



Gemeente Amsterdam,
Projectbureau Zuidoostlob

Nulmeting parkeersituatie Amstel III

Eindrapport

Omdat we ons verplaatsen



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Amsterdam, Projectbureau Zuidoostlob

Nulmeting parkeersituatie Amstel III

Datum
Kenmerk
Eerste versie

13 juli 2012
PJZ010/Rta/0032

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Amsterdam, Projectbureau Zuidoostlob
Titel rapport	Nulmeting parkeersituatie Amstel III Eindrapport
Kenmerk	PJZ010/Rta/0032
Datum publicatie	13 juli 2012
Projectteam opdrachtgever(s)	Iris van der Horst (projectbureau Zuidoostlob), Sanne van den Eijkhof (projectbureau Zuidoostlob), Loes Gratama (dro) en Rolf Sieben (dro)
Projectteam Goudappel Coffeng	Niek Bosch en Aukje van de Reijt

1	Inleiding	1
2	Aanpak en uitgangspunten	2
2.1	Opzet parkeerbalans	2
2.2	Het onderzoeksgebied	3
2.3	Programma	4
2.4	Parkeernormering en aanwezigheidspercentages	4
2.5	Parkeeraanbod	5
3	Huidige situatie	7
3.1	Parkeervraag per functie	7
3.2	Resultaat per moment	8
4	Situatie 2020	10
4.1	Parkeervraag per functie	10
4.2	Resultaat per moment	11
5	Samenvattende conclusie	13
	Bijlagen	
1	Programma	
2	Resultaat huidige situatie per deelgebied	
3	Resultaat situatie 2020 per deelgebied	

1

Inleiding

De gemeente Amsterdam werkt momenteel aan de actualisering van het bestemmingsplan Amstel III. In deze actualisering wordt de mogelijkheid geboden aan functies/activiteiten met een ander profiel dan voorheen om zich ook in het plangebied te vestigen. In het kantoreng gebied (Amstel III Oost) gaat het onder andere om horeca en op termijn om wonen. In het bedrijveng gebied (Amstel III West) gaat het onder andere om activiteiten die een religieuze functie hebben, waarbij in het weekend bijeenkomsten plaatsvinden met naar verhouding grote aantallen bezoekers. De gemeente Amsterdam blijft ook bij deze nieuwe ontwikkelingen de voorwaarde hanteren dat de parkeervraag van de bedrijven/instellingen in principe op eigen terrein dient te worden geacommodeerd. Daarbij wordt door de gemeente de mogelijkheid geboden om van elkaars parkeercapaciteit gebruik te maken. Op beperkte schaal wordt ook parkeren in de openbare ruimte toegestaan.

Om inzichtelijk te maken of de vestiging van andere functies in (delen van) het plangebied mogelijk is waarbij van elkaars parkeerruimte gebruik wordt gemaakt, wil de gemeente Amsterdam door middel van een studie meer inzicht verwerven in de huidige parkeersituatie ('nulmeting') in Amstel III. Daarbij is het van belang dat niet alleen wordt gekeken naar de situatie op een gemiddelde werkdag, maar ook naar de situatie in het weekend.

De vraagstelling van de studie is als volgt geformuleerd:

Waar is in het plangebied sprake van restcapaciteit op maatgevende momenten?

Daarbij wordt onder restcapaciteit het volgende verstaan:
Restcapaciteit = parkeercapaciteit minus parkeervraag.

In deze studie wordt dit vraagstuk op theoretische wijze opgepakt.

2

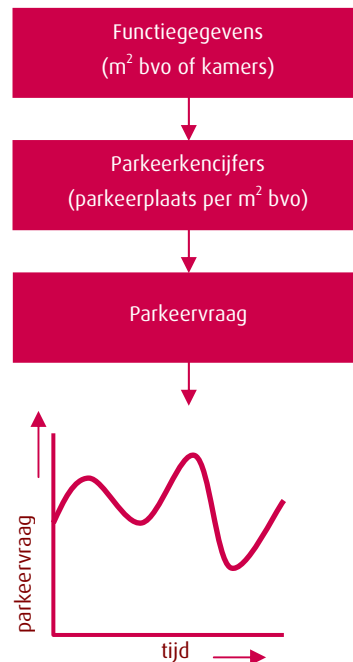
Aanpak en uitgangspunten

2.1 Opzet parkeerbalans

De restcapaciteit wordt bepaald door middel van het opstellen van een parkeerbalans. Bij een parkeerbalans worden de parkeervraag en het parkeeraanbod met elkaar vergeleken. Het verschil geeft aan of een gebied een restcapaciteit heeft of juist een tekort aan parkeerplaatsen kent.

