

Milieueffectrapportage Music Dome Amsterdam Zuidoost

Bijlage verkeer

projectnr. 1907-162721
april 2008

Opdrachtgever

BlackBox Real Estate B.V.
Noordeinde 19-21
2611 KE DELFT

datum vrijgave
april 2008

beschrijving versie 1.0
definitief

goedkeuring
dr. L.T. Runia

vrijgave
drs. R.A.M. v. Dongen

Inhoud

Blz.

1	Werkwijze en uitgangspunten verkeersmodellering
1.1	Gebiedspecifiek
1.2	Beleid
1.3	Infrastructuur
1.4	Simulatie van evenementen
2	Resultaten verkeersmodellering
2.1	Verkeersintensiteiten en i/c-verhoudingen huidige situatie (2006
2.2	Verkeersintensiteiten en i/c-verhoudingen autonome ontwikkeling 2020
3	Tabellen verkeersintensiteiten
4	Verkeersintensiteiten GETZ
5	Actualisatie parkeerbalans Centrumgebied Zuidoost

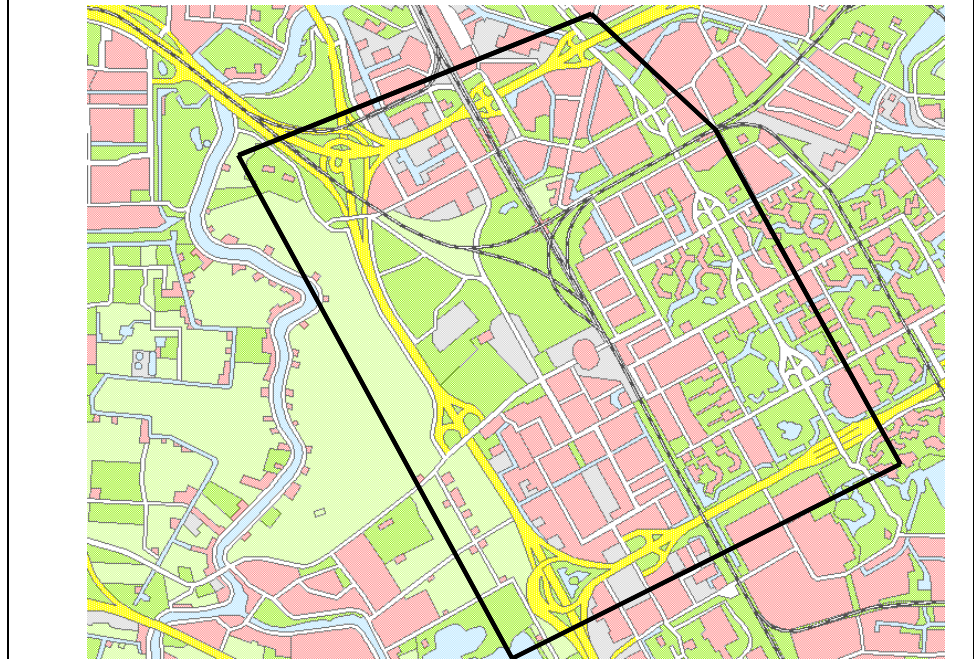
1 Werkwijze en uitgangspunten verkeersmodellering

De Music Dome is een nieuw te bouwen concertzaal van Black Box Real Estate in het Amsterdamse stadsdeel Zuidoost. De Music Dome is gepland in de huidige entertainment strip rondom de Amsterdam Arena. In dit gebied zijn naast het voetbal stadion ook andere bijzondere functies te vinden, zoals de Heineken Music Hall, een grote Pathé bioscoop, Villa Arena en andere grote winkels. Ook is het gebied zelf een groot werkgebied, met ook op grotere afstand gelegen (verkeerskundig) bijzondere functies als het Amsterdams Medisch Centrum (AMC) en bijvoorbeeld IKEA. Al met al is het een gebied met een intensief autogebruik en specifieke ritproductie.

Om het verkeersbeeld van een dergelijk ingewikkeld gebied goed weer te geven is gedetailleerde en nauwkeurige informatie noodzakelijk. Helaas is dergelijke informatie in veel gevallen niet voor handen. Op basis van algemene inzichten is daarom getracht een getrouw mogelijk verkeersbeeld voor een gemiddelde dag in het jaar op te stellen. Door verkeersproductie op een hoog detailniveau wat betreft sociaal economische gegeven in een verkeersmodel te plaatsen, kan ondanks het ontbreken van voldoende basisinformatie een nauwgezette simulatie van de werkelijk worden opgesteld.

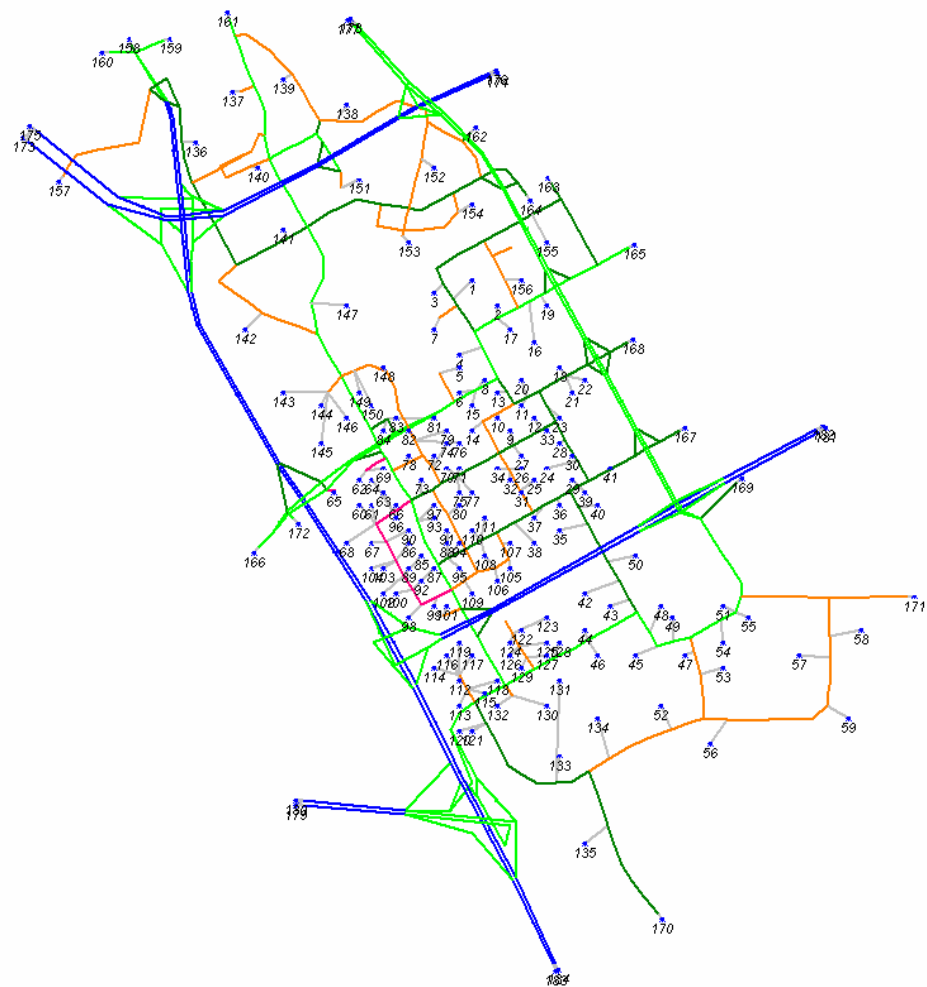
Voor Music Dome is een simulatie opgesteld voor het gebied dat is weergegeven in onderstaande figuur.

Indicatie studiegebied Music Dome



Figuur 1.1 Uitsnede plangebied

Dit studiegebied is vervolgens uitgewerkt in een wegennet en gebiedsindeling van 184 gebieden. Dit zijn 156 interne gebieden en 28 externe zones. Deze externe zone geven de verbinding tussen het studiegebied en de overige delen van de stad. Het wegennet en de bijbehorende zones laten zich als volgt verbeelden.



Figuur 1.2 Gebiedsindeling plangebied

In totaal zijn er in dit gebied gerekend met de volgens aantal inwoners, (winkel)arbeidsplaatsen en studenten.

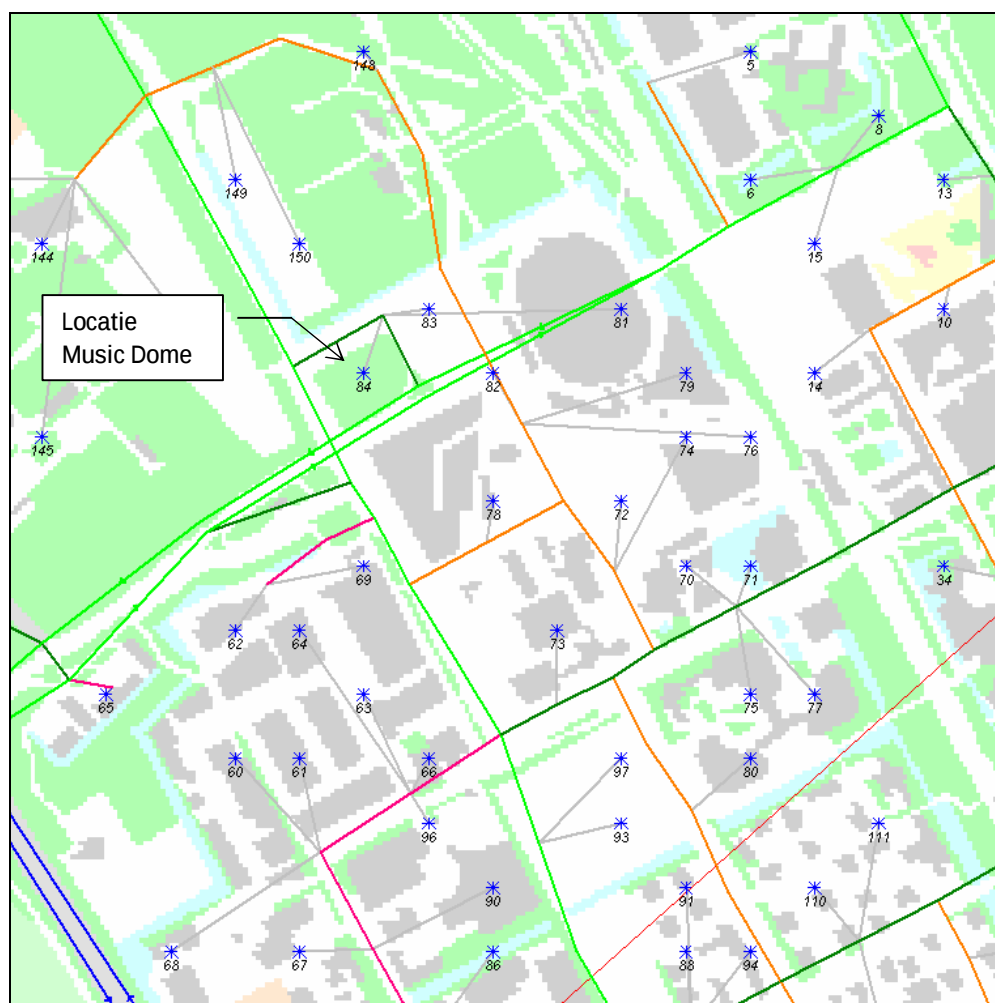
Tabel 1.1 Uitgangspunten modellering

Jaar	Inwoners	Arbeidsplaatsen	Winkelarbeidsplaatsen	Studenten
2006	64.022	76.398	6.338	2.941
2010	70.929	87.398	6.776	4.061
2015	73.408	93.717	7.076	4.151
2020	73.402	105.861	7.106	4.151

Deze aantallen (inwoners en arbeidsplaatsen) zijn onderdeel van het totaal aantal inwoners en arbeidsplaatsen in de Noordvleugel. De aantallen zijn afgestemd met omliggende gemeenten en gelijk aan de waarden zoals deze ook bijvoorbeeld in het verkeersmodel van Rijkswaterstaat (NRM 2.3) worden benut.

1.1 Gebiedspecifiek

In het verkeersmodel is de Music Dome als gebied 84 opgenomen. Belangrijk in de directe omgeving zijn de Arena (81), De geplande woontoren (82), Hotel en kantoren Entreeplein (83), Villa Arena (78) Mediamarkt & Decathlon (79), Pathé (76) de Heineken Music Hall (74) en GETZ (72). Het bestaande kantorengedrag is vormgegeven is de gebieden 70, 71 en 73. De gebieden 149 en 150 staan model voor de locatie waar de studio's en kantoren van Endemol en de SNP.



Figuur 1.3 Gebiedsspecifieke functies in de nabijheid van de Music Dome

De sociaal economische gegevens van deze functies zijn als volgt:

subzones	2007	2007	2007	2007	2010	2010	2010	2010	2015	2015	2015	2015	2020	2020	2020
	inwoners	arbeidspl	arbpl.wink	leerlingen	inwoners	arbeidspl	arbpl.wink	leerlingen	inwoners	arbeidspl	arbpl.wink	leerlingen	inwoners	arbeidspl	arbpl.wink
70 Kantoren	0	697	1	0	0	961	1	0	0	876	1	0	0	876	1
71 Kantoren	0	697	1	0	0	961	1	0	0	876	1	0	0	876	1
72 GETZ	0	1	1	0	0	341	21	0	0	427	18	0	0	427	18
73 Kantoren	0	218	3	0	0	300	4	0	0	274	4	0	0	274	4
74 HHM	0	73	26	0	0	100	35	0	0	91	30	0	0	91	30
76 Pathé	0	73	26	0	0	100	35	0	0	91	30	0	0	91	30
78 Villa Arena	0	73	41	0	0	30	57	0	0	27	47	0	0	27	47
79 Media Markt	0	697	41	0	0	961	57	0	0	876	47	0	0	876	47
81 ArenA	0	290	206	0	0	300	141	0	0	319	142	0	0	319	142
82 Woontoren	0	0	1	0	0	1	1	0	999	876	18	0	999	876	18
83 Kantoren, Hotel	0	1	1	0	0	2	1	0	250	2	14	0	250	2	14
84 Music Dome	0	1	1	0	0	273	42	0	0	274	71	0	0	274	71
149 Studio's	0	0	0	0	0	50	23	0	0	50	23	0	0	50	23
150 Kantoren	0	0	0	0	0	680	1	0	0	680	1	0	0	680	1

1.2 Beleid

Naast de sociaal economische aspecten zijn ook beleidsuitgangspunten bepalend voor de ontwikkeling van verkeer en vervoer in de toekomst. Beleidsmaatregelen zijn divers van aard. Enerzijds zijn er de maatregelen die direct ingrijpen op de bewegingen in het verkeer. Hierbij kan gedacht worden aan prijsmaatregelen of mobiliteitgeleidende maatregelen. Anderzijds zijn er ook autonome ontwikkelingen in de maatschappij die indirect gevolgen hebben op de toekomstige mobiliteit. Een voorbeeld hiervan is de ontwikkeling van het inkomen of opleidingsgraad. Al deze ontwikkelingen hebben hun invloed op de toekomstige mobiliteit.

In het kort zullen de diverse beleidsuitgangspunten hier worden beschreven.

1.2.1 Locatiebeleid 2010 en 2020

Parkeerbeperkingen in de woon-werk en zakelijke sfeer worden doorgevoerd door het vaststellen van parkeernormen voor de werkgebieden. Een instrument hiervoor is het locatiebeleid waarmee gepoogd wordt vermijdbaar autoverkeer terug te dringen. Achterliggende doelen zijn hierbij het behoud van de bereikbaarheid (van werklocaties) en bijdragen aan de leefbaarheid en mobiliteitsdoelstellingen. Het locatiebeleid omvat twee uitgangspunten te weten:

- Een weloverwogen locatiebeleid met betrekking tot het werken. Dat wil zeggen dat gedacht wordt om kantoren en bedrijven met een hoge arbeids- en bezoekersintensiteit op gebieden te concentreren die goed met het openbaar vervoer bereikbaar zijn (de zogeheten A- en B locatie).
- Bedrijven met veel goederenvervoer of met zakelijke personenverkeer worden geconcentreerd op plekken die goed per auto bereikbaar zijn (de B- en C- locaties).

Het locatiebeleid is alleen van toepassing op nieuwe bedrijfslocaties. De uitvoering van het locatiebeleid heeft een modalsplit effect. Dat wil zeggen dat het aantal vertrekken gelijk zal blijven, maar dat de vervoerwijze keuze aangepast zal worden. Het locatiebeleid heeft tevens gevolgen voor de ritdistributie. Als gevolg van een restrictiever beleid ten aanzien van een locatie kan de herkomst-bestemmingsrelatie veranderen (distributie-effect). Men zal dan bijvoorbeeld de auto elders moeten parkeren omdat het maximaal aantal toegestane parkeerplaatsen is afgenomen.

Het locatiebeleid dient ontsloten te zijn conform bepaalde normen. Afhankelijk hiervan zijn de diverse locaties ingedeeld in de zogenaamde A-, B- en C-klasse. In onderstaande tabel is een en ander weergegeven.

Tabel 2.1 Locatiebeleidnormen Amsterdam Zuidoost

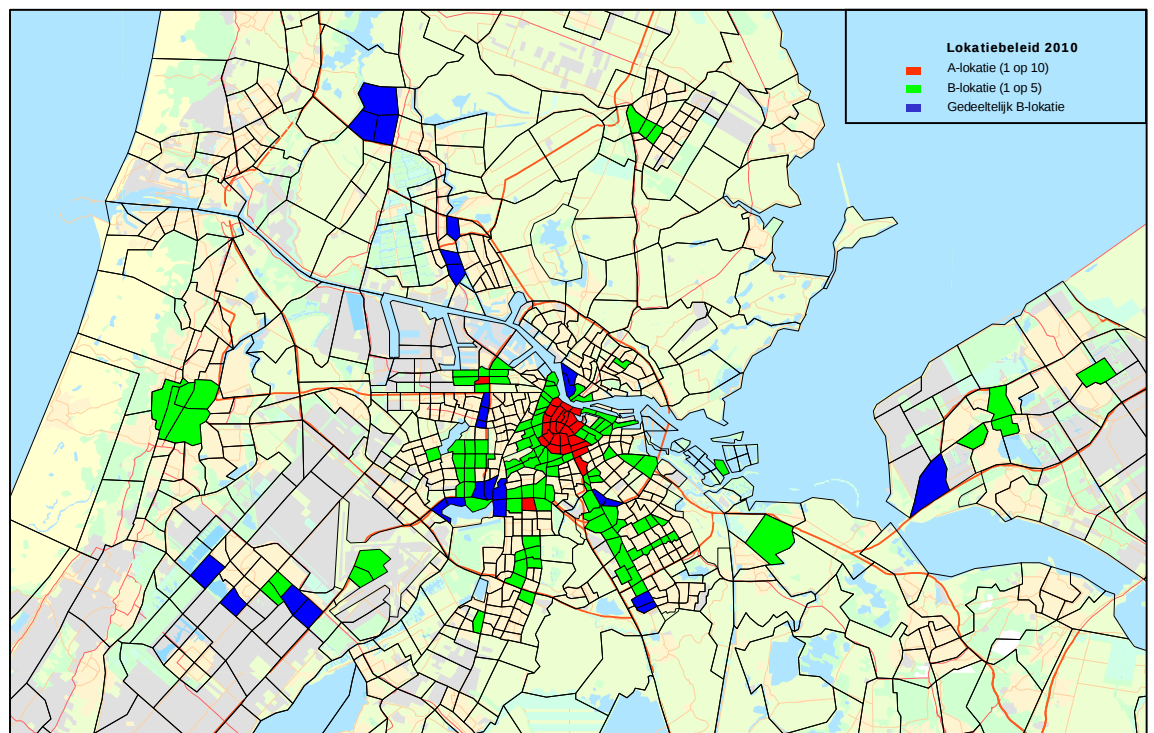
	Basisvariant
Locatieaanwijzing	Structuurplan
Norm A locatie	1 pp op 10 arbeidsplaatsen 1 parkeerplaats per 250 m),
Norm B locatie	1 pp op 5 arbeidsplaatsen (1 parkeerplaats per 125 m ²)
Norm C locatie	Onbeperkt
Voor nieuwe werklocaties	Ja
Voor nieuwe vestigingen op bestaande locaties	Ja

Het effect van het locatiebeleid geldt in de berekeningen alleen voor de werk-woonverplaatsingen. De berekening van de modalsplit- en distributie-effecten van het

locatiebeleid vindt plaats door aan de kosten voor een autoverplaatsing een schaduwprijs toe te voegen.

Er wordt op dit moment in het kader van uitwerking van het NVVP op verschillende niveau's gezocht naar een nieuwe manier van het (effectiever) toepassen van het locatiebeleid. Hieruit is echter nog geen eensluidende nieuwe beleidslijn te halen, zodat vooralsnog de normen en regels van het locatiebeleid conform het RVVP van 1993 worden aangehouden. Ook de locaties van het beleid zijn conform het huidige beleid zoals vastgelegd in het RVVP en het Structuurplan Amsterdam.

Op onderstaande kaart is weergegeven waar de verschillende locatienormen worden aangehouden.



Figuur 1.4 Locatiebeleid in 2010

1.2.2 Parkeertarieven

De invoering van betaald parkeren of tariefsverhoging leidt ertoe dat het aantal autobezoekers aan een gebied afneemt. De gevolgen van tariefsverhogingen in het algemeen lopen voor woon-werkverkeer, sociaal bezoek, recreatief bezoek of zakelijk bezoek nogal uiteen. Tariefsverhoging heeft invloed op het woon-werkverkeer. Immers na invoering van betaald parkeren heeft deze groep ofwel naar een ander parkeerplek gezocht ofwel voor een andere vervoerwijze gekozen. De verhoging van de parkeertarieven hebben op het zakelijk verkeer of sociaal bezoek een gering effect. Met betrekking tot het recreatief motief heeft verhoging meer effect.

In het rekenmodel worden bovenstaande motieven uitgesplitst in twee categorieën, nl: woon-werk en overig. De volgende effecten kunnen optreden na tariefmaatregelen:

- vermindering van het bezoekend autoverkeer, de parkeerdruk neemt af. Dit is echter van tijdelijke aard, want op den duur komt het aantal bezoekers op het oude niveau of overstijgt deze zelfs (Binnenstad Amsterdam);
- gelijkmatiger spreiding van parkeren;
- vermindering autogebruik en een toename van fiets en OV (modal split);
- kortere loopafstand voor kortparkeerders en langere loopafstanden voor langparkeerders;
- de parkeerduur van bezoekers neemt toe en de turnover (het aantal keren dat een parkeerplaats in gebruik is bij een bepaalde groep) van bezoekers neemt af. Dit wijst op minder bezoekers, die langer parkeren;
- de turnover van vergunninghouders neemt toe. Dit betekent dat vergunninghouders meer gebruik maken van de auto.

Voor de toename van de parkeertarieven wordt de voorgestelde groei uit de in april 2001 vastgestelde Amsterdamse parkeernota aangehouden. Dat betekent een relatief beperkte groei van het tarief, gelijk oplopend met de verwachte inflatie. Het aantal plekken waar een tarief wordt geheven wordt voor 2010 uitgebreid ten opzichte van 2000. Met name langs de Ringlijn en in de werkgebieden van Amsterdam Zuidoost en Sloterdijken wordt nieuw gebied aan het areaal betaald parkeren toegevoegd. Tussen 2010 en 2020 wordt vooralsnog geen extra uitbreiding van het gebied betaald parkeren voorzien. De tarieven blijven het reëel besteedbaar inkomen volgen. Voor de regio wordt het tarief gelijk aan Amsterdam verhoogd.

De parkeerkosten zullen in de berekeningen alleen in rekening worden gebracht aan bezoekers van de gebieden waar parkeertarieven gaan gelden of reeds gelden. De bezoekers moeten éénmaal het uurtarief betalen. Bewoners worden niet wezenlijk door de tarieven beïnvloed in de gebieden waar reeds betaald parkeren bestaat. Voor de bewoners wordt aangenomen dat deze in de vorm van een parkeervergunning (abonnement) een bedrag betalen dat geen invloed op het parkeergedrag in het desbetreffende gebied zal hebben.

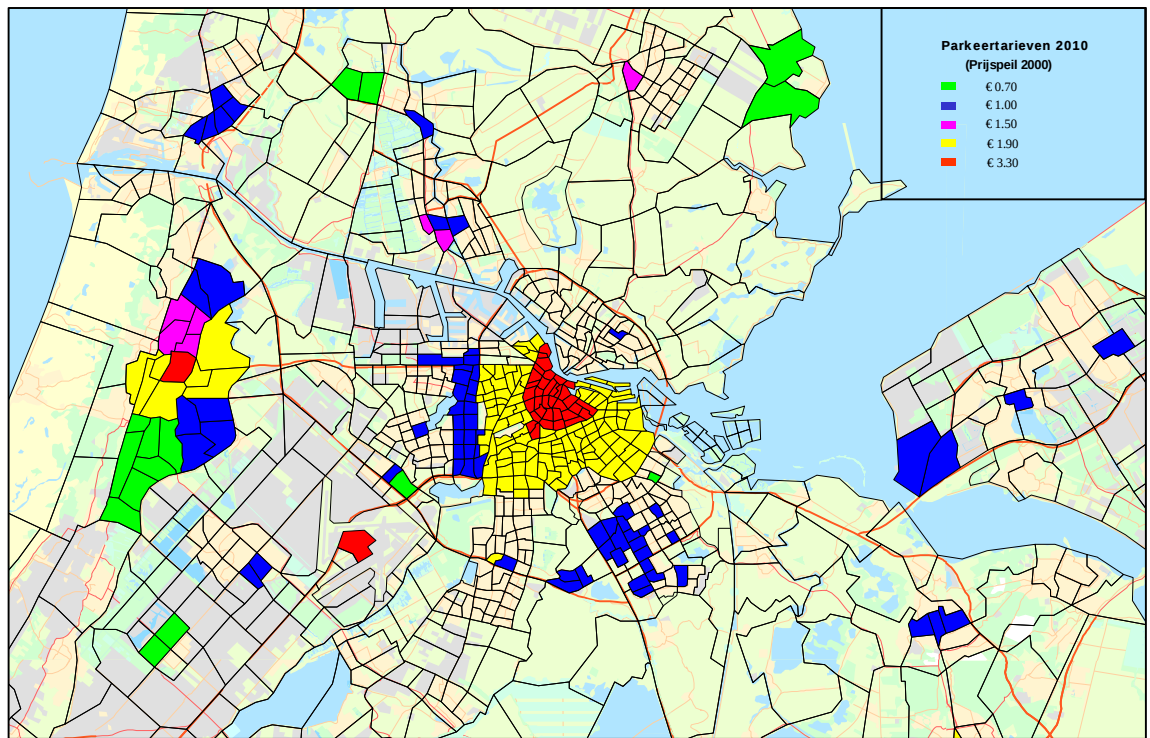
Het parkeerregime in de regio is conform het RVVP, de ontwikkeling van de tarieven loopt ook daar gelijk op met de verwachte inflatie. In onderstaande tabel staan de parkeertarieven nogmaals op een rijtje.

Tabel 1.3 Parkeertarieven

Gebieden met tarief	2000	2010*	2015*	2020*
Bovenregionale centra	€ 2.40	€ 3.30	€ 3.30	€ 3.50
Regionale centra	€ 0.80	€ 1.05	€ 1.05	€ 1.05
Oude stad	€ 1.50	€ 1.90	€ 1.90	€ 2.00
Random ringlijn (incl.	€ 0.80	€ 1.00	€ 1.00	€ 1.20
Woongebieden buiten	Geen	Geen	Geen	Geen

* Prijspeil 2000. De nominale stijging - tarief aan de meter - zal tussen 2010-2020 hoger liggen.

