

Luchtkwaliteitonderzoek Music Dome

Rapportage in het kader van Titel 5.2 Wet milieubeheer

projectnr. 162721
revisie 02
17 novemver 2008

Opdrachtgever

Black Box Real Estate BV
Noordeinde 19-21
2611 KE DELFT

datum vrijgave

17 november '08

beschrijving revisie 02

Actualisatie onderzoek en rapportage

goedkeuring

E. Been

vrijgave

L. Runia

Samenvatting

In opdracht van Black Box Real Estate BV heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de luchtkwaliteit als gevolg van de beoogde ontwikkeling van Music Dome te Amsterdam Zuidoost.

Om Music Dome te realiseren is een vrijstelling ex artikel 19 WRO (oud) van het bestemmingsplan vereist. Bij een procedure in het kader van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) is het bevoegd gezag verplicht deze wijziging te toetsen aan de milieukwaliteitseisen, waaronder luchtkwaliteit. Om de haalbaarheid van dit voornemen te bepalen is dit luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Het wettelijk kader wordt gevormd door Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

Het verkeer van en naar Music Dome wordt afgewikkeld via een aantal in de omgeving van het plangebied gelegen wegen en dit kan van invloed zijn op de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs betreffende wegen. Langs deze wegen zijn de concentraties op enkele maatgevende punten berekend voor de stoffen PM_{10} en NO_2 . De beoordeling heeft plaatsgevonden voor de jaren 2008, 2010 en 2018, zowel voor de autonome situatie als de situatie met Music Dome.

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht ten gevolge van de beoogde ontwikkeling zijn uitgevoerd met het programma GeoSTACKS (versie 1.12). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het Ministerie van VROM gevalideerd rekenprogramma. Met GeoSTACKS kunnen de concentraties luchtverontreinigende stoffen ten gevolge van verkeer en industrie worden berekend en in kaart worden gebracht. Op basis van door de gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat aangeleverde verkeersgegevens zijn de concentraties langs de te beschouwen wegen berekend.

Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof op geen enkele locatie wordt overschreden, ongeacht het beoordelingsjaar en beoordelingsvariant. Ook het aantal dagen met overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde fijn stof komt op geen enkele locatie boven het wettelijk toegestane aantal van 35 dagen. De wettelijke grenswaarden voor stikstofdioxide worden in de voor deze stof relevante jaren 2010 en 2018 op geen enkel beoordelingspunt overschreden.

Gezien het feit dat wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer, kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer verdere besluitvorming niet in de weg staat (Art. 5.16, lid 1 onder a).

Inhoud

Blz.

	Samenvatting	1
1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet luchtkwaliteit	4
2.2	Besluit niet in betekenende mate bijdragen	4
2.3	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit	5
2.4	Interimperiode	5
2.5	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	5
2.6	Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007	6
3	Uitgangspunten voor de berekeningen	7
3.1	Rekenmodel	7
3.2	Wegverkeer	8
3.2.1	<i>Lokale wegen</i>	8
3.2.2	<i>Rijkswegen</i>	9
3.3	Beoordelingspunten	10
3.4	Overige invoergegevens	11
3.5	Piekmomenten Music Dome	14
3.5.1	<i>Effect op de 24-uursgemiddelde norm fijn stof</i>	14
3.5.2	<i>Effect meteorologie op de jaargemiddelde concentraties</i>	15
4	Resultaten	16
4.1	PM ₁₀ (Fijn stof)	16
4.2	NO ₂ (Stikstofdioxide)	18
4.3	Piekmomenten Music Dome	20
4.3.1	<i>Effect op de 24-uursgemiddelde norm fijn stof</i>	20
4.3.2	<i>Effect meteorologie op de jaargemiddelde concentraties</i>	21
5	Beoordeling en conclusie	22
5.1	Fijn stof	22
5.2	Stikstofdioxide	22
5.3	Overige stoffen	22
5.4	Conclusie	22

Verklarende woordenlijst

Bijlagen

1. Overzichtkaart beoordelingslocaties
2. Aangeleverde verkeersgegevens DIVV gemeente Amsterdam
3. Aangeleverde verkeersgegevens Rijkswaterstaat
4. Invoergegevens GeoSTACKS
5. Resultaten GeoSTACKS
6. Invoergegevens extra varianten
7. Resultaten extra varianten

1 Inleiding

In opdracht van Black Box Real Estate BV heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de luchtkwaliteit als gevolg van de beoogde ontwikkeling van Music Dome te Amsterdam Zuidoost.

Om Music Dome te realiseren is een vrijstelling ex artikel 19 WRO (oud) van het bestemmingsplan vereist. Bij een procedure in het kader van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) is het bevoegd gezag verplicht deze wijziging te toetsen aan de milieukwaliteitseisen, waaronder luchtkwaliteit. Om de haalbaarheid van dit voornemen te bepalen is dit luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Het wettelijk kader wordt gevormd door Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

Realisatie van het voorgenomen plan leidt tot extra verkeer op de omliggende wegen en dit kan van invloed zijn op de luchtkwaliteit. De effecten op de luchtkwaliteit worden in dit onderzoek berekend met het programma GeoSTACKS (versie 1.12).

In onderstaande figuur is de planlocatie weergegeven, alsmede een deel van Amsterdam Zuidoost en de omliggende wegen.



Figuur 1.1: De planlocatie inclusief omgeving (bron: Black Box Real Estate BV, 2007)

In hoofdstuk twee wordt het beleidskader met betrekking tot luchtkwaliteit kort besproken, waarna vervolgens in hoofdstuk drie de in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten worden toegelicht. Vervolgens worden in hoofdstuk vier de berekende resultaten inzichtelijk gemaakt, waarna deze in hoofdstuk vijf worden beoordeeld. In dit hoofdstuk zijn tevens de belangrijkste conclusies opgenomen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet luchtkwaliteit

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer, ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Deze wijziging van de Wet milieubeheer is op 15 november 2007 in werking getreden en vervangt het *Besluit luchtkwaliteit 2005*. De wijziging houdt in dat de in Nederland toegepaste koppeling tussen ruimtelijke ordening en luchtkwaliteit voor een deel wordt ontkoppeld. Dit maakt het mogelijk om niet voor elk ruimtelijk plan te hoeven toetsen aan de normen. Hierbij is met name het begrip 'in betekenende mate' van belang.

Net als in het *Besluit luchtkwaliteit 2005* zijn ook in de nieuwe wet- en regelgeving grenswaarden opgenomen voor luchtverontreinigende stoffen, te weten in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Betreffende grenswaarden zijn in onderstaande tabel inzichtelijk gemaakt.

Tabel 2.1: Grenswaarden

Component	Van kracht	Grenswaarden	Toegestane aantal overschrijdingen per jaar
Fijn stof (PM ₁₀)	Heden	40 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-
		50 µg/m ³ ; 24-uurgemiddelde	35
Stikstofdioxide (NO ₂)	2008	44 µg/m ³ ; jaargemiddelde (plandrempel)	-
	2010	40 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-
	Heden *)	200 µg/m ³ ; uurgemiddelde	18
Koolmonoxide (CO)	Heden	10.000 µg/m ³ ; 8-uurgemiddelde	-
Lood (Pb)	Heden	0,5 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-
Zwavel dioxide (SO ₂)	Heden	125 µg/m ³ ; 24-uurgemiddelde	3
		350 µg/m ³ ; jaargemiddelde	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	Heden	10 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-
	2010	5 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-

*) Bij wegen met een etmaalintensiteit van meer dan 40.000 voertuigen geldt in 2008 een plandrempel van 220 µg/m³.

2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

Projecten die 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen* is vastgelegd dat een ruimtelijke ontwikkeling die minder dan 3% bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) 'niet in betekenende mate' is. Dit komt overeen met een maximale toename van 1,2 µg/m³ voor de concentraties fijn stof en stikstofdioxide. In de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen* zijn concrete situaties opgenomen die 'niet in betekenende mate' zijn. Blijft de ontwikkeling binnen de in deze regeling opgenomen grenzen, dan is het project per definitie 'niet in betekenende mate' en hoeft er geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

2.3 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is de kern van Titel 5.2 Wm. Het NSL bevat zowel alle ruimtelijke ontwikkelingen die 'in betekenende mate' bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als een bundeling van alle maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit. Deze maatregelen, zowel rijksmaatregelen als lokale, meer gebiedsgerichte, maatregelen, moeten leiden tot een verbetering van de luchtkwaliteit waardoor de 'in betekenende mate' ontwikkelingen alsnog doorgang kunnen vinden.

Het NSL moet daarnaast de onderbouwing leveren van het 'derogatieverzoek' van het Rijk aan de EU. Volgens de Europese richtlijnen moet namelijk uiterlijk in 2005 en 2010 overal aan de grenswaarden van respectievelijk fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) worden voldaan. In Nederland lukt dit niet en daarom heeft Nederland uitstel gevraagd. Als dit uitstel wordt verkregen moeten de maatregelen uit het NSL ervoor zorgen dat voor NO_2 en 2015 en voor PM_{10} in 2011 aan de grenswaarden wordt voldaan.

De definitieve vaststelling van het NSL laat voorlopig op zich wachten. Eerst dient door de EU derogatie verleend te worden aan Nederland. De verwachting is dat dit medio 2009 plaats zal vinden.

2.4 Interimperiode

Als het NSL definitief is vastgesteld is sprake van een 'niet in betekenende mate'-bijdrage van 3%. Om in de periode tussen de inwerkingtreding van de wet en de inwerkingtreding van het NSL toch gebruik te kunnen maken van 'niet in betekenende mate', is een interimperiode ingesteld. Gedurende deze periode mag de bijdrage die 'niet in betekenende mate' is maximaal 1% van de jaargemiddelde concentratie PM_{10} of NO_2 zijn (i.p.v. 3%). Dit komt neer op een maximale bijdrage van $0,4 \mu g/m^3$.

Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat bestuursorganen nu een besluit kunnen nemen als:

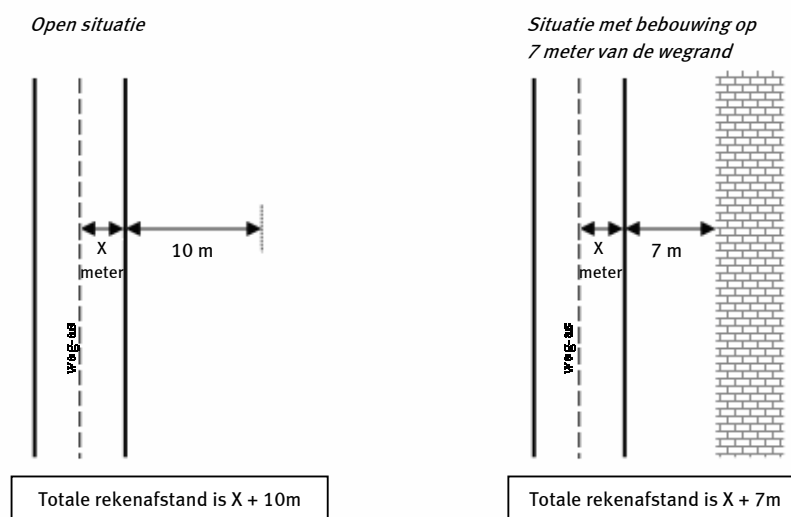
- Wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden, of
- Een plan (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit, of
- Een plan 'niet in betekenende mate' (<1%) bijdraagt, of
- Een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van een ontwikkeling wordt gecompenseerd met een verbetering door een als gevolg van dat plan optredend effect of een met het besluit samenhangende maatregel (saldering zoals bedoeld in art. 5.16 lid 1 onder b Wet milieubeheer), of
- De ontwikkeling is opgenomen in het NSL (zodra NSL in werking is getreden).

2.5 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Of het project 'in betekenende mate' bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit dient te worden bepaald volgens het gestelde in deze regeling. Tevens bevat de regeling bepalingen over de plaats waar bij wegen of inrichtingen gerekend dient te worden.

Op 20 juli 2008 is een wijziging van de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* in werking getreden (Stcrt. 2008, 136) waarin is vastgelegd dat de concentraties NO_2 als PM_{10} op maximaal tien meter van de wegrand bepaald dienen te worden. Als de rooilijn van de bebouwing dichterbij de weg is gelegen dan deze afstand, dient de afstand vanaf de wegrand tot de rooilijn aangehouden te worden.

Figuur 2.1: Afstanden beoordelingspunten NO_2 en PM_{10} tot de wegrand



Tevens is in de regeling vastgelegd met welke rekenmethode gerekend dient te worden. Welke rekenmethode dient te worden gebruikt is afhankelijk van onder meer weg- en omgevingskenmerken en de aanwezigheid van (industriële) bronnen. De in dit onderzoek opgenomen wegen vallen onder het toepassingsbereik van de standaardrekenmethoden 1 en 2. Pluim Snelweg is een voorbeeld van een rekenmodel voor wegen vallend onder SRM-2 en CARII een voorbeeld van een model voor wegen vallend onder SRM-1.

Concentraties van zwevende deeltjes (PM_{10}) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens kunnen in het onderzoek buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is een aftrek voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof gegeven. Voor de gemeente Amsterdam bedraagt deze correctie $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde fijn stof is bepaald dat deze in heel Nederland met 6 dagen verminderd mag worden.

2.6 Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007

Op basis van artikel 5.16 lid 1 onder b van de Wet milieubeheer is het mogelijk om saldering van de luchtkwaliteit toe te passen bij de realisering van projecten. Bij saldering gaat het erom dat een verslechtering van de luchtkwaliteit boven de grenswaarde gecompenseerd wordt met een verbetering van de luchtkwaliteit op een plek waar de grenswaarde al overschreden wordt. Het gaat daarbij om dezelfde stof en de verbetering moet gelijk aan of groter zijn dan de verslechtering zodat per saldo de luchtkwaliteit verbetert.

3 Uitgangspunten voor de berekeningen

De verkeersaantrekkende werking van Music Dome is van invloed op de hoeveelheid verkeer op een aantal van de in de omgeving van het plangebied gelegen wegen. Dit kan gevolgen hebben voor de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs betreffende wegen. De mogelijke effecten van de verkeersaantrekkende werking op de luchtkwaliteit zijn in dit onderzoek onderzocht.

Het onderzoek is uitgevoerd voor het jaar van besluitvorming (2008), het jaar waarin de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie voor stikstofdioxide van kracht wordt (2010) en het jaar tien jaar na besluitvorming (2018). Om de invloed van Music Dome op de luchtkwaliteit in beeld te brengen zijn de volgende situaties berekend:

- 2008 in de autonome situatie;
- 2008 na ontwikkeling van Music Dome;
- 2010 in de autonome situatie;
- 2010 na ontwikkeling van Music Dome;
- 2018 in de autonome situatie;
- 2018 na ontwikkeling van Music Dome.

Gezien de nog te doorlopen (ruimtelijke) procedures en de bouwtijd is het niet aannemelijk dat Music Dome in 2008 gerealiseerd zal zijn en een verkeersaantrekkende werking zal hebben. Echter, ten behoeve van onderhavig onderzoek is de situatie met Music Dome in 2008 toch onderzocht. In feite is voor betreffende situatie sprake van een worst-case-scenario.

3.1 Rekenmodel

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht ten gevolge van de beoogde ontwikkeling zijn uitgevoerd met het programma GeoSTACKS (versie 1.12). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+ (2008.1), een door het Ministerie van VROM geaccrediteerd rekenprogramma voor berekeningen overeenkomstig de standaardrekenmethoden 1, 2 en 3 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit. GeoSTACKS is een uitbreiding van het reeds bestaande STACKS+ met een geo-module welke is ontwikkeld ten behoeve van de invoer van bronnen en relevante gegevens.

Het rekenprogramma is in staat om de bijdragen van de verschillende bronsoorten met de bijbehorende standaardrekenmethoden in één berekening te combineren waardoor het bij uitstek geschikt is voor onderzoeken nabij snelwegen (SRM-2) en wegen met daarlangs bebouwing (SRM-1). De per bron berekende bijdragen aan de concentraties van stoffen worden op een beoordelingspunt bij elkaar opgeteld weergegeven, zodat een volledige toets aan de grenswaarden kan plaatsvinden.

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is vastgelegd op welke wijze het aantal dagen met overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde voor PM_{10} wordt berekend. Dit wordt gedaan aan de hand van de jaargemiddelde concentratie middels een statistisch verband. De voorgeschreven formule is als volgt:

Indien $C > 31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$:

$$AD = 4,6128 \times C - 108,92$$

Indien $16 \mu\text{g}/\text{m}^3 \leq C \leq 31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$:

$$AD = 0,13401 \times (C - 31,2)^2 + 3,9427 \times (C - 31,2) + 35$$

Met: C = jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes (PM_{10});

AD = het aantal dagen dat de 24-uursgemiddelde concentratie zwevende deeltjes (PM_{10}) hoger is dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Uit deze formule volgt dat de 24-uursgemiddelde grenswaarde 35 keer wordt overschreden bij een berekende jaargemiddelde concentratie van $31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Betreffende concentratie is dus de maximale jaargemiddelde concentratie waarbij geen overschrijding van de 24-uursgemiddelde norm plaatsvindt. Rekening houdend met de zeezoutaftrek van 6 dagen overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde is het jaargemiddelde equivalent van het maximum toegestane aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie $32,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

3.2 Wegverkeer

Het verkeer van en naar Music Dome zal worden afgewikkeld op enkele in de omgeving van het plangebied gelegen wegen. Op basis van een door de gemeente Amsterdam uitgevoerd verkeersonderzoek voor de wegen in de directe omgeving van Music Dome, is beoordeeld op welke wegen relevante veranderingen op kunnen treden als gevolg van de realisatie van Music Dome. Op basis van deze beoordeling zijn de volgende wegen geselecteerd waarlangs de luchtkwaliteit is onderzocht:

- Rijksweg A2;
- Rijksweg A10;
- Rijksweg A9;
- Muntbergweg;
- Holterbergweg;
- Burgemeester Stramanweg;
- Spaklerweg;
- Entree.

3.2.1 Lokale wegen

Voor de lokale wegen zijn ten behoeve van onderhavig onderzoek verkeersgegevens verkregen van de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam. Deze hebben een verkeersmodel ontwikkeld waarmee op basis van onder meer telgegevens en verwachte verkeersproducties van nabijgelegen ontwikkelingen, verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen zijn gegenereerd. Op basis van een inschatting van het aantal bezoekers van Music Dome zijn ook de verkeersbewegingen van en naar Music Dome op de omliggende wegen geprojecteerd. Voor een volledige beschrijving van het verkeersmodel wordt verwezen naar de verkeersparagraaf in het hoofdrapport.

Door Amsterdam zijn de verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen voor de jaren 2006, 2010, 2015 en 2020 aangeleverd. De verkeersgegevens voor de jaren 2010, 2015 en 2020 zijn aangeleverd voor zowel de situatie zonder als met Music Dome. Alle aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

De verkeersintensiteiten voor de beoordelingsjaren 2008 en 2018 zijn verkregen met behulp van exponentiele interpolatie tussen de verschillende, door de DIVV aangeleverde, jaren. Voor 2008 (autonome situatie) is geïnterpoleerd tussen de aangeleverde gemiddelde weekdagintensiteiten voor de jaren 2006 en 2010 'exclusief'. Voor de situatie in 2008 mét Music Dome zijn de voor 2008 berekende autonome verkeersintensiteiten opgehoogd met de per wegvak aangeleverde verkeersbijdrage van Music Dome. Deze verkeersbijdrage is gebaseerd op het verschil tussen de intensiteiten welke zijn aangeleverd voor '2010 exclusief' en '2010 inclusief'. Voor het beoordelingsjaar 2018 in de autonome situatie is geïnterpoleerd tussen de jaren 2015 en 2020 'exclusief'. De verkeersintensiteiten voor 2018 mét Music Dome zijn verkregen door de verkeersbijdrage van Music Dome (op basis van het verschil tussen 2020 'exclusief' en 'inclusief') op te tellen bij de voor 2018 berekende autonome intensiteiten.

De voertuigverdeling in de dag-, avond- nachtperiode is voor de verschillende jaren afgeleid uit de weekdaggemiddelden welke ten behoeve van het akoestisch onderzoek zijn aangeleverd voor de verschillende jaren en situaties. Alle in dit onderzoek gehanteerde verkeerscijfers voor de lokale wegen zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage 4. Indien een wegvak met twee afzonderlijke rijlijnen is gemodelleerd, is de totale intensiteit gehalveerd en evenredig over beide lijnen verdeeld.

3.2.2 Rijkswegen

Voor de rijkswegen A2, A9 en A10 zijn verkeersgegevens opgevraagd bij de hiervoor verantwoordelijke wegbeheerder: Rijkswaterstaat. Door Rijkswaterstaat zijn de autonome intensiteiten aangeleverd voor de jaren 2008, 2010 en 2018, een voertuigverdeling per rijrichting en het aantal motorvoertuigen in de file. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 3 van deze rapportage.

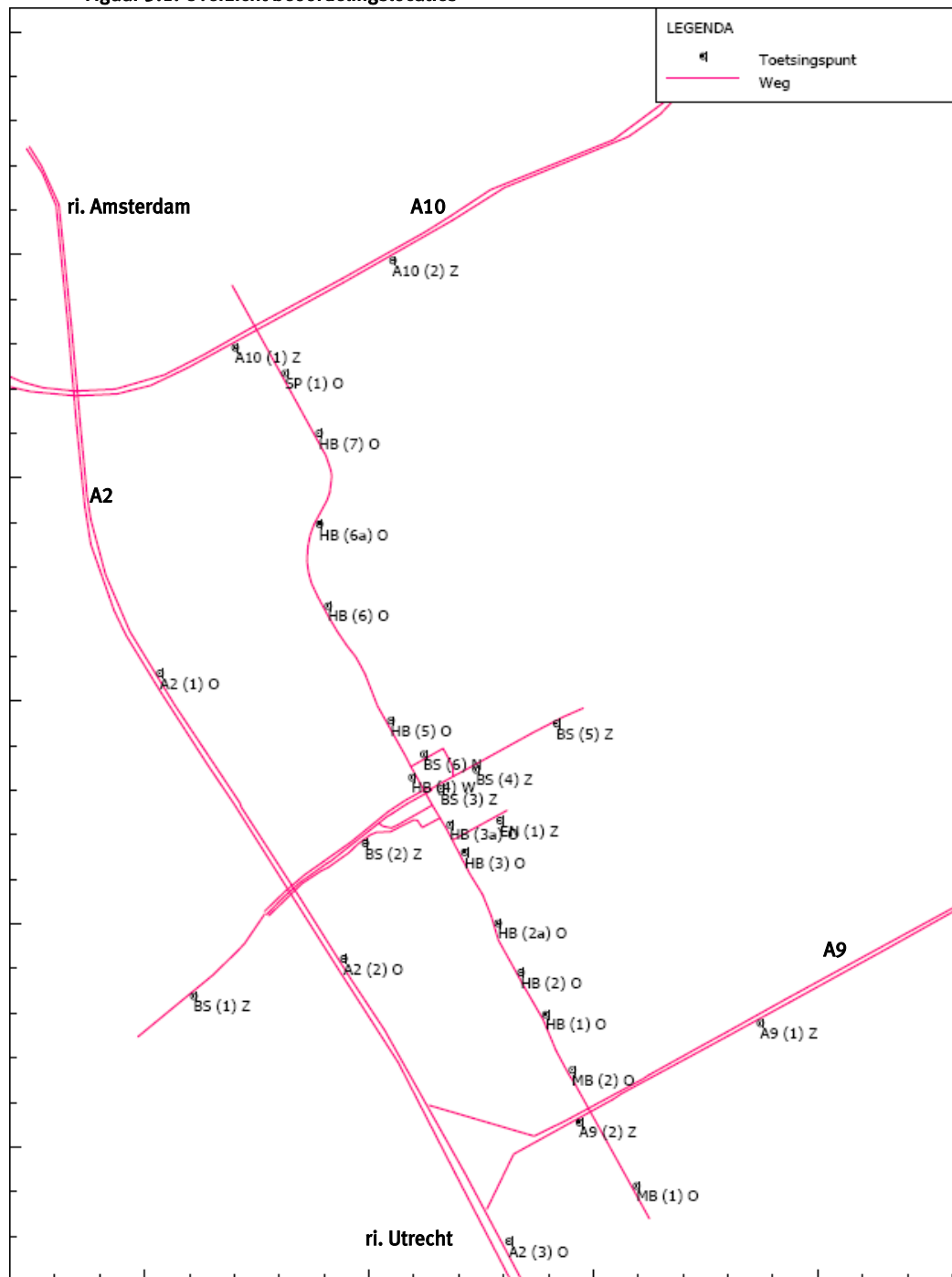
Voor de verkeersintensiteiten in situatie mét Music Dome in 2008, 2010 en 2018, is gebruik gemaakt van de door de gemeente Amsterdam aangeleverde verkeersgegevens. In betreffende gegevens is niet alleen het onderliggende (lokale) wegennet opgenomen, maar ook gedeelten van de A2, A9 en A10. Ten behoeve van dit luchtkwaliteitonderzoek is het verschil tussen de door Amsterdam aangeleverde cijfers voor de situatie exclusief en inclusief Music Dome (verkeersbijdrage Music Dome) bij de door de wegbeheerder (Rijkswaterstaat) aangeleverde intensiteiten opgeteld. Voor de wegvakken van het hoofdwegennet waarvoor door Amsterdam geen verkeersbijdrage is gegeven, is een aanname gedaan van het te verwachten extra verkeer op betreffend wegvak.

Alle in dit onderzoek gehanteerde rijkswegcijfers zijn inzichtelijk gemaakt in bijlage 4. De voertuigverdeling zoals deze is aangeleverd door Rijkswaterstaat is voor de autonome situatie en plansituatie gelijk gehouden, waarbij overeenkomstig de aangeleverde gegevens wel onderscheid is gemaakt tussen de voertuigverdeling behorend bij de jaren 2008 en 2010 enerzijds en 2018 anderzijds.

3.3 Beoordelingspunten

Langs de te beschouwen wegen is de luchtkwaliteit op een aantal maatgevende punten onderzocht. Betreffende locaties zijn in onderstaande figuur globaal inzichtelijk gemaakt, waarbij moet worden opgemerkt dat er op elke doorsnede aan beide zijden van de weg is beoordeeld. De volledige figuur met beoordelingslocaties is terug te vinden in bijlage 1.

Figuur 3.1: Overzicht beoordelingslocaties



Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit zijn de jaargemiddelde concentraties PM_{10} (fijn stof) en NO_2 (stikstofdioxide) langs de onderzochte wegen op maximaal 10 meter uit de rand van de door het autoverkeer gebruikte weg berekend. Langs een groot deel van de te onderzoeken wegen is bebouwing aanwezig op een relatief grote afstand van de weg-as. Aangezien langs een weg met het wegtype 'canyon' hogere concentraties worden berekend dan bij het wegtype 'normaal', is voor betreffende wegvakken gekozen om met een 'canyon' te rekenen. GeoSTACKS maakt voor een canyon gebruik van het OSPM-model. Dit model brengt met zich mee dat een maximale canyonbreedte van 49 meter kan worden ingevoerd (24,5 meter aan beide zijden van de weg-as). Omdat enkele beoordelingspunten (normaliter gelegen op 10 meter van de wegrand) net buiten betreffende canyon van 49 meter vallen, zijn deze beoordelingspunten op een iets kleinere afstand van de wegrand gesitueerd. Door deze werkwijze wordt op betreffende beoordelingspunten een (iets) te hoge jaargemiddelde concentratie berekend (worst case).

3.4 Overige invoergegevens

In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de ingevoerde weg- en omgevingskenmerken, zoals die in de berekeningen in GeoSTACKS voor elk beoordelingsjaar zijn gehanteerd. Een enkele parameter wordt hieronder nader toegelicht.

Wegtype

Voor de wegen in het onderzoeksgebied dient een wegtypering te worden gehanteerd. Voor de lokale wegen waarlangs bebouwing is gelegen en welke vallen onder het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1, is gerekend met wegtype 'canyon'. Afhankelijk van de locatie van de canyon is een canyonbreedte en gebouwhoogte links en rechts van de weg ingevoerd. Voor de overige wegen is het wegtype 'normaal' of 'snelweg' gebruikt.

Aangezien een aantal wegvakken op de A10 en A9 boven maaiveld gelegen zijn, is voor betreffende rijkswegen een weghoogte gehanteerd overeenkomstig de op betreffende locatie aanwezige situatie. De Burgemeester Stramanweg is tevens boven maaiveld gelegen en om deze reden is voor deze weg gerekend met een verhoogde weg. Een weg gelegen boven maaiveld heeft, vanwege een betere verspreiding van de van het verkeer afkomstige luchtverontreinigende stoffen, lagere berekende jaargemiddelde concentraties tot gevolg.

