00	3,72	0,00	0,00	0 dB
378_B	150342_150440_L	124246,08	481793,90	1,00	3,68	0,00	0,00	0 dB
378_B	150342_150440 (Rechts)	124241,64	481801,74	1,00	3,68	0,00	0,00	0 dB
474_B	0_1000_R	124489,82	481742,28	1,00	6,40	0,00	0,00	0 dB
377	aanvulling 149206_149257	125215,52	482382,63	1,10	6,64	0,00	0,00	0 dB
377	aanvulling 149018_149114	125372,43	482469,29	1,10	6,64	0,00	0,00	0 dB
378	_L	124876,20	482162,38	1,70	6,56	0,00	0,00	0 dB
377	_L	125008,27	482237,83	1,20	6,01	0,00	0,00	0 dB

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
46	q	5,98	124967,59	482245,76	5,98	5,98	68,68
47	q	5,97	124973,95	482234,45	5,97	5,97	70,05
95		—	125000,00	482320,12	-2,96	-2,96	2677,02
96		—	125000,00	482639,91	-1,51	-1,84	1011,52
102		—	124749,59	481152,24	-1,38	-1,62	102,87
103		—	124747,62	481385,27	-1,74	-1,32	86,73
104		—	124931,54	481054,08	-1,40	-1,98	580,15
105		—	124727,73	481612,24	-1,64	-1,76	420,45
106		—	124894,13	482496,89	-1,09	-1,48	550,46
111		—	124853,56	482260,77	-1,50	-2,01	836,57
112		—	124730,42	482061,84	4,90	4,05	375,25
113		—	124750,07	482049,89	4,08	6,09	43,76
114		—	124728,13	482033,35	-1,59	-1,27	386,44
115		—	124796,79	481786,98	-1,63	-1,63	304,61
116		—	124821,69	481670,25	-1,75	-1,75	1021,00
117		—	124621,15	481113,68	0,89	-0,26	363,28
118		—	124809,82	480999,72	-1,41	3,30	637,23
119		—	124820,85	481012,27	-1,67	-1,67	441,44
120		—	124840,34	480706,20	-3,47	-0,83	377,06
121		-3,11	124743,20	481144,72	-3,11	-3,11	415,36
122		-3,11	124791,36	481782,42	-3,11	-3,11	272,65
123		-2,87	124834,68	481683,03	-2,87	-2,87	995,82
124		—	124809,87	482208,48	-1,40	-1,87	2074,59
125		—	124811,24	480991,38	-0,62	-1,84	425,76
127		-5,03	124709,36	480928,24	-5,03	-5,03	431,58
128		-3,20	124549,21	482100,67	-3,20	-3,20	182,61
129		—	124523,88	481876,97	7,34	7,34	70,00
134		—	124509,80	482499,61	-2,30	-0,19	684,09
135		—	124643,34	482273,23	-2,04	-1,86	161,51
136		—	124571,08	482241,15	-1,77	-1,77	106,47
137		—	124515,04	482239,59	-1,89	-1,89	121,63
138		—	124491,12	482243,63	-2,79	-2,73	52,46
139		-3,09	124561,31	482250,08	-3,09	-3,09	89,02
141		—	124651,26	481335,58	-2,10	-1,74	95,12
142		—	124707,86	481652,68	-1,64	-1,82	250,33
143		—	124516,64	482461,78	2,84	2,84	336,89
144		—	124540,76	482483,09	-1,78	-1,78	395,83
145		—	124556,06	481425,08	-0,31	5,09	24,80
146		—	124560,74	481428,48	-0,40	5,90	34,08
147		—	124564,33	481362,23	2,40	3,18	75,11
148		—	124602,45	481317,95	5,94	5,94	253,52
149		—	124604,26	481330,93	-0,24	-0,24	307,99
150		—	124667,22	481208,93	5,61	5,61	270,09
151		—	124682,51	481213,41	-1,35	-1,35	326,75
156		—	124571,60	481954,89	6,51	6,99	89,62
157		4,98	124628,24	482024,13	4,98	4,98	64,19
158		—	124530,77	481896,29	1,11	1,18	3,37
159		—	124527,89	481917,13	1,32	1,41	43,83
160		—	124710,96	482061,21	-1,50	1,29	442,37
161		—	124690,69	481985,52	-1,62	-1,65	55,52
162		—	124658,87	481304,27	-1,44	-1,44	259,76
163		—	124691,15	481204,35	-1,38	-1,38	228,05
164		—	124737,76	481860,02	-1,55	-1,55	735,14
165		—	124616,00	481111,78	0,69	3,65	26,40
166		—	124644,82	481046,15	-0,94	3,85	278,37
167		—	124723,32	480955,25	3,66	-0,90	121,01
168		-3,11	124632,22	481345,48	-3,11	-3,11	233,95
169		-3,11	124687,72	481245,46	-3,11	-3,11	204,16
170		-3,11	124726,24	481900,40	-3,11	-3,11	685,79
171		—	124099,98	482105,79	5,37	1,62	162,31
172		—	124186,71	481967,43	1,62	5,60	164,75
174		—	124365,79	481871,50	-1,82	0,76	125,07
175		—	124452,92	482286,07	-1,12	-0,94	37,27
176		—	124365,75	481762,87	2,90	2,84	56,99
242		—	124112,56	482358,21	-1,97	-2,06	173,75
243		—	124135,62	482495,57	-1,85	-1,97	199,29
244		—	124328,79	482393,29	-1,49	-1,70	146,04
245		—	124288,90	482244,83	-2,03	-1,37	66,55
246		—	124430,14	482161,22	-2,00	-1,97	222,60
247		—	124430,14	482161,22	-2,00	-2,78	359,84
248		—	124374,50	482186,30	-2,96	-2,96	172,44
249		-3,44	124276,58	482164,82	-3,44	-3,44	290,35
250		—	124335,98	482212,96	-2,01	-2,37	132,39