Op de onderstaande kaart is te zien voor 2010 waar de tarieven worden geheven. Noord blijft tot 2010 met uitzondering van het centrum vrij van betaald parkeren. Met uitzondering van Haarlem blijft buiten Amsterdam het betaald parkeren beperkt tot de centrumgebieden.

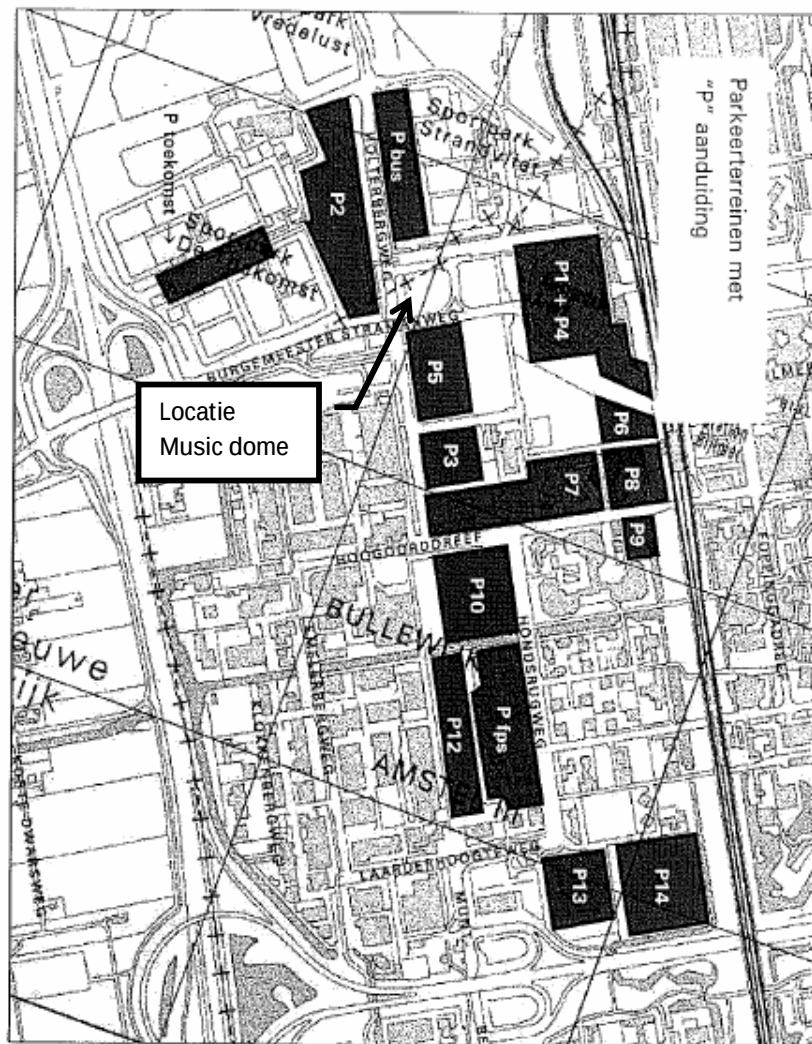


Figuur 1.5 Parkeertarieven 2010

Voor Zuidoost is ook van belang de plaatsen waar de verschillende parkeerlocaties te vinden zijn. Onderstaande afbeelding geeft hiervan een indicatie.

P-plekken Zuidoost

P bus zal worden benut voor de bouw van de studio's en kantoren voor Van den Ende. P10 en P12 en P fps zijn inmiddels niet meer beschikbaar door realisatie van kantoorbebouwing.



Figuur 1.6 Parkeren nabij de Music Dome

1.2.3 Kilometerheffing

Het rekening rijden met heffingspunten is met de laatste beleidsvoornemens van het rijk vervangen door de zogenaamde kilometerheffing. De kilometerheffing dient in de plaats te komen van een aantal vaste belastingen. De kilometerheffing waarvan uitgegaan wordt is 'plat', dat wil zeggen dat er geen differentiatie in tarief wordt gehanteerd naar tijd en plaats. Dat komt neer op een heffing van gemiddeld 3 eurocent per gereden kilometer (prijsspeil 2000). Het effect van deze wijze van invoering van betaald rijden zal zijn dat autobezit goedkoper wordt, terwijl auto rijden duurder wordt. Voor de periode tot 2010 wordt vooralsnog niet uitgegaan van kilometerheffing. De uitgangspunten ten aanzien van de kilometerheffing tussen 2010 en 2020 is wel van toepassing.

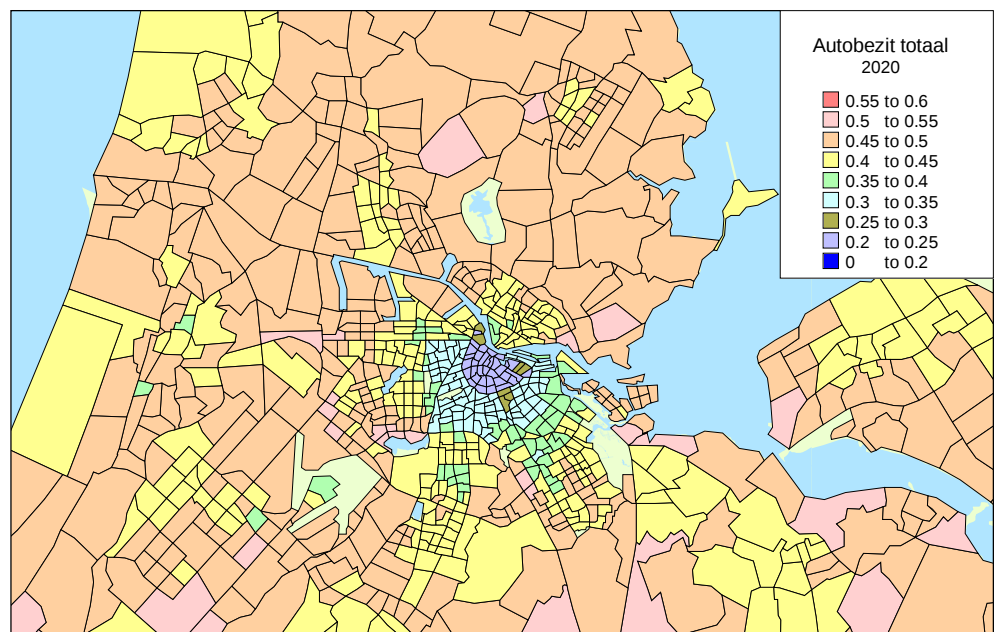
1.2.4 Economische scenario's

Tot en met het basisjaar 2000 wordt conform het NVVP voor de algemene economische ontwikkeling uitgegaan van het zogenaamde "European Coordination"¹ scenario. Dit komt globaal neer op een economische groei van 2,5% per jaar in de periode 2000-2010. Voor de periode 2010 – 2030 wordt de groei iets voorzichtiger ingeschat. Voorgesteld wordt om uit te gaan van een economische groei van 1,5% per jaar in de periode 2010-2030.

De brandstofkosten van de auto kunnen in de komende jaren dalen. Belangrijkste oorzaak hiervoor is het zuiniger worden van de voertuigen. Per saldo zullen de brandstofkosten voor de auto in 2010 circa 10% lager liggen dan in 2000. De kosten voor het openbaar vervoer worden voor dezelfde periode ongeveer 10% hoger geraamd in vergelijking met 1998. Op dit punt wordt de prijsverhouding van de auto dus positief gewaardeerd. Voor de periode 2010 - 2030 wordt geen verder verandering in de prijsverhouding verwacht. Deze uitgangspunten ten aanzien van de reiskostenontwikkeling zijn conform het NVVP.

1.2.5 Autobezit

Het autobezit is een belangrijke voorwaarde voor het maken van autoverplaatsingen. In het model wordt er gerekend met een percentage autobezit per zone. Van invloed op het autobezit is de gezinssamenstelling, leeftijd, participatie arbeidsproces, en bereikbaarheid van de woonplek door het openbaar vervoer, door de fiets en door de auto. In onderstaande kaart is het autobezit in 2020 weergegeven.



Figuur 1.7 Autobezit 2020

1. ¹ Dit scenario is inmiddels achterhaald. Het CPB gaat sinds 2007 uit van 4 scenario's; Strong Europe, Transatlantic Market, Regional Communities en Global Economy. Bovendien is de economische groei van 2.5% per nogal aan de hoge kant. Het CPB gaat uit van een economische groei tussen de 1.3 en 2.3, gemiddeld 1.6% per jaar.

1.3 Infrastructuur

Naast de ruimtelijke en beleidsmatige uitgangspunten zijn de aanwezige infrastructuur en de daarbij horende lijnvoering bepalend voor de grootte van de diverse vervoersstromen. Daarnaast zal de mate van aanwezigheid van infrastructuur en de mogelijkheden voor toevoeging van capaciteit door variatie in lijnvoering bepalend zijn voor de oplossingsrichtingen die mogelijk zijn voor eventuele problemen. In dit deel zal inzicht worden gegeven in de uitgangspunten die gehanteerd worden ten aanzien van lijnvoering en infrastructuur voor het prognosejaar 2010. Voor 2020 wordt geen apart overzicht gegeven, omdat de netwerken en lijnvoering voor dit prognosejaar ten opzichte van 2010 als onveranderd wordt beschouwd.

1.3.1 Openbaar vervoer

2006-2010

- Spoorverdubbeling Utrecht-Bijlmer, inclusief Utrechtboog
- Hemboog gerealiseerd zonder station
- Station Watergraafsmeer, Purmerend Weidevenne, Almere Poort en Almere Buiten Oost zijn gerealiseerd.
- Hiërarchie stations – Bijlmer opwaarderen in bediening t.o.v. Amstel en Duivendrecht

2010-2020

- Noord-Zuidlijn kerntraject (Buikslotermeerplein – Zuid/WTC)
- Inkorting traject lijn 51 tot Zuid/WTC, waarbij de route tot Amstelveen Westwijk wordt overgenomen door een sneltram vanaf Buikslotermeerplein
- Zuidtangent als hoogwaardige busverbinding, inclusief verbinding naar IJburg.
- Versterken westtak Ringlijn
- Station Holendrecht

1.3.2 Auto

Voor de periode tussen 2000 en 2010 zijn al veel van de te nemen maatregelen bekend. Het beeld van de aanwezige infrastructuur in 2010 wordt bepaald aan de hand van die maatregelen waarover financieel en/of bestuurlijk overeenstemming bestaat. Ruwweg is dit vertaald door opname in het MIT / BOR (bereikbaarheidsoffensief Randstad) of door een raadsbesluit. Volgens de laatste inzichten betekent dit dat de volgende infrastructurele werken gerealiseerd zullen worden (of reeds zijn aangelegd):

2006-2010

- Zachte knip bij Halfweg in de Haarlemmerweg
- 2^e Aansluiting IJburg (op A1 en A9, 4-2 oplossing)
- Benuttingmaatregelen
BONR:
 - ◆ A4 tussen Badhoevedorp en Nieuwe Meer
 - ◆ Spitsstrook A10 Zuid tussen knooppunt Nieuwe Meer tot knooppunt Amstel
 - ◆ Spitsstrook A4 tussen Hoofddorp en Burgerveen
 - ◆ Spitsstrook A7 tussen Purmerend en Zaandam
 - ◆ Spitsstrook A9 Wijkertunnel tot BadhoevedorpCRAAG:
 - ◆ A1 spitsstrook, verdubbeling wisselstrook

- ◆ A6 verbreding viaduct A1 richting A6 Almere tbv. vluchtstrookgebruik in de spits
- ◆ A6: spitsstrook vanaf Hollandse brug tot Almere
- ◆ A9 spitsstroken

2010-2020

- A2, 2*4 rijstroken van knooppunt Holendrecht tot knooppunt Oudenrijn
- Westrandweg, inclusief 2^e Coentunnel
- Wibautas: versmalling Weesperstraat

Benuttingmaatregelen kunnen een maximale capaciteit van 2300 motorvoertuigen per rijstrook opleveren, ofwel ten hoogste 15% meer capaciteit. De exacte capaciteitstoename verschilt tevens per wegconfiguratie.

1.3.3 Fiets

Hoewel de fiets geen dominante rol speelt in het vervoersproces van Music Dome, speelt de fiets wel een rol in de prognoses. Daarom wordt hier kort aangegeven van welke uitgangspunten wordt uitgegaan ten aanzien van de fietsnetwerken.

Voor 2010 en 2020 worden in het fietsnetwerk geen grote aanvullingen verwacht. Gerekend wordt met een normaal netwerk voor fietsers, zonder verdere prioriteiten ten opzichte van het overig verkeer. Uiteraard worden wel fietspaden conform het huidige beleid uitgevoerd. Dit betekent dat fietspaden langs stroomwegen indien mogelijk vrij liggend worden uitgevoerd.

Ambitie ten aanzien van het fietsnetwerk binnen Amsterdam is gelegen in de aanleg van het Kernnet fiets. Dit comfortabele, snelle en hoogwaardige fietsnet moet de verwachte daling van het fietsaandeel in het totaal verkeer beperken of zelfs tot staan brengen. Door middel van de snelle verbindingen met prioriteit ten opzichte van de overige verkeersstromen.

1.4 Simulatie van evenementen

Voor de milieucijfers zijn gemiddelde waarden per wegvak noodzakelijk. De verkeersmodellering ten behoeve van Music Dome is opgezet aan de hand van telwaarden die deze gemiddelde jaarwaarden weergeven. Deze waarden zijn mede gebaseerd op de tellingen die uit de VRI (verkeerslichten) gehaald kunnen worden uit het gebied. Op deze waarden is het verkeersmodel voor de Music Dome specifiek gekalibreerd. Dat betekent dat ook de evenementen van de bestaande voorzieningen in de kalibratie is verwerkt. De kalibratie heeft voor de ritproductie geleid tot een aanpassing van het aantal winkelarbeitsplaatsen. Dit type arbeidsplaatsen wordt in het GENMOD model benut op specifieke ritproductie van klanten of gasten te modeleren. Immers zal een winkelarbeitsplaats niet alleen verplaatsingen veroorzaken van de werknemer zelf, maar ook van de klanten die de winkel komen bezoeken.

Voor de nieuwe functies in het gebied is aan de hand van een veracht profiel aan verplaatsingen in omgekeerde richting gewerkt. Er is eerste een inschatting gemaakt van het aantal verplaatsingen. Vervolgens is dit aantal verplaatsingen teruggerekend naar de hoeveelheid sociaal economische gegevens (naast winkelarbeitsplaatsen ook gewone arbeidsplaatsen, studenten en inwoners indien aanwezig) die met de gemiddelde

waarden voor ritproductie in Amsterdam de aankomsten en vertrekken opleveren die vooraf verwacht zijn. Vervolgens zijn met behulp van de bepaalde sociaal economische gegevens in verband met de overige functies in het gebied opnieuw berekeningen uitgevoerd.

Voor de Arena en HMH leidt dit tot de volgende situatie:

Amsterdam ArenA:

Gemiddeld zo'n 20.000 bezoekers met de auto, 2 per auto, 30 keer per jaar leidt tot een jaargemiddelde van tussen 1500 en 2000 verplaatsingen per etmaal, dat zijn er ca 300 per avondspits. Door de Arena weer te geven met 300 arbeidsplaatsen, waarvan circa 150 winkelarbeitsplaatsen genereert de functie ongeveer 350 autoverplaatsingen in de avondspits op een werkdag. Daarmee is gesteld dat de ruimtelijke verbeelding aansluiting op de gemeten automobilititeit van de Arena.

In de milieucijfers is geen rekening gehouden met de exacte locaties waarvan de auto's na een evenement of voetbalwedstrijd vertrekken. Feitelijk is deze verdeling verdisconteerd in het feit dat de calibratie van het verkeersmodel is gebaseerd op tellingen waarin evenementen zijn verwerkt. Deze calibratie leidt immers tot verhoging van de ritproductie op plaatsen waar de autovertrekken daadwerkelijk vertrekken en aankomen. Omdat er met een jaargemiddelde wordt gewerkt is deze werkwijze voor milieucijfers afdoende. Voor de feitelijke afwikkeling van het verkeer ten tijde van een evenement geldt uiteraard een andere situatie. Hierop wordt in deze rapportage niet ingegaan.

Heineken Music Hall

De Heineken Music Hall heeft een capaciteit van circa 5500 bezoekers. Heineken Music Hall bezoekers kunnen verder in alle omliggende parkeergarages parkeren. Alles is op loopafstand. Voor de parkeerplaatsen P1 (Transferium), P3 (naast Living Tomorrow), P4-P5 (Villa ArenA), P6 (Pathé, Heineken Music Hall), P10 (ArenA Plaza) en P19 (HES / ROC) zijn bij de Heineken Music Hall kassa tegen betaling uitrijkaarten verkrijgbaar.

Naar de HMH komt een gemengd stedelijk en regionaal publiek. Het aandeel auto zal per concert sterk kunnen wisselen. Aangenomen wordt dat gemiddeld 50% van de bezoekers met de auto komen. Tussen 22.30 en 24.00 uur is de uitrijdpijk waarneembaar. Hierin is te zien dat op een gemiddelde waarde van het aantal passeringen van 5 strategisch geplaatste VRI's in deze periode 2 tot 3 duizend voertuigen hoger kan liggen. Indien uitgegaan wordt van het passeren van 1 auto bij 2 à 3 VRI's leidt dat tot de conclusie dat ongeveer 1000 tot 1500 extra auto's worden geregistreerd (vertrekkend). Dit aantal is consistent met 36% tot 55% bezoekers met de auto indien verondersteld wordt dat per auto 2 inzittende worden gerekend. Uitgaande van circa 300 concerten per jaar leidt dit tot 800 tot 1250 autoverplaatsingen per gemiddeld etmaal ofwel 130 tot 200 autoverplaatsingen in de spits.

In het model zijn er op basis van 85 arbeidsplaatsen waarvan 35 winkelarbeitsplaatsen circa 125 verplaatsingen in de avondspits berekend. Daarmee is een lage inschatting van het autogebruik op basis van de algemene waarden bepaald. Uitgaande van een overschot van 50 verplaatsingen ter plaatste van de Arena en het feit dat HMH bezoekers ook daar parkeren is aangenomen dat de verkeersproductie redelijk is verbeeld. Ook gelet op het feit dat gerekend is met 2 inzittende per auto waar de ervaring leert dat dit er ook vaak gemiddeld 3 zijn geeft aan dat de schatting past op de feitelijke situatie.

Music Dome

Voor Music Dome is ook door de opdrachtgever een inschatting aangeleverd. Verwacht wordt dat er circa 1400 tot 2700 auto's per event kunnen komen, gemiddeld circa 2000. In de verwachting is tevens aangehouden dat per auto gemiddeld 3 mensen naar het event zullen komen. Dit komt overeen met een percentage bezoekers van 30% tot 55% met de auto. Hierbij is een overeenstemming met hetgeen voor de HMH wordt verwacht. Wel is in aantal benodigde auto's verwacht dat dit met eenderde lager licht, omdat de autobezetting 3 en niet als bij de HMH met 2 is verondersteld.

Voor 2010 worden tot 90 events per jaar worden voorzien en voor de prognosejaren 2015 en 2020 circa 120. Uitgaande van deze aantallen per jaar wordt het jaargemiddelde 365^e deel van dit aantal events. Tevens rekening houden met heen en terugrijden (van het maximale aantal auto's van 2700) leidt deze benadering tot 1500 autoverplaatsingen per gemiddeld etmaal in 2010 en circa 2000 (naar boven afgerond) in 2015 en 2020. Voor een gemiddelde avondspits zijn dit in totaal zo'n 300 tot 400 verplaatsingen.

In het model hebben de berekeningen ongeveer 500 verplaatsingen in de avondspits. Deels is deze overmaat een overloop van de bezoekers aan GETZ.

GETZ

GETZ is de werknaam voor een multifunctioneel uitgaanscomplex op het terrein naast de Heineken Music Hall. Het biedt faciliteiten op het gebied van Gezondheid, Entertainment, Theater en Zakelijkheid. Door de mix van voorzieningen richt GETZ zich niet alleen op bezoekers van evenementen, maar vooral ook op publiek dat er wil winkelen, dineren en uitgaan. GETZ wordt geen introverte, gesloten vesting maar opent zich met een halfroond, openbaar plein naar de Arenaboulevard. Het plein vormt de aanzet naar een grotendeels openbare, interne structuur met straten en terrassen over verschillende niveaus. Deze zijn ook vanaf De Passage en De Corridor, aan de andere zijde van GETZ, toegankelijk. Doordat alle toegangen aansluiten op routes in de omgeving is GETZ nauw verbonden met de openbare ruimte in ArenAPoort.

Ook de tweede verdieping, het belangrijkste niveau in GETZ, wordt overdekt. Rond een levendig plein met horeca en ruimte voor 'events' liggen de toegangen tot verschillende entertainmentvoorzieningen, zoals het casino, de theaterzalen en het sports- & adventurecentrum. De theater- en muziekzalen zijn onder gebracht in het cultuurcluster binnen GETZ. Dit cluster biedt onder dak aan culturele instellingen als Paradiso, ZoCultuur en Imagine IC uit Zuidoost. Bovengenoemde voorzieningen beslaan meerdere verdiepingen en vormen het daklandschap van GETZ, waar de bewoners van woningen en hotelkamergasten op uit kijken.

De zalen in het cultuurcluster van GETZ bieden ruimte aan 1500 tot 2000 bezoekers. Met deze differentiatie is het aanbod aan de Arenaboulevard niet alleen compleet, maar ook onderscheidend. Op termijn vindt hier naar verwachting bijna iedere dag wel een evenement plaats, waarmee nieuwe bezoekers naar de Arenaboulevard komen. Al die mensen vormen een groot potentieel voor bestaande en nieuwe voorzieningen op het gebied van retail, leisure, entertainment en uitgaan. Om de levendigheid te stimuleren dient daarnaast de openbare ruimte als een aantrekkelijke verblijfsruimte te worden ingericht. Een volwaardig, tweede stadscentrum krijgt zo kans te ontstaan.

De circa 2000 bezoekers van GETZ zullen naar verwachting een gelijk bezoekersprofiel hebben zoals dit is beschreven voor HMH en Music Dome. Gerekend met 2000 bezoekers worden daarom per etmaal circa 400 auto's verwacht. Op basis van de ruimtelijke

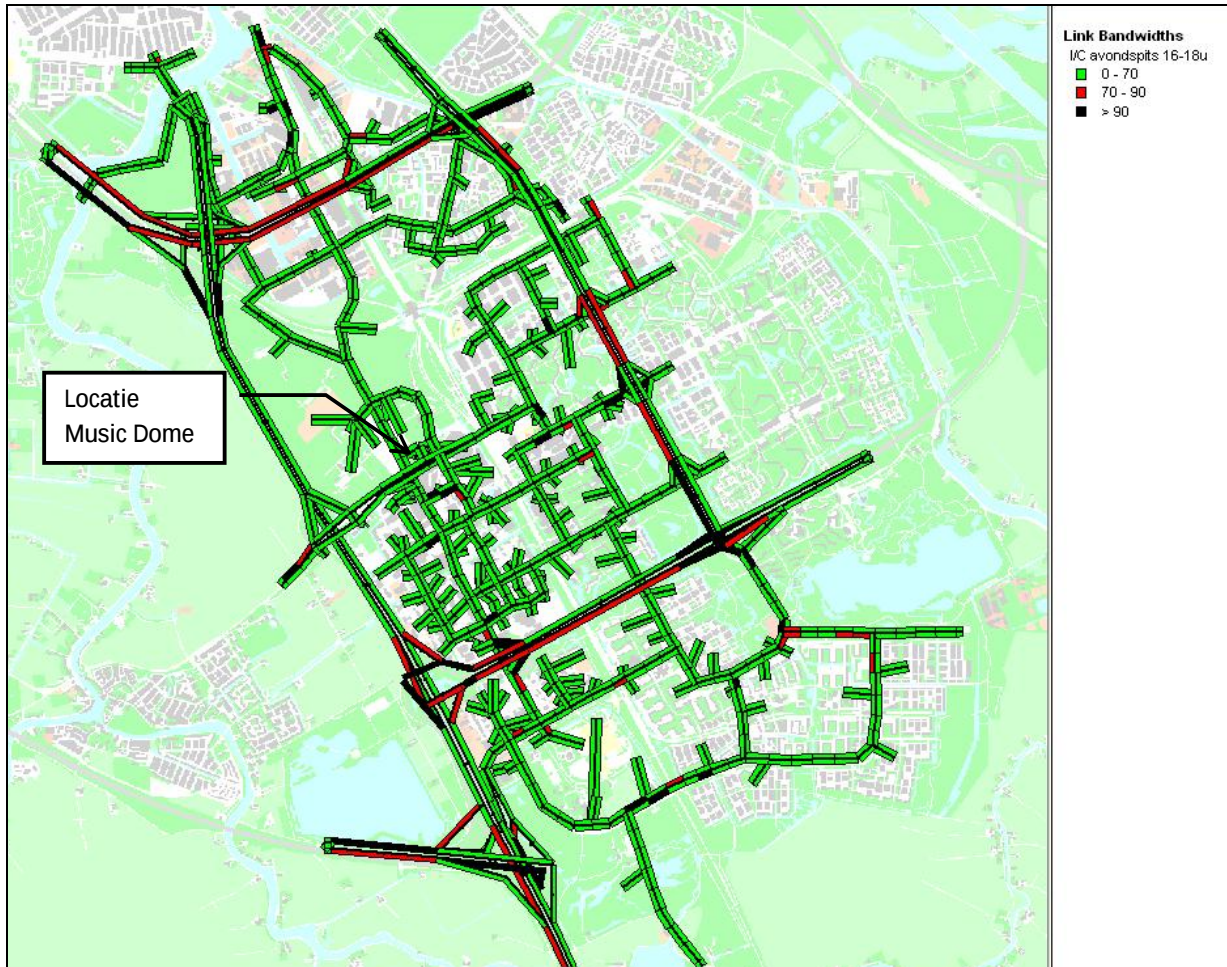
invulling van 300 arbeidsplaatsen waarvan 5% winkelarbeitsplaatsen komen er circa 250 per dag. Ofwel circa 50 in de avondspits. De berekeningen geven derhalve een iets lager aantal weer, mogelijk door het iets te laag inschatten van het aandeel winkelarbeitsplaatsen. Gelet op de lichte overmaat van ritproductie bij de Music Dome wordt evenwel verondersteld dat de totale ritproductie per auto voor een gemiddelde waarde in een jaar voor het gehele ArenA Boulevard gebied als reëel mag worden ingeschat.

2 Resultaten verkeersmodellering

2.1 Verkeersintensiteiten en i/c-verhoudingen huidige situatie (2006)

In de onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten op wegvakken in het studiegebied tijdens de avondspitsperiode van 16.00 tot 18.00 uur in de huidige situatie (2006) weergegeven. In de tabel is ook de capaciteit van de wegvakken in deze periode opgenomen en de bijbehorende intensiteit/capaciteit- verhoudingen. Tevens zijn de intensiteit/capaciteit-verhoudingen van het drukste uur opgenomen. Knelpunten in de doorstroming zijn oranje en rood gemarkeerd weergegeven. Knelpunten betreffen wegvakken met een waarde voor de intensiteit/capaciteit-verhouding hoger dan 0,7. Bij een waarde tussen de 0,7 en 0,9 ontstaan problemen in de doorstroming en bij een waarde hoger dan 0,9 ontstaat congestie.

