

Milieueffectrapportage Music Dome Amsterdam Zuidoost

Bijlage Luchtkwaliteit

projectnr. 162721
revisie 01
13 maart 2008

Opdrachtgever

Black Box Real Estate BV
Noordeinde 19-21
2611 KE DELFT

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
13 maart 2008	Aanpassingen n.a.v. opmerkingen IB A'dam	E. Been	

Samenvatting

In opdracht van Black Box Real Estate BV heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de luchtkwaliteit als gevolg van de beoogde ontwikkeling van Music Dome te Amsterdam Zuidoost.

Om Music Dome te realiseren is een vrijstelling ex artikel 19 van het bestemmingsplan vereist. Bij een procedure in het kader van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) is het bevoegd gezag verplicht deze wijziging te toetsen aan de milieukwaliteitseisen, waaronder luchtkwaliteit. Om de haalbaarheid van dit voornemen te bepalen is dit luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Het wettelijk kader wordt gevormd door Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

Het verkeer van en naar Music Dome wordt afgewikkeld via een aantal in de omgeving van het plangebied gelegen wegen en dit kan van invloed zijn op de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs betreffende wegen. Langs deze wegen zijn de concentraties op enkele maatgevende punten berekend voor de stoffen PM_{10} en NO_2 . De beoordeling heeft plaatsgevonden voor de jaren 2008, 2010 en 2018, zowel voor de autonome situatie als de situatie met Music Dome.

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht ten gevolge van de beoogde ontwikkeling zijn uitgevoerd met het programma GeoSTACKS (versie 1.02). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het Ministerie van VROM gevalideerd rekenprogramma. Met GeoSTACKS kunnen de concentraties luchtverontreinigende stoffen ten gevolge van verkeer en industrie worden berekend en in kaart worden gebracht. Op basis van door de gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat aangeleverde verkeersgegevens zijn de concentraties langs de te beschouwen wegen berekend.

Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof op geen enkele locatie, ongeacht het beoordelingsjaar en beoordelingsvariant, wordt overschreden. Ook het aantal dagen met overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde fijn stof komt op geen enkele locatie boven het wettelijk toegestane aantal van 35 dagen. Voor stikstofdioxide is in 2008 één overschrijding berekend, namelijk langs de A10. Aangezien de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide pas van kracht wordt in 2010 is getoetst aan de plandrempeel. De voor 2008 geldende plandrempeel ($44 \mu g/m^3$) wordt niet overschreden op deze locatie. In de beoordelingsjaren 2010 en 2018 wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 op geen enkele locatie overschreden, zowel in de autonome situatie als in de situatie met Music Dome.

Gezien het feit dat de geldende grenswaarden voor PM_{10} en NO_2 op geen enkele beoordelingslocatie worden overschreden, ongeacht het beoordelingsjaar of de beoordelingsvariant, staat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer besluitvorming niet in de weg (Art. 5.16, lid 1 onder a).

Inhoud

Blz.

	Samenvatting	1
1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet luchtkwaliteit	4
2.2	Besluit niet in betekenende mate bijdragen	4
2.3	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit	5
2.4	Interimperiode	5
2.5	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	5
2.6	Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007	6
3	Uitgangspunten voor de berekeningen	7
3.1	Rekenmodel	7
3.2	Wegverkeer	8
3.2.1	Lokale wegen	8
3.2.2	Rijkswegen	9
3.3	Beoordelingspunten	9
3.4	Overige invoergegevens	10
4	Resultaten	13
4.1	PM ₁₀ (Fijn stof)	13
4.2	NO ₂ (Stikstofdioxide)	15
5	Beoordeling en conclusie	17
5.1	Fijn stof	17
5.2	Stikstofdioxide	17
5.3	Conclusie	17

Verklarende woordenlijst

Bijlagen

1. Overzichtkaart beoordelingslocaties
2. Aangeleverde verkeersgegevens DIVV gemeente Amsterdam
3. Aangeleverde verkeersgegevens Rijkswaterstaat
4. Gehanteerde verkeersgegevens
5. Invoergegevens
6. Resultaten

1 Inleiding

In opdracht van Black Box Real Estate BV heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de luchtkwaliteit als gevolg van de beoogde ontwikkeling van Music Dome te Amsterdam Zuidoost.

Om Music Dome te realiseren is een vrijstelling ex artikel 19 van het bestemmingsplan vereist. Bij een procedure in het kader van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) is het bevoegd gezag verplicht deze wijziging te toetsen aan de milieukwaliteitseisen, waaronder luchtkwaliteit. Om de haalbaarheid van dit voornemen te bepalen is dit luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Het wettelijk kader wordt gevormd door Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

Realisatie van het voorgenomen plan leidt tot extra verkeer op de omliggende wegen en dit kan van invloed zijn op de luchtkwaliteit. De effecten op de luchtkwaliteit worden in dit onderzoek berekend met het programma GeoSTACKS (versie 1.02).

In onderstaande figuur is de planlocatie weergegeven, alsmede een deel van Amsterdam Zuidoost en de omliggende wegen.



Figuur 1: De planlocatie inclusief omgeving (bron: Black Box Real Estate BV, 2007)

In hoofdstuk twee wordt het beleidskader met betrekking tot luchtkwaliteit kort besproken, waarna vervolgens in hoofdstuk drie de in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten worden toegelicht. Vervolgens worden in hoofdstuk vier de berekende resultaten inzichtelijk gemaakt, waarna deze in hoofdstuk vijf worden beoordeeld. In dit hoofdstuk zijn tevens de belangrijkste conclusies opgenomen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet luchtkwaliteit

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Deze wijziging van de Wet milieubeheer is op 15 november 2007 in werking getreden en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. De wijziging houdt in dat de in Nederland toegepaste koppeling tussen ruimtelijke ordening en luchtkwaliteit voor een deel wordt ontkoppeld. Dit maakt het mogelijk om niet voor elk ruimtelijk plan te hoeven toetsen aan de normen. Hierbij is met name het begrip 'in betekenende mate' van belang.

Net als in het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn ook in de gewijzigde wet- en regelgeving grenswaarden opgenomen voor luchtverontreinigende stoffen, te weten in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Betreffende grenswaarden zijn in onderstaande tabel inzichtelijk gemaakt.

Tabel 1: Grenswaarden

Component	Van kracht	Grenswaarden	Toegestane aantal overschrijdingen per jaar
Fijn stof (PM ₁₀)	Heden	40 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-
		50 µg/m ³ ; 24-uurgemiddelde	35
Stikstofdioxide (NO ₂)	2008	44 µg/m ³ ; jaargemiddelde (plandrempel)	-
	2010	40 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-
	Heden *)	200 µg/m ³ ; uurgemiddelde	18
Koolmonoxide (CO)	Heden	10.000 µg/m ³ ; 8-uurgemiddelde	-
Lood (Pb)	Heden	0,5 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-
Zwavel dioxide (SO ₂)	Heden	125 µg/m ³ ; 24-uurgemiddelde	3
		350 µg/m ³ ; uurgemiddelde	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	Heden	10 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-
	2010	5 µg/m ³ ; jaargemiddelde	-

*) Bij wegen met een etmaalintensiteit van meer dan 40.00 voertuigen geldt een plandrempel van 220 µg/m³.

2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

Projecten die 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen is vastgelegd dat een ruimtelijke ontwikkeling die minder dan 3% bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) 'niet in betekenende mate' is. Dit komt overeen met een maximale toename van 1,2 µg/m³ voor de concentraties fijn stof en stikstofdioxide. In de Regeling niet in betekenende mate bijdragen zijn concrete situaties opgenomen die 'niet in betekenende mate' zijn. Blijft de ontwikkeling binnen de in deze regeling opgenomen grenzen, dan is het project per definitie 'niet in betekenende mate' en hoeft er geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

2.3 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is de kern van de wet. Het NSL bevat zowel alle ruimtelijke ontwikkelingen die 'in betekenende mate' bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als een bundeling van alle maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit. Deze maatregelen, zowel rijksmaatregelen als lokale, meer gebiedsgerichte, maatregelen, moeten leiden tot een verbetering van de luchtkwaliteit waardoor de 'in betekenende mate' ontwikkelingen alsnog doorgang kunnen vinden.

Het NSL moet daarnaast de onderbouwing leveren van het 'derogatieverzoek' van het Rijk aan de EU. Volgens de Europese richtlijnen moet namelijk uiterlijk in 2005 en 2010 overal aan de grenswaarden van respectievelijk fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) worden voldaan. In Nederland lukt dit niet, daarom vraagt Nederland zoals het zich nu laat aanzien om vijf jaar uitstel. De maatregelen in het NSL moeten er dan voor zorgen dat per 2010 respectievelijk 2015 wél overal in Nederland aan de grenswaarden wordt voldaan.

De vaststelling van het NSL laat voorlopig op zich wachten. Reden hiervoor is dat de EU de Europese regelgeving nog dient aan te passen. Zodra betreffende regelgeving is aangepast kan door de EU derogatie verleend worden aan Nederland, waarna het NSL definitief kan worden vastgesteld. De verwachting is dat dit medio 2009 plaats zal vinden.

2.4 Interimperiode

Als het NSL definitief is vastgesteld is sprake van een 'niet in betekenende mate'-bijdrage van 3%. Om in de periode tussen de inwerkingtreding van de wet en de inwerkingtreding van het NSL toch gebruik te kunnen maken van 'niet in betekenende mate', is een interimperiode ingesteld. Gedurende deze periode mag de bijdrage die 'niet in betekenende mate' is maximaal 1% van de jaargemiddelde concentratie PM_{10} of NO_2 zijn (i.p.v. 3%). Dit komt neer op een maximale bijdrage van $0,4 \mu g/m^3$.

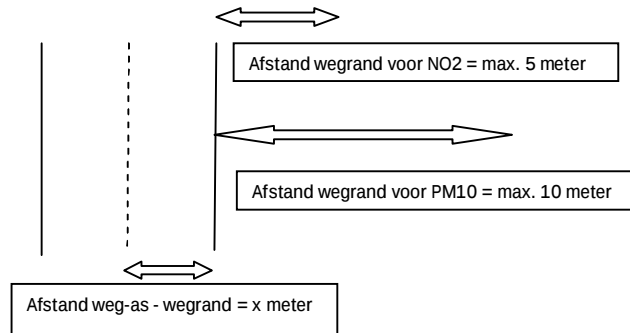
Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat bestuursorganen nu een besluit kunnen nemen als:

- Wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden, of
- Een plan (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit, of
- Een plan 'niet in betekenende mate' (<1%) bijdraagt, of
- Een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van een ontwikkeling wordt gecompenseerd met een verbetering door een als gevolg van dat plan optredend effect of een met het besluit samenhangende maatregel (saldering zoals bedoeld in art. 5.16 lid 1 onder b Wet milieubeheer), of
- De ontwikkeling is opgenomen in het NSL (zodra NSL in werking is getreden).

2.5 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Of het project 'in betekenende mate' bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit dient te worden bepaald volgens deze regeling. Tevens bevat de regeling bepalingen over de plaats waar bij wegen of inrichtingen gerekend dient te worden. Eén van de belangrijkste punten in de regeling zijn de vastgelegde meetafstanden voor NO_2 en PM_{10} . Bij het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen worden de concentraties stikstofdioxide bepaald op maximaal vijf meter van

de wegrand, fijn stof op maximaal 10 meter van de wegrand (zie figuur 2). Als de rooilijn van bebouwing dichterbij de weg is gelegen dan de hierboven gestelde afstanden dient de afstand vanaf de wegrand tot de rooilijn aangehouden te worden.



Figuur 2: Te hanteren afstanden voor NO₂ en PM₁₀

Tevens is in de regeling vastgelegd met welke rekenmethode gerekend dient te worden. Welke rekenmethode dient te worden gebruikt is afhankelijk van de weg- en omgevingskenmerken. Voor dit luchtkwaliteitonderzoek is gebruik gemaakt van zowel standaardrekenmethode 1 (SRM-1) als rekenmethode 2 (SRM-2).

Concentraties van zwevende deeltjes (PM₁₀) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens kunnen in het onderzoek buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is een aftrek voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof gegeven. Voor de gemeente Amsterdam bedraagt betreffende correctie 6 µg/m³. Voor het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde fijn stof is bepaald dat deze in heel Nederland met 6 dagen verminderd mag worden.

2.6 Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007

Op basis van artikel 5.16 lid 1 onder b van de Wet milieubeheer is het mogelijk om saldering van de luchtkwaliteit toe te passen bij de realisering van projecten. Bij saldering gaat het erom dat een verslechtering van de luchtkwaliteit boven de grenswaarde gecompenseerd wordt met een verbetering van de luchtkwaliteit op een plek waar de grenswaarde al overschreden wordt. Het gaat daarbij om dezelfde stof en de verbetering moet gelijk aan of groter zijn dan de verslechtering zodat per saldo de luchtkwaliteit verbetert.

3 Uitgangspunten voor de berekeningen

De verkeersaantrekkende werking van Music Dome is van invloed op de hoeveelheid verkeer op een aantal van de in de omgeving van het plangebied gelegen wegen. Dit kan gevolgen hebben voor de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs betreffende wegen. De mogelijke effecten van de verkeersaantrekkende werking op de luchtkwaliteit zijn in dit onderzoek onderzocht.

Het onderzoek is uitgevoerd voor het jaar van besluitvorming (2008), het jaar waarin jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide van kracht wordt (2010) en tien jaar na besluitvorming. Gezien de nog te doorlopen (ruimtelijke) procedures en de bouwtijd is het niet aannemelijk dat Music Dome in 2008 gerealiseerd zal zijn. Echter, ten behoeve van onderhavig onderzoek is de situatie met Music Dome in 2008 toch onderzocht. In feite is hier sprake van een worst-case-scenario.

Om de invloed van Music Dome op de luchtkwaliteit in beeld te brengen zijn de volgende situaties berekend:

- 2008 in de autonome situatie;
- 2008 na ontwikkeling van Music Dome;
- 2010 in de autonome situatie;
- 2010 na ontwikkeling van Music Dome;
- 2018 in de autonome situatie;
- 2018 na ontwikkeling van Music Dome.

De luchtverontreinigende stoffen benzeen, zwaveldioxide, lood en koolmonoxide, waarvoor ook grenswaarden zijn opgenomen in de Wet milieubeheer, zijn niet onderzocht in dit onderzoek. Uit reeds uitgevoerde onderzoeken door onder meer TNO-MEP (rapport R2004/582), alsmede de Memorie van Toelichting bij het wijzigingsvoorstel Wm, blijkt dat de grenswaarden voor betreffende stoffen nu niet, en naar verwachting ook niet in de toekomst, zullen worden overschreden.

3.1 Rekenmodel

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht ten gevolge van de beoogde ontwikkeling zijn uitgevoerd met het programma GeoSTACKS (versie 1.02). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het Ministerie van VROM gevalideerd rekenprogramma. GeoSTACKS is een uitbreiding van het reeds bestaande STACKS+ met een geo-module welke is ontwikkeld ten behoeve van de invoer van bronnen en relevante gegevens.

Het programma is in staat om de bijdragen van de verschillende bronsoorten met de bijbehorende standaardrekenmethoden in één berekening te combineren waardoor het bij uitstek geschikt is voor het onderzoeken van inrichtingen (SRM-3) nabij snelwegen (SRM-2) en wegen met daarlangs bebouwing (SRM-1). De per bronsoort berekende bijdragen aan de concentraties van stoffen worden op een beoordelingspunt bij elkaar opgeteld weergegeven, zodat een volledige toets aan de grenswaarden kan plaatsvinden.

In Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is vastgelegd op welke wijze het aantal dagen met overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde voor PM_{10} wordt berekend. Dit wordt gedaan aan de hand van de jaargemiddelde concentratie middels een statistisch verband. De voorgeschreven formule is als volgt:

Indien $C > 31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$:

$$AD = 4,6128 \times C - 108,92$$

Indien $16 \mu\text{g}/\text{m}^3 \leq C \leq 31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$:

$$AD = 0,13401 \times (C - 31,2)^2 + 3,9427 \times (C - 31,2) + 35$$

Met: C = jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes (PM_{10});
 AD = het aantal dagen dat de 24-uursgemiddelde concentratie zwevende deeltjes (PM_{10}) hoger is dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Uit deze formule volgt dat de 24-uursgemiddelde grenswaarde 35 keer wordt overschreden bij een berekende jaargemiddelde concentratie van $31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Betreffende concentratie is dus de maximale jaargemiddelde concentratie waarbij geen overschrijding van de 24-uursgemiddelde norm plaatsvindt. Rekening houdend met de zeezoutaftrek van 6 dagen overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde is het jaargemiddelde equivalent van het maximum toegestane aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie $32,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

3.2 Wegverkeer

Het verkeer van en naar Music Dome zal worden afgewikkeld op enkele in de omgeving van het plangebied gelegen wegen. Voor dit onderzoek is beoordeeld op welke wegen relevante veranderingen op kunnen treden als gevolg van Music Dome. Op basis van deze beoordeling zijn de volgende wegen geselecteerd waarlangs de luchtkwaliteit is onderzocht:

- Rijksweg A2;
- Rijksweg A10;
- Rijksweg A9 (zowel richting Amstelveen als richting Almere);
- Muntbergweg;
- Holterbergweg;
- Burgemeester Stramanweg;
- Spaklerweg;
- Entree.

3.2.1 Lokale wegen

Voor de lokale wegen zijn ten behoeve van onderhavig onderzoek verkeersgegevens verkregen van de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam. Ten behoeve van het onderzoek Music Dome heeft betreffende Dienst een verkeersmodel ontwikkeld waarmee op basis van telgegevens en verwachte verkeersproducties van nabijgelegen ontwikkelingen verkeerscijfers zijn gegenereerd. Op basis van een inschatting van het aantal bezoekers van Music Dome zijn tevens de verkeersbewegingen afkomstig van Music Dome op de omliggende wegen geprojecteerd. Voor een volledige beschrijving van het door Amsterdam gehanteerde verkeersmodel wordt verwezen naar de verkeersparagraaf in het hoofdrapport.

Aangeleverd zijn de verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen voor de jaren 2006, 2010, 2015 en 2020, waarbij de cijfers voor de jaren 2010, 2015 en 2020 aangeleverd zijn zowel exclusief als inclusief Music Dome. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

De verkeersintensiteiten voor de beoordelingsjaren 2008 en 2018 zijn verkregen met behulp van exponentiele interpolatie tussen de verschillende, door de dienst IVV aangeleverde, jaren. Voor 2008 in de autonome situatie is geïnterpoleerd tussen de aangeleverde etmaalintensiteiten voor de jaren 2006 en 2010 'exclusief'. Hierbij is voor elk wegvak uitgegaan van een bijbehorende jaarlijkse groeifactor. Voor de situatie 2008 met Music Dome zijn de aangeleverde intensiteiten voor '2010 inclusief' met dezelfde groeifactor teruggerekend naar het jaar 2008. Voor 2018, zowel voor de autonome situatie als de situatie met Music Dome, is geïnterpoleerd tussen respectievelijk 2015 en 2020 'exclusief' en 2015 en 2020 'inclusief'.

De in dit onderzoek gehanteerde verkeerscijfers voor de lokale wegen zijn opgenomen in bijlage 4. Indien een wegvak met twee afzonderlijke rijlijnen is gemodelleerd is de totale intensiteit gehalveerd en evenredig over beide lijnen verdeeld.