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2008

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
251		-	124363,14	482306,76	-1,92	-2,04	440,68
252		-	124302,06	482324,45	-2,04	-1,14	160,33
253		-	124309,47	482117,32	-2,76	-2,76	328,61
254		-3,59	124364,98	482125,75	-3,59	-3,59	309,42
267		-	123865,69	482539,38	6,38	6,38	726,12
268		-	123951,01	482494,65	0,26	0,26	446,80
269		-	123951,01	482494,65	0,26	2,69	265,31
270		-	124061,57	482547,05	2,69	0,26	278,58
271		-	124246,73	482403,33	-1,51	-1,60	158,57
272		-	124315,73	482479,17	-1,42	-1,54	110,74
273		-	124183,41	482498,93	-1,60	-1,42	271,85
274		-	124154,97	482537,73	2,69	2,69	570,72
282		-	124455,53	481603,65	0,32	-1,42	204,26
283		-	124186,15	481952,59	8,82	9,27	579,72
284		-	124187,30	481964,83	3,30	6,96	147,62
285		-	124253,51	481927,31	9,27	8,43	409,75
286		-	124310,82	481906,31	-1,95	-0,98	363,31
288		-	123963,56	482446,52	0,27	7,05	477,78
291		-	123908,13	482562,04	-1,44	-1,44	732,80
292		-	124226,67	482037,20	-2,03	-2,03	1224,94
301		-2,71	123850,14	482695,74	-2,71	-2,71	718,42
303		-3,16	124258,10	482008,96	-3,16	-3,16	1224,86
306		-	124515,95	481912,47	-1,30	-1,54	52,72
307		-	124455,25	481874,97	-1,00	1,16	59,25
308		-	124525,95	481912,77	1,76	-0,88	67,75
314		-	124490,87	482427,74	-2,10	-1,50	229,09
315		-	124512,84	482219,07	-2,07	-2,07	234,97
316		-3,09	124549,71	482224,48	-3,09	-3,09	227,02
317		-	124487,01	482173,27	-2,79	-3,03	214,76
318		-	124459,33	482187,07	-2,94	-2,79	75,54
319		-	124485,80	482466,58	2,90	2,90	318,76
320		-	124494,52	482482,77	-1,51	-1,51	396,08
325		-	124332,48	481693,29	8,78	8,78	1741,23
328		-	124512,46	481744,23	-1,75	3,11	798,97
329		-	124516,06	481737,13	-1,65	5,85	345,24
334		-	124289,08	482330,45	-2,03	-2,03	5261,10
335		-2,98	124010,62	482327,33	-2,98	-2,98	4313,73
336		-	124650,48	481997,41	4,82	6,86	13,05
337		-	124459,80	481893,49	-1,36	3,35	798,63
338		-	124520,68	481914,97	-0,70	-1,63	223,44
339		-	124524,51	481798,57	-1,98	-1,98	435,96
340		-	124545,49	481611,97	-2,10	-2,10	734,94
341		-3,04	124430,31	481837,28	-3,04	-3,04	423,95
342		-3,20	124536,68	481746,21	-3,20	-3,20	712,98
398		-3,08	125000,00	481382,23	-3,08	-3,08	209,69
399		-	125000,00	481366,09	-1,61	-2,26	238,96
400		-	125000,00	481513,71	1,80	1,77	44,10
401		-	125000,00	481522,01	-2,43	-2,25	126,73
402		-3,08	125000,00	481524,17	-3,08	-3,08	138,21
403		-	124937,43	481254,46	-1,80	-1,56	70,55
404		-	125000,00	481758,31	-1,81	-2,17	269,98
405		-3,05	125000,00	481768,79	-3,05	-3,05	244,80
406		-	125000,00	481911,67	-2,06	-1,67	229,90
407		-	124974,06	481983,02	-1,97	-1,92	29,56
408		-	125000,00	482226,88	2,59	2,88	197,10
409		-	125000,00	482275,48	3,13	-0,90	137,94
411		-	125000,00	482307,90	-1,47	-1,44	212,91
412		-	124855,41	482263,65	-1,50	-2,31	158,56
413		-	124933,65	482153,78	0,79	1,32	73,87
414		-	124991,88	482159,32	-1,96	-1,95	16,81
415		-	124910,85	482485,40	-2,06	-1,64	89,37
417		-	125000,00	482655,96	2,00	-1,12	236,66
427		-	124996,96	482371,35	-1,80	-1,92	139,95
428		-	124919,96	482289,88	-1,84	-1,94	148,92
429		-	124756,96	482392,28	-1,66	-1,75	160,87
431		-	124853,07	481208,06	-1,62	-1,80	82,83
432		-	124837,42	481435,63	-1,50	-1,38	100,47
433		-1,97	124878,74	481927,00	-1,97	-1,97	92,39
434		-	124762,54	481863,12	-1,70	-1,61	118,64
435		-	124798,39	482053,33	-1,55	-1,85	298,44
436		-	124931,62	481685,47	-0,55	1,79	140,95
437		-	124979,65	481545,51	1,79	-1,09	141,74
438		-	124972,05	481537,43	-2,02	-2,02	339,95