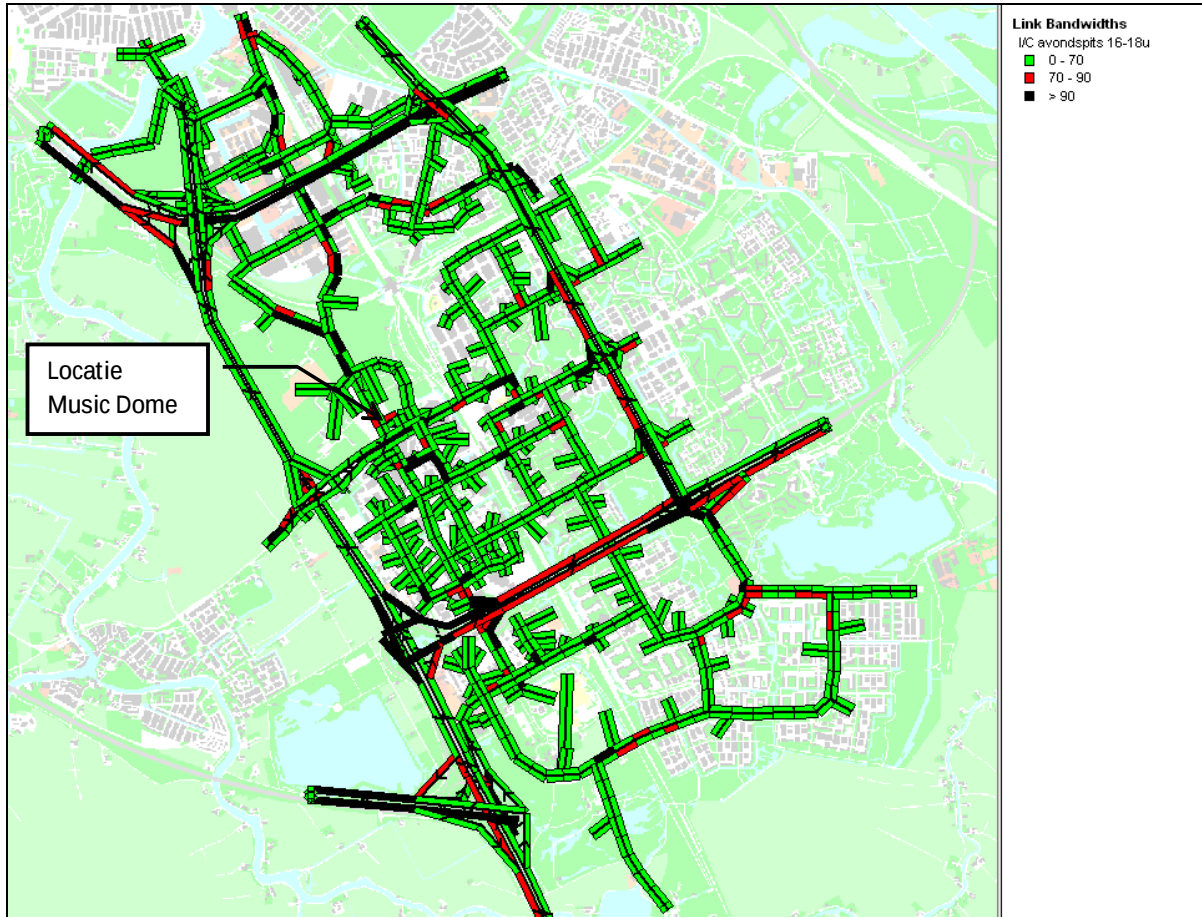
Wegvaknaam	Rijrichting	Intensiteit (16 - 18 u)	Capaciteit (16 - 18 u)	I/C 16 - 18 u	I/C drukste uur
Muntbergweg (op/afrit A9 stadzijde - Laarderhoogtweg)	1	4308	5880	0,73	0,88
Muntbergweg (op/afrit A9 stadzijde - Laarderhoogtweg)	2	1642	2808	0,58	0,70
Holterbergweg (Laarderhoogtweg - Hessenbergweg)	1	1215	10600	0,11	0,14
Holterbergweg (Laarderhoogtweg - Hessenbergweg)	2	1542	5460	0,28	0,34
Holterbergweg (Hessenbergweg - Hoogoorddreef)	1	1385	10600	0,13	0,16
Holterbergweg (Hessenbergweg - Hoogoorddreef)	2	881	5460	0,16	0,19
Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	1	1592	14000	0,11	0,14
Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	2	881	5460	0,16	0,19
Holterbergweg (Entree - op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde)	1	1548	4134	0,37	0,45
Holterbergweg (Entree - op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde)	2	2556	5460	0,47	0,56
Holterbergweg (tussen op- en afritten)	1	928	10600	0,09	0,11
Holterbergweg (tussen op- en afritten)	2	2410	5460	0,44	0,53
Holterbergweg (op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde - Passage)	1	1250	14000	0,09	0,11
Holterbergweg (op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde - Passage)	2	1741	7200	0,24	0,29
Holterbergweg (Passage - Spoor)	1	1748	7200	0,24	0,29
Holterbergweg (Passage - Spoor)	2	1252	2880	0,43	0,52
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	1	1185	7200	0,16	0,20
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	2	1745	7200	0,24	0,29
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	1	1728	7200	0,24	0,29
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	2	1154	2880	0,40	0,48
Spaklerweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooystraat)	1	1897	7200	0,26	0,32
Spaklerweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooystraat)	2	1100	2808	0,39	0,47
De Passage (Holterbergweg - P-Bus oostelijk Holterbergweg)	1	14	2400	0,01	0,01
De Passage (Holterbergweg - P-Bus oostelijk Holterbergweg)	2	19	720	0,03	0,03
De Passage (Holterbergweg - P-Bus westelijk Holterbergweg)	1		2576	0,00	0,00
De Passage (Holterbergweg - P-Bus westelijk Holterbergweg)	2		1680	0,00	0,00
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	1	1051	2400	0,44	0,53
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	2	1225	1000	1,23	1,47
Op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde (naar A2 toe)	1	1373	5800	0,24	0,28
Op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde (naar A2 toe)	2	345	3854	0,09	0,11
Op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde(van A2 af)	1	528	3200	0,17	0,20
Op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde(van A2 af)	2	1002	3162	0,32	0,38
Burg. Stramanweg (A2 - op/afrit Zuidoost zijde)	2	2963	14000	0,21	0,25
Burg. Stramanweg (A2 - op/afrit Zuidoost zijde)	1	2120	10600	0,20	0,24
Burg. Stramanweg (op/afrit Zuidoost zijde - Op/afrit Stadszijde)	2	2963	14000	0,21	0,25
Burg. Stramanweg (op/afrit Zuidoost zijde - Op/afrit Stadszijde)	1	1646	10600	0,16	0,19
Burg. Stramanweg (Op/afrit Stadszijde - Spooronderdoorgang)	1	1344	4134	0,33	0,39
Burg. Stramanweg (Op/afrit Stadszijde - Spooronderdoorgang)	2	1633	7200	0,23	0,27
Burg. Stramanweg (ten oosten op/afritten A2)	1	1786	1520	1,18	1,41
Burg. Stramanweg (ten oosten op/afritten A2)	2	1248	3800	0,33	0,39
A10 tussen S110 en S111	2	13258	15400	0,86	1,03
A10 tussen S110 en S111	1	11084	15246	0,73	0,87
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	1	12611	22275	0,57	0,68
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	2	11454	25641	0,45	0,54
A2 tussen S110 en Stramanweg	1	8602	15400	0,56	0,67
A2 tussen S110 en Stramanweg	2	8398	15400	0,55	0,65
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1	1	8053	15246	0,53	0,63
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1	2	7728	15400	0,50	0,60
A9 tussen Holendrecht 1 en S111	2	9018	11800	0,76	0,92
A9 tussen Holendrecht 1 en S111	1	9850	11682	0,84	1,01
A9 tussen S111 en S112 (Gooiseweg)	1	9755	11682	0,84	1,00
A9 tussen S111 en S112 (Gooiseweg)	2	8102	11800	0,69	0,82



2.2 Verkeersintensiteiten en i/c-verhoudingen autonome ontwikkeling 2020

In de onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten op wegvakken in het studiegebied tijdens de avondspitsperiode van 16.00 tot 18.00 uur in autonome situatie in 2020 weergegeven. In de tabel is ook de capaciteit van de wegvakken in deze periode opgenomen en de bijbehorende intensiteit/capaciteit- verhoudingen. Tevens zijn de intensiteit/capaciteit-verhoudingen van het drukste uur opgenomen. Knelpunten in de doorstroming zijn oranje en rood gemarkeerd weergegeven. Knelpunten betreffen wegvakken met een waarde voor de intensiteit/capaciteit-verhouding hoger dan 0,7. Bij een waarde tussen de 0,7 en 0,9 ontstaan problemen in de doorstroming en bij een waarde hoger dan 0,9 ontstaat congestie.

Wegvaknaam	Rijrichting	Intensiteit (16 - 18 u)	Capaciteit (16 - 18 u)	I/C 16 - 18 u	I/C drukste uur
Muntbergweg (op/afrit A9 stadzijde - Laarderhoogtweg)	1	4726	5880	0,80	0,96
Muntbergweg (op/afrit A9 stadzijde - Laarderhoogtweg)	2	2227	2808	0,79	0,95
Holterbergweg (Laarderhoogtweg - Hessenbergweg)	1	1660	10600	0,16	0,19
Holterbergweg (Laarderhoogtweg - Hessenbergweg)	2	1883	5460	0,34	0,41
Holterbergweg (Hessenbergweg - Hoogoorddreef)	1	1876	10600	0,18	0,21
Holterbergweg (Hessenbergweg - Hoogoorddreef)	2	1472	5460	0,27	0,32
Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	1	2702	14000	0,19	0,23
Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)	2	1510	5460	0,28	0,33
Holterbergweg (Entree - op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde)	1	3884	4134	0,94	1,13
Holterbergweg (Entree - op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde)	2	3617	5460	0,66	0,79
Holterbergweg (tussen op- en afritten)	1	4390	10600	0,41	0,50
Holterbergweg (tussen op- en afritten)	2	3667	5460	0,67	0,81
Holterbergweg (op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde - Passage)	1	4857	14000	0,35	0,42
Holterbergweg (op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde - Passage)	2	3414	7200	0,47	0,57
Holterbergweg (Passage - Spoor)	1	3761	7200	0,52	0,63
Holterbergweg (Passage - Spoor)	2	4933	2880	1,71	2,06
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	1	1456	7200	0,20	0,24
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	2	3471	7200	0,48	0,58
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	1	3811	7200	0,53	0,64
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	2	2245	2880	0,78	0,94
Spaklerweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooystraat)	1	3319	7200	0,46	0,55
Spaklerweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooystraat)	2	1245	2808	0,44	0,53
De Passage (Holterbergweg - P-Bus oostelijk Holterbergweg)	1	84	2400	0,04	0,04
De Passage (Holterbergweg - P-Bus oostelijk Holterbergweg)	2	272	720	0,38	0,45
De Passage (Holterbergweg - P-Bus westelijk Holterbergweg)	1	138	2576	0,05	0,06
De Passage (Holterbergweg - P-Bus westelijk Holterbergweg)	2	222	1680	0,13	0,16
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	1	2870	2400	1,20	1,44
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	2	1276	1000	1,28	1,53
Op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde (naar A2 toe)	1	1511	5800	0,26	0,31
Op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde (naar A2 toe)	2	642	3854	0,17	0,20
Op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde(van A2 af)	1	2043	3200	0,64	0,77
Op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde(van A2 af)	2	1586	3162	0,50	0,60
Burg. Stramanweg (A2 - op/afrit Zuidoost zijde)	2	3050	14000	0,22	0,26
Burg. Stramanweg (A2 - op/afrit Zuidoost zijde)	1	3331	10600	0,31	0,38
Burg. Stramanweg (op/afrit Zuidoost zijde - Op/afrit Stadszijde)	2	3050	14000	0,22	0,26
Burg. Stramanweg (op/afrit Zuidoost zijde - Op/afrit Stadszijde)	1	3788	10600	0,36	0,43
Burg. Stramanweg (Op/afrit Stadszijde - Spooronderdoorgang)	1	3556	4134	0,86	1,03
Burg. Stramanweg (Op/afrit Stadszijde - Spooronderdoorgang)	2	1950	7200	0,27	0,33
Burg. Stramanweg (ten oosten op/afritten A2)	1	2474	1520	1,63	1,95
Burg. Stramanweg (ten oosten op/afritten A2)	2	1718	3800	0,45	0,54
A10 tussen S110 en S111	2	14785	15400	0,96	1,15
A10 tussen S110 en S111	1	10554	15246	0,69	0,83
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	1	13696	22275	0,61	0,74
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	2	11792	25641	0,46	0,55
A2 tussen S110 en Stramanweg	1	10295	15400	0,67	0,80
A2 tussen S110 en Stramanweg	2	10594	15400	0,69	0,83
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1	1	8828	15246	0,58	0,69
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1	2	9791	15400	0,64	0,76
A9 tussen Holendrecht 1 en S111	2	8694	11800	0,74	0,88
A9 tussen Holendrecht 1 en S111	1	11561	11682	0,99	1,19
A9 tussen S111 en S112 (Gooiseweg)	1	9621	11682	0,82	0,99
A9 tussen S111 en S112 (Gooiseweg)	2	9826	11800	0,83	1,00



3 Tabellen verkeersintensiteiten

Verkeersgegevens exclusief Music Dome - 2006

Omschrijving	weekgemiddelde												weekgemiddelde												weekgemiddelde												gemiddelde wekdag incl bus											
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:												Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening lichtvaltail:											
	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VDV	% VDV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus																					
Huidige situatie 2006																																																
Munbergweg (oplaht A8 stadzide - Laanderhoogweg)	24.12	2039.43	64.30	64.52	11.48	0.00	13.03	1340.02	5.17	2.83	5.17	0.00	3.20	495.82	14.26	10.77	4.84	0.00	36300.00	1975.00	0.05	905.00	0.02	870.00	0.02	195.00	0.01																					
Holterbergweg (Laanderhoogweg - Hesserbergweg)	11.18	944.99	29.80	29.90	0.57	0.00	6.04	623.70	2.39	1.31	0.26	0.00	1.48	229.75	6.61	4.99	1.34	0.00	16750.00	1945.00	0.05	420.00	0.03	425.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Hesserbergweg - Hoogoordreef)	9.19	776.70	24.49	24.57	0.57	0.00	4.96	512.62	1.97	1.08	0.26	0.00	1.22	188.83	5.43	4.10	1.34	0.00	13800.00	696.00	0.05	345.00	0.03	330.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Hoogoordreef - Entree)	10.03	847.65	26.73	26.82	14.21	0.00	5.41	559.45	2.15	1.18	6.39	0.00	1.33	206.08	5.93	4.48	5.71	0.00	15250.00	980.00	0.06	375.00	0.02	360.00	0.02	240.00	0.02																					
Holterbergweg (Entree - oplaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde)	16.64	1406.69	44.35	44.51	14.21	0.00	8.98	928.42	3.56	1.95	6.39	0.00	2.21	341.99	9.83	7.43	5.71	0.00	25150.00	1470.00	0.06	625.00	0.02	600.00	0.02	240.00	0.01																					
Holterbergweg (bussen op - en afriten)	13.53	1144.14	36.07	36.20	0.57	0.00	7.31	755.13	2.90	1.59	0.26	0.00	1.79	278.16	8.00	6.04	1.34	0.00	20300.00	1015.00	0.05	510.00	0.03	490.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (oplaht Burg. Stramanweg stadzide - Passage)	12.13	1025.20	32.32	32.44	0.57	0.00	6.55	676.63	2.60	1.42	0.26	0.00	1.61	249.24	7.17	5.41	1.34	0.00	18200.00	1910.00	0.05	455.00	0.03	440.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Passage - Spoor)	12.16	1028.28	32.42	32.53	0.57	0.00	6.57	678.67	2.60	1.43	0.26	0.00	1.61	249.99	7.19	5.43	1.34	0.00	18250.00	1915.00	0.05	455.00	0.03	440.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	11.20	946.81	40.60	50.00	0.57	0.00	6.05	624.90	3.42	2.19	0.26	0.00	1.49	230.19	9.24	8.35	1.34	0.00	17250.00	1270.00	0.07	575.00	0.03	675.00	0.04	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	11.02	931.30	39.93	49.19	0.57	0.00	5.95	614.66	3.37	2.16	0.26	0.00	1.46	226.42	9.09	8.21	1.34	0.00	17000.00	1250.00	0.07	565.00	0.03	665.00	0.04	20.00	0.00																					
Spakienweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooystraat)	11.45	968.46	41.52	51.15	0.57	0.00	6.19	639.19	3.50	2.24	0.26	0.00	1.52	235.45	9.46	8.54	1.34	0.00	17650.00	1300.00	0.07	590.00	0.03	690.00	0.04	20.00	0.00																					
De Passage (Holterbergweg - P-Bus)	0.14	11.68	0.31	0.13	0.00	0.00	0.06	6.46	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	2.44	0.04	0.02	0.00	0.00	200.00	5.00	0.03	5.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00																					
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	9.53	805.79	21.51	9.07	0.00	0.00	4.31	445.38	0.68	0.23	0.00	0.00	1.09	168.54	3.01	1.27	0.00	0.00	13350.00	405.00	0.03	285.00	0.02	120.00	0.01	0.00	0.00																					
Oplaht Burg. Stramanweg stadzide (naar A2 toe)	7.16	605.14	18.03	12.02	0.00	0.00	3.87	399.39	1.40	0.45	0.00	0.00	0.95	147.12	3.11	2.22	0.00	0.00	10600.00	410.00	0.04	245.00	0.02	165.00	0.02	0.00	0.00																					
Oplaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde(van A2 af)	6.37	538.92	16.06	10.70	0.00	0.00	3.44	355.68	1.24	0.40	0.00	0.00	0.85	131.02	2.77	1.97	0.00	0.00	9450.00	365.00	0.04	220.00	0.02	145.00	0.02	0.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (A2 - oplaht Zuidoozt zijde)	20.61	1742.26	54.93	55.12	0.00	0.00	11.13	1149.89	4.41	2.42	0.00	0.00	2.73	423.57	12.18	9.30	0.00	0.00	30850.00	1520.00	0.05	775.00	0.03	745.00	0.02	0.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (oplaht Zuidoozt zijde - Oplaht Stadzide)	18.69	1579.79	49.81	49.98	0.00	0.00	10.09	1042.66	4.00	2.19	0.00	0.00	2.48	384.08	11.04	8.34	0.00	0.00	29800.00	1375.00	0.05	700.00	0.03	675.00	0.02	0.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (Oplaht Stadzide - Spooronderdoorgang)	12.30	1039.94	32.79	32.90	0.00	0.00	6.64	686.36	2.63	1.44	0.00	0.00	1.63	252.82	7.27	5.49	0.00	0.00	18400.00	1905.00	0.05	460.00	0.03	445.00	0.02	0.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (ben oosten oplahten A2)	12.07	1020.40	32.17	32.28	0.00	0.00	6.52	673.46	2.58	1.42	0.00	0.00	1.60	248.08	7.13	5.39	0.00	0.00	18050.00	890.00	0.05	455.00	0.03	435.00	0.02	0.00	0.00																					
A10 tussen S110 en S111	112.00	9468.73	317.00	315.57	0.00	0.00	37.93	3819.85	30.17	28.67	0.00	0.00	12.30	1907.13	50.00	51.87	0.00	0.00	155550.00	8640.00	0.06	4325.00	0.03	4315.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	110.72	9360.98	313.40	311.98	0.00	0.00	37.50	3875.24	29.83	28.35	0.00	0.00	12.16	1885.43	49.44	51.28	0.00	0.00	153800.00	8545.00	0.06	4275.00	0.03	4265.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 tussen S110 en Stramanweg	78.22	6612.79	221.29	220.39	0.00	0.00	26.49	2737.55	21.07	20.02	0.00	0.00	8.59	1331.91	34.92	36.23	0.00	0.00	108650.00	6035.00	0.06	3020.00	0.03	3015.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1	72.61	6138.61	205.75	205.25	0.00	0.00	24.59	2541.25	19.56	18.59	0.00	0.00	7.98	1239.40	32.42	33.63	0.00	0.00	105650.00	5600.00	0.06	2850.00	0.03	2840.00	0.03	0.00	0.00																					
A9 tussen Holendrecht 1 en S111	82.60	6983.10	233.79	232.73	0.00	0.00	27.98	2890.85	22.25	21.15	0.00	0.00	9.07	1406.49	36.88	38.25	0.00	0.00	114750.00	6375.00	0.06	3190.00	0.03	3185.00	0.03	0.00	0.00																					
A9 tussen S111 en S112 (Goosdweg)	86.37	7302.46	244.48	243.38	0.00	0.00	29.26	3023.06	23.27	22.11	0.00	0.00	9.49	1470.82	38.56	40.00	0.00	0.00	119950.00	6565.00	0.06	3335.00	0.03	3330.00	0.03	0.00	0.00																					

Verkeersgegevens inclusief Music Dome - 2010

Jaar	weekgemiddelde												weekgemiddelde												weekgemiddelde												gemiddelde wekdag incl bus											
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:												Emaai gemiddelden t.b.v. de berekening lichteitwaiteit:											
	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VDV	% VDV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus																				
Prognose 2010 inclusief plannen																																																
Munbergweg (oplaht A8 stadzide - Laenderhoogweg)	26.46	2286.86	70.53	70.77	11.48	0.00	14.29	1476.33	5.67	3.11	5.17	0.00	3.51	543.82	15.64	11.81	4.84	0.00	39800.00	2145.00	0.05	995.00	0.02	955.00	0.02	195.00	0.00																					
Holterbergweg (Laenderhoogweg - Hesserbergweg)	12.47	1054.68	33.25	33.37	0.57	0.00	6.74	696.09	2.67	1.46	0.26	0.00	1.65	256.41	7.37	5.57	1.34	0.00	18700.00	940.00	0.05	470.00	0.03	450.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Hesserbergweg - Hoogoordreef)	10.18	860.33	27.13	27.22	0.57	0.00	5.50	567.82	2.18	1.19	0.26	0.00	1.35	209.16	6.01	4.54	1.34	0.00	15250.00	770.00	0.05	380.00	0.03	370.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Hoogoordreef - Entree)	11.30	955.28	30.12	30.22	14.21	0.00	6.10	630.48	2.42	1.33	6.39	0.00	1.50	232.25	6.68	5.04	5.71	0.00	17150.00	1075.00	0.06	425.00	0.02	410.00	0.02	240.00	0.01																					
Holterbergweg (Entree - oplaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde)	18.51	1565.05	49.35	49.52	14.21	0.00	10.00	1032.93	3.96	2.17	6.39	0.00	2.45	390.49	10.94	8.27	5.71	0.00	27950.00	1605.00	0.06	695.00	0.02	670.00	0.02	240.00	0.01																					
Holterbergweg (bussen op - en afriten)	15.14	1279.87	40.35	40.49	0.57	0.00	8.17	844.71	3.24	1.78	0.26	0.00	2.01	311.16	8.95	6.76	1.34	0.00	22700.00	1135.00	0.05	570.00	0.03	545.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (oplaht Burg. Stramanweg stadzide - Passage)	13.17	1113.29	35.10	35.22	0.57	0.00	7.11	734.77	2.82	1.55	0.26	0.00	1.75	270.66	7.78	5.88	1.34	0.00	19750.00	990.00	0.05	495.00	0.03	475.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Passage - Spoor)	13.03	1169.16	36.86	36.99	0.57	0.00	7.47	771.65	2.96	1.62	0.26	0.00	1.83	284.24	8.17	6.17	1.34	0.00	20750.00	1040.00	0.05	520.00	0.03	500.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	12.76	1078.98	46.26	56.98	0.57	0.00	6.89	712.13	3.90	2.50	0.26	0.00	1.69	262.32	10.54	9.51	1.34	0.00	19650.00	1445.00	0.07	655.00	0.03	700.00	0.04	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Stationsweg - Vinder Madeweg)	12.02	1067.02	45.75	56.35	0.57	0.00	6.82	704.24	3.86	2.47	0.26	0.00	1.67	259.41	10.42	9.41	1.34	0.00	19450.00	1430.00	0.07	630.00	0.03	760.00	0.04	20.00	0.00																					
De Passage (Hollerbergweg - Van Marwijk Koopstraat)	12.40	1048.28	45.75	56.35	0.57	0.00	6.82	704.24	3.86	2.47	0.26	0.00	1.69	262.32	10.54	9.51	1.34	0.00	19650.00	1445.00	0.07	655.00	0.03	700.00	0.04	20.00	0.00																					
De Passage (Hollerbergweg - P-Bus)	11.77	991.13	2.65	11.24	0.00	0.00	0.53	54.79	0.08	0.03	0.00	0.00	0.13	20.73	0.37	0.16	0.00	0.00	16650.00	50.00	0.03	35.00	0.02	15.00	0.01	0.00	0.00																					
De Entree (De Passage - Hollerbergweg)	9.71	821.01	21.92	9.24	0.00	0.00	0.39	453.80	0.70	0.23	0.00	0.00	1.11	171.72	3.07	1.29	0.00	0.00	13600.00	345.00	0.03	290.00	0.02	120.00	0.01	0.00	0.00																					
Oplaht Burg. Stramanweg stadzide (naar A2 toe)	6.05	511.44	15.24	10.16	0.00	0.00	0.37	327.55	1.18	0.38	0.00	0.00	0.00	0.00	124.34	2.63	1.87	0.00	0.00	8950.00	345.00	0.04	210.00	0.02	140.00	0.02	0.00	0.00																				
Oplaht Burg. Stramanweg stadzide (naar A2 af)	6.11	511.93	15.24	10.16	0.00	0.00	0.37	327.55	1.18	0.38	0.00	0.00	0.00	0.00	124.34	2.63	1.87	0.00	0.00	8950.00	345.00	0.04	210.00	0.02	140.00	0.02	0.00	0.00																				
Burg. Stramanweg (A2 - oplaht Zuidoozt zijde)	19.31	1632.23	51.46	51.64	0.00	0.00	10.43	1077.27	4.13	2.27	0.00	0.00	2.56	396.82	14.11	8.62	0.00	0.00	28900.00	1425.00	0.05	725.00	0.03	700.00	0.02	0.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (oplaht Zuidoozt zijde - Oplaht A2 stadzide)	16.23	1372.07	43.26	43.41	0.00	0.00	8.76	905.57	3.48	1.91	0.00	0.00	2.15	333.58	9.59	7.25	0.00	0.00	24300.00	1195.00	0.05	610.00	0.03	585.00	0.02	0.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (oplaht Zuidoozt zijde - Spionderdoringa)	12.41	1048.85	33.07	33.18	0.00	0.00	6.70	692.24	2.66	1.46	0.00	0.00	1.65	256.49	7.33	5.54	0.00	0.00	18800.00	915.00	0.05	465.00	0.03	450.00	0.02	0.00	0.00																					
A2 tussen S10 en S11	12.49	1055.49	33.07	33.18	0.00	0.00	6.70	692.24	2.66	1.46	0.00	0.00	1.65	256.49	7.33	5.54	0.00	0.00	18800.00	915.00	0.05	470.00	0.03	450.00	0.02	0.00	0.00																					
A3 tussen S10 en S11	12.05	1074.50	359.61	357.98	0.00	0.00	43.03	4445.75	34.23	32.53	0.00	0.00	13.96	2143.49	56.73	58.84	0.00	0.00	176500.00	9050.00	0.05	4905.00	0.03	4895.00	0.02	0.00	0.00																					
A2 tussen Hollerbergdreef 1 en Holendrecht 2	11.71	9951.85	33.18	33.17	0.00	0.00	39.87	4118.85	31.71	30.14	0.00	0.00	12.93	2004.44	52.56	54.52	0.00	0.00	163600.00	9000.00	0.06	4545.00	0.03	4535.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 tussen S10 en Stramanweg	14.31	7958.29	266.44	265.23	0.00	0.00	31.88	3294.56	25.36	24.10	0.00	0.00	10.24	1602.91	42.03	43.60	0.00	0.00	130750.00	7265.00	0.06	3635.00	0.03	3630.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1	8.90	7262.39	243.14	242.54	0.00	0.00	29.09	3007.47	24.15	23.00	0.00	0.00	9.44	1462.75	38.35	39.78	0.00	0.00	119300.00	6630.00	0.06	3315.00	0.03	3310.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 tussen S10 en S11	96.19	8045.15	266.44	266.23	0.00	0.00	31.88	3294.56	25.36	24.10	0.00	0.00	10.24	1602.91	42.03	43.60	0.00	0.00	130750.00	7265.00	0.06	3635.00	0.03	3630.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 tussen S11 en S12 (Gossvweg)	72.94	6166.22	206.45	205.02	0.00	0.00	28.70	2552.85	19.15	18.67	0.00	0.00	8.81	1242.04	32.57	33.78	0.00	0.00	109130.00	5930.00	0.06	2815.00	0.03	2810.00	0.03	0.00	0.00																					