3.2.2 Rijkswegen

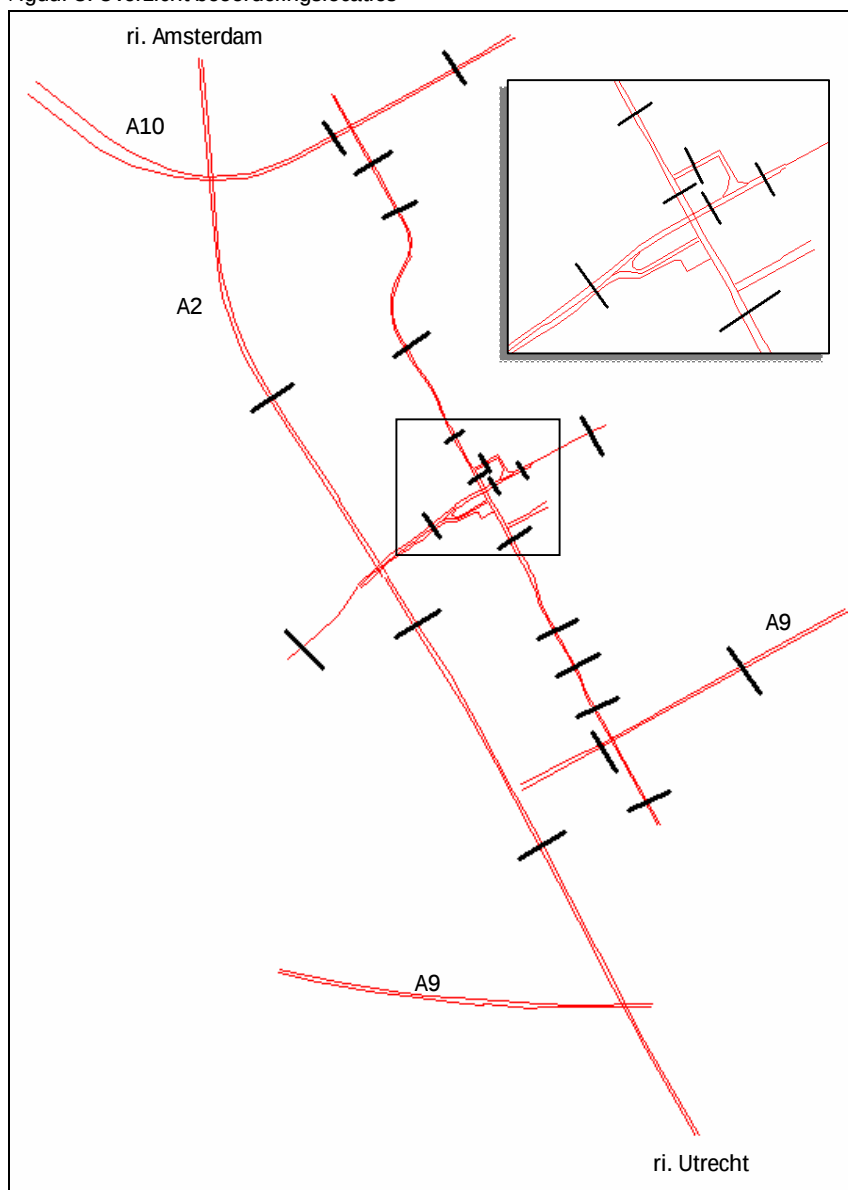
Voor de rijkswegen A2, A10 en A9 zijn de verkeersgegevens opgevraagd bij de wegbeheerder; Rijkswaterstaat. Door Rijkswaterstaat zijn de autonome intensiteiten aangeleverd voor de jaren 2008, 2010 en 2018, alsmede een voertuigverdeling per rijrichting. De aangeleverde intensiteiten en voertuigverdelingen zijn weergegeven in bijlage 3.

Voor de verdeling van het verkeer afkomstig van Music Dome over de rijkswegen is uitgegaan van de gegevens zoals die door de gemeente Amsterdam zijn aangeleverd. In het verkeersmodel van Amsterdam is tevens de afwikkeling van het verkeer op een aantal wegvakken op de rijkswegen bepaald. Aangezien in het gemeentelijke verkeersmodel ook ontwikkelingen zijn opgenomen waarvan nog niet zeker is dat deze er ook daadwerkelijk zullen komen, zijn de door Amsterdam geprognosticeerde intensiteiten hoger dan de intensiteiten van de wegbeheerder. Het verschil tussen de door Amsterdam aangeleverde cijfers voor de situatie exclusief en inclusief Music Dome (verkeersbijdrage Music Dome) is bij de door de wegbeheerder (Rijkswaterstaat) aangeleverde intensiteiten opgeteld. Voor de nog resterende wegvakken is een aanname gedaan van het te verwachten extra verkeer op betreffend wegvak. De in dit onderzoek gehanteerde rijkswegcijfers zijn inzichtelijk gemaakt in bijlage 4. De voertuigverdeling zoals deze is aangeleverd door Rijkswaterstaat is voor alle situaties gelijk gehouden, waarbij overeenkomstig de aangeleverde gegevens wel onderscheidt is gemaakt tussen de voertuigverdeling behorend bij de jaren 2008 en 2010 enerzijds en 2018 anderzijds.

3.3 Beoordelingspunten

Langs de te beschouwen wegen is de luchtkwaliteit op een aantal maatgevende punten onderzocht. Betreffende locaties zijn in onderstaande figuur globaal inzichtelijk gemaakt, waarbij een grotere afbeelding terug te vinden is in bijlage 1.

Figuur 3: Overzicht beoordelingslocaties



Langs de onderzochte wegen zijn de jaargemiddelde concentraties PM_{10} (fijn stof) en NO_2 (stikstofdioxide) op de aangegeven doorsneden aan beide zijden respectievelijk op 10 (PM_{10}) en 5 meter (NO_2) vanaf de rand van de door het autoverkeer gebruikte weg berekend. Dit is in overeenstemming met hetgeen is opgenomen in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

3.4 Overige invoergegevens

In bijlage 5 is een overzicht gegeven van de ingevoerde weg- en omgevingskenmerken, zoals die in de berekeningen in GeoSTACKS voor elk beoordelingsjaar zijn gehanteerd. Een enkele parameter wordt hieronder nader toegelicht.

Wegtype

Voor de wegen in het onderzoeksgebied dient een wegtypering te worden gehanteerd. Voor de lokale wegen waarlangs bebouwing is gelegen is gerekend met wegtype 'canyon', voor de overige wegen met 'normale weg' of 'snelweg'. Bij het wegtype 'canyon' dient de gebouwhoogte van de aanwezige bebouwing te worden ingevoerd, alsmede de afstand tussen betreffende bebouwing.

Aangezien een aantal wegvakken op de A10 en A9 boven maaiveld gelegen zijn, is voor betreffende rijkswegen een weghoogte gehanteerd overeenkomstig de op betreffende locatie aanwezige situatie. De Burgemeester Stramanweg is tevens boven maaiveld gelegen en om deze reden is voor deze weg gerekend met een verhoogde weg. Een weg gelegen boven maaiveld heeft, vanwege een betere verspreiding van de van het verkeer afkomstige luchtverontreinigende stoffen, een positief effect op de berekende concentraties.

Snelheid

Voor de rijkswegen is de maximumsnelheid gehanteerd bij het invoeren van de snelheid in het berekeningsmodel. Reden hiervoor is onder meer dat de emissiefactoren voor motorvoertuigen op een snelweg berekend zijn op basis van een bepaald gemiddeld gereden snelheid bij een wettelijk toegestane maximumsnelheid. Tevens kan worden opgemerkt dat de emissiefactoren voor lichte motorvoertuigen op de snelweg hoger worden naarmate met een hogere snelheid wordt gerekend. Dit geldt voor snelheden boven de 70 km/uur. Voor het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer verschillen de emissiefactoren niet bij maximumsnelheden van 80, 100 en 120 km/uur. Voor de lokale wegen is de gemiddelde snelheid per wegvak afzonderlijk bepaald. Door het grote aantal kruispunten en/of toe- en afritten op de lokale wegen, is er in deze berekening voor gekozen een lagere gemiddelde rijsnelheid te hanteren dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid.

Congestie

Voor enkele wegvakken op de A10, A2 en A9 is voor de ochtend- en/of avondspits een congestiekans ingevoerd in het rekenmodel. Deze congestiekans is bepaald op basis van het door Rijkswaterstaat aangeleverde 'aantal voertuigen in de file' en het aantal motorvoertuigen wat in de spitsuren op betreffend wegvak rijdt. De congestiekans is voor de situatie zonder en met Music Dome gelijk gehouden.

Schermen

De aanwezigheid van schermen heeft een gunstige invloed op de verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen in de lucht. Aangezien langs de Holterbergweg tussen Passage en de oprit van de Burgemeester Stramanweg (aan de stadszijde) een scherm aanwezig is, is voor betreffend wegvak een schermhoogte van 2 meter ingevuld.

Dubbeltellingcorrectie

Bij het uitvoeren van berekeningen nabij zeer drukke wegen kan het effect optreden dat de bijdrage van de (rijks)weg dubbel wordt meegeteld. Dit gebeurt als de bijdrage van de weg apart wordt vastgesteld, zoals gebruikelijk is, maar daarnaast ook nog een wezenlijke invloed heeft op de achtergrondconcentratie waarmee het model rekent. Deze situatie kan in bepaalde gevallen optreden bij zeer drukke wegen. De berekende waarden zijn dan een overschatting van de werkelijke waarden. In GeoSTACKS wordt de mogelijkheid geboden om deze dubbeltellingcorrectie automatisch te verwerken in de berekende concentraties. Voor dit onderzoek is voor de wegen gelegen binnen een kilometer van de rijkswegen een dubbeltellingcorrectie gehanteerd.

Bomen

De aanwezigheid van bomen direct langs de weg is van invloed op de berekende concentraties langs een wegvak. Langs de Spaklerweg en Muntbergweg zijn bomen aanwezig en om deze reden is voor betreffende wegvakken gerekend met een bomenfactor 1,25 (één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter).

Ruwheidslengte

De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI en door het Ministerie van VROM verplicht gesteld bij het doen van luchtkwaliteitberekeningen. De ruwheidslengte is in de regel een getal tussen de 0 (vrijwel geen obstakels) en 1 (veel bebouwing). Bij een ruwheidslengte van 0,01 vindt een vrijwel ongehinderde verspreiding (verdunding) plaats, bij een ruwheidslengte van 1 treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunding plaatsvindt. De ruwheidslengte wordt door het KNMI vastgesteld op de rasterpunten van een kilometer-bij-kilometer-grid. Aangezien het onderzoeksgebied uit meerdere van degelijke kilometer-bij-kilometer-vlakken bestaat, betekent dit voor het model dat gebruikt is voor de berekeningen, dat er verschillende ruwheidslengten gelden. Omdat per berekeningsvariant slechts één ruwheidslengte kan worden gehanteerd, is ervoor gekozen om bij de berekening voor alle beoordelingspunten uit te gaan van een ruwheidslengte van 0,5. Het gebied waar de beoordelingspunten zijn gelegen (bebouwde omgeving Amsterdam Zuidoost) kent ruwheidslengten allen boven de 0,5. Aangezien bij een hogere ruwheidslengte betere verdunding plaatsvindt leidt het rekenen met 0,5 tot hogere concentraties en is sprake van een worst-case-berekening.

Algemene invoergegevens

Voor de berekening dienen ook een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde parameters zijn in onderstaande tabel weergegeven:

Tabel 2: Gehanteerde algemene invoergegevens GeoSTACKS

Referentiejaar NO ₂ en PM ₁₀	2008, 2010, 2018
GCN referentiepunt	Auto
Rekenperiode	1995 - 1999
Ruwheidslengte z0	0,5

4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten weergegeven van de concentraties op de in het model opgenomen beoordelingspunten. GeoSTACKS berekend op betreffende punten de invloed van het verkeer. De bijdragen van alle bronnen worden op elk beoordelingspunt bij elkaar opgeteld. De berekende resultaten voor de componenten NO₂ (stikstofdioxide) en PM₁₀ (fijn stof) zijn inzichtelijk gemaakt voor de jaren 2008, 2010 en 2018.

Het eerste deel van de benaming van de beoordelingspunten bestaat uit een afkorting van het wegvak waarlangs het beoordelingspunt ligt, zo staat HB voor Holterbergweg. Het 2^e deel van de benaming geeft de locatie van het beoordelingspunt ten opzichte van de betreffende weg aan, alsmede de stof waarvoor betreffend beoordelingspunt van toepassing is. Zn betekent in dit geval een beoordelingspunt voor NO₂ (de n) welke ten zuiden van de weg-as ligt (de z). HB-Zp is dus een beoordelingspunt voor PM₁₀ dat ligt ten zuiden van de Holterbergweg.

4.1 PM₁₀ (Fijn stof)

In onderstaande tabellen zijn de berekeningsresultaten langs de onderzochte wegvakken weergegeven voor PM₁₀. De correctie voor zeezout (6 µg/m³) is hierin reeds opgenomen.

Tabel 3: Berekende jaargemiddelde concentraties fijn stof inclusief zeezoutcorrectie (6 µg/m³)

	2008		2010		2018	
	autonoom	incl. MD	autonoom	incl. MD	autonoom	incl. MD
A10 (1) Np	24,62	24,62	22,65	22,74	20,93	20,93
A10 (1) Zp	24,27	24,28	22,36	22,44	20,67	20,68
A10 (2) Np	24,48	24,49	22,54	22,62	20,89	20,90
A10 (2) Zp	24,12	24,12	22,23	22,30	20,62	20,63
A2 (1) Op	24,20	24,21	22,30	22,39	21,00	21,00
A2 (1) Wp	23,61	23,62	21,81	21,88	20,40	20,40
A2 (2) Op	23,99	24,00	22,12	22,19	20,91	20,92
A2 (2) Wp	23,70	23,70	21,87	21,93	20,57	20,57
A2 (3) Op	23,83	23,83	21,99	22,06	20,43	20,43
A2 (3) Wp	23,20	23,20	21,47	21,52	19,88	19,88
A9 (1) Np	23,17	23,28	21,53	21,59	20,59	20,59
A9 (1) Zp	23,02	23,05	21,34	21,39	20,28	20,29
A9 (2) Np	23,70	23,70	21,90	21,97	20,86	20,86
A9 (2) Zp	23,59	23,60	21,82	21,89	20,67	20,67
BS (1) Np	22,27	22,29	20,46	20,48	19,02	19,03
BS (1) Zp	22,17	22,18	20,40	20,42	18,93	18,94
BS (2) Np	22,44	22,46	20,82	20,82	19,01	19,03
BS (2) Zp	22,25	22,26	20,66	20,66	18,89	18,90
BS (3) Np	22,86	23,37	21,19	21,55	19,42	19,80
BS (3) Zp	22,88	23,27	21,21	21,47	19,43	19,71
BS (4) Np	22,40	22,94	20,80	21,25	18,81	19,28
BS (4) Zp	22,23	22,80	20,65	21,14	18,71	19,19
BS (5) Np	22,12	22,13	20,57	20,58	18,73	18,73
BS (5) Zp	22,04	22,04	20,50	20,51	18,67	18,67
BS (6) Np	22,25	21,59	20,71	20,12	18,98	19,05
BS (6) Zp	22,29	21,91	20,75	20,39	19,01	19,28

HB (1) On	22,52	22,52	20,94	20,99	19,05	19,05
HB (1) Wp	22,47	22,48	20,90	20,95	19,02	19,03
HB (2) On	22,35	22,37	20,80	20,85	18,98	18,98
HB (2) Wp	22,30	22,31	20,75	20,80	18,94	18,95
HB (3) On	22,19	22,21	20,66	20,70	18,92	18,94
HB (3) Wp	22,48	22,50	20,91	20,97	19,13	19,15
HB (4) Op	22,64	22,60	21,03	21,02	19,43	19,45
HB (4) Wp	22,57	22,58	20,97	20,99	19,38	19,40
HB (5) Op	22,38	22,42	20,78	20,83	19,39	19,42
HB (5) Wp	22,23	22,27	20,66	20,70	19,22	19,25
HB (6) Op	22,28	22,33	20,59	20,65	19,33	19,36
HB (6) Wp	22,24	22,28	20,56	20,61	19,28	19,30
HB (7) Op	22,65	22,70	20,99	21,08	19,41	19,44
HB (7) Wp	22,30	22,34	20,70	20,78	19,09	19,12
MB (1) Op	23,08	23,09	21,36	21,43	19,34	19,34
MB (1) Wp	23,10	23,10	21,37	21,44	19,35	19,36
MB (2) Op	23,43	23,43	21,73	21,81	19,67	19,67
MB (2) Wp	23,37	23,37	21,68	21,75	19,64	19,64
SP (1) Op	22,84	22,86	21,15	21,21	19,34	19,36
SP (1) Wp	22,84	22,86	21,15	21,21	19,35	19,37

Het aantal dagen met overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde fijn stof is berekend met behulp van de formule zoals opgenomen in hoofdstuk 3. De resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel. Het aantal dagen is hierin reeds voor zeezout gecorrigeerd met 6 dagen.

Tabel 4: Berekende aantal dagen met overschrijding 24-uursgemiddelde grenswaarde fijn stof inclusief zeezoutcorrectie van 6 dagen

	2008		2010		2018	
	autonoom	incl. MD	autonoom	incl. MD	autonoom	incl. MD
A10 (1) Np	27	27	20	20	15	15
A10 (1) Zp	25	25	19	19	14	14
A10 (2) Np	26	26	19	20	14	15
A10 (2) Zp	25	25	18	19	14	14
A2 (1) Op	25	25	19	19	15	15
A2 (1) Wp	23	23	17	17	13	13
A2 (2) Op	24	24	18	18	15	15
A2 (2) Wp	23	23	17	18	14	14
A2 (3) Op	24	24	18	18	13	13
A2 (3) Wp	22	22	16	16	12	12
A9 (1) Np	22	22	16	17	14	14
A9 (1) Zp	21	21	16	16	13	13
A9 (2) Np	23	23	17	18	14	14
A9 (2) Zp	23	23	17	17	14	14
BS (1) Np	19	19	13	13	10	10
BS (1) Zp	18	18	13	13	10	10
BS (2) Np	19	19	14	14	10	10
BS (2) Zp	19	19	14	14	9	9
BS (3) Np	21	22	15	16	11	12
BS (3) Zp	21	22	15	16	11	11
BS (4) Np	19	21	14	16	9	10
BS (4) Zp	18	20	14	15	9	10
BS (5) Np	18	18	14	14	9	9
BS (5) Zp	18	18	13	13	9	9
BS (6) Np	19	17	14	12	10	10

BS (6) Zp	19	17	14	13	10	10
HB (1) Op	19	19	15	15	10	10
HB (1) Wp	19	19	15	15	10	10
HB (2) Op	19	19	14	14	10	10
HB (2) Wp	19	19	14	14	10	10
HB (3) Op	18	18	14	14	10	10
HB (3) Wp	19	19	15	15	10	10
HB (4) Op	20	20	15	15	11	11
HB (4) Wp	20	20	15	15	11	11
HB (5) Op	19	19	14	14	11	11
HB (5) Wp	18	19	14	14	10	10
HB (6) Op	19	19	14	14	10	11
HB (6) Wp	19	19	14	14	10	10
HB (7) Op	20	20	15	15	11	11
HB (7) Wp	19	19	14	14	10	10
MB (1) Op	21	21	16	16	10	10
MB (1) Wp	21	21	16	16	11	11
MB (2) Op	22	22	17	17	11	11
MB (2) Wp	22	22	17	17	11	11
SP (1) Op	20	21	15	15	10	11
SP (1) Wp	20	21	15	15	11	11

4.2 NO₂ (Stikstofdioxide)

In onderstaande tabellen zijn de berekeningsresultaten langs de onderzochte wegvakken weergegeven voor NO₂ in de jaren 2008, 2010 en 2018. In 2008 is de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ nog niet van kracht, in betreffend jaar geldt een plandrempel van 44 µg/m³.

Tabel 5: Berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide

	2008		2010		2018	
	autonoom	incl. MD	autonoom	incl. MD	autonoom	incl. MD
A10 (1) Nn	39,63	39,66	34,23	34,51	28,45	28,46
A10 (1) Zn	41,45	41,49	36,64	36,97	30,87	30,91
A10 (2) Nn	38,72	38,75	33,58	33,79	28,11	28,13
A10 (2) Zn	40,27	40,30	35,77	36,03	30,46	30,48
A2 (1) On	39,95	39,98	34,86	35,14	30,52	30,54
A2 (1) Wn	36,10	36,12	32,16	32,35	27,41	27,44
A2 (2) On	38,68	38,70	33,85	34,08	29,88	29,94
A2 (2) Wn	36,44	36,45	32,37	32,53	28,03	28,05
A2 (3) On	38,24	38,26	33,56	33,78	28,32	28,33
A2 (3) Wn	34,43	34,43	30,84	30,96	25,58	25,58
A9 (1) Nn	34,62	35,04	30,98	31,12	27,60	27,63
A9 (1) Zn	36,14	36,33	32,73	32,91	29,68	29,73
A9 (2) Nn	36,86	36,88	32,30	32,51	28,58	28,58
A9 (2) Zn	38,51	38,52	34,20	34,48	30,95	30,94
BS (1) Nn	30,56	30,62	27,25	27,30	23,04	23,08
BS (1) Zn	31,08	31,15	27,70	27,76	23,81	23,85
BS (2) Nn	31,61	31,70	28,61	28,57	23,06	23,11
BS (2) Zn	31,42	31,51	28,73	28,69	23,19	23,25
BS (3) Nn	33,54	36,53	30,67	32,42	25,09	27,67
BS (3) Zn	33,09	35,91	30,28	31,80	24,71	26,96

BS (4) Nn	31,89	34,24	29,36	30,97	23,34	25,05
BS (4) Zn	31,38	33,84	28,94	30,59	22,98	24,71
BS (5) Nn	30,02	30,05	27,61	27,64	22,02	22,02
BS (5) Zn	30,46	30,49	28,23	28,26	22,57	22,57
BS (6) Nn	30,66	28,24	28,35	26,86	23,03	23,68
BS (6) Zn	31,33	29,46	29,18	27,91	23,61	25,01
HB (1) On	32,48	32,49	29,66	29,83	23,63	23,64
HB (1) Wn	29,87	29,88	28,03	28,13	22,00	22,00
HB (2) On	29,76	29,82	27,91	28,04	22,17	22,19
HB (2) Wn	29,54	29,60	27,74	27,86	22,00	22,02
HB (3) On	31,23	31,31	28,82	29,02	23,54	23,63
HB (3) Wn	32,17	32,24	29,57	29,80	24,21	24,31
HB (4) On	33,05	32,95	30,14	30,06	25,73	25,80
HB (4) Wn	32,31	32,37	29,51	29,59	25,02	25,12
HB (5) On	32,05	32,28	29,14	29,35	25,80	25,94
HB (5) Wn	30,88	31,05	28,30	28,46	24,45	24,56
HB (6) On	31,79	32,04	28,50	28,76	25,70	25,83
HB (6) Wn	31,04	31,25	28,05	28,28	24,82	24,93
HB (7) On	31,68	31,89	29,03	29,33	24,74	24,86
HB (7) Wn	31,18	31,37	28,63	28,91	24,27	24,38
MB (1) On	35,19	35,19	31,90	32,14	25,28	25,29
MB (1) Wn	35,26	35,26	31,91	32,16	25,29	25,30
MB (2) On	36,01	36,02	32,39	32,67	25,87	25,88
MB (2) Wn	35,90	35,90	32,35	32,63	25,82	25,82
SP (1) On	31,67	31,71	29,01	29,16	23,60	23,68
SP (1) Wn	31,81	31,85	29,09	29,25	23,69	23,77

Per jaar mag gedurende 18 uren een uurgemiddelde concentratie van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ($220 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor drukke rijkswegen) worden overschreden. In de praktijk blijkt dat de kans dat het aantal overschrijdingen meer dan 18 bedraagt zeer klein is. Uit analyses van TNO kan worden geconcludeerd dat meer dan 18 overschrijdingen van de uurnorm statistisch plaatsvinden bij een jaargemiddelde concentratie NO_2 van $82 \mu\text{g}/\text{m}^3$ of hoger. De hoogst berekende concentratie NO_2 in 2008 bedraagt $41,49 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Om deze reden kan geconcludeerd worden dat overschrijding van de uurgemiddelde norm in de onderzochte jaren niet voor zal komen. De ontwikkeling leidt op de beschouwde weg niet tot een overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 .