In deze studie wordt de parkeervraag op theoretische wijze bepaald. Dit wordt gedaan door aan elke functie een parkeerkencijfer (het aantal benodigde parkeerplaatsen per functie-eenheid) toe te wijzen. De parkeervraag is een vermenigvuldiging van de omvang van de functie met het parkeerkencijfer. Aangezien niet elke functie op alle momenten van de week een even grote vraag veroorzaakt, worden aanwezigheidspercentages gebruikt bij het berekenen van de parkeervraag voor bepaalde momenten. Bij kantoren ligt de nadruk bijvoorbeeld op de werkdag, bij religie is dit vaak het weekend. Door toepassing van aanwezigheidspercentages kunnen parkeerplaatsen dubbel gebruikt worden. In figuur 2.1 zijn deze stappen schematisch weergegeven.

De omvang van de functies en het parkeeraanbod uit deze studie zijn aangeleverd door de gemeente Amsterdam, Dienst Ruimtelijke Ordening (GIS-cluster).

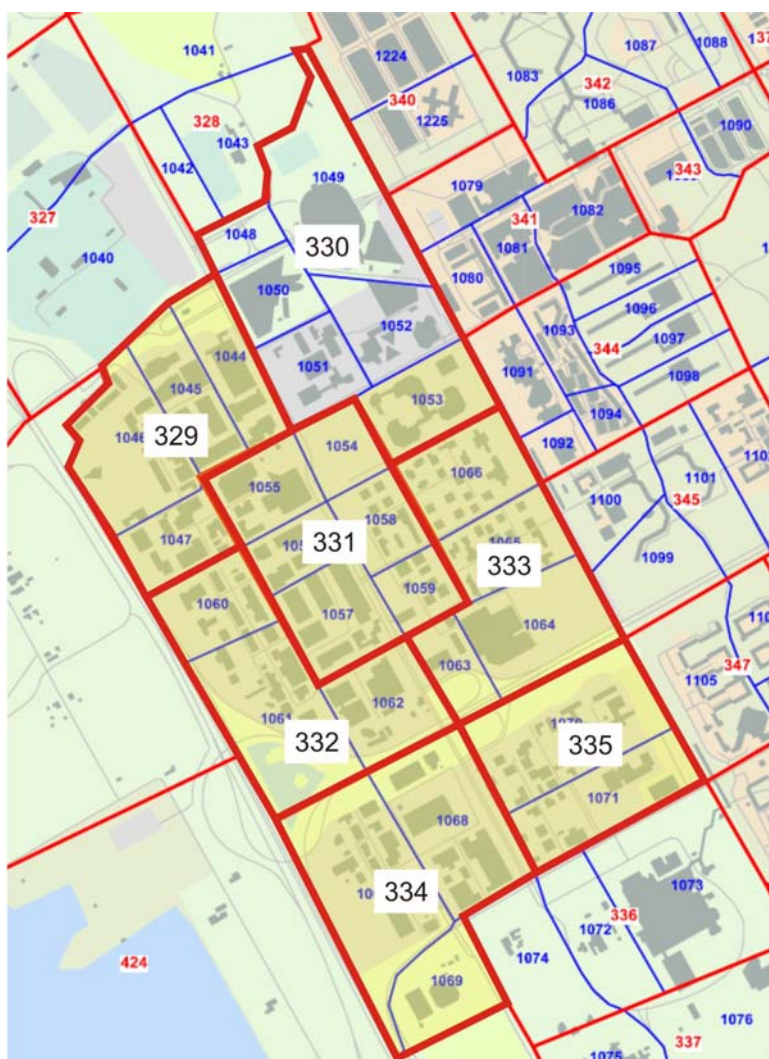


Figuur 2.1: Berekening parkeervraag

2.2 Het onderzoeksgebied

De parkeerbalans is opgesteld voor Amstel III. In verband met loopafstanden is het gebied opgedeeld in deelgebieden. Binnen de verschillende deelgebieden zijn de loopafstanden dusdanig dat bedrijven van elkaars parkeergelegenheid gebruik kunnen maken. Voor de begrenzing van de deelgebieden is aangesloten bij de begrenzing van het gemeentelijke verkeersmodel GENMOD, versie 2010.¹

De begrenzing van de deelgebieden is opgenomen in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Gebiedsindeling Amstel III

¹ Van GENMOD-code 330, valt alleen deelgebied 1053 binnen Amstel III. De overige gebieden vallen onder ArenA-Poort West.