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
440		-	124932,20	482155,62	0,83	1,47	53,21
441		-	124883,44	481625,20	-1,43	-1,43	297,39
442		-2,99	124872,68	481634,34	-2,99	-2,99	264,33
443		-	125263,06	482123,39	-1,54	-2,10	408,57
444		-	125195,65	482085,80	-2,10	-1,68	121,05
445		-	125278,67	481609,14	-2,46	-3,34	469,01
449		-	125000,00	482232,25	5,51	5,07	159,52
450		-	125139,85	482309,66	4,67	2,59	162,58
451		-	125000,00	482199,92	2,88	4,07	180,63
452		-	125216,80	482305,38	4,07	-1,27	259,86
453		-	125000,00	482174,31	1,32	3,79	199,85
454		-	125000,00	482275,48	3,13	5,25	207,62
455		-	125000,00	481758,31	-1,81	-2,17	561,36
456		-	125000,00	482144,60	-1,95	-1,90	263,03
457		-	125146,83	481505,00	-3,04	1,77	486,48
458		-	125000,00	481537,39	-2,26	-2,43	320,52
459		-	125000,00	481084,69	-2,18	-1,62	385,78
461		-	125000,00	481784,80	-3,05	-3,05	537,05
462		-	125000,00	481534,09	-3,08	-3,08	311,55
463		-	125000,00	481081,00	-3,20	-3,20	374,57
465		-	125000,00	481423,82	-2,25	-1,61	192,46
466		-3,08	125000,00	481415,26	-3,08	-3,08	184,18
467		-	125000,00	481513,71	1,80	-2,38	250,18
468		-	125000,00	481287,06	-1,56	-1,44	33,55
469		-	125000,00	481997,20	-1,92	-1,79	67,07
470		-	125040,57	481828,12	-1,49	-2,06	92,88
471		-	125000,00	482307,90	-1,47	-2,31	378,81
472		-	125000,00	482320,12	-2,96	-2,96	373,52
473		-1,64	125000,00	482481,02	-1,64	-1,64	11,77
475		-	125152,59	482126,96	-2,36	-1,70	617,54
476		-	125000,00	482269,64	3,35	5,46	32,23
485		-	125008,85	481591,97	-1,48	-1,27	88,02
505		-	125231,01	482459,13	-2,46	-2,46	169,27
506		-	125194,89	482448,57	-2,62	-2,62	122,93
507		-	125234,01	482459,81	-3,42	-3,42	151,47
508		-	125186,37	482446,70	-3,86	-3,86	104,29
509		-	125047,58	481297,21	-3,14	-3,14	249,97
510		-	125068,53	481258,33	-3,14	-3,16	43,82
511		-	125181,59	481641,28	-4,07	-4,07	352,06
513		-	125379,20	481592,81	-1,46	-2,74	21,48
514		-	125362,76	481605,59	-2,42	-1,34	20,14
515		-	125393,24	481603,25	-3,50	-2,94	135,06
516		-	125382,98	481591,58	-1,06	-1,06	58,78
521		-	125047,57	481283,69	-1,79	-1,79	263,05
522		-	125066,59	481219,94	-1,67	-1,71	124,61
523		-	125146,65	481224,45	1,00	1,00	276,67
524		-	125077,78	481319,03	-2,91	-2,91	333,17
525		-	125285,46	481522,71	-1,04	0,78	157,95
526		-	125164,95	481585,83	0,56	0,88	261,82
532		-	125429,87	482342,38	0,57	-0,37	274,11
533		-	125395,66	482339,35	0,33	0,93	242,28
534		-	125261,59	482268,14	-1,58	-1,64	326,06
535		-	125062,54	481784,38	-1,85	-3,23	220,15
536		-	125012,53	481431,33	-1,64	-3,09	426,36
537		-	125151,79	481504,44	-2,90	-2,70	170,54
538		-	125256,49	481685,88	-2,27	-2,27	375,08
539		-	125480,54	481787,61	-2,15	-1,65	183,12
540		-	125312,89	481895,80	-1,89	-3,51	257,53
541		-	125496,82	481743,55	0,52	0,80	339,21
543		-	125284,35	481841,82	-1,91	-3,12	381,37
544		-	125330,28	481678,09	1,56	-1,39	183,68
545		-	125488,66	481766,02	-2,88	-2,04	252,85
546		-	125312,01	481814,97	-1,41	0,44	264,99
547		-	125138,77	482108,16	-1,92	1,07	473,01
548		-	125035,46	481851,65	-1,78	-1,85	211,57
549		-	125198,20	482085,13	-4,32	-4,32	480,33
550		-	125145,43	482111,79	-1,89	-2,13	166,91
551		-	125039,34	482178,89	-1,09	-1,53	169,35
552		6,02	125223,94	482390,19	6,02	6,02	0,09
555		-	125349,98	482487,05	-0,47	-1,17	91,07
556		-	125456,20	482340,67	0,78	0,27	126,42
557		-	125350,27	482494,39	-0,31	-1,73	424,36
560		-	125428,05	482388,35	1,05	-1,34	312,85

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
562		—	125279,04	482826,32	-1,52	0,00	448,94
569		—	125308,27	482487,50	-0,96	-0,73	563,26
570		—	125059,42	482727,80	0,88	-0,52	407,98
1521		—	124255,43	481924,31	0,40	-1,64	55,42
1522		—	124325,97	481837,55	-1,69	-1,63	82,62
1852		—	124421,29	481941,48	3,15	3,85	36,10
1853		—	124441,76	481907,77	3,90	5,91	219,48
1854	q	—	124622,53	482039,97	5,96	4,30	223,21
1855	q	—	124617,72	482052,54	5,96	4,30	224,10
1856	q	5,98	124863,85	482188,43	5,98	5,98	177,05
1858	q	—	125181,45	482363,81	6,14	5,98	244,20
1860	q	—	125192,93	482344,12	6,14	5,97	245,01
1861	q	6,14	125304,80	482431,93	6,14	6,14	93,10
1862	q	6,14	125315,78	482411,48	6,14	6,14	95,02
1863	q	6,14	125501,66	482540,68	6,14	6,14	130,00
1901		5,47	124912,66	482200,53	5,47	5,47	0,99
1902	q	5,97	124870,12	482177,03	5,97	5,97	176,06
1932		—	125224,02	482390,24	6,02	4,97	92,24
1		—	124299,32	481877,36	-1,69	-1,63	82,38
22	p	6,14	125393,01	482482,75	6,14	6,14	104,56
23	p	6,14	125394,92	482479,57	6,14	6,14	104,56
24	p	6,14	125402,35	482461,73	6,14	6,14	104,56
25	p	6,14	125405,53	482460,25	6,14	6,14	104,56
1978		—	125388,70	482339,36	-0,59	-0,14	283,05
1980		—	125368,86	482469,85	0,03	-0,07	27,43
1982		—	125213,01	482396,72	-1,31	2,74	844,78
26	p	6,14	125223,42	482388,03	6,14	6,14	49,93
27	p	6,14	125224,47	482386,38	6,14	6,14	49,93
28	p	6,14	125233,67	482367,83	6,14	6,14	49,93
29	p	6,14	125234,79	482366,41	6,14	6,14	49,93
1984		—	125212,09	482393,58	-1,14	-0,90	253,00
30	p	5,98	124907,05	482212,26	5,98	5,98	49,75
31	p	5,98	124907,58	482210,99	5,98	5,98	49,75
32	p	5,98	124912,81	482202,29	5,98	5,98	49,75
33	p	5,98	124913,58	482200,23	5,98	5,98	49,75
1991		—	124878,07	482162,81	6,11	6,62	174,16
34	p	—	124918,35	482186,97	6,04	6,61	48,09
35	p	—	124919,76	482185,93	6,04	6,61	48,09
1999		—	124918,91	482186,45	5,54	5,51	93,13
36	p	—	124725,85	482077,58	7,12	7,46	114,41
37	p	—	124728,40	482073,26	7,12	7,46	113,71
2000		-3,11	124672,32	482030,06	-3,11	-3,11	116,77
2001		-3,11	124670,34	482036,88	-3,11	-3,11	62,51
2002		—	124671,08	482037,21	-1,67	-1,72	24,45
2003		--	124674,23	482031,59	-1,66	-1,62	79,67
2004		—	124724,68	482077,80	5,46	6,46	258,11
2005		—	124711,45	482060,68	-0,98	-1,59	32,10
38	p	—	124569,05	481954,74	7,00	7,80	87,82
39	p	—	124570,56	481953,23	7,00	7,80	87,82
40	p	—	124579,62	481951,12	7,00	7,80	87,82
41	p	—	124582,49	481949,91	7,00	7,80	87,82
2007		1,29	124528,89	481890,53	1,29	1,29	0,54
2008		—	124532,98	481890,43	1,31	1,35	8,69
2009		--	124545,18	481887,39	1,35	2,94	285,29
2010		—	124539,10	481900,17	1,31	1,61	13,81
2011		—	124558,35	481909,83	1,78	4,86	125,39
2012		—	124572,74	481940,95	2,66	2,11	8,14
2013		—	124563,03	481946,16	1,94	1,32	9,96
2014		—	124570,41	481952,57	6,02	6,39	8,28
2015		—	124536,81	481881,10	7,34	7,28	10,77
42	p	5,98	124709,79	482104,15	5,98	5,98	107,01
43	p	5,98	124710,19	482102,97	5,98	5,98	107,01
2019		--	124652,77	482073,35	-1,73	-1,73	68,28
2020		—	124658,82	482061,57	-1,72	-1,72	69,52
2021		-3,11	124651,17	482072,63	-3,11	-3,11	55,54
2022		-3,11	124652,40	482070,49	-3,11	-3,11	10,73
2023		—	124708,56	482103,57	6,20	5,27	178,28
2024		—	124695,99	482094,90	-0,93	-0,94	11,31
44	p	5,96	124715,86	482092,76	5,96	5,96	106,32
45	p	5,96	124716,88	482091,74	5,96	5,96	106,32
2025	q	—	124623,66	482042,10	5,88	5,83	11,40
2026		--	124660,05	482059,31	-1,72	-1,67	73,77
2027		-3,11	124657,55	482060,92	-3,11	-3,11	46,41