5 Beoordeling en conclusie

In dit hoofdstuk zijn de in het vorige hoofdstuk gepresenteerde berekeningsresultaten beoordeeld en is de eindconclusie geformuleerd.

5.1 Fijn stof

De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt op geen enkele beoordelingslocatie overschreden, ongeacht het beoordelingsjaar en de beoordelingsvariant. Hetzelfde geldt voor het aantal dagen dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} hoger is dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$; het aantal dagen overschrijdt op geen enkele onderzochte locatie het wettelijk toegestane aantal van 35 dagen.

5.2 Stikstofdioxide

De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ vanaf 2010) wordt op één locatie overschreden, namelijk langs de A10 (A10 1 Zn) in 2008. Aangezien de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide pas van kracht wordt in 2010 is getoetst aan de plandrempel. De voor 2008 geldende plandrempel ($44 \mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt niet overschreden op deze locatie. In de beoordelingsjaren 2010 en 2018 wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 op geen enkele locatie overschreden, zowel in de autonome situatie als in de situatie met Music Dome. Ook het aantal maal met overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 ($220 \mu\text{g}/\text{m}^3$ plandrempel voor de rijkswegen, $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ grenswaarde voor de overige wegen) is in geen enkele situatie hoger dan toegestaan. Het aantal dagen met overschrijding is in alle onderzochte gevallen 0.

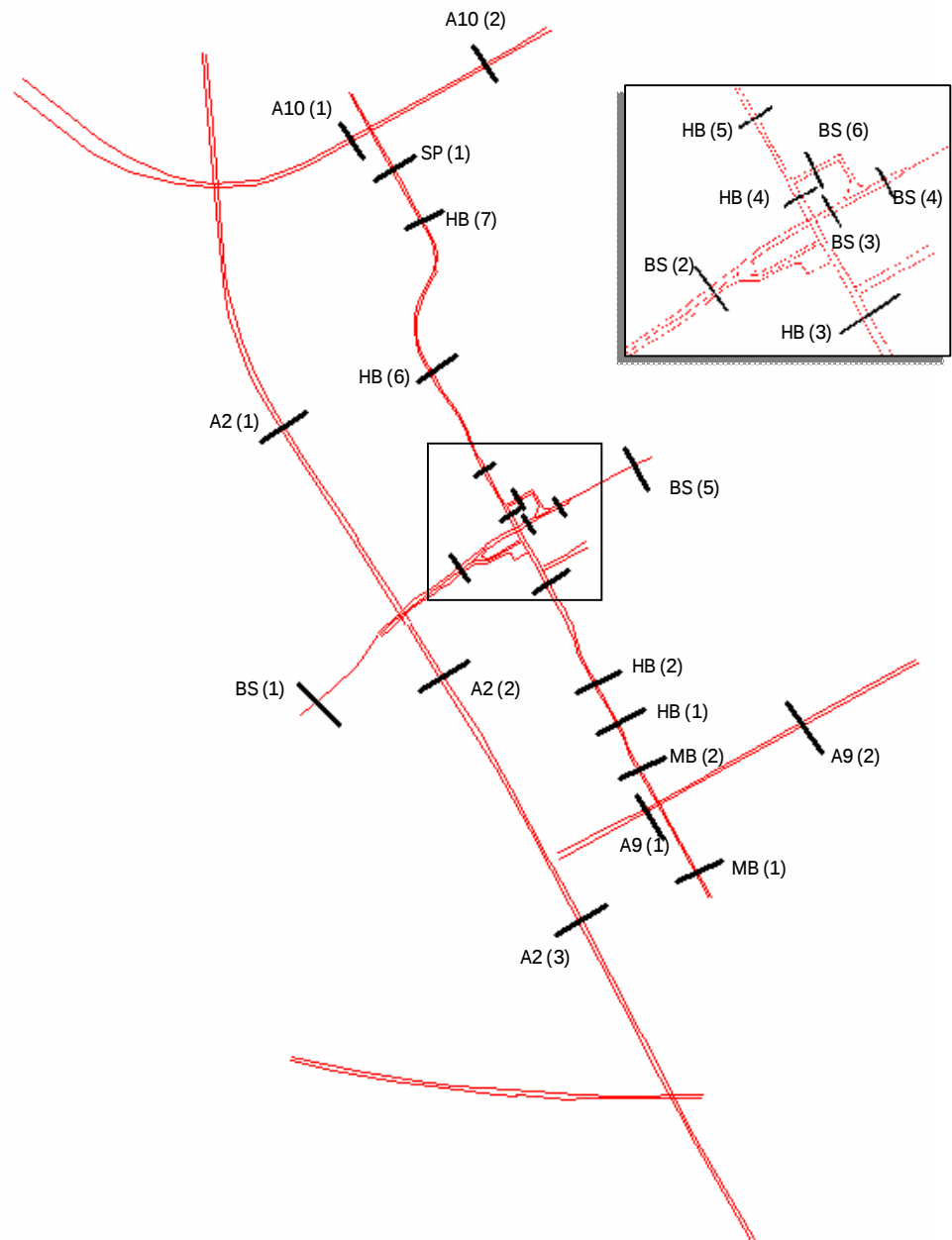
5.3 Conclusie

Uit de luchtkwaliteitberekeningen blijkt dat de geldende grenswaarden voor PM_{10} en NO_2 op geen enkel beoordelingslocatie worden overschreden, ongeacht het beoordelingsjaar of de beoordelingsvariant. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer staat derhalve besluitvorming niet in de weg (Art. 5.16, lid 1 onder a).

Verklarende woordenlijst

Algemene invoerparameters:		
	Terreinruwheid	Maat voor de ruwheid van het terrein, bepaald door de aanwezigheid van onder meer bebouwing, bossen, etc.
	Referentiejaar	Het jaar waarvoor de concentraties worden berekend
	GCN referentiepunt	Punt waarvoor de achtergrondconcentratie wordt berekend. Bij 'auto' wordt het zwaartepunt van alle in het model opgenomen receptorpunten genomen
	Rekenperiode	De periode waarvan de meteorologische data wordt gehanteerd. Voor toekomstjaren wordt gerekend met de (standaard-)periode 1995-1999
Invoerparameters wegen:		
ISO maaiv.	Hoogte maaiveld	Hoogte van maaiveld ten opzichte van omliggende terreinen
HDef.	Hoogtedefinitie	Wijze van hoogtebepaling van bronnen. Bij 'eigen waarde' dient zelf een hoogte ingevoerd te worden, bij 'relatief' wordt deze door het model bepaald (=0) is alleen van belang bij gebruik van een bodemmodel en wordt voorts nog niet gebruikt in de berekeningen
DubTel	Dubbeltelling	Correctie voor de overschatting van berekende concentraties NO ₂ als gevolg van het meenemen van de (snelweg)verkeersbijdrage in de gehanteerde achtergrondconcentraties
Snelheid	Gemiddelde snelheid	Gemiddelde snelheid van motorvoertuigen op betreffend wegvak. Voor de snelweg wordt de maximumsnelheid aangehouden (hierop zijn de emissiefactoren gebaseerd)
Breedte	Wegbreedte	Breedte van de door het gemotoriseerd verkeer gebruikte weg
Vent. F	Ventilatiefactor	Factor om het canyon-effect ook voor niet volledig aaneengesloten canyons (wegen met aan weerszijden hoge bebouwing) te modelleren. Bij openingen tussen de bebouwing kan de ventilatiefactor variëren tussen de 0 en 0,5
Hschem	Schermhogte	Hoogte van het scherm indien aanwezig langs een wegvak
Cany H (L)	Canyonhoogte linkerzijde	Gebouwhoogte aan de linkerzijde van het wegvak met wegtype canyon
Cany H (R)	Canyonhoogte rechterzijde	Gebouwhoogte aan de rechterzijde van het wegvak met wegtype canyon
Cany B	Canyonbreedte	Afstand tussen de bebouwing aan de linker- en rechterzijde van de canyon (maximaal 49 meter)
Weghoogte	Weghoogte	Hoogte van de weg ten opzichte van maaiveld
Bfac	Bomenfactor	Factor voor de aanwezigheid van bomen (1, 1.25 of 1.5)
% Int. (D)	Uurintensiteit dagperiode	Gemiddelde uurintensiteit in % van de totale etmaalintensiteit in de dagperiode (12 uur per etmaal)
% Int. (A)	Uurintensiteit avondperiode	Gemiddelde uurintensiteit in % van de totale etmaalintensiteit in de avondperiode (4 uur per etmaal)
% Int. (N)	Uurintensiteit nachtperiode	Gemiddelde uurintensiteit in % van de totale etmaalintensiteit in de nachtperiode (8 uur per etmaal)
% LV (D)	Percentage lichte voertuigen in de dagperiode	Percentage lichte motorvoertuigen in de dagperiode. Hetzelfde geldt voor MV (middelzware vrachtoertuigen) en ZV (zware vrachtoertuigen). In totaal komen de percentages per etmaalperiode op 100%
LV (H1)	Lichte voertuigen uur 1	Aantal lichte, middelzware of zware motorvoertuigen in uur 1, 2,3 etc. van het gehele etmaal, beginnend om 00.00 uur. Wordt automatisch ingevuld op basis van de ingevoerde etmaalintensiteit en voertuigverdeling
Filekans(H1)	Filekans in uur 1	De congestiekans in uur 1,2, 3 etc. van het gehele etmaal, beginnend om 00.00 uur. De filekans is een percentage van het aantal motorvoertuigen in betreffend uur wat in de file staat

Bijlage 1 : Overzichtskaart beoordelingslocaties



Bijlage 2 : Aangeleverde verkeersgegevens DIVV gemeente Amsterdam

Zie bijlage verkeer.

Bijlage 3 : Aangeleverde verkeersgegevens Rijkswaterstaat

weekdag				
weg	wegvak	2008	2010	2018
10	1a	89.100	91.800	117.000
10	2a	73.200	75.400	91.600
10	1b	91.600	94.400	122.900
10	2b	74.100	76.300	99.600
2	1a	10.600	10.900	32.600
2	2a	58.000	59.800	82.900
2	3a	57.400	59.100	86.000
2	4a	75.100	77.400	102.500
2	5a	79.800	82.200	126.200
2	1b	13.700	14.100	32.700
2	2b	58.000	59.800	85.300
2	3b	55.500	57.100	86.700
2	4b	80.600	83.000	103.800
2	5b	79.600	82.000	125.900
9	1a	66.400	68.400	88.000
9	2a	40.600	41.800	79.900
9	3a	38.700	39.900	70.800
9	1b	66.400	68.400	93.200
9	2b	40.000	41.200	80.400
9	3b	38.200	39.300	71.900

VOERTUIGVERDELING 2008 en 2010

HRR	PA	LV	ZV	Totaal
07-19	70,6%	3,7%	2,5%	76,8%
19-23	10,7%	0,3%	0,4%	11,4%
23-07	10,3%	0,7%	0,8%	11,8%
	91,6%	4,7%	3,7%	100,0%

VOERTUIGVERDELING 2008 en 2010

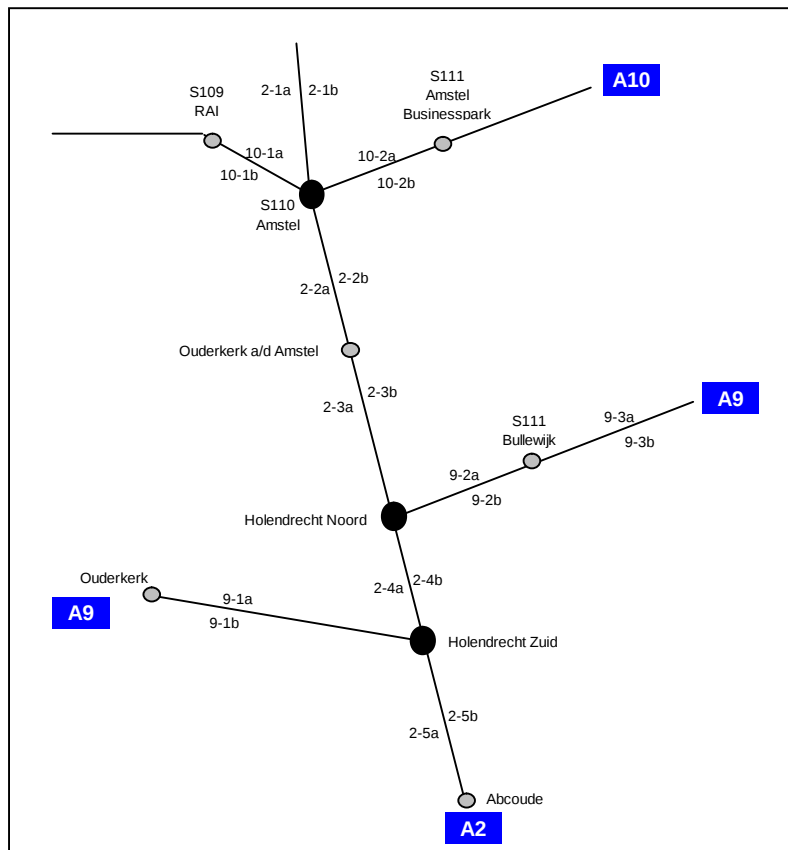
HRR	PA	LV	ZV	Totaal
07-19	72,5%	4,3%	2,9%	79,6%
19-23	11,3%	0,3%	0,4%	12,0%
23-07	7,2%	0,5%	0,6%	8,3%
	91,0%	5,1%	3,9%	100,0%

VOERTUIGVERDELING 2020

HRR	PA	LV	ZV	Totaal
7-19	69,14%	4,53%	3,15%	76,82%
19-23	10,26%	0,51%	0,63%	11,40%
23-7	10,60%	0,51%	0,67%	11,78%
	90,00%	5,55%	4,45%	100,00%

VOERTUIGVERDELING 2020

HRR	PA	LV	ZV	Totaal
7-19	71,83%	4,69%	3,13%	79,65%
19-23	10,84%	0,50%	0,68%	12,02%
23-7	7,52%	0,37%	0,45%	8,34%
	90,18%	5,55%	4,26%	100,00%



aantal mvt in file OCHTENDSPITS*				
weg	wegvak	2008	2010	2018
10	1a	6.700	6.900	
10	2a	4.700	4.900	
10	1b			1.200
10	2b			
2	1a			
2	2a			
2	3a			
2	4a			
2	5a			
2	1b			
2	2b			1.000
2	3b			500
2	4b			
2	5b			
9	1a			
9	2a			
9	3a			
9	1b			
9	2b			2.700
9	3b			3.300

aantal mvt in file AVONDSPITS*				
weg	wegvak	2008	2010	2018
10	1a	3.000	3.100	
10	2a			
10	1b	8.000	8.200	4.600
10	2b	7.700	7.900	3.200
2	1a			
2	2a			1.100
2	3a	1.800	1.800	5.400
2	4a	3.400	3.500	
2	5a	5.000	5.100	
2	1b			
2	2b			
2	3b			
2	4b			
2	5b			
9	1a			
9	2a			2.700
9	3a			3.300
9	1b			
9	2b	3.700	3.800	
9	3b	4.600	4.700	1.100

DISCLAIMER BIJ LEVERING "AANTAL VOERTUIGEN IN DE FILE"

* het hier vermelde "aantal voertuigen in de file" betreft een abstract begrip in het kader van de door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat gehanteerde Leidraad "Verkeerskundige input voor milieustudies". Dit getal is benodigd om luchtkwaliteitsberekeningen uit te kunnen voeren. Indien u met andere doeleinden gegevens wilt gebruiken over de mate van filevorming zijn daarvoor andere grootheden geschikter; gelieve in dat geval hierover opnieuw contact op te nemen met ondergetekende.

Bijlage 4: Gehanteerde verkeersgegevens

	2008 ao	2008 incl	2010 ao	2010 incl	2018 ao	2018 incl
Muntbergweg (op/afrit A9 stadzijde - Laarderhoogtweg)	37.962	38.058	39.700	39.800	42.330	42.480
Holterbergweg (Laarderhoogtweg - Hessenbergweg)	17.651	17.746	18.600	18.700	21.259	21.409
Holterbergweg (Hessenbergweg - Hoogoorddreef)	14.363	14.652	14.950	15.250	19.428	19.778
Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	15.959	16.389	16.700	17.150	24.309	24.981
Holterbergweg (Entree - op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde)	26.034	27.000	26.950	27.950	41.544	42.970
Holterbergweg (tussen op- en afritten)	20.867	22.083	21.450	22.700	42.681	44.467
Holterbergweg (op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde - Passage)	18.522	19.406	18.850	19.750	43.602	44.889
Holterbergweg (Passage - Spoor)	19.009	19.921	19.800	20.750	45.893	47.156
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	18.008	18.823	18.800	19.650	26.779	27.973
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	17.782	18.595	18.600	19.450	33.435	34.607
Spaklerweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooistraat)	18.167	18.556	18.700	19.100	25.681	26.331
De Passage (Holterbergweg - P-Bus)	574	574	1.650	1.650	2.059	2.059
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	13.224	13.729	13.100	13.600	21.961	22.686
Op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde (naar A2 toe)	9.408	10.084	8.350	8.950	11.803	12.476
Op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde(van A2 af)	9.937	10.175	10.450	10.700	19.537	19.891
Burg. Stramanweg (A2 - op/afrit Zuidoost zijde)	29.574	30.147	28.350	28.900	35.532	36.206
Burg. Stramanweg (op/afrit Zuidoost zijde - Op/afrit Stadszijde)	25.815	26.357	23.800	24.300	36.703	37.308
Burg. Stramanweg (Op/afrit Stadszijde - Spooronderdoorgang)	18.475	18.525	18.550	18.600	22.522	22.546
Burg. Stramanweg (ten oosten op/afritten A2)	18.199	18.547	18.350	18.700	29.790	30.243
A10 tussen S109 en S110 ri. oost	91.600	91.691	94.400	94.425	122.900	123.000
A10 tussen S109 en S110 ri. west	89.100	89.192	91.800	91.850	117.000	117.100
A10 tussen S110 en S111 ri. oost	74.100	74.123	76.300	76.325	99.600	99.652
A10 tussen S110 en S111 ri. west	73.200	73.224	75.400	75.425	91.600	91.625
A10 tussen S111 en S112 ri. oost	74.100	74.271	76.300	76.325	99.600	99.900
A10 tussen S111 en S112 ri. west	73.200	73.371	75.400	75.425	91.600	91.900
A2 tussen S111 en Amsterdam ri. zuid	10.600	10.645	10.900	10.950	32.600	32.650
A2 tussen S111 en Amsterdam ri. noord	13.700	13.745	14.100	14.150	32.700	32.750
A2 tussen S110 en Stramanweg ri. zuid	58.000	58.160	59.800	59.975	82.900	83.125
A2 tussen S110 en Stramanweg ri. noord	58.000	58.160	59.800	59.975	85.300	85.525
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1 ri. zuid	57.400	57.469	59.100	59.175	86.000	86.100
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1 ri. noord	55.500	55.569	57.100	57.175	86.700	86.800
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2 ri. zuid	75.100	75.197	77.400	77.500	102.500	102.610
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2 ri. noord	80.600	80.697	83.000	83.100	103.800	103.910
A2 tussen Holendrecht 2 en Abcoude ri. zuid	79.800	79.849	82.200	82.250	126.200	126.255
A2 tussen Holendrecht 2 en Abcoude ri. noord	79.600	79.648	82.000	82.050	125.900	125.955
A9 tussen Holendrecht 1 en Ouderkerk ri. oost	66.400	66.449	68.400	68.450	93.200	93.255
A9 tussen Holendrecht 1 en Ouderkerk ri. west	66.400	66.448	68.400	68.450	88.000	88.055
A9 tussen Holendrecht 1 en S111 ri. oost	40.000	40.046	41.200	41.250	80.400	80.450
A9 tussen Holendrecht 1 en S111 ri. west	40.600	40.646	41.800	41.850	79.900	79.950
A9 tussen S111 en S112 (Gooiseweg) ri. oost	38.200	38.255	39.300	39.350	71.900	71.975
A9 tussen S111 en S112 (Gooiseweg) ri. west	38.700	38.755	39.900	39.950	70.800	70.875