2.3 Programma

In bijlage 1 is het huidige programma van de functies binnen Amstel III opgenomen. Tot 2020 is een aantal ontwikkelingen mogelijk. Deze ontwikkelingen zijn opgenomen in het bestemmingsplan en het verkeersmodel. Ook deze ontwikkelingen zijn opgenomen in bijlage 1.

In totaal wordt 10% aan vierkante meters aan de bestaande functies toegevoegd.

2.4 Parkeernormering en aanwezigheidspercentages

De gehanteerde parkeernormering is gebaseerd op de parkeernormering van stadsdeel Zuidoost², aangevuld met het locatiebeleid van de stad Amsterdam³. In tabel 2.1 is de parkeernormering opgenomen. Stadsdeel Zuidoost heeft voor een aantal functies specifieke parkeernormen opgesteld. Voor de overige functies hanteren zij de minimale parkeerkencijfers van CROW voor sterk stedelijk gebied.

functie	parkeernormering	opmerking
kantoren en bedrijven	0,8 per 100m ² bvo	hoewel de zones 329, 330, 331 en 333 binnen 1.000 m van station Bijlmer liggen en conform het locatiebeleid een A-locatie zijn, wordt geheel Amstel III als B-locatie beschouwd in verband met de uitstekende bereikbaarheid vanaf de snelweg
kantoren met baliefunctie	2,00 per 100m ² bvo	
auto showrooms	0,8 per 100m ² bvo	
horeca	4,0 per 100m ² bvo	
onderwijs	5,0 per 100m ² bvo	aanname één leslokaal is 100 m ²
Ikea	5,5 per 100m ² bvo	afgeweken van parkeernormering; Ikea is een grote trekker; gehanteerd kencijfer is min CROW uit rest bebouwde kom
bouwmarkt	2,2 per 100m ² bvo	
wonen	1,6 per 100m ² bvo	1,2 parkeerplaatsen per woning, aanname gemiddeld 75 m ² per woning
hotel	1,0 per 100 m ² bvo	aanname één kamer is 50 m ² bvo
voorzieningen	1,33 per 100 m ² bvo	voorzieningen is een verzamelbegrip; in deze berekening wordt uitgegaan van de algemene richtlijn van het stadsdeel van 1 parkeerplaats per 75 m ² bvo; in de huidige situatie vallen hier onder andere een kerk en een benzinestation onder

Tabel 2.1: Parkeernormering

² 'Parkeernota Zuidoost 2008', gemeente Amsterdam, Stadsdeel Zuidoost, Sector Ruimtelijke & Economische Ontwikkeling, d.d. 30 juni 2008.

³ 'Locatiebeleid Amsterdam 2008', gemeente Amsterdam, d.d. december 2008.

Stadsdeel Zuidoost hanteert de aanwezigheidspercentages van het CROW als basis voor het bepalen van de mate van dubbelgebruik. In tabel 2.2 zijn deze aanwezigheidspercentages opgenomen.

functie	werkdagmiddag	werkdagavond	zaterdagmiddag
kantoren en bedrijven	100%	10%	5%
kantoren met baliefunctie	100%	10%	5%
auto showrooms	70%	20%	100%
horeca	40%	90%	75%
onderwijs	100%	5%	0%
Ikea	70%	20%	100%
bouwmarkt	70%	20%	100%
wonen	60%	100%	60%
hotel	60%	100%	60%
voorzieningen	100%	100%	100%

Tabel 2.2: Aanwezigheidspercentages

2.5 Parkeeraanbod

Op bedrijventerrein Amstel III zijn alle parkeerplaatsen op eigen terrein gesitueerd. Er zijn geen openbare parkeerplaatsen. In tabel 2.3 is het parkeeraanbod per deelgebied weer-gegeven.