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
2028		-3,11	124659,88	482058,42	-3,11	-3,11	23,40
2030		-	124701,50	482082,15	-0,94	-0,96	16,78
2031	q	-	124714,63	482092,32	6,80	6,70	11,23
1968		-	125318,01	482410,50	4,94	-1,92	612,37
		-	124125,23	481785,85	-1,37	-1,91	50,77
		-	123884,16	481642,17	-1,29	-1,33	188,92
		-	124128,78	481780,17	2,68	2,61	36,25
		-	123761,36	481674,99	4,99	5,01	6,61
		-	123930,57	481660,88	3,80	4,96	174,28
		-1,69	124226,13	481818,11	-1,69	-1,69	3,72
		-	125022,55	480987,02	0,78	0,48	70,46
		-	124369,62	481191,92	-2,80	-2,80	355,58
		-	124392,64	481171,37	1,34	-1,84	95,03
		-	124482,84	481140,21	-1,12	1,34	209,19
		-	124564,99	481154,56	-0,67	-1,90	803,29
		-	124326,91	481673,31	2,87	2,67	1265,93
		-	124564,99	481154,56	-0,67	1,76	564,55
		-	124511,20	481209,66	-0,66	-1,11	561,56
		-	124412,72	481518,82	0,45	-2,25	341,11
		-	124521,80	481212,06	-1,17	-0,66	248,33
		-	124517,88	481212,38	-3,09	-3,69	114,23
		-3,11	124430,36	481113,91	-3,11	-3,11	542,71
		-3,11	124416,10	480929,17	-3,11	-3,11	1873,81
		-2,41	124429,97	481112,77	-2,41	-2,41	550,40
		-	124216,20	480871,14	-2,35	-2,35	1881,89
		-3,54	124306,59	481154,50	-3,54	-3,54	117,17
		-	124299,39	481150,00	-2,14	-2,14	289,25
		-	124326,28	481134,30	-3,54	-3,14	72,55
		-2,56	123822,91	481760,36	-2,56	-2,56	201,64
		-	123832,12	481852,01	-3,00	-3,00	122,85
		-2,96	123825,02	481847,31	-2,96	-2,96	179,31
		-2,96	123874,42	481875,76	-2,96	-2,96	158,47
		-2,80	124155,31	481809,57	-2,80	-2,80	127,54
		-2,80	124176,43	481785,17	-2,80	-2,80	33,40
		-2,80	124212,47	481747,50	-2,80	-2,80	61,84
		-2,80	123887,88	481624,35	-2,80	-2,80	89,66
		-	124057,39	482031,37	-2,56	-3,22	461,88
		-	124212,07	481805,71	-3,22	-2,56	292,51
		-3,22	123971,51	482081,89	-3,22	-3,22	1263,66
		-	124175,53	481784,65	-1,82	-2,18	165,76
		-	124213,74	481748,25	-2,15	-2,00	69,21
		-1,68	123879,61	481630,00	-1,68	-1,68	6,95
		-	123888,09	481623,35	-2,00	-1,68	102,31
		-	123800,35	481740,70	-1,70	-2,39	384,40
		-	123785,33	481715,84	-2,15	-1,74	189,30
		-	123832,13	481794,26	-2,34	-2,94	206,71
		-	123808,53	481821,86	-2,91	-2,91	112,20
		-	123782,10	481715,68	-2,91	-2,94	21,48
		-	123825,84	481816,98	-0,93	-1,83	257,99
		-	123841,96	481876,82	-1,87	-1,99	85,06
		-4,64	124232,24	481624,70	-4,64	-4,64	378,52
		-	124237,60	481619,06	-3,53	-3,53	400,28
		-	124077,86	481999,85	-2,00	-2,90	815,40
		-	124222,85	481811,93	-2,12	-2,03	748,86
		-	124079,14	481998,55	-2,09	-2,41	252,67
		-	123878,46	481979,91	-1,97	-2,27	654,24
		-	123878,46	481979,91	-1,97	-0,99	760,48
		-	123973,26	482210,99	-2,34	-1,15	144,54
		-	124054,84	481176,24	-3,01	-2,95	90,73
		-	124003,25	481248,80	-2,95	-2,95	158,67
		-	124030,77	481262,68	-1,90	-1,90	511,80
		-	124347,51	481627,50	1,50	1,38	208,35
		-	124470,40	481338,10	-4,14	-3,54	234,51
		-	124369,01	481404,98	-2,00	-2,86	741,75
		-	124148,03	481700,44	-3,30	-1,54	844,40
		-	123869,31	481617,94	-2,67	-2,69	19,51
		-	124478,78	481167,66	-1,52	-3,02	313,45
		-	124470,50	481166,50	-2,76	-3,48	289,37
		-	124477,61	481166,44	-1,66	-3,18	303,03
		-	123822,85	482040,50	-0,85	-0,85	315,41
		-2,86	123830,34	482460,46	-2,86	-2,86	589,41
		-	123834,67	482455,54	-1,39	-1,39	634,32
		-	124252,48	481248,26	-3,69	-3,45	469,10