Bijlage 5 : Invoergegevens

Invoergegevens wegen

2008 - autonoom

Model:2008 autonoom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
A10	oost-west (S112-S111)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A10	west-oost (S111-S112)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A10	west-oost (knp Amstel-S111)	Relatief	Snelweg	T	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	oost-west (S111-knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	west-oost (knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	oost-west (knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (Utrecht-knp Holendrecht Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (B.Stramanweg-knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (B. Stramanw.-knp Holendrecht N.)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Amstel-B. Stramanweg)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111) 5m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	west-oost (Amstelveen-knp. Holend. Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111) 1m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112) 1m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (afrit S111-knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (knp Holend. Zuid-ri. Amstelveen)	Relatief	Snelweg	T	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112) 5m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Relatief	Tunnel	F	40	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Relatief	Verhoogd	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Relatief	Verhoogd	T	70	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Relatief	Normaal	F	40	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00

Invoergegevens wegen

2008 - autonoom

Model:2008 autonoom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Relatief	Verhoogd	F	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	0,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Passage)	Relatief	Verhoogd	F	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (oprit-viaduct Holt.)	Relatief	Canyon	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	30,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Passage-afrit)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	0,00	30,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	50	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Relatief	Normaal	T	70	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Relatief	Verhoogd	T	40	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Relatief	Verhoogd	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (afrit stadside)	Relatief	Normaal	T	20	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (oprit stadside)	Relatief	Normaal	T	20	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	0,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (oprit Zuidoost-zijde)	Relatief	Normaal	T	50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	Busbaan (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	50	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	Busbaan (A2-Entree)	Relatief	Normaal	T	40	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
EN	Entree (Passage-Holterbergweg)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Hettenh.-Hessenbergw)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	8,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hettenh.-Hoogoordd.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Laarderh.-oprit A9)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	15,00	30,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. zuid(Hessenbergw-Laarderh.)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	8,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (spoor-Passage)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Stationsweg-spoor)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (spoor-Stationsweg)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergw. ri. zuid (viaduct B. Stramanw.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Passage-oprit stad)	Relatief	Normaal	T	40	7,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(afrit Z0-zijde-Entree)	Relatief	Normaal	T	30	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Hoogoordd.-Hettenh.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00

Invoergegevens wegen

2008 - autonoom

Model:2008 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
HB	Holterbergweg ri. zuid (Entree-Hoogoorddreef)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	10,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (oprit stad-Passage)	Relatief	Normaal	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (viaduct B. Stramanw)	Relatief	Normaal	T	30	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Passage-spoor)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (vd Madeweg-Stationsw)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. noord (Stationsw-vd Madew.)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. noord (Hessenb.-Hettenh.)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	8,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Laarderh.-Hessenb.)	Relatief	Canyon	T	30	11,00	0,00	0,00	0,00	8,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hessenb.-Hoogoordd.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Entree-afrit Z0-zij)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hoogoordd.-Entree)	Relatief	Normaal	T	30	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. noord (afrit A9-oprit A9 Z0)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. zuid (oprit A9 Z0-afrit A9)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	2,00	2,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. noord (Meibergdreef-afrit A9)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	30,00	15,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. zuid (afrit A9-Meibergdreef)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	30,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. zuid (oprit A9 Z0-afrit A9)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. noord (oprit A9 Z0-Laarderh.)	Relatief	Canyon	T	30	11,00	0,00	0,00	30,00	15,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. noord (afrit A9-oprit A9 Z0)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	2,00	2,00	49,00	0,00	1.25
SP	Spaklerweg ri. zuid (Marwijk K-vd Madeweg)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
SP	Spaklerweg ri. noord (vd Madew.-Marwijk)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25

Invoergegevens wegen

2008 - autonoom

Model:2008 autonoom

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
A10	73200,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A10	74100,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A10	74100,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A10	73200,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	50	50
A10	91600,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A10	89100,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	59	59
A2	75100,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	80600,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	55500,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	79600,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	75100,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	79800,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	55500,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	58000,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	57400,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	10600,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	58000,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	13700,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	38700,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	66400,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A9	38700,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	38200,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A9	40600,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	40000,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A9	38700,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	66400,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	38200,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
BS	18475,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	14787,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	18199,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	18475,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2008 - autonoom

Model:2008 autonoom

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
BS	9238,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	12908,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	9238,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	12908,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	9238,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	14787,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	18199,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	14787,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	12908,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	12908,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	12908,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	4704,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	4704,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	9238,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	4969,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	160,00	6,07	3,79	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0
BS	14787,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	4969,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	160,00	6,07	3,79	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0
EN	6612,00	6,34	3,38	1,30	96,40	99,80	97,50	2,50	0,20	1,70	1,10	0,10	0,70	--	--	--	0	0
EN	6612,00	6,34	3,38	1,30	96,40	99,80	97,50	2,50	0,20	1,70	1,10	0,10	0,70	--	--	--	0	0
HB	7182,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7182,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	8826,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9505,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9004,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	9004,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	10434,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9261,00	6,06	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	13017,00	6,07	3,78	1,46	93,30	98,80	93,90	3,70	1,00	4,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7182,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2008 - autonoom

Model:2008 autonoom

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
HB	7980,00	6,07	3,77	1,46	92,80	98,40	93,10	4,30	1,40	4,90	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9261,00	6,06	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	10434,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9505,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	8891,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	8891,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	7182,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	8826,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7182,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	13017,00	6,07	3,78	1,46	93,30	98,80	93,90	3,70	1,00	4,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7980,00	6,07	3,77	1,46	92,80	98,40	93,10	4,30	1,40	4,90	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
SP	9084,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
SP	9084,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2008 - autonoom

Model:2008 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H
A10	0	0
A10	0	0
A10	78	78
A10	0	0
A10	66	66
A10	26	26
A2	34	34
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	34	34
A2	47	47
A2	0	0
A2	0	0
A2	24	24
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A9	0	0
A9	0	0
A9	91	91
A9	0	0
A9	70	70
A9	0	0
A9	0	0
A9	91	91
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0

Invoergegevens wegen

2008 - autonoom

Model:2008 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

ID	Filekans(H)	Filekans(H)
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
EN	0	0
EN	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0

Invoergegevens wegen

2008 - autonoom

Model:2008 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

ID	Filekans(H)	Filekans(H)
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
SP	0	0
SP	0	0

Invoergegevens wegen

2008 - inclusief Music Dome

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
A10	oost-west (S112-S111)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A10	west-oost (S111-S112)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A10	west-oost (knp Amstel-S111)	Relatief	Snelweg	T	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	oost-west (S111-knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	west-oost (knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	oost-west (knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (Utrecht-knp Holendrecht Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (B.Stramanweg-knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (B. Stramanw.-knp Holendrecht N.)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Amstel-B. Stramanweg)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111) 1m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.00
A9	west-oost (Amstelveen-knp. Holend. Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112) 1m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (afrit S111-knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (knp Holend. Zuid-ri. Amstelveen)	Relatief	Snelweg	T	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Relatief	Verhoogd	T	70	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	30,00	36,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Relatief	Verhoogd	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Relatief	Normaal	F	40	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00

Invoergegevens wegen

2008 - inclusief Music Dome

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Relatief	Tunnel	F	40	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Relatief	Verhoogd	F	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	30,00	36,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Passage)	Relatief	Verhoogd	F	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (oprit-viaduct Holt.)	Relatief	Canyon	T	40	14,00	0,00	0,00	30,00	30,00	36,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Passage-afrit)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	30,00	36,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	50	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Relatief	Normaal	T	70	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Relatief	Verhoogd	T	40	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (afrit stadszijde)	Relatief	Canyon	T	20	7,00	0,00	0,00	0,00	30,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Relatief	Canyon	T	20	7,00	0,00	0,00	0,00	30,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (oprit Zuidoost-zijde)	Relatief	Normaal	T	50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	50	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Relatief	Verhoogd	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	Busbaan (A2-Entree)	Relatief	Normaal	T	40	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	Busbaan (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
EN	Entree (Passage-Holterbergweg)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Hettenh.-Hessenbergw)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	8,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hettenh.-Hoogoordd.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Hoogoordd-Hettenh.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Entree-Hoogoorddreef)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	10,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Hessenbergw-Laarderh.)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	8,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (spoor-Passage)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Laarderh.-oprit A9)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	15,00	30,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. zuid (Stationsweg-spoor)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (vd Madeweg-Stationsw)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. zuid (Passage-oprit stad)	Relatief	Normaal	T	40	7,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(afrit Z0-zijde-Entree)	Relatief	Normaal	T	30	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00

Invoergegevens wegen

2008 - inclusief Music Dome

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hscherm	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
HB	Holterbergw. ri. zuid (viaduct B. Stramanw.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (spoor-Stationsweg)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (oprit stad-Passage)	Relatief	Normaal	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (viaduct B. Stramanw)	Relatief	Normaal	T	30	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Stationsw-vd Madew.)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. noord (Passage-spoor)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Entree-afrit Z0-zij)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hessenb.-Hettenh.)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	8,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Laarderh.-Hessenb.)	Relatief	Canyon	T	30	11,00	0,00	0,00	0,00	8,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hoogoordd.-Entree)	Relatief	Normaal	T	30	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hessenb.-Hoogoordd.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. zuid (oprit A9 Z0-afrit A9)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	2,00	2,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. noord (afrit A9-oprit A9 Z0)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. noord (Meibergdreef-afrit A9)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	30,00	15,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. zuid (afrit A9-Meibergdreef)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	30,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. zuid (oprit A9 Z0-afrit A9)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. noord (oprit A9 Z0-Laarderh.)	Relatief	Canyon	T	30	11,00	0,00	0,00	30,00	15,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. noord (afrit A9-oprit A9 Z0)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	2,00	2,00	49,00	0,00	1.25
SP	Spaklerweg ri. zuid (Marwijk K-vd Madeweg)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
SP	Spaklerweg ri. noord (vd Madew.-Marwijk)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25

Invoergegevens wegen

2008 - inclusief Music Dome

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
A10	73371,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A10	74271,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A10	74123,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A10	73224,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	50	50
A10	91691,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A10	89192,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	59	59
A2	75197,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	80697,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	55569,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	79648,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	75197,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	79849,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	55569,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	58160,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	57469,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	10645,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	58160,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	13745,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	38755,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	66448,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A9	38755,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	38255,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A9	38255,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A9	40646,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	40046,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A9	38755,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	66449,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	38255,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
BS	18547,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	9263,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	15074,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	18525,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2008 - inclusief Music Dome

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
BS	18525,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	9263,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	13179,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	9263,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	13179,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	9263,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	15074,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	18547,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	15074,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	13179,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	13179,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	5042,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	5088,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	5042,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	5088,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	15074,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	13179,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	160,00	6,07	3,79	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0
BS	160,00	6,07	3,79	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0
EN	6865,00	6,34	3,38	1,30	96,40	99,80	97,50	2,50	0,20	1,70	1,10	0,10	0,70	--	--	--	0	0
EN	6865,00	6,34	3,38	1,30	96,40	99,80	97,50	2,50	0,20	1,70	1,10	0,10	0,70	--	--	--	0	0
HB	7326,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7326,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7326,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	8195,00	6,07	3,77	1,46	92,80	98,40	93,10	4,30	1,40	4,90	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	8873,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9961,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	19029,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9412,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	9298,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	9703,00	6,06	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	13500,00	6,07	3,78	1,46	93,30	98,80	93,90	3,70	1,00	4,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2008 - inclusief Music Dome

Model:2008 inclusief
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
HB	11042,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9412,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	9703,00	6,06	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	11042,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9298,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	9961,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	13500,00	6,07	3,78	1,46	93,30	98,80	93,90	3,70	1,00	4,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7326,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	8873,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	8195,00	6,07	3,77	1,46	92,80	98,40	93,10	4,30	1,40	4,90	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7326,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19029,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19029,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19029,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19029,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19029,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19029,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19029,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19029,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
SP	9278,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
SP	9278,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2008 - inclusief Music Dome

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H
A10	0	0
A10	0	0
A10	78	78
A10	0	0
A10	66	66
A10	26	26
A2	34	34
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	34	34
A2	47	47
A2	0	0
A2	0	0
A2	24	24
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A9	0	0
A9	0	0
A9	91	91
A9	91	91
A9	0	0
A9	70	70
A9	0	0
A9	0	0
A9	91	91
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0

Invoergegevens wegen

2008 - inclusief Music Dome

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

ID	Filekans(H)	Filekans(H)
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
EN	0	0
EN	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0

Invoergegevens wegen

2008 - inclusief Music Dome

Model:2008 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

ID	Filekans(H)	Filekans(H)
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
SP	0	0
SP	0	0

Invoergegevens wegen

2010 - autonoom

Model:2010 autonoom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hscherm	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
A10	oost-west (S112-S111)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A10	west-oost (S111-S112)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A10	west-oost (knp Amstel-S111)	Relatief	Snelweg	T	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	oost-west (S111-knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	west-oost (knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	oost-west (knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (Utrecht-knp Holendrecht Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (B.Stramanweg-knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (B. Stramanw.-knp Holendrecht N.)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Amstel-B. Stramanweg)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	west-oost (Amstelveen-knp. Holend. Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111) 1m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112) 1m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (afrit S111-knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (knp Holend. Zuid-ri. Amstelveen)	Relatief	Snelweg	T	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Relatief	Tunnel	T	40	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Relatief	Verhoogd	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Relatief	Verhoogd	T	70	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Relatief	Normaal	T	40	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00

Invoergegevens wegen

2010 - autonoom

Model:2010 autonoom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	0,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Passage)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (oprit-viaduct Holt.)	Relatief	Canyon	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	30,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Passage-afrit)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	0,00	30,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	50	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Relatief	Normaal	T	70	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Relatief	Verhoogd	T	40	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Relatief	Verhoogd	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (afrit stadside)	Relatief	Normaal	T	20	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (oprit stadside)	Relatief	Normaal	T	20	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	0,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (oprit Zuidoost-zijde)	Relatief	Normaal	T	50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	Busbaan (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	50	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	Busbaan (A2-Entree)	Relatief	Normaal	T	40	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
EN	Entree (Passage-Holterbergweg)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Hettenh.-Hessenbergw)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	8,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hettenh.-Hoogoordd.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Laarderh.-oprit A9)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	15,00	30,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. zuid(Hessenbergw-Laarderh.)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	8,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (spoor-Passage)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Stationsweg-spoor)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (spoor-Stationsweg)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergw. ri. zuid (viaduct B. Stramanw.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Passage-oprit stad)	Relatief	Normaal	T	40	7,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(afrit Z0-zijde-Entree)	Relatief	Normaal	T	30	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Hoogoordd.-Hettenh.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00

Invoergegevens wegen

2010 - autonoom

Model:2010 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hscherm	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
HB	Holterbergweg ri. zuid (Entree-Hoogoorddreef)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	10,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (oprit stad-Passage)	Relatief	Normaal	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (viaduct B. Stramanw)	Relatief	Normaal	T	30	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Passage-spoor)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (vd Madeweg-Stationsw)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. noord (Stationsw-vd Madew.)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. noord (Hessenb.-Hettenh.)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	8,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Laarderh.-Hessenb.)	Relatief	Canyon	T	30	11,00	0,00	0,00	0,00	8,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hessenb.-Hoogoordd.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Entree-afrit Z0-zij)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hoogoordd.-Entree)	Relatief	Normaal	T	30	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. noord (afrit A9-oprit A9 Z0)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. zuid (oprit A9 Z0-afrit A9)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	2,00	2,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. noord (Meibergdreef-afrit A9)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	30,00	15,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. zuid (afrit A9-Meibergdreef)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	30,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. zuid (oprit A9 Z0-afrit A9)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. noord (oprit A9 Z0-Laarderh.)	Relatief	Canyon	T	30	11,00	0,00	0,00	30,00	15,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. noord (afrit A9-oprit A9 Z0)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	2,00	2,00	49,00	0,00	1.25
SP	Spaklerweg ri. zuid (Marwijk K-vd Madeweg)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
SP	Spaklerweg ri. noord (vd Madew.-Marwijk)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25

Invoergegevens wegen

2010 - autonoom

Model:2010 autonoom

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
A10	73200,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A10	74100,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A10	74100,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A10	73200,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	51	51
A10	91600,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A10	89100,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	58	58
A2	75100,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	80600,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	55500,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	79600,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	75100,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	79800,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	55500,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	58000,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	57400,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	10600,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	58000,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	13700,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	38700,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	66400,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A9	38700,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	38200,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A9	40600,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	40000,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A9	38700,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	66400,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	38200,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
BS	18475,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	14787,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	18199,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	18475,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2010 - autonoom

Model:2010 autonoom

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
BS	9238,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	12908,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	9238,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	12908,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	9238,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	14787,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	18199,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	14787,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	12908,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	12908,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	12908,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	4704,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	4704,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	9238,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	4969,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	160,00	6,07	3,79	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0
BS	14787,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	4969,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	160,00	6,07	3,79	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0
EN	6612,00	6,34	3,38	1,30	96,40	99,80	97,50	2,50	0,20	1,70	1,10	0,10	0,70	--	--	--	0	0
EN	6612,00	6,34	3,38	1,30	96,40	99,80	97,50	2,50	0,20	1,70	1,10	0,10	0,70	--	--	--	0	0
HB	7182,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7182,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	8826,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9505,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9004,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	9004,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	10434,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9261,00	6,06	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	13017,00	6,07	3,78	1,46	93,30	98,80	93,90	3,70	1,00	4,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7182,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2010 - autonoom

Model:2010 autonoom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
HB	7980,00	6,07	3,77	1,46	92,80	98,40	93,10	4,30	1,40	4,90	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9261,00	6,06	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	10434,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9505,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	8891,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	8891,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	7182,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	8826,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7182,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	13017,00	6,07	3,78	1,46	93,30	98,80	93,90	3,70	1,00	4,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7980,00	6,07	3,77	1,46	92,80	98,40	93,10	4,30	1,40	4,90	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	18981,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
SP	9084,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
SP	9084,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2010 - autonoom

Model:2010 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H
A10	0	0
A10	0	0
A10	78	78
A10	0	0
A10	65	65
A10	26	26
A2	34	34
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	34	34
A2	47	47
A2	0	0
A2	0	0
A2	23	23
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A9	0	0
A9	0	0
A9	0	0
A9	0	0
A9	0	0
A9	0	0
A9	90	90
A9	90	90
A9	0	0
A9	69	69
A9	0	0
A9	0	0
A9	90	90
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0

Invoergegevens wegen

2010 - autonoom

Model:2010 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H)	
	Filekans(H)	Filekans(H)
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
EN	0	0
EN	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0

Invoergegevens wegen

2010 - autonoom

Model:2010 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

ID	Filekans(H)	Filekans(H)
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
SP	0	0
SP	0	0

Invoergegevens wegen

2010 - inclusief Music Dome

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hscherm	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
A10	oost-west (S112-S111)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A10	west-oost (S111-S112)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A10	west-oost (knp Amstel-S111)	Relatief	Snelweg	T	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	oost-west (S111-knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	west-oost (knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	oost-west (knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (Utrecht-knp Holendrecht Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (B.Stramanweg-knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (B. Stramanw.-knp Holendrecht N.)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	A2 noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Amstel-B. Stramanweg)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	A2 zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111) 1m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.00
A9	west-oost (Amstelveen-knp. Holend. Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112) 1m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (afrit S111-knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (knp Holend. Zuid-ri. Amstelveen)	Relatief	Snelweg	T	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Relatief	Verhoogd	T	70	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	30,00	36,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Relatief	Verhoogd	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Relatief	Normaal	F	40	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00