Verkeersgegevens exclusief Music Dome - 2010

Jaar	weekgemiddelde												weekgemiddelde												weekgemiddelde												gemiddelde wekdag incl bus											
	Gemiddeld daagur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld avondur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld nachtur t.b.v. geluidberekeningen:												Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening lichteit:											
	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VDV	% VDV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus																					
Prognose 2010 exclusief plannen																																																
Omschrijving																																																
Muntenbergweg (oplaht A8 stadzide - Laanderhoogweg)																																																
26.38 2230.35 70.32 70.57 11.48 0.00 14.25 1472.03 5.65 3.10 5.17 0.00 3.50 542.24 15.59 11.78 4.84 0.00 39700.00 2140.00 0.05 990.00 0.02 955.00 0.02 195.00 0.00																																																
12.29 1047.82 33.04 33.15 0.57 0.00 6.69 691.56 2.65 1.45 0.26 0.00 1.64 254.74 7.33 5.53 1.34 0.00 18600.00 930.00 0.05 465.00 0.03 455.00 0.02 20.00 0.00																																																
Hollerbergweg (Hesserbergweg - Hoogoordreef)																																																
9.98 843.88 26.61 26.70 0.57 0.00 5.39 556.96 2.14 1.17 0.26 0.00 1.32 205.16 5.90 4.46 1.34 0.00 14950.00 755.00 0.05 375.00 0.03 360.00 0.02 20.00 0.00																																																
Hollerbergweg (Hoogoordreef - Entree)																																																
10.98 928.20 29.27 29.37 14.21 0.00 5.93 612.61 2.35 1.29 6.39 0.00 1.46 225.66 6.49 4.90 5.71 0.00 16700.00 1050.00 0.06 415.00 0.02 395.00 0.02 240.00 0.01																																																
Hollerbergweg (Entree - oplaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde)																																																
17.84 1508.15 47.55 47.72 14.21 0.00 6.63 995.38 3.82 2.09 6.39 0.00 2.37 366.66 10.54 7.96 5.71 0.00 26950.00 1555.00 0.06 670.00 0.02 645.00 0.02 240.00 0.01																																																
Hollerbergweg (busen op - en afritten)																																																
14.29 1208.58 38.11 38.24 0.57 0.00 7.72 797.66 3.06 1.68 0.26 0.00 1.90 293.83 8.45 6.38 1.34 0.00 21450.00 1070.00 0.05 535.00 0.03 515.00 0.02 20.00 0.00																																																
Hollerbergweg (oplaht Burg. Stramanweg stadzide - Passage)																																																
12.57 1062.26 33.50 33.62 0.57 0.00 6.79 701.89 2.69 1.49 0.26 0.00 1.67 258.33 7.43 5.61 1.34 0.00 18650.00 945.00 0.05 470.00 0.03 455.00 0.02 20.00 0.00																																																
Hollerbergweg (Passage - Spoor)																																																
13.22 1117.74 35.24 35.36 0.57 0.00 7.14 737.71 2.83 1.55 0.26 0.00 1.75 271.74 7.81 5.90 1.34 0.00 19800.00 995.00 0.05 495.00 0.03 480.00 0.02 20.00 0.00																																																
Hollerbergweg (Spoor - Stationsweg)																																																
12.21 1032.12 44.25 44.51 0.57 0.00 6.59 681.20 3.73 2.39 0.26 0.00 1.62 250.93 10.08 9.10 1.34 0.00 18800.00 1380.00 0.07 625.00 0.03 735.00 0.04 20.00 0.00																																																
Hollerbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)																																																
12.06 1019.84 43.73 43.86 0.57 0.00 6.51 673.10 3.69 2.36 0.26 0.00 1.60 247.94 9.96 8.99 1.34 0.00 18600.00 1365.00 0.07 620.00 0.03 730.00 0.04 20.00 0.00																																																
Spaikenweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Krooystraat)																																																
12.14 1025.98 43.99 44.19 0.57 0.00 6.55 677.15 3.71 2.38 0.26 0.00 1.61 249.44 10.02 9.04 1.34 0.00 18700.00 1375.00 0.07 625.00 0.03 730.00 0.04 20.00 0.00																																																
De Passage (Holterbergweg - P-Bus)																																																
1.17 96.79 2.64 1.11 0.00 0.00 0.53 54.60 0.08 0.03 0.00 0.00 0.13 20.66 0.37 0.16 0.00 0.00 1460.00 50.00 0.03 35.00 0.02 15.00 0.01 0.00 0.00																																																
De Entree (De Passage - Hollerbergweg)																																																
9.35 790.21 21.10 8.89 0.00 0.00 4.23 436.77 0.67 0.23 0.00 0.00 1.07 165.28 2.96 1.24 0.00 0.00 13100.00 395.00 0.03 280.00 0.02 120.00 0.01 0.00 0.00																																																
Oplaht Burg. Stramanweg stadzide (naar A2 toe)																																																
5.65 477.28 14.22 9.48 0.00 0.00 3.05 315.00 1.10 0.35 0.00 0.00 0.75 116.03 2.45 1.75 0.00 0.00 8350.00 325.00 0.04 195.00 0.02 130.00 0.02 0.00 0.00																																																
Oplaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde(van A2 af)																																																
7.07 597.74 17.81 11.87 0.00 0.00 3.82 394.51 1.38 0.44 0.00 0.00 0.94 145.32 3.07 2.19 0.00 0.00 10450.00 405.00 0.04 245.00 0.02 160.00 0.02 0.00 0.00																																																
Burg. Stramanweg (A2 - oplaht Zuidoozt zijde)																																																
18.94 1601.04 50.48 50.65 0.00 0.00 10.23 1056.69 4.06 2.22 0.00 0.00 2.51 389.24 11.19 8.46 0.00 0.00 28350.00 1395.00 0.05 710.00 0.03 685.00 0.02 0.00 0.00																																																
Burg. Stramanweg (oplaht Zuidoozt zijde - Oplaht Stadzide)																																																
15.89 1343.62 42.36 42.51 0.00 0.00 8.58 886.79 3.40 1.87 0.00 0.00 2.11 326.66 9.39 7.10 0.00 0.00 23800.00 1170.00 0.05 595.00 0.03 575.00 0.02 0.00 0.00																																																
Burg. Stramanweg (ten oosten oplahten A2)																																																
12.40 1048.16 33.05 33.16 0.00 0.00 6.69 691.79 2.65 1.46 0.00 0.00 1.54 254.83 7.33 5.54 0.00 0.00 18550.00 915.00 0.05 465.00 0.03 450.00 0.02 0.00 0.00																																																
A10 tussen S110 en S111																																																
12.26 1036.85 32.69 32.80 0.00 0.00 6.62 684.32 2.63 1.44 0.00 0.00 1.63 252.08 7.25 5.48 0.00 0.00 18350.00 905.00 0.05 460.00 0.03 445.00 0.02 0.00 0.00																																																
A10 tussen S109 en S111																																																
127.03 10739.55 359.55 357.93 0.00 0.00 43.03 4445.94 34.22 32.52 0.00 0.00 13.96 2163.09 56.72 58.83 0.00 0.00 176450.00 9800.00 0.06 4905.00 0.03 4895.00 0.03 0.00 0.00																																																
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2																																																
117.56 9939.40 332.76 331.26 0.00 0.00 39.82 4114.70 31.67 30.10 0.00 0.00 12.92 2001.93 52.49 54.45 0.00 0.00 163300.00 9070.00 0.06 4545.00 0.03 4530.00 0.03 0.00 0.00																																																
A2 tussen S110 en Stramanweg																																																
93.88 7936.90 265.72 264.52 0.00 0.00 31.80 3285.71 25.29 24.03 0.00 0.00 10.31 1598.60 41.92 43.48 0.00 0.00 130400.00 7245.00 0.06 3620.00 0.03 3620.00 0.03 0.00 0.00																																																
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1																																																
85.79 7353.06 242.93 241.79 0.00 0.00 29.06 3022.61 23.17 21.96 0.00 0.00 9.42 1460.87 39.29 39.73 0.00 0.00 119150.00 6920.00 0.06 3315.00 0.03 3315.00 0.03 0.00 0.00																																																
A9 tussen Holendrecht 1 en S111																																																
95.13 8042.70 269.26 268.05 0.00 0.00 32.22 3329.51 25.63 24.35 0.00 0.00 10.45 1619.91 42.47 44.06 0.00 0.00 132150.00 7340.00 0.06 3675.00 0.03 3665.00 0.03 0.00 0.00																																																
A9 tussen S111 en S112 (Goudsweg)																																																
72.69 6159.61 206.22 205.29 0.00 0.00 24.68 2549.95 19.63 18.65 0.00 0.00 8.00 1240.63 32.53 33.74 0.00 0.00 101200.00 5620.00 0.06 2815.00 0.03 2810.00 0.03 0.00 0.00																																																

Verkeersgegevens inclusief Music Dome - 2015

Jaar	weekgemiddelde												weekgemiddelde												weekgemiddelde												gemiddelde wekdag incl bus											
	Gemiddeld daagur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld avondur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld nachtur t.b.v. geluidberekeningen:												Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening lichtvaltwij:											
	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus																					
Prognose 2015 inclusief plannen																																																
Omschrijving																																																
Muntenbergweg (oplaht A9 stadzide - Laanderhoogweg)	28.33	2395.22	75.52	75.78	11.48	0.00	15.30	1890.84	6.07	3.33	5.17	0.00	3.76	582.32	16.75	12.65	4.84	0.00	42600.00	2285.00	0.05	1065.00	0.02	1025.00	0.02	195.00	0.00																					
Holterbergweg (Laanderhoogweg - Hesserbergweg)	14.13	1194.87	37.67	37.80	0.57	0.00	7.63	788.61	3.03	1.66	0.26	0.00	1.87	290.49	8.35	6.31	1.34	0.00	21200.00	1060.00	0.05	530.00	0.03	510.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Hesserbergweg - Hoogoordreef)	12.05	1069.42	33.72	33.83	0.57	0.00	6.83	705.81	2.71	1.48	0.26	0.00	1.68	259.99	7.48	5.65	1.34	0.00	18950.00	950.00	0.05	475.00	0.03	455.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Hoogoordreef - Entree)	15.72	1328.89	41.90	42.04	14.21	0.00	8.49	877.06	3.37	1.85	6.39	0.00	2.08	323.08	9.29	7.02	5.71	0.00	23800.00	1400.00	0.06	590.00	0.02	570.00	0.02	240.00	0.01																					
Holterbergweg (Entree - oplaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde)	25.91	2190.93	69.08	69.32	14.21	0.00	13.99	1446.01	5.55	3.04	6.39	0.00	3.44	632.66	15.32	11.57	5.71	0.00	39550.00	2150.00	0.06	975.00	0.02	955.00	0.02	240.00	0.01																					
Holterbergweg (busen op - en afritten)	25.69	2172.08	68.49	68.72	0.57	0.00	13.87	1433.57	5.50	3.02	6.39	0.00	3.41	628.07	15.19	11.47	1.34	0.00	38500.00	1910.00	0.05	965.00	0.03	930.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (oplaht Burg. Stramanweg stadzide - Passage)	25.30	2138.83	67.44	67.67	0.57	0.00	13.66	1411.63	5.42	2.97	0.26	0.00	3.35	619.99	14.95	11.30	1.34	0.00	37800.00	1885.00	0.05	950.00	0.03	915.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Passage - Spoor)	26.58	2247.14	70.85	71.10	0.57	0.00	14.35	1483.11	5.69	3.12	0.26	0.00	3.52	546.32	15.71	11.87	1.34	0.00	39800.00	1980.00	0.05	1000.00	0.03	960.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	17.19	1453.18	62.31	76.75	0.57	0.00	9.28	959.10	5.25	3.37	0.26	0.00	2.28	251.30	14.19	12.81	1.34	0.00	26500.00	1340.00	0.07	880.00	0.03	1035.00	0.04	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	21.50	1817.69	77.93	96.00	0.57	0.00	11.61	1199.67	6.57	4.21	0.26	0.00	2.06	441.91	17.75	16.02	1.34	0.00	23300.00	1240.00	0.07	1105.00	0.03	1285.00	0.04	20.00	0.00																					
Spaakweg (Vier Molens - Van der Horstweg Kooystraat)	16.00	1399.54	39.72	42.70	0.57	0.00	8.94	1023.20	3.42	1.93	0.26	0.00	2.32	340.25	11.67	12.34	1.34	0.00	25500.00	1250.00	0.04	650.00	0.02	630.00	0.02	20.00	0.00																					
De Passage (Hoogoordreef - P-Bus)	1.43	1201.68	32.1	1.36	0.00	0.00	0.65	69.92	0.10	0.03	0.00	0.00	0.16	25.33	0.45	0.19	0.00	0.00	2000.00	60.00	0.03	45.00	0.02	20.00	0.01	20.00	0.00																					
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	14.53	1228.86	32.81	12.83	0.00	0.00	6.57	679.23	2.14	0.35	0.00	0.00	1.66	257.74	7.91	5.99	1.93	0.00	20400.00	615.00	0.03	435.00	0.02	185.00	0.01	20.00	0.00																					
Oplaht Burg. Stramanweg stadzide (naar A2)	7.72	653.04	19.46	12.97	0.00	0.00	4.67	431.01	1.51	0.48	0.00	0.00	1.02	158.77	3.36	2.39	0.00	0.00	14000.00	445.00	0.04	265.00	0.02	175.00	0.02	20.00	0.00																					
Oplaht Burg. Stramanweg Zuidoozt zijde (naar A2-A2 af)	11.30	954.80	29.00	12.97	0.00	0.00	6.16	530.24	1.50	0.46	0.00	0.00	1.20	232.50	3.50	2.50	0.00	0.00	16700.00	520.00	0.04	285.00	0.02	260.00	0.02	20.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (A2 - oplaht Zuidoozt zijde)	21.82	1845.08	58.18	58.38	0.00	0.00	11.78	1227.46	4.67	2.59	0.00	0.00	2.88	448.57	12.90	9.74	0.00	0.00	32700.00	1610.00	0.05	820.00	0.03	790.00	0.02	790.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (oplaht Zuidoozt zijde - Oplaht Stadzide)	21.23	1794.70	56.59	56.78	0.00	0.00	11.46	1184.50	4.55	2.49	0.00	0.00	2.81	436.32	12.55	9.48	0.00	0.00	31800.00	1565.00	0.05	800.00	0.03	765.00	0.02	790.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (ten oosten oplaht A2)	12.54	1060.16	33.43	33.54	0.00	0.00	6.77	699.71	2.69	1.47	0.00	0.00	1.66	257.74	7.91	5.99	0.00	0.00	18800.00	625.00	0.05	470.00	0.03	455.00	0.02	0.00	0.00																					
A2 busen S110 en S111	16.36	1467.07	40.28	40.44	0.00	0.00	9.37	1068.69	3.97	2.06	0.00	0.00	1.22	269.00	7.08	5.07	0.00	0.00	26000.00	1065.00	0.05	625.00	0.03	600.00	0.02	0.00	0.00																					
A2 busen S110 en S111	112.41	3819.13	118.19	118.23	0.00	0.00	38.08	3934.50	30.28	16.78	0.00	0.00	12.35	1594.26	51.19	52.07	0.00	0.00	158150.00	73300.00	0.06	4340.00	0.03	4235.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 busen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	115.09	9730.13	325.75	324.29	0.00	0.00	38.88	4028.06	31.00	29.46	0.00	0.00	12.64	1999.78	51.39	53.30	0.00	0.00	159550.00	88800.00	0.06	4445.00	0.03	4435.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 busen S110 en Stramanweg	92.37	7885.16	263.99	262.80	0.00	0.00	31.59	3624.29	25.12	23.88	0.00	0.00	10.25	1598.18	41.64	43.20	0.00	0.00	129650.00	7195.00	0.06	3600.00	0.03	3595.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 busen Stramanweg en Holendrecht 1	83.57	7665.75	236.55	235.48	0.00	0.00	29.31	3204.99	22.51	21.40	0.00	0.00	9.98	1423.110	37.31	38.71	0.00	0.00	116100.00	6450.00	0.06	3225.00	0.03	3225.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 busen Holendrecht 1 en S111	95.00	8032.98	267.71	267.59	0.00	0.00	32.18	3517.87	26.93	25.59	0.00	0.00	10.44	1525.42	42.42	43.42	0.00	0.00	131950.00	7330.00	0.06	3600.00	0.03	3595.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 busen S111 en S112 (Goederveen)	79.33	6706.92	224.54	223.53	0.00	0.00	26.87	2776.52	21.37	20.33	0.00	0.00	8.72	1350.87	35.42	36.74	0.00	0.00	116200.00	6120.00	0.06	3065.00	0.03	3065.00	0.03	0.00	0.00																					

Verkeersgegevens inclusief Music Dome - 2015

Jaar	weekgemiddelde							weekgemiddelde							weekgemiddelde							gemiddelde wekdag incl bus							
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening lichtkwaliteit:							
	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VDV	% VDV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus		
Prognose 2015 exclusief plannen																													
Omschrijving																													
Muntenbergweg (oplaht A8 stadzide - Laanderhoogweg)	28.23	2386,65	75.25	75.51	11.48	0.00	15.24	1575.19	6.04	3.31	5.17	0.00	3.74	580.24	16.69	12.60	4.84	0.00	42450.00	2280.00	0.05	1060.00	0.02	1020.00	0.02	195.00	0.00		
Holterbergweg (Laanderhoogweg - Hesserbergweg)	14.04	1186.64	37.41	37.54	0.57	0.00	7.58	783.18	3.01	1.65	0.26	0.00	1.86	288.49	8.30	6.27	1.34	0.00	21550.00	1055.00	0.05	525.00	0.03	525.00	0.02	20.00	0.00		
Holterbergweg (Hesserbergweg - Hoogoordreef)	12.41	1049.19	33.08	33.20	0.57	0.00	6.70	692.47	2.66	1.46	0.26	0.00	1.85	255.06	7.34	5.54	1.34	0.00	18900.00	935.00	0.05	465.00	0.03	450.00	0.02	20.00	0.00		
Holterbergweg (Hoogoordreef - Entree)	15.26	1290.50	40.69	40.83	14.21	0.00	8.24	851.73	3.27	1.79	6.39	0.00	2.02	313.74	9.02	6.82	5.71	0.00	23100.00	1365.00	0.06	575.00	0.02	550.00	0.02	240.00	0.01		
Holterbergweg (Entree - oplaht Burg. Stramanweg Zuidoost zijde)	24.96	2110.38	66.54	66.77	14.21	0.00	13.48	1392.85	5.35	2.93	6.39	0.00	3.31	513.07	14.75	11.14	5.71	0.00	37600.00	2080.00	0.06	940.00	0.02	900.00	0.02	240.00	0.01		
Holterbergweg (bussen op - en afritten)	24.51	2072.34	65.34	65.57	0.57	0.00	13.24	1367.74	5.25	2.88	0.26	0.00	3.25	503.82	14.49	10.94	1.34	0.00	36700.00	1825.00	0.05	920.00	0.03	885.00	0.02	20.00	0.00		
Holterbergweg (oplaht Burg. Stramanweg stadzide - Passage)	24.44	2066.61	65.16	65.38	0.57	0.00	13.20	1363.80	5.23	2.87	0.26	0.00	3.24	502.41	14.45	10.91	1.34	0.00	36600.00	1820.00	0.05	920.00	0.03	885.00	0.02	20.00	0.00		
Holterbergweg (Passage - Spoor)	25.72	2124.14	68.55	68.79	0.57	0.00	13.89	1434.93	5.51	3.02	0.26	0.00	4.41	528.57	15.20	11.48	1.34	0.00	38550.00	1915.00	0.05	965.00	0.03	930.00	0.02	20.00	0.00		
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	16.40	1386.61	59.45	73.23	0.57	0.00	8.86	915.17	5.01	3.21	0.26	0.00	2.17	337.11	13.54	12.22	1.34	0.00	25250.00	1850.00	0.07	840.00	0.03	890.00	0.04	20.00	0.00		
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	20.71	1751.12	75.08	92.48	0.57	0.00	11.18	1155.74	6.33	4.06	0.26	0.00	2.75	425.73	17.10	15.44	1.34	0.00	31800.00	2330.00	0.07	1065.00	0.03	1250.00	0.04	20.00	0.00		
Spaikenweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooistraat)	16.13	1363.99	58.48	72.04	0.57	0.00	8.71	900.24	4.93	3.16	0.26	0.00	2.14	331.61	13.32	12.02	1.34	0.00	24850.00	1820.00	0.07	830.00	0.03	975.00	0.04	20.00	0.00		
De Passage (Holterbergweg - P-Bus)	1.43	121.08	3.23	1.36	0.00	0.00	0.65	66.92	0.10	0.03	0.00	0.00	0.18	25.33	0.45	0.19	0.00	0.00	2000.00	60.00	0.03	45.00	0.02	20.00	0.01	0.00	0.00		
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	14.01	1184.61	31.62	13.33	0.00	0.00	6.34	654.77	1.01	0.34	0.00	0.00	1.60	247.77	4.43	1.86	0.00	0.00	19650.00	595.00	0.03	420.00	0.02	175.00	0.01	0.00	0.00		
Oplaht Burg. Stramanweg stadzide (naar A2 toe)	7.25	612.53	18.25	12.16	0.00	0.00	3.91	404.27	1.41	0.45	0.00	0.00	0.96	148.92	3.15	2.24	0.00	0.00	10700.00	415.00	0.04	250.00	0.02	165.00	0.02	0.00	0.00		
Oplaht Burg. Stramanweg Zuidoost zijde(van A2 af)	11.06	934.83	27.85	18.56	0.00	0.00	5.97	616.98	2.16	0.69	0.00	0.00	1.47	227.27	4.80	3.42	0.00	0.00	18350.00	635.00	0.04	380.00	0.02	255.00	0.02	0.00	0.00		
Burg. Stramanweg (A2 - oplaht Zuidoost zijde)	21.37	1806.70	56.97	57.16	0.00	0.00	11.54	1192.42	4.58	2.51	0.00	0.00	2.83	439.24	12.63	9.54	0.00	0.00	32000.00	1575.00	0.05	805.00	0.03	770.00	0.02	0.00	0.00		
Burg. Stramanweg (oplaht Zuidoost zijde - Oplaht Stadzide)	20.83	1760.77	55.52	55.71	0.00	0.00	11.25	1162.11	4.46	2.44	0.00	0.00	2.76	428.07	12.31	9.30	0.00	0.00	31200.00	1535.00	0.05	785.00	0.03	755.00	0.02	0.00	0.00		
Burg. Stramanweg (ten oosten oplahten A2)	12.53	1059.48	33.41	33.52	0.00	0.00	6.77	699.25	2.68	1.47	0.00	0.00	1.56	257.58	7.41	5.60	0.00	0.00	18750.00	925.00	0.05	470.00	0.03	455.00	0.02	0.00	0.00		
A10 tussen S110 en S111	17.08	1443.71	45.52	45.68	0.00	0.00	9.22	952.85	3.66	2.00	0.00	0.00	2.26	350.99	10.09	7.62	0.00	0.00	25550.00	1260.00	0.05	640.00	0.03	615.00	0.02	0.00	0.00		
A10 tussen S110 en S111	112.39	9501.79	318.11	316.68	0.00	0.00	38.07	3933.54	30.27	28.77	0.00	0.00	12.35	1913.79	50.18	52.05	0.00	0.00	156100.00	8670.00	0.06	4340.00	0.03	4330.00	0.03	0.00	0.00		
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	114.91	9714.96	325.25	323.78	0.00	0.00	38.92	4021.78	30.95	29.42	0.00	0.00	12.62	1956.73	51.31	53.22	0.00	0.00	159600.00	8865.00	0.06	4435.00	0.03	4430.00	0.03	0.00	0.00		
A2 tussen S110 en Stramanweg	92.95	7858.71	263.10	261.91	0.00	0.00	31.48	3253.34	25.04	23.80	0.00	0.00	10.21	1582.85	41.50	43.05	0.00	0.00	129100.00	7170.00	0.06	3590.00	0.03	3585.00	0.03	0.00	0.00		
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1	83.45	7053.51	236.14	235.68	0.00	0.00	23.50	2391.80	22.47	21.36	0.00	0.00	9.17	1420.67	37.25	38.64	0.00	0.00	115500.00	6435.00	0.06	3240.00	0.03	3235.00	0.03	0.00	0.00		
A9 tussen Holendrecht 1 en S111	94.93	8025.98	268.70	267.49	0.00	0.00	32.15	3322.58	25.57	24.30	0.00	0.00	10.43	1616.54	42.39	43.97	0.00	0.00	131850.00	7325.00	0.06	3665.00	0.03	3650.00	0.03	0.00	0.00		
A9 tussen S111 en S112 (Goudsweg)	78.22	6687.97	224.24	223.23	0.00	0.00	26.83	2772.82	21.34	20.28	0.00	0.00	8.70	1349.06	35.37	35.69	0.00	0.00	110050.00	6115.00	0.06	3060.00	0.03	3055.00	0.03	0.00	0.00		