Snelheid

In GeoSTACKS dient een gemiddeld gereden snelheid ingevoerd te worden. De emissiefactoren in GeoSTACKS voor het onderliggend wegennet zijn gebaseerd op de snelheidstypering zoals die ook in het rekenmodel CARII worden toegepast en waarvoor jaarlijks emissiefactoren worden vastgesteld. Deze emissiefactoren zijn zo opgebouwd dat deze hoger worden naarmate de snelheid lager is. In de afzonderlijke snelheidstyperingen is al rekening gehouden met een aantal maal stoppen en optrekken per afgelegde kilometer bij onder andere kruisingen en stoplichten. Voor een lokale weg met bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 50 km/h is met een gemiddelde snelheid van 23 km/h gerekend (normaal stadsverkeer) waardoor al rekening is gehouden met enige mate van stagnatie.

In de onderstaande tabel is de in GeoSTACKS gehanteerde snelheid per snelheidstypering te zien:

Tabel 3.1: Snelheidstypering

Snelheidstypering CARII	GeoSTACKS
Stagnerend stadsverkeer (< 15 km/h)	13 km/h
Normaal stadsverkeer (15 - 30 km/h)	22.5 km/h
Stadsverkeer met minder congestie (30 - 45 km/h)	37.5 km/h
Buitenweg algemeen (60 km/h)	60 km/h

Voor de lokale wegen is de gemiddelde snelheid per wegvak afzonderlijk bepaald en zijn de in de tweede kolom ingevulde (gemiddelde) snelheden gehanteerd.

Voor de rijkswegen is de maximumsnelheid gehanteerd. Reden hiervoor is onder meer dat de emissiefactoren voor motorvoertuigen op een snelweg berekend zijn op basis van een bepaalde gemiddeld gereden snelheid bij een wettelijk toegestane maximumsnelheid. Daarnaast zijn de vastgestelde emissiefactoren voor snelwegen dusdanig dat bij een hogere snelheid sprake is van hogere emissies door de lichte motorvoertuigen. Voor het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer verschillen de emissiefactoren niet bij maximumsnelheden van 80, 100 en 120 km/uur.

Congestie

Uit het verkeersonderzoek is gebleken dat er op enkele wegvakken problemen in de doorstroming of congestie optreden in de huidige situatie (2006) en/of in de toekomst (2020). Ondanks dat middels de ingevoerde gemiddelde snelheid al rekening is gehouden met enige mate van stagnatie, is op een aantal wegvakken ook (extra) congestie gehanteerd. Voor het onderliggend wegennet is voor wegvakken waarvoor "problemen in de doorstroming" zijn berekend uitgegaan van het gegeven dat in de avondspitsuren (16-18 uur) 50% van het verkeer met "congestie" te maken heeft. Op wegvakken waar sprake is van congestie is voor beide uren 100% van het verkeer aangehouden. Voor de mate van "congestie" is voor 2008 en 2010 uitgegaan van de verkeersberekeningen van 2006 en voor 2018 van de berekeningen van 2020.

De in het rekenmodel gehanteerde congestie is voor de autonome en de plansituatie gelijk gehouden. Reden hiervoor is onder meer dat het Music Dome-verkeer met name in de avonden het gebied in zal rijden terwijl de congestie in de avondspits overwegend wordt veroorzaakt door gebiedsuitgaand verkeer.

Voor enkele wegvakken op de A10, A2 en A9 is voor de ochtend- en/of avondspits een congestiekans ingevoerd in het rekenmodel. Deze congestiekans is bepaald op basis van het door Rijkswaterstaat aangeleverde 'aantal voertuigen in de file' en het aantal motorvoertuigen wat in de spitsuren op betreffend wegvak rijdt. De congestiekans is voor de situatie zonder en met Music Dome op deze snelwegen gelijk gehouden.

Schermen

De aanwezigheid van schermen heeft een gunstige invloed op de verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen in de lucht. Langs delen van de A9 en A10 zijn schermen aanwezig en om deze reden is langs betreffende wegvakken een schermhoogte gehanteerd.

Dubbeltellingcorrectie

Bij het uitvoeren van berekeningen nabij zeer drukke wegen kan het effect optreden dat de bijdrage van de (rijks)weg dubbel wordt meegeteld. Dit gebeurt als de bijdrage van de weg apart wordt vastgesteld, zoals gebruikelijk is, maar daarnaast ook nog een wezenlijk aandeel heeft in de achtergrondconcentratie waarmee het model rekt. Deze situatie treedt voornamelijk op bij zeer drukke wegen. Per maart 2008 zijn naast de gebruikelijk vastgestelde grootschalige achtergrondconcentraties ook correcties op deze achtergrondwaarden vastgesteld. De per gridcel (1 bij 1 km) vastgestelde waarden corrigeren de achtergrondconcentraties voor dubbeltelling. Ten behoeve van een correcte werking van de dubbeltellingcorrectie dient de bijdrage van de snelwegen tot op drie gridcellen van het te onderzoeken wegvak te worden meegenomen. Om deze reden zijn de snelwegen tot op drie kilometer van het te onderzoeken wegvak doorgetrokken.

Bomen

De aanwezigheid van bomen direct langs de weg is van invloed op de berekende concentraties langs een wegvak. Langs de Spaklerweg en Muntbergweg zijn bomen aanwezig en om deze reden is voor betreffende wegvakken gerekend met een bomenfactor 1,25 (één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter).

Ruwheidslengte

De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI en door het Ministerie van VROM verplicht gesteld bij het doen van luchtkwaliteitberekeningen. De ruwheidslengte is in de regel een getal tussen de 0 (vrijwel geen obstakels) en 1 (veel bebouwing). Bij een ruwheidslengte van 0,01 vindt een vrijwel ongehinderde verspreiding (verdunding) plaats, bij een ruwheidslengte van 1 treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunding plaatsvindt. De ruwheidslengte wordt door het KNMI vastgesteld op de rasterpunten van een kilometer-bij-kilometer-grid. Aangezien het onderzoeksgebied uit meerdere van de gelijke kilometer-bij-kilometer-vlakken bestaat, betekent dit voor het model dat gebruikt is voor de berekeningen, dat er verschillende ruwheidslengten gelden. Omdat per berekeningsvariant slechts één ruwheidslengte kan worden gehanteerd, is ervoor gekozen om bij de berekening voor alle beoordelingspunten uit te gaan van een ruwheidslengte van 0,5. Het gebied waar de beoordelingspunten zijn gelegen (bebouwde omgeving Amsterdam Zuidoost) kent ruwheidslengten allen boven de 0,5. Aangezien bij een hogere ruwheidslengte betere verdunding plaatsvindt leidt het rekenen met 0,5 tot hogere concentraties en is sprake van een worst-case-berekening.

Algemene invoergegevens

Voor de berekening dienen ook een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde parameters zijn in onderstaande tabel weergegeven:

Tabel 3.2: Gehanteerde algemene invoergegevens GeoSTACKS

Referentiejaar NO ₂ en PM ₁₀	2008, 2010, 2018
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 - 1999
Ruwheidslengte z0	0,5

3.5 Piekmomenten Music Dome

Het verkeer dat van en naar Music Dome rijdt is in de door Amsterdam aangeleverde verkeersgegevens uitgesmeerd over het hele jaar en is daarnaast op elke afzonderlijke jaardag verspreid over het gehele etmaal. Bij het toedelen van het verkeer van en naar Music Dome is voor het jaar 2010 uitgegaan van 90 evenementen per jaar en voor 2015 en 2020 van 120 evenementen. Om te kunnen onderbouwen dat de wettelijke grenswaarden ook als gevolg van (drukkere) piekmomenten niet zullen worden overschreden zijn extra berekeningen uitgevoerd. De eerste berekening betreft het berekenen van het effect op het aantal dagen met overschrijding van de 24-uursgemiddelde concentratie fijn stof op een dag met een evenement in Music Dome en de tweede berekening betreft het mogelijk negatieve effect wat ondervonden wordt als gevolg van het niet spreiden van het verkeer van en naar Music Dome over het etmaal. Dit houdt met name verband met het mogelijk negatieve effect van veranderende meteorologische condities in de verschillende delen van het etmaal (dag-, avond- en nachtperiode).

3.5.1 *Effect op de 24-uursgemiddelde norm fijn stof*

Het verkeer van en naar Music Dome is in de hoofdberekening verdeeld naar een jaargemiddelde weekdag. Door het uitsmeren van het verkeer over het jaar bestaat een kans dat het aantal dagen met een overschrijding van de 24-uursgemiddelde concentratie fijn stof ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) in werkelijkheid hoger zal zijn dan het aantal dagen berekend op basis van een jaargemiddelde weekdag (uitgesmeerd). Om uit te sluiten dat deze verhoging van het aantal dagen met overschrijding van de 24-uursgemiddelde concentratie fijn stof ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) zal leiden tot een aantal van meer dan 35 dagen, is een extra berekening uitgevoerd.

In deze extra berekening is de bij een evenement verwachte etmaalintensiteit gehanteerd. Deze aanname komt feitelijk overeen met de (ruim) overschatte situatie dat er gedurende 365 dagen per jaar een evenement in Music Dome plaatsvindt. Gezien de steeds lager wordende achtergrondconcentraties en emissiefactoren is deze berekening uitgevoerd in 2008: In dat jaar is de kans op een verhoging van het aantal dagen tot de boven de 35 het grootst. In de extra berekening is uitgegaan van 90 evenementen per jaar waardoor de totale verkeersproductie per wegvak per jaar (verschil tussen 2008 'exclusief' en 'inclusief' maal 365 dagen) verdeeld is over de 90 dagen met een evenement. De op basis hiervan berekende verkeersproductie per dag is opgeteld bij de autonome intensiteiten voor betreffende wegvakken.

Bovenstaande berekening is uitgevoerd voor verschillende situaties. Dit is gedaan voor het wegvak met de hoogste planbijdrage fijn stof in $\mu\text{g}/\text{m}^3$, het wegvak met de hoogste verkeersbijdrage van Music Dome (beide HB (4)) en het wegvak waarlangs de hoogste jaargemiddelde concentratie PM_{10} is berekend (A10 (1)).

Ten behoeve van de berekening zijn de intensiteiten van de direct aangrenzende wegvakken eveneens aangepast van een jaargemiddelde etmaalintensiteit als gevolg van het plan naar een etmaalintensiteit op basis van "elke dag een evenement" (onder meer delen van de Holterbergweg en de Burgemeester Stramanweg). Voor de overige lokale wegen kan aangenomen worden dat een aanpassing van betreffende intensiteiten een verwaarloosbaar klein effect zal hebben op de berekende jaargemiddelde concentraties fijn stof op de beoordelingspunten. De intensiteiten zijn op betreffende wegvakken derhalve overgenomen uit de berekening op basis van een jaargemiddelde weekdag.

3.5.2 Effect meteorologie op de jaargemiddelde concentraties

In de aangeleverde verkeersgegevens is het verkeer van een naar Music Dome naast over een jaargemiddelde weekdag ook over het gehele etmaal verspreid. De evenementen in de Music Dome vinden voornamelijk in de avond plaats en het grootste deel van de verkeersbewegingen op de omliggende wegen zal derhalve ook in de avond- en nachtperiode plaatsvinden.

GeoSTACKS is een uur-tot-uur-model en houdt hierdoor rekening met voor elk uur specifieke factoren, waaronder de jaarlijks vastgestelde meteorologie. Om uit te sluiten dat deze meteorologie (met name het mogelijk wijzigen van meteorologische omstandigheden in de bepaalde dagdelen) van invloed is op de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof, is een extra berekening uitgevoerd. In deze berekening is de totale verkeersproductie van Music Dome elke keer op de betreffende wegvakken volledig aan één periode (dag, avond of nacht) toebedeeld.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor 2010 (het jaar waarin de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide van kracht wordt) op dezelfde beoordelingspunten als in voorgaande extra berekening. Gezien de geringe wijzigingen in verdeling naar dag, -avond en nachtperiode zijn alleen de direct omliggende wegen aangepast. Voor de overige wegen is uitgegaan van de intensiteiten op basis van een jaargemiddelde weekdag.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten weergegeven van de concentraties op de in het model opgenomen beoordelingspunten. GeoSTACKS berekend op betreffende punten de invloed van het verkeer. De bijdragen van alle bronnen worden op elk beoordelingspunt bij elkaar opgeteld. De berekende resultaten voor de componenten NO₂ (stikstofdioxide) en PM₁₀ (fijn stof) zijn inzichtelijk gemaakt voor de jaren 2008, 2010 en 2018.

Het eerste deel van de benaming van de beoordelingspunten bestaat uit een afkorting van het wegvak waarlangs het beoordelingspunt ligt, zo staat **HB** voor **Holterbergweg**. Het 2^e deel van de benaming geeft de locatie van het beoordelingspunt ten opzichte van de betreffende weg aan. '**Z**' betekent in dit geval een beoordelingspunt welke ten zuiden van de weg-as ligt (de **z**). **HB (1) Z** is dus een beoordelingslocatie langs de **Holterbergweg** welke ten zuiden van de weg ligt.

4.1 PM₁₀ (Fijn stof)

In onderstaande tabellen zijn de berekeningsresultaten langs de onderzochte wegvakken weergegeven voor PM₁₀. De correctie voor zeezout (6 µg/m³) is hierin reeds opgenomen.

Tabel 4.1: Berekende jaargemiddelde concentraties fijn stof inclusief zeezoutcorrectie (6 µg/m³)

	2008		2010		2018	
	autonoom	incl. MD	autonoom	incl. MD	autonoom	incl. MD
A10 (1) N	23,97	23,98	22,48	22,48	21,03	21,04
A10 (1) Z	23,55	23,55	22,13	22,14	20,73	20,73
A10 (2) N	23,94	23,94	22,45	22,45	21,02	21,02
A10 (2) Z	23,03	23,03	21,52	21,52	20,08	20,09
A2 (1) O	23,21	23,22	21,64	21,65	20,58	20,59
A2 (1) W	22,34	22,35	20,93	20,93	19,77	19,78
A2 (2) O	23,30	23,30	21,72	21,73	20,70	20,70
A2 (2) W	22,95	22,96	21,44	21,45	20,33	20,33
A2 (3) O	23,06	23,07	21,66	21,66	20,45	20,45
A2 (3) W	22,20	22,21	20,95	20,96	19,77	19,77
A9 (1) N	22,23	22,23	20,94	20,95	20,26	20,26
A9 (1) Z	21,94	21,94	20,70	20,70	19,92	19,93
A9 (2) N	22,78	22,78	21,35	21,36	20,87	20,87
A9 (2) Z	22,67	22,68	21,26	21,27	20,72	20,72
BS (1) N	20,96	20,98	19,88	19,90	18,51	18,53
BS (1) Z	20,85	20,86	19,79	19,80	18,41	18,42
BS (2) N	21,72	21,74	20,55	20,57	19,24	19,25
BS (2) Z	21,28	21,30	20,19	20,20	18,93	18,93
BS (3) N	21,70	22,62	20,57	21,30	19,35	19,98
BS (3) Z	23,23	22,46	21,79	21,17	20,49	19,87
BS (4) N	21,42	22,18	20,40	21,06	18,83	19,25
BS (4) Z	22,49	21,94	21,33	20,86	19,44	19,11
BS (5) N	22,31	22,31	21,18	21,18	19,26	19,26
BS (5) Z	22,24	22,24	21,12	21,12	19,22	19,21
BS (6) N	20,72	20,86	19,77	19,87	18,60	18,66
BS (6) Z	20,76	21,33	19,80	20,25	18,63	18,99

EN (1) N	21,19	21,23	20,21	20,24	18,92	18,94
EN (1) Z	20,12	20,12	19,29	19,29	18,05	18,05
HB (1) O	21,69	21,71	20,57	20,58	19,11	19,12
HB (1) W	21,74	21,75	20,60	20,61	19,14	19,15
HB (2) O	21,04	21,06	19,97	19,99	18,50	18,51
HB (2) W	21,10	21,12	20,02	20,04	18,53	18,54
HB (2a) O	21,11	21,13	20,17	20,19	18,63	18,65
HB (2a) W	21,03	21,05	19,96	19,98	18,47	18,48
HB (3) O	21,59	21,62	20,61	20,63	19,18	19,21
HB (3) W	20,98	20,99	20,05	20,07	18,72	18,74
HB (3a) O	22,31	22,36	21,22	21,27	19,91	19,94
HB (3a) W	21,45	21,48	20,46	20,49	19,21	19,22
HB (4) O	21,13	22,70	20,15	21,54	19,11	20,67
HB (4) W	21,00	21,44	20,04	20,43	18,98	19,38
HB (5) O	20,81	20,83	19,89	19,91	18,94	18,96
HB (5) W	20,63	20,65	19,73	19,75	18,72	18,74
HB (6) O	20,57	20,61	19,54	19,57	18,50	18,53
HB (6) W	20,49	20,52	19,47	19,49	18,39	18,42
HB (6a) O	20,58	20,61	19,55	19,58	18,11	18,13
HB (6a) W	20,53	20,56	19,50	19,53	18,07	18,09
HB (7) O	21,83	21,90	20,84	20,90	19,57	19,61
HB (7) W	21,86	21,93	20,87	20,92	19,59	19,64
MB (1) O	22,96	22,97	21,69	21,70	19,70	19,70
MB (1) W	22,08	22,09	20,90	20,90	19,11	19,12
MB (2) O	21,86	21,87	20,69	20,70	19,30	19,30
MB (2) W	21,62	21,62	20,47	20,48	19,13	19,14
SP (1) O	22,13	22,16	21,06	21,09	19,57	19,59
SP (1) W	22,25	22,28	21,16	21,19	19,65	19,67

Het aantal dagen met overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde fijn stof ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) is berekend met behulp van de formule welke is opgenomen in hoofdstuk 3. Het berekende aantal dagen is weergegeven in onderstaande tabel. Het aantal dagen is hierin reeds voor zeezout gecorrigeerd met 6 dagen.

Tabel 4.2: Berekende aantal dagen met overschrijding 24-uursgemiddelde grenswaarde fijn stof inclusief zeezoutcorrectie van 6 dagen

	2008		2010		2018	
	autonoom	incl. MD	autonoom	incl. MD	autonoom	incl. MD
A10 (1) N	24	24	19	19	15	15
A10 (1) Z	23	23	18	18	14	14
A10 (2) N	24	24	19	19	15	15
A10 (2) Z	21	21	16	16	12	12
A2 (1) O	22	22	17	17	14	14
A2 (1) W	19	19	15	15	12	12
A2 (2) O	22	22	17	17	14	14
A2 (2) W	21	21	16	16	13	13
A2 (3) O	21	21	17	17	13	13
A2 (3) W	18	18	15	15	12	12
A9 (1) N	18	18	15	15	13	13
A9 (1) Z	18	18	14	14	12	12
A9 (2) N	20	20	16	16	14	14
A9 (2) Z	20	20	16	16	14	14
BS (1) N	15	15	12	12	9	9
BS (1) Z	14	14	12	12	8	8
BS (2) N	17	17	14	14	10	10
BS (2) Z	16	16	13	13	10	10
BS (3) N	17	20	14	16	11	12
BS (3) Z	22	19	17	15	13	12
BS (4) N	16	18	13	15	9	10

BS (4) Z	19	18	16	14	11	10
BS (5) N	19	19	15	15	10	10
BS (5) Z	19	19	15	15	10	10
BS (6) N	14	14	12	12	9	9
BS (6) Z	14	16	12	13	9	10
EN (1) N	15	15	13	13	10	10
EN (1) Z	12	12	10	10	8	8
HB (1) O	17	17	14	14	10	10
HB (1) W	17	17	14	14	10	10
HB (2) O	15	15	12	12	9	9
HB (2) W	15	15	12	12	9	9
HB (2a) O	15	15	13	13	9	9
HB (2a) W	15	15	12	12	9	9
HB (3) O	17	17	14	14	10	10
HB (3) W	15	15	12	12	9	9
HB (3a) O	19	19	15	16	12	12
HB (3a) W	16	16	13	13	10	10
HB (4) O	15	20	13	16	10	14
HB (4) W	15	16	12	13	10	11
HB (5) O	14	14	12	12	10	10
HB (5) W	14	14	11	11	9	9
HB (6) O	14	14	11	11	9	9
HB (6) W	13	13	11	11	8	8
HB (6a) O	14	14	11	11	8	8
HB (6a) W	14	14	11	11	8	8
HB (7) O	17	17	14	15	11	11
HB (7) W	17	18	14	15	11	11
MB (1) O	21	21	17	17	11	11
MB (1) W	18	18	15	15	10	10
MB (2) O	17	17	14	14	10	10
MB (2) W	17	17	13	13	10	10
SP (1) O	18	18	15	15	11	11
SP (1) W	19	19	15	15	11	11

4.2 NO₂ (Stikstofdioxide)

In onderstaande tabellen zijn de berekeningsresultaten langs de onderzochte wegvakken weergegeven voor NO₂ in de jaren 2008, 2010 en 2018. In 2008 is de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ nog niet van kracht, in betreffend jaar geldt een plandrempel van 44 µg/m³.

Tabel 4.3: Berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide

	2008		2010		2018	
	autonoom	incl. MD	autonoom	incl. MD	autonoom	incl. MD
A10 (1) N	42,17	42,19	35,53	35,54	28,75	28,75
A10 (1) Z	42,73	42,75	37,61	37,63	30,27	30,28
A10 (2) N	41,43	41,43	35,12	35,13	28,22	28,23
A10 (2) Z	41,17	41,17	36,34	36,34	29,12	29,13
A2 (1) O	41,91	41,96	35,88	35,92	30,23	30,26
A2 (1) W	37,45	37,49	32,37	32,40	27,18	27,20
A2 (2) O	40,10	40,12	34,09	34,12	28,80	28,82
A2 (2) W	37,62	37,63	32,16	32,19	26,99	27,01
A2 (3) O	38,22	38,23	32,57	32,58	26,36	26,38
A2 (3) W	33,39	33,41	28,67	28,69	23,41	23,42
A9 (1) N	34,81	34,81	29,67	29,68	25,86	25,87
A9 (1) Z	35,24	35,23	31,23	31,23	27,51	27,50
A9 (2) N	37,78	37,80	31,95	31,97	28,05	28,10
A9 (2) Z	38,97	39,01	34,11	34,13	30,38	30,39

BS (1) N	29,23	29,31	26,14	26,19	21,96	22,01
BS (1) Z	29,23	29,33	26,57	26,62	22,31	22,36
BS (2) N	33,09	33,21	29,01	29,11	24,62	24,68
BS (2) Z	31,64	31,74	28,37	28,46	24,03	24,08
BS (3) N	35,61	40,57	31,50	36,07	27,62	31,61
BS (3) Z	43,54	39,43	38,44	34,56	34,03	30,20
BS (4) N	33,68	38,09	30,20	34,42	24,68	27,55
BS (4) Z	40,11	36,97	36,25	33,09	28,90	26,56
BS (5) N	38,58	38,59	34,76	34,77	27,50	27,48
BS (5) Z	38,62	38,63	34,98	34,98	27,66	27,63
BS (6) N	29,68	31,05	26,43	27,70	23,01	23,99
BS (6) Z	30,18	33,86	27,00	29,94	23,51	25,94
EN (1) N	32,88	33,05	30,00	30,17	25,81	25,98
EN (1) Z	26,79	26,80	24,42	24,43	20,67	20,67
HB (1) O	34,42	34,51	30,82	30,85	25,06	25,14
HB (1) W	34,67	34,76	31,04	31,08	25,25	25,32
HB (2) O	30,88	30,99	27,73	27,85	22,00	22,06
HB (2) W	31,20	31,31	28,00	28,12	22,18	22,25
HB (2a) O	32,60	32,71	29,41	29,53	23,73	23,80
HB (2a) W	30,92	31,03	27,84	27,96	22,05	22,12
HB (3) O	35,55	35,70	32,24	32,38	27,08	27,24
HB (3) W	32,19	32,29	29,13	29,22	24,53	24,63
HB (3a) O	38,86	39,10	35,07	35,32	30,63	30,80
HB (3a) W	34,69	34,85	31,22	31,37	27,08	27,17
HB (4) O	32,09	40,73	28,72	36,71	25,82	34,52
HB (4) W	31,08	34,29	27,78	30,69	24,70	27,78
HB (5) O	30,18	30,34	27,35	27,49	24,91	25,02
HB (5) W	29,07	29,18	26,30	26,40	23,51	23,58
HB (6) O	30,66	30,85	27,92	28,08	25,45	25,57
HB (6) W	29,96	30,11	27,23	27,36	24,47	24,57
HB (6a) O	31,24	31,44	28,58	28,76	23,81	23,95
HB (6a) W	30,38	30,54	27,41	27,54	22,95	23,06
HB (7) O	36,05	36,35	32,73	33,01	28,37	28,60
HB (7) W	36,20	36,50	32,84	33,13	28,48	28,71
MB (1) O	40,25	40,27	37,06	37,11	29,62	29,66
MB (1) W	35,94	35,95	32,83	32,86	26,38	26,40
MB (2) O	34,40	34,42	30,73	30,76	25,11	25,14
MB (2) W	32,54	32,56	28,90	28,92	23,75	23,77
SP (1) O	37,68	37,84	33,96	34,11	27,93	28,04
SP (1) W	38,30	38,46	34,50	34,66	28,36	28,47

Per jaar mag de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 µg/m³ niet meer dan 18 keer worden overschreden. Op basis van de formules in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (bijlage 1, 3e) en uit een door TNO uitgevoerde analyse (Wesseling, 2006), kan worden geconcludeerd dat meer dan 18 overschrijdingen van de uurnorm statistisch plaatsvinden bij een jaargemiddelde concentratie NO₂ van 82 µg/m³ of hoger. Geen van de in dit onderzoek berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ komt boven betreffende concentratie en om deze reden kan geconcludeerd worden dat overschrijding van de uurgemiddelde norm in de onderzochte jaren niet voor zal komen.

4.3 Piekmomenten Music Dome

Op enkele maatgevende beoordelingspunten zijn extra berekeningen uitgevoerd voor het inzichtelijk maken van mogelijk effecten van piekmomenten als gevolg van Music Dome. De resultaten van betreffende berekeningen zijn onderstaand inzichtelijk gemaakt.

4.3.1 Effect op de 24-uursgemiddelde norm fijn stof

In onderstaande tabel zijn de berekende concentraties weergegeven voor de situatie op basis van een jaargemiddelde weekdag (Jm weekdag) en de situatie waarbij gerekend is met elke dag een evenement in Music Dome (elke dag).

Tabel 4.4: Berekende jaargemiddelde concentraties fijn stof

	Jm weekdag		Elke dag	
	Jm concentratie PM10 excl. zeezoutcorrectie	Jm concentratie PM10 incl. zeezoutcorrectie	Jm concentratie PM10 excl. zeezoutcorrectie	Jm concentratie PM10 incl. zeezoutcorrectie
A10 (1) N	29,98	23,98	29,98	23,98
A10 (1) Z	29,55	23,55	29,56	23,56
HB (4) O	28,70	22,70	29,23	23,23
HB (4) W	27,44	21,44	27,71	21,71

De berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof is op basis van "elke dag een evenement" maximaal 0,53 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ hoger (punt HB (4) O).

Op basis van de in hoofdstuk 3 opgenomen statistische formule kan voor alle beoordelingspunten het aantal dagen met overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde fijn stof worden berekend. Het berekende aantal dagen is opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 4.5: Berekende aantal dagen met overschrijding 24-uursgemiddelde grenswaarde fijn stof

	Jm weekdag		Elke dag	
	Aantal dagen excl. zeezoutcorrectie	Aantal dagen incl. zeezoutcorrectie	Aantal dagen excl. zeezoutcorrectie	Aantal dagen incl. zeezoutcorrectie
A10 (1) N	30	24	30	24
A10 (1) Z	29	23	29	23
HB (4) O	26	20	28	22
HB (4) W	22	16	23	17

De situatie waarbij sprake is van elke dag een evenement in Music Dome leidt maximaal tot een toename van 2 dagen. Gelet op het berekende aantal dagen per beoordelingspunt in de berekening op basis van een jaargemiddelde weekdag, zal een situatie met elke dag een evenement (hetgeen een zeer grote overschatting van de werkelijke situatie is) derhalve niet leiden tot een overschrijding van het toegestane aantal dagen met overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde fijn stof.

4.3.2 *Effect meteorologie op de jaargemiddelde concentraties*

Om aannemelijk te maken dat ongunstige meteorologische gegevens in bepaalde dagdelen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden, is voor elk dagdeel een extra berekening uitgevoerd. Hierbij is er van uitgegaan dat al het verkeer van en naar Music Dome volledig in één periode (dag-, avond- of nachtperiode) zal rijden. De op de maatgevende beoordelingspunten berekende jaargemiddelde concentraties zijn in onderstaande tabel inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.6: Berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof (incl. zeezoutcorr.)