Genmod	LocMod	parkeeraanbod	Genmod	LocMod	parkeeraanbod
329	1044	290	332	1061	685
329	1045	527	332	1062	588
329	1046	639	333	1063	419
329	1047	877	333	1064	2.250
330	1053	1.327	333	1065	1.207
331	1054	817	333	1066	1.488
331	1055	355	334	1067	915
331	1056	365	334	1068	1.021
331	1057	519	334	1069	329
331	1058	558	335	1070	1.421
331	1059	284	335	1071	1.466
332	1060	512	totaal		18.859

Tabel 2.3: Parkeeraanbod

In totaal zijn op Amstel III 18.859 parkeerplaatsen op het eigen terrein bij de bedrijven gesitueerd. In deze studie wordt ervan uitgegaan dat bij ontwikkelingen geen parkeerplaatsen op eigen terrein worden gerealiseerd.

Huidige situatie

3.1 Parkeervraag per functie

In tabel 3.1 is het resultaat per zone aangegeven. Het resultaat per deelgebied is opgenomen in bijlage 2.

Figuur 3.1: Verschil tussen berekende parkeervraag en beschikbaar parkeeraanbod

zone	parkeervraag	parkeeraanbod	saldo
329	1.239	2.333	1.094
330	693	1.327	634
331	2.300	2.898	598
332	1.398	1.785	387
333	3.823	5.364	1.541
334	1.915	2.265	350
335	1.910	2.887	977
totaal	13.278	18.859	5.581

Tabel 3.1: Resultaat parkeerbalans huidige situatie

Op basis van figuur 3.1 en tabel 3.1 kan worden geconcludeerd dat in de huidige situatie op Amstel III een overmaat aan parkeerplaatsen beschikbaar is. In totaal zijn 5.581 parkeerplaatsen meer beschikbaar dan conform de parkeernormering nodig is. Dit is te verklaren uit het feit dat bij de realisatie van Amstel III het gebied nog kon worden aangemerkt als een C-locatie, met de bijbehorende hogere pae-norm.

Het resultaat per zone en per deelgebied is verschillend. Opvallend is dat conform de gestelde parkeernormering een aantal deelgebieden, volgens de theoretische berekening een tekort aan parkeerplaatsen heeft. Een belangrijke reden hiervoor is dat bij deze berekening is uitgegaan van algemene functies, terwijl iedere functie zijn eigen profiel heeft. Zo is in deelgebied 1062 bijvoorbeeld een ROC gevestigd, dat volgens de parkeernormering een hogere parkeervraag geeft dan het aantal parkeerplaatsen dat beschikbaar is. Dit tekort hoeft echter in de praktijk niet op te treden.

3.2 Resultaat per moment

In tabel 3.2 is de parkeervraag binnen de zones per moment weergegeven. In deze tabel is tevens rekening gehouden met de overloop van parkeerders vanuit het ArenA-gebied. Tijdens evenementen in de ArenA (onder andere voetbal), Heineken Music Hall en Ziggo Dome wordt Amstel III als overloopgebied gebruikt. Bij deze evenementen (werkdagavond en zaterdagmiddag) maken circa 1.500 parkeerders gebruik van de parkeerplaatsen op Amstel III⁴.

⁴ In de toekomst zal dit aantal, door de toenemende parkeerdruk in het ArenA-gebied oplopen tot circa 3.000 parkeerders.

	werkdagmiddag	werkdagavond	zaterdagmiddag
329	1.129	161	411
330	693	69	35
331	2.288	260	181
332	1.269	223	315
333	3.295	560	1.865
334	1.531	519	1.367
335	1.910	184	89
overloop vanuit ArenA-gebied		1.500	1.500
totale parkeervraag	12.114	3.477	5.762

Tabel 3.2: Totale parkeervraag per zone per maatgevend moment

Bij de berekening van de parkeervraag per moment wordt er rekening mee gehouden dat parkeerplaatsen door meerdere functies gebruikt kunnen worden. In theorie kan dat ook voor de parkeerplaatsen op eigen terrein. In tabel 3.3 is het overschot aan parkeerplaatsen per zone op de verschillende momenten weergegeven.

	werkdagmiddag	werkdagavond	zaterdagmiddag
329	1.204	2.172	1.922
330	634	1.258	1.292
331	610	2.638	2.717
332	516	1.562	1.470
333	2.069	4.804	3.499
334	734	1.746	898
335	977	2.703	2.798
totale aanbodoverschot	6.745	16.882	14.597

Tabel 3.3: Theoretisch aanbodoverschot exclusief overloop ArenA-gebied

Op basis van de tabellen 3.2 en 3.3 kan worden geconcludeerd dat de parkeerplaatsen in Amstel III met name op de werkdagen overdag worden gebruikt. Op de overige momenten zijn de meeste parkeerplaatsen niet in gebruik. Het fungeren als overloop voor het parkeren in het ArenA-gebied levert dan ook geen problemen op. Sterker nog, er is ook dan nog parkeerruimte beschikbaar om de parkeervraag van functies, die zich met name in het weekend voordoen, op te vangen.