Verkeersgegevens inclusief Music Dome - 2020

Jaar	weekgemiddelde														weekgemiddelde														weekgemiddelde														gemiddelde wekdag incl bus													
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:														Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:														Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:														Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening lichtkwaliteit:													
	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VDV	% VDV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus																													
Prognose 2020 inclusief plannen																																																								
Omschrijving																																																								
Muntenbergweg (oplaht A8 stadzide - Laanderhoogweg)	28.19	2383.22	75.14	75.40	11.48	0.00	15.22	1572.93	6.04	3.31	5.17	0.00	3.74	579.40	16.66	12.59	4.84	0.00	42400.00	2275.00	0.05	1060.00	0.02	1020.00	0.02	195.00	0.00																													
Holterbergweg (Laanderhoogweg - Hesserbergweg)	14.36	1214.40	38.29	38.42	0.57	0.00	7.76	801.51	3.08	1.69	0.26	0.00	1.90	295.24	8.49	6.41	1.34	0.00	21550.00	1075.00	0.05	540.00	0.03	520.00	0.02	20.00	0.00																													
Holterbergweg (Hesserbergweg - Hoogoordreef)	13.57	1147.57	36.18	36.31	0.57	0.00	7.33	757.39	2.91	1.59	0.26	0.00	1.80	278.99	8.02	6.06	1.34	0.00	20350.00	1020.00	0.05	510.00	0.03	490.00	0.02	20.00	0.00																													
Holterbergweg (Hoogoordreef - Entree)	17.08	1443.71	45.52	45.68	14.21	0.00	9.22	952.85	3.66	2.00	6.39	0.00	2.26	350.99	10.09	7.62	5.71	0.00	25800.00	1500.00	0.06	640.00	0.02	615.00	0.02	240.00	0.01																													
Holterbergweg (Entree - oplaht Burg. Stramanweg Zuidoost zijde)	30.41	2571.05	81.07	81.34	14.21	0.00	16.42	1696.90	6.51	3.57	6.39	0.00	4.03	625.07	17.97	13.58	5.71	0.00	45800.00	2485.00	0.05	1145.00	0.02	1100.00	0.02	240.00	0.01																													
Holterbergweg (bussen op - en afritten)	32.66	2761.63	87.07	87.37	0.57	0.00	17.64	1822.67	6.99	3.83	0.26	0.00	4.33	671.40	19.31	14.58	1.34	0.00	48950.00	2425.00	0.05	1225.00	0.03	1180.00	0.02	20.00	0.00																													
Holterbergweg (oplaht Burg. Stramanweg stadzide - Passage)	33.53	2834.98	89.39	89.69	0.57	0.00	18.11	1871.09	7.18	3.94	0.26	0.00	4.45	689.24	19.82	14.97	1.34	0.00	50250.00	2490.00	0.05	1260.00	0.03	1210.00	0.02	20.00	0.00																													
Holterbergweg (Passage - Spoor)	35.25	2979.97	93.96	94.28	0.57	0.00	19.03	1966.78	7.55	4.14	0.26	0.00	4.67	724.48	20.83	15.74	1.34	0.00	52800.00	2615.00	0.05	1325.00	0.03	1275.00	0.02	20.00	0.00																													
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	18.83	1592.13	68.26	84.09	0.57	0.00	10.17	1050.81	5.76	3.69	0.26	0.00	2.50	378.08	15.55	14.04	1.34	0.00	29000.00	2120.00	0.07	965.00	0.03	1135.00	0.04	20.00	0.00																													
Holterbergweg (Stationsweg - Vinder Marwale)	23.15	1956.96	83.91	103.35	0.57	0.00	12.50	1291.00	7.08	4.54	0.26	0.00	4.07	475.77	19.11	17.25	1.34	0.00	36600.00	2605.00	0.07	1390.00	0.04	1395.00	0.04	20.00	0.00																													
Spaakweg (Vinder Marwale - Vind Marwale Kooystraat)	17.44	1474.63	57.23	78.89	0.57	0.00	7.42	783.59	2.89	1.64	0.26	0.00	2.40	313.63	14.40	12.00	1.34	0.00	26900.00	1345.00	0.07	815.00	0.04	805.00	0.04	20.00	0.00																													
De Passage (Holterbergweg - P-Bus)	14.99	126.04	3.04	1.02	0.00	0.00	0.67	69.66	0.11	0.04	0.00	0.00	0.17	26.36	0.47	0.20	0.00	0.00	3100.00	65.00	0.03	45.00	0.02	20.00	0.01	0.00	0.00																													
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	17.36	1467.83	39.19	39.62	0.00	0.00	7.85	811.32	1.25	0.42	0.00	0.00	1.98	307.01	5.49	2.31	0.00	0.00	2450.00	740.00	0.03	520.00	0.02	220.00	0.01	0.00	0.00																													
Oplaht Burg. Stramanweg stadzide (naar A2 toe)	8.97	759.36	22.59	15.06	0.00	0.00	4.84	600.52	1.75	0.58	0.00	0.00	1.19	184.37	3.90	2.78	0.00	0.00	13250.00	515.00	0.04	310.00	0.02	205.00	0.02	0.00	0.00																													
Oplaht Burg. Stramanweg Zuidoost zijde (naar A2 af)	61.12	2378.25	38.69	38.69	0.00	0.00	2.00	343.66	0.66	0.36	0.00	0.00	0.20	34.66	1.57	0.84	0.00	0.00	22350.00	655.00	0.04	355.00	0.02	345.00	0.02	0.00	0.00																													
Burg. Stramanweg (A2 - oplaht Zuidoost zijde)	25.87	2187.16	68.96	69.20	0.00	0.00	13.97	1443.53	5.54	3.04	0.00	0.00	3.43	531.74	15.29	11.55	0.00	0.00	37500.00	1905.00	0.05	970.00	0.03	935.00	0.02	0.00	0.00																													
Burg. Stramanweg (oplaht Zuidoost zijde - Oplaht Stationsweg)	27.72	2243.80	73.90	74.15	0.00	0.00	14.97	1546.91	5.94	3.25	0.00	0.00	3.68	569.82	16.39	12.38	0.00	0.00	41850.00	2045.00	0.05	1040.00	0.03	1000.00	0.02	0.00	0.00																													
Burg. Stramanweg (niet oosten oplahten A2)	17.90	1436.86	30.34	35.46	0.00	0.00	8.18	948.32	3.64	2.00	0.00	0.00	2.25	349.33	10.05	7.59	0.00	0.00	25450.00	1255.00	0.05	650.00	0.03	615.00	0.02	0.00	0.00																													
A2 tussen S111 en S112 (Gooiweg)	10.32	1897.24	51.59	51.59	0.00	0.00	12.05	1245.82	2.96	1.62	0.00	0.00	1.90	245.82	6.92	4.97	0.00	0.00	18450.00	945.00	0.06	395.00	0.03	385.00	0.03	0.00	0.00																													
A2 tussen S110 en S111	11.58	1856.55	39.99	39.99	0.00	0.00	39.49	4080.40	31.40	20.85	0.00	0.00	39.49	1985.25	52.05	54.00	0.00	0.00	181590.00	8995.00	0.05	6400.00	0.03	4456.00	0.03	0.00	0.00																													
A2 tussen Holoendrecht 1 en Holoendrecht 2	11.77	9914.51	331.93	330.43	0.00	0.00	39.72	4104.39	31.59	30.02	0.00	0.00	12.88	1999.52	52.36	54.31	0.00	0.00	116000.00	9050.00	0.06	4530.00	0.03	4520.00	0.03	0.00	0.00																													
A2 tussen S110 en Stramanweg	96.11	8125.56	272.04	270.81	0.00	0.00	32.55	3384.31	25.89	24.01	0.00	0.00	10.56	1636.60	42.91	44.51	0.00	0.00	132500.00	7415.00	0.06	3710.00	0.03	3705.00	0.03	0.00	0.00																													
A2 tussen Stramanweg en Holoendrecht 1	86.66	7242.56	242.47	241.00	0.00	0.00	29.02	2998.26	23.08	21.93	0.00	0.00	9.41	1457.95	38.25	39.68	0.00	0.00	111000.00	6610.00	0.06	3310.00	0.03	3300.00	0.03	0.00	0.00																													
A2 tussen Holoendrecht 1 en S112	96.40	8138.27	272.04	270.81	0.00	0.00	31.38	3272.56	25.89	24.01	0.00	0.00	10.87	1724.62	43.93	45.93	0.00	0.00	136700.00	7490.00	0.06	3850.00	0.03	3845.00	0.03	0.00	0.00																													
A2 tussen S111 en S112 (Gooiweg)	84.27	7124.30	239.51	237.44	0.00	0.00	28.54	2849.31	22.70	21.57	0.00	0.00	9.36	1434.93	37.62	39.03	0.00	0.00	111000.00	6500.00	0.06	3255.00	0.03	3250.00	0.03	0.00	0.00																													

Verkeersgegevens exclusief Music Dome 2020

Jaar Prognose 2020 exclusief plannen	weekgemiddelde												weekgemiddelde												weekgemiddelde												gemiddelde weekdag incl bus											
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:												Gemiddeld nacht uur t.b.v. geluidberekeningen:												Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchthalliteit:											
	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus																					
Omschrijving																																																
Muntbergweg (oplaht A9 stadzijde - Laarderhoogweg)	28.10	2375.34	74.89	75.15	11.48	0.00	15.17	1567.72	6.02	3.30	5.17	0.00	3.73	577.49	16.61	12.54	4.84	0.00	42250.00	2270.00	0.05	1055.00	0.02	1015.00	0.02	195.00	0.00																					
Holterbergweg (Laarderhoogweg - Haezenbergweg)	14.27	1206.86	38.05	38.18	0.57	0.00	7.71	796.53	3.06	1.69	0.25	0.00	1.89	293.41	8.44	6.37	1.34	0.00	21400.00	1070.00	0.05	535.00	0.03	515.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Haezenbergweg - Hoogoorddeef)	13.33	1127.34	35.55	35.67	0.57	0.00	7.20	744.05	2.86	1.57	0.26	0.00	1.77	274.08	7.88	5.95	1.34	0.00	20000.00	1000.00	0.05	500.00	0.03	480.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Hoogoorddeef - Entree)	16.65	1407.38	44.37	44.53	14.21	0.00	8.99	928.87	3.56	1.95	6.39	0.00	2.21	342.16	9.84	7.43	5.71	0.00	25150.00	1470.00	0.06	625.00	0.02	600.00	0.02	240.00	0.01																					
Holterbergweg (Entree - oplaht Burg. Stramanweg Zuidoost zijde)	29.49	2493.99	78.62	78.89	14.21	0.00	15.93	1645.77	6.32	3.46	6.39	0.00	3.91	606.24	17.43	13.17	5.71	0.00	44400.00	2415.00	0.05	1110.00	0.02	1065.00	0.02	240.00	0.01																					
Holterbergweg (bussen op- en afriten)	31.51	2663.94	83.99	84.28	0.57	0.00	17.01	1758.20	6.75	3.70	0.26	0.00	4.18	647.65	18.62	14.07	1.34	0.00	47200.00	2340.00	0.05	1185.00	0.03	1140.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (oplaht Burg. Stramanweg stadzijde - Passage)	32.69	2764.03	87.15	87.45	0.57	0.00	17.65	1824.26	7.00	3.84	0.25	0.00	4.34	671.99	19.32	14.60	1.34	0.00	48000.00	2430.00	0.05	1220.00	0.03	1180.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Passage - Spoor)	34.41	2909.02	91.72	92.04	0.57	0.00	18.58	1919.95	7.37	4.04	0.26	0.00	4.58	707.23	20.34	15.36	1.34	0.00	51550.00	2555.00	0.05	1295.00	0.03	1245.00	0.02	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)	18.06	1527.18	65.48	65.66	0.57	0.00	9.75	1007.94	5.52	3.54	0.26	0.00	2.40	371.29	14.91	13.46	1.34	0.00	27850.00	2035.00	0.07	925.00	0.03	1090.00	0.04	20.00	0.00																					
Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)	22.38	1892.34	81.13	81.13	99.94	0.57	12.09	1248.94	6.84	4.39	0.26	0.00	2.97	460.06	18.48	16.68	1.34	0.00	34500.00	2520.00	0.07	1150.00	0.03	1390.00	0.04	20.00	0.00																					
Spaikenweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooystraat)	17.03	1439.93	61.74	76.05	0.57	0.00	9.20	950.36	5.21	3.34	0.26	0.00	2.26	350.07	14.06	12.69	1.34	0.00	26250.00	1920.00	0.07	875.00	0.03	1025.00	0.04	20.00	0.00																					
De Passage (Holterbergweg - P-Bus)	1.49	126.04	3.36	1.42	0.00	0.00	0.67	69.66	0.11	0.04	0.00	0.00	0.17	26.36	0.47	0.20	0.00	0.00	2100.00	65.00	0.03	45.00	0.02	20.00	0.01	0.00	0.00																					
De Entree (De Passage - Holterbergweg)	16.85	1425.00	38.04	16.04	0.00	0.00	7.62	787.64	1.21	0.41	0.00	0.00	1.92	298.05	5.33	2.24	0.00	0.00	23650.00	715.00	0.03	505.00	0.02	210.00	0.01	0.00	0.00																					
Oplaht Burg. Stramanweg stadzijde (naar A2 toe)	8.52	720.32	21.46	14.30	0.00	0.00	4.60	475.41	1.66	0.53	0.00	0.00	1.13	175.12	3.70	2.64	0.00	0.00	12600.00	490.00	0.04	295.00	0.02	195.00	0.02	0.00	0.00																					
Oplaht Burg. Stramanweg Zuidoost zijde(van A2 af)	14.88	1258.17	37.49	24.98	0.00	0.00	8.04	830.40	2.90	0.93	0.00	0.00	1.97	305.89	6.46	4.61	0.00	0.00	22000.00	855.00	0.04	515.00	0.02	340.00	0.02	0.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (A2 - oplaht Zuidoost zijde)	25.44	2150.49	67.81	68.04	0.00	0.00	13.74	1419.32	5.45	2.99	0.00	0.00	3.37	522.82	15.03	11.36	0.00	0.00	38100.00	1875.00	0.05	955.00	0.03	920.00	0.02	0.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (oplaht Zuidoost zijde - Oplaht Stadzijde)	27.32	2309.87	72.83	73.08	0.00	0.00	14.75	1524.51	5.85	3.21	0.00	0.00	3.62	561.57	16.15	12.20	0.00	0.00	40900.00	2015.00	0.05	1025.00	0.03	985.00	0.02	0.00	0.00																					
Burg. Stramanweg (ten oosten oplahten A2)	16.99	1436.17	45.28	45.44	0.00	0.00	9.17	947.67	3.64	1.99	0.00	0.00	2.25	349.16	10.04	7.58	0.00	0.00	25450.00	1250.00	0.05	640.00	0.03	615.00	0.02	0.00	0.00																					
A10 tussen S110 en S111	22.04	1863.99	58.76	58.96	0.00	0.00	11.90	1229.97	4.72	2.59	0.00	0.00	2.92	453.07	13.03	9.84	0.00	0.00	33000.00	1625.00	0.05	830.00	0.03	795.00	0.02	0.00	0.00																					
A10 tussen S110 en S111	116.56	9854.22	329.91	328.42	0.00	0.00	39.48	4079.43	31.40	29.84	0.00	0.00	12.81	1984.78	52.04	53.98	0.00	0.00	161900.00	8995.00	0.06	4500.00	0.03	4490.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2	117.12	9901.67	331.50	330.00	0.00	0.00	39.67	4099.08	31.55	29.98	0.00	0.00	12.87	1994.33	52.29	54.24	0.00	0.00	162700.00	9035.00	0.06	4520.00	0.03	4515.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 tussen S110 en Stramanweg	95.80	8099.49	271.16	269.94	0.00	0.00	32.45	3353.02	25.81	24.53	0.00	0.00	10.52	1631.35	42.77	44.37	0.00	0.00	133050.00	7390.00	0.06	3700.00	0.03	3690.00	0.03	0.00	0.00																					
A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1	85.54	7231.66	242.11	241.02	0.00	0.00	28.97	2993.75	23.04	21.90	0.00	0.00	9.40	1456.56	38.19	39.62	0.00	0.00	118800.00	6600.00	0.06	3395.00	0.03	3295.00	0.03	0.00	0.00																					
A8 tussen Holendrecht 1 en S111	98.33	8313.05	278.31	277.06	0.00	0.00	33.30	3441.42	26.49	25.17	0.00	0.00	10.80	1674.36	43.90	45.54	0.00	0.00	138600.00	7585.00	0.06	3795.00	0.03	3790.00	0.03	0.00	0.00																					
A8 tussen S111 en S112 (Goolsewen)	84.16	7115.75	238.23	237.15	0.00	0.00	28.51	2845.77	22.67	21.55	0.00	0.00	9.25	1433.21	37.58	38.98	0.00	0.00	116900.00	6495.00	0.06	3250.00	0.03	3245.00	0.03	0.00	0.00																					

4 Verkeersintensiteiten GETZ

In de onderstaande figuur zijn de verkeersintensiteiten van GETZ weergegeven en het percentage verandering van hoeveelheid verkeer in 2020 met en zonder GETZ. Deze resultaten komen uit 'Milieueffectrapport GETZ Entertainmentcenter, Grontmij, 2005'.

Bijlage 1

Resultaten verkeerstudie

De verkeersintensiteiten in de onderstaande tabellen zijn afgerond op vijftigtallen. De aangegeven "% verandering" is gebaseerd op de niet afgeronde getallen. Hierdoor is het mogelijk dat de aangegeven "% verandering" niet valt te herleiden uit de weergegeven verkeersintensiteiten (zie bijvoorbeeld de onderste regel van onderstaande tabel).

Verkeersintensiteiten etmaal zaterdag 2020

Straatnaam	Tussen		2020 zonder GETZ	2020 met GETZ	% veran- dering
Burg. Stramanweg	Boris Pastenakestraat	Op- afrit Holterbergweg	27100	27950	3%
Burg. Stramanweg	Op- afrit Holterbergweg nz)	Op- afrit Holterbergweg (zn)	49250	50850	3%
Holterbergweg	Passage	Oprit Stramanweg (nz)	28150	29050	3%
Holterbergweg	Oprit Stramanweg (nz)	Oprit Stramanweg (zn)	40000	40750	2%
Holterbergweg	Oprit Stramanweg (zn)	Entree	51200	52150	2%
Holterbergweg	Entree	Hoogoorddreef	36900	37650	2%
Hoogoorddreef	Holterbergweg	Hondsrugweg	17350	17700	2%
Entree	Holterbergweg	Passage	6650	6750	2%
Passage	Hoogoorddreef	Entree	5500	5650	2%
Passage	Entree	Loper	1100	1100	2%

Verkeersintensiteiten spits zaterdag 2020

Straatnaam	Tussen		2020 zonder GETZ	2020 met GETZ	% ver- andering
Burg. Stramanweg	Boris Pastenakestraat	Op- afrit Holterbergweg	4000	4100	3%
Burg. Stramanweg	Op- afrit Holterbergweg nz)	Op- afrit Holterbergweg (zn)	7250	7500	3%
Holterbergweg	Passage	Oprit Stramanweg (nz)	4150	4250	3%
Holterbergweg	Oprit Stramanweg (nz)	Oprit Stramanweg (zn)	5900	6000	2%
Holterbergweg	Oprit Stramanweg (zn)	Entree	7550	7650	2%
Holterbergweg	Entree	Hoogoorddreef	5350	5450	2%
Hoogoorddreef	Holterbergweg	Hondsrugweg	2500	2550	2%
Entree	Holterbergweg	Passage	1000	1000	2%
Passage	Hoogoorddreef	Entree	850	850	2%
Passage	Entree	Loper	150	150	2%

Verkeersintensiteiten gemiddeld daguur zaterdag 2020

Straatnaam	Tussen		2020 zonder	2020 met	% ver- andering
			GETZ	GETZ	
Burg. Stramanweg	Boris Pastenakestraat	Op- afrit Holterbergweg	1300	1350	2%
Burg. Stramanweg	Op- afrit Holterbergweg nz	Op- afrit Holterbergweg (zn)	2400	2450	2%
Holterbergweg	Passage	Oprit Stramanweg (nz)	1350	1400	2%
Holterbergweg	Oprit Stramanweg (nz)	Oprit Stramanweg (zn)	1950	1950	0%
Holterbergweg	Oprit Stramanweg (zn)	Entree	2500	2500	0%
Holterbergweg	Entree	Hoogoorddreef	1800	1800	0%
Hoogoorddreef	Holterbergweg	Hondsrugweg	850	850	0%
Entree	Holterbergweg	Passage	350	350	0%
Passage	Hoogoorddreef	Entree	300	300	0%
Passage	Entree	Loper	50	50	0%

Verkeersintensiteiten gemiddeld avonduur zaterdag 2020

Straatnaam	Tussen		2020 zonder	2020 met	% ver- andering
			GETZ	GETZ	
Burg. Stramanweg	Boris Pastenakestraat	Op- afrit Holterbergweg	1100	1150	6%
Burg. Stramanweg	Op- afrit Holterbergweg nz	Op- afrit Holterbergweg (zn)	1950	2100	6%
Holterbergweg	Passage	Oprit Stramanweg (nz)	1150	1200	6%
Holterbergweg	Oprit Stramanweg (nz)	Oprit Stramanweg (zn)	1600	1700	5%
Holterbergweg	Oprit Stramanweg (zn)	Entree	2050	2150	5%
Holterbergweg	Entree	Hoogoorddreef	1550	1650	6%
Hoogoorddreef	Holterbergweg	Hondsrugweg	900	950	6%
Entree	Holterbergweg	Passage	300	300	6%
Passage	Hoogoorddreef	Entree	250	250	7%
Passage	Entree	Loper	50	50	4%

Verkeersintensiteiten gemiddeld nachtuur zaterdag 2020

Straatnaam	Tussen		2020 zonder	2020 met	% ver- andering
			GETZ	GETZ	
Burg. Stramanweg	Boris Pastenakestraat	Op- afrit Holterbergweg	850	900	4%
Burg. Stramanweg	Op- afrit Holterbergweg nz	Op- afrit Holterbergweg (zn)	1550	1650	4%
Holterbergweg	Passage	Oprit Stramanweg (nz)	900	950	4%
Holterbergweg	Oprit Stramanweg (nz)	Oprit Stramanweg (zn)	1250	1300	4%
Holterbergweg	Oprit Stramanweg (zn)	Entree	1650	1700	4%
Holterbergweg	Entree	Hoogoorddreef	1150	1200	4%
Hoogoorddreef	Holterbergweg	Hondsrugweg	450	450	4%
Entree	Holterbergweg	Passage	200	200	4%
Passage	Hoogoorddreef	Entree	150	150	4%
Passage	Entree	Loper	50	50	7%

5 Actualisatie parkeerbalans Centrumgebied Zuidoost

Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam

Parkeren in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost

Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam

Parkeren in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost

Datum	7 maart 2008
Kenmerk	ASD067/Rta/0562
Eerste versie	10 augustus 2007

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s) Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam

Titel rapport Parkeren in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost

Kenmerk ASD067/Rta/0562

Datum publicatie 7 maart 2008

Projectteam opdrachtgever(s) De heer ing. G.M. Meijer en de heer drs. F.E. Karssing

Projectteam Goudappel Coffeng Mevrouw ir. A.W. Schepman en mevrouw ir. A.E.M. van de Reijt

Projectomschrijving Analyse van de toekomstige parkeersituatie in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost.

Trefwoorden Dynamische Parkeerbalans®, Amsterdam-Zuidoost, parkeerkencijfers, bezettingscijfers

1	Inleiding	1
2	Aanpak en uitgangspunten	3
2.1	Parkeerbalans: Van model naar werkelijkheid	3
2.2	Functies in het onderzoeksgebied	3
2.3	Deelgebieden	4
2.4	Periodes	5
2.5	Parkeervraag	6
2.6	Parkeeraanbod	6
2.7	Herverdeling van de parkeervraag	7
3	Parkeersituatie (regulier)	9
3.1	Huidige parkeersituatie	9
3.2	Toekomstige parkeersituatie	10
4	Toekomstige parkeersituatie tijdens evenementen	14
4.1	Parkeervraag tijdens evenementen	14
4.1.1	Heineken Music Hall	14
4.1.2	[]Dome	14
4.1.3	ArenA	15
4.2	Parkeersituatie tijdens evenementen	16
5	Specifieke aandachtspunten	18
5.1	Effect compartimenteren parkeerplaatsen casino	18
5.2	Kavel 17	19
5.3	Endemol	19
5.4	Effecten van buiten het Centrumgebied	20
6	Conclusies	21
	Bijlagen	
1.	Bouwprogramma	
2.	Parkeerkencijfers	
3.	Aanwezigheidspercentages	
4.	Parkeeraanbod	
5.	Herverdelingsprincipe	
6.	Bezettingcijfers parkeergarages	
7.	Resultaten toekomstige parkeerbalans	
8.	Notitie: 'Parkeren in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost, notitie parkeernorm hotel' (d.d. 5 april 2007)	

1 Inleiding

Aanleiding en kader

In het Structuurplan van Amsterdam is het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost aangewezen als één van de drie grootstedelijke kerngebieden: het bepaalt de uitstraling van de stad als internationaal, cultureel, economisch en toeristisch centrum. Tevens



heeft het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost de ambitie en het doel het tweede uitgaanscentrum van Amsterdam te worden. In het verleden zijn in het Centrumgebied onder andere stadion ArenA, Heineken Music Hall en woonmall Villa ArenA gerealiseerd. Richting de toekomst komen hier nog ontwikkelingen bij zoals GETZ, een woontoren en de []Dome. Het gebied is dus nog steeds volop in ontwikkeling.

Het kader waarbinnen de gebiedsontwikkeling plaatsvindt, is het vastgestelde stedenbouwkundig plan en het vigerend bestemmingsplan Centrumgebied Zuidoost uit 1998. In het kader van optimalisering van grondgebruik heeft het gemeentebestuur van Amsterdam indertijd besloten tot de instelling van het Parkeerschap Zuidoost. Het Parkeerschap Zuidoost betreft de exploitatie van de gebouwde (publieke) parkeervoorzieningen in het Centrumgebied Zuidoost alsmede de parkeerterreinen die rondom de ArenA zijn gelegen. Het Parkeerschap Zuidoost voorziet in het meervoudig gebruik en exploitatie van de beschikbare parkeerplaatsen in het Centrumgebied Zuidoost. Dat betekent dat parkeerplaatsen op werkdagen overdag door kantoorpersoneel en winkelend publiek gebruikt kunnen worden, terwijl op andere momenten dezelfde parkeerplaatsen worden ingezet bij evenementen. Behalve het optimaliseren van het grondgebruik beoogt het Parkeerschap een efficiënt exploitatieresultaat.

Vraagstelling

De combinatie van veel verschillende functies op het gebied van met name entertainment en winkels, maar ook kantoren en wonen vraagt een gedegen analyse van de parkeersituatie in dit gebied. Het Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam heeft Goudappel Coffeng gevraagd hierbij ondersteuning te leveren. Het gaat hierbij om de vraag:

- Hoe ziet de parkeersituatie er straks uit: zijn er voldoende parkeerplaatsen op verschillende momenten van de week om alle parkeerders in dit gebied te kunnen herbergen?

Om deze vraag te beantwoorden wordt de parkeerbalans voor het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost, die door Goudappel Coffeng in 2001 is opgesteld en in 2003 is

geactualiseerd, van een nieuwe actualisatie voorzien. Sinds 2003 zijn in het gebied meer functies operationeel en zijn de plannen concreter geworden, waardoor het gebied steeds meer vorm krijgt. Als gevolg hiervan kan een verband worden gelegd tussen de theoretische benadering en het daadwerkelijk gebruik van de parkeervoorzieningen, in plaats van enkel een theoretische benadering zoals in de voorgaande studies.

De parkeerbalans is primair gericht op de parkeervoorzieningen binnen de contouren van het stedenbouwkundig plan, te weten het onderzoeksgebied.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de uitgangspunten van de parkeerbalans. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de resultaten van de parkeerbalans voor de huidige en toekomstige parkeersituatie in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de parkeersituatie tijdens evenementen in de Heineken Music Hall, []Dome en ArenA bekeken. Vervolgens worden in hoofdstuk 5 een aantal specifieke aandachtspunten, zoals het compartimenteren van parkeerplaatsen bij het casino en RAI-parkeren, uitgelicht. Tot slot worden in hoofdstuk 6 de conclusies gepresenteerd.

2 Aanpak en uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de aanpak (paragraaf 2.1) en de uitgangspunten (paragraaf 2.2 tot en met 2.7) van het opstellen van de parkeerbalans voor het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost toegelicht.

2.1 Parkeerbalans: Van model naar werkelijkheid

Om de parkeersituatie te beoordelen kan een parkeerbalans worden opgesteld. Goudappel Coffeng maakt hiervoor gebruik van de Dynamische Parkeerbalans®, een door haarzelf ontwikkeld instrument om de vraag-aanbodverhouding weer te geven.

Met een parkeerbalans wordt de (on)balans tussen parkeervraag en aanbod binnen een bepaald gebied berekend.

CROW, Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering, juni 2003

Omdat het ontwikkelingsprogramma van het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost grotendeels gerealiseerd is, kan de parkeerbalans modelmatig zo goed mogelijk op de huidige parkeersituatie in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost worden afgestemd. Op deze manier worden betrouwbaardere resultaten verkregen dan wanneer enkel theoretische uitgangspunten worden gehanteerd. Concreet betekent dit dat de parkeervraag aangepast wordt op de daadwerkelijke bezetting van de reeds bestaande parkeergarages in het gebied (kalibratie). Hierdoor ontstaat er een instrument dat modelmatig de huidige parkeersituatie in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost weergeeft, zodat de toekomstige situatie kan worden ingeschat.