	Planbijdrage verdeeld over etmaal		Planbijdrage volledig in de dagperiode		Planbijdrage volledig in de avondperiode		Planbijdrage volledig in de nachtperiode	
	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
A10 (1) N	35,54	22,48	35,58	22,48	35,61	22,48	35,59	22,48
A10 (1) Z	37,63	22,14	37,67	22,13	37,69	22,13	37,68	22,13
HB (4) O	36,71	21,54	36,76	21,55	37,84	21,69	36,84	21,58
HB (4) W	30,69	20,43	30,74	20,44	31,30	20,50	30,77	20,45

Indien al het verkeer van en naar Music Dome volledig in de dag-, avond- of nachtperiode zal rijden (hetgeen een onrealistisch beeld geeft van de daadwerkelijke situatie) is voor stikstofdioxide sprake van een maximale toename van 1,13 µg/m³ (punt HB (4) O) en voor fijn stof van een toename van maximaal 0,15 µg/m³ (punt HB (4) O). Op basis van voorgaande kan derhalve worden geconcludeerd dat de berekende jaargemiddelde concentraties, rekening houdend met een mogelijk ongunstige meteorologie in één van de dagdelen, onder de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden zullen blijven.

5 Beoordeling en conclusie

In dit hoofdstuk zijn de in het vorige hoofdstuk gepresenteerde berekeningsresultaten beoordeeld en is de eindconclusie geformuleerd.

5.1 Fijn stof

De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt op geen enkel beoordelingspunt overschreden, ongeacht het beoordelingsjaar en de beoordelingsvariant (zonder en met Music Dome). Hetzelfde geldt voor het aantal dagen dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} hoger is dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$; het aantal dagen overschrijdt op geen enkele onderzochte locatie het wettelijk toegestane aantal van 35 dagen.

5.2 Stikstofdioxide

In het beoordelingsjaar 2008 wordt de toekomstige grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ vanaf 2010) op meerdere plekken overschreden, zowel in de autonome als in de plansituatie. Echter, de in 2008 geldende plandrempel ($44 \mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt op geen van de beoordelingspunten overschreden. In de beoordelingsjaren 2010 en 2018 wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 op geen van de beoordelingspunten overschreden, zowel in de autonome situatie als in de situatie met Music Dome.

Ook het aantal dagen met overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 ($220 \mu\text{g}/\text{m}^3$ plandrempel voor de rijkswegen, $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ grenswaarde voor de overige wegen) is in geen enkele situatie hoger dan toegestaan. Het aantal dagen met overschrijding is in alle onderzochte gevallen 0.

5.3 Overige stoffen

Voor de luchtverontreinigende stoffen zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen zijn ook grenswaarden opgenomen in de Wet milieubeheer. Deze stoffen zijn in dit onderzoek niet onderzocht. Uit reeds uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoeken door onder meer TNO-MEP (rapport R2004/582), alsmede uit de Memorie van Toelichting bij het wijzigingsvoorstel Wm (kamerstuk 30 489, 2006), blijkt dat de grenswaarden voor betreffende luchtverontreinigende stoffen nu niet, en naar verwachting ook niet in de toekomst, zullen worden overschreden.

5.4 Conclusie

Uit de luchtkwaliteitberekeningen blijkt dat de wettelijke grenswaarden voor PM_{10} in geen van de beoordelingsjaren en varianten worden overschreden. Ook in de voor NO_2 relevante jaren 2010 en 2018 worden de wettelijke grenswaarden voor NO_2 op geen enkel beoordelingspunt overschreden. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer staat derhalve verdere besluitvorming niet in de weg (Art. 5.16, lid 1 onder a).

Bijlage 1 : Overzichtskaart beoordelingslocaties

Bijlage 2 : Aangeleverde verkeersgegevens DIVV gemeente Amsterdam

Verkeersgegevens exclusief Music Dome - 2006

Omschrijving	Huidige situatie 2006											weekgemiddelde											weekgemiddelde											weekgemiddelde											gemiddelde weksdag incl bus										
	Gemiddeld dagavond t.b.v. geulderekeningen:											Gemiddeld avondocht t.b.v. geulderekeningen:											Gemiddeld nachtacht t.b.v. geulderekeningen:											Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening lichtkwaliteit:																					
	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VDV	% VDV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus																						
Muntenbergweg (oplaht A8 stadzide - Laanderhoogweg)	24.12	2039.43	64.30	64.52	11.48	0.00	13.03	1346.02	5.17	2.83	5.17	0.00	3.20	495.82	14.26	10.77	4.84	0.00	36300.00	1975.00	0.05	905.00	0.02	870.00	0.02	195.00	0.01																												
Holterbergweg (Laanderhoogweg - Hassenbergweg)	11.18	944.99	29.80	29.90	0.57	0.00	6.04	623.70	2.39	1.31	0.26	0.00	1.48	229.75	6.61	4.99	1.34	0.00	16750.00	1945.00	0.05	420.00	0.03	425.00	0.02	20.00	0.00																												
Holterbergweg (Hessenbergweg - Hoogoordreef)	9.19	776.70	24.49	24.57	0.57	0.00	4.96	512.62	1.97	1.08	0.26	0.00	1.22	188.83	5.43	4.10	1.34	0.00	13900.00	695.00	0.05	345.00	0.03	330.00	0.02	20.00	0.00																												
Holterbergweg (Hoogoordreef - Entree)	10.03	847.65	26.73	26.82	14.21	0.00	5.41	559.45	2.15	1.18	6.39	0.00	1.33	206.08	5.93	4.48	5.71	0.00	15250.00	980.00	0.06	375.00	0.02	360.00	0.02	240.00	0.02																												
Holterbergweg (Entree - opiaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde)	16.64	1406.69	44.35	44.51	14.21	0.00	8.98	928.42	3.56	1.95	6.39	0.00	2.21	341.99	9.83	7.43	5.71	0.00	25150.00	1470.00	0.06	625.00	0.02	600.00	0.02	240.00	0.01																												
Holterbergweg (bussen op - en afriten)	13.53	1144.14	36.07	36.20	0.57	0.00	7.31	755.13	2.90	1.59	0.26	0.00	1.79	278.16	8.00	6.04	1.34	0.00	20300.00	1015.00	0.05	510.00	0.03	490.00	0.02	20.00	0.00																												
Holterbergweg (opiaht Burg. Stramanweg stadzide - Passage)	12.13	1025.20	32.32	32.44	0.57	0.00	6.55	676.63	2.60	1.42	0.26	0.00	1.61	249.24	7.17	5.41	1.34	0.00	18200.00	1910.00	0.05	455.00	0.03	440.00	0.02	20.00	0.00																												
Holterbergweg (Passage - Spoor)	12.16	1028.28	32.42	32.53	0.57	0.00	6.57	678.67	2.60	1.43	0.26	0.00	1.61	249.99	7.19	5.43	1.34	0.00	18250.00	915.00	0.05	455.00	0.03	440.00	0.02	20.00	0.00																												
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	11.20	946.81	40.60	50.00	0.57	0.00	6.05	624.90	3.42	2.19	0.26	0.00	1.49	230.19	9.24	8.35	1.34	0.00	17250.00	1270.00	0.07	575.00	0.03	675.00	0.04	20.00	0.00																												
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	11.02	931.30	39.93	49.19	0.57	0.00	5.95	614.66	3.37	2.16	0.26	0.00	1.46	226.42	9.09	8.21	1.34	0.00	17000.00	1250.00	0.07	565.00	0.03	665.00	0.04	20.00	0.00																												
Spaikenweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooystraat)	11.45	968.46	41.52	51.15	0.57	0.00	6.19	639.19	3.50	2.24	0.26	0.00	1.52	235.45	9.46	8.54	1.34	0.00	17650.00	1300.00	0.07	590.00	0.03	690.00	0.04	20.00	0.00																												
De Passage (Holterbergweg - P-Bus)	0.14	11.68	0.31	0.13	0.00	0.00	0.06	6.46	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	2.44	0.04	0.02	0.00	0.00	200.00	5.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																									
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	9.53	805.79	21.51	9.07	0.00	0.00	4.31	445.38	0.68	0.23	0.00	0.00	1.09	168.54	3.01	1.27	0.00	0.00	13350.00	405.00	0.03	285.00	0.02	120.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																								
Opiaht Burg. Stramanweg stadzide (naar A2 toe)	7.16	605.14	18.03	12.02	0.00	0.00	3.87	399.39	1.40	0.45	0.00	0.00	0.95	147.12	3.11	2.22	0.00	0.00	10600.00	410.00	0.04	245.00	0.02	165.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																							
Opiaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde(van A2 af)	6.37	538.92	16.06	10.70	0.00	0.00	3.44	355.68	1.24	0.40	0.00	0.00	0.85	131.02	2.77	1.97	0.00	0.00	9450.00	365.00	0.04	220.00	0.02	145.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																							
Burg. Stramanweg (A2 - opiaht Zuidoozt zijde)	20.61	1742.26	54.93	55.12	0.00	0.00	11.13	1149.89	4.41	2.42	0.00	0.00	2.73	423.57	12.18	9.30	0.00	0.00	30850.00	1520.00	0.05	775.00	0.03	745.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																							
Burg. Stramanweg (opiaht Zuidoozt zijde - Opiaht Stadzide)	18.69	1575.79	49.81	49.98	0.00	0.00	10.09	1042.66	4.00	2.19	0.00	0.00	2.48	384.08	11.04	8.24	0.00	0.00	29800.00	1375.00	0.05	700.00	0.03	675.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																						
Burg. Stramanweg (Opiaht Stadzide - Spooronderdoorgang)	12.30	1039.94	32.79	32.90	0.00	0.00	6.64	686.36	2.63	1.44	0.00	0.00	1.63	252.82	7.27	5.49	0.00	0.00	18400.00	1905.00	0.05	460.00	0.03	445.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																						
Burg. Stramanweg (ben oosten opiahten A2)	12.07	1020.40	32.17	32.28	0.00	0.00	6.52	673.46	2.58	1.42	0.00	0.00	1.60	248.08	7.13	5.39	0.00	0.00	18050.00	890.00	0.05	455.00	0.03	435.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																						
A10 tussen S110 en S111	112.00	9468.73	317.00	315.57	0.00	0.00	37.93	3819.85	30.17	28.67	0.00	0.00	12.30	1907.13	50.00	51.87	0.00	0.00	155550.00	8640.00	0.06	4325.00	0.03	4315.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																						
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	110.72	9360.98	313.40	311.98	0.00	0.00	37.50	3875.24	29.83	28.35	0.00	0.00	12.16	1885.43	49.44	51.28	0.00	0.00	153800.00	8545.00	0.06	4275.00	0.03	4265.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																					
A2 tussen S110 en Stramanweg	78.22	6612.79	221.39	220.39	0.00	0.00	26.49	2737.55	21.07	20.02	0.00	0.00	8.59	1331.91	34.92	36.23	0.00	0.00	108650.00	6035.00	0.06	3020.00	0.03	3015.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																					
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	72.61	6138.61	205.75	205.25	0.00	0.00	24.59	2541.25	19.56	18.59	0.00	0.00	7.98	1239.40	32.42	33.63	0.00	0.00	105950.00	5910.00	0.06	2850.00	0.03	2840.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																					
A9 tussen Holendrecht 1 en S111	82.60	6983.10	233.79	232.73	0.00	0.00	27.98	2890.85	22.25	21.15	0.00	0.00	9.07	1406.49	36.88	38.25	0.00	0.00	114750.00	6375.00	0.06	3190.00	0.03	3185.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																				
A9 tussen S111 en S112 (Goosdweg)	86.37	7302.46	244.48	243.38	0.00	0.00	29.26	3023.06	23.27	22.11	0.00	0.00	9.49	1470.82	38.56	40.00	0.00	0.00	119950.00	6565.00	0.06	3335.00	0.03	3330.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																				

Verkeersgegevens inclusief Music Dome - 2010

Omschrijving	Prognose 2010 inclusief plannen					weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weksdag incl bus							
	weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening lichtkwaliteit:							
	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VDV	% VDV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
Muntenbergweg (oplaht A8 stadzide - Laanderhoogweg)	26.46	2238.86	70.53	70.77	11.48	0.00	14.29	1476.33	5.67	3.11	5.17	0.00	3.51	543.82	15.64	11.81	4.84	0.00	39800.00	2145.00	0.05	995.00	0.02	955.00	0.02	195.00	0.00	
Holterbergweg (Laanderhoogweg - Hessenbergweg)	12.47	1054.68	33.25	33.37	0.57	0.00	6.74	696.09	2.67	1.46	0.26	0.00	1.65	256.41	7.37	5.57	1.34	0.00	18700.00	940.00	0.05	470.00	0.03	450.00	0.02	20.00	0.00	
Holterbergweg (Hessenbergweg - Hoogoordreef)	10.18	860.33	27.13	27.22	0.57	0.00	5.50	567.82	2.18	1.19	0.26	0.00	1.35	209.16	6.01	4.54	1.34	0.00	15250.00	770.00	0.05	380.00	0.03	370.00	0.02	20.00	0.00	
Holterbergweg (Hoogoordreef - Entree)	11.30	955.28	30.12	30.22	14.21	0.00	6.10	630.48	2.42	1.33	6.39	0.00	1.50	232.25	6.68	5.04	5.71	0.00	17150.00	1075.00	0.06	425.00	0.02	410.00	0.02	240.00	0.01	
Holterbergweg (Entree - opiaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde)	18.51	1565.05	49.35	49.52	14.21	0.00	10.00	1022.93	3.96	2.17	6.39	0.00	2.45	390.49	10.94	8.27	5.71	0.00	27950.00	1605.00	0.06	695.00	0.02	670.00	0.02	240.00	0.01	
Holterbergweg (bussen op - en afriten)	15.14	1279.87	40.35	40.49	0.57	0.00	8.17	844.71	3.24	1.78	0.26	0.00	2.01	311.16	8.95	6.76	1.34	0.00	22700.00	1135.00	0.05	570.00	0.03	545.00	0.02	20.00	0.00	
Holterbergweg (opiaht Burg. Stramanweg stadzide - Passage)	13.17	1113.29	35.10	35.22	0.57	0.00	7.11	734.77	2.82	1.55	0.26	0.00	1.75	270.66	7.78	5.88	1.34	0.00	19750.00	990.00	0.05	495.00	0.03	475.00	0.02	20.00	0.00	
Holterbergweg (Passage - Spoor)	13.03	1169.16	36.86	36.99	0.57	0.00	7.47	771.65	2.96	1.62	0.26	0.00	1.83	284.24	8.17	6.17	1.34	0.00	20750.00	1040.00	0.05	520.00	0.03	500.00	0.02	20.00	0.00	
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	12.76	1078.98	46.26	56.98	0.57	0.00	6.89	712.13	3.90	2.50	0.26	0.00	1.69	262.32	10.54	9.51	1.34	0.00	19650.00	1445.00	0.07	655.00	0.03	770.00	0.04	20.00	0.00	
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	12.62	1067.02	45.75	56.35	0.57	0.00	6.82	704.24	3.86	2.47	0.26	0.00	1.67	259.41	10.42	9.41	1.34	0.00	19450.00	1430.00	0.07	650.00	0.03	760.00	0.04	20.00	0.00	
Spaikenweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooystraat)	12.40	1048.28	44.95	55.36	0.57	0.00	6.70	691.87	3.79	2.43	0.26	0.00	1.64	254.86	10.24	9.24	1.34	0.00	19100.00	1405.00	0.07	635.00	0.03	750.00	0.04	20.00	0.00	
De Passage (Holterbergweg - P-Bus)	1.17	99.13	2.65	1.12	0.00	0.00	0.53	54.79	0.08	0.03	0.00	0.00	0.13	20.73	0.37	0.16	0.00	0.00	1650.00	50.00	0.03	35.00	0.12	15.00	0.04	20.00	0.00	
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	9.71	821.01	21.92	9.24	0.00	0.00	4.29	433.80	0.70	0.23	0.00	0.00	1.11	172.37	0.37	0.29	0.00	0.00	1860.00	415.00	0.03	290.00	0.02	120.00	0.01	0.00	0.00	
Opiaht Burg. Stramanweg stadzide (naar A2 toe)	6.05	511.44	15.24	10.16	0.00	0.00	3.27	337.55	1.18	0.38	0.00	0.00	0.80	124.34	2.63	1.87	0.00	0.00	1350.00	45.00	0.04	210.00	0.02	140.00	0.02	0.00	0.00	
Opiaht Burg. Stramanweg stadzide (oplaht A2 stadzide)	7.24	611.63	18.23	12.93	0.00	0.00	4.21	402.63	1.39	0.42	0.00	0.00	1.01	148.75	3.14	2.24	0.00	0.00	1670.00	60.00	0.04	250.00	0.02	160.00	0.02	0.00	0.00	
Burg. Stramanweg (A2 - opiaht Zuidoozt zijde)	19.31	1632.23	51.46	51.64	0.00	0.00	14.03	1077.27	4.13	2.27	0.00	0.00	2.55	396.82	11.41	8.62	0.00	0.00	24900.00	1125.00	0.05	725.00	0.03	700.00	0.02	0.00	0.00	
Burg. Stramanweg (opiaht Zuidoozt zijde - Opiaht Stationsweg)	16.28	1372.07	43.26	43.41	0.00	0.00	8.76	905.57	3.48	1.91	0.00	0.00	2.15	333.98	9.59	7.25	0.00	0.00	23800.00	1495.00	0.05	610.00	0.03	585.00	0.02	0.00	0.00	
Burg. Stramanweg (Stationsweg - Spooronderdoorgang)	12.44	1048.85	33.07	33.18	0.00	0.00	6.70	692.24	3.66	1.46	0.00	0.00	1.66	259.99	7.33	5.54	0.00	0.00	18600.00	915.00	0.05	465.00	0.03	450.00	0.02	0.00	0.00	
Burg. Stramanweg (ten oosten opiahten A2)	12.47	1056.39	33.25	33.42	0.00	0.00	6.75	697.22	2.67	1.46	0.00	0.00	1.65	256.41	7.39	5.54	0.00	0.00	18700.00	945.00	0.05	470.00	0.03	455.00	0.02	0.00	0.00	
A10 tussen S115 en S111	17.05	1074.50	39.61	39.70	0.00	0.00	11.03	1446.75	24.22	32.53	0.00	0.00	1.106	2163.49	56.73	58.84	0.00	0.00	176200.00	8005.00	0.05	695.00	0.03	418.00	0.03	0.00	0.00	
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	11.71	991.85	33.18	33.17	0.00	0.00	39.87	4119.85	31.71	30.14	0.00	0.00	12.93	2044.44	52.56	54.52	0.00	0.00	167500.00	7080.00	0.06	445.00	0.03	45.35	0.03	0.00	0.00	
A2 tussen S110 en Stramanweg	94.13	7958.29	266.44	265.23	0.00	0.00	31.88	3294.56	25.36	24.10	0.00	0.00	10.24	1602.91	42.03	43.60	0.00	0.00	103500.00	7200.00	0.06	3635.00	0.03	36.30	0.03	0.00	0.00	
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1	85.90	7262.39	243.14	242.04	0.00	0.00	25.90	3006.47	23.14	21.99	0.00	0.00	9.44	1462.75	38.35	39.78	0.00	0.00	113000.00	7600.00	0.06	3315.00	0.03	33.10	0.03	0.00	0.00	
A2 tussen Holendrecht 1 en S111	95.19	8048.15	269.44	268.23	0.00	0.00	32.24	3408.76	26.23	24.50	0.00	0.00	10.46	1631.76	42.50	43.78	0.00	0.00	132500.00	7345.00	0.06	3770.00	0.03	37.00	0.03	0.00	0.00	
A2 tussen S111 en S112 (Gooivweg)	72.94	6162.62	205.45	205.02	0.00	0.00	24.70	2552.85	19.16	18.67	0.00	0.00	8.01	1242.04	32.57	33.78	0.00	0.00	110300.00	5930.00	0.06	2815.00	0.03	28.10	0.03	0.00	0.00	

Verkeersgegevens exclusief Music Dome - 2010

Jaar	weekgemiddelde							weekgemiddelde							weekgemiddelde							gemiddelde wekdag incl bus									
	Gemiddeld daaguur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld nacht uur t.b.v. geluidberekeningen:							Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening lichtvalkwiteit:									
Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		MO	LV	MV	ZV	bus	tram		MO	LV	MV	ZV	bus	tram		MVT	VDV	% VDV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
Prognose 2010 exclusief plannen																															
Muntenbergweg (oplaht A8 stadzie - Laanderhoogweg)	26.38	2230.35	70.32	70.57	11.48	0.00		14.25	1472.03	5.65	3.10	5.17	0.00		3.50	542.24	15.59	11.78	4.84	0.00		39700.00	2140.00	0.05	990.00	0.02	955.00	0.02	195.00	0.00	
Holterbergweg (Laanderhoogweg - Hesserbergweg)	12.29	1047.82	33.04	33.15	0.57	0.00		6.69	691.56	2.65	1.45	0.26	0.00		1.64	254.74	7.33	5.53	1.34	0.00		18600.00	930.00	0.05	465.00	0.03	455.00	0.02	20.00	0.00	
Holterbergweg (Hesserbergweg - Hoogoordreef)	9.98	843.88	26.61	26.70	0.57	0.00		5.38	556.96	2.14	1.17	0.26	0.00		1.32	205.16	5.90	4.46	1.34	0.00		14950.00	755.00	0.05	375.00	0.03	360.00	0.02	20.00	0.00	
Holterbergweg (Hoogoordreef - Entree)	10.98	928.20	29.27	29.37	14.21	0.00		5.93	612.61	2.35	1.29	6.39	0.00		1.46	225.66	6.49	4.90	5.71	0.00		16700.00	1050.00	0.06	415.00	0.02	395.00	0.02	240.00	0.01	
Holterbergweg (Entree - oplaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde)	17.84	1508.15	47.55	47.72	14.21	0.00		6.63	995.38	3.82	2.09	6.39	0.00		2.37	366.66	10.54	7.96	5.71	0.00		26950.00	1555.00	0.06	670.00	0.02	645.00	0.02	240.00	0.01	
Holterbergweg (busen op - en afritten)	14.29	1208.58	38.11	38.24	0.57	0.00		7.72	797.66	3.06	1.68	0.26	0.00		1.90	293.83	8.45	6.38	1.34	0.00		21450.00	1070.00	0.05	535.00	0.03	515.00	0.02	20.00	0.00	
Holterbergweg (oplaht Burg. Stramanweg stadzie - Passage)	12.57	1062.26	33.50	33.62	0.57	0.00		6.79	701.89	2.69	1.49	0.26	0.00		1.67	258.33	7.43	5.61	1.34	0.00		18650.00	945.00	0.05	470.00	0.03	455.00	0.02	20.00	0.00	
Holterbergweg (Passage - Spoor)	13.22	1117.74	35.24	35.36	0.57	0.00		7.14	737.71	2.83	1.55	0.26	0.00		1.75	271.74	7.81	5.90	1.34	0.00		19800.00	995.00	0.05	495.00	0.03	480.00	0.02	20.00	0.00	
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	12.21	1032.12	44.25	44.51	0.57	0.00		6.59	681.20	3.73	2.39	0.26	0.00		1.62	250.93	10.08	9.10	1.34	0.00		18800.00	1380.00	0.07	625.00	0.03	735.00	0.04	20.00	0.00	
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	12.06	1019.84	43.73	43.86	0.57	0.00		6.51	673.10	3.69	2.36	0.26	0.00		1.60	247.94	9.96	8.99	1.34	0.00		18600.00	1365.00	0.07	620.00	0.03	730.00	0.04	20.00	0.00	
Spakkenweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooystraat)	12.14	1025.98	43.99	44.19	0.57	0.00		6.55	677.15	3.71	2.38	0.26	0.00		1.61	249.44	10.02	9.04	1.34	0.00		18700.00	1375.00	0.07	625.00	0.03	730.00	0.04	20.00	0.00	
De Passage (Holterbergweg - P-Bus)	1.17	96.78	2.64	1.11	0.00	0.00		0.53	54.60	0.08	0.03	0.00	0.00		0.13	20.66	0.37	0.16	0.00	0.00		1665.00	50.00	0.03	35.00	0.02	15.00	0.01	0.00	0.00	
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	9.35	790.21	21.10	8.89	0.00	0.00		4.23	436.77	0.67	0.23	0.00	0.00		1.07	165.28	2.96	1.24	0.00	0.00		13100.00	395.00	0.03	280.00	0.02	120.00	0.01	0.00	0.00	
Oplaht Burg. Stramanweg stadzie (naar A2 toe)	5.65	477.28	14.22	9.48	0.00	0.00		3.05	315.00	1.10	0.35	0.00	0.00		0.75	116.03	2.45	1.75	0.00	0.00		8350.00	325.00	0.04	195.00	0.02	130.00	0.02	0.00	0.00	
Oplaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde(van A2 af)	7.07	597.74	17.81	11.87	0.00	0.00		3.82	394.51	1.38	0.44	0.00	0.00		0.94	145.32	3.07	2.19	0.00	0.00		10450.00	405.00	0.04	245.00	0.02	160.00	0.02	0.00	0.00	
Burg. Stramanweg (A2 - oplaht Zuidoozt zijde)	18.94	1601.04	50.48	50.65	0.00	0.00		10.23	1056.69	4.06	2.22	0.00	0.00		2.51	389.24	11.19	8.46	0.00	0.00		28350.00	1395.00	0.05	710.00	0.03	685.00	0.02	0.00	0.00	
Burg. Stramanweg (oplaht Zuidoozt zijde - Oplaht Stadzie)	15.89	1343.62	42.36	42.51	0.00	0.00		8.58	886.79	3.40	1.87	0.00	0.00		2.11	326.66	9.39	7.10	0.00	0.00		23800.00	1170.00	0.05	595.00	0.03	575.00	0.02	0.00	0.00	
Burg. Stramanweg (ten oosten oplahten A2)	12.40	1048.16	33.05	33.16	0.00	0.00		6.69	691.79	2.65	1.46	0.00	0.00		1.64	254.83	7.33	5.54	0.00	0.00		18550.00	915.00	0.05	465.00	0.03	450.00	0.02	0.00	0.00	
A10 tussen S110 en S111	12.26	1036.85	32.69	32.80	0.00	0.00		6.62	684.32	2.63	1.44	0.00	0.00		1.63	252.08	7.25	5.48	0.00	0.00		18350.00	905.00	0.05	460.00	0.03	445.00	0.02	0.00	0.00	
A10 tussen S111 en S111	127.03	10739.55	359.55	357.93	0.00	0.00		43.03	4445.94	34.22	32.52	0.00	0.00		13.96	2163.09	56.72	58.83	0.00	0.00		176450.00	9800.00	0.06	4905.00	0.03	4895.00	0.03	0.00	0.00	
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	117.56	9939.40	332.76	331.26	0.00	0.00		39.82	4114.70	31.67	30.10	0.00	0.00		12.92	2001.93	52.49	54.45	0.00	0.00		163300.00	9070.00	0.06	4545.00	0.03	4530.00	0.03	0.00	0.00	
A2 tussen S110 en Stramanweg	93.88	7936.90	265.72	264.52	0.00	0.00		31.80	3285.71	25.29	24.03	0.00	0.00		10.31	1598.60	41.92	43.48	0.00	0.00		130400.00	7245.00	0.06	3620.00	0.03	3620.00	0.03	0.00	0.00	
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1	85.79	7253.06	242.92	241.73	0.00	0.00		29.06	3022.61	23.17	21.96	0.00	0.00		9.42	1460.87	39.20	39.73	0.00	0.00		119150.00	6920.00	0.06	3315.00	0.03	3305.00	0.03	0.00	0.00	
A9 tussen Holendrecht 1 en S111	95.13	8042.70	269.26	268.05	0.00	0.00		32.22	3329.51	25.63	24.35	0.00	0.00		10.45	1619.91	42.47	44.06	0.00	0.00		132150.00	7340.00	0.06	3675.00	0.03	3665.00	0.03	0.00	0.00	
A9 tussen S111 en S112 (Goudsweg)	78.76	6159.61	206.22	205.29	0.00	0.00		24.68	2549.95	19.63	18.65	0.00	0.00		8.00	1240.63	32.53	33.74	0.00	0.00		101200.00	5620.00	0.06	2815.00	0.03	2810.00	0.03	0.00	0.00	