Invoergegevens wegen

2010 - inclusief Music Dome

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Relatief	Tunnel	F	40	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Relatief	Verhoogd	F	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	30,00	36,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Passage)	Relatief	Verhoogd	F	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (oprit-viaduct Holt.)	Relatief	Canyon	T	40	14,00	0,00	0,00	30,00	30,00	36,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Passage-afrit)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	30,00	36,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	50	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Relatief	Normaal	T	70	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Relatief	Verhoogd	T	40	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (afrit stadszijde)	Relatief	Canyon	T	20	7,00	0,00	0,00	0,00	30,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Relatief	Canyon	T	20	7,00	0,00	0,00	0,00	30,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (oprit Zuidoost-zijde)	Relatief	Normaal	T	50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	50	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Relatief	Verhoogd	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	Busbaan (A2-Entree)	Relatief	Normaal	T	40	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	Busbaan (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
EN	Entree (Passage-Holterbergweg)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Hettenh.-Hessenbergw)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	8,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hettenh.-Hoogoordd.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Hoogoordd-Hettenh.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Entree-Hoogoorddreef)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	10,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Hessenbergw-Laarderh.)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	8,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (spoor-Passage)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Laarderh.-oprit A9)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	15,00	30,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. zuid (Stationsweg-spoor)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (vd Madeweg-Stationsw)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. zuid (Passage-oprit stad)	Relatief	Normaal	T	40	7,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(afrit Z0-zijde-Entree)	Relatief	Normaal	T	30	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00

Invoergegevens wegen

2010 - inclusief Music Dome

Model:2010 inclusief
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hscherm	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
HB	Holterbergw. ri. zuid (viaduct B. Stramanw.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (spoor-Stationsweg)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (oprit stad-Passage)	Relatief	Normaal	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (viaduct B. Stramanw)	Relatief	Normaal	T	30	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Stationsw-vd Madew.)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. noord (Passage-spoor)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Entree-afrit Z0-zij)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hessenb.-Hettenh.)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	8,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Laarderh.-Hessenb.)	Relatief	Canyon	T	30	11,00	0,00	0,00	0,00	8,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hoogoordd.-Entree)	Relatief	Normaal	T	30	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hessenb.-Hoogoordd.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. zuid (oprit A9 Z0-afrit A9)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	2,00	2,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. noord (afrit A9-oprit A9 Z0)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. noord (Meibergdreef-afrit A9)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	30,00	15,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. zuid (afrit A9-Meibergdreef)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	30,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. zuid (oprit A9 Z0-afrit A9)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. noord (oprit A9 Z0-Laarderh.)	Relatief	Canyon	T	30	11,00	0,00	0,00	30,00	15,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. noord (afrit A9-oprit A9 Z0)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	2,00	2,00	49,00	0,00	1.25
SP	Spaklerweg ri. zuid (Marwijk K-vd Madeweg)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
SP	Spaklerweg ri. noord (vd Madew.-Marwijk)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25

Invoergegevens wegen

2010 - inclusief Music Dome

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
A10	75425,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A10	76325,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A10	76325,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A10	75425,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	51	51
A10	94425,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A10	91850,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	58	58
A2	77500,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	83100,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	57175,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	82050,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	77500,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	82250,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	57175,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	59975,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A2	59175,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	10950,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	59975,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A2	14150,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	39950,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	68450,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A9	39950,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	39350,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A9	41850,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	41250,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
A9	39950,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	68450,00	6,40	2,85	1,47	91,96	94,07	87,26	4,76	2,78	5,75	3,27	3,15	6,99	--	--	--	0	0
A9	39350,00	6,64	3,00	1,04	90,96	93,89	86,91	5,36	2,63	5,90	3,67	3,48	7,19	--	--	--	0	0
BS	18700,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	9300,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	14450,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	18600,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2010 - inclusief Music Dome

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
BS	18600,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	9300,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	12150,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	9300,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	12150,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	9300,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	14450,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	18700,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	14450,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	12150,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	12150,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	4475,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	5350,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	4475,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	5350,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	14450,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	12150,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	160,00	6,07	3,79	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0
BS	160,00	6,07	3,79	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0
EN	6800,00	6,34	3,38	1,30	96,40	99,80	97,50	2,50	0,20	1,70	1,10	0,10	0,70	--	--	--	0	0
EN	6800,00	6,34	3,38	1,30	96,40	99,80	97,50	2,50	0,20	1,70	1,10	0,10	0,70	--	--	--	0	0
HB	7625,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7625,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7625,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	8575,00	6,07	3,77	1,46	92,80	98,40	93,10	4,30	1,40	4,90	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9350,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	10375,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	19900,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9825,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	9725,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	9875,00	6,06	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	13975,00	6,07	3,78	1,46	93,30	98,80	93,90	3,70	1,00	4,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2010 - inclusief Music Dome

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
HB	11350,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9825,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	9875,00	6,06	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	11350,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9725,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	10375,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	13975,00	6,07	3,78	1,46	93,30	98,80	93,90	3,70	1,00	4,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7625,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9350,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	8575,00	6,07	3,77	1,46	92,80	98,40	93,10	4,30	1,40	4,90	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	7625,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19900,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19900,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19900,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19900,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19900,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19900,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19900,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	19900,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
SP	9550,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
SP	9550,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2010 - inclusief Music Dome

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H

A10	0	0
A10	0	0
A10	78	78
A10	0	0
A10	65	65
A10	26	26
A2	34	34
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	34	34
A2	47	47
A2	0	0
A2	0	0
A2	23	23
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A9	0	0
A9	0	0
A9	0	0
A9	90	90
A9	90	90
A9	0	0
A9	69	69
A9	0	0
A9	0	0
A9	90	90
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0

Invoergegevens wegen

2010 - inclusief Music Dome

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H)	
	Filekans(H)	Filekans(H)
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
EN	0	0
EN	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0

Invoergegevens wegen

2010 - inclusief Music Dome

Model:2010 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

ID	Filekans(H)	Filekans(H)
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
SP	0	0
SP	0	0

Invoergegevens wegen

2018 - autonoom

Model:2018 autonoom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
A10	oost-west (S112-S111)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A10	west-oost (S111-S112)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A10	west-oost (knp Amstel-S111)	Relatief	Snelweg	T	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	oost-west (S111-knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	west-oost (knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	oost-west (knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (Utrecht-knp Holendrecht Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (B.Stramanweg-knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (B. Stramanw.-knp Holendrecht N.)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Amstel-B. Stramanweg)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	west-oost (Amstelveen-knp. Holend. Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111) 1m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112) 1m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (afrit S111-knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (knp Holend. Zuid-ri. Amstelveen)	Relatief	Snelweg	T	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Relatief	Tunnel	F	40	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Relatief	Verhoogd	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Relatief	Verhoogd	T	70	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Relatief	Normaal	F	40	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00

Invoergegevens wegen

2018 - autonoom

Model:2018 autonoom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Relatief	Verhoogd	F	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	0,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Passage)	Relatief	Verhoogd	F	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (oprit-viaduct Holt.)	Relatief	Canyon	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	30,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Passage-afrit)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	0,00	30,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	50	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Relatief	Normaal	T	70	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Relatief	Verhoogd	T	40	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Relatief	Verhoogd	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (afrit stadszijde)	Relatief	Normaal	T	20	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Relatief	Normaal	T	20	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	0,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (oprit Zuidoost-zijde)	Relatief	Normaal	T	50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	Busbaan (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	50	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	Busbaan (A2-Entree)	Relatief	Normaal	T	40	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
EN	Entree (Passage-Holterbergweg)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Hettenh.-Hessenbergw)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	8,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hettenh.-Hoogoordd.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Laarderh.-oprit A9)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	15,00	30,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. zuid(Hessenbergw-Laarderh.)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	8,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (spoor-Passage)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Stationsweg-spoor)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (spoor-Stationsweg)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergw. ri. zuid (viaduct B. Stramanw.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Passage-oprit stad)	Relatief	Normaal	T	40	7,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(afrit Z0-zijde-Entree)	Relatief	Normaal	T	30	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Hoogoordd.-Hettenh.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00

Invoergegevens wegen

2018 - autonoom

Model:2018 autonoom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hscherm	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
HB	Holterbergweg ri. zuid (Entree-Hoogoorddreef)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	10,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (oprit stad-Passage)	Relatief	Normaal	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (viaduct B. Stramanw)	Relatief	Normaal	T	30	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Passage-spoor)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (vd Madeweg-Stationsw)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. noord (Stationsw-vd Madew.)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. noord (Hessenb.-Hettenh.)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	8,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Laarderh.-Hessenb.)	Relatief	Canyon	T	30	11,00	0,00	0,00	0,00	8,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hessenb.-Hoogoordd.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Entree-afrit Z0-zij)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hoogoordd.-Entree)	Relatief	Normaal	T	30	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. noord (afrit A9-oprit A9 Z0)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. zuid (oprit A9 Z0-afrit A9)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	2,00	2,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. noord (Meibergdreef-afrit A9)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	30,00	15,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. zuid (afrit A9-Meibergdreef)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	30,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. zuid (oprit A9 Z0-afrit A9)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. noord (oprit A9 Z0-Laarderh.)	Relatief	Canyon	T	30	11,00	0,00	0,00	30,00	15,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. noord (afrit A9-oprit A9 Z0)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	2,00	2,00	49,00	0,00	1.25
SP	Spaklerweg ri. zuid (Marwijk K-vd Madeweg)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
SP	Spaklerweg ri. noord (vd Madew.-Marwijk)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25

Invoergegevens wegen

2018 - autonoom

Model:2018 autonoom

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
A10	91600,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A10	99600,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A10	99600,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A10	91600,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A10	122900,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	7	7
A10	117000,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A2	102500,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A2	103800,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A2	86700,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	5	5
A2	125900,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A2	102500,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A2	126200,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A2	86700,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	5	5
A2	85300,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	9	9
A2	86000,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A2	32600,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A2	82900,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A2	32700,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A9	70800,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A9	93200,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A9	70800,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A9	71900,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	35	35
A9	71900,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	35	35
A9	79900,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A9	80400,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	25	25
A9	70800,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A9	88000,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,40	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A9	71900,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	35	35
BS	22522,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	17766,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	29790,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	22522,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2018 - autonoom

Model:2018 autonoom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
BS	11261,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	18352,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	11261,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	18352,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	11261,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	17766,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	29790,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	17766,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	18352,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	18352,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	18352,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	5902,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	5902,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	11261,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	9769,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	160,00	6,07	3,79	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0
BS	17766,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	9769,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	160,00	6,07	3,79	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0
EN	10981,00	6,34	3,38	1,30	96,40	99,80	97,50	2,50	0,20	1,70	1,10	0,10	0,70	--	--	--	0	0
EN	10981,00	6,34	3,38	1,30	96,40	99,80	97,50	2,50	0,20	1,70	1,10	0,10	0,70	--	--	--	0	0
HB	9714,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9714,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	21165,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	10630,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	22947,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	13390,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	13390,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	21341,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	21801,00	6,06	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	20772,00	6,07	3,78	1,46	93,30	98,80	93,90	3,70	1,00	4,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9714,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2018 - autonoom

Model:2018 autonoom

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
HB	12155,00	6,07	3,77	1,46	92,80	98,40	93,10	4,30	1,40	4,90	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	21801,00	6,06	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	21341,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	22947,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	16718,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	16718,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	9714,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	10630,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9714,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	20772,00	6,07	3,78	1,46	93,30	98,80	93,90	3,70	1,00	4,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	12155,00	6,07	3,77	1,46	92,80	98,40	93,10	4,30	1,40	4,90	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21165,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21165,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21165,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21165,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21165,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21165,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21165,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21165,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
SP	12841,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
SP	12841,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2018 - autonoom

Model:2018 autonoom
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H
A10	0	0
A10	0	0
A10	24	24
A10	0	0
A10	28	28
A10	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	47	47
A2	0	0
A2	10	10
A2	0	0
A9	36	36
A9	0	0
A9	36	36
A9	12	12
A9	12	12
A9	26	26
A9	0	0
A9	36	36
A9	0	0
A9	12	12
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0

Invoergegevens wegen

2018 - autonoom

Model:2018 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

ID	Filekans(H)	Filekans(H)
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
EN	0	0
EN	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0

Model:2018 autonoom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

ID	Filekans(H)	Filekans(H)
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
MB	0	0
SP	0	0
SP	0	0

Invoergegevens wegen

2018 - inclusief Music Dome

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hscherm	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
A10	oost-west (S112-S111)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A10	west-oost (S111-S112)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A10	west-oost (knp Amstel-S111)	Relatief	Snelweg	T	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	oost-west (S111-knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	west-oost (knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A10	oost-west (knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holend. Zuid-Holend. noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (Utrecht-knp Holendrecht Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Holendrecht Zuid ri. Utrecht)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (knp Holendrecht N.-B.Stramanweg)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (B.Stramanweg-knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (B. Stramanw.-knp Holendrecht N.)	Relatief	Snelweg	T	100	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (ten noorden knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	noord-zuid (knp Amstel-B. Stramanweg)	Relatief	Snelweg	T	100	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A2	zuid-noord (ten noorden knp Amstel)	Relatief	Snelweg	T	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111) 1m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.00
A9	west-oost (Amstelveen-knp. Holend. Zuid)	Relatief	Snelweg	T	100	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112) 1m	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (afrit S111-knp Holendrecht Noord)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	west-oost (knp Holendrecht Noord-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (afrit S112-afrit S111)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
A9	oost-west (knp Holend. Zuid-ri. Amstelveen)	Relatief	Snelweg	T	100	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
A9	west-oost (afrit S111-afrit S112)	Relatief	Snelweg	T	100	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Relatief	Verhoogd	T	70	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	30,00	36,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.-A2)	Relatief	Verhoogd	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ten oosten Arena	Relatief	Normaal	F	40	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00

Invoergegevens wegen

2018 - inclusief Music Dome

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hschem	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
BS	B. Stramanweg (tunnel Arena)	Relatief	Tunnel	F	40	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Passage)	Relatief	Verhoogd	F	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.-Arena)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	30,00	36,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Passage)	Relatief	Verhoogd	F	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (oprit-viaduct Holt.)	Relatief	Canyon	T	40	14,00	0,00	0,00	30,00	30,00	36,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Passage-afrit)	Relatief	Canyon	T	40	10,00	0,00	0,00	30,00	30,00	36,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	50	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (ten westen A2)	Relatief	Normaal	T	70	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (A2-afrit Holterb.)	Relatief	Verhoogd	T	40	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (viaduct Holt.)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. Arena (oprit-viaduct Holt.)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg (afrit stadszijde)	Relatief	Canyon	T	20	7,00	0,00	0,00	0,00	30,00	49,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (afrit Zuidoost-zijde)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (oprit stadszijde)	Relatief	Normaal	T	20	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg (oprit Zuidoost-zijde)	Relatief	Normaal	T	50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	50	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	B. Stramanweg ri. A2 (viaduct Holterb.)	Relatief	Verhoogd	T	40	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
BS	Busbaan (A2-Entree)	Relatief	Normaal	T	40	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
BS	Busbaan (viaduct A2)	Relatief	Verhoogd	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00
EN	Entree (Passage-Holterbergweg)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
EN	Entree (Holterbergweg-Passage)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Hettenh.-Hessenbergw)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	8,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hettenh.-Hoogoordd.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Hoogoordd-Hettenh.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (Entree-Hoogoorddreef)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	10,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Hessenbergw-Laarderh.)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	8,00	0,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (spoor-Passage)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(Laarderh.-oprit A9)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	15,00	30,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. zuid (Stationsweg-spoor)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid (vd Madeweg-Stationsw)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. zuid (Passage-oprit stad)	Relatief	Normaal	T	40	7,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. zuid(afrit Z0-zijde-Entree)	Relatief	Normaal	T	30	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00

Invoergegevens wegen

2018 - inclusief Music Dome

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Omschrijving	HDef.	Wegtype	DubTel	Snelheid	Breedte	Vent.F	Hscherm	Cany H(L)	Cany H(R)	Cany B	Weghoogte	Bfac
HB	Holterbergw. ri. zuid (viaduct B. Stramanw.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (spoor-Stationsweg)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (oprit stad-Passage)	Relatief	Normaal	T	40	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (viaduct B. Stramanw)	Relatief	Normaal	T	30	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Stationsw-vd Madew.)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
HB	Holterbergweg ri. noord (Passage-spoor)	Relatief	Normaal	T	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Entree-afrit Z0-zij)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hessenb.-Hettenh.)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	8,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Laarderh.-Hessenb.)	Relatief	Canyon	T	30	11,00	0,00	0,00	0,00	8,00	49,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hoogoordd.-Entree)	Relatief	Normaal	T	30	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
HB	Holterbergweg ri. noord (Hessenb.-Hoogoordd.)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. zuid (oprit A9 Z0-afrit A9)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	2,00	2,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. noord (afrit A9-oprit A9 Z0)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. noord (Meibergdreef-afrit A9)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	30,00	15,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. zuid (afrit A9-Meibergdreef)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	30,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. zuid (oprit A9 Z0-afrit A9)	Relatief	Normaal	T	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00
MB	Muntbergweg ri. noord (oprit A9 Z0-Laarderh.)	Relatief	Canyon	T	30	11,00	0,00	0,00	30,00	15,00	49,00	0,00	1.25
MB	Muntbergweg ri. noord (afrit A9-oprit A9 Z0)	Relatief	Canyon	T	30	7,00	0,00	0,00	2,00	2,00	49,00	0,00	1.25
SP	Spaklerweg ri. zuid (Marwijk K-vd Madeweg)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25
SP	Spaklerweg ri. noord (vd Madew.-Marwijk)	Relatief	Canyon	T	40	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	49,00	0,00	1.25

Invoergegevens wegen

2018 - inclusief Music Dome

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
A10	91900,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A10	99900,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A10	99625,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A10	91625,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A10	123000,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	7	7
A10	117100,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A2	102610,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A2	103910,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A2	86800,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	5	5
A2	125955,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A2	102610,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A2	126255,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A2	86800,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	5	5
A2	85525,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	9	9
A2	86100,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A2	32650,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A2	83125,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A2	32750,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A9	70875,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A9	93255,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	0	0
A9	70875,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A9	71975,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	35	35
A9	71975,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	35	35
A9	79950,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A9	80450,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	25	25
A9	70875,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A9	88055,00	6,40	2,85	1,47	90,00	90,00	90,00	5,90	4,50	4,30	4,10	5,50	5,70	--	--	--	0	0
A9	71975,00	6,64	3,01	1,04	90,18	90,18	90,17	5,89	4,16	4,44	3,93	5,66	5,40	--	--	--	35	35
BS	30243,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	11273,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	18103,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	22546,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2018 - inclusief Music Dome

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
BS	22546,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	11273,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	18654,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	11273,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	18654,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	11273,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	18103,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	30243,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	18103,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	18654,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	18654,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	6238,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	9946,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	6238,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	9946,00	6,07	3,83	1,45	95,30	99,50	96,50	2,80	0,30	2,00	1,90	0,10	1,40	--	--	--	0	0
BS	18103,00	6,07	3,79	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,40	2,10	--	--	--	0	0
BS	18654,00	6,07	3,78	1,45	94,10	99,40	95,20	2,90	0,40	2,70	2,90	0,20	2,10	--	--	--	0	0
BS	160,00	6,07	3,79	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0
BS	160,00	6,07	3,79	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	0	0
EN	11343,00	6,34	3,38	1,30	96,40	99,80	97,50	2,50	0,20	1,70	1,10	0,10	0,70	--	--	--	0	0
EN	11343,00	6,34	3,38	1,30	96,40	99,80	97,50	2,50	0,20	1,70	1,10	0,10	0,70	--	--	--	0	0
HB	9889,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9889,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9889,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	12491,00	6,07	3,77	1,46	92,80	98,40	93,10	4,30	1,40	4,90	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	10705,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	23578,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	21240,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	13987,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	17304,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	22445,00	6,06	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	21485,00	6,07	3,78	1,46	93,30	98,80	93,90	3,70	1,00	4,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2018 - inclusief Music Dome

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Filekans(H)	Filekans(H)
HB	22234,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	13987,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	22445,00	6,06	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	22234,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	17304,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
HB	23578,00	6,06	3,78	1,45	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	21485,00	6,07	3,78	1,46	93,30	98,80	93,90	3,70	1,00	4,10	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9889,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	10705,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,80	3,00	0,40	3,20	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	12491,00	6,07	3,77	1,46	92,80	98,40	93,10	4,30	1,40	4,90	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
HB	9889,00	6,07	3,78	1,46	94,10	99,40	94,60	3,00	0,40	3,30	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21240,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21240,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21240,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21240,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21240,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21240,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21240,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
MB	21240,00	6,07	3,78	1,46	93,70	99,10	94,40	3,40	0,70	3,50	2,90	0,20	2,00	--	--	--	0	0
SP	13166,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0
SP	13166,00	6,08	3,69	1,45	91,30	99,10	92,50	3,90	0,60	4,20	4,80	0,30	3,30	--	--	--	0	0

