



Contactpersoon T. (Tomas) Mensen

Datum 21 oktober 2014

Kenmerk N001-1224444TMM-lhl-V02-NL

AMC akoestisch onderzoek actualisatie Reken- en meetvoorschrift 2012

1 Inleiding

Het AMC heeft Tauw gevraagd een aanvullend akoestisch onderzoek uit te voeren in verband met de actualisatie van het eerder uitgevoerde onderzoek met kenmerk R001-1218025EGT-lyv-V04-nl van 5 maart 2014.

Aanleiding tot de actualisatie van het genoemde onderzoek is het feit dat op 20 mei 2014 het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4). De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen. Daarnaast is er een kleine aanpassing in de begripsbepalingen (artikel 1.1). Ook wijzigt de berekening van de zogenoemde "stille banden" aftrek (artikel 3.5 en artikel 5.11).

Concreet betekent dit dat een gebied waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd groter wordt en het gebied met een dove gevel, het gebied met een geluidbelasting van 56 en 57 dB exclusief aftrek in het onderzoek voor het AMC, kleiner wordt.

Het doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende rijkswegen A2 en A9, voor de gebieden 'Groen 2' en 'Maatschappelijk 1 en 2'. Deze geluidbelasting is berekend met de gewijzigde aftrek conform artikel 3.4 van het nieuwe Reken- en Meetvoorschrift 2012. Het uitgangspunt is het rekenmodel behorend bij het onderzoek R001-1218025EGT-lyv-V04-nl van 5 maart 2014, er zal geen actualisatie van verkeers- en/of gebiedsgegevens plaatsvinden. Deze geluidbelasting is weergegeven in contourplaatjes die te vinden zijn in de bijlage.

2 Uitgangspunten

In het onderzoek zijn de volgende documenten en tekeningen gehanteerd:

- Rekenmodel en informatie uit het akoestisch onderzoek R001-1218025EGT-lyv-V04.nl van 5 maart 2014

2.1 Rekenmethode

De geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 2.60 van DGMR.

2.2 Wetgeving

In deze paragraaf staat het gewijzigde artikel uit het Reken- en meetvoorschrift ten opzichte van de aftrek:

Aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor wegen met een representatief te achten rijksnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidsbelasting op een toetspunt:

- a. Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- b. Bij een geluidsbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- c. Bij een geluidsbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor de Rijksweg A9 en A10 is een aftrek van 2, 3 of 4 dB toegepast, zoals hierboven beschreven.

3 Rekenresultaten

De geluidbelasting op de gebieden 'Groen 2' en 'Maatschappelijk 1 en 2' neemt door de aanpassing van het Reken- en Meetvoorschrift met maximaal 2 dB af. In de bijlagen zijn de verschillende contouren weergegeven. De contouren zijn berekend op een hoogte van 5, 10, 30 en 55 meter.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de rijkswegen is op de deelgebieden grotendeels boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

- De geluidbelasting op Groen 2 bedraagt maximaal 57 dB op de zuid westelijke strook. Aangezien de uiteindelijke functies nog niet bekend zijn dient er een hogere waarde van 57 dB te worden aangevraagd voor de algemene ziekenhuisruimtes. Indien er geluidgevoelige verblijfsruimtes achter een geluidbelaste gevel (hoger dan 53 dB) gerealiseerd worden, dient de betreffende gevel doof te worden uitgevoerd

- De geluidbelasting op het bestemmingsplanvlak Maatschappelijke 1+2, bedraagt maximaal 56 dB op de zuid westelijke strook. Aangezien de uiteindelijke functies nog niet bekend zijn dient er een hogere waarde van 56 dB te worden aangevraagd voor de algemene ziekenhuisruimtes. Indien er geluidgevoelige verblijfsruimtes achter een geluidbelaste gevel (hoger dan 53 dB) gerealiseerd worden, dient de betreffende gevel doof te worden uitgevoerd

Figuur 3.1 Figuur geluidcontouren rijksweg op 5 meter hoogte ter hoogte van Groen 2 en Maatschappelijk 1 en 2

In onderstaande tabel is samengevat waar een hogere waarde dient te worden aangevraagd.

Tabel 3.1 Overzicht hogere waarden

Gebied	Rijksweg	Tafelbergweg	Meibergdreef	Metroverkeer	Spoorwegverkeer	Gecumuleerde geluidbelasting
Maatschappelijk	56 ¹ dB	--	54 dB	--	65 dB	62 dB
Groen 2	57 ¹ dB	57 dB	--	--	--	64 dB

4 Samenvatting

Door het toepassen van het gewijzigde Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, neemt de 54 tot 58 dB-contour af. Hierdoor zijn eventueel minder gevelmaatregelen en minder dove gevels noodzakelijk. Het oppervlak van de contour 48 tot 53 dB, wordt groter.

Doordat de wijziging alleen effect heeft op geluidbelastingen van 56 en 57 dB zonder aftrek, wijzigt de maximaal aan te vragen hogere waarde ten opzichte van het eerdere onderzoek niet.

¹ Alleen de rijksweg is geactualiseerd, echter heeft dit geen effect op de maximale waarde. Aangezien de uiteindelijke functies nog niet bekend zijn dient er een hogere waarde te worden aangevraagd voor de algemene ziekenhuisruimtes. Indien er geluidgevoelige verblijfsruimtes achter een geluidbelaste gevel (hoger dan 53 dB) gerealiseerd worden, dient de betreffende gevel doof te worden uitgevoerd.

**Bijlage : Geluidcontouren rijkswegen op 5, 10, 30 en 55 meter
hoogte**