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
-	123982,89		481691,61	-3,29	-3,54		271,31
-	124282,61		481631,07	-3,30	-3,28		295,73
-	123994,81		481446,25	-2,88	-1,68		84,60
-	124318,59		481207,28	-2,97	-2,52		403,66
-	123944,91		481617,90	-2,70	-3,16		117,77
-	124014,74		481445,23	-3,22	-3,21		183,42
-	124173,14		480975,91	-2,34	-2,10		182,00
-	124119,02		481071,82	-2,34	-2,40		174,80
-	124353,26		480891,82	-2,22	-2,10		154,52
-	123641,07		482416,32	-0,40	0,08		168,45
-	123797,59		481949,96	-2,75	-2,51		249,56
-	123710,59		481715,14	-1,39	-1,39		530,22
-	123757,54		481707,20	-1,39	-1,15		203,61
-	123794,99		481819,54	-2,23	-2,35		112,06
-	123889,79		481934,10	-0,97	-0,91		144,09
-	123995,99		482047,70	-1,15	-1,15		65,54
-	124103,09		481920,40	-1,93	-1,09		179,16
-	124103,99		481928,43	-1,54	-0,46		101,12
-	124062,29		481848,64	-0,72	-0,12		137,26
-	124008,69		481826,54	0,72	0,72		87,79
-	123997,19		481809,24	-0,96	-0,30		91,20
-	124045,44		481807,34	0,00	-1,80		73,26
-	124102,24		481784,15	0,05	-1,59		25,22
-	124113,64		481801,09	-1,38	-1,50		30,78
-	124030,14		481775,54	1,56	1,41		71,62
-	124022,24		481765,34	0,60	0,84		26,16
-	124023,84		481766,24	0,75	0,84		7,01
-	124064,54		481788,49	-0,78	-1,68		30,94
-	124085,94		481786,39	-1,92	-1,74		17,45
-	124065,54		481787,39	-0,33	-0,90		28,74
-	124082,44		481795,44	-0,81	-1,02		18,56
-	124066,94		481784,19	-0,54	0,78		14,85
-	124061,64		481785,74	-1,08	0,65		70,50
-	123973,71		481817,69	0,50	0,60		70,32
-	123971,86		481814,09	-0,55	-0,67		93,12
-	123933,36		481757,49	2,18	1,79		157,23
-	123946,96		481740,89	-1,66	-1,51		191,29
-	123989,56		481749,24	-2,14	-1,87		39,00
-	123979,91		481782,14	-3,01	-2,47		39,24
-	123907,01		481794,94	-0,40	-0,88		111,42
-	123898,11		481796,04	-1,18	-0,79		124,91
-	123886,76		481801,04	0,17	0,29		37,62
-1,24	123895,81		481800,79	-1,24	-1,24		56,85
-	123907,07		481828,69	0,99	-1,38		383,30
-	123965,62		481808,79	-0,45	-1,80		85,77
-1,52	123943,78		481805,69	-1,52	-1,52		26,81
-	123968,83		481803,99	-0,53	-0,56		26,02
-	123990,18		481804,90	-1,40	-1,46		82,96
-	124059,18		481804,90	-1,31	-0,71		70,63
-	124016,02		481833,85	-1,12	-1,30		110,77
-	124086,82		481849,10	-1,96	-2,08		180,96
-	123915,07		481893,05	-1,96	-1,87		197,02
-	123771,44		481946,28	-0,75	-0,87		151,30
-	123634,44		481879,06	-0,39	0,51		162,78
-	123769,44		481959,68	-1,29	-1,35		21,53
-	123773,94		481944,08	-1,17	-1,11		148,83
-	123637,74		481871,90	0,21	-0,09		153,77
-	124081,70		481910,24	1,26	1,29		10,11
-	124070,30		481894,79	1,29	1,50		21,49
-	124099,34		481927,99	1,05	2,34		94,70
-	124049,24		481932,49	-0,63	-0,69		74,62
-	124078,44		481927,39	-0,78	-0,66		37,07
-	124067,50		481919,14	-0,42	-0,72		25,71
-	124074,20		481891,29	-1,26	-1,26		27,52
-1,26	124085,80		481918,24	-1,26	-1,26		33,93
-	124086,50		481889,69	-0,60	1,41		22,71
-	124089,64		481916,69	-1,29	-1,59		46,55
-	124093,84		481881,54	-0,81	0,09		30,14
-	124094,94		481913,14	-0,84	-0,87		25,61
-	124114,04		481874,19	-1,77	-1,80		39,16
-	124012,40		481920,09	0,90	1,71		17,98
-	123994,34		481917,54	-1,38	-1,14		66,28
-	123988,74		481922,34	-1,11	-0,99		11,43