2.2 Functies in het onderzoeksgebied

In het onderzoeksgebied (het Centrumgebied op basis van de kaders van het bestemmingsplan) is een aantal functies te onderscheiden. Binnen de Dynamische Parkeerbalans® worden deze functies onderverdeeld in een aantal hoofdfuncties. In tabel 2.1 zijn de functies uit het onderzoeksgebied opgenomen. Voor de invulling van de functies wordt naar bijlage 1 verwezen.

hoofdfunctie	functie	hoofdfunctie	functie
wonen	woning	leisure	café, discotheek
werken	kantoor		restaurant
winkelen	detailhandel		bioscoop
	Woonmall		Heineken Music Hall
	GDV		podiumfunctie GETZ
gezondheidszorg	sport/medisch		[]Dome
onderwijs	scholen		ArenA
overig	hotel		museum
			fitness
			entertainment
			casino
			bowling

Tabel 2.1: Functies in het onderzoeksgebied

2.3 Deelgebieden

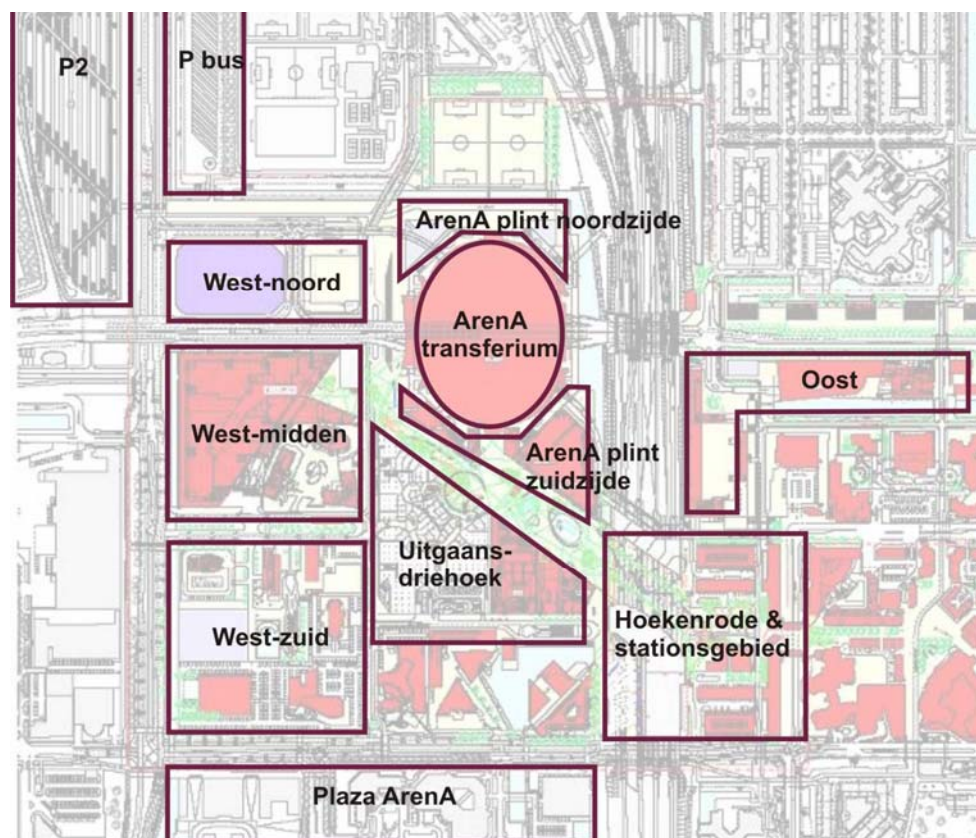
De deelgebieden, inclusief de gehanteerde codering voor kavels¹ en parkeervoorzieningen, die worden onderscheiden, zijn in tabel 2.2 opgenomen.

deelgebied	kavel	parkeervoorziening
Hoekenrode & Stationsgebied	1, 2 en 3	
ArenA plint zuidzijde (GDV en kantoren)	4 en 6	P1 (transferium ArenA)
Uitgaansdriehoek (GETZ, bioscoop, Heineken Music Hall)	5, 7 en 8	P6 (uitgaansdriehoek/GETZ)
West-midden (woontoren, kantoren en Woonmall)	9, 10 en 11	P4 en P5 (Villa ArenA)
West-zuid (kantoren)	12 en 13	P3 (Mikado)
ArenA/ Transferium	14	P1 (transferium ArenA)
ArenA plint noordzijde	15 en 16	P1 (transferium ArenA)
West-noord (kantoor, hotel en []Dome)	17 en 17A	
Oost (kantoren en educatie)	18 en 19	P18 en P19 (Acanthus en HES/ROCA)
Plaza ArenA (kantoren)	206-a	P10 (Plaza ArenA)

Tabel 2.2: Deelgebieden

Het verschil ten opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek uit 2003 is dat het Handelshuis op het kavel Pbus niet wordt gerealiseerd. Deze grond is in erfpacht uitgegeven aan Endemol die hier onder andere studio's gaat realiseren. In hoofdstuk 5 wordt bekeken welke invloed deze functie op de parkeersituatie in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost heeft. Figuur 2.1 geeft een overzicht van het onderzoeksgebied en de indeling in de deelgebieden.

¹ Overeenkomstig met de omschrijving uit SP en BP.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied en indeling deelgebieden Amsterdam-Zuidoost

2.4 Periodes

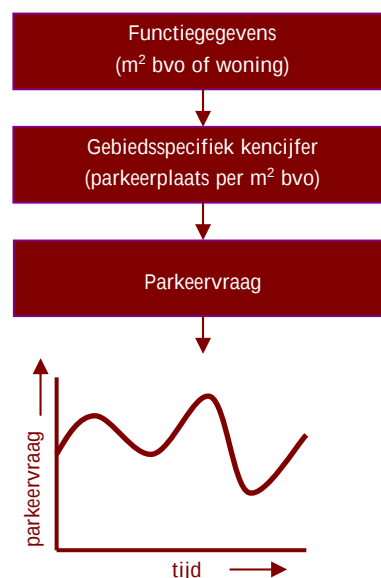
Net als in de voorgaande onderzoeken is voor vier maatgevende momenten een parkeerbalans opgesteld. Tijdens elk van deze momenten kent een ander type functie zijn maximale parkeervraag. De maatgevende momenten zijn:

- werkdagmiddag;
- koopavond (donderdag²);
- zaterdagmiddag;
- zaterdagavond;
- koopzondag.

² Vanuit het daadwerkelijk gebruik van de parkeervoorzieningen blijkt dat de parkeervraag tijdens de koopavond op donderdag hoger is dan tijdens de koopavond op vrijdag. (Bron: Dienst Parkeergebouwen)

2.5 Parkeervraag

Voor de berekening van de parkeervraag wordt aan elke functie een parkeerkencijfer (het aantal benodigde parkeerplaatsen per functie-eenheid, bijvoorbeeld per m² bvo) toegewezen. In deze studie worden de parkeerkencijfers uit de actualisering van 2003 als uitgangspunt genomen. Op basis van de bezettingscijfers van de parkeergarages die zijn aangeleverd door de Afdeling Parkeergebouwen is een aantal parkeerkencijfers gecorrigeerd naar het daadwerkelijke gebruik. De gehanteerde parkeerkencijfers zijn, gemotiveerd, terug te vinden in bijlage 2.



Aangezien niet elke functie op alle momenten van de week een even grote vraag veroorzaakt, worden aanwezigheidspercentages gebruikt bij het berekenen van de parkeervraag voor een bepaald moment. Bij kantoren ligt de nadruk bijvoorbeeld op de werkdag en bij entertainment meer op de avonden en de weekenden. Door toepassing van aanwezigheidspercentages wordt rekening gehouden met dit effect en het dubbelgebruik van parkeerplaatsen. De aanwezigheidspercentages uit de actualisering van 2003 zijn als uitgangspunt genomen. Op basis van de bezettingscijfers van de parkeergarages is een aantal aanwezigheidspercentages gecorrigeerd naar het daadwerkelijke gebruik. De gehanteerde aanwezigheidspercentages zijn in bijlage 3 terug te vinden.

2.6 Parkeeraanbod

Het parkeeraanbod is tijdens de vier onderscheiden periodes gelijk. Ten opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek uit 2003 zijn er geen grote verschillen opgetreden in het parkeeraanbod, behalve dat de parkeerplaatsen waar voorheen het Handelshuis was gepland nu op eigen terrein worden gerealiseerd en buiten deze studie worden gelaten. Andere wijzigingen zijn dat op P1 (Transferium ArenA) 400 parkeerplaatsen meer beschikbaar zijn, waardoor P1 in totaal 2.400 parkeerplaatsen heeft. Van de 550 parkeerplaatsen in West-noord zullen 300 parkeerplaatsen exclusief worden gebruikt door de woningen van West-midden (Woontoren op kavel 9). In totaal worden bijna 600 parkeerplaatsen minder gerealiseerd ten opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek uit 2003.

In tabel 2.3 en bijlage 4 is het parkeeraanbod per deelgebied weergegeven.

toekomstige situatie	openbaar	eigen terrein ³	totaal
Hoekenrode & stationsgebied	0	0	0
ArenA plint zuidzijde	500 ⁴	0	500
Uitgaansdriehoek	2.200	70	2.270
West-midden	2.595	300 ⁵	2.895
West-zuid	366	0	366
ArenA/ Transferium	1.900 ⁴	0	1.900
ArenA plint noordzijde	0	0	0
West-noord	0	250 ⁶	250
Oost	859	42	901
Plaza ArenA	930	0	930
totaal	9.350	662	10.012

Tabel 2.3: Parkeeraanbod per deelgebied

Naast het in tabel 2.3 aangegeven parkeeraanbod worden ook de parkeerplaatsen van P2 en Pbus⁷ aan het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost toegerekend. Deze parkeerplaatsen worden tijdens evenementen in het Centrumgebied gebruikt.

In het Centrumgebied parkeren bezoekers ook in private garages bij kantoren (circa 2.500 parkeerplaatsen). Deze garages worden buiten kantoor tijden bij evenementen opengesteld voor bezoekers. De focus van deze studie ligt op de openbare parkeerplaatsen in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost. Daarom is in overleg met de opdrachtgever ervoor gekozen het effect van bijvoorbeeld deze private garages, maar ook van de Amsterdamse Poort, waar het parkeertarief lager is dan in het Centrumgebied, niet mee te nemen in deze studie.

2.7 Herverdeling van de parkeervraag

Elk deelgebied genereert een parkeervraag en heeft een parkeeraanbod. Sommige deelgebieden hebben een vraagoverschot en andere deelgebieden een aanbodoverschot. Dit levert echter geen realistisch beeld op. Bezoekers van sommige functies zijn bereid een grotere afstand te lopen van de parkeerplaats tot hun specifieke bestemming. Dit heeft als gevolg dat de parkeervraag kan worden toegerekend aan de beschikbare parkeercapaciteit in een ander deelgebied (herverdeling). In dit onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen functies waarvan bezoekers in het 'eigen' deelgebied een parkeerplaats

³ De parkeerplaatsen op eigen terrein worden gebruikt door bewoners, tenzij anders aangegeven.

⁴ P1 (Transferium) heeft totaal 2.400 parkeerplaatsen, waarvan 500 parkeerplaatsen aan het deelgebied ArenA plint zuidzijde en 1.900 parkeerplaatsen aan het deelgebied ArenA/Transferium worden toegerekend.

⁵ Deze parkeerplaatsen liggen in West-noord, maar zijn exclusief voor de bewoners in West-midden. Vandaar dat deze parkeerplaatsen in de parkeerbalans aan West-midden worden toegerekend.

⁶ Ten behoeve van de functies kantoor en hotel.

⁷ Tweederde van de parkeercapaciteit van Pbus zal bij de komst van Endemol komen te vervallen. Vervangende parkeerruimte wordt gezocht in de gemeente Ouder-Amstel.

moeten vinden en functies waarvan bezoekers ook bereid zijn om in aangrenzende deelgebieden een parkeerplaats te zoeken.

De keuze voor het wel of niet herverdelen van de parkeervraag van een functie is afhankelijk van de omvang van de deelgebieden en de daarmee corresponderende loopafstanden en van de acceptabele loopafstand voor een specifieke functie. In bijlage 5 is per functie weergegeven of de bezoekers bereid zijn om in aangrenzende deelgebieden een parkeerplaats te vinden.

Wanneer uitwisseling van de parkeervraag over de aangrenzende deelgebieden wordt toegestaan, dan wordt het vraagoverschot van het betreffende deelgebied herverdeeld over het aanbodoverschot van de aangrenzende deelgebieden. Is er geen aanbodoverschot in een aangrenzend deelgebied, dan zal er ook geen vraag naar dit aangrenzende deelgebied herverdeeld worden. Daarnaast geldt dat er nooit meer vraag naar een gebied herverdeeld kan worden dan er aan aanbodoverschot beschikbaar is. Dit houdt in dat deelgebieden die zonder herverdeling een aanbodoverschot kennen, na herverdeling geen aanbodtekort kunnen krijgen.

De methode voor de herverdeling van de parkeervraag is geen zich herhalend proces waarin een optimale uitwisseling van parkeervraag wordt bereikt. Elke wijze om een herverdeling van de parkeervraag toe te passen blijft een benadering van de werkelijkheid. Het laat zien wat er kan gebeuren en hoe gebruik kan worden gemaakt van een aanbodoverschot in aangrenzende deelgebieden.

3 Parkeersituatie (regulier)

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de parkeerbalans van de reguliere situatie opgenomen. Dit is de situatie zonder evenementen in bijvoorbeeld de Heineken Music Hall, de []Dome of de ArenA. De parkeersituatie tijdens deze evenementen is opgenomen in hoofdstuk 4. Het onderscheid tussen de reguliere situatie en evenementen wordt gemaakt omdat tijdens de reguliere situatie alleen het parkeeraanbod binnen de grenzen van het bestemmingsplan beschikbaar is, terwijl tijdens evenementen ook de parkeerplaatsen op P2 en rondom de ArenA worden gebruikt.

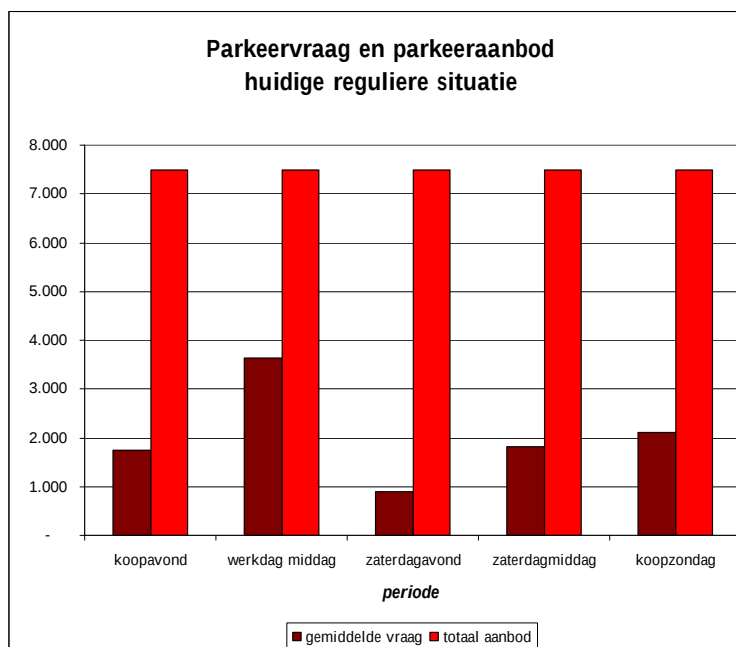
3.1 Huidige parkeersituatie

De ontwikkelingen in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost zijn grotendeels gereed. Dit betekent dat de huidige parkeersituatie een indicatie is voor de toekomstige parkeersituatie wanneer alle ontwikkelingen gerealiseerd zijn. De Afdeling Parkeergebouwen van de Dienst Advies en Beheer heeft bezettingscijfers aangeleverd van de parkeergarages P3 Mikado, P6 Pathé/ Uitgaansdriehoek, P10 Plaza ArenA, P4 Villa ArenA, P5 Villa ArenA en P1 Transferium op de maatgevende momenten. Deze bezettingscijfers zijn opgenomen in bijlage 6.

Op basis van de bezettingscijfers van de Afdeling Parkeergebouwen zijn de parkeerkencijfers en aanwezigheidspercentages van de studie uit 2003 aangepast, waardoor de parkeerbalans de parkeersituatie beter weergeeft. De belangrijkste aanpassingen aan de parkeerkencijfers en aanwezigheidspercentages zijn:

- Woonmall Villa ArenA kan qua aanwezigheid van bezoekers niet worden vergeleken met detailhandel. De Woonmall heeft als belangrijkste bezoekenmomenten koopzondag en zaterdagmiddag. Ten gevolge hiervan zijn de aanwezigheidspercentages aangepast, waardoor met name op koopavond de parkeervraag van deze functie lager is. Ook het parkeerkencijfer van de functie Woonmall is aangepast. De reden hiervoor zijn de geluiden dat de Woonmall nog niet optimaal functioneert. De bezettingscijfers van de parkeergarages bij de Villa ArenA (P4 en P5) ondersteunen deze geluiden. In het model is daarom het parkeerkencijfer van de functie Woonmall gehalveerd tot 1,5 parkeerplaatsen per 100 m² bvo.
- De Heineken Music Hall en de stadionfunctie van de ArenA worden niet als reguliere functies gezien en worden daarom in hoofdstuk 4 behandeld.

In figuur 3.1 is de huidige parkeervraag en het huidige parkeeraanbod weergegeven.



Figuur 3.1: Huidige vraag en aanbod in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost

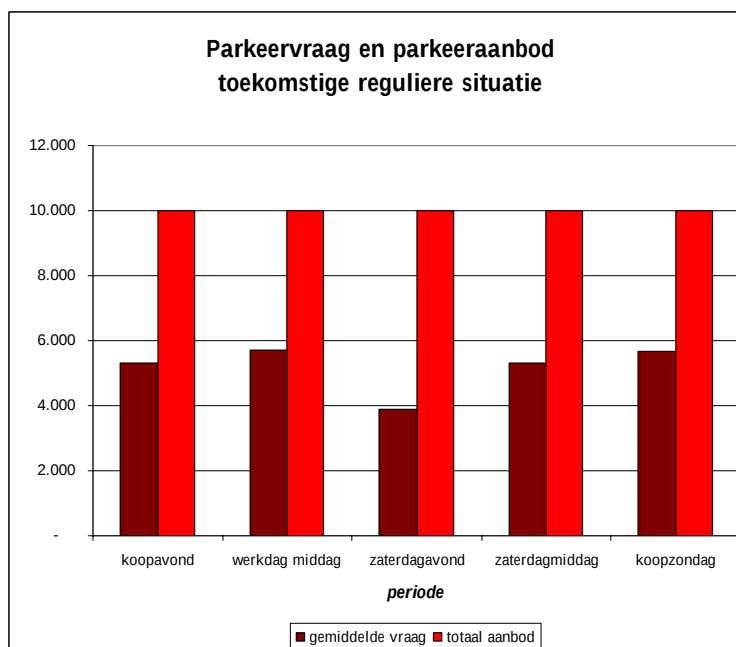
3.2 Toekomstige parkeersituatie

In deze paragraaf worden de resultaten van de parkeerbalans voor het Centrumgebied (paragraaf 3.2.1) en voor de deelgebieden (paragraaf 3.2.2) weergegeven na realisatie van het volledige ontwikkelingsprogramma. Voor de toekomstige situatie wordt verwacht dat Woonmall Villa Arena aan naamsbekendheid wint en daarom is het reëel te veronderstellen dat de functie dan wel optimaal functioneert.⁸ De situatie die wordt gepresenteerd is de parkeersituatie zonder evenementen in de Heineken Music Hall, []Dome en ArenA.

3.2.1 Resultaten Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost

In figuur 3.2 is de parkeervraag en het parkeeraanbod in het gehele onderzoeksgebied nadat alle ontwikkelingen zijn gerealiseerd, uitgesplitst naar de verschillende periodes, weergegeven. Hierin is te zien dat de werkdagmiddag en de koopzondag de maatgevende perioden zijn. Op deze momenten is de parkeervraag het grootst.

⁸ Het parkeerkencijfers waarmee in de toekomstige situatie wordt gerekend is 3,0 parkeerplaatsen per 100 m² bvo.

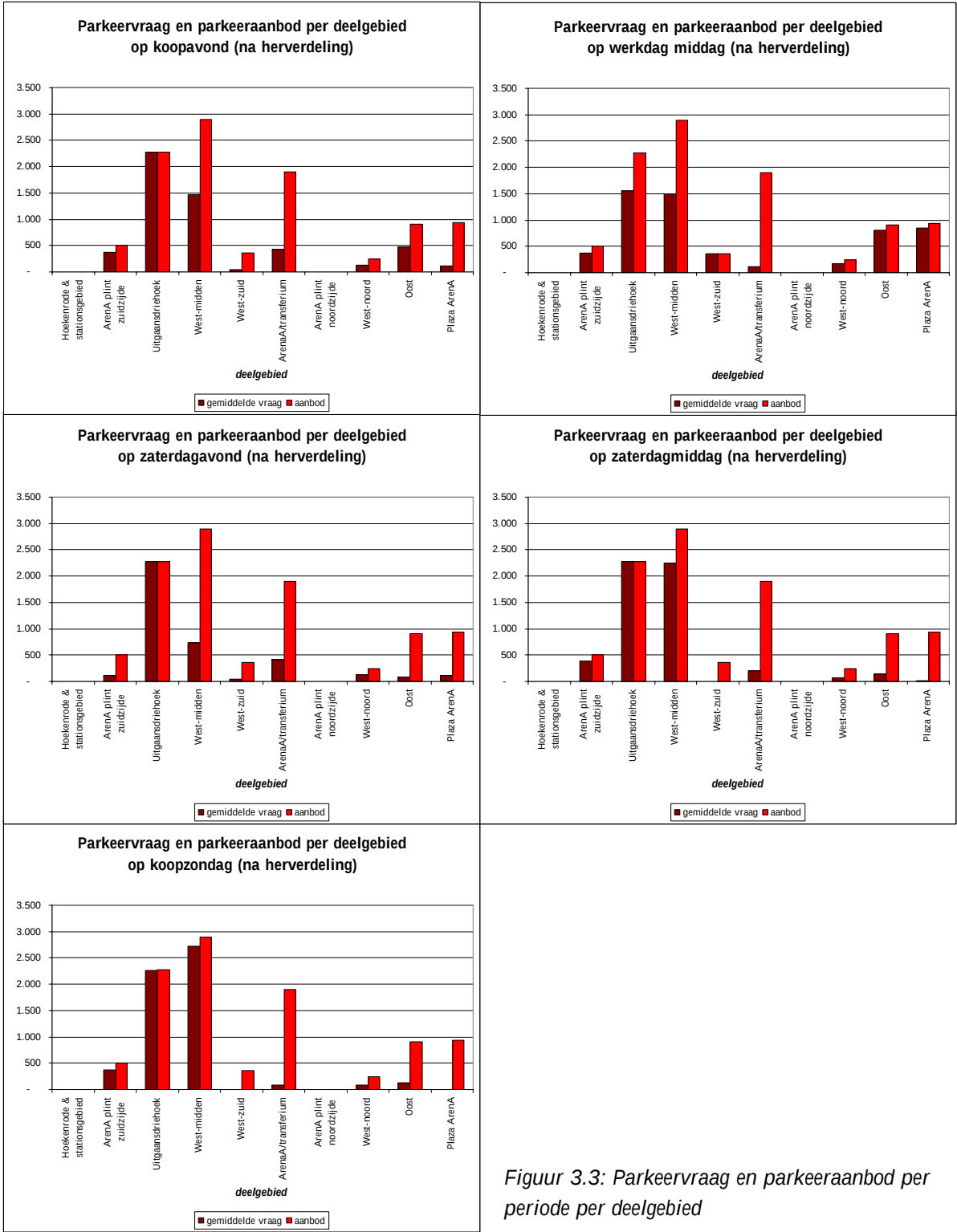


Figuur 3.2: Vraag en aanbod na realisatie van het volledige ontwikkelingsprogramma

In figuur 3.2 is te zien dat na realisatie van het volledige ontwikkelingsprogramma in reguliere situaties tijdens alle periodes de parkeervraag lager is dan het parkeeraanbod. Over het hele onderzoeksgebied bekeken zullen er geen parkeerproblemen optreden. De hoogste bezettingsgraad treedt op tijdens werkdagmiddagen en koopzondagen en bedraagt 57%.

3.2.2 Resultaten deelgebieden

In figuur 3.3 zijn de resultaten van de parkeerbalans per periode weergegeven, waarbij een uitsplitsing naar de verschillende deelgebieden is gemaakt. In deze figuur is de parkeervraag na herverdeling opgenomen (zie paragraaf 2.7). In bijlage 7 is per deelgebied de parkeervraag zowel voor als na herverdeling cijfermatig weergegeven samen met het parkeeraanbod.



Figuur 3.3: Parkeervraag en parkeeraanbod per periode per deelgebied

Uit figuur 3.3 en bijlage 7 valt af te leiden dat in het gehele Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost op ieder moment in het eigen of naastgelegen deelgebied voldoende parkeeraanbod aanwezig is om de parkeervraag op te vangen. In de deelgebieden Hoekenrode & stationsgebied en ArenA plint noordzijde is geen parkeeraanbod aanwezig. Dit betekent dat de parkeervraag uit deze deelgebieden altijd in de aangrenzende deelgebieden zal worden opgelost.

De volgende opmerkelijke zaken zijn geconstateerd:

- De parkeervraag van het deelgebied Uitgaansdriehoek is op koopavond en op zaterdagmiddag en -avond hoger dan het beschikbare parkeeraanbod in dit deelgebied. Op deze momenten wordt het vraagoverschot van maximaal 740 parkeerplaatsen (25% van de parkeervraag) naar de aangrenzende deelgebieden herverdeeld. In de aangrenzende deelgebieden zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar om deze vraag op te vangen. Tijdens evenementen in de Heineken Music Hall is de parkeervraag van dit deelgebied ongeveer 600 à 700 parkeerplaatsen hoger (zie ook hoofdstuk 4).
- Alle parkeervoorzieningen, behalve het Transferium (P1), worden op hun eigen maatgevende moment(en) goed benut.⁹ Zo zijn in deelgebied Oost op werkdagmiddag veel parkeerplaatsen bezet en op de overige momenten minder en geldt voor deelgebied Uitgaansdriehoek dat op koopavond en zaterdagavond alle parkeerplaatsen bezet zijn en op werkdagmiddag een stuk minder. Hieruit wordt geconcludeerd dat de omvang en de locatie van de parkeervoorzieningen goed aansluiten bij de functies in het gebied.

⁹ De parkeervoorziening Transferium is tijdens evenementen in het gebied wel van belang (zie hoofdstuk 4).

4 Toekomstige parkeersituatie tijdens evenementen

Het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost zal een aantal grote publiekstrekkers kennen: Heineken Music Hall, []Dome en ArenA.¹⁰ In dit hoofdstuk wordt de parkeervraag van elk van de genoemde functies bepaald en wordt bekeken hoe de parkeersituatie er in het Centrumgebied tijdens deze evenementen uit ziet. Tijdens evenementen zijn niet alleen de parkeerplaatsen in het Centrumgebied benodigd, maar wordt er ook gebruik gemaakt van de parkeerplaatsen in het invloedsgebied van de ArenA, zoals P7, P8, P9, P Ikea en de Amsterdamse Poort. Deze parkeerplaatsen worden, zoals in paragraaf 2.6 is genoemd, in deze studie buiten beschouwing gelaten.

4.1 Parkeervraag tijdens evenementen

In deze paragraaf wordt bepaald hoe groot de parkeervraag van de verschillende evenementfuncties is.

4.1.1 Heineken Music Hall

Op basis van de bezettingscijfers van de parkeergarages die door de Afdeling Parkeergebouwen zijn aangeleverd, valt af te leiden dat bij evenementen in de Heineken Music Hall de parkeervraag in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost 600 tot 700 parkeerplaatsen hoger is dan op een zaterdagavond wanneer geen evenementen in de Heineken Music Hall zijn (zie ook bijlage 6). Dit betekent dat de parkeervraag van de Heineken Music Hall op het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost gemiddeld 650 parkeerplaatsen bedraagt. De evenementen zullen voornamelijk in de avonden en incidenteel ook op zaterdag- en zondagmiddag plaatsvinden.