Verkeersgegevens inclusief Music Dome - 2015

Jaar	weekgemiddelde												weekgemiddelde												weekgemiddelde												gemiddelde wekdag incl bus											
	Gemiddeld daagur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld avondur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld nachturr t.b.v. geluidberekeningen:												Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening lichtvaltwiteit:											
	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		MO	LV	MV	ZV	bus	tram		MO	LV	MV	ZV	bus	tram		MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus																		
Prognose 2015 inclusief plannen																																																
Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		MO	LV	MV	ZV	bus	tram		MO	LV	MV	ZV	bus	tram		MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus																		
Muntenbergweg (oplaht A8 stadzie - Laanderhoogweg)	28.33	2395.22	75.52	75.78	11.48	0.00		15.30	1880.84	6.07	3.33	5.17	0.00		3.76	582.32	16.75	12.65	4.84	0.00		42600.00	2285.00	0.05	1065.00	0.02	1025.00	0.02	195.00	0.00																		
Holterbergweg (Laanderhoogweg - Hesserbergweg)	14.13	1194.87	37.67	37.80	0.57	0.00		7.63	788.61	3.03	1.66	0.26	0.00		1.87	290.49	8.35	6.31	1.34	0.00		21200.00	1060.00	0.05	530.00	0.03	510.00	0.02	20.00	0.00																		
Holterbergweg (Hesserbergweg - Hoogoordreef)	12.05	1069.42	33.72	33.83	0.57	0.00		6.83	705.81	2.71	1.48	0.26	0.00		1.68	259.99	7.48	5.65	1.34	0.00		18950.00	950.00	0.05	475.00	0.03	455.00	0.02	20.00	0.00																		
Holterbergweg (Hoogoordreef - Entree)	15.72	1328.89	41.90	42.04	14.21	0.00		8.49	877.06	3.37	1.85	6.39	0.00		2.08	323.08	9.29	7.02	5.71	0.00		23800.00	1400.00	0.06	590.00	0.02	570.00	0.02	240.00	0.01																		
Holterbergweg (Entree - oplaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde)	25.91	2190.93	69.08	69.32	14.21	0.00		13.99	1446.01	5.55	3.04	6.39	0.00		3.44	632.66	15.32	11.57	5.71	0.00		39550.00	2150.00	0.06	975.00	0.02	955.00	0.02	240.00	0.01																		
Holterbergweg (busen op - en afritten)	25.69	2172.08	68.49	68.72	0.57	0.00		13.87	1433.57	5.50	3.02	0.26	0.00		3.41	628.07	15.19	11.47	1.34	0.00		38500.00	1910.00	0.05	965.00	0.03	930.00	0.02	20.00	0.00																		
Holterbergweg (oplaht Burg. Stramanweg stadzie - Passage)	25.30	2138.83	67.44	67.67	0.57	0.00		13.66	1411.63	5.42	2.97	0.26	0.00		3.35	619.99	14.95	11.30	1.34	0.00		37800.00	1885.00	0.05	950.00	0.03	915.00	0.02	20.00	0.00																		
Holterbergweg (Passage - Spoor)	26.58	2247.14	70.85	71.10	0.57	0.00		14.35	1483.11	5.69	3.12	0.26	0.00		3.52	546.32	15.71	11.87	1.34	0.00		39600.00	1980.00	0.05	1000.00	0.03	960.00	0.02	20.00	0.00																		
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	17.19	1453.18	62.31	76.75	0.57	0.00		9.28	959.50	5.25	3.37	0.26	0.00		2.28	355.69	14.19	12.81	1.34	0.00		26550.00	1940.00	0.07	880.00	0.03	1035.00	0.04	20.00	0.00																		
Holterbergweg (Stationsweg - Vinder Marwege)	21.50	1817.69	77.90	96.00	0.57	0.00		11.61	1399.67	6.57	4.21	0.26	0.00		2.85	441.91	17.75	16.02	1.34	0.00		33000.00	2420.00	0.07	1305.00	0.03	1285.00	0.04	20.00	0.00																		
Spaakweg (Vinder Marwege - Van der Marwe Kooystraat)	14.58	1299.54	36.00	36.00	0.57	0.00		8.24	923.20	3.15	1.67	0.26	0.00		1.87	240.25	13.67	12.34	1.34	0.00		25550.00	1300.00	0.05	650.00	0.03	630.00	0.02	20.00	0.00																		
De Passage (Holterbergweg - P-Bus)	14.31	121.08	0.23	1.36	0.00	0.00		0.65	69.92	0.10	0.03	0.00	0.00		0.16	25.33	0.45	1.02	0.00	0.00		3200.00	60.00	0.03	45.00	0.02	20.00	0.00	20.00	0.00																		
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	14.53	1228.86	32.81	33.83	0.00	0.00		6.57	679.23	1.04	0.35	0.00	0.00		1.66	257.03	4.06	1.93	0.00	0.00		20400.00	615.00	0.03	435.00	0.02	185.00	0.01	0.00	0.00																		
Oplaht Burg. Stramanweg stadzie (naar A2 toe)	7.72	650.04	19.46	12.97	0.00	0.00		4.17	431.01	1.51	0.48	0.00	0.00		1.02	158.77	3.36	2.39	0.00	0.00		14400.00	445.00	0.04	265.00	0.02	175.00	0.02	0.00	0.00																		
Oplaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde (van A2 af)	11.29	954.09	28.00	28.00	0.00	0.00		6.20	630.24	2.10	0.64	0.00	0.00		1.59	232.16	4.01	3.59	0.00	0.00		16700.00	550.00	0.04	350.00	0.02	260.00	0.01	0.00	0.00																		
Burg. Stramanweg (A2 - oplaht Zuidoozt zijde)	21.82	1845.08	58.18	58.38	0.00	0.00		11.78	1217.76	4.67	2.56	0.00	0.00		2.89	448.57	12.90	9.74	0.00	0.00		32700.00	1610.00	0.05	820.00	0.03	790.00	0.02	0.00	0.00																		
Burg. Stramanweg (oplaht Zuidoozt zijde - Oplaht Stadzie)	21.23	1784.70	56.59	56.78	0.00	0.00		11.46	1184.50	4.55	2.49	0.00	0.00		2.81	436.32	12.55	9.84	0.00	0.00		31800.00	1555.00	0.05	800.00	0.03	765.00	0.02	0.00	0.00																		
Burg. Stramanweg (ten oosten oplaht A2)	12.54	1060.16	33.43	33.54	0.00	0.00		6.77	699.71	2.69	1.47	0.00	0.00		1.66	257.74	4.74	5.76	0.00	0.00		18800.00	925.00	0.05	470.00	0.03	455.00	0.02	0.00	0.00																		
A2 tussen S110 en S112	17.36	1487.70	51.18	51.18	0.00	0.00		9.77	988.68	4.09	2.04	0.00	0.00		2.30	268.68	10.76	7.60	0.00	0.00		26000.00	1255.00	0.05	625.00	0.03	625.00	0.02	0.00	0.00																		
A2 tussen S110 en S111	11.24	1054.13	31.18	31.75	0.00	0.00		36.08	3934.50	30.28	26.75	0.00	0.00		52.05	1934.26	50.19	52.05	0.00	0.00		158150.00	8675.00	0.06	4340.00	0.03	4335.00	0.03	0.00	0.00																		
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	11.05	9730.13	325.75	324.29	0.00	0.00		38.98	4028.06	31.00	29.46	0.00	0.00		12.24	199.78	51.39	53.30	0.00	0.00		159550.00	8880.00	0.06	4445.00	0.03	4435.00	0.03	0.00	0.00																		
A2 tussen S110 en Stramanweg	93.27	7885.16	263.99	262.80	0.00	0.00		31.59	3264.29	25.12	23.88	0.00	0.00		10.25	1588.18	41.64	43.20	0.00	0.00		129550.00	7195.00	0.06	3600.00	0.03	3595.00	0.03	0.00	0.00																		
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1	83.97	7605.75	236.55	235.48	0.00	0.00		28.31	2824.99	22.51	21.40	0.00	0.00		9.18	1423.10	37.31	38.71	0.00	0.00		114100.00	6450.00	0.06	3225.00	0.03	3220.00	0.03	0.00	0.00																		
A2 tussen Holendrecht 1 en S112	95.01	8032.99	266.93	267.71	0.00	0.00		32.18	3275.82	26.71	25.48	0.00	0.00		10.47	1732.87	42.42	44.32	0.00	0.00		131950.00	7330.00	0.06	3645.00	0.03	3640.00	0.03	0.00	0.00																		
A2 tussen S111 en S112 (Gooigeweg)	79.37	6705.92	224.54	223.53	0.00	0.00		26.87	2776.52	22.37	20.31	0.00	0.00		9.72	1350.87	35.42	36.74	0.00	0.00		116200.00	6120.00	0.06	3055.00	0.03	3060.00	0.03	0.00	0.00																		

Verkeersgegevens inclusief Music Dome - 2015

Jaar	weekgemiddelde							weekgemiddelde							weekgemiddelde							gemiddelde wekdag incl bus									
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							Emaai gemiddelden t.b.v. de berekening lichtkwaliteit:									
Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		MO	LV	MV	ZV	bus	tram		MO	LV	MV	ZV	bus	tram		MVT	VDV	% VDV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
Prognose 2015 exclusief plannen																															
Muntenbergweg (oplaht A8 stadzide - Laanderhoogweg)	28.23	2386,65	75,25	75,51	11,48	0,00		15,24	1575,19	6,04	3,31	5,17	0,00		3,74	580,24	16,69	12,60	4,84	0,00		42450,00	2280,00	0,05	1060,00	0,02	1020,00	0,02	195,00	0,00	
Holterbergweg (Laanderhoogweg - Hesserbergweg)	14,04	1186,64	37,41	37,54	0,57	0,00		7,58	783,18	3,01	1,65	0,26	0,00		1,86	288,49	8,30	6,27	1,34	0,00		21550,00	1055,00	0,05	525,00	0,03	525,00	0,02	20,00	0,00	
Holterbergweg (Hesserbergweg - Hoogoordreef)	12,41	1049,19	33,08	33,20	0,57	0,00		6,70	692,47	2,66	1,46	0,26	0,00		1,65	255,06	7,34	5,54	1,34	0,00		18900,00	935,00	0,05	465,00	0,03	450,00	0,02	20,00	0,00	
Holterbergweg (Hoogoordreef - Entree)	15,26	1290,50	40,69	40,83	14,21	0,00		8,24	851,73	3,27	1,79	6,39	0,00		2,02	313,74	9,02	6,82	5,71	0,00		23100,00	1365,00	0,06	575,00	0,02	550,00	0,02	240,00	0,01	
Holterbergweg (Entree - oplaht Burg. Stramanweg Zuidoost zijde)	24,96	2110,38	66,54	66,77	14,21	0,00		13,48	1392,85	5,35	2,93	6,39	0,00		3,31	513,07	14,75	11,14	5,71	0,00		37600,00	2080,00	0,06	940,00	0,02	900,00	0,02	240,00	0,01	
Holterbergweg (bussen op - en afritten)	24,51	2072,34	65,34	65,57	0,57	0,00		13,24	1367,74	5,25	2,88	0,26	0,00		3,25	503,82	14,49	10,94	1,34	0,00		36700,00	1825,00	0,05	920,00	0,03	885,00	0,02	20,00	0,00	
Holterbergweg (oplaht Burg. Stramanweg stadzide - Passage)	24,44	2066,61	65,16	65,38	0,57	0,00		13,20	1363,80	5,23	2,87	0,26	0,00		3,24	502,41	14,45	10,91	1,34	0,00		36600,00	1820,00	0,05	920,00	0,03	885,00	0,02	20,00	0,00	
Holterbergweg (Passage - Spoor)	25,72	2174,14	68,55	68,79	0,57	0,00		13,89	1434,93	5,51	3,02	0,26	0,00		4,41	528,57	15,20	11,48	1,34	0,00		38550,00	1915,00	0,05	965,00	0,03	930,00	0,02	20,00	0,00	
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	16,40	1386,61	59,45	73,23	0,57	0,00		8,86	915,17	5,01	3,21	0,26	0,00		2,17	337,11	13,54	12,22	1,34	0,00		25250,00	1850,00	0,07	840,00	0,03	890,00	0,04	20,00	0,00	
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	20,71	1751,12	75,08	92,48	0,57	0,00		11,18	1155,74	6,33	4,06	0,26	0,00		2,75	425,73	17,10	15,44	1,34	0,00		31800,00	2330,00	0,07	1065,00	0,03	1250,00	0,04	20,00	0,00	
Spaikenweg (Holterbergweg - Van Marwijk Kooistraat)	16,13	1363,99	58,48	72,04	0,57	0,00		8,71	900,24	4,93	3,16	0,26	0,00		2,14	331,61	13,32	12,02	1,34	0,00		24850,00	1820,00	0,07	830,00	0,03	975,00	0,04	20,00	0,00	
De Passage (Holterbergweg - P-Bus)	1,43	121,08	3,23	1,36	0,00	0,00		0,65	66,92	0,10	0,03	0,00	0,00		0,16	25,33	0,45	0,19	0,00	0,00		2000,00	60,00	0,03	45,00	0,02	21,00	0,01	0,00	0,00	
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	14,01	1184,61	31,62	13,33	0,00	0,00		6,34	654,77	1,01	0,34	0,00	0,00		1,60	247,77	4,43	1,86	0,00	0,00		19650,00	595,00	0,03	420,00	0,02	175,00	0,01	0,00	0,00	
Oplaht Burg. Stramanweg stadzide (naar A2 toe)	7,25	612,53	18,25	12,16	0,00	0,00		3,91	404,27	1,41	0,45	0,00	0,00		0,96	148,92	3,15	2,24	0,00	0,00		10700,00	415,00	0,04	250,00	0,02	165,00	0,02	0,00	0,00	
Oplaht Burg. Stramanweg Zuidoost zijde(van A2 af)	11,06	934,83	27,85	18,56	0,00	0,00		5,97	616,98	2,16	0,69	0,00	0,00		1,47	227,27	4,80	3,42	0,00	0,00		18350,00	635,00	0,04	380,00	0,02	255,00	0,02	0,00	0,00	
Burg. Stramanweg (A2 - oplaht Zuidoost zijde)	21,37	1806,70	56,97	57,16	0,00	0,00		11,54	1192,42	4,58	2,51	0,00	0,00		2,83	439,24	12,63	9,54	0,00	0,00		32000,00	1575,00	0,05	805,00	0,03	770,00	0,02	0,00	0,00	
Burg. Stramanweg (oplaht Zuidoost zijde - Oplaht Stadzide)	20,83	1760,77	55,52	55,71	0,00	0,00		11,25	1162,11	4,46	2,44	0,00	0,00		2,76	428,07	12,31	9,30	0,00	0,00		31200,00	1535,00	0,05	785,00	0,03	755,00	0,02	0,00	0,00	
Burg. Stramanweg (ten oosten oplahten A2)	12,53	1059,48	33,41	33,52	0,00	0,00		6,77	699,25	2,68	1,47	0,00	0,00		1,56	257,58	7,41	5,60	0,00	0,00		18750,00	925,00	0,05	470,00	0,03	455,00	0,02	0,00	0,00	
A10 tussen S110 en S111	17,08	1443,71	45,52	45,68	0,00	0,00		9,22	952,85	3,66	2,00	0,00	0,00		2,26	350,99	10,09	7,62	0,00	0,00		25550,00	1260,00	0,05	640,00	0,03	615,00	0,02	0,00	0,00	
A10 tussen S111 en S111	112,39	9501,79	318,11	316,68	0,00	0,00		38,07	3933,54	30,27	28,77	0,00	0,00		12,35	1913,79	50,18	52,05	0,00	0,00		156100,00	8670,00	0,06	4340,00	0,03	4330,00	0,03	0,00	0,00	
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	114,91	9714,96	325,25	323,78	0,00	0,00		38,92	4021,78	30,95	29,42	0,00	0,00		12,62	1956,73	51,31	53,22	0,00	0,00		159600,00	8865,00	0,06	4435,00	0,03	4430,00	0,03	0,00	0,00	
A2 tussen S110 en Stramanweg	92,95	7858,71	263,10	261,91	0,00	0,00		31,48	3253,34	25,04	23,80	0,00	0,00		10,21	1582,85	41,50	43,05	0,00	0,00		129100,00	7170,00	0,06	3590,00	0,03	3585,00	0,03	0,00	0,00	
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1	83,45	7853,51	236,14	235,68	0,00	0,00		28,26	2931,80	22,47	21,26	0,00	0,00		9,17	1420,67	37,25	38,64	0,00	0,00		115500,00	6435,00	0,06	3240,00	0,03	3235,00	0,03	0,00	0,00	
A9 tussen Holendrecht 1 en S111	94,93	8025,98	268,70	267,49	0,00	0,00		32,15	3322,58	25,57	24,30	0,00	0,00		10,43	1616,54	42,39	43,97	0,00	0,00		131850,00	7325,00	0,06	3665,00	0,03	3660,00	0,03	0,00	0,00	
A9 tussen S111 en S112 (Goudsweg)	78,22	6897,87	224,24	223,23	0,00	0,00		26,83	2772,82	21,34	20,28	0,00	0,00		8,70	1349,06	35,37	35,69	0,00	0,00		110050,00	6115,00	0,06	3060,00	0,03	3055,00	0,03	0,00	0,00	

Verkeersgegevens inclusief Music Dome - 2020

Jaar	weekgemiddelde														weekgemiddelde														weekgemiddelde														gemiddelde wekdag incl bus													
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:														Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:														Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:														Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening lichtkwaliteit:													
	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VDV	% VDV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus																												
Prognose 2020 inclusief plannen																																																								
Muntenbergweg (oplaht A8 stadzide - Laanderhoogweg)	28.19	2383.22	75.14	75.40	11.48	0.00		15.22	1572.93	6.04	3.31	5.17	0.00		3.74	579.40	16.66	12.59	4.84	0.00		42400.00	2275.00	0.05	1060.00	0.02	1020.00	0.02	195.00	0.00																										
Holterbergweg (Laanderhoogweg - Hesserbergweg)	14.36	1214.40	38.29	38.42	0.57	0.00		7.76	801.51	3.08	1.69	0.26	0.00		1.90	295.24	8.49	6.41	1.34	0.00		21550.00	1075.00	0.05	540.00	0.03	520.00	0.02	20.00	0.00																										
Holterbergweg (Hesserbergweg - Hoogoordreef)	13.57	1147.57	36.18	36.31	0.57	0.00		7.33	757.39	2.91	1.59	0.26	0.00		1.80	278.99	8.02	6.06	1.34	0.00		20350.00	1020.00	0.05	510.00	0.03	490.00	0.02	20.00	0.00																										
Holterbergweg (Hoogoordreef - Entree)	17.08	1443.71	45.52	45.68	14.21	0.00		9.22	952.85	3.66	2.00	6.39	0.00		2.26	350.99	10.09	7.62	5.71	0.00		25800.00	1500.00	0.06	640.00	0.02	615.00	0.02	240.00	0.01																										
Holterbergweg (Entree - oplaht Burg. Stramanweg Zuidoost zijde)	30.41	2571.05	81.07	81.34	14.21	0.00		16.42	1696.90	6.51	3.57	6.39	0.00		4.03	625.07	17.97	13.58	5.71	0.00		45800.00	2485.00	0.05	1145.00	0.02	1100.00	0.02	240.00	0.01																										
Holterbergweg (bussen op - en afritten)	32.66	2761.63	87.07	87.37	0.57	0.00		17.64	1822.67	6.99	3.83	0.26	0.00		4.33	671.40	19.31	14.58	1.34	0.00		48950.00	2425.00	0.05	1225.00	0.03	1180.00	0.02	20.00	0.00																										
Holterbergweg (oplaht Burg. Stramanweg stadzide - Passage)	33.53	2834.98	89.39	89.69	0.57	0.00		18.11	1871.09	7.18	3.94	0.26	0.00		4.45	689.24	19.82	14.97	1.34	0.00		50250.00	2490.00	0.05	1260.00	0.03	1210.00	0.02	20.00	0.00																										
Holterbergweg (Passage - Spoor)	35.25	2979.97	93.96	94.28	0.00	0.00		19.03	1966.78	7.55	4.14	0.26	0.00		4.67	724.48	20.83	15.74	1.34	0.00		52000.00	2615.00	0.05	1325.00	0.03	1275.00	0.02	20.00	0.00																										
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	18.83	1592.13	68.26	68.09	0.57	0.00		10.17	1050.18	3.76	3.69	0.26	0.00		2.50	387.08	15.55	14.04	1.34	0.00		29000.00	2120.00	0.07	965.00	0.03	1135.00	0.04	20.00	0.00																										
Holterbergweg (Stationsweg - Vinder Maatsweg)	23.15	1956.96	83.91	103.35	0.57	0.00		12.50	1291.00	7.08	4.54	0.26	0.00		4.00	757.07	19.11	17.25	1.34	0.00		36600.00	2605.00	0.07	1390.00	0.04	1395.00	0.04	20.00	0.00																										
Spaakweg (Vinder Maatsweg - Van der Maatsweg Kooistraat)	17.44	1474.63	72.23	71.89	0.57	0.00		7.42	783.59	2.89	1.64	0.26	0.00		2.40	313.66	14.40	10.70	1.34	0.00		29000.00	1940.00	0.04	935.00	0.03	895.00	0.02	20.00	0.00																										
De Passage (Holterbergweg - P-Bus)	14.19	126.04	3.04	1.02	0.00	0.00		0.67	69.66	0.11	0.04	0.00	0.00		0.17	26.36	0.47	0.20	0.00	0.00		3100.00	65.00	0.03	45.00	0.02	20.00	0.00	0.00	0.00																										
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	17.36	1467.83	39.19	39.62	0.00	0.00		7.85	811.32	1.25	0.42	0.00	0.00		1.98	307.01	5.49	2.31	0.00	0.00		24500.00	740.00	0.03	520.00	0.02	220.00	0.01	0.00	0.00																										
Oplaht Burg. Stramanweg stadzide (naar A2 toe)	0.97	759.36	22.59	15.06	0.00	0.00		4.84	600.52	1.75	0.58	0.00	0.00		1.19	184.37	3.90	2.78	0.00	0.00		13250.00	515.00	0.04	310.00	0.02	205.00	0.02	0.00	0.00																										
Oplaht Burg. Stramanweg Zuidoost zijde (naar A2 af)	61.12	2378.25	76.16	76.09	0.00	0.00		2.00	343.66	0.66	0.36	0.00	0.00		0.46	74.67	1.57	0.84	0.00	0.00		22350.00	655.00	0.04	355.00	0.02	345.00	0.02	0.00	0.00																										
Burg. Stramanweg (A2 - oplaht Zuidoost zijde)	25.87	2187.16	68.96	69.20	0.00	0.00		13.97	1443.53	5.54	3.04	0.00	0.00		3.43	531.74	15.29	11.55	0.00	0.00		41750.00	1945.00	0.05	970.00	0.03	935.00	0.02	0.00	0.00																										
Burg. Stramanweg (oplaht Zuidoost zijde - Oplaht Stationsweg)	27.72	2343.80	73.90	74.15	0.00	0.00		14.97	1546.91	5.94	3.25	0.00	0.00		3.68	569.82	16.39	12.38	0.00	0.00		48950.00	2045.00	0.05	1040.00	0.03	1000.00	0.02	0.00	0.00																										
Burg. Stramanweg (ten oosten oplaht A2)	17.90	1436.86	50.30	45.46	0.00	0.00		8.18	948.32	3.64	2.00	0.00	0.00		2.25	349.33	10.05	7.59	0.00	0.00		25450.00	1255.00	0.05	650.00	0.03	615.00	0.02	0.00	0.00																										
A2 tussen S111 en S112 (Gooiweg)	10.32	1897.24	51.59	51.87	0.00	0.00		12.05	1245.82	5.19	2.97	0.00	0.00		2.96	459.82	12.56	9.47	0.00	0.00		33450.00	1590.00	0.05	840.00	0.03	805.00	0.02	0.00	0.00																										
A2 tussen S110 en S111	11.58	1856.55	39.99	39.80	0.00	0.00		39.49	4080.40	31.40	20.85	0.00	0.00		39.49	1985.25	52.05	54.00	0.00	0.00		181590.00	8995.00	0.05	6400.00	0.03	4455.00	0.03	0.00	0.00																										
A2 tussen Holoendrecht 1 en Holoendrecht 2	11.77	9914.51	331.93	330.43	0.00	0.00		39.72	4104.39	31.59	30.02	0.00	0.00		12.88	1999.52	52.36	54.31	0.00	0.00		116000.00	9050.00	0.06	4530.00	0.03	4520.00	0.03	0.00	0.00																										
A2 tussen S110 en Stramanweg	96.11	8125.56	272.04	270.81	0.00	0.00		32.55	3384.31	25.89	24.01	0.00	0.00		10.56	1636.60	42.91	44.51	0.00	0.00		132500.00	7415.00	0.06	3710.00	0.03	3705.00	0.03	0.00	0.00																										
A2 tussen Stramanweg en Holoendrecht 1	86.66	7242.56	242.47	241.37	0.00	0.00		29.02	2998.26	23.08	21.93	0.00	0.00		9.41	1457.95	38.25	39.68	0.00	0.00		111000.00	6610.00	0.06	3310.00	0.03	3300.00	0.03	0.00	0.00																										
A2 tussen Holoendrecht 1 en S112	96.40	8318.27	271.52	270.52	0.00	0.00		31.38	3444.62	27.26	26.19	0.00	0.00		10.87	2274.00	43.93	45.19	0.00	0.00		136700.00	7490.00	0.06	3850.00	0.03	3845.00	0.03	0.00	0.00																										
A2 tussen S111 en S112 (Gooiweg)	84.27	7124.30	239.51	237.44	0.00	0.00		28.54	2949.31	22.70	21.57	0.00	0.00		9.36	1434.93	37.62	39.03	0.00	0.00		111000.00	6500.00	0.06	3255.00	0.03	3250.00	0.03	0.00	0.00																										

Verkeersgegevens exclusief Music Dome 2020

Jaar Prognose 2020 exclusief plannen	weekgemiddelde												weekgemiddelde												weekgemiddelde												gemiddelde weekdag incl bus											
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld nacht uur t.b.v. geluidberekeningen:												Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtwaliteit:											
	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus																					
Omschrijving																																																
Muntbergweg (op/afrit A9 stadzijde - Laarderhoogweg)	28.10	2375,34	74,89	75.15	11.48	0.00	15.17	1567,72	6.02	3.30	5.17	0.00	3.73	577,49	16.61	12.54	4.84	0.00	42250.00	2270.00	0.05	1055.00	0.02	1015.00	0.02	195.00	0.00																					
Holterbergweg (Laarderhoogweg - Haezenbergweg)	14.27	1206.86	38.05	38.18	0.57	0.00	7.71	796.53	3.06	1.69	0.25	0.00	1.89	293.41	8.44	6.37	1.34	0.00	21400.00	1070.00	0.05	535.00	0.03	515.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Haezenbergweg - Hoogoorddeef)	13.33	1127.34	35.55	35.67	0.57	0.00	7.20	744.05	2.86	1.57	0.26	0.00	1.77	274.08	7.88	5.95	1.34	0.00	20000.00	1000.00	0.05	500.00	0.03	480.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Hoogoorddeef - Entree)	16.65	1407.38	44.37	44.53	14.21	0.00	8.99	928.87	3.56	1.95	6.39	0.00	2.21	342.16	9.84	7.43	5.71	0.00	25150.00	1470.00	0.06	625.00	0.02	600.00	0.02	240.00	0.01																					
Holterbergweg (Entree - op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde)	29.49	2493.99	78.62	78.89	14.21	0.00	15.93	1645.77	6.32	3.46	6.39	0.00	3.91	606.24	17.43	13.17	5.71	0.00	44400.00	2415.00	0.05	1110.00	0.02	1065.00	0.02	240.00	0.01																					
Holterbergweg (bussen op- en afriten)	31.51	2663.94	83.99	84.28	0.57	0.00	17.01	1759.20	6.75	3.70	0.26	0.00	4.18	647.65	18.62	14.07	1.34	0.00	47200.00	2340.00	0.05	1185.00	0.03	1140.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde - Passage)	32.69	2764.03	87.15	87.45	0.57	0.00	17.65	1824.26	7.00	3.84	0.25	0.00	4.34	671.99	19.32	14.60	1.34	0.00	48000.00	2430.00	0.05	1220.00	0.03	1180.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Passage - Spoor)	34.41	2909.02	91.72	92.04	0.57	0.00	18.59	1919.95	7.37	4.04	0.26	0.00	4.56	707.23	20.34	15.36	1.34	0.00	51550.00	2555.00	0.05	1295.00	0.03	1245.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	18.06	1527.18	65.48	80.66	0.57	0.00	9.75	1007.94	5.52	3.54	0.26	0.00	2.40	371.29	14.91	13.46	1.34	0.00	27850.00	2035.00	0.07	925.00	0.03	1090.00	0.04	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	22.38	1892.34	81.13	99.94	0.57	0.00	12.09	1248.94	6.84	4.39	0.26	0.00	2.97	460.06	18.48	16.68	1.34	0.00	34500.00	2520.00	0.07	1150.00	0.03	1390.00	0.04	20.00	0.00																					
Spaikenweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooistraat)	17.03	1439.93	61.74	76.05	0.57	0.00	9.20	950.36	5.21	3.34	0.26	0.00	2.26	350.07	14.06	12.69	1.34	0.00	26250.00	1920.00	0.07	875.00	0.03	1025.00	0.04	20.00	0.00																					
De Passage (Holterbergweg - P-Bus)	1.49	126.04	3.36	1.42	0.00	0.00	0.67	69.66	0.11	0.04	0.00	0.00	0.17	26.36	0.47	0.20	0.00	0.00	2100.00	65.00	0.03	45.00	0.02	20.00	0.01	0.00	0.00																					
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	16.85	1425.00	38.04	16.04	0.00	0.00	7.62	787.64	1.21	0.41	0.00	0.00	1.92	298.05	5.33	2.24	0.00	0.00	23650.00	715.00	0.03	505.00	0.02	210.00	0.01	0.00	0.00																					
Op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde (naar A2 toe)	8.52	720.32	21.46	14.30	0.00	0.00	4.60	475.41	1.66	0.53	0.00	0.00	1.13	175.12	3.70	2.64	0.00	0.00	12600.00	490.00	0.04	295.00	0.02	195.00	0.02	0.00	0.00																					
Op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde(van A2 af)	14.88	1258.17	37.49	24.98	0.00	0.00	8.04	830.40	2.90	0.93	0.00	0.00	1.97	305.89	6.46	4.61	0.00	0.00	22000.00	855.00	0.04	515.00	0.02	340.00	0.02	0.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (A2 - op/afrit Zuidoost zijde)	25.44	2150.49	67.81	68.04	0.00	0.00	13.74	1419.32	5.45	2.99	0.00	0.00	3.37	522.82	15.03	11.36	0.00	0.00	38100.00	1875.00	0.05	955.00	0.03	920.00	0.02	0.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (op/afrit Zuidoost zijde - Op/afrit Stadzijde)	27.32	2309.87	72.83	73.08	0.00	0.00	14.75	1524.51	5.85	3.21	0.00	0.00	3.62	561.57	16.15	12.20	0.00	0.00	40900.00	2015.00	0.05	1025.00	0.03	985.00	0.02	0.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (ten oosten op/afriten A2)	16.99	1436.17	45.28	45.44	0.00	0.00	9.17	947.67	3.64	1.99	0.00	0.00	2.25	349.16	10.04	7.58	0.00	0.00	25450.00	1250.00	0.05	640.00	0.03	615.00	0.02	0.00	0.00																					
A10 tussen S110 en S111	22.04	1863.99	58.76	58.96	0.00	0.00	11.90	1229.97	4.72	2.59	0.00	0.00	2.92	453.07	13.03	9.84	0.00	0.00	33000.00	1625.00	0.05	830.00	0.03	795.00	0.02	0.00	0.00																					
A10 tussen S110 en S111	116.56	9854.22	329.91	328.42	0.00	0.00	39.48	4079.43	31.40	29.84	0.00	0.00	12.81	1984.78	52.04	53.98	0.00	0.00	161900.00	8995.00	0.06	4500.00	0.03	4490.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	117.12	9901.67	331.50	330.00	0.00	0.00	39.67	4099.08	31.55	29.98	0.00	0.00	12.87	1994.33	52.29	54.24	0.00	0.00	162700.00	9035.00	0.06	4520.00	0.03	4515.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 tussen S110 en Stramanweg	95.80	8099.49	271.16	269.94	0.00	0.00	32.45	3353.02	25.81	24.53	0.00	0.00	10.52	1631.35	42.77	44.37	0.00	0.00	133050.00	7390.00	0.06	3700.00	0.03	3690.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1	85.54	7231.66	242.11	241.02	0.00	0.00	28.97	2993.75	23.04	21.90	0.00	0.00	9.40	1456.56	38.19	39.62	0.00	0.00	118900.00	6600.00	0.06	3395.00	0.03	3295.00	0.03	0.00	0.00																					
A6 tussen Holendrecht 1 en S111	98.33	8313.05	278.31	277.06	0.00	0.00	33.30	3441.42	26.49	25.17	0.00	0.00	10.80	1674.36	43.90	45.54	0.00	0.00	138600.00	7585.00	0.06	3795.00	0.03	3790.00	0.03	0.00	0.00																					
A6 tussen S111 en S112 (Goolsewen)	84.16	7115.75	238.23	237.15	0.00	0.00	28.51	2845.77	22.67	21.55	0.00	0.00	9.25	1433.21	37.58	38.98	0.00	0.00	116900.00	6495.00	0.06	3250.00	0.03	3245.00	0.03	0.00	0.00																					