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
		-	123984,10	481915,74	1,05	2,10	10,75
		-	123972,84	481926,24	-0,87	-1,14	11,22
		-	123959,90	481936,29	-1,11	-1,05	17,35
		-	123938,64	481924,94	-1,11	-0,87	28,17
		-	123952,10	481941,99	0,24	-0,09	48,85
		-	123967,04	481938,54	-0,18	-0,39	33,62
		-	123972,84	481935,29	-1,02	-0,96	28,10
		-	124031,14	481922,84	-0,99	-0,96	45,51
		-	124021,70	481925,59	0,27	0,33	41,04
		-	124028,74	481937,99	0,87	0,63	26,34
		-	124021,84	481939,79	1,53	0,90	6,54
		-	124013,90	481937,79	0,45	0,33	38,79
		-	124001,04	481957,19	0,12	-0,72	40,47
		-0,72	124024,80	481935,69	-0,72	-0,72	18,60
		-	124008,00	481952,74	-0,69	-0,15	50,67
		-	124020,50	481962,09	2,34	2,79	119,02
		-	123991,74	481961,89	-0,54	-0,93	150,89
		-	124037,00	481984,74	0,06	-0,60	112,19
		-	124098,70	481951,91	-1,59	-0,18	81,09
		-	124068,44	481965,01	1,41	0,90	7,54
		-	124075,44	481975,91	-0,15	-0,09	24,85
		-	124197,64	481235,71	-0,27	-0,09	177,70
		-	124021,34	481301,11	-1,83	-0,33	84,66
		-	123948,74	481393,11	-3,33	-3,27	31,30
		-	124432,70	481350,27	-3,16	-2,98	103,20
		-	124192,10	481881,20	1,06	1,30	53,91
		-	123847,10	481938,33	-1,17	-0,27	80,83
		-	124322,56	481191,41	-0,63	0,21	124,36
		-	124169,96	481225,80	-3,03	-2,19	158,75
		-	124145,25	481241,92	-0,40	-1,12	139,57
		-	124056,64	481777,19	-1,62	-0,77	99,19
		-	124536,50	480964,88	-1,80	-1,86	117,11
		-	124244,62	480781,05	-3,72	-3,87	439,17
		-3,08	123180,23	481909,21	-3,08	-3,08	1702,83
		-	123754,12	481955,98	-1,57	-1,57	1721,07
		-	123820,00	482401,64	0,17	-0,99	861,62
		-	124057,36	482084,49	-0,99	-2,07	205,21
		-	124164,31	481768,41	-0,19	-0,22	91,24
		-	124164,00	481767,09	-0,08	-0,12	91,94
		-	123893,11	481608,97	-2,89	-1,83	410,89
		-	123890,94	481617,18	1,36	-0,22	408,22
		-	123890,68	481618,15	1,46	-0,12	407,97
		-	123889,01	481624,47	4,73	3,15	406,30
		-	123885,95	481636,08	4,73	3,15	401,84
		-	123884,03	481643,37	1,36	1,26	43,90
		-	123884,28	481642,40	1,46	1,28	58,81
		-	123883,49	481645,39	0,31	-1,37	406,13
		-	123759,62	481677,38	3,51	2,59	392,19
		-	123761,01	481692,50	5,09	3,27	384,89
		-	123761,70	481699,96	1,72	-0,08	376,57
		-	123761,61	481698,97	1,82	0,02	377,17
		-	123762,30	481706,41	-1,55	-0,93	374,59
	(Rechts)	-	123891,50	481614,79	-2,77	1,21	410,94
		-	124613,95	481013,74	-1,85	-4,04	463,98
		-5,03	124627,64	480993,73	-5,03	-5,03	889,73
289		-	123878,98	482399,27	0,03	7,05	524,96
287		-	124055,72	482095,20	-1,17	-2,19	238,25
330		-	124272,64	481771,88	-1,89	-1,29	110,85
127		-5,03	124621,05	481003,42	-5,03	-5,03	133,76
126		-	124627,86	480992,37	-3,87	-3,46	399,51
156	(Rechts)	-	124579,62	481947,55	6,51	6,99	87,93

Model: Weg 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1	Uitbreiding School - De Dreef - WG	124592,80	481840,20	-1,80	3,00	7,50	—	Ja
2	Uitbreiding School - De Dreef - WG	124603,50	481820,68	-1,80	3,00	7,50	—	Ja
3	Uitbreiding School - De Dreef - OG	124609,93	481848,89	-1,80	3,00	7,50	—	Ja
4	Uitbreiding School - De Dreef - OG	124620,53	481829,55	-1,80	3,00	7,50	—	Ja
5	Uitbreiding School - De Dreef - NG	124597,97	481848,19	-1,80	—	7,50	—	Ja
6	Uitbreiding School - De Dreef - NG	124597,83	481812,85	-1,80	3,00	7,50	11,30	Ja
9	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	124605,91	481795,39	-1,80	3,00	7,50	11,30	Ja
10	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	124626,80	481806,84	-1,80	3,00	7,50	11,30	Ja
11	Uitbreiding School - De Dreef - OG	124628,82	481814,42	-1,80	3,00	7,50	11,30	Ja
12	Uitbreiding School - De Dreef - NG hoog	124614,85	481822,18	-1,80	—	—	11,30	Ja
7	Uitbreiding School - De Dreef - WG	124592,67	481807,14	-1,80	3,00	7,50	11,30	Ja
8	Uitbreiding School - De Dreef - WG	124598,70	481796,15	-1,80	3,00	7,50	11,30	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Dolingadreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	0	-3	-6	0
1_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	—	—	—	—
10_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,00	34	31	28	34
10_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,50	35	32	29	35
10_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,30	36	33	30	36
11_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	33	30	27	33
11_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	37	34	31	37
11_C	Uitbreiding School - De Dreef - OG	11,30	39	36	33	39
12_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG hoog	11,30	35	32	29	35
2_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	-3	-6	-8	-3
2_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	—	—	—	—
3_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	30	27	24	30
3_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	38	35	32	38
4_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	30	27	24	30
4_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	38	35	33	38
5_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,50	32	29	26	32
6_A	Uitbreiding School - De Dreef - NG	3,00	15	12	9	15
6_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,50	23	19	17	23
6_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG	11,30	33	30	28	33
7_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	-2	-5	-8	-2
7_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	—	—	—	—
7_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,30	—	—	—	—
8_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	3	0	-3	3
8_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	—	—	—	—
8_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,30	—	—	—	—
9_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,00	32	29	26	32
9_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,50	33	30	27	33
9_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,30	34	31	28	34

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Pablo Nerudalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	32	29	25	32
1_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	34	31	26	34
10_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,00	31	28	23	31
10_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,50	33	29	25	33
10_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,30	33	30	26	33
11_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	21	18	14	21
11_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	23	20	15	23
11_C	Uitbreiding School - De Dreef - OG	11,30	12	8	4	12
12_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG hoog	11,30	27	24	20	27
2_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	30	27	22	30
2_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	31	28	24	31
3_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	13	9	5	13
3_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	10	7	2	10
4_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	13	9	5	13
4_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	14	10	6	14
5_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,50	15	11	7	15
6_A	Uitbreiding School - De Dreef - NG	3,00	29	26	22	29
6_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,50	31	27	23	31
6_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG	11,30	30	26	22	30
7_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	37	33	29	37
7_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	38	35	31	38
7_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,30	38	35	31	38
8_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	37	34	30	37
8_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	38	35	31	38
8_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,30	38	35	31	38
9_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,00	33	30	26	33
9_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,50	35	32	27	35
9_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,30	35	32	27	35