4.1.2 []Dome

De []Dome heeft een capaciteit van 15.500 bezoekers. Op basis van ervaringscijfers van Mojo is berekend dat bij evenementen in de []Dome deze functie een parkeervraag van maximaal 2.900 parkeerplaatsen heeft.¹¹ Het is tevens redelijk te veronderstellen dat niet alle evenementen volledig uitverkocht zijn en dat de gemiddelde bezetting van de evenementen 75% is. Dit betekent dat de gemiddelde parkeervraag van de []Dome 2.300 parkeerplaatsen is. Verwacht wordt dat evenementen voornamelijk in de avonden en incidenteel ook op zaterdag- en zondagmiddag zullen plaatsvinden.

¹⁰ Alleen de []Dome moet nog worden gerealiseerd.

¹¹ 50% van de bezoekers komt per auto en 2,7 tot 2,9 personen per auto.

4.1.3 ArenA

De ArenA wordt zowel gebruikt voor de voetbalwedstrijden van onder andere Ajax als voor concerten. Deze evenementen hebben een verschillende impact op de parkeersituatie in het gebied en worden daarom als afzonderlijke evenementen in dit onderzoek meegenomen.

Voetbalwedstrijden

Op basis van de bezettingscijfers van de parkeergarages die door de Afdeling Parkeergebouwen zijn aangeleverd, valt af te leiden dat bij speeldagen van Ajax in de reguliere competitie de parkeervraag in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost maximaal 4.900 parkeerplaatsen en gemiddeld 3.900 parkeerplaatsen hoger is dan op koopzondagen wanneer Ajax geen competitiewedstrijd speelt (zie ook bijlage 6). De maximale parkeervraag zal op top-wedstrijden worden behaald, zoals bij Ajax-Feijenoord of bij Europese wedstrijden. Hierbij moet opgemerkt worden dat de totale parkeervraag hoger zal zijn dan de parkeervraag die in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost wordt waargenomen. Ajax-bezoekers kennen namelijk de weg naar de ArenA en parkeren ook op de private parkeerplaatsen P7 - P12 in de omgeving van de ArenA¹² of zullen vanwege het betaald parkeren hun auto ook elders, bijvoorbeeld in het kantorengebied Amstel III en in Ouder-Amstel, neerzetten.

De wedstrijden zullen voornamelijk op zaterdagavond en zondagmiddag zijn en incidenteel worden (Europese) wedstrijden ook op werkdag- of koopavond gespeeld.

Concerten

Tijdens concerten in de ArenA komen de bezoekers vanuit het gehele land en is de parkeervraag in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost hoger dan bij wedstrijden van Ajax. De gemiddelde parkeervraag van de ArenA in het Centrumgebied is dan 6.000 parkeerplaatsen.¹³ Bij top-evenementen, zoals de Toppers, is de parkeervraag van de ArenA in het Centrumgebied circa 7.000 parkeerplaatsen.¹⁴ De totale parkeervraag van een concert in de ArenA is groter dan de parkeervraag die in het Centrumgebied optreedt. Vanuit de ArenA is bijvoorbeeld aangegeven dat bij de Toppers de totale parkeervraag circa 16.000 parkeerplaatsen is geweest. Dit betekent dat circa 9.000 voertuigen op andere parkeervoorzieningen, zoals de Amsterdamse Poort en in het kantorengebied, stonden geparkeerd dan die in deze studie zijn meegenomen. De concerten vinden met name in de avonduren en buiten het voetbalseizoen plaats (werkdagen en weekenden).

¹² Gemiddeld parkeren 1.250 bezoekers aan voetbalwedstrijden op deze private parkeerlocaties.

¹³ Gebaseerd op een concert van Justin Timberlake op 16 juni 2007 (Bron: OGA).

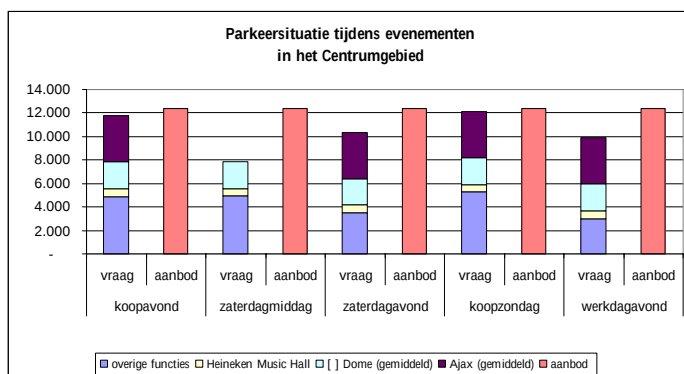
¹⁴ Gebaseerd op de concerten van de Toppers van 1 juni 2007 tot 8 juni 2007 (Bron OGA).

4.2 Parkeersituatie tijdens evenementen

Tijdens evenementen zullen de parkeerders voornamelijk naar de grote parkeerlocaties worden geleid. Binnen het onderzoeksgebied zijn deze parkeerlocaties:

- P1 met 2.400 openbare parkeerplaatsen (Transferium ArenA);
- P2 met 2.000 openbare parkeerplaatsen;¹⁵
- P4 en P5 met 2.595 openbare parkeerplaatsen (Villa ArenA);
- P6 met 2.200 openbare parkeerplaatsen (in deelgebied Uitgaansdriehoek);
- Pbus met 750 parkeerplaatsen (deze parkeerplaatsen blijven in de toekomst, zij het op een andere locatie, toegankelijk).

Daarnaast kan ook geparkeerd worden op de reguliere parkeerplaatsen in het Centrumgebied (P3, P10, P18 en P19). In figuur 4.1 zijn voor de parkeerlocaties in het Centrumgebied inclusief P2 en Pbus de gevolgen van de extra parkeervraag die tijdens evenementen optreedt, grafisch weergegeven. Hierbij is het scenario weergegeven waarbij een evenement in de Heineken Music Hall, een evenement met een gemiddeld parkeervraag in de []Dome en een competitiewedstrijd van Ajax zijn opgenomen. In tabel 4.1 is de parkeervraag van verschillende evenementen opgenomen, zoals die in het Centrumgebied optreedt.



Evenement	Parkeervraag
Heineken Music Hall	650 parkeerplaatsen
[]Dome (gemiddeld)	2.300 parkeerplaatsen
[]Dome (maximaal)	2.900 parkeerplaatsen
Ajax (gemiddeld)	3.900 parkeerplaatsen
Ajax (maximaal)	4.900 parkeerplaatsen
Concert ArenA (gemiddeld)	6.000 parkeerplaatsen
Concert ArenA (maximaal)	7.000 parkeerplaatsen

Tabel 4.1: Parkeervraag bij evenementen

Figuur 4.1: Parkeervraag en aanbod in het Centrumgebied tijdens evenementen

Uit figuur 4.1 zou kunnen worden afgeleid dat niet aan de eis uit de milieuvergunning, dat maximaal 11.250 parkeerplaatsen voor de ArenA beschikbaar moeten zijn, wordt voldaan. De focus van deze studie richt zich op de openbare parkeerplaatsen binnen het Centrumgebied, en niet alle fysiek beschikbare capaciteit, zoals de private parkeerplaatsen P7 –P9, P11 en P12 P Ikea en de parkeerplaatsen in de Amsterdamse Poort, is beschouwd.

¹⁵ Alleen bij evenementen in ArenA en []Dome.

Uit figuur 4.1 en tabel 4.1 valt af te leiden dat bij een gemiddelde bezetting tijdens evenementen op de openbare parkeerlocaties in het Centrumgebied voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn om de parkeervraag te accommoderen. Op dat moment parkeren, net als nu, ook bezoekers op de private en openbare parkeerplaatsen in het invloedsgebied.

Bij de volgende combinaties van evenementen zijn onvoldoende parkeerplaatsen op de parkeerlocaties in het Centrumgebied beschikbaar:¹⁶

- Combinatie van een maximaal evenement in de ArenA en een ander evenement;
- Combinatie van een evenement in de []Dome en een evenement in de ArenA;
- Combinatie van een maximaal evenement in []Dome en een topwedstrijd in de ArenA.

Bij gelijktijdigheid van bovenstaande evenementen zullen meer parkeersdiers dan nu het geval is van de parkeerplaatsen buiten het Centrumgebied, zoals de private parkeervoorzieningen in Amstel III en de Amsterdamse Poort gebruik maken. Om deze situatie zoveel mogelijk te voorkomen is afstemming tussen de evenementen in het Centrumgebied wenselijk. Om daarnaast een zo efficiënt mogelijk gebruik van alle parkeercapaciteit in en om het Centrumgebied te bewerkstelligen, is het tevens wenselijk deze capaciteit onder beheer van het opgerichte Parkeerschap te brengen. Het gaat dan niet alleen om de openbare parkeerplaatsen, maar om zoveel mogelijk parkeerplaatsen die een rol vervullen tijdens evenementen, zoals de private terreinen in Amstel III. Op die manier kan de inzet van private parkeerplaatsen tijdens evenementen (zie kader) tevens beter gewaarborgd worden.

(Betaald) parkeren op private terreinen in Amstel III tijdens evenementen

Het bestemmingsplan Amstel III laat ruimte voor het (betaald) parkeren op uitgegeven terreinen tijdens evenementen. Bij de bedrijfsgebouwen staat het bestemmingsplan parkeervoorzieningen, verkeersareaal en parkeergelegenheid toe. Deze bestemmingen hoeven niet in relatie te staan met het feitelijk en soort gebruik van de kavel. Voor zover bekend zijn er ook in de erfpachtovereenkomsten geen beperkende voorwaarden ter zake opgenomen. Het evenementenparkeren op deze terreinen is echter weinig duurzaam en onzeker, omdat de (individuele) erfpachter / eigenaar van de kavel toestemming moet verlenen voor het exploiteren van zijn / haar kavel ten behoeve van evenementenparkeren.

¹⁶ Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de parkeersdiers die nu buiten het Centrumgebied parkeren dit in de toekomst ook blijven doen.

5 Specifieke aandachtspunten

In dit hoofdstuk komen vier specifieke aandachtspunten aan bod. In paragraaf 5.1 wordt ingegaan op het effect van het compartimenteren van de parkeerplaatsen van het casino op de parkeersituatie. In paragraaf 5.2 wordt kavel 17 met onder meer de []Dome uitgelicht. Vervolgens wordt ingegaan op het effect van Endemol op de parkeersituatie in het gebied (paragraaf 5.3) en tot slot wordt ingegaan op het effect van evenementen buiten het gebied (paragraaf 5.4).

5.1 Effect compartimenteren parkeerplaatsen casino

Het Holland Casino, de beoogde uitbater van de casinofunctie in GETZ, wil dat voor het casino 900 parkeerplaatsen exclusief beschikbaar zijn. Dit betekent dat in de parkeervoorziening in het deelgebied Uitgaansdriehoek deze parkeerplaatsen, nabij het casino, worden afgescheiden van de overige parkeerplaatsen.

Het casino met een omvang van 15.000 m² bvo, heeft volgens de parkeerbalans een maximale parkeervraag van 900 parkeerplaatsen. Deze parkeervraag is gelijk aan het aantal parkeerplaatsen dat Holland Casino gecompartmenteerd wil hebben. Het effect van het compartimenteren van deze 900 parkeerplaatsen op de parkeersituatie zal met name op zaterdagmiddag merkbaar zijn, op de overige momenten is het effect beperkt: op koopavond en op zaterdagavond worden de parkeerplaatsen bij het casino vrijwel allemaal gebruikt en op werkdagmiddag zijn in de Uitgaansdriehoek nog voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar.

Op zaterdagmiddag heeft de Uitgaansdriehoek een vraagoverschot, dat wil zeggen dat de parkeervraag hoger is dan het beschikbare parkeeraanbod in dit deelgebied. Op dat moment is de parkeervraag van het casino niet maximaal. Dit betekent dat op zaterdagmiddag een aantal parkeerplaatsen bij het casino niet wordt gebruikt en een groter deel van de parkeervraag in een ander deelgebied zal worden opgevangen (11% van de parkeervraag in plaats van 1% wanneer geen parkeerplaatsen gecompartmenteerd worden).

Wel moet voor de koopavond en zaterdagavond en tijdens evenementen opgemerkt worden dat over het algemeen het casino zijn maximale parkeervraag later op de avond heeft dan de andere functies in het deelgebied en de evenementen. Dit betekent dat bezoekers van andere functies en de evenementen naar andere parkeerlocaties worden verwezen, terwijl bezoekers van het casino nog wel toegang hebben tot deze parkeerlocatie. De parkeerlocatie moet dus ook bereikbaar blijven.

5.2 Kavel 17

Kavel 17 omvat het gehele deelgebied West-noord. In dit deelgebied zijn een kantoor, een 4-sterren hotel en de []Dome gepland. Bovendien wordt voorzien in een parkeer-voorziening met 550 parkeerplaatsen, waarvan 300 exclusief bestemd zijn voor de woontoren op kavel 9 en de overige parkeerplaatsen zijn bestemd voor het hotel en het kantoor. Bezoekers aan de []Dome dienen op de grote parkeerlocaties in de omgeving te parkeren. In tabel 5.1 is de parkeervraag van kavel 17 tijdens verschillende momenten van de week weergegeven en tegenover het beschikbare parkeeraanbod gezet.

	koopavond	werkdag middag	zaterdag avond	zaterdag middag
parkeervraag kantoor	0	124	0	0
parkeervraag hotel	125	44	125	62
parkeervraag totaal	125	168	125	62
beschikbaar aanbod	250	250	250	250

Tabel 5.1: Parkeervraag en parkeeraanbod kavel 17

Uit tabel 5.1 is af te leiden dat op kavel 17 voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn om de parkeervraag van het kantoor en het hotel op te vangen. De omvang van de parkeergarage is voldoende om voor de kantoren en het hotel exclusieve parkeerplaatsen ter beschikking te stellen.

Gezien het soort functies en omdat het aanbod niet nodig is voor vraagoverschot van andere deelgebieden, wordt de parkeergarage niet als openbare garage uitgevoerd, maar als een garage waar alleen abonneementhouders in kunnen parkeren. De parkeerplaatsen die voor de woontoren op kavel 9 zijn bedoeld kunnen eventueel in dit systeem worden meegenomen.

5.3 Endemol

Het deelgebied 'Handelshuis' zal voor tweederde worden ingericht met 32.000 m² kantoren en studio's van Endemol Nederland. Hierbij zullen op eigen terrein 480 parkeerplaatsen voor personeel worden gerealiseerd. Dit aantal is voldoende om aan de personeelsvraag te voldoen. Naast personeel zal ook publiek naar de studio's komen. Dit publiek kan parkeren op de rest van het kavel, waar circa 250 openbare parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd. Omdat deze parkeervraag niet altijd en voornamelijk tijdens liveshows¹⁷ optreedt en vrijwel in zijn geheel op de 250 parkeerplaatsen

¹⁷ Door Endemol is aangegeven dat circa 100 liveshows per jaar worden opgenomen.

op de rest van het kavel kan worden opgevangen, wordt zowel de parkeervraag als het parkeeraanbod in deze studie buiten beschouwing gelaten.¹⁸

Met de komst van Endemol zal de huidige parkeerlocatie van Pbus komen te vervallen. Voor het vervangen van Pbus wordt door de gemeente Amsterdam in samenwerking met gemeente Ouder-Amstel gewerkt aan het voorstel om Pbus te spiegelen aan de huidige locatie. Het terrein blijft aan de Holterbergweg liggen, maar noordelijker, met een in- en uitgang aan de Holterbergweg. Daarvoor moet een vrijstelling op het Bestemmingsplan door de gemeente Ouder-Amstel worden verleend.

5.4 Effecten van buiten het Centrumgebied

In deze paragraaf worden de effecten door evenementen van buiten het gebied op de parkeersituatie in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost behandeld.

5.4.1 RAI-parkeren

Rondom de RAI zijn de laatste jaren parkeerplaatsen vervallen ten gevolge van de aanleg van de Noord/Zuidlijn. Bij grote evenementen parkeren bezoekers van de RAI daardoor ook in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost.

Als er geen evenementen in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost plaatsvinden zijn op ieder moment bij de grote parkeervoorzieningen P1, P2, P4&5 en P6 ten minste 4.600 parkeerplaatsen beschikbaar. Wanneer een evenement in de ArenA of in de []Dome plaatsvindt, zijn in principe alle parkeerplaatsen voor deze functies nodig en zijn geen parkeerplaatsen beschikbaar voor de opvang van bezoekers van de RAI. Vanuit het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost is het daarom niet wenselijk dat de parkeervoorzieningen een rol vervullen voor bezoekers van de RAI. Daarnaast is het voor de RAI wenselijk een permanent beschikbare oplossing te vinden waar de parkeerplaatsen voor bezoekers bij elkaar liggen. Op deze manier kunnen bezoekers efficiënt met pendelbussen naar de RAI worden vervoerd.

5.4.2 Evenementen op P2

Enkele malen per jaar vindt in de periode van september tot mei op de parkeerlocatie P2 gedurende enige maanden een evenement plaats. Tijdens zo'n evenement, zoals Cirque du Soleil, is de parkeerlocatie P2 voor circa tweederde niet beschikbaar. Met Amstelborgh/Borchland BV, gelegen nabij parkeervoorziening P2, is afgesproken dat de niet-beschikbare parkeerplaatsen op parkeerlocatie P2 op hun terrein ter beschikking worden gesteld. Op deze manier zijn op P2 (inclusief Amstelborgh/Borchland) altijd 2.000 parkeerplaatsen beschikbaar.

¹⁸ De parkeervraag door publiek zal bij grote shows maximaal 300 parkeerplaatsen zijn. Dit betekent dat tijdens de piek (circa 15 maal per jaar) 50 bezoekers in het Centrumgebied parkeren. Dit aantal is verwaarloosbaar op de parkeersituatie in het Centrumgebied.

6 Conclusies

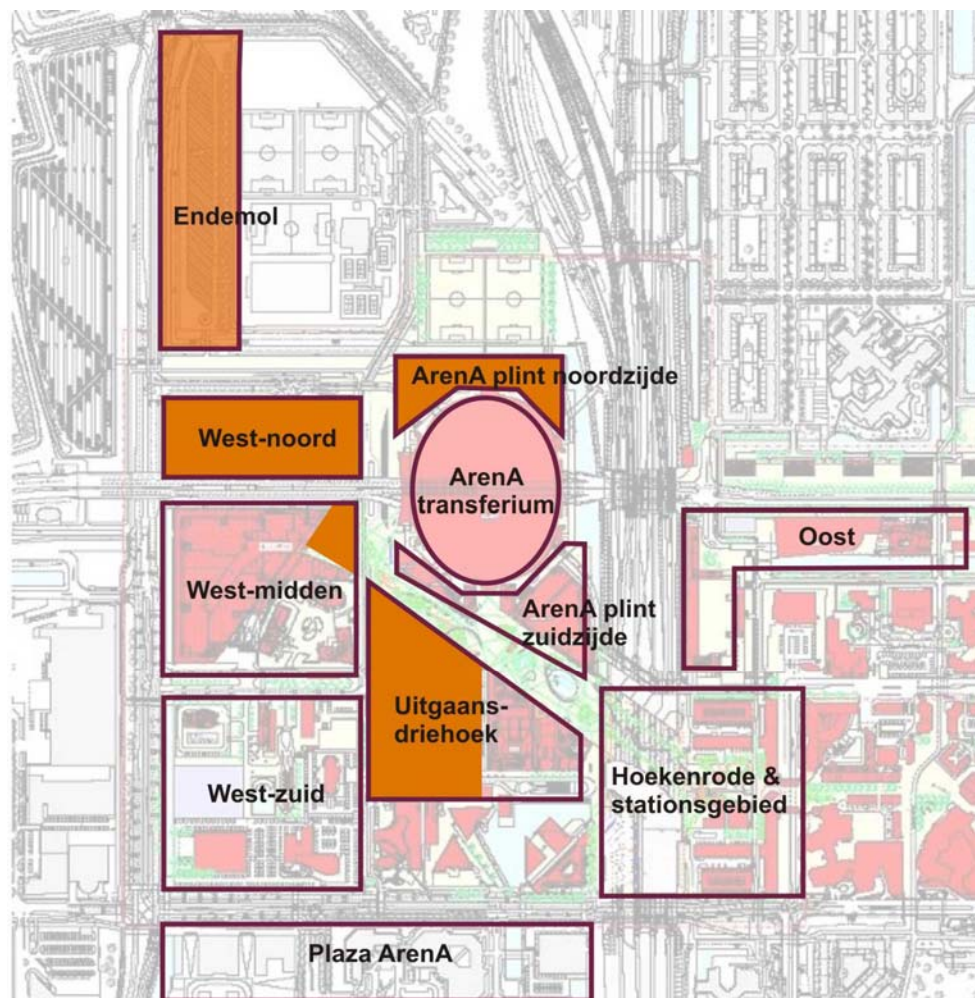
In dit hoofdstuk komen de belangrijkste conclusies aan de orde, die op basis van de parkeerbalans van het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost na realisatie van het ontwikkelingsprogramma kunnen worden getrokken.

- Tijdens reguliere situaties, wanneer geen evenementen in het gebied plaatsvinden, zijn tijdens alle momenten voldoende parkeerplaatsen in het gebied aanwezig. Tijdens het maatgevende moment, werkdagmiddag, wordt bijna 60% van de beschikbare parkeerplaatsen gebruikt.
- Op deelgebiedniveau bekeken betekent dit echter niet dat slechts de helft van de parkeerplaatsen worden gebruikt. Voor iedere parkeervoorziening, met uitzondering van Transferium ArenA, geldt dat deze op enig moment goed wordt gebruikt.
- In het deelgebied Uitgaansdriehoek geldt dat tijdens reguliere situaties op koopavond en op zaterdagmiddag en -avond het beschikbare aanbod kleiner is dan de parkeervraag. Een deel van de parkeervraag van dit deelgebied zal in een aangrenzend deelgebied worden opgevangen.
- De parkeervoorziening Transferium ArenA vervult voornamelijk een functie bij evenementen in de Heineken Music Hall, []Dome en ArenA. Wanneer zowel een evenement in de []Dome als in de ArenA plaatsvindt of een evenement in de Heineken Music Hall en een concert in de ArenA, is het parkeeraanbod in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost onvoldoende om deze parkeervraag op te vangen. Op die momenten zullen meer parkeerders dan nu het geval is naar andere parkeerlocaties uitwijken.
- Voor het coördineren van het parkeren in het Centrumgebied, met name tijdens evenementen, is reeds een Parkeerschap opgericht waarin een aantal parkeerlocaties zijn vertegenwoordigd. Bij optimaal functioneren van dit Parkeerschap zullen alle parkeerplaatsen die tijdens evenementen in het Centrumgebied een rol vervullen hierin vertegenwoordigd zijn. Voordelen van dit Parkeerschap zijn een zo efficiënt mogelijk gebruik van de verschillende parkeerlocaties, zodat tijdens evenementen voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Daarnaast kan met het Parkeerschap de inzet van de private parkeerplaatsen in Amstel III beter gewaarborgd worden.
- Wanneer ten behoeve van het casino 900 parkeerplaatsen worden gecompartmenteerd, heeft dit met name op zaterdagmiddag een effect op de parkeersituatie in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost. Op dat moment zullen meer parkeerders dan zonder de compartimentering in een ander deelgebied een parkeerplaats moeten vinden. Op koopavond en zaterdagavond, de overige momenten waarop in het deelgebied Uitgaansdriehoek onvoldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn om de totale parkeervraag op te vangen, worden deze gecompartmenteerde parkeerplaatsen volledig bezet door bezoekers van het casino.

- Op kavel 17 (deelgebied West-noord) is het parkeeraanbod van 250 parkeerplaatsen voor de functies van kavel 17 (kantoor, hotel) voldoende om de parkeervraag van dit deelgebied op te vangen.
- De bezoekers aan Endemol kunnen parkeren op het onbebouwde deel van het huidige kavel Pbus en het personeel van Endemol zal op eigen terrein parkeren. Dit betekent dat de ontwikkeling geen invloed zal hebben op de parkeersituatie in het Centrumgebied.
- Tijdens evenementen in de []Dome en de ArenA zijn alle parkeerplaatsen in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost nodig om de parkeervraag van deze functies op te vangen. Het is dan onmogelijk om parkeerders van de RAI in het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost te laten parkeren.
- Tijdens evenementen op P2 stelt Amstelborgh/Borchland zijn parkeerplaatsen beschikbaar om de vervallen parkeerplaatsen door het evenement te compenseren. Hierdoor hebben evenementen op P2 geen effect op het beschikbare aantal parkeerplaatsen in het Centrumgebied.

Bijlage 1: Bouwprogramma

Het reeds gerealiseerde bouwprogramma en het totale bouwprogramma van het Centrumgebied Amsterdam-Zuidoost zijn in deze bijlage, uitgespitst naar deelgebied, weergegeven. Het grootste deel van het bouwprogramma is reeds gerealiseerd. In onderstaande figuur zijn de deelgebieden weergegeven. Tevens is met oranje weergegeven welke deelgebieden nog in ontwikkeling zijn. Het deelgebied Endemol moet nog wel ontwikkeld worden, maar omdat het parkeren op eigen terrein wordt gerealiseerd en daardoor geen sprake zal zijn van meervoudig gebruik, wordt dit deelgebied buiten de parkeerbalans gehouden.



Reeds gerealiseerd bouwprogramma

	eenheid	Hoekenrode	ArenA plint zuidzijde	Uitgaans-driehoek	West-midden	West-zuid	ArenA/ transferium	ArenA plint noordzijde	West-noord	Oost	Plaza ArenA	Totaal
woning	woning									42		42
kantoor	m² bvo		13.120		73.757	59.400				44.800	105.000	296.077
detailhandel	m² bvo	1.000					900					1.900
Woonmall	m² bvo				77.500							77.500
GDV	m² bvo	3.000	17.474									20.474
scholen	m² bvo								60.000			60.000
café, discotheek	m² bvo	200	60				400					660
restaurant	m² bvo	800	244				1.600					2.644
museum	m² bvo						1.200					1.200
bioscoop	stoelen			3.250								3.250
Heineken Music Hall	plaatsen			5.000								5.000

B1.1: Reeds gerealiseerd bouwprogramma

Volledig bouwprogramma

	eenheid	Hoekenrode	ArenA plint zuidzijde	Uitgaans-driehoek	West-midden	West-zuid	ArenA/ transferium	ArenA plint noordzijde	West-noord	Oost Plaza ArenA	Totaal
woning	woning			118	376				42		536
kantoor	m² bvo		13.120	900	73.757	59.400		5.000	15.550	44.800	317.527
detailhandel	m² bvo	1.000		20.000			900				21.900
Woonmall	m² bvo				77.500						77.500
GDV	m² bvo	3.000	17.474								20.474
sport/medisch	m² bvo							3.700			3.700
scholen	m² bvo								60.000		60.000
hotel	kamer			250					250		500
café, discotheek	m² bvo	200	60	5.500 ¹			400				6.160
restaurant	m² bvo	800	244	4.000	400		1.600				7.044
bioscoop	stoelen			3.250							3.250
Heineken Music Hall	plaatsen			5.000							5.000
Podiumfunctie GETZ	plaatsen			3.450 ²							3.450
[] Dome	plaatsen								15.500 ³		15.500
ArenA	eenheid						1				1
museum	m² bvo						1.200				1.200
fitness	m² bvo			600	1.000						1.600
entertainment	m² bvo			6.300 ⁴							6.300
casino	m² bvo			15.000							15.000
bowling	baan			13							13

B1.2: Volledig bouwprogramma

¹ Café 3.500 m² bvo en discotheek 2.000 m² bvo.

² ZO!Cultuur 950 plaatsen en Music Center 2.500 zit- en staanplaatsen.

³ [] Dome heeft een capaciteit van 15.500 bezoekers.