Bijlage 3 : Aangeleverde verkeersgegevens Rijkswaterstaat

weekdag				
weg	wegvak	2008	2010	2018
10	1a	89.100	91.800	117.000
10	2a	73.200	75.400	91.600
10	1b	91.600	94.400	122.900
10	2b	74.100	76.300	99.600
2	1a	10.600	10.900	32.600
2	2a	58.000	59.800	82.900
2	3a	57.400	59.100	86.000
2	4a	75.100	77.400	102.500
2	5a	79.800	82.200	126.200
2	1b	13.700	14.100	32.700
2	2b	58.000	59.800	85.300
2	3b	55.500	57.100	86.700
2	4b	80.600	83.000	103.800
2	5b	79.600	82.000	125.900
9	1a	66.400	68.400	88.000
9	2a	40.600	41.800	79.900
9	3a	38.700	39.900	70.800
9	1b	66.400	68.400	93.200
9	2b	40.000	41.200	80.400
9	3b	38.200	39.300	71.900

VOERTUIGVERDELING 2008 en 2010

HRR	PA	LV	ZV	Totaal
07-19	70,6%	3,7%	2,5%	76,8%
19-23	10,7%	0,3%	0,4%	11,4%
23-07	10,3%	0,7%	0,8%	11,8%
	91,6%	4,7%	3,7%	100,0%

VOERTUIGVERDELING 2008 en 2010

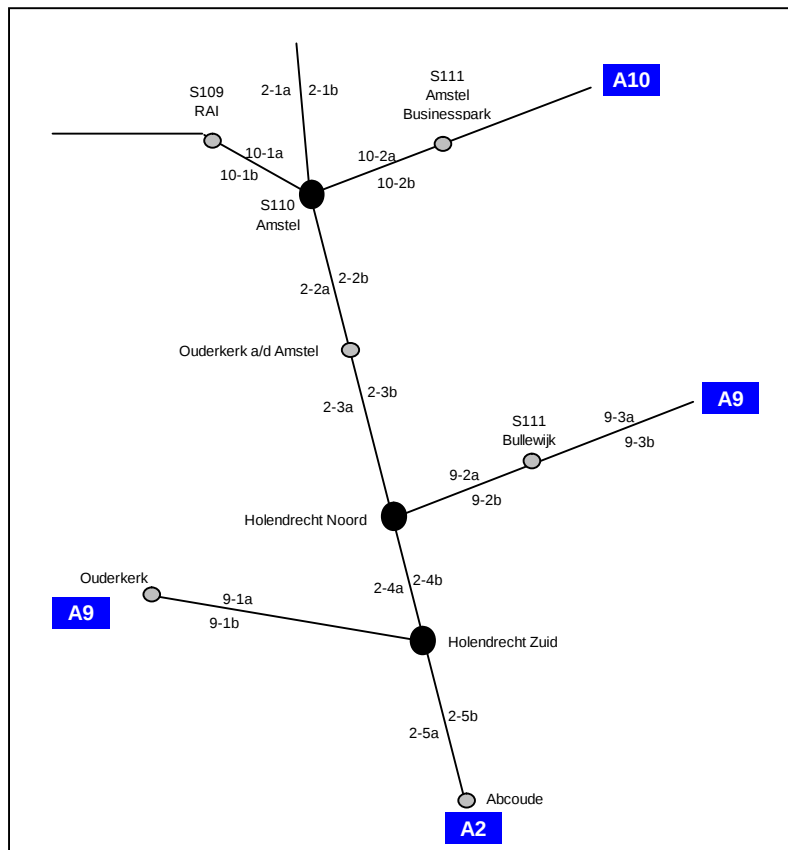
HRR	PA	LV	ZV	Totaal
07-19	72,5%	4,3%	2,9%	79,6%
19-23	11,3%	0,3%	0,4%	12,0%
23-07	7,2%	0,5%	0,6%	8,3%
	91,0%	5,1%	3,9%	100,0%

VOERTUIGVERDELING 2020

HRR	PA	LV	ZV	Totaal
7-19	69,14%	4,53%	3,15%	76,82%
19-23	10,26%	0,51%	0,63%	11,40%
23-7	10,60%	0,51%	0,67%	11,78%
	90,00%	5,55%	4,45%	100,00%

VOERTUIGVERDELING 2020

HRR	PA	LV	ZV	Totaal
7-19	71,83%	4,69%	3,13%	79,65%
19-23	10,84%	0,50%	0,68%	12,02%
23-7	7,52%	0,37%	0,45%	8,34%
	90,18%	5,55%	4,26%	100,00%



aantal mvt in file OCHTENDSPITS*				
weg	wegvak	2008	2010	2018
10	1a	6.700	6.900	
10	2a	4.700	4.900	
10	1b			1.200
10	2b			
2	1a			
2	2a			
2	3a			
2	4a			
2	5a			
2	1b			
2	2b			1.000
2	3b			500
2	4b			
2	5b			
9	1a			
9	2a			
9	3a			
9	1b			
9	2b			2.700
9	3b			3.300

aantal mvt in file AVONDSPITS*				
weg	wegvak	2008	2010	2018
10	1a	3.000	3.100	
10	2a			
10	1b	8.000	8.200	4.600
10	2b	7.700	7.900	3.200
2	1a			
2	2a			1.100
2	3a	1.800	1.800	5.400
2	4a	3.400	3.500	
2	5a	5.000	5.100	
2	1b			
2	2b			
2	3b			
2	4b			
2	5b			
9	1a			
9	2a			2.700
9	3a			3.300
9	1b			
9	2b	3.700	3.800	
9	3b	4.600	4.700	1.100

DISCLAIMER BIJ LEVERING "AANTAL VOERTUIGEN IN DE FILE"

* het hier vermelde "aantal voertuigen in de file" betreft een abstract begrip in het kader van de door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat gehanteerde Leidraad "Verkeerskundige input voor milieustudies". Dit getal is benodigd om luchtkwaliteitsberekeningen uit te kunnen voeren. Indien u met andere doeleinden gegevens wilt gebruiken over de mate van filevorming zijn daarvoor andere grootheden geschikter; gelieve in dat geval hierover opnieuw contact op te nemen met ondergetekende.

Bijlage 4 : Invoergegevens GeoSTACKS

Model:2008 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
A10	oost-west (S111 - knp Amstel)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	73200,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	73200,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	74100,00	6,64	3,00
A10	oost-west (knp Amstel - S109)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	89100,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	73200,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	74100,00	6,64	3,00
A10	west-oost (S109 - knp Amstel)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	91600,00	6,64	3,00
A10	west-oost (knp Amstel - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	74100,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	80600,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Amstel - B. Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	58000,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (Utrecht ri. knp Holendrecht Zuid)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	79600,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Holendrecht N-knp Holend. Z)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	75100,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	79800,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	55500,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (B.Stramanweg - knp Amstel)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	58000,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	13700,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (B. Stramanw. - knp Holendrecht N)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	57400,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10600,00	6,64	3,00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord -afrit S111)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	40000,00	6,64	3,00
A9	west-oost (S112 - knp Diemen)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38200,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	38700,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	38200,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38200,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	38200,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38700,00	6,40	2,85
A9	west-oost (Amstelveen ri. knp. Holend. Zuid)	Snelweg	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	66400,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	38700,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S111 -knp Holendrecht Noord)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	40600,00	6,40	2,85
A9	oost-west (knp Holend. Zuid ri. Amstelveen)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	66400,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38700,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38200,00	6,64	3,00
A9	oost-west (knp Diemen - S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38700,00	6,40	2,85
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Tunnel	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18475,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Verhoogd	23	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	14787,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.00	25815,00	6,07	3,78
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12908,00	6,07	3,78
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12908,00	6,07	3,78

Model:2008 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18199,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Normaal	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	9408,00	6,07	3,83
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	14787,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Canyon	23	26,00	0,00	0,00	5,00	,00	26,00	0,00	0,00	1.00	18475,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Verhoogd	40	23,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	0,00	1.00	18199,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Normaal	23	7,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	0,00	1.00	9937,00	6,07	3,83
BS	Busbaan (A2-Entree)	Normaal	23	8,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	0,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	25,00	0,00	0,00	0,00	,00	49,00	0,00	0,00	1.00	18475,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	0,00	1.00	14787,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Verhoogd	23	21,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	0,00	1.00	18475,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	0,00	1.00	12908,00	6,07	3,78
BS	Busbaan (viaduct A2)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	0,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	0,00	1.00	14787,00	6,07	3,79
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Canyon	23	30,00	0,20	0,00	40,00	,00	49,00	0,00	1.25		13224,00	6,33	3,37
HB	Holterbergweg (spoor - Stationsweg)	Normaal	38	19,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	0,00	1.00	18008,00	6,08	3,69
HB	Holterbergweg (Hoogoordreef - Entree)	Canyon	23	33,00	0,20	0,00	30,00	,00	49,00	0,00	1.00		15959,00	6,06	3,76
HB	Holterbergweg (Entree - afrit Zuidoost zijde)	Canyon	23	35,00	0,20	0,00	30,00	,00	49,00	0,00	1.00		26034,00	6,07	3,77
HB	Holterbergweg (Laarderh. - Hessenbergweg)	Canyon	23	18,00	0,00	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.00		17651,00	6,06	3,78
HB	Holterbergweg (Hessenb.-Hoogoordreef)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.00		14363,00	6,07	3,79
HB	Holterbergweg (tussen op- en afritten)	Normaal	23	28,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	0,00	1.00	20867,00	6,06	3,78
HB	Holterbergweg (Stationsweg - vd Madeweg)	Canyon	38	21,00	0,30	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.25		17782,00	6,08	3,69
HB	Holterbergweg (Passage - spoor)	Normaal	38	16,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	0,00	1.00	19009,00	6,07	3,79
HB	Holterbergweg (oprit stadszijde - Passage)	Normaal	38	20,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	0,00	1.00	18522,00	6,06	3,78
MB	Muntbergweg (A9 Zuidoost zijde - Laarderh.)	Normaal	23	21,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	0,00	1.00	37962,00	6,07	3,78
MB	Muntbergweg (afrit A9 - oprit A9 Zuidoost)	Canyon	23	22,00	0,00	0,00	2,00	,00	49,00	0,00	1.25		37962,00	6,07	3,78
MB	Muntbergweg (Meibergdreef - afrit A9)	Canyon	38	18,00	0,30	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.25		37962,00	6,07	3,78
S110	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	0,00	1.00	13700,00	6,40	2,85
S110	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	0,00	1.00	10600,00	6,64	3,00
SP	Spaklerweg (vd Madeweg - Van Marwijk Kooystr)	Canyon	38	21,00	0,30	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.25		18167,00	6,08	3,69

Model:2008 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2008 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
EN	1,30	96,38	99,80	97,54	2,54	0,15	1,73	1,07	0,05	0,73	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	91,31	99,08	92,49	3,92	0,57	4,18	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	92,80	98,40	93,00	4,30	1,39	4,99	2,90	0,21	2,01	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	93,31	98,79	93,84	3,78	1,00	4,13	2,92	0,21	2,03	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	94,08	99,38	94,75	2,98	0,41	3,20	2,94	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,06	99,37	94,64	2,99	0,42	3,32	2,94	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	94,08	99,38	94,81	2,98	0,41	3,14	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	91,32	99,08	92,48	3,92	0,57	4,19	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,78	2,98	0,41	3,17	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,76	2,98	0,41	3,20	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,40	0,72	3,53	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,40	0,72	3,53	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,40	0,72	3,53	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
SP	1,45	91,31	99,08	92,48	3,92	0,57	4,19	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2008 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

[illegible]

Model:2008 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
S110	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0

Model:2008 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	26	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	66	0	0	0	0	0
A10	78	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	34	0	0	0	0	0
A2	47	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	24	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A9	70	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	91	0	0	0	0	0
A9	91	0	0	0	0	0
A9	91	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	91	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0

Model:2008 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
A10	oost-west (S111 - knp Amstel)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	73225,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	73225,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	74125,00	6,64	3,00
A10	oost-west (knp Amstel - S109)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	89175,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	73225,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	74125,00	6,64	3,00
A10	west-oost (S109 - knp Amstel)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	91675,00	6,64	3,00
A10	west-oost (knp Amstel - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	74125,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	80700,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Amstel - B. Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	58175,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (Utrecht ri. knp Holendrecht Zuid)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	79650,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Holendrecht N-knp Holend. Z)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	75200,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	79850,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	55575,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (B.Stramanweg - knp Amstel)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	58175,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	13775,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (B. Stramanw. - knp Holendrecht N)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	57475,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10675,00	6,64	3,00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord -afrit S111)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	40050,00	6,64	3,00
A9	west-oost (S112 - knp Diemen)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38250,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	38750,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	38250,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38250,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	38250,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38750,00	6,40	2,85
A9	west-oost (Amstelveen ri. knp. Holend. Zuid)	Snelweg	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	66450,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	38750,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S111 -knp Holendrecht Noord)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	40650,00	6,40	2,85
A9	oost-west (knp Holend. Zuid ri. Amstelveen)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	66450,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38750,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38250,00	6,64	3,00
A9	oost-west (knp Diemen - S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38750,00	6,40	2,85
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Tunnel	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18525,00	6,06	3,78
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Verhoogd	23	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	15062,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	25,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.00	26315,00	6,07	3,78
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	13158,00	6,07	3,78
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	13158,00	6,07	3,78

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18549,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	46,00	0,00	1.00	10008,00	6,07	3,83
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	15062,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Canyon	23	26,00	0,00	0,00	5,00	,00	26,00	0,00	1.00	18525,00	6,06	3,78	
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Verhoogd	40	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	18549,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Normaal	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10187,00	6,07	3,83
BS	Busbaan (A2-Entree)	Normaal	23	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	25,00	0,00	0,00	25,00	,00	49,00	0,00	1.00	18525,00	6,06	3,78	
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	15062,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Verhoogd	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	18525,00	6,06	3,78
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	13158,00	6,07	3,78
BS	Busbaan (viaduct A2)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	15062,00	6,07	3,79
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Canyon	23	30,00	0,20	0,00	40,00	,00	49,00	0,00	1.25	13724,00	6,34	3,38	
HB	Holterbergweg (spoor - Stationsweg)	Normaal	38	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18858,00	6,08	3,69
HB	Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	Canyon	23	33,00	0,20	0,00	30,00	,00	49,00	0,00	1.00	16409,00	6,07	3,77	
HB	Holterbergweg (Entree - afrit Zuidoost zijde)	Canyon	23	35,00	0,20	0,00	30,00	,00	49,00	0,00	1.00	27034,00	6,07	3,78	
HB	Holterbergweg (Laarderh. - Hessenbergweg)	Canyon	23	18,00	0,00	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.00	17751,00	6,07	3,78	
HB	Holterbergweg (Hessenb.-Hoogoorddreef)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.00	14663,00	6,07	3,78	
HB	Holterbergweg (tussen op- en afritten)	Canyon	23	28,00	0,00	0,00	30,00	,00	49,00	0,00	1.00	22117,00	6,06	3,78	
HB	Holterbergweg (Stationsweg - vd Madeweg)	Canyon	38	21,00	0,30	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.25	18632,00	6,08	3,69	
HB	Holterbergweg (Passage - spoor)	Normaal	38	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	19959,00	6,06	3,78
HB	Holterbergweg (oprit stadszijde - Passage)	Normaal	38	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	19422,00	6,06	3,80
MB	Muntbergweg (A9 Zuidoost zijde - Laarderh.)	Normaal	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38062,00	6,07	3,78
MB	Muntbergweg (afrit A9 - oprit A9 Zuidoost)	Canyon	23	22,00	0,00	0,00	2,00	,00	49,00	0,00	1.25	38062,00	6,07	3,78	
MB	Muntbergweg (Meibergdreef - afrit A9)	Canyon	38	18,00	0,30	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.25	38062,00	6,07	3,78	
S110	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	13775,00	6,40	2,85
S110	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10675,00	6,64	3,00
SP	Spaklerweg (vd Madeweg - Van Marwijk Kooystr)	Canyon	38	21,00	0,30	0,00	15,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.25	18567,00	6,08	3,69

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
EN	1,30	96,38	99,80	97,54	2,54	0,15	1,73	1,07	0,05	0,73	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,16	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	92,84	98,43	93,06	4,26	1,36	4,93	2,90	0,21	2,01	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	93,34	98,81	93,89	3,75	0,98	4,08	2,92	0,21	2,03	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,75	2,98	0,41	3,20	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,07	99,37	94,65	2,99	0,42	3,31	2,94	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	94,08	99,39	94,84	2,97	0,41	3,12	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,17	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	94,08	99,38	94,80	2,98	0,41	3,15	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,78	2,98	0,41	3,18	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,72	3,53	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,72	3,53	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,72	3,53	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
SP	1,45	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,18	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

[illegible]

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
S110	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	26	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	66	0	0	0	0	0
A10	78	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	34	0	0	0	0	0
A2	47	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	24	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A9	70	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	91	0	0	0	0	0
A9	91	0	0	0	0	0
A9	91	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	91	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0

Model:2010 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
A10	oost-west (S111 - knp Amstel)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	75400,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	75400,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	76300,00	6,64	3,00
A10	oost-west (knp Amstel - S109)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	91800,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	75400,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	76300,00	6,64	3,00
A10	west-oost (S109 - knp Amstel)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	94400,00	6,64	3,00
A10	west-oost (knp Amstel - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	76300,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	83000,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Amstel - B. Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59800,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (Utrecht ri. knp Holendrecht Zuid)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	82000,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Holendrecht N-knp Holend. Z)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	77400,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	82200,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	57100,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (B.Stramanweg - knp Amstel)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59800,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	14100,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (B. Stramanw. - knp Holendrecht N)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59100,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10900,00	6,64	3,00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord -afrit S111)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	41200,00	6,64	3,00
A9	west-oost (S112 - knp Diemen)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39300,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	39900,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	39300,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39300,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	39300,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39900,00	6,40	2,85
A9	west-oost (Amstelveen ri. knp. Holend. Zuid)	Snelweg	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	68400,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	39900,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S111 -knp Holendrecht Noord)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	41800,00	6,40	2,85
A9	oost-west (knp Holend. Zuid ri. Amstelveen)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	68400,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39900,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39300,00	6,64	3,00
A9	oost-west (knp Diemen - S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39900,00	6,40	2,85
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Tunnel	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18550,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Verhoogd	23	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	14175,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.00	23800,00	6,07	3,78
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	11900,00	6,07	3,78
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	11900,00	6,07	3,78

Model:2010 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18350,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Normaal	23	21,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	8350,00	6,07	3,83
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	14175,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Canyon	23	26,00	0,00	0,00		5,00	,00	26,00	0,00	1.00	18550,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Verhoogd	40	23,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	3,00	1.00	18350,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Normaal	23	7,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10450,00	6,07	3,83
BS	Busbaan (A2-Entree)	Normaal	23	8,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	25,00	0,00	0,00		0,00	,00	49,00	0,00	1.00	18550,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	3,00	1.00	14175,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Verhoogd	23	21,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	18550,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	11900,00	6,07	3,78
BS	Busbaan (viaduct A2)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	14175,00	6,07	3,79
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Canyon	23	30,00	0,20	0,00	40,00		,00	49,00	0,00	1.25	13100,00	6,33	3,37
HB	Holterbergweg (spoor - Stationsweg)	Normaal	38	19,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18800,00	6,08	3,69
HB	Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	Canyon	23	33,00	0,20	0,00	30,00		,00	49,00	0,00	1.00	16700,00	6,06	3,76
HB	Holterbergweg (Entree - afrit Zuidoost zijde)	Canyon	23	35,00	0,20	0,00	30,00		,00	49,00	0,00	1.00	26950,00	6,07	3,77
HB	Holterbergweg (Laarderh. - Hessenbergweg)	Canyon	23	18,00	0,00	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.00	18600,00	6,06	3,78
HB	Holterbergweg (Hessenb.-Hoogoorddreef)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.00	14950,00	6,07	3,79
HB	Holterbergweg (tussen op- en afritten)	Normaal	23	28,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	0,00	1.00	21450,00	6,06	3,78
HB	Holterbergweg (Stationsweg - vd Madeweg)	Canyon	38	21,00	0,30	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.25	18600,00	6,08	3,69
HB	Holterbergweg (Passage - spoor)	Normaal	38	16,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	0,00	1.00	19800,00	6,07	3,79
HB	Holterbergweg (oprit stadszijde - Passage)	Normaal	38	20,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	0,00	1.00	18850,00	6,06	3,78
MB	Muntbergweg (A9 Zuidoost zijde - Laarderh.)	Normaal	23	21,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	0,00	1.00	39700,00	6,07	3,78
MB	Muntbergweg (afrit A9 - oprit A9 Zuidoost)	Canyon	23	22,00	0,00	0,00	2,00		,00	49,00	0,00	1.25	39700,00	6,07	3,78
MB	Muntbergweg (Meibergdreef - afrit A9)	Canyon	38	18,00	0,30	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.25	39700,00	6,07	3,78
S110	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	14100,00	6,40	2,85
S110	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10900,00	6,64	3,00
SP	Spaklerweg (vd Madeweg - Van Marwijk Kooystr)	Canyon	38	21,00	0,30	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.25	18700,00	6,08	3,69

Model:2010 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2010 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
EN	1,30	96,38	99,80	97,54	2,54	0,15	1,73	1,07	0,05	0,73	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	91,31	99,08	92,49	3,92	0,57	4,18	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	92,80	98,40	93,00	4,30	1,39	4,99	2,90	0,21	2,01	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	93,31	98,79	93,84	3,78	1,00	4,13	2,92	0,21	2,03	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	94,08	99,38	94,75	2,98	0,41	3,20	2,94	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,06	99,37	94,64	2,99	0,42	3,32	2,94	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	94,08	99,38	94,81	2,98	0,41	3,14	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	91,31	99,08	92,48	3,92	0,57	4,19	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,78	2,98	0,41	3,17	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,76	2,98	0,41	3,20	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,40	0,72	3,53	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,40	0,72	3,53	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,40	0,72	3,53	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
SP	1,45	91,31	99,08	92,48	3,92	0,57	4,19	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2010 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

[illegible]

Model:2010 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
S110	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0

Model:2010 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	26	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	65	0	0	0	0	0
A10	78	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	34	0	0	0	0	0
A2	47	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	23	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A9	69	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0

Model:2010 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
A10	oost-west (S111 - knp Amstel)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	75425,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	75425,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	76325,00	6,64	3,00
A10	oost-west (knp Amstel - S109)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	91875,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	75425,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	76325,00	6,64	3,00
A10	west-oost (S109 - knp Amstel)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	94475,00	6,64	3,00
A10	west-oost (knp Amstel - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	76325,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	83100,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Amstel - B. Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59975,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (Utrecht ri. knp Holendrecht Zuid)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	82050,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Holendrecht N-knp Holend. Z)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	77500,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	82250,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	57175,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (B.Stramanweg - knp Amstel)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59975,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	14175,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (B. Stramanw. - knp Holendrecht N)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59175,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10975,00	6,64	3,00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord -afrit S111)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	41250,00	6,64	3,00
A9	west-oost (S112 - knp Diemen)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	west-oost (Amstelveen ri. knp. Holend. Zuid)	Snelweg	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	68450,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S111 -knp Holendrecht Noord)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	41850,00	6,40	2,85
A9	oost-west (knp Holend. Zuid ri. Amstelveen)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	68450,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	oost-west (knp Diemen - S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Tunnel	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18600,00	6,06	3,78
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Verhoogd	23	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	14450,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	25,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.00	24300,00	6,07	3,78
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12150,00	6,07	3,78
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12150,00	6,07	3,78

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18700,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00		0,00	,00	46,00	0,00	1.00	8950,00	6,07	3,83
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	14450,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Canyon	23	26,00	0,00	0,00		5,00	,00	26,00	0,00	1.00	18600,00	6,06	3,78
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Verhoogd	40	23,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	3,00	1.00	18700,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Normaal	23	7,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10700,00	6,07	3,83
BS	Busbaan (A2-Entree)	Normaal	23	8,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	25,00	0,00	0,00	25,00		,00	49,00	0,00	1.00	18600,00	6,06	3,78
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	3,00	1.00	14450,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Verhoogd	23	21,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	18600,00	6,06	3,78
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12150,00	6,07	3,78
BS	Busbaan (viaduct A2)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	14450,00	6,07	3,79
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Canyon	23	30,00	0,20	0,00	40,00		,00	49,00	0,00	1.25	13600,00	6,34	3,38
HB	Holterbergweg (spoor - Stationsweg)	Normaal	38	19,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	19650,00	6,08	3,69
HB	Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	Canyon	23	33,00	0,20	0,00	30,00		,00	49,00	0,00	1.00	17150,00	6,07	3,77
HB	Holterbergweg (Entree - afrit Zuidoost zijde)	Canyon	23	35,00	0,20	0,00	30,00		,00	49,00	0,00	1.00	27950,00	6,07	3,78
HB	Holterbergweg (Laarderh. - Hessenbergweg)	Canyon	23	18,00	0,00	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.00	18700,00	6,07	3,78
HB	Holterbergweg (Hessenb.-Hoogoorddreef)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.00	15250,00	6,07	3,78
HB	Holterbergweg (tussen op- en afritten)	Canyon	23	28,00	0,00	0,00	30,00		,00	49,00	0,00	1.00	22700,00	6,06	3,78
HB	Holterbergweg (Stationsweg - vd Madeweg)	Canyon	38	21,00	0,30	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.25	19450,00	6,08	3,69
HB	Holterbergweg (Passage - spoor)	Normaal	38	16,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	20750,00	6,06	3,78
HB	Holterbergweg (oprit stadszijde - Passage)	Normaal	38	20,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	19750,00	6,06	3,78
MB	Muntbergweg (A9 Zuidoost zijde - Laarderh.)	Normaal	23	21,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39800,00	6,07	3,78
MB	Muntbergweg (afrit A9 - oprit A9 Zuidoost)	Canyon	23	22,00	0,00	0,00	2,00		,00	49,00	0,00	1.25	39800,00	6,07	3,78
MB	Muntbergweg (Meibergdreef - afrit A9)	Canyon	38	18,00	0,30	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.25	39800,00	6,07	3,78
S110	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	14175,00	6,40	2,85
S110	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10975,00	6,64	3,00
SP	Spaklerweg (vd Madeweg - Van Marwijk Kooystr)	Canyon	38	21,00	0,30	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.25	19100,00	6,08	3,69