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	36	32	32	36
1_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	37	34	34	37
10_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,00	20	16	16	20
10_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,50	22	19	19	22
10_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,30	24	20	20	24
11_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	20	17	17	20
11_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	26	23	23	26
11_C	Uitbreiding School - De Dreef - OG	11,30	29	25	25	29
12_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG hoog	11,30	32	29	29	32
2_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	35	31	31	35
2_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	36	33	33	36
3_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	21	17	17	21
3_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	30	27	27	30
4_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	23	19	19	23
4_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	27	24	24	27
5_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,50	36	33	33	36
6_A	Uitbreiding School - De Dreef - NG	3,00	35	32	32	35
6_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,50	37	33	33	37
6_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG	11,30	36	33	33	36
7_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	34	30	30	34
7_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	35	31	31	35
7_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,30	35	31	31	35
8_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	32	29	29	32
8_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	34	30	30	34
8_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,30	34	30	30	34
9_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,00	23	20	20	23
9_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,50	25	21	21	25
9_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,30	26	22	22	26

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Alexander Dumaslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	33	30	26	33
1_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	34	31	27	34
10_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,00	50	47	43	50
10_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,50	50	47	43	50
10_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,30	50	46	43	50
11_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	46	43	39	46
11_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	47	43	40	47
11_C	Uitbreiding School - De Dreef - OG	11,30	47	43	39	47
12_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG hoog	11,30	—	—	—	—
2_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	18	15	11	18
2_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	22	18	14	22
3_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	35	32	28	35
3_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	37	33	30	37
4_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	40	37	33	40
4_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	41	38	34	41
5_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,50	2	-1	-5	2
6_A	Uitbreiding School - De Dreef - NG	3,00	11	7	4	11
6_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,50	17	13	10	17
6_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG	11,30	—	—	—	—
7_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	42	38	34	42
7_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	42	39	35	42
7_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,30	42	39	35	42
8_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	45	42	37	45
8_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	45	42	38	45
8_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,30	45	42	37	45
9_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,00	50	46	42	50
9_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,50	50	46	42	50
9_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,30	49	46	42	49

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	44	40	39	44
1_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	45	42	40	45
10_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,00	56	52	48	56
10_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,50	56	52	48	56
10_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,30	55	52	48	55
11_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	52	48	45	52
11_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	52	49	45	52
11_C	Uitbreiding School - De Dreef - OG	11,30	52	49	46	52
12_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG hoog	11,30	42	39	37	42
2_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	41	38	37	41
2_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	43	39	38	43
3_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	41	38	35	41
3_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	46	43	40	46
4_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	46	42	39	46
4_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	48	45	41	48
5_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,50	43	39	39	43
6_A	Uitbreiding School - De Dreef - NG	3,00	41	38	37	41
6_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,50	43	39	39	43
6_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG	11,30	43	40	39	43
7_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	48	45	42	48
7_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	49	46	43	49
7_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,30	49	46	43	49
8_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	51	47	44	51
8_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	51	48	44	51
8_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,30	51	48	44	51
9_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,00	55	51	47	55
9_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,50	55	51	48	55
9_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,30	55	51	47	55

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Rail W-O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Evening	Night	Lden
1_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	46	44	44	46
1_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	50	49	48	50
10_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,00	44	44	42	44
10_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,50	47	47	45	47
10_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,30	49	49	47	49
11_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	44	44	42	44
11_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	47	47	44	47
11_C	Uitbreiding School - De Dreef - OG	11,30	50	50	47	50
12_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG hoog	11,30	54	53	51	54
2_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	48	46	46	48
2_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	52	51	50	52
3_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	45	44	42	45
3_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	48	48	45	48
4_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,00	45	44	42	45
4_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,50	47	47	45	47
5_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,50	50	50	48	50
6_A	Uitbreiding School - De Dreef - NG	3,00	49	47	47	49
6_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,50	52	51	50	52
6_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG	11,30	54	54	52	54
7_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	48	46	46	48
7_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	52	51	50	52
7_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,30	55	54	53	55
8_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,00	48	47	46	48
8_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,50	52	51	50	52
8_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,30	55	54	52	55
9_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,00	43	43	41	43
9_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,50	47	46	45	47
9_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,30	49	49	47	49

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Rail N-Z
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Evening	Night	Lden
1_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3.00	43	43	41	43
1_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7.50	45	45	44	45
10_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3.00	42	42	40	42
10_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7.50	43	43	41	43
10_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11.30	44	44	42	44
11_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3.00	35	35	34	35
11_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7.50	37	37	34	37
11_C	Uitbreiding School - De Dreef - OG	11.30	39	39	37	39
12_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG hoog	11.30	43	43	41	43
2_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3.00	42	42	40	42
2_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7.50	44	44	43	44
3_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3.00	37	37	35	37
3_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7.50	37	37	35	37
4_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3.00	36	36	34	36
4_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7.50	38	38	35	38
5_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7.50	40	41	39	40
6_A	Uitbreiding School - De Dreef - NG	3.00	41	41	40	41
6_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7.50	44	44	42	44
6_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG	11.30	43	43	42	43
7_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3.00	43	43	42	43
7_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7.50	46	46	45	46
7_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11.30	47	47	46	47
8_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3.00	44	44	42	44
8_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7.50	46	46	45	46
8_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11.30	47	47	46	47
9_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3.00	42	42	40	42
9_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7.50	44	44	43	44
9_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11.30	45	45	44	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Rail NW-ZO
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Evening	Night	Lden
1_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3.00	38	38	33	38
1_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7.50	40	39	34	40
10_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3.00	37	36	31	37
10_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7.50	39	39	34	39
10_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11.30	39	38	33	39
11_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3.00	30	30	25	30
11_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7.50	36	35	30	36
11_C	Uitbreiding School - De Dreef - OG	11.30	35	35	30	35
12_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG hoog	11.30	34	34	29	34
2_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3.00	33	33	28	33
2_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7.50	36	35	30	36
3_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3.00	34	33	28	34
3_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7.50	38	37	32	38
4_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3.00	30	30	25	30
4_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7.50	36	36	31	36
5_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7.50	33	32	27	33
6_A	Uitbreiding School - De Dreef - NG	3.00	31	31	26	31
6_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7.50	34	34	29	34
6_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG	11.30	34	34	29	34
7_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3.00	39	38	33	39
7_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7.50	40	40	35	40
7_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11.30	41	40	35	41
8_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3.00	38	38	33	38
8_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7.50	40	40	35	40
8_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11.30	41	40	35	41
9_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3.00	38	38	33	38
9_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7.50	40	40	35	40
9_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11.30	40	40	35	40