⁴ Adventure concepts 2.000 m² bvo, Gaming 600 m² bvo, Melody Line 1.700 m² bvo en nog niet ingevulde functies 2.000 m² bvo.

Bijlage 2: Parkeerkencijfers

In deze bijlage worden de parkeerkencijfers die in dit onderzoek zijn gebruikt toege-
licht. Bij het bepalen van de parkeerkencijfers zijn de parkeerkencijfers zoals verant-
woord in de actualisatie van 2003 als uitgangspunt gehanteerd. Wanneer het gehan-
teerde parkeerkencijfer afwijkt van het parkeerkencijfer uit 2003 wordt hiervoor een
onderbouwing geleverd.

functie	parkeerkencijfer	eenheid
Wonen		
wonen	1,4 ¹	parkeerplaatsen per woning
Werken		
kantoor	0,80	parkeerplaatsen per 100 m ² bvo
Winkelen		
detailhandel	2,0	parkeerplaatsen per 100 m ² bvo
detailhandel Hoekenrode	0,29	parkeerplaatsen per 100 m ² bvo
Woonmall	1,5 ²	parkeerplaatsen per 100 m ² bvo
GDV	2,0 ³	parkeerplaatsen per 100 m ² bvo
Gezondheidszorg		
sport/medisch	2,2	parkeerplaatsen per 100 m ² bvo
Onderwijs		
scholen	0,67	parkeerplaatsen per 100 m ² bvo
Overig		
hotel	0,50 ⁴	parkeerplaatsen per kamer
Leisure		
café, discotheek	5,0	parkeerplaatsen per 100 m ² bvo
restaurant	9,0	parkeerplaatsen per 100 m ² bvo
bioscoop	0,18 ⁵	parkeerplaatsen per zitplaats
Heineken Music Hall	0,13 ⁶	parkeerplaatsen per plaats
podiumfunctie GETZ	0,15	parkeerplaatsen per (zit)plaats
[J]Dome	0,19 ⁷	parkeerplaatsen per (zit)plaats
Arena	n.v.t.	

- ¹ Bij de te realiseren woningen zijn afspraken over het parkeeraanbod van 1 parkeerplaats per woning gemaakt. Deze afspraken gelden niet voor de berekening van de parkeervraag.
- ² Op basis van de door de Afdeling Parkeergebouwen ter beschikking gestelde bezettingscijfers van de parkeergarages P4 en P5 (zie bijlage 6) is het parkeerkencijfer voor de Woonmall (Villa Arena) gecor-
rigeerd naar 1,5 parkeerplaatsen per 100 m² bvo in plaats van 3,0 parkeerplaatsen per 100 m² bvo.
Deze verlaging is voornamelijk het gevolg van het nog niet optimaal functioneren van Villa Arena.
De toekomstige parkeervraag wordt wel berekend met 3,0 parkeerplaatsen per 100 m² bvo.
- ³ De GDV-functies zijn onder andere een Perry Sport, Media Markt en Prenatal. De parkeervraag van
deze functies kan worden berekend met hetzelfde parkeerkencijfer als voor detailhandelfuncties, om-
dat deze functies een stedelijke en geen bovenregionale functie hebben. Dus 2,0 parkeerplaatsen per
100 m² bvo in plaats van 3,0 parkeerplaatsen per 100 m² bvo.
- ⁴ Op basis van de analyse naar de parkeernorm voor een hotel (zie bijlage 8) wordt voor een hotelfunc-
tie een parkeerkencijfer van 0,5 parkeerplaatsen per kamer gehanteerd in plaats van 0,75 parkeer-
plaatsen per kamer.
- ⁵ Het parkeerkencijfer voor de bioscoop is vanwege de wisselende aanvangstijden met 20% verhoogd
(bezoekers van de volgende voorstelling zijn al bij de bioscoop aanwezig, terwijl de bezoekers van de
vroegere voorstelling nog bij deze voorstelling aanwezig zijn).
- ⁶ Op basis van de door de Afdeling Parkeergebouwen ter beschikking gestelde bezettingscijfers van de
parkeergarages P1 en P5 (zie bijlage 6) blijkt dat tijdens een concert in de Heineken Music Hall 600
tot 700 bezoekers extra in het Arena-gebied aanwezig zijn. Dit betekent dat de parkeervraag van de
Heineken Music Hall kan worden berekend met 0,12 tot 0,14 parkeerplaatsen per plaats (gemiddeld
0,13 parkeerplaatsen per plaats). Parkeervraag die buiten het Centrumgebied of in private parkeerga-
rages wordt opgevangen is hierbij buiten beschouwing gelaten (zowel de parkeervraag als dit parkeer-
aanbod).
- ⁷ Het parkeerkencijfer voor de [J]Dome is gebaseerd op de opgave van Mojo: maximale parkeervraag
2.900 parkeerplaatsen bij een capaciteit van 15.500 plaatsen.

functie	parkeerkcijfer	eenheid
museum	0,40	parkeerplaatsen per 100 m ² bvo
fitness	2,5	parkeerplaatsen per 100 m ² bvo
entertainment	2,0	parkeerplaatsen per 100 m ² bvo
casino	6,0 ⁸	parkeerplaatsen per 100 m ² bvo
bowling	2,0	parkeerplaatsen per baan

⁸ Het parkeerkcijfer voor het casino is gebaseerd op de opgave van Holland Casino om 900 parkeerplaatsen te compartimenteren. Dit parkeerkcijfer is gelijk aan het maximale CROW-parkeerkcijfer voor café's.

Bijlage 3: Aanwezigheidspercentages

In deze bijlage worden de aanwezigheidspercentages die in dit onderzoek zijn gebruikt toegelicht. Bij het bepalen van de aanwezigheidspercentages zijn de aanwezigheidspercentages van de actualisatie van 2003 als uitgangspunt gehanteerd. Wanneer het gehanteerde aanwezigheidspercentage afwijkt van het aanwezigheidspercentage uit 2003 wordt hiervoor een onderbouwing geleverd.

functie	koopavond	werkdag middag	zaterdagavond	zaterdagmiddag	koopzondag
wonen					
wonen	90%	60%	60%	60%	70%
werken					
kantoor ¹	0%	100%	0%	0%	0%
winkelen					
detailhandel	85%	70%	0%	100%	100%
Woonmall ²	30%	20%	0%	80%	100%
GDV	85%	70%	0%	100%	100%
gezondheidszorg					
sport/medisch	100%	35%	100%	75%	0%
onderwijs					
scholen	80%	100%	0%	0%	0%
overig					
hotel	100%	35%	100%	50%	70%
leisure					
café, discotheek	85%	40%	100%	75%	45%
restaurant	95%	40%	100%	70%	40%
bioscoop ³	70%	30%	100%	40%	60%
Heineken Music Hall ⁴	0%	0%	0%	0%	0%
Podiumfunctie GETZ ⁵	70%	30%	100%	40%	40%
[]Dome ⁴	0%	0%	0%	0%	0%
ArenA	0%	0%	0%	0%	0%
museum	0%	45%	0%	100%	90%
fitness	90%	50%	90%	100%	85%
entertainment	90%	50%	90%	100%	100%
casino	85%	40%	100%	75%	75%
bowling	100%	40%	90%	100%	85%

¹ De aanwezigheidspercentages van werkfuncties zijn op koopavond en zaterdagmiddag verlaagd tot 0%, aangezien het aantal werknemers dat op die momenten aan het werk zijn verwaarloosbaar zijn

² Het aanwezigheidspercentage van de Woonmall is aangepast en niet meer gelijk aan de detailhandelsfunctie. Een Woonmall is een andersoortige functie dan detailhandel en kent zijn maximale parkeervraag op zondagmiddag en in mindere mate op zaterdagmiddag. De aanwezigheidspercentages zijn op basis van de door de Afdeling Parkeergebouwen ter beschikking gestelde bezettingscijfers van de parkeergarages P4 en P5 gecorrigeerd.

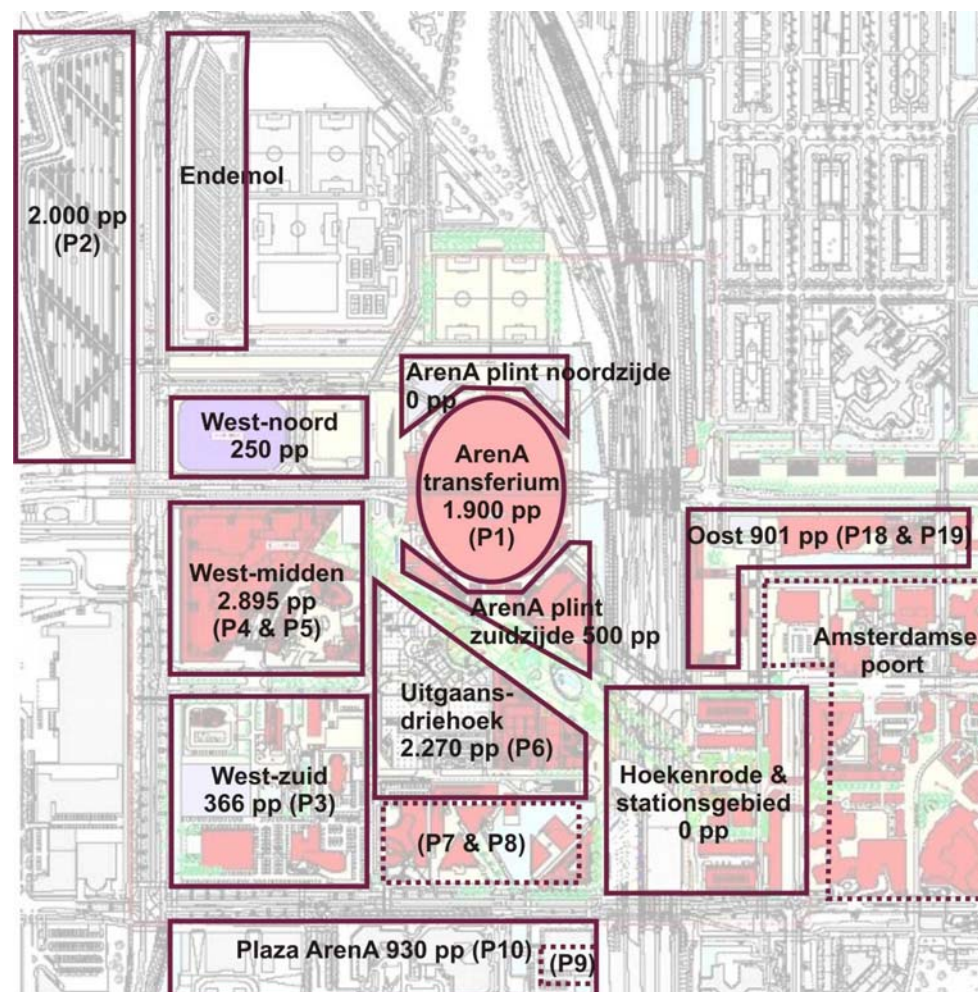
³ Het aanwezigheidspercentage van de bioscoop is op koopavond en zaterdagmiddag op basis van de door de Dienst Parkeergebouwen ter beschikking gestelde bezettingscijfers van de parkeergarages P6 gecorrigeerd.

⁴ De Heineken Music Hall en de []Dome worden in de reguliere situatie niet meegenomen, omdat niet iedere koopavond of zaterdagavond een evenement in deze functies plaatsvindt. Het effect van deze functies op de parkeersituatie is in hoofdstuk 4 opgenomen.

⁵ De aanwezigheidspercentages van de podiumfunctie van GETZ wordt gelijk verondersteld aan de bioscoop.

Bijlage 4: Parkeeraanbod

In deze bijlage is per deelgebied, zowel het openbare parkeeraanbod als het parkeeraanbod op eigen terrein¹ opgenomen.



Bezoekers aan het Centrumgebied parkeren ook in private garages bij kantoren (P7, P8, P9, P11 en P12). Deze garages worden buiten kantoortijden bij evenementen opengesteld voor bezoekers. Ook parkeren bezoekers in de Amsterdamse Poort, aangezien het parkeertarief lager is dan in het Centrumgebied.

¹ Bij Endemol worden 480 parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd en blijven 250 parkeerplaatsen op het huidige Pbus als restcapaciteit beschikbaar. Aangezien de parkeervraag van deze functie (kantoren en studio's) buiten beschouwing wordt gelaten, wordt het parkeeraanbod in deze studie ook niet meegenomen.

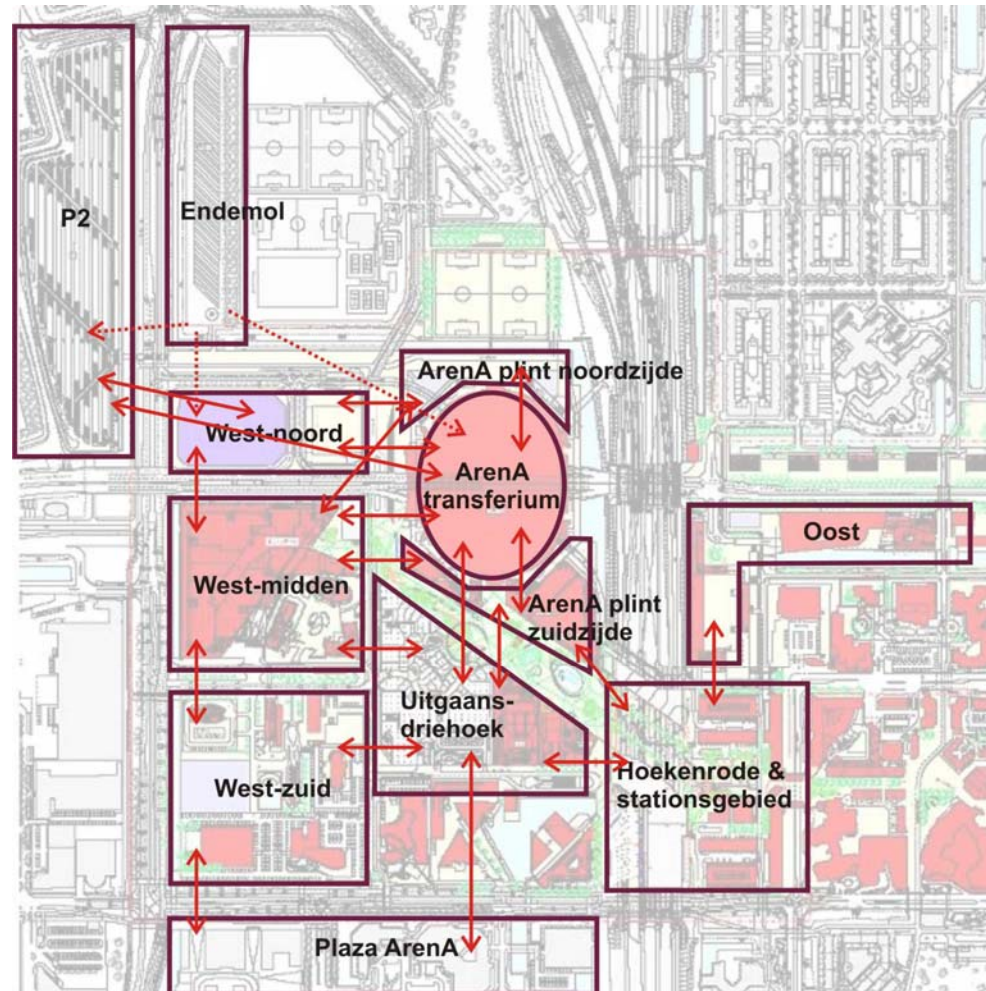
Bijlage 5: Herverdelingsprincipe

In tabel B5.1 is weergegeven van welke functie de parkeervraag wel en van welke functie de parkeervraag niet wordt herverdeeld. In figuur B5.1 is weergegeven welke deelgebieden als aangrenzend worden beschouwd en waar dus naar herverdeeld mag worden.

hoofdfunctie	functie	herverdelen?
wonen	woning	nee
werken	kantoor	ja
winkelen	detailhandel	ja
	Woonmall	ja
	GDV	ja
gezondheidszorg	sport/medisch	nee
onderwijs	scholen	nee
overig	hotel	ja

hoofdfunctie	functie	herverdelen?
leisure	café, discotheek	ja
	restaurant	ja
	Bioscoop	ja
	Heineken Music Hall	ja
	podiumfunctie GETZ	ja
	[]Dome	ja
	museum	ja
	fitness	ja
	entertainment	ja
	bowling	ja

Tabel B5.1: Mate van herverdeling per functie



Figuur B5.1: Herverdeling parkeervraag tussen deelgebieden met pijlen

Bijlage 6: Bezettingscijfers parkeergarages

In deze bijlage zijn voor verschillende maatgevende momenten de bezettingscijfers van de parkeervoorzieningen in het centrumgebied Amsterdam-Zuidoost weergegeven. Deze cijfers zijn door de Afdeling Parkeergebouwen van de Dienst Advies en Beheer ter beschikking gesteld.

	P1 Transferium	P3 Mikado	P4 Villa Arena	P5 Villa Arena	P6 Pathé/ Uit- gaansdriehoek	P10 Plaza Arena ¹	P19 HES/ROC	totaal
capaciteit	2.400	366	1.248	1.347	399	820	291	6.871
koopavond 15 maart 2007 19.00 uur	371	80	44	311	378	32	69	1.285
koopavond 16 maart 2007 19.00 uur	311	33	0	167	363	13	3	890
koopavond 10 mei 2007 19.00 uur	276	60	96	247	254	61	74	1.068
koopavond 11 mei 2007 19.00 uur	240	97	4	91	215	62	5	714
werkdagmiddag 15 maart 2007 14.00 uur	553	286	0	784	134	268	211	2.236
werkdagmiddag 16 maart 2007 14.00 uur	510	220	0	711	124	208	168	1.941
werkdagmiddag 10 mei 2007 14.00 uur	643	294	85	763	171	384	237	2.577
werkdagmiddag 11 mei 2007 14.00 uur	609	233	111	758	153	266	154	2.284
zaterdagavond 17 maart 2007 21.00 uur	531	45	5	492	364	13	2	1.452
zaterdagavond 12 mei 2007 21.00 uur	240	116	1	86	375	49	-	868
zaterdagmiddag 17 maart 2007 14.00 uur	612	17	61	282	277	9	35	1.293
zaterdagmiddag 12 mei 2007 14.00 uur	614	108	404	268	289	55	-	1.738
koopzondag 25 februari 2007 14.00 uur	692	48	448	871	386	56	-	2.501
koopzondag 13 mei 2007 14.00 uur	1.284	359	335	913	377	289	186	3.743
koopzondag 26 augustus 2007 14.00 uur ²	315	316	709	686	-	323	274	2.623
koopzondag 30 september 2007 14.00 uur ²	407	315	914	667	-	360	259	2.922
koopzondag 14 oktober 2007 14.00 uur ³	398	3	495	204	-	9	-	1.108
koopzondag 28 oktober 2007 14.00 uur	568	3	714	353	-	9	-	1.649
koopzondag 4 november 2007 14.00 uur ²³	276	174	414	575	345	486	263	2.532
koopzondag 11 november 2007 14.00 uur ³	466	6	725	389	342	6	-	1.934
koopzondag 2 december 2007 14.00 uur ²³	171	322	800	615	341	352	276	2.877
Speeldag Ajax 4 maart 2007 15.00 uur	2.082	363	628	867	379	440	280	5.039
Speeldag Ajax 22 april 2007 15.00 uur	1.936	363	606	908	378	606	290	5.087
Speeldag Ajax 2 september 2007 14.00 uur	303	328	232	651	-	307	261	2.081
Concert HMH 8 april 2007 20.00 uur	584	52	-	322	340	10	-	1.308
Concert HMH 9 april 2007 20.00 uur	479	24	140	430	-	11	-	1.084
zondagmiddag 16 september 2007 14.00 uur	354	3	-	142	-	5	0	504

B6.1: Aantal bezette parkeerplaatsen per parkeervoorziening

¹ Parkeervoorziening P10 is niet volledig benut, omdat circa de helft van de kantoren nog niet verhuurd waren.

² Tevens speeldag van Ajax.

³ Alleen Villa Arena is geopend.

Bijlage 7: Resultaten toekomstige parkeerbalans

In deze bijlage is voor iedere periode per deelgebied de parkeervraag voor en na herverdeling en het parkeeraanbod opgenomen.

B7.1 Koopavond

deelgebied	vraag		aanbod
	voor herverdeling	na herverdeling	
Hoekenrode & stationsgebied	130	-	-
ArenA plint zuidzijde	320	373	500
Uitgaansdriehoek	2.879	2.270	2.270
West-midden	1.228	1.475	2.895
West-zuid	-	46	366
ArenaA/transferium	169	426	1.900
ArenA plint noordzijde	81	-	-
West-noord	125	128	250
Oost	375	473	901
Plaza ArenA	-	117	930

B7.2 Werkdagmiddag

deelgebied	vraag		aanbod
	voor herverdeling	na herverdeling	
Hoekenrode & stationsgebied	77	0	-
ArenA plint zuidzijde	360	370	500
Uitgaansdriehoek	1.456	1.552	2.270
West-midden	1.398	1.496	2.895
West-zuid	475	366	366
ArenaA/transferium	80	117	1.900
ArenA plint noordzijde	68	0	-
West-noord	168	170	250
Oost	796	803	901
Plaza ArenA	840	844	930

B7.3 Zaterdagavond

deelgebied	vraag		aanbod
	voor herverdeling	na herverdeling	
Hoekenrode & stationsgebied	82	0	-
ArenA plint zuidzijde	25	109	500
Uitgaansdriehoek	3.012	2.270	2.270
West-midden	374	733	2.895
West-zuid	0	45	366
ArenaA/transferium	164	411	1.900
ArenA plint noordzijde	81	0	-
West-noord	125	128	250
Oost	35	88	901
Plaza ArenA	0	115	930

B7.4 Zaterdagmiddag

deelgebied	vraag		aanbod
	voor herverdeling	na herverdeling	
Hoekenrode & stationsgebied	121	0	-
ArenA plint zuidzijde	367	384	500
Uitgaansdriehoek	2.303	2.270	2.270
West-midden	2.226	2.247	2.895
West-zuid	0	3	366
ArenaA/transferium	139	195	1.900
ArenA plint noordzijde	61	0	-
West-noord	62	67	250
Oost	35	140	901
Plaza Arena	0	8	930

B7.5 Koopzondag

deelgebied	vraag		aanbod
	voor herverdeling	na herverdeling	
Hoekenrode & stationsgebied	96	0	-
ArenA plint zuidzijde	360	373	500
Uitgaansdriehoek	2.265	2.265	2.270
West-midden	2.729	2.729	2.895
West-zuid	0	0	366
ArenaA/transferium	89	89	1.900
ArenA plint noordzijde	0	0	-
West-noord	88	88	250
Oost	41	123	901
Plaza Arena	0	0	930

Bijlage 8: Notitie parkeernorm hotel

Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam

Parkeren in het centrumgebied

Amsterdam-Zuidoost

Notitie parkeernorm hotel

Datum 5 april 2007
Kenmerk ASD067/Rta/--

Het centrumgebied van Amsterdam-Zuidoost is de laatste jaren volop in beweging. In het verleden zijn hier onder meer het stadion ArenA, de Heineken Music Hall en het woonwinkelcentrum Villa ArenA gerealiseerd. Richting de toekomst komen hier nog ontwikkelingen bij. Een van die ontwikkelingen is de ontwikkeling van het zogeheten kavel 17 waar het parkeren van de toekomstige functies [] Dome, hotel, kantoorgebouw en woontoren, wordt opgevangen.

Het ontwikkelingsbedrijf van de gemeente Amsterdam heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd welke parkeernorm zij voor het 4-sterrenhotel naast de ArenA moet hanteren.

Om deze vraag te beantwoorden wordt gebruik gemaakt van de parkeerkencijfers uit het ASVV2004, de voorgestelde parkeernormen uit de concept Parkeernota 2007 van Stadsdeel Amsterdam Zuidoost en een kleine benchmark naar parkeren bij 4-sterrenhotels in Amsterdam.

Parkeerkencijfer ASVV2004

In het ASVV2004 is als parkeerkencijfer voor een hotel 0,5 – 1,5 parkeerplaatsen per kamer opgenomen. Bij dit parkeerkencijfer is geen onderscheid gemaakt naar stedelijkheid of bebouwing binnen de gemeente. Dit betekent dat voor een hotel midden op de Veluwe hetzelfde parkeerkencijfer wordt aangegeven als voor een toplocatie in Amsterdam. Binnen deze range is het logisch om het minimum parkeerkencijfer te hanteren omdat het hotel met het openbaar vervoer via Schiphol goed bereikbaar is.

Parkeernota Stadsdeel Zuidoost

In de concept Parkeernota 2007 van Stadsdeel Zuidoost zijn voor de functies wonen, werken en winkelen parkeernormen opgenomen. Voor de overige functies, waar de functie hotel onder valt, is opgenomen dat een norm van 1,0 parkeerplaats per 75 m²

bvo gehanteerd dient te worden. Omgerekend naar parkeerplaatsen per kamer zal voor dit hotel rekening moeten worden gehouden met 0,75 parkeerplaatsen per kamer (hotel 14.040 m² bvo/250 kamers = 56 m² bvo per kamer).

Benchmark 4-sterrenhotels Amsterdam

Bij de meeste 4-sterrenhotels is het parkeren voor gasten niet geregeld. De gasten kunnen gebruik maken van de openbare parkeerplaatsen op maaiveld of in parkeergarages. Bij een aantal 4-sterrenhotels zijn wel afgesloten parkeerplaatsen voor gasten beschikbaar waar zij tegen betaling kunnen parkeren. In tabel 1 is van vijf 4-sterrenhotels het aantal kamers, het aantal parkeerplaatsen en de verhouding tussen beide opgenomen.

hotel	kamers	parkeerplaatsen	parkeerplaatsen/kamer
Crown Plaza Hotel	270	45	0,17
NH City North Hotel	266	200	0,75
Movenpick Hotel Amsterdam	408	100	0,25
Mercure aan de Amstel	368	160	0,43
Novotel Amsterdam	611	200	0,33
gemiddeld			0,39

Tabel 1: Parkeren bij 4-sterrenhotels in Amsterdam

Bij de hotels uit de benchmark ligt de gemiddelde verhouding tussen het aantal parkeerplaatsen en het aantal kamers op 0,39 parkeerplaatsen per kamer. Opvallend hierbij is dat bij het Crown Plaza Hotel parkeerplaatsen veel minder en bij het NH City North Hotel veel meer parkeerplaatsen dan het gemiddelde beschikbaar zijn. Bij deze cijfers moet echter wel rekening worden gehouden met het feit dat het aantal parkeerplaatsen bij een hotel niet per definitie gelijk is aan de parkeervraag. Bij de hotels kunnen gasten ook op openbare parkeerplaatsen parkeren en het is tevens mogelijk dat teveel parkeerplaatsen zijn aangelegd zodat een deel van deze parkeerplaatsen leeg blijft.

Advies

Op basis van bovenstaande analyse zijn drie verschillende parkeernormen bepaald (zie tabel 2). Hieruit mag worden verwacht dat het benodigde aantal parkeerplaatsen tussen 0,39 en 0,75 parkeerplaatsen per kamer ligt.

Bron	Parkeernorm
ASVV2004	0,50 parkeerplaatsen per kamer
Concept Parkeernota 2007	0,75 parkeerplaatsen per kamer
Benchmark 4-sterrenhotels	0,39 parkeerplaatsen per kamer

Tabel 2: Samenvattend overzicht parkeernormen

Goudappel Coffeng adviseert om het minimum parkeerkencijfer van het ASVV2004 (0,5 parkeerplaatsen per kamer) als minimum parkeernorm te hanteren. Dit parkeerkencijfer is gebaseerd op landelijke richtlijnen en valt binnen de range van de verwachte parkeervraag. Bovendien geldt voor de ondergrens dat dit niet per definitie de vraag is en de bovengrens is niet specifiek gericht op een hotel.