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
EN	1,30	96,38	99,80	97,54	2,54	0,15	1,73	1,07	0,05	0,73	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,16	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	92,84	98,43	93,06	4,26	1,36	4,93	2,90	0,21	2,01	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	93,34	98,81	93,89	3,75	0,98	4,08	2,92	0,21	2,03	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,75	2,98	0,41	3,20	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,07	99,37	94,65	2,99	0,42	3,31	2,94	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	94,08	99,39	94,84	2,97	0,41	3,12	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,17	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,45	94,08	99,38	94,80	2,98	0,41	3,15	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,78	2,98	0,41	3,18	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,72	3,53	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,72	3,53	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,72	3,53	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
SP	1,45	91,32	99,08	92,49	3,92	0,57	4,18	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

[illegible]

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
S110	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	26	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	65	0	0	0	0	0
A10	78	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	34	0	0	0	0	0
A2	47	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	23	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A9	69	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0

Model:2018 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
A10	oost-west (S111 - knp Amstel)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	91600,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	91600,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	99600,00	6,64	3,00
A10	oost-west (knp Amstel - S109)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	117000,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	91600,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	99600,00	6,64	3,00
A10	west-oost (S109 - knp Amstel)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	122900,00	6,64	3,00
A10	west-oost (knp Amstel - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	99600,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	103800,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Amstel - B. Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	82900,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (Utrecht ri. knp Holendrecht Zuid)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	125900,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Holendrecht N-knp Holend. Z)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	102500,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	126200,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	86700,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (B.Stramanweg - knp Amstel)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	85300,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	32700,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (B. Stramanw. - knp Holendrecht N)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	86200,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	32600,00	6,64	3,00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord -afrit S111)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	80400,00	6,64	3,00
A9	west-oost (S112 - knp Diemen)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	71900,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	70800,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	71900,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	71900,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	71900,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	70800,00	6,40	2,85
A9	west-oost (Amstelveen ri. knp. Holend. Zuid)	Snelweg	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	93200,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	70800,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S111 -knp Holendrecht Noord)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	79900,00	6,40	2,85
A9	oost-west (knp Holend. Zuid ri. Amstelveen)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	88000,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	70800,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	71900,00	6,64	3,00
A9	oost-west (knp Diemen - S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	70800,00	6,40	2,85
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Tunnel	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	22522,00	5,67	3,53
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Verhoogd	23	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	17766,00	6,78	4,23
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.00	36703,00	6,55	4,08
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	18352,00	6,55	4,08
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	18352,00	6,55	4,08

Model:2018 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	29790,00	5,88	3,67
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Normaal	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	11803,00	7,00	4,42
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	17766,00	6,78	4,23
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Canyon	23	26,00	0,00	0,00	5,00	,00	26,00	0,00	0,00	1.00	22522,00	5,67	3,53
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Verhoogd	40	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	29790,00	5,88	3,67
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Normaal	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	19537,00	6,14	3,87
BS	Busbaan (A2-Entree)	Normaal	23	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.00	22522,00	5,67	3,53
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	17766,00	6,78	4,23
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Verhoogd	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	22522,00	5,67	3,53
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	18352,00	6,55	4,08
BS	Busbaan (viaduct A2)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	17766,00	6,78	4,23
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Canyon	23	30,00	0,20	0,00	40,00	Canyon	,00	49,00	0,00	1.25	21961,00	6,16	3,28
HB	Holterbergweg (spoor - Stationsweg)	Normaal	38	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	26779,00	5,47	3,32
HB	Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	Canyon	23	33,00	0,20	0,00	30,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.00	24309,00	6,23	3,88
HB	Holterbergweg (Entree - afrit Zuidoost zijde)	Canyon	23	35,00	0,20	0,00	30,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.00	41544,00	6,65	4,14
HB	Holterbergweg (Laarderh. - Hessenbergweg)	Canyon	23	18,00	0,00	0,00	15,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.00	21259,00	7,18	4,48
HB	Holterbergweg (Hessenb.-Hoogoorddreef)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00	15,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.00	19428,00	5,21	3,25
HB	Holterbergweg (tussen op- en afritten)	Normaal	23	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	42681,00	6,56	4,09
HB	Holterbergweg (Stationsweg - vd Madeweg)	Canyon	38	21,00	0,30	0,00	15,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.25	33435,00	5,67	3,44
HB	Holterbergweg (Passage - spoor)	Normaal	38	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	45893,00	6,17	3,85
HB	Holterbergweg (oprit stadszijde - Passage)	Normaal	38	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	43602,00	6,18	3,86
MB	Muntbergweg (A9 Zuidoost zijde - Laarderh.)	Normaal	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	42330,00	7,18	4,47
MB	Muntbergweg (afrit A9 - oprit A9 Zuidoost)	Canyon	23	22,00	0,00	0,00	2,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.25	42330,00	7,18	4,47
MB	Muntbergweg (Meibergdreef - afrit A9)	Canyon	38	18,00	0,30	0,00	15,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.25	42330,00	7,18	4,47
S110	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	32700,00	6,40	2,85
S110	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	32600,00	6,64	3,00
SP	Spaklerweg (vd Madeweg - Van Marwijk Kooystr)	Canyon	38	21,00	0,30	0,00	15,00	0,00	,00	49,00	0,00	1.25	25681,00	6,07	3,68

Model:2018 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
A10	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,35	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,62	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,57	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,57	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,57	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2018 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	1,41	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,67	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,62	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,35	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,41	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,47	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,35	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,62	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,35	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,57	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,62	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
EN	1,27	96,38	99,80	97,54	2,54	0,15	1,73	1,07	0,05	0,73	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,30	91,33	99,09	92,63	3,90	0,56	4,03	4,77	0,34	3,34	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,50	93,24	98,74	94,74	3,84	1,05	4,23	2,92	0,21	2,02	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,59	93,63	99,03	94,38	3,44	0,76	3,58	2,93	0,20	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,72	94,08	99,38	94,82	2,98	0,41	3,14	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,25	94,08	99,38	94,78	2,98	0,41	3,17	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,57	94,11	99,40	95,04	2,95	0,39	2,91	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,35	91,34	99,10	92,69	3,90	0,56	3,97	4,77	0,34	3,34	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,48	94,11	99,40	95,05	2,95	0,39	2,90	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,48	94,11	99,40	95,05	2,95	0,39	2,90	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,72	93,70	99,09	94,48	3,37	0,70	3,48	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,72	93,70	99,09	94,48	3,37	0,70	3,48	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,72	93,70	99,09	94,48	3,37	0,70	3,48	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
SP	1,45	91,33	99,09	92,61	3,90	0,56	4,05	4,77	0,34	3,34	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2018 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
A10	0	51	51	0	0	0	0		0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A10	0	59	59	0	0	0	0		0	0	0	26
A10	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A10	0	7	7	0	0	0	0		0	0	0	28
A10	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	24
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	10
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	34
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	47
A2	0	4	4	0	0	0	0		0	0	0	0
A2	0	9	9	0	0	0	0		0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	47
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A9	0	25	25	0	0	0	0		0	0	0	69
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	36
A9	0	35	35	0	0	0	0		0	0	0	90
A9	0	35	35	0	0	0	0		0	0	0	90
A9	0	35	35	0	0	0	0		0	0	0	90
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	36
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	36
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	26
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	36
A9	0	35	35	0	0	0	0		0	0	0	90
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0

Model:2018 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
MB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
MB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
S110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model:2018 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	26	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	28	0	0	0	0	0
A10	24	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	10	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	34	0	0	0	0	0
A2	47	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	47	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A9	69	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	36	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	36	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	36	0	0	0	0	0
A9	26	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	36	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0

Model:2018 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
A10	oost-west (S111 - knp Amstel)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	91625,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	91625,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	99625,00	6,64	3,00
A10	oost-west (knp Amstel - S109)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	117100,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	91625,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	99625,00	6,64	3,00
A10	west-oost (S109 - knp Amstel)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	123000,00	6,64	3,00
A10	west-oost (knp Amstel - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	99625,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	103900,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Amstel - B. Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	83125,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (Utrecht ri. knp Holendrecht Zuid)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	125950,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Holendrecht N-knp Holend. Z)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	102600,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	126250,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	86800,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (B.Stramanweg - knp Amstel)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	85525,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	32800,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (B. Stramanw. - knp Holendrecht N)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	86300,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	32700,00	6,64	3,00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord -afrit S111)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	80450,00	6,64	3,00
A9	west-oost (S112 - knp Diemen)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	71975,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	70875,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	71975,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	71975,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	71975,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	70875,00	6,40	2,85
A9	west-oost (Amstelveen ri. knp. Holend. Zuid)	Snelweg	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	93250,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	70875,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S111 -knp Holendrecht Noord)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	79950,00	6,40	2,85
A9	oost-west (knp Holend. Zuid ri. Amstelveen)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	88050,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	70875,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	71975,00	6,64	3,00
A9	oost-west (knp Diemen - S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	70875,00	6,40	2,85
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Tunnel	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	22522,00	5,65	3,52
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Verhoogd	23	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	18091,00	6,77	4,22
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	25,00	,00	49,00	0,00	0,00	1.00	37303,00	6,55	4,08
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	18652,00	6,55	4,08
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	18652,00	6,55	4,08

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	30240,00	5,88	3,67
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00		0,00	,00	46,00	0,00	1.00	12453,00	7,01	4,42
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	18091,00	6,77	4,22
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Canyon	23	26,00	0,00	0,00		5,00	,00	26,00	0,00	1.00	22522,00	5,65	3,52
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Verhoogd	40	23,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	3,00	1.00	30240,00	5,88	3,67
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Normaal	23	7,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	19887,00	6,12	3,86
BS	Busbaan (A2-Entree)	Normaal	23	8,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	25,00	0,00	0,00	25,00		,00	49,00	0,00	1.00	22522,00	5,65	3,52
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	3,00	1.00	18091,00	6,77	4,22
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Verhoogd	23	21,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	5,00	1.00	22522,00	5,65	3,52
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	5,00	1.00	18652,00	6,55	4,08
BS	Busbaan (viaduct A2)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	5,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	5,00	1.00	18091,00	6,77	4,22
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Canyon	23	30,00	0,20	0,00	40,00		,00	49,00	0,00	1.25	22661,00	6,17	3,28
HB	Holterbergweg (spoor - Stationsweg)	Normaal	38	19,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	0,00	1.00	27929,00	5,49	3,33
HB	Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	Canyon	23	33,00	0,20	0,00	30,00		,00	49,00	0,00	1.00	24959,00	6,25	3,89
HB	Holterbergweg (Entree - afrit Zuidoost zijde)	Canyon	23	35,00	0,20	0,00	30,00		,00	49,00	0,00	1.00	42944,00	6,65	4,14
HB	Holterbergweg (Laarderh. - Hessenbergweg)	Canyon	23	18,00	0,00	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.00	21409,00	7,18	4,48
HB	Holterbergweg (Hessenb.-Hoogoorddreef)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.00	19778,00	5,23	3,26
HB	Holterbergweg (tussen op- en afritten)	Canyon	23	28,00	0,00	0,00	30,00		,00	49,00	0,00	1.00	44431,00	6,57	4,09
HB	Holterbergweg (Stationsweg - vd Madeweg)	Canyon	38	21,00	0,30	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.25	34585,00	5,68	3,45
HB	Holterbergweg (Passage - spoor)	Normaal	38	16,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	0,00	1.00	47143,00	6,16	3,84
HB	Holterbergweg (oprit stadszijde - Passage)	Normaal	38	20,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	0,00	1.00	44852,00	6,18	3,85
MB	Muntbergweg (A9 Zuidoost zijde - Laarderh.)	Normaal	23	21,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	0,00	1.00	42480,00	7,18	4,47
MB	Muntbergweg (afrit A9 - oprit A9 Zuidoost)	Canyon	23	22,00	0,00	0,00	2,00		,00	49,00	0,00	1.25	42480,00	7,18	4,47
MB	Muntbergweg (Meibergdreef - afrit A9)	Canyon	38	18,00	0,30	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.25	42480,00	7,18	4,47
S110	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	0,00	1.00	32800,00	6,40	2,85
S110	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00		,00	0,00	0,00	1.00	32700,00	6,64	3,00
SP	Spaklerweg (vd Madeweg - Van Marwijk Kooystr)	Canyon	38	21,00	0,30	0,00	15,00		,00	49,00	0,00	1.25	26331,00	6,05	3,67

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
A10	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,35	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,62	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,57	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,57	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,57	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	1,41	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,67	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,62	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,35	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,41	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,35	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,62	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,35	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,57	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,62	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
EN	1,27	96,38	99,80	97,54	2,54	0,15	1,73	1,07	0,05	0,73	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,31	91,33	99,09	92,65	3,90	0,56	4,02	4,77	0,34	3,34	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,50	93,27	98,76	93,78	3,81	1,03	4,20	2,92	0,21	2,02	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,60	93,64	99,05	94,41	3,43	0,75	3,55	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,72	94,08	99,38	94,82	2,98	0,41	3,14	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,26	94,08	99,38	94,79	2,98	0,41	3,16	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,57	94,11	99,40	95,04	2,95	0,39	2,90	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,35	91,34	99,10	92,70	3,90	0,56	3,96	4,77	0,34	3,34	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,48	94,11	99,40	95,05	2,95	0,39	2,90	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,48	94,11	99,40	95,05	2,95	0,39	2,90	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,72	93,70	99,09	94,48	3,37	0,70	3,48	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,72	93,70	99,09	94,48	3,37	0,70	3,48	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,72	93,70	99,09	94,48	3,37	0,70	3,48	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,04	90,18	90,18	90,18	5,89	4,12	4,42	3,93	5,69	5,40	--	--	--	0	0	0	0	0	0
SP	1,44	91,33	99,09	92,62	3,90	0,56	4,04	4,77	0,34	3,34	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
A10	0	51	51	0	0	0	0		0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A10	0	59	59	0	0	0	0		0	0	0	26
A10	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A10	0	7	7	0	0	0	0		0	0	0	28
A10	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	24
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	10
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	34
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	47
A2	0	4	4	0	0	0	0		0	0	0	0
A2	0	9	9	0	0	0	0		0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	47
A2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A9	0	25	25	0	0	0	0		0	0	0	69
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	36
A9	0	35	35	0	0	0	0		0	0	0	90
A9	0	35	35	0	0	0	0		0	0	0	90
A9	0	35	35	0	0	0	0		0	0	0	90
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	36
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	36
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	26
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	36
A9	0	35	35	0	0	0	0		0	0	0	90
A9	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
S110	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	26	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	28	0	0	0	0	0
A10	24	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	10	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	34	0	0	0	0	0
A2	47	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	47	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A9	69	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	36	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	36	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	36	0	0	0	0	0
A9	26	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	36	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0

Bijlage 5 : Resultaten GeoSTACKS

Resultaten voor model:: 2008 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2008
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	42,17	24,41	0
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	42,73	24,41	0
A10 (2) N	Beoordelingspunt	41,43	25,97	0
A10 (2) Z	Beoordelingspunt	41,17	26,33	0
A2 (1) O	Beoordelingspunt	41,91	24,18	0
A2 (1) W	Beoordelingspunt	37,45	24,18	0
A2 (2) O	Beoordelingspunt	40,10	23,58	0
A2 (2) W	Beoordelingspunt	37,62	23,58	0
A2 (3) O	Beoordelingspunt	38,22	20,43	0
A2 (3) W	Beoordelingspunt	33,39	20,43	0
A9 (1) N	Beoordelingspunt	34,81	22,85	0
A9 (1) Z	Beoordelingspunt	35,24	22,85	0
A9 (2) N	Beoordelingspunt	37,78	21,52	0
A9 (2) Z	Beoordelingspunt	38,97	21,52	0
BS (1) N	Beoordelingspunt	29,23	23,58	0
BS (1) Z	Beoordelingspunt	29,23	23,58	0
BS (2) N	Beoordelingspunt	33,09	24,05	0
BS (2) Z	Beoordelingspunt	31,64	24,05	0
BS (3) N	Beoordelingspunt	35,61	23,42	0
BS (3) Z	Beoordelingspunt	43,54	23,42	0
BS (4) N	Beoordelingspunt	33,68	23,42	0
BS (4) Z	Beoordelingspunt	40,11	23,42	0
BS (5) N	Beoordelingspunt	38,58	23,42	0
BS (5) Z	Beoordelingspunt	38,62	23,42	0
BS (6) N	Beoordelingspunt	29,68	23,42	0
BS (6) Z	Beoordelingspunt	30,18	23,42	0
EN (1) N	Beoordelingspunt	32,88	23,42	0
EN (1) Z	Beoordelingspunt	26,79	23,42	0
HB (1) O	Beoordelingspunt	34,42	21,52	0
HB (1) W	Beoordelingspunt	34,67	21,52	0
HB (2) O	Beoordelingspunt	30,88	21,52	0
HB (2) W	Beoordelingspunt	31,20	21,52	0
HB (2a) O	Beoordelingspunt	32,60	23,42	0
HB (2a) W	Beoordelingspunt	30,92	21,52	0
HB (3) O	Beoordelingspunt	35,55	23,42	0
HB (3) W	Beoordelingspunt	32,19	23,42	0
HB (3a) O	Beoordelingspunt	38,86	23,42	0
HB (3a) W	Beoordelingspunt	34,69	23,42	0
HB (4) O	Beoordelingspunt	32,09	23,42	0
HB (4) W	Beoordelingspunt	31,08	23,42	0
HB (5) O	Beoordelingspunt	30,18	23,42	0
HB (5) W	Beoordelingspunt	29,07	23,42	0
HB (6) O	Beoordelingspunt	30,66	24,18	0
HB (6) W	Beoordelingspunt	29,96	24,18	0
HB (6a) O	Beoordelingspunt	31,24	24,18	0
HB (6a) W	Beoordelingspunt	30,38	24,18	0
HB (7) O	Beoordelingspunt	36,05	24,41	0
HB (7) W	Beoordelingspunt	36,20	24,41	0
MB (1) O	Beoordelingspunt	40,25	21,19	0
MB (1) W	Beoordelingspunt	35,94	21,19	0
MB (2) O	Beoordelingspunt	34,40	21,52	0
MB (2) W	Beoordelingspunt	32,54	21,52	0
SP (1) O	Beoordelingspunt	37,68	24,41	0
SP (1) W	Beoordelingspunt	38,30	24,41	0

Resultaten voor model:: 2008 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
Referentiejaar: 2008
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	23,97	19,83	28
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	23,55	19,83	26
A10 (2) N	Beoordelingspunt	23,94	20,20	28
A10 (2) Z	Beoordelingspunt	23,03	19,93	23
A2 (1) O	Beoordelingspunt	23,21	19,37	26
A2 (1) W	Beoordelingspunt	22,34	19,37	24
A2 (2) O	Beoordelingspunt	23,30	19,83	26
A2 (2) W	Beoordelingspunt	22,95	19,83	25
A2 (3) O	Beoordelingspunt	23,06	19,43	26
A2 (3) W	Beoordelingspunt	22,20	19,43	23
A9 (1) N	Beoordelingspunt	22,23	19,60	26
A9 (1) Z	Beoordelingspunt	21,94	19,60	21
A9 (2) N	Beoordelingspunt	22,78	19,47	26
A9 (2) Z	Beoordelingspunt	22,67	19,47	22
BS (1) N	Beoordelingspunt	20,96	19,83	20
BS (1) Z	Beoordelingspunt	20,85	19,83	20
BS (2) N	Beoordelingspunt	21,72	19,97	21
BS (2) Z	Beoordelingspunt	21,28	19,97	20
BS (3) N	Beoordelingspunt	21,70	19,53	21
BS (3) Z	Beoordelingspunt	23,23	19,53	24
BS (4) N	Beoordelingspunt	21,42	19,53	21
BS (4) Z	Beoordelingspunt	22,49	19,53	23
BS (5) N	Beoordelingspunt	22,31	19,53	23
BS (5) Z	Beoordelingspunt	22,24	19,53	23
BS (6) N	Beoordelingspunt	20,72	19,53	20
BS (6) Z	Beoordelingspunt	20,76	19,53	20
EN (1) N	Beoordelingspunt	21,19	19,53	20
EN (1) Z	Beoordelingspunt	20,12	19,53	19
HB (1) O	Beoordelingspunt	21,69	19,47	22
HB (1) W	Beoordelingspunt	21,74	19,47	21
HB (2) O	Beoordelingspunt	21,04	19,47	20
HB (2) W	Beoordelingspunt	21,10	19,47	20
HB (2a) O	Beoordelingspunt	21,11	19,53	20
HB (2a) W	Beoordelingspunt	21,03	19,47	20
HB (3) O	Beoordelingspunt	21,59	19,53	21
HB (3) W	Beoordelingspunt	20,98	19,53	20
HB (3a) O	Beoordelingspunt	22,31	19,53	23
HB (3a) W	Beoordelingspunt	21,45	19,53	21
HB (4) O	Beoordelingspunt	21,13	19,53	20
HB (4) W	Beoordelingspunt	21,00	19,53	21
HB (5) O	Beoordelingspunt	20,81	19,53	20
HB (5) W	Beoordelingspunt	20,63	19,53	20
HB (6) O	Beoordelingspunt	20,57	19,37	19
HB (6) W	Beoordelingspunt	20,49	19,37	19
HB (6a) O	Beoordelingspunt	20,58	19,37	19
HB (6a) W	Beoordelingspunt	20,53	19,37	19
HB (7) O	Beoordelingspunt	21,83	19,83	22
HB (7) W	Beoordelingspunt	21,86	19,83	22
MB (1) O	Beoordelingspunt	22,96	19,37	25
MB (1) W	Beoordelingspunt	22,08	19,37	22
MB (2) O	Beoordelingspunt	21,86	19,47	23
MB (2) W	Beoordelingspunt	21,62	19,47	22
SP (1) O	Beoordelingspunt	22,13	19,83	23
SP (1) W	Beoordelingspunt	22,25	19,83	23

Resultaten voor model:: 2010 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	35,53	22,89	0
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	37,61	22,89	0
A10 (2) N	Beoordelingspunt	35,12	24,15	0
A10 (2) Z	Beoordelingspunt	36,34	24,45	0
A2 (1) O	Beoordelingspunt	35,88	22,59	0
A2 (1) W	Beoordelingspunt	32,37	22,59	0
A2 (2) O	Beoordelingspunt	34,09	21,79	0
A2 (2) W	Beoordelingspunt	32,16	21,79	0
A2 (3) O	Beoordelingspunt	32,57	19,29	0
A2 (3) W	Beoordelingspunt	28,67	19,29	0
A9 (1) N	Beoordelingspunt	29,67	21,36	0
A9 (1) Z	Beoordelingspunt	31,23	21,36	0
A9 (2) N	Beoordelingspunt	31,95	20,19	0
A9 (2) Z	Beoordelingspunt	34,11	20,19	0
BS (1) N	Beoordelingspunt	26,14	21,79	0
BS (1) Z	Beoordelingspunt	26,57	21,79	0
BS (2) N	Beoordelingspunt	29,01	22,39	0
BS (2) Z	Beoordelingspunt	28,37	22,39	0
BS (3) N	Beoordelingspunt	31,50	21,89	0
BS (3) Z	Beoordelingspunt	38,44	21,89	0
BS (4) N	Beoordelingspunt	30,20	21,89	0
BS (4) Z	Beoordelingspunt	36,25	21,89	0
BS (5) N	Beoordelingspunt	34,76	21,89	0
BS (5) Z	Beoordelingspunt	34,98	21,89	0
BS (6) N	Beoordelingspunt	26,43	21,89	0
BS (6) Z	Beoordelingspunt	27,00	21,89	0
EN (1) N	Beoordelingspunt	30,00	21,89	0
EN (1) Z	Beoordelingspunt	24,42	21,89	0
HB (1) O	Beoordelingspunt	30,82	20,19	0
HB (1) W	Beoordelingspunt	31,04	20,19	0
HB (2) O	Beoordelingspunt	27,73	20,19	0
HB (2) W	Beoordelingspunt	28,00	20,19	0
HB (2a) O	Beoordelingspunt	29,41	21,89	0
HB (2a) W	Beoordelingspunt	27,84	20,19	0
HB (3) O	Beoordelingspunt	32,24	21,89	0
HB (3) W	Beoordelingspunt	29,13	21,89	0
HB (3a) O	Beoordelingspunt	35,07	21,89	0
HB (3a) W	Beoordelingspunt	31,22	21,89	0
HB (4) O	Beoordelingspunt	28,72	21,89	0
HB (4) W	Beoordelingspunt	27,78	21,89	0
HB (5) O	Beoordelingspunt	27,35	21,89	0
HB (5) W	Beoordelingspunt	26,30	21,89	0
HB (6) O	Beoordelingspunt	27,92	22,59	0
HB (6) W	Beoordelingspunt	27,23	22,59	0
HB (6a) O	Beoordelingspunt	28,58	22,59	0
HB (6a) W	Beoordelingspunt	27,41	22,59	0
HB (7) O	Beoordelingspunt	32,73	22,89	0
HB (7) W	Beoordelingspunt	32,84	22,89	0
MB (1) O	Beoordelingspunt	37,06	19,79	0
MB (1) W	Beoordelingspunt	32,83	19,79	0
MB (2) O	Beoordelingspunt	30,73	20,19	0
MB (2) W	Beoordelingspunt	28,90	20,19	0
SP (1) O	Beoordelingspunt	33,96	22,89	0
SP (1) W	Beoordelingspunt	34,50	22,89	0

Resultaten voor model:: 2010 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
Referentiejaar: 2010
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	22,48	19,10	33
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	22,13	19,10	29
A10 (2) N	Beoordelingspunt	22,45	19,40	33
A10 (2) Z	Beoordelingspunt	21,52	19,00	28
A2 (1) O	Beoordelingspunt	21,64	18,50	27
A2 (1) W	Beoordelingspunt	20,93	18,50	30
A2 (2) O	Beoordelingspunt	21,72	18,90	28
A2 (2) W	Beoordelingspunt	21,44	18,90	32
A2 (3) O	Beoordelingspunt	21,66	18,70	27
A2 (3) W	Beoordelingspunt	20,95	18,70	30
A9 (1) N	Beoordelingspunt	20,94	18,80	27
A9 (1) Z	Beoordelingspunt	20,70	18,80	27
A9 (2) N	Beoordelingspunt	21,35	18,60	30
A9 (2) Z	Beoordelingspunt	21,26	18,60	28
BS (1) N	Beoordelingspunt	19,88	18,90	25
BS (1) Z	Beoordelingspunt	19,79	18,90	25
BS (2) N	Beoordelingspunt	20,55	19,10	27
BS (2) Z	Beoordelingspunt	20,19	19,10	26
BS (3) N	Beoordelingspunt	20,57	18,80	26
BS (3) Z	Beoordelingspunt	21,79	18,80	28
BS (4) N	Beoordelingspunt	20,40	18,80	27
BS (4) Z	Beoordelingspunt	21,33	18,80	27
BS (5) N	Beoordelingspunt	21,18	18,80	26
BS (5) Z	Beoordelingspunt	21,12	18,80	26
BS (6) N	Beoordelingspunt	19,77	18,80	25
BS (6) Z	Beoordelingspunt	19,80	18,80	25
EN (1) N	Beoordelingspunt	20,21	18,80	25
EN (1) Z	Beoordelingspunt	19,29	18,80	25
HB (1) O	Beoordelingspunt	20,57	18,60	26
HB (1) W	Beoordelingspunt	20,60	18,60	26
HB (2) O	Beoordelingspunt	19,97	18,60	25
HB (2) W	Beoordelingspunt	20,02	18,60	25
HB (2a) O	Beoordelingspunt	20,17	18,80	25
HB (2a) W	Beoordelingspunt	19,96	18,60	25
HB (3) O	Beoordelingspunt	20,61	18,80	26
HB (3) W	Beoordelingspunt	20,05	18,80	25
HB (3a) O	Beoordelingspunt	21,22	18,80	27
HB (3a) W	Beoordelingspunt	20,46	18,80	26
HB (4) O	Beoordelingspunt	20,15	18,80	26
HB (4) W	Beoordelingspunt	20,04	18,80	26
HB (5) O	Beoordelingspunt	19,89	18,80	25
HB (5) W	Beoordelingspunt	19,73	18,80	25
HB (6) O	Beoordelingspunt	19,54	18,50	24
HB (6) W	Beoordelingspunt	19,47	18,50	24
HB (6a) O	Beoordelingspunt	19,55	18,50	24
HB (6a) W	Beoordelingspunt	19,50	18,50	24
HB (7) O	Beoordelingspunt	20,84	19,10	26
HB (7) W	Beoordelingspunt	20,87	19,10	26
MB (1) O	Beoordelingspunt	21,69	18,50	28
MB (1) W	Beoordelingspunt	20,90	18,50	27
MB (2) O	Beoordelingspunt	20,69	18,60	26
MB (2) W	Beoordelingspunt	20,47	18,60	28
SP (1) O	Beoordelingspunt	21,06	19,10	28
SP (1) W	Beoordelingspunt	21,16	19,10	28