Invoergegevens wegen

2018 - inclusief Music Dome

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id	Filekans(H	Filekans(H

A10	0	0
A10	0	0
A10	24	24
A10	0	0
A10	28	28
A10	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	0	0
A2	47	47
A2	0	0
A2	10	10
A2	0	0
A9	36	36
A9	0	0
A9	36	36
A9	12	12
A9	12	12
A9	26	26
A9	0	0
A9	36	36
A9	0	0
A9	12	12
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0

Invoergegevens wegen

2018 - inclusief Music Dome

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

ID	Filekans(H)	Filekans(H)
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
BS	0	0
EN	0	0
EN	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0
HB	0	0

Invoergegevens wegen

2018 - inclusief Music Dome

Model:2018 inclusief
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Id		Filekans(H	Filekans(H
HB		0	0
HB		0	0
HB		0	0
HB		0	0
HB		0	0
HB		0	0
HB		0	0
HB		0	0
HB		0	0
HB		0	0
HB		0	0
MB		0	0
MB		0	0
MB		0	0
MB		0	0
MB		0	0
MB		0	0
MB		0	0
SP		0	0
SP		0	0

Bijlage 6 : Resultaten

Stikstofdioxide

2008 - autonoom

Resultaten voor model:: 2008 autonoom

Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2008
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) Nn	NO2	39,63	26,17	0
A10 (1) Np	PM10	38,40	26,17	0
A10 (1) Zn	NO2	41,45	26,17	0
A10 (1) Zp	PM10	40,05	26,17	0
A10 (2) Nn	NO2	38,72	26,23	0
A10 (2) Np	PM10	37,19	26,23	0
A10 (2) Zn	NO2	40,27	26,22	0
A10 (2) Zp	PM10	38,84	26,22	0
A2 (1) On	NO2	39,95	25,96	0
A2 (1) Op	PM10	38,29	25,96	0
A2 (1) Wn	NO2	36,10	25,96	0
A2 (1) Wp	PM10	35,18	25,96	0
A2 (2) On	NO2	38,68	25,89	0
A2 (2) Op	PM10	37,48	25,89	0
A2 (2) Wn	NO2	36,44	25,89	0
A2 (2) Wp	PM10	35,37	25,89	0
A2 (3) On	NO2	38,24	26,09	0
A2 (3) Op	PM10	37,36	26,09	0
A2 (3) Wn	NO2	34,43	26,10	0
A2 (3) Wp	PM10	33,94	26,10	0
A9 (1) Nn	NO2	34,62	26,10	0
A9 (1) Np	PM10	33,58	26,10	0
A9 (1) Zn	NO2	36,14	26,10	0
A9 (1) Zp	PM10	34,98	26,11	0
A9 (2) Nn	NO2	36,86	26,02	0
A9 (2) Np	PM10	36,03	26,01	0
A9 (2) Zn	NO2	38,50	26,02	0
A9 (2) Zp	PM10	37,56	26,02	0
BS (1) Nn	NO2	30,56	25,98	0
BS (1) Np	PM10	29,82	25,98	0
BS (1) Zn	NO2	31,08	25,98	0
BS (1) Zp	PM10	30,32	25,98	0
BS (2) Nn	NO2	31,61	25,84	0
BS (2) Np	PM10	31,00	25,84	0
BS (2) Zn	NO2	31,42	25,84	0
BS (2) Zp	PM10	31,08	25,84	0
BS (3) Nn	NO2	33,54	25,85	0
BS (3) Np	PM10	34,00	25,85	0
BS (3) Zn	NO2	33,08	25,85	0
BS (3) Zp	PM10	34,15	25,85	0
BS (4) Nn	NO2	31,89	25,87	0
BS (4) Np	PM10	32,03	25,87	0
BS (4) Zn	NO2	31,38	25,87	0
BS (4) Zp	PM10	31,27	25,87	0
BS (5) Nn	NO2	30,02	25,93	0
BS (5) Np	PM10	29,56	25,93	0
BS (5) Zn	NO2	30,46	25,93	0
BS (5) Zp	PM10	29,97	25,93	0
BS (6) Nn	NO2	30,66	25,85	0
BS (6) Np	PM10	30,26	25,85	0
BS (6) Zn	NO2	31,33	25,85	0
BS (6) Zp	PM10	30,89	25,85	0
HB (1) On	NO2	32,48	25,94	0
HB (1) Op	PM10	32,59	25,94	0
HB (1) Wn	NO2	29,87	25,94	0
HB (1) Wp	PM10	32,06	25,94	0
HB (2) On	NO2	29,76	25,91	0
HB (2) Op	PM10	31,74	25,91	0

13-3-2008 14:14:42

Stikstofdioxide

2008 - autonoom

Resultaten voor model:: 2008 autonoom

Stof: N02 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2008
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
HB (2) Wn	N02	29,54	25,91	0
HB (2) Wp	PM10	31,10	25,91	0
HB (3) On	N02	31,23	25,86	0
HB (3) Op	PM10	30,80	25,86	0
HB (3) Wn	N02	32,17	25,85	0
HB (3) Wp	PM10	32,21	25,85	0
HB (4) On	N02	33,04	25,85	0
HB (4) Op	PM10	32,35	25,85	0
HB (4) Wn	N02	32,31	25,84	0
HB (4) Wp	PM10	31,60	25,84	0
HB (5) On	N02	32,04	25,86	0
HB (5) Op	PM10	31,20	25,86	0
HB (5) Wn	N02	30,88	25,86	0
HB (5) Wp	PM10	30,22	25,86	0
HB (6) On	N02	31,79	25,92	0
HB (6) Op	PM10	30,92	25,92	0
HB (6) Wn	N02	31,04	25,91	0
HB (6) Wp	PM10	30,34	25,91	0
HB (7) On	N02	31,68	26,04	0
HB (7) Op	PM10	33,96	26,04	0
HB (7) Wn	N02	31,18	26,04	0
HB (7) Wp	PM10	31,98	26,04	0
MB (1) On	N02	35,19	26,10	0
MB (1) Op	PM10	35,36	26,10	0
MB (1) Wn	N02	35,26	26,10	0
MB (1) Wp	PM10	35,53	26,10	0
MB (2) On	N02	36,01	25,99	0
MB (2) Op	PM10	36,36	25,99	0
MB (2) Wn	N02	35,90	25,98	0
MB (2) Wp	PM10	36,46	25,98	0
SP (1) On	N02	31,67	26,11	0
SP (1) Op	PM10	35,10	26,11	0
SP (1) Wn	N02	31,81	26,11	0
SP (1) Wp	PM10	35,06	26,11	0

Fijn stof

2008 - autonoom

Resultaten voor model:: 2008 autonoom

Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
 Referentiejaar: 2008
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
A10 (1) Nn	NO2	25,03	21,19
A10 (1) Np	PM10	24,62	21,19
A10 (1) Zn	NO2	24,68	21,19
A10 (1) Zp	PM10	24,27	21,19
A10 (2) Nn	NO2	25,03	21,19
A10 (2) Np	PM10	24,48	21,19
A10 (2) Zn	NO2	24,53	21,19
A10 (2) Zp	PM10	24,12	21,19
A2 (1) On	NO2	24,72	21,19
A2 (1) Op	PM10	24,20	21,19
A2 (1) Wn	NO2	23,92	21,19
A2 (1) Wp	PM10	23,62	21,19
A2 (2) On	NO2	24,36	21,19
A2 (2) Op	PM10	23,99	21,19
A2 (2) Wn	NO2	24,05	21,19
A2 (2) Wp	PM10	23,70	21,19
A2 (3) On	NO2	24,07	21,19
A2 (3) Op	PM10	23,83	21,19
A2 (3) Wn	NO2	23,34	21,19
A2 (3) Wp	PM10	23,20	21,19
A9 (1) Nn	NO2	23,48	21,19
A9 (1) Np	PM10	23,17	21,19
A9 (1) Zn	NO2	23,31	21,19
A9 (1) Zp	PM10	23,02	21,19
A9 (2) Nn	NO2	23,93	21,19
A9 (2) Np	PM10	23,70	21,19
A9 (2) Zn	NO2	23,82	21,19
A9 (2) Zp	PM10	23,59	21,19
BS (1) Nn	NO2	22,51	21,19
BS (1) Np	PM10	22,27	21,19
BS (1) Zn	NO2	22,36	21,19
BS (1) Zp	PM10	22,17	21,19
BS (2) Nn	NO2	22,60	21,19
BS (2) Np	PM10	22,44	21,19
BS (2) Zn	NO2	22,31	21,19
BS (2) Zp	PM10	22,25	21,19
BS (3) Nn	NO2	22,76	21,19
BS (3) Np	PM10	22,86	21,19
BS (3) Zn	NO2	22,67	21,19
BS (3) Zp	PM10	22,88	21,19
BS (4) Nn	NO2	22,37	21,19
BS (4) Np	PM10	22,40	21,19
BS (4) Zn	NO2	22,26	21,19
BS (4) Zp	PM10	22,23	21,19
BS (5) Nn	NO2	22,25	21,19
BS (5) Np	PM10	22,12	21,19
BS (5) Zn	NO2	22,15	21,19
BS (5) Zp	PM10	22,04	21,19
BS (6) Nn	NO2	22,35	21,19
BS (6) Np	PM10	22,25	21,19
BS (6) Zn	NO2	22,39	21,19
BS (6) Zp	PM10	22,29	21,19
HB (1) On	NO2	22,50	21,19
HB (1) Op	PM10	22,52	21,19
HB (1) Wn	NO2	22,03	21,19
HB (1) Wp	PM10	22,47	21,19
HB (2) On	NO2	21,96	21,19
HB (2) Op	PM10	22,35	21,19

13-3-2008 14:15:01

Fijn stof

2008 - autonoom

Resultaten voor model:: 2008 autonoom

Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
 Referentiejaar: 2008
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
HB (2) Wn	NO2	21,96	21,19
HB (2) Wp	PM10	22,30	21,19
HB (3) On	NO2	22,29	21,19
HB (3) Op	PM10	22,20	21,19
HB (3) Wn	NO2	22,48	21,19
HB (3) Wp	PM10	22,48	21,19
HB (4) On	NO2	22,80	21,19
HB (4) Op	PM10	22,64	21,19
HB (4) Wn	NO2	22,74	21,19
HB (4) Wp	PM10	22,57	21,19
HB (5) On	NO2	22,58	21,19
HB (5) Op	PM10	22,38	21,19
HB (5) Wn	NO2	22,40	21,19
HB (5) Wp	PM10	22,23	21,19
HB (6) On	NO2	22,49	21,19
HB (6) Op	PM10	22,28	21,19
HB (6) Wn	NO2	22,42	21,19
HB (6) Wp	PM10	22,24	21,19
HB (7) On	NO2	22,25	21,19
HB (7) Op	PM10	22,65	21,19
HB (7) Wn	NO2	22,12	21,19
HB (7) Wp	PM10	22,30	21,19
MB (1) On	NO2	23,22	21,19
MB (1) Op	PM10	23,08	21,19
MB (1) Wn	NO2	23,19	21,19
MB (1) Wp	PM10	23,10	21,19
MB (2) On	NO2	23,28	21,19
MB (2) Op	PM10	23,43	21,19
MB (2) Wn	NO2	23,22	21,19
MB (2) Wp	PM10	23,37	21,19
SP (1) On	NO2	22,22	21,19
SP (1) Op	PM10	22,84	21,19
SP (1) Wn	NO2	22,24	21,19
SP (1) Wp	PM10	22,84	21,19

13-3-2008 14:15:01

Stikstofdioxide

2008 - inclusief Music Dome

Resultaten voor model:: 2008 inclusief
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2008
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) Nn	NO2	39,66	26,17	0
A10 (1) Np	PM10	38,43	26,17	0
A10 (1) Zn	NO2	41,49	26,17	0
A10 (1) Zp	PM10	40,09	26,17	0
A10 (2) Nn	NO2	38,75	26,22	0
A10 (2) Np	PM10	37,21	26,23	0
A10 (2) Zn	NO2	40,30	26,22	0
A10 (2) Zp	PM10	38,87	26,22	0
A2 (1) On	NO2	39,98	25,95	0
A2 (1) Op	PM10	38,32	25,95	0
A2 (1) Wn	NO2	36,12	25,96	0
A2 (1) Wp	PM10	35,20	25,96	0
A2 (2) On	NO2	38,70	25,88	0
A2 (2) Op	PM10	37,49	25,88	0
A2 (2) Wn	NO2	36,45	25,89	0
A2 (2) Wp	PM10	35,38	25,89	0
A2 (3) On	NO2	38,26	26,09	0
A2 (3) Op	PM10	37,38	26,09	0
A2 (3) Wn	NO2	34,43	26,10	0
A2 (3) Wp	PM10	33,94	26,10	0
A9 (1) Nn	NO2	35,04	26,09	0
A9 (1) Np	PM10	33,86	26,09	0
A9 (1) Zn	NO2	36,32	26,10	0
A9 (1) Zp	PM10	35,12	26,10	0
A9 (2) Nn	NO2	36,88	26,01	0
A9 (2) Np	PM10	36,05	26,01	0
A9 (2) Zn	NO2	38,52	26,02	0
A9 (2) Zp	PM10	37,57	26,02	0
BS (1) Nn	NO2	30,62	25,97	0
BS (1) Np	PM10	29,88	25,97	0
BS (1) Zn	NO2	31,15	25,97	0
BS (1) Zp	PM10	30,38	25,97	0
BS (2) Nn	NO2	31,70	25,84	0
BS (2) Np	PM10	31,08	25,84	0
BS (2) Zn	NO2	31,51	25,84	0
BS (2) Zp	PM10	31,16	25,84	0
BS (3) Nn	NO2	36,53	25,84	0
BS (3) Np	PM10	36,47	25,84	0
BS (3) Zn	NO2	35,91	25,84	0
BS (3) Zp	PM10	35,57	25,84	0
BS (4) Nn	NO2	34,24	25,86	0
BS (4) Np	PM10	33,98	25,86	0
BS (4) Zn	NO2	33,84	25,86	0
BS (4) Zp	PM10	33,43	25,86	0
BS (5) Nn	NO2	30,05	25,93	0
BS (5) Np	PM10	29,59	25,93	0
BS (5) Zn	NO2	30,49	25,93	0
BS (5) Zp	PM10	30,00	25,93	0
BS (6) Nn	NO2	28,24	25,85	0
BS (6) Np	PM10	27,99	25,85	0
BS (6) Zn	NO2	29,46	25,85	0
BS (6) Zp	PM10	29,64	25,85	0
HB (1) On	NO2	32,49	25,94	0
HB (1) Op	PM10	32,60	25,94	0
HB (1) Wn	NO2	29,88	25,94	0
HB (1) Wp	PM10	32,07	25,94	0
HB (2) On	NO2	29,82	25,91	0
HB (2) Op	PM10	31,81	25,91	0

13-3-2008 14:14:13

Stikstofdioxide

2008 - inclusief Music Dome

Resultaten voor model:: 2008 inclusief

Stof: N02 - Stikstofdioxide

Referentiejaar: 2008

Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
HB (2) Wn	N02	29,60	25,91	0
HB (2) Wp	PM10	31,17	25,91	0
HB (3) On	N02	31,31	25,85	0
HB (3) Op	PM10	30,87	25,85	0
HB (3) Wn	N02	32,24	25,85	0
HB (3) Wp	PM10	32,29	25,85	0
HB (4) On	N02	32,95	25,84	0
HB (4) Op	PM10	32,20	25,84	0
HB (4) Wn	N02	32,37	25,84	0
HB (4) Wp	PM10	31,65	25,84	0
HB (5) On	N02	32,28	25,86	0
HB (5) Op	PM10	31,40	25,86	0
HB (5) Wn	N02	31,05	25,85	0
HB (5) Wp	PM10	30,37	25,85	0
HB (6) On	N02	32,04	25,91	0
HB (6) Op	PM10	31,12	25,91	0
HB (6) Wn	N02	31,25	25,91	0
HB (6) Wp	PM10	30,51	25,91	0
HB (7) On	N02	31,90	26,04	0
HB (7) Op	PM10	34,20	26,04	0
HB (7) Wn	N02	31,37	26,03	0
HB (7) Wp	PM10	32,20	26,03	0
MB (1) On	N02	35,19	26,10	0
MB (1) Op	PM10	35,37	26,10	0
MB (1) Wn	N02	35,26	26,10	0
MB (1) Wp	PM10	35,54	26,10	0
MB (2) On	N02	36,02	25,98	0
MB (2) Op	PM10	36,36	25,98	0
MB (2) Wn	N02	35,90	25,98	0
MB (2) Wp	PM10	36,47	25,98	0
SP (1) On	N02	31,71	26,10	0
SP (1) Op	PM10	35,15	26,10	0
SP (1) Wn	N02	31,85	26,10	0
SP (1) Wp	PM10	35,11	26,10	0

Fijn stof

2008 - inclusief Music Dome

Resultaten voor model:: 2008 inclusief
 Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
 Referentiejaar: 2008
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
A10 (1) Nn	NO2	25,03	21,19
A10 (1) Np	PM10	24,62	21,19
A10 (1) Zn	NO2	24,69	21,19
A10 (1) Zp	PM10	24,28	21,19
A10 (2) Nn	NO2	25,04	21,19
A10 (2) Np	PM10	24,49	21,19
A10 (2) Zn	NO2	24,54	21,19
A10 (2) Zp	PM10	24,12	21,19
A2 (1) On	NO2	24,73	21,19
A2 (1) Op	PM10	24,21	21,19
A2 (1) Wn	NO2	23,93	21,19
A2 (1) Wp	PM10	23,62	21,19
A2 (2) On	NO2	24,36	21,19
A2 (2) Op	PM10	24,00	21,19
A2 (2) Wn	NO2	24,05	21,19
A2 (2) Wp	PM10	23,70	21,19
A2 (3) On	NO2	24,07	21,19
A2 (3) Op	PM10	23,83	21,19
A2 (3) Wn	NO2	23,35	21,19
A2 (3) Wp	PM10	23,20	21,19
A9 (1) Nn	NO2	23,64	21,19
A9 (1) Np	PM10	23,28	21,19
A9 (1) Zn	NO2	23,35	21,19
A9 (1) Zp	PM10	23,05	21,19
A9 (2) Nn	NO2	23,94	21,19
A9 (2) Np	PM10	23,70	21,19
A9 (2) Zn	NO2	23,83	21,19
A9 (2) Zp	PM10	23,60	21,19
BS (1) Nn	NO2	22,53	21,19
BS (1) Np	PM10	22,29	21,19
BS (1) Zn	NO2	22,38	21,19
BS (1) Zp	PM10	22,18	21,19
BS (2) Nn	NO2	22,62	21,19
BS (2) Np	PM10	22,46	21,19
BS (2) Zn	NO2	22,33	21,19
BS (2) Zp	PM10	22,26	21,19
BS (3) Nn	NO2	23,38	21,19
BS (3) Np	PM10	23,37	21,19
BS (3) Zn	NO2	23,30	21,19
BS (3) Zp	PM10	23,27	21,19
BS (4) Nn	NO2	23,01	21,19
BS (4) Np	PM10	22,94	21,19
BS (4) Zn	NO2	22,87	21,19
BS (4) Zp	PM10	22,80	21,19
BS (5) Nn	NO2	22,26	21,19
BS (5) Np	PM10	22,13	21,19
BS (5) Zn	NO2	22,15	21,19
BS (5) Zp	PM10	22,04	21,19
BS (6) Nn	NO2	21,63	21,19
BS (6) Np	PM10	21,58	21,19
BS (6) Zn	NO2	21,87	21,19
BS (6) Zp	PM10	21,91	21,19
HB (1) On	NO2	22,51	21,19
HB (1) Op	PM10	22,52	21,19
HB (1) Wn	NO2	22,03	21,19
HB (1) Wp	PM10	22,48	21,19
HB (2) On	NO2	21,97	21,19
HB (2) Op	PM10	22,37	21,19

Fijn stof

2008 - inclusief Music Dome

Resultaten voor model:: 2008 inclusief

Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
 Referentiejaar: 2008
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
HB (2) Wn	NO2	21,97	21,19
HB (2) Wp	PM10	22,31	21,19
HB (3) On	NO2	22,31	21,19
HB (3) Op	PM10	22,21	21,19
HB (3) Wn	NO2	22,50	21,19
HB (3) Wp	PM10	22,50	21,19
HB (4) On	NO2	22,78	21,19
HB (4) Op	PM10	22,60	21,19
HB (4) Wn	NO2	22,77	21,19
HB (4) Wp	PM10	22,58	21,19
HB (5) On	NO2	22,63	21,19
HB (5) Op	PM10	22,42	21,19
HB (5) Wn	NO2	22,44	21,19
HB (5) Wp	PM10	22,26	21,19
HB (6) On	NO2	22,54	21,19
HB (6) Op	PM10	22,33	21,19
HB (6) Wn	NO2	22,48	21,19
HB (6) Wp	PM10	22,28	21,19
HB (7) On	NO2	22,29	21,19
HB (7) Op	PM10	22,70	21,19
HB (7) Wn	NO2	22,17	21,19
HB (7) Wp	PM10	22,34	21,19
MB (1) On	NO2	23,23	21,19
MB (1) Op	PM10	23,08	21,19
MB (1) Wn	NO2	23,19	21,19
MB (1) Wp	PM10	23,10	21,19
MB (2) On	NO2	23,29	21,19
MB (2) Op	PM10	23,44	21,19
MB (2) Wn	NO2	23,23	21,19
MB (2) Wp	PM10	23,37	21,19
SP (1) On	NO2	22,24	21,19
SP (1) Op	PM10	22,86	21,19
SP (1) Wn	NO2	22,25	21,19
SP (1) Wp	PM10	22,86	21,19