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Evening	Night	Lden
1_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3.00	48	47	46	48
1_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7.50	52	51	50	52
10_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3.00	47	46	44	47
10_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7.50	49	49	47	49
10_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11.30	51	50	48	51
11_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3.00	45	45	42	45
11_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7.50	48	48	45	48
11_C	Uitbreiding School - De Dreef - OG	11.30	50	50	48	50
12_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG hoog	11.30	54	54	52	54
2_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3.00	49	48	47	49
2_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7.50	53	52	51	53
3_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3.00	46	45	43	46
3_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7.50	49	48	46	49
4_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3.00	45	45	43	45
4_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7.50	48	48	45	48
5_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7.50	51	50	49	51
6_A	Uitbreiding School - De Dreef - NG	3.00	49	48	47	49
6_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7.50	53	52	51	53
6_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG	11.30	55	54	53	55
7_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3.00	50	49	48	50
7_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7.50	53	52	51	53
7_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11.30	56	55	54	56
8_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3.00	50	49	48	50
8_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7.50	53	52	51	53
8_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11.30	55	55	53	55
9_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3.00	46	46	44	46
9_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7.50	49	49	47	49
9_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11.30	51	51	49	51

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer 2)		Industrie		Luchtvaart 3)		Cumulatieve waarden			
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	Lden	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	L _{LL,CUM}
1_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,0	43,6	43,6	48,2	44,4	0,0	0,0	55,0	60,9	61,1	61,1	65,6	55,2
1_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,5	45,1	45,1	51,6	47,6	0,0	0,0	55,0	60,9	61,2	61,2	65,8	55,3
10_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,0	55,5	55,5	46,7	43,0	0,0	0,0	55,0	60,9	62,1	62,1	66,7	56,1
10_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,5	55,5	55,5	49,1	45,2	0,0	0,0	55,0	60,9	62,1	62,1	66,7	56,2
10_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,3	55,2	55,2	50,7	46,8	0,0	0,0	55,0	60,9	62,1	62,1	66,7	56,2
11_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,0	51,7	51,7	44,9	41,3	0,0	0,0	55,0	60,9	61,5	61,5	66,0	55,5
11_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,5	52,3	52,3	48,0	44,2	0,0	0,0	55,0	60,9	61,6	61,6	66,1	55,6
11_C	Uitbreiding School - De Dreef - OG	11,3	52,4	52,4	50,4	46,5	0,0	0,0	55,0	60,9	61,6	61,6	66,2	55,7
12_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG hoog	11,3	42,3	42,3	53,9	49,8	0,0	0,0	55,0	60,9	61,3	61,3	65,8	55,4
2_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,0	41,0	41,0	49,3	45,4	0,0	0,0	55,0	60,9	61,1	61,1	65,6	55,1
2_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,5	42,6	42,6	52,7	48,7	0,0	0,0	55,0	60,9	61,2	61,2	65,8	55,3
3_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,0	41,4	41,4	45,5	41,8	0,0	0,0	55,0	60,9	61,0	61,0	65,6	55,1
3_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,5	45,9	45,9	48,5	44,7	0,0	0,0	55,0	60,9	61,2	61,2	65,7	55,2
4_A	Uitbreiding School - De Dreef - OG	3,0	45,5	45,5	45,3	41,6	0,0	0,0	55,0	60,9	61,1	61,1	65,6	55,2
4_B	Uitbreiding School - De Dreef - OG	7,5	48,0	48,0	48,2	44,4	0,0	0,0	55,0	60,9	61,2	61,2	65,8	55,3
5_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,5	42,7	42,7	50,8	46,8	0,0	0,0	55,0	60,9	61,2	61,2	65,7	55,2
6_A	Uitbreiding School - De Dreef - NG	3,0	41,1	41,1	49,5	45,6	0,0	0,0	55,0	60,9	61,1	61,1	65,6	55,2
6_B	Uitbreiding School - De Dreef - NG	7,5	42,8	42,8	53,0	49,0	0,0	0,0	55,0	60,9	61,3	61,3	65,8	55,3
6_C	Uitbreiding School - De Dreef - NG	11,3	43,5	43,5	54,8	50,7	0,0	0,0	55,0	60,9	61,4	61,4	65,9	55,5
7_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,0	48,3	48,3	49,9	46,0	0,0	0,0	55,0	60,9	61,3	61,3	65,8	55,3
7_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,5	49,3	49,3	53,1	49,0	0,0	0,0	55,0	60,9	61,5	61,5	66,0	55,5
7_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,3	49,3	49,3	55,6	51,4	0,0	0,0	55,0	60,9	61,6	61,6	66,2	55,7
8_A	Uitbreiding School - De Dreef - WG	3,0	50,7	50,7	50,0	46,1	0,0	0,0	55,0	60,9	61,5	61,5	66,0	55,5
8_B	Uitbreiding School - De Dreef - WG	7,5	51,2	51,2	53,1	49,1	0,0	0,0	55,0	60,9	61,6	61,6	66,2	55,7
8_C	Uitbreiding School - De Dreef - WG	11,3	51,0	51,0	55,4	51,2	0,0	0,0	55,0	60,9	61,8	61,8	66,3	55,8
9_A	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	3,0	54,8	54,8	46,3	42,6	0,0	0,0	55,0	60,9	61,9	61,9	66,5	56,0
9_B	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	7,5	54,9	54,9	49,2	45,4	0,0	0,0	55,0	60,9	62,0	62,0	66,6	56,1
9_C	Uitbreiding School - De Dreef - ZG	11,3	54,5	54,5	51,0	47,1	0,0	0,0	55,0	60,9	62,0	62,0	66,5	56,0

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

2) Lden railverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle spoorwegtrajecten (377+378+474+476+477+479)

3) Lden luchtvaart is de hoogste geluidbelasting ten gevolge van Schiphol, zie "Stadsplattegrond Atlas Amsterdam", zoals te vinden is op de website van de gemeente