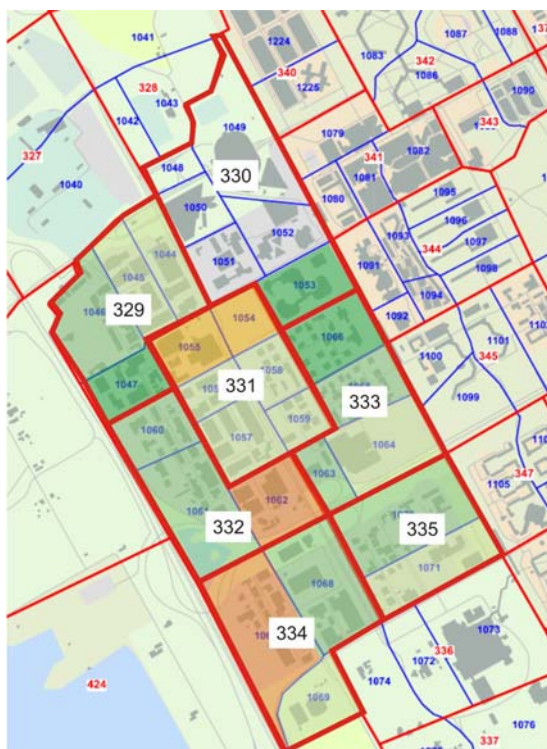
4

Situatie 2020

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de situatie 2020.

4.1 Parkeervraag per functie

In figuur 4.1 is per gebied het verschil tussen de berekende parkeervraag en het beschikbare parkeeraanbod weergegeven. Hierbij is ervan uitgegaan dat bij de nieuwe ontwikkelingen geen parkeerplaatsen worden gerealiseerd.



Groen geeft aan dat het betreffende deelgebied een aanbodoverschot kent, bij geel zijn parkeervraag en parkeeraanbod met elkaar in evenwicht en bij oranje/rood is er sprake van een vraagoverschot.

In tabel 4.1 is het resultaat per zone aangegeven. In bijlage 3 is het resultaat per deelgebied weergegeven.

Figuur 4.1: Verschil tussen berekende parkeervraag en beschikbaar parkeeraanbod

zone	parkeervraag	parkeeraanbod	saldo
329	1.325	2.333	1.008
330	714	1.327	613
331	2.555	2.898	343
332	1.473	1.785	312
333	4.259	5.364	1.105
334	2.193	2.265	72
335	2.345	2.887	542
totaal	14.865	18.859	3.994

Tabel 4.1: Resultaat parkeerbalans 2020

Met de ontwikkeling van het programma tot 2020 worden voornamelijk voorzieningen en bedrijven toegevoegd. Er zijn dan 1.587 parkeerplaatsen meer benodigd dan in de huidige situatie. Deze parkeerplaatsen zijn in de huidige situatie op Amstel III beschikbaar. Op basis van figuur 4.1 en tabel 4.1 kan worden geconcludeerd dat in 2020 Amstel III nog steeds een overmaat aan parkeerplaatsen heeft. In totaal zijn dan nog 3.994 parkeerplaatsen meer beschikbaar dan volgens de parkeernormering nodig is.

4.2 Resultaat per moment

Net als voor de huidige situatie is ook voor 2020 naar de parkeervraag en het aanbod-overschot/-tekort per moment gekeken. In de tabellen 4.2 en 4.3 zijn hiervan de resultaten opgenomen.

	werkdagmiddag	werkdagavond	zaterdagmiddag
329	1.195	167	415
330	702	88	51
331	2.428	498	328
332	1.335	229	319
333	3.480	801	2.017
334	1.526	396	1.401
335	2.136	562	322
overloop vanuit ArenA-gebied		3.000	3.000
totale parkeervraag	12.801	5.742	7.851