Stikstofdioxide

2010 - autonoom

Resultaten voor model:: 2010 autonoom

Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) Nn	NO2	34,24	25,05	0
A10 (1) Np	PM10	33,31	25,05	0
A10 (1) Zn	NO2	36,64	25,05	0
A10 (1) Zp	PM10	35,53	25,05	0
A10 (2) Nn	NO2	33,58	25,08	0
A10 (2) Np	PM10	32,44	25,08	0
A10 (2) Zn	NO2	35,77	25,08	0
A10 (2) Zp	PM10	34,63	25,08	0
A2 (1) On	NO2	34,86	24,89	0
A2 (1) Op	PM10	33,60	24,89	0
A2 (1) Wn	NO2	32,16	24,90	0
A2 (1) Wp	PM10	31,44	24,90	0
A2 (2) On	NO2	33,85	24,84	0
A2 (2) Op	PM10	32,95	24,84	0
A2 (2) Wn	NO2	32,37	24,85	0
A2 (2) Wp	PM10	31,56	24,85	0
A2 (3) On	NO2	33,56	24,99	0
A2 (3) Op	PM10	32,90	24,99	0
A2 (3) Wn	NO2	30,84	25,00	0
A2 (3) Wp	PM10	30,47	25,00	0
A9 (1) Nn	NO2	30,98	24,99	0
A9 (1) Np	PM10	30,13	24,99	0
A9 (1) Zn	NO2	32,73	25,00	0
A9 (1) Zp	PM10	31,78	25,00	0
A9 (2) Nn	NO2	32,30	24,93	0
A9 (2) Np	PM10	31,71	24,93	0
A9 (2) Zn	NO2	34,20	24,94	0
A9 (2) Zp	PM10	33,47	24,94	0
BS (1) Nn	NO2	27,26	24,91	0
BS (1) Np	PM10	26,88	24,91	0
BS (1) Zn	NO2	27,70	24,91	0
BS (1) Zp	PM10	27,29	24,91	0
BS (2) Nn	NO2	28,61	24,81	0
BS (2) Np	PM10	28,19	24,81	0
BS (2) Zn	NO2	28,73	24,81	0
BS (2) Zp	PM10	28,49	24,81	0
BS (3) Nn	NO2	30,67	24,81	0
BS (3) Np	PM10	30,75	24,81	0
BS (3) Zn	NO2	30,28	24,81	0
BS (3) Zp	PM10	30,87	24,81	0
BS (4) Nn	NO2	29,36	24,82	0
BS (4) Np	PM10	29,47	24,82	0
BS (4) Zn	NO2	28,94	24,82	0
BS (4) Zp	PM10	28,86	24,82	0
BS (5) Nn	NO2	27,61	24,87	0
BS (5) Np	PM10	27,28	24,87	0
BS (5) Zn	NO2	28,23	24,87	0
BS (5) Zp	PM10	27,85	24,87	0
BS (6) Nn	NO2	28,35	24,82	0
BS (6) Np	PM10	28,00	24,82	0
BS (6) Zn	NO2	29,18	24,81	0
BS (6) Zp	PM10	28,74	24,81	0
HB (1) On	NO2	29,66	24,88	0
HB (1) Op	PM10	29,77	24,88	0
HB (1) Wn	NO2	28,03	24,88	0
HB (1) Wp	PM10	29,40	24,88	0
HB (2) On	NO2	27,91	24,86	0
HB (2) Op	PM10	29,20	24,86	0

13-3-2008 14:16:15

Stikstofdioxide

2010 - autonoom

Resultaten voor model:: 2010 autonoom

Stof: N02 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
HB (2) Wn	N02	27,74	24,86	0
HB (2) Wp	PM10	28,65	24,86	0
HB (3) On	N02	28,82	24,82	0
HB (3) Op	PM10	28,48	24,82	0
HB (3) Wn	N02	29,57	24,82	0
HB (3) Wp	PM10	29,61	24,82	0
HB (4) On	N02	30,14	24,81	0
HB (4) Op	PM10	29,59	24,81	0
HB (4) Wn	N02	29,51	24,81	0
HB (4) Wp	PM10	28,94	24,81	0
HB (5) On	N02	29,14	24,82	0
HB (5) Op	PM10	28,52	24,82	0
HB (5) Wn	N02	28,30	24,82	0
HB (5) Wp	PM10	27,81	24,82	0
HB (6) On	N02	28,50	24,86	0
HB (6) Op	PM10	27,95	24,86	0
HB (6) Wn	N02	28,06	24,86	0
HB (6) Wp	PM10	27,61	24,86	0
HB (7) On	N02	29,03	24,95	0
HB (7) Op	PM10	30,53	24,95	0
HB (7) Wn	N02	28,63	24,95	0
HB (7) Wp	PM10	29,23	24,95	0
MB (1) On	N02	31,90	25,00	0
MB (1) Op	PM10	31,74	25,00	0
MB (1) Wn	N02	31,92	25,00	0
MB (1) Wp	PM10	31,85	24,99	0
MB (2) On	N02	32,39	24,91	0
MB (2) Op	PM10	32,70	24,91	0
MB (2) Wn	N02	32,35	24,91	0
MB (2) Wp	PM10	32,80	24,91	0
SP (1) On	N02	29,01	25,00	0
SP (1) Op	PM10	31,38	25,00	0
SP (1) Wn	N02	29,09	25,00	0
SP (1) Wp	PM10	31,35	25,00	0

Fijn stof

2010 - autonoom

Resultaten voor model:: 2010 autonoom

Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
 Referentiejaar: 2010
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
A10 (1) Nn	NO2	22,99	19,80
A10 (1) Np	PM10	22,65	19,80
A10 (1) Zn	NO2	22,70	19,80
A10 (1) Zp	PM10	22,36	19,80
A10 (2) Nn	NO2	22,99	19,80
A10 (2) Np	PM10	22,54	19,80
A10 (2) Zn	NO2	22,58	19,80
A10 (2) Zp	PM10	22,23	19,80
A2 (1) On	NO2	22,73	19,80
A2 (1) Op	PM10	22,30	19,80
A2 (1) Wn	NO2	22,07	19,80
A2 (1) Wp	PM10	21,81	19,80
A2 (2) On	NO2	22,42	19,80
A2 (2) Op	PM10	22,12	19,80
A2 (2) Wn	NO2	22,16	19,80
A2 (2) Wp	PM10	21,87	19,80
A2 (3) On	NO2	22,19	19,80
A2 (3) Op	PM10	21,99	19,80
A2 (3) Wn	NO2	21,59	19,80
A2 (3) Wp	PM10	21,47	19,80
A9 (1) Nn	NO2	21,83	19,80
A9 (1) Np	PM10	21,53	19,80
A9 (1) Zn	NO2	21,59	19,80
A9 (1) Zp	PM10	21,34	19,80
A9 (2) Nn	NO2	22,10	19,80
A9 (2) Np	PM10	21,90	19,80
A9 (2) Zn	NO2	22,01	19,80
A9 (2) Zp	PM10	21,82	19,80
BS (1) Nn	NO2	20,58	19,80
BS (1) Np	PM10	20,46	19,80
BS (1) Zn	NO2	20,50	19,80
BS (1) Zp	PM10	20,40	19,80
BS (2) Nn	NO2	20,95	19,80
BS (2) Np	PM10	20,82	19,80
BS (2) Zn	NO2	20,71	19,80
BS (2) Zp	PM10	20,66	19,80
BS (3) Nn	NO2	21,09	19,80
BS (3) Np	PM10	21,19	19,80
BS (3) Zn	NO2	21,02	19,80
BS (3) Zp	PM10	21,21	19,80
BS (4) Nn	NO2	20,77	19,80
BS (4) Np	PM10	20,80	19,80
BS (4) Zn	NO2	20,68	19,80
BS (4) Zp	PM10	20,65	19,80
BS (5) Nn	NO2	20,68	19,80
BS (5) Np	PM10	20,57	19,80
BS (5) Zn	NO2	20,59	19,80
BS (5) Zp	PM10	20,50	19,80
BS (6) Nn	NO2	20,80	19,80
BS (6) Np	PM10	20,71	19,80
BS (6) Zn	NO2	20,84	19,80
BS (6) Zp	PM10	20,75	19,80
HB (1) On	NO2	20,93	19,80
HB (1) Op	PM10	20,94	19,80
HB (1) Wn	NO2	20,53	19,80
HB (1) Wp	PM10	20,90	19,80
HB (2) On	NO2	20,47	19,80
HB (2) Op	PM10	20,80	19,80

13-3-2008 14:15:52

Fijn stof

2010 - autonoom

Resultaten voor model:: 2010 autonoom

Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
 Referentiejaar: 2010
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
HB (2) Wn	NO2	20,47	19,80
HB (2) Wp	PM10	20,75	19,80
HB (3) On	NO2	20,74	19,80
HB (3) Op	PM10	20,66	19,80
HB (3) Wn	NO2	20,91	19,80
HB (3) Wp	PM10	20,91	19,80
HB (4) On	NO2	21,18	19,80
HB (4) Op	PM10	21,04	19,80
HB (4) Wn	NO2	21,13	19,80
HB (4) Wp	PM10	20,97	19,80
HB (5) On	NO2	20,94	19,80
HB (5) Op	PM10	20,78	19,80
HB (5) Wn	NO2	20,80	19,80
HB (5) Wp	PM10	20,66	19,80
HB (6) On	NO2	20,73	19,80
HB (6) Op	PM10	20,58	19,80
HB (6) Wn	NO2	20,68	19,80
HB (6) Wp	PM10	20,56	19,80
HB (7) On	NO2	20,66	19,80
HB (7) Op	PM10	20,99	19,80
HB (7) Wn	NO2	20,56	19,80
HB (7) Wp	PM10	20,70	19,80
MB (1) On	NO2	21,47	19,80
MB (1) Op	PM10	21,36	19,80
MB (1) Wn	NO2	21,44	19,80
MB (1) Wp	PM10	21,38	19,80
MB (2) On	NO2	21,60	19,80
MB (2) Op	PM10	21,73	19,80
MB (2) Wn	NO2	21,55	19,80
MB (2) Wp	PM10	21,68	19,80
SP (1) On	NO2	20,64	19,80
SP (1) Op	PM10	21,15	19,80
SP (1) Wn	NO2	20,65	19,80
SP (1) Wp	PM10	21,15	19,80

Stikstofdioxide

2010 - inclusief Music Dome

Resultaten voor model:: 2010 inclusief
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2010
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) Nn	NO2	34,51	25,03	0
A10 (1) Np	PM10	33,56	25,03	0
A10 (1) Zn	NO2	36,97	25,03	0
A10 (1) Zp	PM10	35,82	25,03	0
A10 (2) Nn	NO2	33,79	25,07	0
A10 (2) Np	PM10	32,63	25,07	0
A10 (2) Zn	NO2	36,03	25,06	0
A10 (2) Zp	PM10	34,86	25,06	0
A2 (1) On	NO2	35,14	24,87	0
A2 (1) Op	PM10	33,84	24,87	0
A2 (1) Wn	NO2	32,35	24,88	0
A2 (1) Wp	PM10	31,62	24,88	0
A2 (2) On	NO2	34,08	24,82	0
A2 (2) Op	PM10	33,15	24,82	0
A2 (2) Wn	NO2	32,53	24,83	0
A2 (2) Wp	PM10	31,70	24,83	0
A2 (3) On	NO2	33,78	24,97	0
A2 (3) Op	PM10	33,11	24,97	0
A2 (3) Wn	NO2	30,96	24,98	0
A2 (3) Wp	PM10	30,59	24,98	0
A9 (1) Nn	NO2	31,12	24,97	0
A9 (1) Np	PM10	30,26	24,97	0
A9 (1) Zn	NO2	32,91	24,98	0
A9 (1) Zp	PM10	31,94	24,98	0
A9 (2) Nn	NO2	32,52	24,91	0
A9 (2) Np	PM10	31,91	24,91	0
A9 (2) Zn	NO2	34,48	24,92	0
A9 (2) Zp	PM10	33,73	24,92	0
BS (1) Nn	NO2	27,30	24,89	0
BS (1) Np	PM10	26,91	24,89	0
BS (1) Zn	NO2	27,76	24,89	0
BS (1) Zp	PM10	27,34	24,89	0
BS (2) Nn	NO2	28,57	24,79	0
BS (2) Np	PM10	28,16	24,79	0
BS (2) Zn	NO2	28,69	24,79	0
BS (2) Zp	PM10	28,45	24,79	0
BS (3) Nn	NO2	32,42	24,79	0
BS (3) Np	PM10	32,44	24,79	0
BS (3) Zn	NO2	31,80	24,79	0
BS (3) Zp	PM10	31,53	24,79	0
BS (4) Nn	NO2	30,97	24,80	0
BS (4) Np	PM10	30,81	24,80	0
BS (4) Zn	NO2	30,59	24,80	0
BS (4) Zp	PM10	30,25	24,80	0
BS (5) Nn	NO2	27,64	24,86	0
BS (5) Np	PM10	27,30	24,86	0
BS (5) Zn	NO2	28,26	24,86	0
BS (5) Zp	PM10	27,88	24,86	0
BS (6) Nn	NO2	26,86	24,79	0
BS (6) Np	PM10	26,63	24,80	0
BS (6) Zn	NO2	27,91	24,79	0
BS (6) Zp	PM10	28,06	24,79	0
HB (1) On	NO2	29,83	24,86	0
HB (1) Op	PM10	29,94	24,86	0
HB (1) Wn	NO2	28,13	24,86	0
HB (1) Wp	PM10	29,55	24,86	0
HB (2) On	NO2	28,04	24,84	0
HB (2) Op	PM10	29,38	24,84	0

13-3-2008 14:10:45

Stikstofdioxide

2010 - inclusief Music Dome

Resultaten voor model:: 2010 inclusief
 Stof: N02 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2010
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
HB (2) Wn	N02	27,86	24,84	0
HB (2) Wp	PM10	28,81	24,84	0
HB (3) On	N02	29,02	24,80	0
HB (3) Op	PM10	28,66	24,80	0
HB (3) Wn	N02	29,80	24,80	0
HB (3) Wp	PM10	29,85	24,80	0
HB (4) On	N02	30,06	24,79	0
HB (4) Op	PM10	29,45	24,79	0
HB (4) Wn	N02	29,59	24,79	0
HB (4) Wp	PM10	28,98	24,79	0
HB (5) On	N02	29,35	24,80	0
HB (5) Op	PM10	28,69	24,80	0
HB (5) Wn	N02	28,46	24,80	0
HB (5) Wp	PM10	27,94	24,80	0
HB (6) On	N02	28,76	24,84	0
HB (6) Op	PM10	28,16	24,84	0
HB (6) Wn	N02	28,28	24,84	0
HB (6) Wp	PM10	27,79	24,84	0
HB (7) On	N02	29,33	24,93	0
HB (7) Op	PM10	30,91	24,93	0
HB (7) Wn	N02	28,91	24,93	0
HB (7) Wp	PM10	29,55	24,93	0
MB (1) On	N02	32,14	24,98	0
MB (1) Op	PM10	31,99	24,98	0
MB (1) Wn	N02	32,16	24,98	0
MB (1) Wp	PM10	32,11	24,98	0
MB (2) On	N02	32,67	24,89	0
MB (2) Op	PM10	32,98	24,89	0
MB (2) Wn	N02	32,63	24,89	0
MB (2) Wp	PM10	33,10	24,89	0
SP (1) On	N02	29,16	24,98	0
SP (1) Op	PM10	31,61	24,98	0
SP (1) Wn	N02	29,24	24,98	0
SP (1) Wp	PM10	31,57	24,98	0

Fijn stof

2010 - inclusief Music Dome

Resultaten voor model:: 2010 inclusief

Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6

Referentiejaar: 2010

Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
A10 (1) Nn	NO2	23,09	19,80
A10 (1) Np	PM10	22,74	19,80
A10 (1) Zn	NO2	22,79	19,80
A10 (1) Zp	PM10	22,44	19,80
A10 (2) Nn	NO2	23,09	19,80
A10 (2) Np	PM10	22,62	19,80
A10 (2) Zn	NO2	22,66	19,80
A10 (2) Zp	PM10	22,30	19,80
A2 (1) On	NO2	22,83	19,80
A2 (1) Op	PM10	22,39	19,80
A2 (1) Wn	NO2	22,14	19,80
A2 (1) Wp	PM10	21,88	19,80
A2 (2) On	NO2	22,50	19,80
A2 (2) Op	PM10	22,19	19,80
A2 (2) Wn	NO2	22,24	19,80
A2 (2) Wp	PM10	21,93	19,80
A2 (3) On	NO2	22,27	19,80
A2 (3) Op	PM10	22,06	19,80
A2 (3) Wn	NO2	21,64	19,80
A2 (3) Wp	PM10	21,52	19,80
A9 (1) Nn	NO2	21,90	19,80
A9 (1) Np	PM10	21,59	19,80
A9 (1) Zn	NO2	21,65	19,80
A9 (1) Zp	PM10	21,39	19,80
A9 (2) Nn	NO2	22,18	19,80
A9 (2) Np	PM10	21,97	19,80
A9 (2) Zn	NO2	22,08	19,80
A9 (2) Zp	PM10	21,89	19,80
BS (1) Nn	NO2	20,61	19,80
BS (1) Np	PM10	20,48	19,80
BS (1) Zn	NO2	20,52	19,80
BS (1) Zp	PM10	20,42	19,80
BS (2) Nn	NO2	20,94	19,80
BS (2) Np	PM10	20,82	19,80
BS (2) Zn	NO2	20,71	19,80
BS (2) Zp	PM10	20,66	19,80
BS (3) Nn	NO2	21,55	19,80
BS (3) Np	PM10	21,55	19,80
BS (3) Zn	NO2	21,49	19,80
BS (3) Zp	PM10	21,47	19,80
BS (4) Nn	NO2	21,32	19,80
BS (4) Np	PM10	21,25	19,80
BS (4) Zn	NO2	21,20	19,80
BS (4) Zp	PM10	21,14	19,80
BS (5) Nn	NO2	20,69	19,80
BS (5) Np	PM10	20,58	19,80
BS (5) Zn	NO2	20,60	19,80
BS (5) Zp	PM10	20,51	19,80
BS (6) Nn	NO2	20,16	19,80
BS (6) Np	PM10	20,12	19,80
BS (6) Zn	NO2	20,36	19,80
BS (6) Zp	PM10	20,39	19,80
HB (1) On	NO2	20,98	19,80
HB (1) Op	PM10	20,99	19,80
HB (1) Wn	NO2	20,57	19,80
HB (1) Wp	PM10	20,95	19,80
HB (2) On	NO2	20,51	19,80
HB (2) Op	PM10	20,85	19,80

13-3-2008 14:13:13

Fijn stof

2010 - inclusief Music Dome

Resultaten voor model:: 2010 inclusief

Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
Referentiejaar: 2010
Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
HB (2) Wn	NO2	20,51	19,80
HB (2) Wp	PM10	20,80	19,80
HB (3) On	NO2	20,79	19,80
HB (3) Op	PM10	20,70	19,80
HB (3) Wn	NO2	20,97	19,80
HB (3) Wp	PM10	20,97	19,80
HB (4) On	NO2	21,18	19,80
HB (4) Op	PM10	21,02	19,80
HB (4) Wn	NO2	21,16	19,80
HB (4) Wp	PM10	20,99	19,80
HB (5) On	NO2	21,00	19,80
HB (5) Op	PM10	20,83	19,80
HB (5) Wn	NO2	20,85	19,80
HB (5) Wp	PM10	20,70	19,80
HB (6) On	NO2	20,80	19,80
HB (6) Op	PM10	20,65	19,80
HB (6) Wn	NO2	20,75	19,80
HB (6) Wp	PM10	20,62	19,80
HB (7) On	NO2	20,73	19,80
HB (7) Op	PM10	21,08	19,80
HB (7) Wn	NO2	20,63	19,80
HB (7) Wp	PM10	20,78	19,80
MB (1) On	NO2	21,54	19,80
MB (1) Op	PM10	21,43	19,80
MB (1) Wn	NO2	21,51	19,80
MB (1) Wp	PM10	21,44	19,80
MB (2) On	NO2	21,68	19,80
MB (2) Op	PM10	21,81	19,80
MB (2) Wn	NO2	21,62	19,80
MB (2) Wp	PM10	21,76	19,80
SP (1) On	NO2	20,68	19,80
SP (1) Op	PM10	21,21	19,80
SP (1) Wn	NO2	20,69	19,80
SP (1) Wp	PM10	21,21	19,80