Resultaten voor model:: 2018 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	28,75	19,49	0
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	30,27	19,49	0
A10 (2) N	Beoordelingspunt	28,22	20,12	0
A10 (2) Z	Beoordelingspunt	29,12	20,26	0
A2 (1) O	Beoordelingspunt	30,23	19,29	0
A2 (1) W	Beoordelingspunt	27,18	19,29	0
A2 (2) O	Beoordelingspunt	28,80	18,13	0
A2 (2) W	Beoordelingspunt	26,99	18,13	0
A2 (3) O	Beoordelingspunt	26,36	16,21	0
A2 (3) W	Beoordelingspunt	23,41	16,21	0
A9 (1) N	Beoordelingspunt	25,86	17,39	0
A9 (1) Z	Beoordelingspunt	27,51	17,39	0
A9 (2) N	Beoordelingspunt	28,05	16,79	0
A9 (2) Z	Beoordelingspunt	30,38	16,79	0
BS (1) N	Beoordelingspunt	21,96	18,13	0
BS (1) Z	Beoordelingspunt	22,31	18,13	0
BS (2) N	Beoordelingspunt	24,62	19,21	0
BS (2) Z	Beoordelingspunt	24,03	19,21	0
BS (3) N	Beoordelingspunt	27,62	18,55	0
BS (3) Z	Beoordelingspunt	34,03	18,55	0
BS (4) N	Beoordelingspunt	24,68	18,55	0
BS (4) Z	Beoordelingspunt	28,90	18,55	0
BS (5) N	Beoordelingspunt	27,50	18,55	0
BS (5) Z	Beoordelingspunt	27,66	18,55	0
BS (6) N	Beoordelingspunt	23,01	18,55	0
BS (6) Z	Beoordelingspunt	23,51	18,55	0
EN (1) N	Beoordelingspunt	25,81	18,55	0
EN (1) Z	Beoordelingspunt	20,67	18,55	0
HB (1) O	Beoordelingspunt	25,06	16,79	0
HB (1) W	Beoordelingspunt	25,25	16,79	0
HB (2) O	Beoordelingspunt	22,00	16,79	0
HB (2) W	Beoordelingspunt	22,18	16,79	0
HB (2a) O	Beoordelingspunt	23,73	18,55	0
HB (2a) W	Beoordelingspunt	22,05	16,79	0
HB (3) O	Beoordelingspunt	27,08	18,55	0
HB (3) W	Beoordelingspunt	24,53	18,55	0
HB (3a) O	Beoordelingspunt	30,63	18,55	0
HB (3a) W	Beoordelingspunt	27,08	18,55	0
HB (4) O	Beoordelingspunt	25,82	18,55	0
HB (4) W	Beoordelingspunt	24,70	18,55	0
HB (5) O	Beoordelingspunt	24,91	18,55	0
HB (5) W	Beoordelingspunt	23,51	18,55	0
HB (6) O	Beoordelingspunt	25,45	19,29	0
HB (6) W	Beoordelingspunt	24,47	19,29	0
HB (6a) O	Beoordelingspunt	23,81	19,29	0
HB (6a) W	Beoordelingspunt	22,95	19,29	0
HB (7) O	Beoordelingspunt	28,37	19,49	0
HB (7) W	Beoordelingspunt	28,48	19,49	0
MB (1) O	Beoordelingspunt	29,62	16,41	0
MB (1) W	Beoordelingspunt	26,38	16,41	0
MB (2) O	Beoordelingspunt	25,11	16,79	0
MB (2) W	Beoordelingspunt	23,75	16,79	0
SP (1) O	Beoordelingspunt	27,93	19,49	0
SP (1) W	Beoordelingspunt	28,36	19,49	0

Resultaten voor model:: 2018 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
Referentiejaar: 2018
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	21,03	17,84	26
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	20,73	17,84	23
A10 (2) N	Beoordelingspunt	21,02	18,08	27
A10 (2) Z	Beoordelingspunt	20,08	17,62	21
A2 (1) O	Beoordelingspunt	20,58	17,18	23
A2 (1) W	Beoordelingspunt	19,77	17,18	26
A2 (2) O	Beoordelingspunt	20,70	17,48	23
A2 (2) W	Beoordelingspunt	20,33	17,48	26
A2 (3) O	Beoordelingspunt	20,45	17,48	23
A2 (3) W	Beoordelingspunt	19,77	17,48	25
A9 (1) N	Beoordelingspunt	20,26	17,38	25
A9 (1) Z	Beoordelingspunt	19,92	17,38	22
A9 (2) N	Beoordelingspunt	20,87	17,38	27
A9 (2) Z	Beoordelingspunt	20,72	17,38	24
BS (1) N	Beoordelingspunt	18,51	17,48	22
BS (1) Z	Beoordelingspunt	18,41	17,48	20
BS (2) N	Beoordelingspunt	19,24	17,88	24
BS (2) Z	Beoordelingspunt	18,93	17,88	21
BS (3) N	Beoordelingspunt	19,35	17,54	22
BS (3) Z	Beoordelingspunt	20,49	17,54	23
BS (4) N	Beoordelingspunt	18,83	17,54	22
BS (4) Z	Beoordelingspunt	19,44	17,54	22
BS (5) N	Beoordelingspunt	19,26	17,54	22
BS (5) Z	Beoordelingspunt	19,22	17,54	22
BS (6) N	Beoordelingspunt	18,60	17,54	22
BS (6) Z	Beoordelingspunt	18,63	17,54	20
EN (1) N	Beoordelingspunt	18,92	17,54	20
EN (1) Z	Beoordelingspunt	18,05	17,54	20
HB (1) O	Beoordelingspunt	19,11	17,38	23
HB (1) W	Beoordelingspunt	19,14	17,38	23
HB (2) O	Beoordelingspunt	18,50	17,38	21
HB (2) W	Beoordelingspunt	18,53	17,38	21
HB (2a) O	Beoordelingspunt	18,63	17,54	21
HB (2a) W	Beoordelingspunt	18,47	17,38	21
HB (3) O	Beoordelingspunt	19,18	17,54	22
HB (3) W	Beoordelingspunt	18,72	17,54	21
HB (3a) O	Beoordelingspunt	19,91	17,54	24
HB (3a) W	Beoordelingspunt	19,21	17,54	21
HB (4) O	Beoordelingspunt	19,11	17,54	22
HB (4) W	Beoordelingspunt	18,98	17,54	22
HB (5) O	Beoordelingspunt	18,94	17,54	22
HB (5) W	Beoordelingspunt	18,72	17,54	22
HB (6) O	Beoordelingspunt	18,50	17,18	20
HB (6) W	Beoordelingspunt	18,39	17,18	22
HB (6a) O	Beoordelingspunt	18,11	17,18	19
HB (6a) W	Beoordelingspunt	18,07	17,18	20
HB (7) O	Beoordelingspunt	19,57	17,84	22
HB (7) W	Beoordelingspunt	19,59	17,84	22
MB (1) O	Beoordelingspunt	19,70	17,12	23
MB (1) W	Beoordelingspunt	19,11	17,12	21
MB (2) O	Beoordelingspunt	19,30	17,38	23
MB (2) W	Beoordelingspunt	19,13	17,38	23
SP (1) O	Beoordelingspunt	19,57	17,84	22
SP (1) W	Beoordelingspunt	19,65	17,84	22

Resultaten voor model:: 2008 inclusief
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2008
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	42,19	24,41	0
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	42,75	24,41	0
A10 (2) N	Beoordelingspunt	41,43	25,97	0
A10 (2) Z	Beoordelingspunt	41,17	26,33	0
A2 (1) O	Beoordelingspunt	41,96	24,18	0
A2 (1) W	Beoordelingspunt	37,49	24,18	0
A2 (2) O	Beoordelingspunt	40,12	23,58	0
A2 (2) W	Beoordelingspunt	37,63	23,58	0
A2 (3) O	Beoordelingspunt	38,23	20,43	0
A2 (3) W	Beoordelingspunt	33,41	20,43	0
A9 (1) N	Beoordelingspunt	34,81	22,85	0
A9 (1) Z	Beoordelingspunt	35,23	22,85	0
A9 (2) N	Beoordelingspunt	37,80	21,52	0
A9 (2) Z	Beoordelingspunt	39,01	21,52	0
BS (1) N	Beoordelingspunt	29,31	23,58	0
BS (1) Z	Beoordelingspunt	29,33	23,58	0
BS (2) N	Beoordelingspunt	33,21	24,05	0
BS (2) Z	Beoordelingspunt	31,74	24,05	0
BS (3) N	Beoordelingspunt	40,57	23,42	0
BS (3) Z	Beoordelingspunt	39,43	23,42	0
BS (4) N	Beoordelingspunt	38,09	23,42	0
BS (4) Z	Beoordelingspunt	36,97	23,42	0
BS (5) N	Beoordelingspunt	38,59	23,42	0
BS (5) Z	Beoordelingspunt	38,63	23,42	0
BS (6) N	Beoordelingspunt	31,05	23,42	0
BS (6) Z	Beoordelingspunt	33,86	23,42	0
EN (1) N	Beoordelingspunt	33,05	23,42	0
EN (1) Z	Beoordelingspunt	26,80	23,42	0
HB (1) O	Beoordelingspunt	34,51	21,52	0
HB (1) W	Beoordelingspunt	34,76	21,52	0
HB (2) O	Beoordelingspunt	30,99	21,52	0
HB (2) W	Beoordelingspunt	31,31	21,52	0
HB (2a) O	Beoordelingspunt	32,71	23,42	0
HB (2a) W	Beoordelingspunt	31,03	21,52	0
HB (3) O	Beoordelingspunt	35,70	23,42	0
HB (3) W	Beoordelingspunt	32,29	23,42	0
HB (3a) O	Beoordelingspunt	39,10	23,42	0
HB (3a) W	Beoordelingspunt	34,85	23,42	0
HB (4) O	Beoordelingspunt	40,73	23,42	0
HB (4) W	Beoordelingspunt	34,29	23,42	0
HB (5) O	Beoordelingspunt	30,34	23,42	0
HB (5) W	Beoordelingspunt	29,18	23,42	0
HB (6) O	Beoordelingspunt	30,85	24,18	0
HB (6) W	Beoordelingspunt	30,11	24,18	0
HB (6a) O	Beoordelingspunt	31,44	24,18	0
HB (6a) W	Beoordelingspunt	30,54	24,18	0
HB (7) O	Beoordelingspunt	36,35	24,41	0
HB (7) W	Beoordelingspunt	36,50	24,41	0
MB (1) O	Beoordelingspunt	40,27	21,19	0
MB (1) W	Beoordelingspunt	35,95	21,19	0
MB (2) O	Beoordelingspunt	34,42	21,52	0
MB (2) W	Beoordelingspunt	32,56	21,52	0
SP (1) O	Beoordelingspunt	37,84	24,41	0
SP (1) W	Beoordelingspunt	38,46	24,41	0

Resultaten voor model:: 2008 inclusief
Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
Referentiejaar: 2008
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	23,98	19,83	28
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	23,55	19,83	26
A10 (2) N	Beoordelingspunt	23,94	20,20	28
A10 (2) Z	Beoordelingspunt	23,03	19,93	23
A2 (1) O	Beoordelingspunt	23,22	19,37	26
A2 (1) W	Beoordelingspunt	22,35	19,37	24
A2 (2) O	Beoordelingspunt	23,30	19,83	26
A2 (2) W	Beoordelingspunt	22,96	19,83	26
A2 (3) O	Beoordelingspunt	23,07	19,43	26
A2 (3) W	Beoordelingspunt	22,21	19,43	23
A9 (1) N	Beoordelingspunt	22,23	19,60	26
A9 (1) Z	Beoordelingspunt	21,94	19,60	21
A9 (2) N	Beoordelingspunt	22,78	19,47	26
A9 (2) Z	Beoordelingspunt	22,68	19,47	22
BS (1) N	Beoordelingspunt	20,98	19,83	21
BS (1) Z	Beoordelingspunt	20,86	19,83	20
BS (2) N	Beoordelingspunt	21,74	19,97	21
BS (2) Z	Beoordelingspunt	21,30	19,97	20
BS (3) N	Beoordelingspunt	22,62	19,53	24
BS (3) Z	Beoordelingspunt	22,46	19,53	23
BS (4) N	Beoordelingspunt	22,18	19,53	22
BS (4) Z	Beoordelingspunt	21,94	19,53	22
BS (5) N	Beoordelingspunt	22,31	19,53	23
BS (5) Z	Beoordelingspunt	22,24	19,53	23
BS (6) N	Beoordelingspunt	20,86	19,53	20
BS (6) Z	Beoordelingspunt	21,33	19,53	20
EN (1) N	Beoordelingspunt	21,23	19,53	21
EN (1) Z	Beoordelingspunt	20,12	19,53	19
HB (1) O	Beoordelingspunt	21,71	19,47	22
HB (1) W	Beoordelingspunt	21,75	19,47	21
HB (2) O	Beoordelingspunt	21,06	19,47	20
HB (2) W	Beoordelingspunt	21,12	19,47	21
HB (2a) O	Beoordelingspunt	21,13	19,53	20
HB (2a) W	Beoordelingspunt	21,05	19,47	20
HB (3) O	Beoordelingspunt	21,62	19,53	21
HB (3) W	Beoordelingspunt	20,99	19,53	20
HB (3a) O	Beoordelingspunt	22,36	19,53	23
HB (3a) W	Beoordelingspunt	21,48	19,53	21
HB (4) O	Beoordelingspunt	22,70	19,53	24
HB (4) W	Beoordelingspunt	21,44	19,53	22
HB (5) O	Beoordelingspunt	20,83	19,53	20
HB (5) W	Beoordelingspunt	20,65	19,53	20
HB (6) O	Beoordelingspunt	20,61	19,37	19
HB (6) W	Beoordelingspunt	20,52	19,37	19
HB (6a) O	Beoordelingspunt	20,61	19,37	19
HB (6a) W	Beoordelingspunt	20,56	19,37	19
HB (7) O	Beoordelingspunt	21,90	19,83	23
HB (7) W	Beoordelingspunt	21,93	19,83	23
MB (1) O	Beoordelingspunt	22,97	19,37	25
MB (1) W	Beoordelingspunt	22,09	19,37	22
MB (2) O	Beoordelingspunt	21,87	19,47	23
MB (2) W	Beoordelingspunt	21,62	19,47	22
SP (1) O	Beoordelingspunt	22,16	19,83	23
SP (1) W	Beoordelingspunt	22,28	19,83	23

Resultaten voor model:: 2010 inclusief
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	35,54	22,89	0
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	37,63	22,89	0
A10 (2) N	Beoordelingspunt	35,13	24,15	0
A10 (2) Z	Beoordelingspunt	36,34	24,45	0
A2 (1) O	Beoordelingspunt	35,92	22,59	0
A2 (1) W	Beoordelingspunt	32,40	22,59	0
A2 (2) O	Beoordelingspunt	34,12	21,79	0
A2 (2) W	Beoordelingspunt	32,19	21,79	0
A2 (3) O	Beoordelingspunt	32,58	19,29	0
A2 (3) W	Beoordelingspunt	28,69	19,29	0
A9 (1) N	Beoordelingspunt	29,68	21,36	0
A9 (1) Z	Beoordelingspunt	31,23	21,36	0
A9 (2) N	Beoordelingspunt	31,97	20,19	0
A9 (2) Z	Beoordelingspunt	34,13	20,19	0
BS (1) N	Beoordelingspunt	26,19	21,79	0
BS (1) Z	Beoordelingspunt	26,62	21,79	0
BS (2) N	Beoordelingspunt	29,11	22,39	0
BS (2) Z	Beoordelingspunt	28,46	22,39	0
BS (3) N	Beoordelingspunt	36,07	21,89	0
BS (3) Z	Beoordelingspunt	34,56	21,89	0
BS (4) N	Beoordelingspunt	34,42	21,89	0
BS (4) Z	Beoordelingspunt	33,09	21,89	0
BS (5) N	Beoordelingspunt	34,77	21,89	0
BS (5) Z	Beoordelingspunt	34,98	21,89	0
BS (6) N	Beoordelingspunt	27,70	21,89	0
BS (6) Z	Beoordelingspunt	29,94	21,89	0
EN (1) N	Beoordelingspunt	30,17	21,89	0
EN (1) Z	Beoordelingspunt	24,43	21,89	0
HB (1) O	Beoordelingspunt	30,85	20,19	0
HB (1) W	Beoordelingspunt	31,08	20,19	0
HB (2) O	Beoordelingspunt	27,85	20,19	0
HB (2) W	Beoordelingspunt	28,12	20,19	0
HB (2a) O	Beoordelingspunt	29,53	21,89	0
HB (2a) W	Beoordelingspunt	27,96	20,19	0
HB (3) O	Beoordelingspunt	32,38	21,89	0
HB (3) W	Beoordelingspunt	29,22	21,89	0
HB (3a) O	Beoordelingspunt	35,32	21,89	0
HB (3a) W	Beoordelingspunt	31,37	21,89	0
HB (4) O	Beoordelingspunt	36,71	21,89	0
HB (4) W	Beoordelingspunt	30,69	21,89	0
HB (5) O	Beoordelingspunt	27,49	21,89	0
HB (5) W	Beoordelingspunt	26,40	21,89	0
HB (6) O	Beoordelingspunt	28,08	22,59	0
HB (6) W	Beoordelingspunt	27,36	22,59	0
HB (6a) O	Beoordelingspunt	28,76	22,59	0
HB (6a) W	Beoordelingspunt	27,54	22,59	0
HB (7) O	Beoordelingspunt	33,01	22,89	0
HB (7) W	Beoordelingspunt	33,13	22,89	0
MB (1) O	Beoordelingspunt	37,11	19,79	0
MB (1) W	Beoordelingspunt	32,86	19,79	0
MB (2) O	Beoordelingspunt	30,76	20,19	0
MB (2) W	Beoordelingspunt	28,92	20,19	0
SP (1) O	Beoordelingspunt	34,11	22,89	0
SP (1) W	Beoordelingspunt	34,66	22,89	0

Resultaten voor model:: 2010 inclusief
Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
Referentiejaar: 2010
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	22,48	19,10	33
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	22,14	19,10	29
A10 (2) N	Beoordelingspunt	22,45	19,40	33
A10 (2) Z	Beoordelingspunt	21,52	19,00	28
A2 (1) O	Beoordelingspunt	21,65	18,50	27
A2 (1) W	Beoordelingspunt	20,93	18,50	30
A2 (2) O	Beoordelingspunt	21,73	18,90	28
A2 (2) W	Beoordelingspunt	21,45	18,90	32
A2 (3) O	Beoordelingspunt	21,66	18,70	27
A2 (3) W	Beoordelingspunt	20,96	18,70	30
A9 (1) N	Beoordelingspunt	20,95	18,80	27
A9 (1) Z	Beoordelingspunt	20,70	18,80	27
A9 (2) N	Beoordelingspunt	21,36	18,60	30
A9 (2) Z	Beoordelingspunt	21,27	18,60	28
BS (1) N	Beoordelingspunt	19,90	18,90	25
BS (1) Z	Beoordelingspunt	19,80	18,90	25
BS (2) N	Beoordelingspunt	20,57	19,10	27
BS (2) Z	Beoordelingspunt	20,20	19,10	26
BS (3) N	Beoordelingspunt	21,30	18,80	28
BS (3) Z	Beoordelingspunt	21,17	18,80	26
BS (4) N	Beoordelingspunt	21,06	18,80	28
BS (4) Z	Beoordelingspunt	20,86	18,80	27
BS (5) N	Beoordelingspunt	21,18	18,80	26
BS (5) Z	Beoordelingspunt	21,12	18,80	26
BS (6) N	Beoordelingspunt	19,87	18,80	25
BS (6) Z	Beoordelingspunt	20,25	18,80	25
EN (1) N	Beoordelingspunt	20,24	18,80	25
EN (1) Z	Beoordelingspunt	19,29	18,80	25
HB (1) O	Beoordelingspunt	20,58	18,60	26
HB (1) W	Beoordelingspunt	20,61	18,60	26
HB (2) O	Beoordelingspunt	19,99	18,60	25
HB (2) W	Beoordelingspunt	20,04	18,60	25
HB (2a) O	Beoordelingspunt	20,19	18,80	25
HB (2a) W	Beoordelingspunt	19,98	18,60	25
HB (3) O	Beoordelingspunt	20,63	18,80	26
HB (3) W	Beoordelingspunt	20,07	18,80	25
HB (3a) O	Beoordelingspunt	21,27	18,80	27
HB (3a) W	Beoordelingspunt	20,49	18,80	26
HB (4) O	Beoordelingspunt	21,54	18,80	28
HB (4) W	Beoordelingspunt	20,43	18,80	26
HB (5) O	Beoordelingspunt	19,91	18,80	25
HB (5) W	Beoordelingspunt	19,75	18,80	25
HB (6) O	Beoordelingspunt	19,57	18,50	24
HB (6) W	Beoordelingspunt	19,49	18,50	24
HB (6a) O	Beoordelingspunt	19,58	18,50	24
HB (6a) W	Beoordelingspunt	19,53	18,50	24
HB (7) O	Beoordelingspunt	20,90	19,10	27
HB (7) W	Beoordelingspunt	20,92	19,10	26
MB (1) O	Beoordelingspunt	21,70	18,50	28
MB (1) W	Beoordelingspunt	20,90	18,50	27
MB (2) O	Beoordelingspunt	20,70	18,60	26
MB (2) W	Beoordelingspunt	20,48	18,60	28
SP (1) O	Beoordelingspunt	21,09	19,10	28
SP (1) W	Beoordelingspunt	21,19	19,10	28

Resultaten voor model:: 2018 inclusief
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	28,75	19,49	0
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	30,28	19,49	0
A10 (2) N	Beoordelingspunt	28,23	20,12	0
A10 (2) Z	Beoordelingspunt	29,13	20,26	0
A2 (1) O	Beoordelingspunt	30,26	19,29	0
A2 (1) W	Beoordelingspunt	27,20	19,29	0
A2 (2) O	Beoordelingspunt	28,82	18,13	0
A2 (2) W	Beoordelingspunt	27,01	18,13	0
A2 (3) O	Beoordelingspunt	26,38	16,21	0
A2 (3) W	Beoordelingspunt	23,42	16,21	0
A9 (1) N	Beoordelingspunt	25,87	17,39	0
A9 (1) Z	Beoordelingspunt	27,50	17,39	0
A9 (2) N	Beoordelingspunt	28,10	16,79	0
A9 (2) Z	Beoordelingspunt	30,39	16,79	0
BS (1) N	Beoordelingspunt	22,01	18,13	0
BS (1) Z	Beoordelingspunt	22,36	18,13	0
BS (2) N	Beoordelingspunt	24,68	19,21	0
BS (2) Z	Beoordelingspunt	24,08	19,21	0
BS (3) N	Beoordelingspunt	31,61	18,55	0
BS (3) Z	Beoordelingspunt	30,20	18,55	0
BS (4) N	Beoordelingspunt	27,55	18,55	0
BS (4) Z	Beoordelingspunt	26,56	18,55	0
BS (5) N	Beoordelingspunt	27,48	18,55	0
BS (5) Z	Beoordelingspunt	27,63	18,55	0
BS (6) N	Beoordelingspunt	23,99	18,55	0
BS (6) Z	Beoordelingspunt	25,94	18,55	0
EN (1) N	Beoordelingspunt	25,98	18,55	0
EN (1) Z	Beoordelingspunt	20,67	18,55	0
HB (1) O	Beoordelingspunt	25,14	16,79	0
HB (1) W	Beoordelingspunt	25,32	16,79	0
HB (2) O	Beoordelingspunt	22,06	16,79	0
HB (2) W	Beoordelingspunt	22,25	16,79	0
HB (2a) O	Beoordelingspunt	23,80	18,55	0
HB (2a) W	Beoordelingspunt	22,12	16,79	0
HB (3) O	Beoordelingspunt	27,24	18,55	0
HB (3) W	Beoordelingspunt	24,63	18,55	0
HB (3a) O	Beoordelingspunt	30,80	18,55	0
HB (3a) W	Beoordelingspunt	27,17	18,55	0
HB (4) O	Beoordelingspunt	34,52	18,55	0
HB (4) W	Beoordelingspunt	27,78	18,55	0
HB (5) O	Beoordelingspunt	25,02	18,55	0
HB (5) W	Beoordelingspunt	23,58	18,55	0
HB (6) O	Beoordelingspunt	25,57	19,29	0
HB (6) W	Beoordelingspunt	24,57	19,29	0
HB (6a) O	Beoordelingspunt	23,95	19,29	0
HB (6a) W	Beoordelingspunt	23,06	19,29	0
HB (7) O	Beoordelingspunt	28,60	19,49	0
HB (7) W	Beoordelingspunt	28,71	19,49	0
MB (1) O	Beoordelingspunt	29,66	16,41	0
MB (1) W	Beoordelingspunt	26,40	16,41	0
MB (2) O	Beoordelingspunt	25,14	16,79	0
MB (2) W	Beoordelingspunt	23,77	16,79	0
SP (1) O	Beoordelingspunt	28,04	19,49	0
SP (1) W	Beoordelingspunt	28,47	19,49	0

Resultaten voor model:: 2018 inclusief
Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
Referentiejaar: 2018
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	21,04	17,84	26
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	20,73	17,84	23
A10 (2) N	Beoordelingspunt	21,02	18,08	27
A10 (2) Z	Beoordelingspunt	20,09	17,62	21
A2 (1) O	Beoordelingspunt	20,59	17,18	23
A2 (1) W	Beoordelingspunt	19,78	17,18	26
A2 (2) O	Beoordelingspunt	20,70	17,48	23
A2 (2) W	Beoordelingspunt	20,33	17,48	26
A2 (3) O	Beoordelingspunt	20,45	17,48	23
A2 (3) W	Beoordelingspunt	19,77	17,48	25
A9 (1) N	Beoordelingspunt	20,26	17,38	25
A9 (1) Z	Beoordelingspunt	19,93	17,38	22
A9 (2) N	Beoordelingspunt	20,87	17,38	27
A9 (2) Z	Beoordelingspunt	20,72	17,38	24
BS (1) N	Beoordelingspunt	18,53	17,48	22
BS (1) Z	Beoordelingspunt	18,42	17,48	20
BS (2) N	Beoordelingspunt	19,25	17,88	24
BS (2) Z	Beoordelingspunt	18,93	17,88	21
BS (3) N	Beoordelingspunt	19,98	17,54	23
BS (3) Z	Beoordelingspunt	19,87	17,54	23
BS (4) N	Beoordelingspunt	19,25	17,54	22
BS (4) Z	Beoordelingspunt	19,11	17,54	22
BS (5) N	Beoordelingspunt	19,26	17,54	22
BS (5) Z	Beoordelingspunt	19,21	17,54	22
BS (6) N	Beoordelingspunt	18,66	17,54	20
BS (6) Z	Beoordelingspunt	18,99	17,54	20
EN (1) N	Beoordelingspunt	18,94	17,54	20
EN (1) Z	Beoordelingspunt	18,05	17,54	20
HB (1) O	Beoordelingspunt	19,12	17,38	23
HB (1) W	Beoordelingspunt	19,15	17,38	23
HB (2) O	Beoordelingspunt	18,51	17,38	21
HB (2) W	Beoordelingspunt	18,54	17,38	21
HB (2a) O	Beoordelingspunt	18,65	17,54	21
HB (2a) W	Beoordelingspunt	18,48	17,38	21
HB (3) O	Beoordelingspunt	19,21	17,54	22
HB (3) W	Beoordelingspunt	18,74	17,54	21
HB (3a) O	Beoordelingspunt	19,94	17,54	24
HB (3a) W	Beoordelingspunt	19,22	17,54	22
HB (4) O	Beoordelingspunt	20,67	17,54	26
HB (4) W	Beoordelingspunt	19,38	17,54	23
HB (5) O	Beoordelingspunt	18,96	17,54	22
HB (5) W	Beoordelingspunt	18,74	17,54	22
HB (6) O	Beoordelingspunt	18,53	17,18	21
HB (6) W	Beoordelingspunt	18,42	17,18	22
HB (6a) O	Beoordelingspunt	18,13	17,18	19
HB (6a) W	Beoordelingspunt	18,09	17,18	20
HB (7) O	Beoordelingspunt	19,61	17,84	22
HB (7) W	Beoordelingspunt	19,64	17,84	22
MB (1) O	Beoordelingspunt	19,70	17,12	23
MB (1) W	Beoordelingspunt	19,12	17,12	21
MB (2) O	Beoordelingspunt	19,30	17,38	23
MB (2) W	Beoordelingspunt	19,14	17,38	23
SP (1) O	Beoordelingspunt	19,59	17,84	22
SP (1) W	Beoordelingspunt	19,67	17,84	22