Tabel 4.2: Totale parkeervraag per zone per maatgevend moment

	werkdagmiddag	werkdagavond	zaterdagmiddag
329	1.138	2.166	1.918
330	625	1.239	1.276
331	470	2.400	2.570
332	450	1.556	1.466
333	1.884	4.563	3.347
334	624	1.754	749
335	751	2.325	2.565
totale aanbodoverschot	5.943	16.002	13.893

Tabel 4.3: Theoretisch aanbodoverschot exclusief overloop ArenA-gebied

Wanneer de parkeerplaatsen in 2020 dubbel gebruikt worden, blijft het beeld overeenkomstig de huidige situatie. De parkeerplaatsen op Amstel III worden met name op werkdagen overdag gebruikt. Doordat voorzieningen voornamelijk in het weekend en de avonduren worden gebruikt, zijn deze functies goede aanvullingen op het bestaande programma.

5

Samenvattende conclusie

Deze studie is erop gericht te bepalen, of en waar op Amstel III een overschot aan parkeerplaatsen op eigen terrein aanwezig is in de huidige situatie en in 2020. Hiervoor is een parkeerbalans opgesteld, waarbij op theoretische wijze de parkeervraag is bepaald. Door deze parkeervraag te vergelijken met het parkeeraanbod op eigen terrein, is de restcapaciteit bepaald. Op basis van deze analyse zijn de volgende conclusies getrokken:

- In de huidige situatie zijn er in Amstel III bijna 19.000 parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen zijn niet allemaal nodig voor de huidige functies op Amstel III. Volgens de parkeernormering kent het gebied een aanbodoverschot van circa 5.500 parkeerplaatsen.
- Wel zijn er grote verschillen tussen deelgebieden geconstateerd. De meeste deelgebieden kennen een aanbodoverschot. Er zijn ook een paar deelgebieden waar een berekend tekort optreedt. Dit zijn de gebieden waar de laatste jaren ontwikkelingen hebben plaatsgevonden. Deze ontwikkelingen zijn met een strakkere norm ontwikkeld dan de overige functies.
- Na ontwikkeling van het programma blijft het beeld van de parkeersituatie in 2020 gelijk aan de huidige situatie. De realisatie van voorzieningen is een mooie aanvulling op het huidige programma, aangezien de parkeervraag van deze functies op andere momenten optreden.

Bijlage 1

Programma

In deze bijlage zijn het huidige programma van Amstel III en de ontwikkelingen tot 2020 opgenomen.

Genmod	LocMod	bedrijfsverzamelge-				kantoor	kantoor met		onderwijs	showroom	voorziening	eindtotaal
		bouw	bouwmarkt	horeca	Ikea		baliefunctie	kerk				
329	1044	16.597	-	-	-	-	-	-	-	11.921	-	28.518
	1045	40.341	-	-	-	-	-	-	-	7.965	-	48.306
	1046	27.881	-	-	-	15.066	-	-	-	2.250	-	45.197
	1047	9.051	-	-	-	-	-	-	-	23.823	-	32.874
330	1053	-	-	-	-	86.588	-	-	-	-	-	86.588
331	1054	-	-	-	-	111.353	-	-	-	-	-	111.353
	1055	44.097	-	-	-	-	-	-	-	2.713	-	46.810
	1056	22.259	-	-	-	-	-	-	-	2.300	-	24.559
	1057	41.787	-	-	-	13.694	-	-	-	-	-	55.481
	1058	-	-	-	-	24.626	-	-	-	-	-	24.626
	1059	-	-	-	-	21.034	-	2.170	-	-	-	23.204
332	1060	14.148	-	-	-	-	-	-	-	14.744	-	28.892
	1061	26.661	-	-	-	3.510	-	-	-	10.792	-	40.963
	1062	-	-	2.819	-	21.876	-	-	11.033	-	-	35.728
333	1063	-	-	-	-	20.127	-	-	-	-	159	20.286
	1064	-	-	-	32.000	56.307	-	-	-	-	-	88.307
	1065	-	-	-	-	92.275	-	-	-	-	-	92.275
	1066	8.430	-	-	-	80.448	-	-	-	-	-	88.878
334	1067	36.403	29.612	-	-	-	-	-	-	11.151	-	77.166
	1068	22.894	15.209	-	-	9.999	-	-	-	4.345	-	52.447
	1069	-	-	2.136	-	-	-	-	-	-	12.409	14.545
335	1070	1.548	-	-	-	96.780	2.545	-	2.772	-	-	103.645
	1071	17.941	-	-	-	98.812	-	-	-	-	-	116.753
	totaal	330.038	44.821	4.955	32.000	752.495	2.545	2.170	13.805	92.004	12.568	1.287.401