Stikstofdioxide

2018 - autonoom

Resultaten voor model:: 2018 autonoom
 Stof: N02 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) Nn	N02	28,45	19,79	0
A10 (1) Np	PM10	27,58	19,79	0
A10 (1) Zn	N02	30,88	19,79	0
A10 (1) Zp	PM10	29,79	19,79	0
A10 (2) Nn	N02	28,11	19,84	0
A10 (2) Np	PM10	26,99	19,84	0
A10 (2) Zn	N02	30,46	19,83	0
A10 (2) Zp	PM10	29,31	19,83	0
A2 (1) On	N02	30,52	19,58	0
A2 (1) Op	PM10	29,14	19,58	0
A2 (1) Wn	N02	27,41	19,59	0
A2 (1) Wp	PM10	26,64	19,59	0
A2 (2) On	N02	29,88	19,52	0
A2 (2) Op	PM10	28,85	19,52	0
A2 (2) Wn	N02	28,03	19,52	0
A2 (2) Wp	PM10	27,12	19,52	0
A2 (3) On	N02	28,32	19,71	0
A2 (3) Op	PM10	27,66	19,71	0
A2 (3) Wn	N02	25,58	19,72	0
A2 (3) Wp	PM10	25,21	19,72	0
A9 (1) Nn	N02	27,60	19,72	0
A9 (1) Np	PM10	26,48	19,72	0
A9 (1) Zn	N02	29,68	19,72	0
A9 (1) Zp	PM10	28,48	19,72	0
A9 (2) Nn	N02	28,58	19,64	0
A9 (2) Np	PM10	27,75	19,64	0
A9 (2) Zn	N02	30,95	19,65	0
A9 (2) Zp	PM10	29,93	19,65	0
BS (1) Nn	N02	23,04	19,60	0
BS (1) Np	PM10	22,44	19,60	0
BS (1) Zn	N02	23,81	19,60	0
BS (1) Zp	PM10	23,15	19,60	0
BS (2) Nn	N02	23,06	19,48	0
BS (2) Np	PM10	22,70	19,48	0
BS (2) Zn	N02	23,19	19,47	0
BS (2) Zp	PM10	22,97	19,47	0
BS (3) Nn	N02	25,09	19,48	0
BS (3) Np	PM10	25,58	19,48	0
BS (3) Zn	N02	24,71	19,48	0
BS (3) Zp	PM10	25,68	19,48	0
BS (4) Nn	N02	23,34	19,50	0
BS (4) Np	PM10	23,43	19,50	0
BS (4) Zn	N02	22,98	19,50	0
BS (4) Zp	PM10	22,92	19,50	0
BS (5) Nn	N02	22,02	19,56	0
BS (5) Np	PM10	21,74	19,56	0
BS (5) Zn	N02	22,57	19,56	0
BS (5) Zp	PM10	22,24	19,56	0
BS (6) Nn	N02	23,03	19,48	0
BS (6) Np	PM10	22,78	19,48	0
BS (6) Zn	N02	23,61	19,48	0
BS (6) Zp	PM10	23,31	19,48	0
HB (1) On	N02	23,63	19,57	0
HB (1) Op	PM10	23,71	19,57	0
HB (1) Wn	N02	22,00	19,57	0
HB (1) Wp	PM10	23,44	19,57	0
HB (2) On	N02	22,17	19,54	0
HB (2) Op	PM10	23,50	19,54	0

Stikstofdioxide

2018 - autonoom

Resultaten voor model:: 2018 autonoom

Stof: N02 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
HB (2) Wn	N02	22,00	19,54	0
HB (2) Wp	PM10	23,02	19,54	0
HB (3) On	N02	23,54	19,49	0
HB (3) Op	PM10	23,20	19,49	0
HB (3) Wn	N02	24,21	19,49	0
HB (3) Wp	PM10	24,24	19,48	0
HB (4) On	N02	25,73	19,48	0
HB (4) Op	PM10	25,03	19,48	0
HB (4) Wn	N02	25,02	19,48	0
HB (4) Wp	PM10	24,32	19,48	0
HB (5) On	N02	25,80	19,49	0
HB (5) Op	PM10	24,85	19,49	0
HB (5) Wn	N02	24,46	19,49	0
HB (5) Wp	PM10	23,72	19,49	0
HB (6) On	N02	25,70	19,54	0
HB (6) Op	PM10	24,69	19,54	0
HB (6) Wn	N02	24,82	19,54	0
HB (6) Wp	PM10	24,00	19,54	0
HB (7) On	N02	24,74	19,66	0
HB (7) Op	PM10	26,33	19,66	0
HB (7) Wn	N02	24,27	19,66	0
HB (7) Wp	PM10	25,00	19,66	0
MB (1) On	N02	25,28	19,72	0
MB (1) Op	PM10	25,58	19,72	0
MB (1) Wn	N02	25,29	19,72	0
MB (1) Wp	PM10	25,68	19,72	0
MB (2) On	N02	25,87	19,61	0
MB (2) Op	PM10	26,11	19,61	0
MB (2) Wn	N02	25,82	19,61	0
MB (2) Wp	PM10	26,18	19,61	0
SP (1) On	N02	23,60	19,73	0
SP (1) Op	PM10	25,89	19,73	0
SP (1) Wn	N02	23,69	19,73	0
SP (1) Wp	PM10	25,86	19,73	0

Fijn stof

2018 - autonoom

Resultaten voor model:: 2018 autonoom

Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
A10 (1) Nn	NO2	21,26	18,08
A10 (1) Np	PM10	20,93	18,08
A10 (1) Zn	NO2	21,02	18,08
A10 (1) Zp	PM10	20,67	18,08
A10 (2) Nn	NO2	21,36	18,08
A10 (2) Np	PM10	20,90	18,08
A10 (2) Zn	NO2	20,99	18,08
A10 (2) Zp	PM10	20,62	18,08
A2 (1) On	NO2	21,49	18,08
A2 (1) Op	PM10	21,00	18,08
A2 (1) Wn	NO2	20,69	18,08
A2 (1) Wp	PM10	20,40	18,08
A2 (2) On	NO2	21,29	18,08
A2 (2) Op	PM10	20,91	18,08
A2 (2) Wn	NO2	20,92	18,08
A2 (2) Wp	PM10	20,57	18,08
A2 (3) On	NO2	20,63	18,08
A2 (3) Op	PM10	20,42	18,08
A2 (3) Wn	NO2	20,00	18,08
A2 (3) Wp	PM10	19,88	18,08
A9 (1) Nn	NO2	21,02	18,08
A9 (1) Np	PM10	20,59	18,08
A9 (1) Zn	NO2	20,64	18,08
A9 (1) Zp	PM10	20,28	18,08
A9 (2) Nn	NO2	21,16	18,08
A9 (2) Np	PM10	20,86	18,08
A9 (2) Zn	NO2	20,97	18,08
A9 (2) Zp	PM10	20,67	18,08
BS (1) Nn	NO2	19,21	18,08
BS (1) Np	PM10	19,02	18,08
BS (1) Zn	NO2	19,09	18,08
BS (1) Zp	PM10	18,93	18,08
BS (2) Nn	NO2	19,11	18,08
BS (2) Np	PM10	19,01	18,08
BS (2) Zn	NO2	18,93	18,08
BS (2) Zp	PM10	18,89	18,08
BS (3) Nn	NO2	19,16	18,08
BS (3) Np	PM10	19,42	18,08
BS (3) Zn	NO2	19,10	18,08
BS (3) Zp	PM10	19,42	18,08
BS (4) Nn	NO2	18,79	18,08
BS (4) Np	PM10	18,81	18,08
BS (4) Zn	NO2	18,73	18,08
BS (4) Zp	PM10	18,71	18,08
BS (5) Nn	NO2	18,80	18,08
BS (5) Np	PM10	18,73	18,08
BS (5) Zn	NO2	18,74	18,08
BS (5) Zp	PM10	18,67	18,08
BS (6) Nn	NO2	19,04	18,08
BS (6) Np	PM10	18,98	18,08
BS (6) Zn	NO2	19,06	18,08
BS (6) Zp	PM10	19,01	18,08
HB (1) On	NO2	19,04	18,08
HB (1) Op	PM10	19,05	18,08
HB (1) Wn	NO2	18,58	18,08
HB (1) Wp	PM10	19,02	18,08
HB (2) On	NO2	18,59	18,08
HB (2) Op	PM10	18,98	18,08

13-3-2008 14:17:33

Fijn stof

2018 - autonoom

Resultaten voor model:: 2018 autonoom

Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
HB (2) Wn	NO2	18,59	18,08
HB (2) Wp	PM10	18,94	18,08
HB (3) On	NO2	18,99	18,08
HB (3) Op	PM10	18,92	18,08
HB (3) Wn	NO2	19,13	18,08
HB (3) Wp	PM10	19,13	18,08
HB (4) On	NO2	19,60	18,08
HB (4) Op	PM10	19,43	18,08
HB (4) Wn	NO2	19,56	18,08
HB (4) Wp	PM10	19,38	18,08
HB (5) On	NO2	19,63	18,08
HB (5) Op	PM10	19,39	18,08
HB (5) Wn	NO2	19,42	18,08
HB (5) Wp	PM10	19,22	18,08
HB (6) On	NO2	19,58	18,08
HB (6) Op	PM10	19,33	18,08
HB (6) Wn	NO2	19,50	18,08
HB (6) Wp	PM10	19,28	18,08
HB (7) On	NO2	19,05	18,08
HB (7) Op	PM10	19,41	18,08
HB (7) Wn	NO2	18,94	18,08
HB (7) Wp	PM10	19,09	18,08
MB (1) On	NO2	19,21	18,08
MB (1) Op	PM10	19,34	18,08
MB (1) Wn	NO2	19,19	18,08
MB (1) Wp	PM10	19,35	18,08
MB (2) On	NO2	19,59	18,08
MB (2) Op	PM10	19,67	18,08
MB (2) Wn	NO2	19,56	18,08
MB (2) Wp	PM10	19,64	18,08
SP (1) On	NO2	18,80	18,08
SP (1) Op	PM10	19,34	18,08
SP (1) Wn	NO2	18,81	18,08
SP (1) Wp	PM10	19,35	18,08

Stikstofdioxide

2018 - inclusief Music Dome

Resultaten voor model:: 2018 inclusief
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
A10 (1) Nn	NO2	28,46	19,78	0
A10 (1) Np	PM10	27,58	19,78	0
A10 (1) Zn	NO2	30,91	19,79	0
A10 (1) Zp	PM10	29,82	19,79	0
A10 (2) Nn	NO2	28,13	19,83	0
A10 (2) Np	PM10	27,00	19,83	0
A10 (2) Zn	NO2	30,48	19,82	0
A10 (2) Zp	PM10	29,33	19,82	0
A2 (1) On	NO2	30,54	19,58	0
A2 (1) Op	PM10	29,16	19,58	0
A2 (1) Wn	NO2	27,44	19,58	0
A2 (1) Wp	PM10	26,66	19,59	0
A2 (2) On	NO2	29,94	19,52	0
A2 (2) Op	PM10	28,90	19,52	0
A2 (2) Wn	NO2	28,05	19,52	0
A2 (2) Wp	PM10	27,14	19,52	0
A2 (3) On	NO2	28,33	19,71	0
A2 (3) Op	PM10	27,67	19,71	0
A2 (3) Wn	NO2	25,58	19,72	0
A2 (3) Wp	PM10	25,21	19,72	0
A9 (1) Nn	NO2	27,63	19,71	0
A9 (1) Np	PM10	26,51	19,71	0
A9 (1) Zn	NO2	29,73	19,72	0
A9 (1) Zp	PM10	28,52	19,72	0
A9 (2) Nn	NO2	28,58	19,64	0
A9 (2) Np	PM10	27,75	19,63	0
A9 (2) Zn	NO2	30,94	19,64	0
A9 (2) Zp	PM10	29,92	19,64	0
BS (1) Nn	NO2	23,08	19,60	0
BS (1) Np	PM10	22,46	19,60	0
BS (1) Zn	NO2	23,85	19,60	0
BS (1) Zp	PM10	23,18	19,60	0
BS (2) Nn	NO2	23,11	19,47	0
BS (2) Np	PM10	22,75	19,47	0
BS (2) Zn	NO2	23,25	19,47	0
BS (2) Zp	PM10	23,03	19,47	0
BS (3) Nn	NO2	27,67	19,48	0
BS (3) Np	PM10	27,69	19,48	0
BS (3) Zn	NO2	26,96	19,48	0
BS (3) Zp	PM10	26,68	19,48	0
BS (4) Nn	NO2	25,06	19,49	0
BS (4) Np	PM10	24,92	19,49	0
BS (4) Zn	NO2	24,71	19,49	0
BS (4) Zp	PM10	24,42	19,49	0
BS (5) Nn	NO2	22,02	19,56	0
BS (5) Np	PM10	21,73	19,56	0
BS (5) Zn	NO2	22,57	19,56	0
BS (5) Zp	PM10	22,24	19,56	0
BS (6) Nn	NO2	23,68	19,48	0
BS (6) Np	PM10	23,50	19,48	0
BS (6) Zn	NO2	25,01	19,48	0
BS (6) Zp	PM10	24,85	19,48	0
HB (1) On	NO2	23,64	19,57	0
HB (1) Op	PM10	23,72	19,57	0
HB (1) Wn	NO2	22,00	19,57	0
HB (1) Wp	PM10	23,45	19,57	0
HB (2) On	NO2	22,19	19,54	0
HB (2) Op	PM10	23,53	19,54	0

13-3-2008 14:16:40

Stikstofdioxide

2018 - inclusief Music Dome

Resultaten voor model:: 2018 inclusief
 Stof: N02 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > Grens
HB (2) Wn	N02	22,02	19,54	0
HB (2) Wp	PM10	23,04	19,54	0
HB (3) On	N02	23,63	19,48	0
HB (3) Op	PM10	23,29	19,48	0
HB (3) Wn	N02	24,31	19,48	0
HB (3) Wp	PM10	24,35	19,48	0
HB (4) On	N02	25,80	19,47	0
HB (4) Op	PM10	25,07	19,48	0
HB (4) Wn	N02	25,12	19,47	0
HB (4) Wp	PM10	24,39	19,47	0
HB (5) On	N02	25,94	19,49	0
HB (5) Op	PM10	24,97	19,49	0
HB (5) Wn	N02	24,56	19,49	0
HB (5) Wp	PM10	23,80	19,49	0
HB (6) On	N02	25,83	19,54	0
HB (6) Op	PM10	24,79	19,54	0
HB (6) Wn	N02	24,92	19,54	0
HB (6) Wp	PM10	24,09	19,54	0
HB (7) On	N02	24,86	19,66	0
HB (7) Op	PM10	26,46	19,66	0
HB (7) Wn	N02	24,38	19,66	0
HB (7) Wp	PM10	25,13	19,66	0
MB (1) On	N02	25,29	19,72	0
MB (1) Op	PM10	25,58	19,72	0
MB (1) Wn	N02	25,30	19,72	0
MB (1) Wp	PM10	25,68	19,72	0
MB (2) On	N02	25,88	19,61	0
MB (2) Op	PM10	26,12	19,61	0
MB (2) Wn	N02	25,82	19,61	0
MB (2) Wp	PM10	26,19	19,61	0
SP (1) On	N02	23,68	19,73	0
SP (1) Op	PM10	25,97	19,73	0
SP (1) Wn	N02	23,77	19,72	0
SP (1) Wp	PM10	25,94	19,72	0

Fijn stof

2018 - inclusief Music Dome

Resultaten voor model:: 2018 inclusief

Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
A10 (1) Nn	NO2	21,26	18,08
A10 (1) Np	PM10	20,93	18,08
A10 (1) Zn	NO2	21,02	18,08
A10 (1) Zp	PM10	20,68	18,08
A10 (2) Nn	NO2	21,37	18,08
A10 (2) Np	PM10	20,90	18,08
A10 (2) Zn	NO2	20,99	18,08
A10 (2) Zp	PM10	20,63	18,08
A2 (1) On	NO2	21,50	18,08
A2 (1) Op	PM10	21,00	18,08
A2 (1) Wn	NO2	20,69	18,08
A2 (1) Wp	PM10	20,40	18,08
A2 (2) On	NO2	21,29	18,08
A2 (2) Op	PM10	20,92	18,08
A2 (2) Wn	NO2	20,93	18,08
A2 (2) Wp	PM10	20,58	18,08
A2 (3) On	NO2	20,64	18,08
A2 (3) Op	PM10	20,43	18,08
A2 (3) Wn	NO2	20,00	18,08
A2 (3) Wp	PM10	19,88	18,08
A9 (1) Nn	NO2	21,03	18,08
A9 (1) Np	PM10	20,59	18,08
A9 (1) Zn	NO2	20,65	18,08
A9 (1) Zp	PM10	20,29	18,08
A9 (2) Nn	NO2	21,16	18,08
A9 (2) Np	PM10	20,86	18,08
A9 (2) Zn	NO2	20,97	18,08
A9 (2) Zp	PM10	20,67	18,08
BS (1) Nn	NO2	19,22	18,08
BS (1) Np	PM10	19,03	18,08
BS (1) Zn	NO2	19,10	18,08
BS (1) Zp	PM10	18,94	18,08
BS (2) Nn	NO2	19,12	18,08
BS (2) Np	PM10	19,03	18,08
BS (2) Zn	NO2	18,95	18,08
BS (2) Zp	PM10	18,90	18,08
BS (3) Nn	NO2	19,80	18,08
BS (3) Np	PM10	19,80	18,08
BS (3) Zn	NO2	19,74	18,08
BS (3) Zp	PM10	19,71	18,08
BS (4) Nn	NO2	19,33	18,08
BS (4) Np	PM10	19,28	18,08
BS (4) Zn	NO2	19,24	18,08
BS (4) Zp	PM10	19,19	18,08
BS (5) Nn	NO2	18,81	18,08
BS (5) Np	PM10	18,73	18,08
BS (5) Zn	NO2	18,74	18,08
BS (5) Zp	PM10	18,67	18,08
BS (6) Nn	NO2	19,09	18,08
BS (6) Np	PM10	19,05	18,08
BS (6) Zn	NO2	19,31	18,08
BS (6) Zp	PM10	19,28	18,08
HB (1) On	NO2	19,04	18,08
HB (1) Op	PM10	19,05	18,08
HB (1) Wn	NO2	18,58	18,08
HB (1) Wp	PM10	19,03	18,08
HB (2) On	NO2	18,60	18,08
HB (2) Op	PM10	18,98	18,08

13-3-2008 14:17:08

Fijn stof

2018 - inclusief Music Dome

Resultaten voor model:: 2018 inclusief
 Stof: PM10 - Fijn stof Zeezoutcorrectie: 6
 Referentiejaar: 2018
 Steekproefberekening: 30%

Identificatie	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
HB (2) Wn	NO2	18,60	18,08
HB (2) Wp	PM10	18,95	18,08
HB (3) On	NO2	19,01	18,08
HB (3) Op	PM10	18,94	18,08
HB (3) Wn	NO2	19,15	18,08
HB (3) Wp	PM10	19,15	18,08
HB (4) On	NO2	19,62	18,08
HB (4) Op	PM10	19,45	18,08
HB (4) Wn	NO2	19,59	18,08
HB (4) Wp	PM10	19,40	18,08
HB (5) On	NO2	19,66	18,08
HB (5) Op	PM10	19,42	18,08
HB (5) Wn	NO2	19,45	18,08
HB (5) Wp	PM10	19,24	18,08
HB (6) On	NO2	19,62	18,08
HB (6) Op	PM10	19,36	18,08
HB (6) Wn	NO2	19,53	18,08
HB (6) Wp	PM10	19,30	18,08
HB (7) On	NO2	19,08	18,08
HB (7) Op	PM10	19,44	18,08
HB (7) Wn	NO2	18,96	18,08
HB (7) Wp	PM10	19,12	18,08
MB (1) On	NO2	19,22	18,08
MB (1) Op	PM10	19,34	18,08
MB (1) Wn	NO2	19,20	18,08
MB (1) Wp	PM10	19,36	18,08
MB (2) On	NO2	19,60	18,08
MB (2) Op	PM10	19,67	18,08
MB (2) Wn	NO2	19,56	18,08
MB (2) Wp	PM10	19,64	18,08
SP (1) On	NO2	18,82	18,08
SP (1) Op	PM10	19,36	18,08
SP (1) Wn	NO2	18,83	18,08
SP (1) Wp	PM10	19,37	18,08