Bijlage 6 : Invoergegevens extra varianten

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2008 "elke dag een evenement"

162721
Music Dome

Model:2008 inclusief - elke dag een evenement
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
A10	oost-west (S111 - knp Amstel)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	73326,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	73225,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	74226,00	6,64	3,00
A10	oost-west (knp Amstel - S109)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	89175,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	73326,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	74125,00	6,64	3,00
A10	west-oost (S109 - knp Amstel)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	91675,00	6,64	3,00
A10	west-oost (knp Amstel - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	74226,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	80700,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Amstel - B. Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	58175,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (Utrecht ri. knp Holendrecht Zuid)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	79650,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Holendrecht N-knp Holend. Z)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	75200,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	79850,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	55575,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (B.Stramanweg - knp Amstel)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	58175,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	13775,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (B. Stramanw. - knp Holendrecht N)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	57475,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10675,00	6,64	3,00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord -afrit S111)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	40050,00	6,64	3,00
A9	west-oost (S112 - knp Diemen)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38250,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	38750,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	38250,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38250,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	38250,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38750,00	6,40	2,85
A9	west-oost (Amstelveen ri. knp. Holend. Zuid)	Snelweg	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	66450,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	38750,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S111 -knp Holendrecht Noord)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	40650,00	6,40	2,85
A9	oost-west (knp Holend. Zuid ri. Amstelveen)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	66450,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38750,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38250,00	6,64	3,00
A9	oost-west (knp Diemen - S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	38750,00	6,40	2,85
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Tunnel	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18728,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Verhoogd	23	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	15062,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	25,00	,00	49,00	0,00	0,00	1.00	28343,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	14172,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	14172,00	6,10	3,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2008 "elke dag een evenement"

162721
Music Dome

Model:2008 inclusief - elke dag een evenement
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18549,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00		30,00	,00	46,00	0,00	1.00	12441,00	6,09	3,84
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	15052,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Canyon	23	26,00	0,00	0,00		5,00	,00	26,00	0,00	1.00	18728,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Verhoogd	40	23,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	3,00	1.00	18549,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Normaal	23	7,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	11201,00	6,09	3,84
BS	Busbaan (A2-Entree)	Normaal	23	8,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	25,00	0,00	0,00		25,00	,00	49,00	0,00	1.00	18728,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	3,00	1.00	15062,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Verhoogd	23	21,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	18728,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	14172,00	6,10	3,80
BS	Busbaan (viaduct A2)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	15052,00	6,10	3,80
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Canyon	23	30,00	0,20	0,00		40,00	,00	49,00	0,00	1.25	15752,00	6,34	3,38
HB	Holterbergweg (spoor - Stationsweg)	Normaal	38	19,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18858,00	6,12	3,72
HB	Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	Canyon	23	33,00	0,20	0,00		30,00	,00	49,00	0,00	1.00	16409,00	6,09	3,78
HB	Holterbergweg (Entree - afrit Zuidoost zijde)	Canyon	23	35,00	0,20	0,00		30,00	,00	49,00	0,00	1.00	31090,00	6,09	3,79
HB	Holterbergweg (Laarderh. - Hessenbergweg)	Canyon	23	18,00	0,00	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.00	17751,00	6,09	3,80
HB	Holterbergweg (Hessenb.-Hoogoorddreef)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.00	14663,00	6,09	3,80
HB	Holterbergweg (tussen op- en afritten)	Canyon	23	28,00	0,00	0,00		30,00	,00	49,00	0,00	1.00	27187,00	6,09	3,80
HB	Holterbergweg (Stationsweg - vd Madeweg)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.25	18632,00	6,12	3,72
HB	Holterbergweg (Passage - spoor)	Normaal	38	16,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	19959,00	6,09	3,80
HB	Holterbergweg (oprit stadszijde - Passage)	Normaal	38	20,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	23072,00	6,09	3,80
MB	Muntbergweg (A9 Zuidoost zijde - Laarderh.)	Canyon	23	21,00	0,20	0,00		30,00	,00	49,00	0,00	1.25	38062,00	6,09	3,79
MB	Muntbergweg (afrit A9 - oprit A9 Zuidoost)	Canyon	23	22,00	0,00	0,00		2,00	,00	49,00	0,00	1.25	38062,00	6,09	3,79
MB	Muntbergweg (Meibergdreef - afrit A9)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.25	38062,00	6,09	3,79
S110	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	13775,00	6,40	2,85
S110	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10675,00	6,64	3,00
SP	Spaklerweg (vd Madeweg - Van Marwijk Kooystr)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.25	18567,00	6,12	3,72

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2008 "elke dag een evenement"

162721
Music Dome

Model:2008 inclusief - elke dag een evenement
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2008 "elke dag een evenement"

162721
Music Dome

Model:2008 inclusief - elke dag een evenement
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	95,32	99,55	96,53	2,81	0,34	2,03	1,87	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
EN	1,30	96,38	99,80	97,54	2,54	0,15	1,73	1,07	0,05	0,73	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,16	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,47	92,84	98,43	93,06	4,26	1,36	4,93	2,90	0,21	2,01	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	93,34	98,81	93,89	3,75	0,98	4,08	2,92	0,21	2,03	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,75	2,98	0,41	3,20	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,07	99,37	94,65	2,99	0,42	3,31	2,94	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,39	94,84	2,97	0,41	3,12	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,17	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,80	2,98	0,41	3,15	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,78	2,98	0,41	3,18	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,41	3,20	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,41	3,20	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,41	3,20	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
SP	1,46	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,18	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2008 inclusief - elke dag een evenement

Groep: hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

[illegible]

Model:2008 inclusief - elke dag een evenement
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0	0		0	0	100	100
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0		0	0	50	50
S110	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0

Model:2008 inclusief - elke dag een evenement
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	26	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	66	0	0	0	0	0
A10	78	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	34	0	0	0	0	0
A2	47	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	24	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A9	70	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	91	0	0	0	0	0
A9	91	0	0	0	0	0
A9	91	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	91	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0

Model:2008 inclusief - elke dag een evenement
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de dagperiode"

162721
Music Dome

Model:2010 inclusief - dagperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
A10	oost-west (S111 - knp Amstel)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	75425,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	75425,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	76325,00	6,64	3,00
A10	oost-west (knp Amstel - S109)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	91875,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	75425,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	76325,00	6,64	3,00
A10	west-oost (S109 - knp Amstel)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	94475,00	6,64	3,00
A10	west-oost (knp Amstel - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	76325,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	83100,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Amstel - B. Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59975,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (Utrecht ri. knp Holendrecht Zuid)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	82050,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Holendrecht N-knp Holend. Z)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	77500,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	82250,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	57175,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (B.Stramanweg - knp Amstel)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59975,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	14175,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (B. Stramanw. - knp Holendrecht N)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59175,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10975,00	6,64	3,00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord -afrit S111)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	41250,00	6,64	3,00
A9	west-oost (S112 - knp Diemen)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	west-oost (Amstelveen ri. knp. Holend. Zuid)	Snelweg	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	68450,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S111 -knp Holendrecht Noord)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	41850,00	6,40	2,85
A9	oost-west (knp Holend. Zuid ri. Amstelveen)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	68450,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	oost-west (knp Diemen - S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Tunnel	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18600,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Verhoogd	23	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	15062,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	25,00	,00	49,00	0,00	0,00	1.00	24300,00	6,14	3,72
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12150,00	6,14	3,72
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12150,00	6,14	3,72

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de dagperiode"

162721
Music Dome

Model:2010 inclusief - dagperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18700,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00		30,00	,00	46,00	0,00	1.00	8950,00	6,24	3,58
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	15062,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Canyon	23	26,00	0,00	0,00		5,00	,00	26,00	0,00	1.00	18600,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Verhoogd	40	23,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	3,00	1.00	18700,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Normaal	23	7,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10700,00	6,14	3,75
BS	Busbaan (A2-Entree)	Normaal	23	8,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	25,00	0,00	0,00		25,00	,00	49,00	0,00	1.00	18600,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	3,00	1.00	15062,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Verhoogd	23	21,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	18600,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12150,00	6,14	3,72
BS	Busbaan (viaduct A2)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	15062,00	6,10	3,80
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Canyon	23	30,00	0,20	0,00		40,00	,00	49,00	0,00	1.25	13600,00	6,41	3,25
HB	Holterbergweg (spoor - Stationsweg)	Normaal	38	19,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	19650,00	6,12	3,72
HB	Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	Canyon	23	33,00	0,20	0,00		30,00	,00	49,00	0,00	1.00	17150,00	6,09	3,78
HB	Holterbergweg (Entree - afrit Zuidoost zijde)	Canyon	23	35,00	0,20	0,00		30,00	,00	49,00	0,00	1.00	27950,00	6,17	3,65
HB	Holterbergweg (Laarderh. - Hessenbergweg)	Canyon	23	18,00	0,00	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.00	18700,00	6,09	3,80
HB	Holterbergweg (Hessenb.-Hoogoorddreef)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.00	15250,00	6,09	3,80
HB	Holterbergweg (tussen op- en afritten)	Canyon	23	28,00	0,00	0,00		30,00	,00	49,00	0,00	1.00	22700,00	6,22	3,59
HB	Holterbergweg (Stationsweg - vd Madeweg)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.25	19450,00	6,12	3,72
HB	Holterbergweg (Passage - spoor)	Normaal	38	16,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	20750,00	6,09	3,80
HB	Holterbergweg (oprit stadszijde - Passage)	Normaal	38	20,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	19750,00	6,19	3,63
MB	Muntbergweg (A9 Zuidoost zijde - Laarderh.)	Canyon	23	21,00	0,20	0,00		30,00	,00	49,00	0,00	1.25	39800,00	6,09	3,79
MB	Muntbergweg (afrit A9 - oprit A9 Zuidoost)	Canyon	23	22,00	0,00	0,00		2,00	,00	49,00	0,00	1.25	39800,00	6,09	3,79
MB	Muntbergweg (Meibergdreef - afrit A9)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.25	39800,00	6,09	3,79
S110	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	14175,00	6,40	2,85
S110	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10975,00	6,64	3,00
SP	Spaklerweg (vd Madeweg - Van Marwijk Kooystr)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.25	19100,00	6,12	3,72

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de dagperiode"

162721
Music Dome

Model:2010 inclusief - dagperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,43	94,15	99,41	95,22	2,92	0,38	2,82	2,93	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,43	94,15	99,41	95,22	2,92	0,38	2,82	2,93	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de dagperiode"

162721
Music Dome

Model:2010 inclusief - dagperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,36	95,39	99,55	96,53	2,77	0,34	2,03	1,84	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,42	95,35	99,55	96,53	2,79	0,34	2,03	1,86	0,11	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,43	94,15	99,41	95,22	2,92	0,38	2,82	2,93	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
EN	1,25	96,41	99,80	97,54	2,52	0,15	1,73	1,06	0,05	0,73	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,16	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,47	92,84	98,43	93,06	4,26	1,36	4,93	2,90	0,21	2,01	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,41	93,39	98,79	93,84	3,72	1,00	4,13	2,89	0,21	2,03	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,75	2,98	0,41	3,20	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,07	99,37	94,65	2,99	0,42	3,31	2,94	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,38	94,16	99,38	94,81	2,94	0,41	3,14	2,90	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,17	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,80	2,98	0,41	3,15	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,40	94,14	99,38	94,76	2,95	0,41	3,20	2,91	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,41	3,20	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,41	3,20	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,41	3,20	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
SP	1,46	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,18	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2010 inclusief - dagperiode

Groep: hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

[illegible]

Model:2010 inclusief - dagperiode
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
MB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
S110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model:2010 inclusief - dagperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	26	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	65	0	0	0	0	0
A10	78	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	34	0	0	0	0	0
A2	47	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	23	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A9	69	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0

Model:2010 inclusief - dagperiode
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de avondperiode"

162721
Music Dome

Model:2010 inclusief - avondperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
A10	oost-west (S111 - knp Amstel)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	75425,00	6,40	2,86
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	75425,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	76325,00	6,64	3,00
A10	oost-west (knp Amstel - S109)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	91875,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	75425,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	76325,00	6,64	3,00
A10	west-oost (S109 - knp Amstel)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	94475,00	6,64	3,00
A10	west-oost (knp Amstel - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	76325,00	6,64	3,01
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	83100,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Amstel - B. Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59975,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (Utrecht ri. knp Holendrecht Zuid)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	82050,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Holendrecht N-knp Holend. Z)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	77500,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	82250,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	57175,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (B.Stramanweg - knp Amstel)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59975,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	14175,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (B. Stramanw. - knp Holendrecht N)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59175,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10975,00	6,64	3,00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord -afrit S111)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	41250,00	6,64	3,00
A9	west-oost (S112 - knp Diemen)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	west-oost (Amstelveen ri. knp. Holend. Zuid)	Snelweg	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	68450,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S111 -knp Holendrecht Noord)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	41850,00	6,40	2,85
A9	oost-west (knp Holend. Zuid ri. Amstelveen)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	68450,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	oost-west (knp Diemen - S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Tunnel	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18600,00	6,09	3,81
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Verhoogd	23	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	15062,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	25,00	,00	49,00	0,00	0,00	1.00	24300,00	5,97	4,24
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12150,00	5,97	4,24
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12150,00	5,97	4,24

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de avondperiode"

162721
Music Dome

Model:2010 inclusief - avondperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18700,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00		30,00	,00	46,00	0,00	1.00	8950,00	5,68	5,25
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	15062,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Canyon	23	26,00	0,00	0,00		5,00	,00	26,00	0,00	1.00	18600,00	6,09	3,81
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Verhoogd	40	23,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	3,00	1.00	18700,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Normaal	23	7,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10700,00	5,95	4,33
BS	Busbaan (A2-Entree)	Normaal	23	8,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	25,00	0,00	0,00		25,00	,00	49,00	0,00	1.00	18600,00	6,09	3,81
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	3,00	1.00	15062,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Verhoogd	23	21,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	18600,00	6,09	3,81
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12150,00	5,97	4,24
BS	Busbaan (viaduct A2)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	160,00	6,07	3,79
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	5,00	1.00	15062,00	6,10	3,80
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Canyon	23	30,00	0,20	0,00		40,00	,00	49,00	0,00	1.25	13600,00	6,10	4,19
HB	Holterbergweg (spoor - Stationsweg)	Normaal	38	19,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	19650,00	6,12	3,72
HB	Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	Canyon	23	33,00	0,20	0,00		30,00	,00	49,00	0,00	1.00	17150,00	6,09	3,78
HB	Holterbergweg (Entree - afrit Zuidoost zijde)	Canyon	23	35,00	0,20	0,00		30,00	,00	49,00	0,00	1.00	27950,00	5,87	4,55
HB	Holterbergweg (Laarderh. - Hessenbergweg)	Canyon	23	18,00	0,00	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.00	18700,00	6,09	3,80
HB	Holterbergweg (Hessenb.-Hoogoorddreef)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.00	15250,00	6,09	3,80
HB	Holterbergweg (tussen op- en afritten)	Canyon	23	28,00	0,00	0,00		30,00	,00	49,00	0,00	1.00	22700,00	5,75	4,98
HB	Holterbergweg (Stationsweg - vd Madeweg)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.25	19450,00	6,12	3,72
HB	Holterbergweg (Passage - spoor)	Normaal	38	16,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	20750,00	6,09	3,80
HB	Holterbergweg (oprit stadszijde - Passage)	Normaal	38	20,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	19750,00	5,81	4,76
MB	Muntbergweg (A9 Zuidoost zijde - Laarderh.)	Canyon	23	21,00	0,20	0,00		30,00	,00	49,00	0,00	1.25	39800,00	6,09	3,79
MB	Muntbergweg (afrit A9 - oprit A9 Zuidoost)	Canyon	23	22,00	0,00	0,00		2,00	,00	49,00	0,00	1.25	39800,00	6,09	3,79
MB	Muntbergweg (Meibergdreef - afrit A9)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.25	39800,00	6,09	3,79
S110	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	14175,00	6,40	2,85
S110	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00		0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10975,00	6,64	3,00
SP	Spaklerweg (vd Madeweg - Van Marwijk Kooystr)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00		15,00	,00	49,00	0,00	1.25	19100,00	6,12	3,72

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de avondperiode"

162721
Music Dome

Model:2010 inclusief - avondperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A10	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A2	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
A9	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,40	95,22	2,93	0,39	2,72	2,94	0,22	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,43	94,12	98,88	95,22	2,93	0,64	2,72	2,94	0,48	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,43	94,12	98,88	95,22	2,93	0,64	2,72	2,94	0,48	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,43	94,12	98,88	95,22	2,93	0,64	2,72	2,94	0,48	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de avondperiode"

162721
Music Dome

Model:2010 inclusief - avondperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,36	95,32	98,45	96,53	2,81	0,98	2,03	1,87	0,57	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,40	95,22	2,93	0,39	2,72	2,94	0,22	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,42	95,32	99,09	96,53	2,81	0,61	2,03	1,87	0,30	1,44	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,40	95,22	2,93	0,39	2,72	2,94	0,22	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,40	95,22	2,93	0,39	2,72	2,94	0,22	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,43	94,12	98,88	95,22	2,93	0,64	2,72	2,94	0,48	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
EN	1,25	96,38	99,16	97,54	2,54	0,60	1,73	1,07	0,24	0,73	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,16	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,47	92,84	98,43	93,06	4,26	1,36	4,93	2,90	0,21	2,01	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,41	93,31	98,05	93,84	3,78	1,30	4,13	2,92	0,64	2,03	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,75	2,98	0,41	3,20	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,07	99,37	94,65	2,99	0,42	3,31	2,94	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,38	94,08	98,17	94,81	4,98	1,00	3,14	2,94	0,83	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,17	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,80	2,98	0,41	3,15	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,40	94,08	98,35	94,76	2,98	0,92	3,20	2,94	0,74	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,41	3,20	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,41	3,20	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,41	3,20	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
SP	1,46	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,18	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0

[illegible]

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de avondperiode"

162721
Music Dome

Model:2010 inclusief - avondperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
MB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
S110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model:2010 inclusief - avondperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	26	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	65	0	0	0	0	0
A10	78	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	34	0	0	0	0	0
A2	47	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	23	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A9	69	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0

Id	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de nachtperiode"

162721
Music Dome

Model:2010 inclusief - nachtperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
A10	oost-west (S111 - knp Amstel)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	75425,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	75425,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	76325,00	6,64	3,00
A10	oost-west (knp Amstel - S109)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	91875,00	6,40	2,85
A10	oost-west (knp Watergraafsmeer - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	75425,00	6,40	2,85
A10	west-oost (S111 - knp Watergraafsmeer)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	76325,00	6,64	3,00
A10	west-oost (S109 - knp Amstel)	Snelweg	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	94475,00	6,64	3,00
A10	west-oost (knp Amstel - S111)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	76325,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	83100,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Amstel - B. Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59975,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (Utrecht ri. knp Holendrecht Zuid)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	82050,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (knp Holendrecht N-knp Holend. Z)	Snelweg	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	77500,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	82250,00	6,64	3,00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	57175,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (B.Stramanweg - knp Amstel)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59975,00	6,40	2,85
A2	zuid-noord (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	14175,00	6,40	2,85
A2	noord-zuid (B. Stramanw. - knp Holendrecht N)	Snelweg	100	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	59175,00	6,64	3,00
A2	noord-zuid (knp Amstel)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10975,00	6,64	3,00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord -afrit S111)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	41250,00	6,64	3,00
A9	west-oost (S112 - knp Diemen)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	2,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	west-oost (Amstelveen ri. knp. Holend. Zuid)	Snelweg	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	68450,00	6,64	3,00
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S111 -knp Holendrecht Noord)	Snelweg	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	4,00	1.00	41850,00	6,40	2,85
A9	oost-west (knp Holend. Zuid ri. Amstelveen)	Snelweg	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	68450,00	6,40	2,85
A9	oost-west (afrit S112 - afrit S111)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
A9	west-oost (afrit S111 - afrit S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	3,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39350,00	6,64	3,00
A9	oost-west (knp Diemen - S112)	Snelweg	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	39950,00	6,40	2,85
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Tunnel	23	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18600,00	6,09	3,81
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Verhoogd	23	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	15062,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	25,00	,00	49,00	0,00	0,00	1.00	24300,00	5,97	3,72
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12150,00	5,97	3,72
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12150,00	5,97	3,72

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de nachtperiode"

162721
Music Dome

Model:2010 inclusief - nachtperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	Wegtype	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany	H(L)	Can(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	18700,00	6,10	3,80
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	30,00	,00	46,00	0,00	1.00	8950,00	5,68	3,58	
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	15062,00	6,10	3,80	
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Canyon	23	26,00	0,00	0,00	5,00	,00	26,00	0,00	1.00	18600,00	6,09	3,81	
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Verhoogd	40	23,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	18700,00	6,10	3,80	
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Normaal	23	7,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10700,00	5,95	3,75	
BS	Busbaan (A2-Entree)	Normaal	23	8,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	160,00	6,07	3,79	
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Canyon	23	25,00	0,00	0,00	25,00	,00	49,00	0,00	1.00	18600,00	6,09	3,81	
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	3,00	1.00	15062,00	6,10	3,80	
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Verhoogd	23	21,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	18600,00	6,09	3,81	
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Verhoogd	23	14,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	12150,00	5,97	3,72	
BS	Busbaan (viaduct A2)	Verhoogd	23	7,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	160,00	6,07	3,79	
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Verhoogd	23	8,50	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	5,00	1.00	15062,00	6,10	3,80	
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Canyon	23	30,00	0,20	0,00	40,00	,00	49,00	0,00	1.25	13600,00	6,10	4,19	
HB	Holterbergweg (spoor - Stationsweg)	Normaal	38	19,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	19650,00	6,12	3,72	
HB	Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	Canyon	23	33,00	0,20	0,00	30,00	,00	49,00	0,00	1.00	17150,00	6,09	3,78	
HB	Holterbergweg (Entree - afrit Zuidoost zijde)	Canyon	23	35,00	0,20	0,00	30,00	,00	49,00	0,00	1.00	27950,00	5,87	3,65	
HB	Holterbergweg (Laarderh. - Hessenbergweg)	Canyon	23	18,00	0,00	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.00	18700,00	6,09	3,80	
HB	Holterbergweg (Hessenb.-Hoogoorddreef)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.00	15250,00	6,09	3,80	
HB	Holterbergweg (tussen op- en afritten)	Canyon	23	28,00	0,00	0,00	30,00	,00	49,00	0,00	1.00	22700,00	5,75	3,59	
HB	Holterbergweg (Stationsweg - vd Madeweg)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.25	19450,00	6,12	3,72	
HB	Holterbergweg (Passage - spoor)	Normaal	38	16,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	20750,00	6,09	3,80	
HB	Holterbergweg (oprit stadszijde - Passage)	Normaal	38	20,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	19750,00	5,81	3,63	
MB	Muntbergweg (A9 Zuidoost zijde - Laarderh.)	Canyon	23	21,00	0,20	0,00	30,00	,00	49,00	0,00	1.25	39800,00	6,09	3,79	
MB	Muntbergweg (afrit A9 - oprit A9 Zuidoost)	Canyon	23	22,00	0,00	0,00	2,00	,00	49,00	0,00	1.25	39800,00	6,09	3,79	
MB	Muntbergweg (Meibergdreef - afrit A9)	Canyon	23	18,00	0,20	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.25	39800,00	6,09	3,79	
S110	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	14175,00	6,40	2,85	
S110	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Normaal	50	12,00	0,00	0,00	0,00	,00	0,00	0,00	1.00	10975,00	6,64	3,00	
SP	Spaklerweg (vd Madeweg - Van Marwijk Kooystr)	Canyon	23	21,00	0,00	0,00	15,00	,00	49,00	0,00	1.25	19100,00	6,12	3,72	

GeoSTACKS V1.12

16-11-2008 17:58:08

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de nachtperiode"

162721
Music Dome

Model:2010 inclusief - nachtperiode
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	Filekans (H)	Fians (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	2,19	95,32	99,55	96,37	2,81	0,34	2,15	1,87	0,11	1,49	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,40	95,22	2,93	0,39	2,72	2,94	0,22	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,71	95,32	99,55	96,46	2,81	0,34	2,08	1,87	0,11	1,46	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,40	95,22	2,93	0,39	2,72	2,94	0,22	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,40	95,22	2,93	0,39	2,72	2,94	0,22	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,69	94,12	99,41	95,20	2,93	0,38	2,69	2,94	0,21	2,11	--	--	--	0	0	0	0	0	0
BS	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0	0	0	0	0
BS	1,46	94,12	99,41	95,22	2,93	0,38	2,72	2,94	0,21	2,06	--	--	--	0	0	0	0	0	0
EN	1,25	96,38	99,16	97,54	2,54	0,60	1,73	1,07	0,24	0,73	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,16	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,47	92,84	98,43	93,06	4,26	1,36	4,93	2,90	0,21	2,01	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,86	93,31	98,79	94,14	3,78	1,00	3,74	2,92	0,21	2,12	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,75	2,98	0,41	3,20	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,07	99,37	94,65	2,99	0,42	3,31	2,94	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	2,08	94,08	99,38	94,89	2,98	0,41	2,93	2,94	0,21	2,17	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,17	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,46	94,08	99,38	94,80	2,98	0,41	3,15	2,94	0,21	2,05	--	--	--	0	0	0	0	0	0
HB	1,97	94,08	99,38	94,84	2,98	0,41	3,00	2,94	0,21	2,15	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,41	3,20	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,41	3,20	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
MB	1,46	93,68	99,07	94,43	3,39	0,41	3,20	2,93	0,21	2,04	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0	0	0	0	0
S110	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0	0	0	0	0
SP	1,46	91,32	99,08	92,50	3,92	0,57	4,18	4,77	0,34	3,33	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model:2010 inclusief - nachtperiode

Groep: hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

[illegible]

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
 Invoergegevens - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de nachtperiode"

162721
 Music Dome

Model:2010 inclusief - nachtperiode
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
MB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100
S110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model:2010 inclusief - nachtperiode
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H	Filekans (H
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	26	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	0	0	0	0	0	0
A10	65	0	0	0	0	0
A10	78	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	34	0	0	0	0	0
A2	47	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A2	23	0	0	0	0	0
A2	0	0	0	0	0	0
A9	69	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
A9	90	0	0	0	0	0
A9	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0

Id	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)	Filekans (H)
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
BS	0	0	0	0	0	0
EN	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
HB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
MB	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
S110	0	0	0	0	0	0
SP	0	0	0	0	0	0

Bijlage 7 : Resultaten extra varianten

Resultaten voor model:: 2008 inclusief - elke dag een evenement
Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
Referentiejaar: 2008
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	23,98	19,83	28
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	23,56	19,83	26
HB (4) O	Beoordelingspunt	23,23	19,53	24
HB (4) W	Beoordelingspunt	21,71	19,53	22

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Resultaten stikstofdioxide - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de dagperiode"

162721
Music Dome

Resultaten voor model:: 2010 inclusief - dagperiode
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	35,58	22,89	0
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	37,67	22,89	0
HB (4) O	Beoordelingspunt	36,76	21,89	0
HB (4) W	Beoordelingspunt	30,74	21,89	0

Resultaten voor model:: 2010 inclusief - dagperiode
Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
Referentiejaar: 2010
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	22,48	19,10	33
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	22,13	19,10	29
HB (4) O	Beoordelingspunt	21,55	18,80	28
HB (4) W	Beoordelingspunt	20,44	18,80	26

Resultaten voor model:: 2010 inclusief - avondperiode
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	35,61	22,89	0
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	37,69	22,89	0
HB (4) O	Beoordelingspunt	37,84	21,89	0
HB (4) W	Beoordelingspunt	31,30	21,89	0

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Resultaten fijn stof - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de avondperiode"

162721
Music Dome

Resultaten voor model:: 2010 inclusief - avondperiode
Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
Referentiejaar: 2010
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	22,48	19,10	33
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	22,13	19,10	29
HB (4) O	Beoordelingspunt	21,69	18,80	28
HB (4) W	Beoordelingspunt	20,50	18,80	26

Resultaten voor model:: 2010 inclusief - nachtperiode
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	35,59	22,89	0
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	37,68	22,89	0
HB (4) O	Beoordelingspunt	36,84	21,89	0
HB (4) W	Beoordelingspunt	30,77	21,89	0

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Resultaten fijn stof - 2010 "Verkeer Music Dome volledig in de nachtperiode"

162721
Music Dome

Resultaten voor model:: 2010 inclusief - nachtperiode
Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
Referentiejaar: 2010
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) N	Beoordelingspunt	22,48	19,10	33
A10 (1) Z	Beoordelingspunt	22,13	19,10	29
HB (4) O	Beoordelingspunt	21,58	18,80	28
HB (4) W	Beoordelingspunt	20,45	18,80	26