Tabel B1.1: Programma huidige situatie (in vierkante meters bvo)

Genmod	LocMod	woningen	kantoor	bedrijf	PDV	detailhandel	hotel	horeca	voorzieningen	totaal
329	1044	0	0	2.063	0	0	0	0	375	2.438
	1045	0	0	2.063	0	0	0	0	375	2.438
	1046	0	0	2.063	0	0	0	0	375	2.438
	1047	0	0	2.063	0	0	0	0	375	2.438
330	1053	0	0	0	0	200	0	500	500	1.200
331	1054	0	0	0	0	0	0	0	667	667
	1055	0	0	2.750	0	0	0	100	0	2.850
	1056	0	0	2.750	0	0	0	100	667	3.517
	1057	0	0	2.750	0	0	0	100	0	2.850
	1058	13.750	0	0	0	0	0	100	667	14.517
	1059	0	0	0	0	0	0	100	0	100
332	1060	0	0	2.750	0	0	0	0	333	3.083
	1061	0	0	2.750	0	0	0	0	333	3.083
	1062	0	0	2.750	0	0	0	0	333	3.083
333	1063	0	0	0	0	0	0	200	2.000	2.200
	1064	0	0	0	0	0	0	0	2.000	2.000
	1065	6.875	0	0	0	0	0	150	2.000	9.025
	1066	6.875	0	0	0	550	13.000	150	2.000	22.575
334	1067	0	0	2.800	4.500	0	0	0	0	7.300
	1068	0	0	2.800	4.500	0	0	0	0	7.300
	1069	0	0	0	0	0	0	0	0	0
335	1070	0	0	0	0	0	0	250	4.000	4.250
	1071	22.500	0	0	0	250	0	250	4.000	27.000
	totaal	50.000	0	30.350	9.000	1.000	13.000	2.000	21.000	126.350

Tabel B1.2: Ontwikkelingsprogramma Amstel III tot 2020 (in vierkante meters bvo)

Bijlage 2

Resultaat huidige situatie per deel- gebied

In deze bijlage is het resultaat van de parkeerbalans per deelgebied opgenomen.

Genmod	LocMod	parkeervraag	parkeeraanbod	saldo
329	1044	228	290	62
329	1045	386	527	141
329	1046	362	639	277
329	1047	263	877	614
330	1053	693	1.327	634
331	1054	891	817	74-
331	1055	374	355	19-
331	1056	196	365	169
331	1057	444	519	75
331	1058	197	558	361
331	1059	197	284	87
332	1060	231	512	281
332	1061	328	685	357
332	1062	839	588	251-
333	1063	163	419	256
333	1064	2.210	2.250	40
333	1065	738	1.207	469
333	1066	711	1.488	777
334	1067	1.032	915	117-
334	1068	633	1.021	388
334	1069	250	329	79
335	1070	976	1.421	445
335	1071	934	1.466	532
totaal		13.278	18.859	5.581

Bijlage 3

Resultaat situatie 2020 per deelgebied

In deze bijlage is het resultaat van de parkeerbalans per deelgebied voor de situatie 2020 opgenomen.

Genmod	LocMod	parkeervraag	parkeeraanbod	saldo
329	1044	250	290	40
329	1045	408	527	119
329	1046	383	639	256
329	1047	284	877	593
330	1053	714	1.327	613
331	1054	891	817	74-
331	1055	378	355	23-
331	1056	200	365	165
331	1057	448	519	71
331	1058	428	558	130
331	1059	210	284	74
332	1060	253	512	259
332	1061	359	685	326
332	1062	861	588	273-
333	1063	180	419	239
333	1064	2.210	2.250	40
333	1065	881	1.207	326
333	1066	988	1.488	500
334	1067	1.157	915	242-
334	1068	758	1.021	263
334	1069	277	329	52
335	1070	1.013	1.421	408
335	1071	1.333	1.466	133
totaal		14.865	18.859	3.994

Vestiging Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag
T (070) 305 30 53
F (070) 389 66 32
Postbus 16770
2500 BT Den Haag

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng